



Notice d'instructions

CHARGEUSE MOYENNE

sur pneumatiques

CASE type 821 C

Code EMAT : 53523101

**prédisposée à recevoir
le kit de blindage cabine**

S447 50 01

TRIM THIS EDGE

Cre 6-27372 FR
Remplace Cre 6-27371 FR



Edition : 2002

TRIM THIS EDGE
RIGHT PAGE

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

TYPE, NUMERO DE SERIE ET ANNEE DE FABRICATION DE FABRICATION

Pour commander des pièces, obtenir des informations ou une assistance, indiquer toujours à votre Distributeur CASE le type et le numéro de série de votre machine ou accessoires.

Inscrire ci-dessous le type, le numéro de série et l'année de fabrication de votre machine et accessoires ainsi que le numéro de série des différents composants hydrauliques et mécaniques.

Machine



RD98K294

CASE CORPORATION RACINE, WI 53404 U.S.A.		Made In U.S.A.
Model Number 821C		Engine Power 145 kW
Product Identification Number		
Front Axle Load	kg	Rear Axle Load
Total Weight	kg	Year Built
		CE

314460A1

- (1) Type.....
- (2) Numéro de série.....
- (3) Année de fabrication

TRIM THIS EDGE

Moteur thermique

Marque et type

Numéro de série.....

Numéro de série des composants

Pompe hydraulique

Pont avant

Pont arrière

Boîte de vitesse.....

Distributeur de translation équipement

Moteur hydraulique

- Prenez connaissance de l'emplacement des canalisations avant d'effectuer le travail. Les câbles électriques, les conduites de gaz, les canalisations d'eau ou autres installations souterraines peuvent entraîner des blessures corporelles graves.
- Ne tolérez personne dans la zone d'évolution de la machine. Un faux mouvement de la part de l'opérateur sur une commande d'équipement pourrait provoquer un accident. Cessez tout mouvement jusqu'à ce que la personne se soit éloignée.
- Lors de la mise en place de la machine sur une remorque, positionnez le sélecteur de vitesses sur la première vitesse (position 1). Maintenez le godet chargeur à 20 cm du sol.
- En cas d'anomalie de fonctionnement ou d'avarie, déplacez la machine jusqu'à un emplacement de sécurité, posez le godet au sol, arrêtez le moteur thermique, retirez la clé de démarrage et tirez le levier de parcage. Déterminez ou signalez le défaut et si nécessaire, prenez les mesures pour interdire l'utilisation de la machine.
- Lors de la manutention de la machine, interdisez à toutes personnes de se trouver à proximité de la machine.

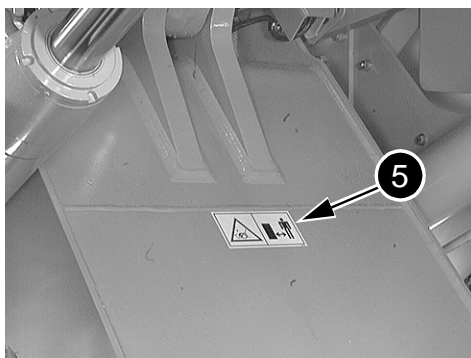


STATIONNEMENT DE LA MACHINE

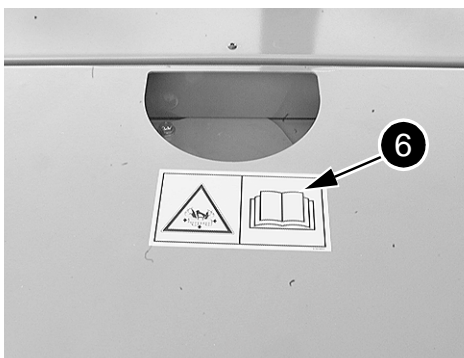


- Lorsque vous garez votre machine, procédez de la façon suivante :
 1. Placez la machine sur un sol plat et horizontal, éloigné d'une zone meuble, d'une fouille ou d'une cavité mal étayée.
 2. Placez le godet en appui au sol.
 3. Placez le sélecteur de sens de marche en position neutre (N).
 4. Immobilisez la machine à l'aide du levier frein de parcage.
 5. Arrêtez le moteur thermique et retirez la clé de démarrage.
 6. Faites chuter la pression hydraulique en agissant sur les leviers de commande dans tous les sens.
 7. Verrouillez les commandes de l'équipement.
 8. Assurez-vous que les trappes du moteur thermique sont verrouillées correctement et fermez à clé la porte du poste de conduite.
 9. Veillez à ce qu'aucun élément de la machine n'empiète sur la chaussée. Si cela ne peut être évité, mettez en place la signalisation conforme à la réglementation.

TRIM THIS EDGE

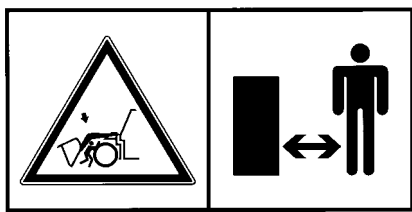


RD98M027



RD98K349

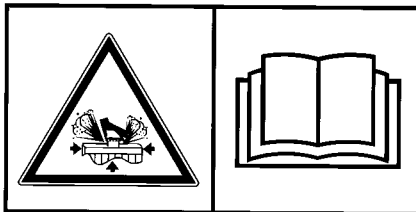
5



328755A1

Risque d'écrasement. Soutenir pendant l'entretien ou la réparation.

6



329045A1

Danger. Liquide chaud sous pression. N'effectuer des réparations qu'à froid.

TRIM THIS EDGE

Cette page est laissée intentionnellement blanche

TRIM THIS EDGE

COMMANDES/INSTRUMENTS/ACCESSOIRES

Affichage	Description	Mesure corrective
Transmission temperature	Température de l'huile de transmission élevée	<ol style="list-style-type: none"> 1. Faire tourner la machine au ralenti et contrôler la température. 2. Nettoyer le refroidisseur d'huile. 3. Sélectionner une vitesse inférieure. 4. Si le problème persiste, contacter le concessionnaire.
Engine oil pressure (early production only)	Basse pression d'huile	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contrôler les caractéristiques de ralenti. 2. Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre. 3. Changer les procédures de fonctionnement. 4. Si le problème persiste, contacter le concessionnaire.
Air conditioning	Pression du climatiseur basse ou élevée	<ol style="list-style-type: none"> 1. Arrêter les caractéristiques de ralenti. 2. Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre. 3. Changer les procédures de fonctionnement. 4. Si le problème persiste, contacter le concessionnaire.
Air filter	Filtre à air colmaté	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyer le filtre à air. 2. Remplacer les filtres primaire et secondaire. 3. Si le problème persiste, contacter le concessionnaire.
Transmission filter	Filtre du circuit de transmission colmaté	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacer le filtre du circuit de transmission. 2. Si le problème persiste, contacter le concessionnaire.
Hydraulic filter	Filtre du circuit hydraulique colmaté	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacer le filtre du circuit hydraulique. 2. Si le problème persiste, contacter le concessionnaire.
Alternator	Défaillance de l'alternateur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contrôler le circuit électrique. 2. Tensions en dehors des plages de fonctionnement. 3. Modifier les procédures de fonctionnement. 4. Si le problème persiste, contacter le concessionnaire.
Fuel	Niveau de carburant bas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Faire le plein de carburant dans l'heure qui suit.

TRIM THIS EDGE

Exemple : L'opérateur veut que l'emplacement 061 indique les intervalles d'entretien de vidange, quand l'huile moteur est vidangée, l'emplacement 061 doit être remise à zéro pour pouvoir accumuler les heures pour la prochaine vidange. L'opérateur peut ensuite consulter l'emplacement 061 et surveiller les heures accumulées. Lorsque l'emplacement 061 atteint la fin de l'intervalle de vidange de l'huile moteur, l'opérateur doit vidanger l'huile et remettre l'emplacement 061 à zéro.

Pour visualiser les emplacements des intervalles d'entretien

- Appuyer sur la touche (C) de programmation (partie gauche de la touche (C, D) de programmation/réinitialisation).
- Appuyer sur la touche (A) d'incréméntation en progressant jusqu'à ce que l'écran affiche l'emplacement voulu (010 - 070).
- Remettre sur la touche (C, D) de programmation/réinitialisation sur "Arrêt" (centre).
- Lire le cumul des heures sur l'écran d'affichage.

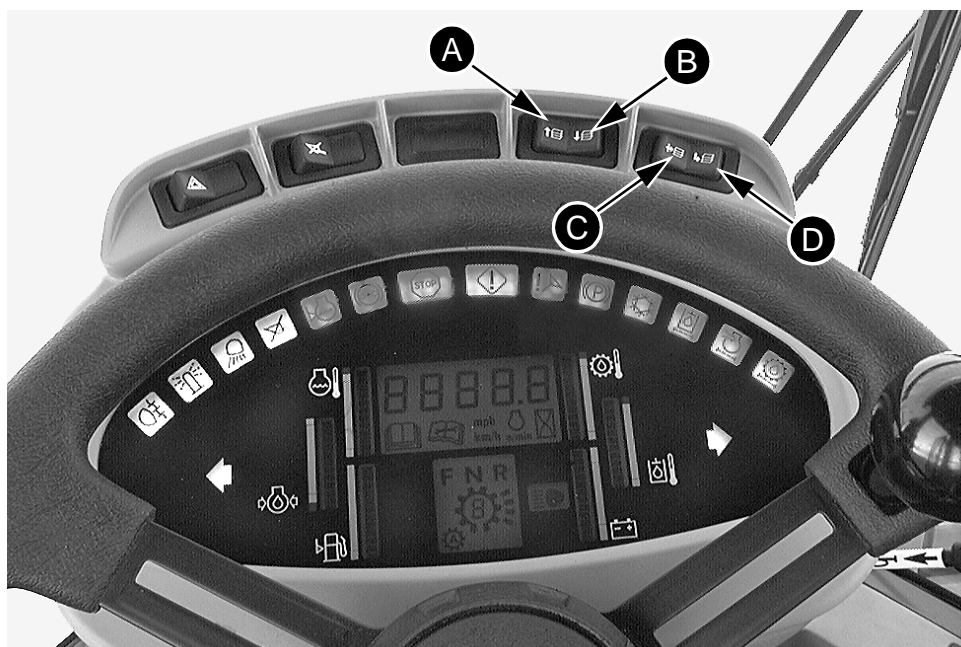
Pour remettre à zéro les intervalles d'entretien

- Appuyer sur la touche (C) de programmation (partie gauche de la touche (C, D) de programmation/réinitialisation).
- Appuyer sur la touche (A) d'incréméntation en progressant jusqu'à ce que l'écran affiche l'emplacement voulu (010 - 070).
- Remettre sur la touche (C, D) de programmation/réinitialisation sur "Arrêt" (centre).
- Appuyer et maintenir la touche (b) de décréméntation pendant 3 secondes. Les heures accumulées sur l'écran d'affichage se remettent à zéro.

Statut des codes de panne

Les emplacements 071 à 090 affichent les codes de pannes et les heures d'occurrence de ces pannes. L'écran diagnostic surveille en continu la condition des machines et enregistre tous les codes de pannes. Toutefois, il n'enregistre un double de code de pannes qu'une fois par heure. Lorsqu'un code de panne est relevé, l'icône d'entretien (représentant un manuel et une clé) s'affiche sur l'ordinateur de bord.

TRIM THIS EDGE



RD98K316

A. INCREMENTATION
B. DECREMENTATION

C. PROGRAMMATION
D. REINITIALISATION

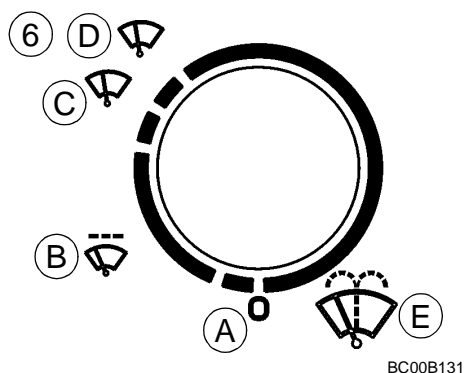
TRIM THIS EDGE

Sélection de la vitesse minimale, mode automatique

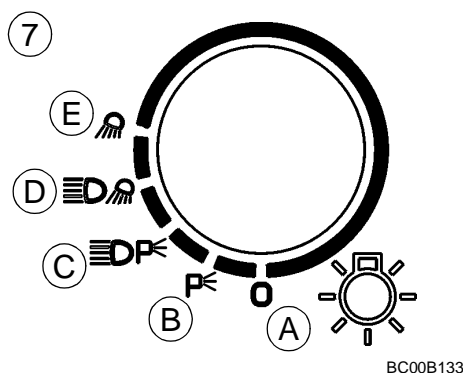
On peut programmer la transmission sur la vitesse la plus basse possible en mode automatique. L'opérateur peut sélectionner la première ou la deuxième vitesse. La vitesse sélectionnée correspond à la vitesse à laquelle la transmission s'enclenche lorsque la machine commence à se déplacer. Les machines sont programmées en usine sur la première vitesse.

Programmation de la vitesse minimale

- Appuyer sur la touche (C) de programmation.
- Appuyer sur la touche d'incrémentement jusqu'à ce que l'écran affiche 050.
- Remettre sur la touche (C, D) de programmation/réinitialisation sur "Arrêt" (centre).
- Lire le numéro (1 ou 2) affiché sur l'écran d'affichage. La vitesse désirée est sélectionnée, appuyer sur la touche (C) de programmation ou (D) de réinitialisation.
- Pour afficher l'autre vitesse minimale, appuyer sur la touche (A) d'incrémentement jusqu'à obtention du chiffre désiré.
- Appuyer momentanément sur la touche (D) de réinitialisation (0,25 seconde).



BC00B131



BC00B133

6. COMMANDE DE L'ESSUIE-GLACE/LAVE-GLACE

La commande de l'essuie-glace/lave-glace a cinq positions :

- A. ARRET - Tourner la commande à fond dans le sens anti-horaire et la mettre sur "Arrêt".
- B. INTERMITTENT - Tourner le bouton dans le sens horaire sur la première position pour obtenir une vitesse intermittente.
- C. LENTE - Tourner le bouton dans le sens horaire sur la seconde position pour obtenir une vitesse lente.
- D. RAPIDE - Tourner le bouton dans le sens horaire sur la troisième position pour obtenir une vitesse rapide.
- E. LAVAGE - Appuyer sur la commande pour pulvériser une giclée de produit nettoyant.

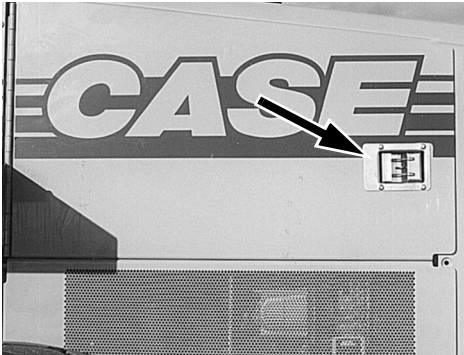
7. ECLAIRAGE

La commande de l'éclairage peut être mise sur cinq positions :

- A. ARRET - Tourner la commande à fond dans le sens anti-horaire et la mettre sur "Arrêt".
- B. STATIONNEMENT - Mettre la commande sur cette position pour allumer les feux latéraux et arrière.
- C. CONDUITE - Mettre la commande sur cette position pour allumer le tableau de bord, les phares, les feux latéraux et arrière.
- D. TOUT - Mettre la commande sur cette position pour allumer le tableau de bord, les phares et les phares de travail.
- E. TRAVAIL - Mettre la commande sur cette position pour allumer le tableau de bord et les phares de travail.

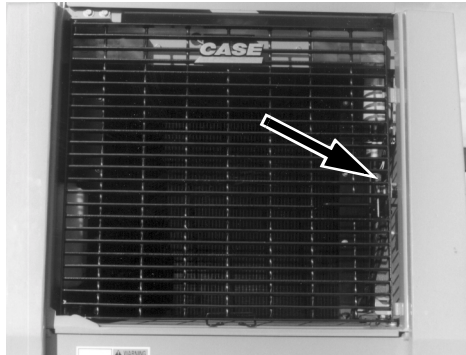
TRIM THIS EDGE

TRAPPES D'ACCES



RP98N345

TRAPPE LATERALE GAUCHE



RP98N342

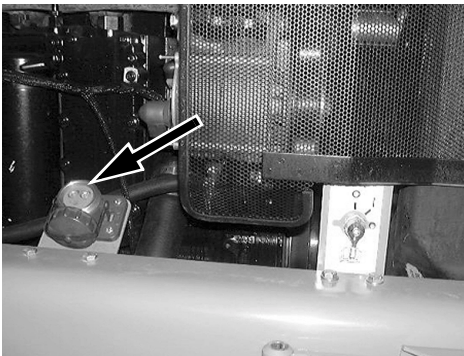
TRAPPE D'ACCES AU RADIATEUR



RD98N339

TRAPPE LATERALE DROITE

PRISE DE PARC (24 volts)



CD01E001

Située près du coupe-circuit principal, cette prise permet le démarrage du moteur thermique à l'aide d'une source d'énergie extérieure de 24 volts. Voir section "Instructions d'utilisation", chapitre "Démarrage assisté à l'aide d'une source d'énergie extérieure".

TRIM THIS EDGE

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

8. Desserrer le frein de stationnement.
9. Faire des essais avec la pédale de frein pour en contrôler le bon fonctionnement au maximum toutes les 250 heures.
 - Appuyer sur la pédale de frein et la maintenir enfoncée.
 - Lever le godet à peine au-dessus du sol.
 - Mettre la transmission en mode manuel.
 - Passer la transmission sur la 2ème vitesse, marche avant.
 - Desserrer le frein de stationnement.
 - Mettre le moteur à plein gaz. La machine doit rester immobile. Si la machine avance, réduire le régime moteur jusqu'au ralenti. Voir le manuel d'entretien ou le concessionnaire pour effectuer une réparation.
 - Resserrer le frein de stationnement.
10. Contrôler le fonctionnement de la direction secondaire au maximum toutes les 250 heures. (Voir chapitre "Contrôle de la direction secondaire", section "Entretien/Réglages").

Fonctionnement de la transmission

La transmission de la machine comporte quatre rapports de marche avant et trois de marche arrière. Toujours choisir le rapport correspondant au type de travail. Si le moteur cale fréquemment (moteur à plein gaz et les roues ne tournent pas), sélectionner un rapport inférieur.

La transmission peut fonctionner en mode automatique ou en mode manuel.

Pour desserrer le frein de stationnement, la pédale de frein doit être activée et la transmission enclenchée.

Fonctionnement en mode manuel

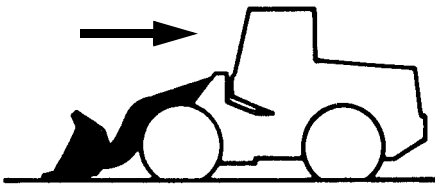
L'opérateur peut passer d'une vitesse basse à une vitesse supérieure sans avoir à réduire la vitesse de la machine ou le régime du moteur. Si la vitesse à sélectionner est supérieure de deux ou trois vitesses à la vitesse utilisée, la boîte de vitesses passe automatiquement à la vitesse supérieure dans un intervalle de 2,5 secondes jusqu'à ce que la vitesse sélectionnée soit atteinte.

TRIM THIS EDGE

CONSEILS D'UTILISATION

Cette machine munie des équipements et des outils standard est prévue pour des travaux de déblaiement et de terrassement tels que nivellement, chargement de camions et manipulation de matériaux et nettoyage de bas-côtés. Si la machine est utilisée pour soulever des objets, s'assurer qu'elle est correctement équipée et suivre les instructions et les précautions de sécurité indiquées dans ce manuel.

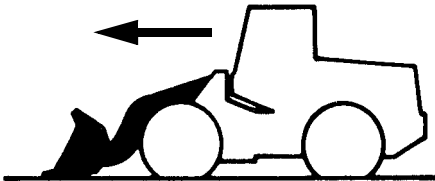
Nivellement



163L96

Toujours utiliser la machine en marche arrière lors du nivellement d'une surface.

Déblaiement

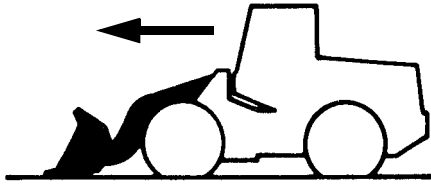


164L96

Ne pas incliner le godet à plus de 20° pour pousser des matériaux en vrac.

IMPORTANT : Le godet ne doit pas être en position pleine décharge lors du déblaiement.

Grattage



163L96

Lors du grattage de surfaces gelées ou dures, le godet doit être de niveau et à plat sur la surface. Avancer lentement.

ATTENTION : *Risque d'impact.*

Le rebord ou les dents du godet peuvent accrocher sur une surface gelée ou heurter des objets ensevelis au cours d'opérations de nivellement.

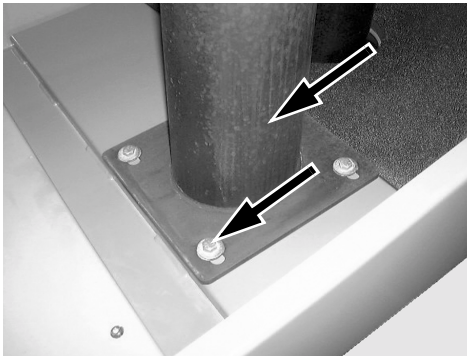
Avant utilisation, inspecter le chantier, repérer et marquer les objets sur lesquels le godet peut s'accrocher. Veiller à ce que le godet soit parallèle à la surface à niveler lors de l'utilisation. Éviter les obstacles et conduire lentement pour éviter des blessures et des dégâts matériels.



TRIM THIS EDGE

DEPOSE DU TUBE D'ECHAPPEMENT

Lors du transport de la machine, en fonction de la configuration d'encombrement, il se peut qu'il soit nécessaire de déposer le tube du pot d'échappement du moteur thermique.

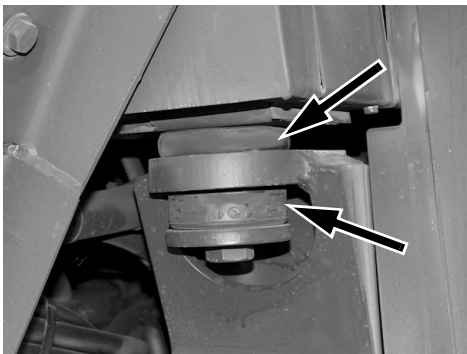


CD01E011

- Dévisser les quatre vis de fixation.
- Déposer le tube d'échappement.

MONTAGE DU SURBLINDAGE CABINE

NOTA : Pour réaliser le montage du surblindage cabine, voir "Notice SARRAZIN. mat 52404".



CD01N516

IMPORTANT : Lors du montage du kit de blindage cabine, il faut impérativement remplacer les 8 plots élastiques par les plots fournis avec le kit de surblindage. Respecter le couple de serrage des vis de fixation (772 - 854 Nm). Ne pas oublier, lors du démontage du blindage de remettre les plots précédemment démontés.

TRIM THIS EDGE

CAPACITES EN INGREDIENTS**CARTER DU MOTEUR**

Contenance en huile - avec remplacement du filtre20,8 litres

Caractéristiques Voir chapitre "Ingrédients"

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Contenance33,5 litres

Caractéristiques Voir chapitre "Ingrédients"

RESERVOIR DE CARBURANT

Contenance268 litres

Caractéristiques Voir chapitre "Ingrédients"

CIRCUIT DE FREIN/HYDRAULIQUE

Contenance du réservoir d'huile 150,2 litres

Contenance totale du circuit..... 174,2 litres

Caractéristiques Voir chapitre "Ingrédients"

TRANSMISSION

Contenance en huile - avec remplacement du filtre26,8 litres

Contenance totale du circuit.....35 litres

Caractéristiques Voir chapitre "Ingrédients"

ESSIEUX

Contenance totale de l'essieu avant30,1 litres

Addition avant de limitation de patinage 1,89 litres

Contenance totale de l'essieu arrière.....30,1 litres

Addition arrière de limitation de patinage..... 1,89 litre

Caractéristiques Voir chapitre "Ingrédients"

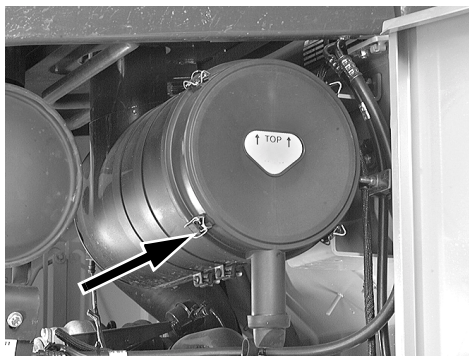
GRAISSEURS

Quantité.....Selon besoin

Caractéristiques Voir chapitre "Ingrédients"

TRIM THIS EDGE

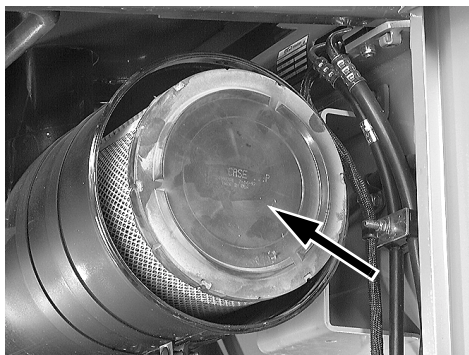
Filtre primaire (externe)



RD98D023

1. Ouvrir la trappe d'accès au moteur droite. Soulever les attaches-ressort et enlever le couvercle.

NOTA : S'il y a une grande quantité de poussière à l'intérieur du couvercle, contrôler le fonctionnement du clapet de l'aspirateur.



RD98D024

2. Retirer le filtre primaire (externe) avec précaution.

3. Nettoyer l'intérieur du boîtier du filtre à l'aide d'un chiffon humide propre.

4. Poser un filtre primaire (externe) propre ou neuf. S'assurer que le filtre est en contact complet avec le joint.

5. Poser le couvercle et verrouiller les attaches-ressort.

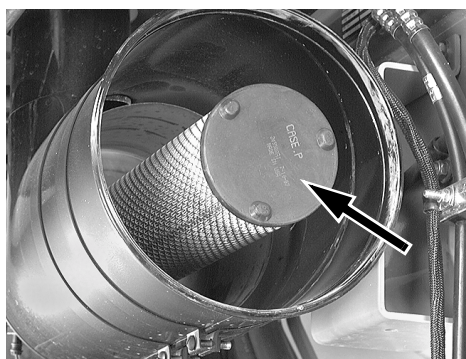
6. Fermer la trappe d'accès.

7. Mettre le moteur en marche et contrôler le voyant du filtre à air. Si le voyant reste allumé, remplacer le filtre secondaire.

Filtre secondaire (interne)

1. Déposer l'élément primaire (externe) avec précaution.

2. Déposer l'élément secondaire (intérieur). Mettre l'élément secondaire (interne) au rebut.



RD98D025

3. Nettoyer l'intérieur du boîtier du filtre à l'aide d'un chiffon humide propre.



RD97D081

4. Poser un filtre secondaire (interne) neuf. S'assurer que le filtre est en contact complet avec le joint.

TRIM THIS EDGE

CIRCUIT DE FREINAGE/HYDRAULIQUE

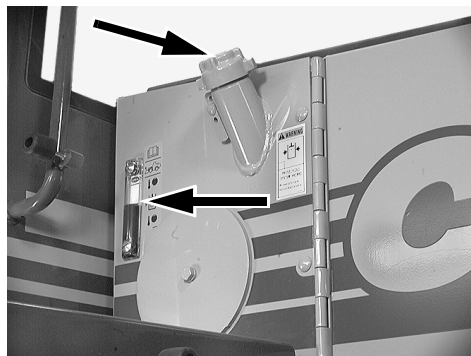
Spécifications pour l'entretien

Contenance du réservoir d'huile hydraulique.....	150,2 litres
Contenance totale du circuit.....	174,2 litres
Contrôle du niveau du réservoir d'huile hydraulique	Toutes les 50 heures
Remplacement du filtre	Toutes les 1000 heures
	ou lorsque le voyant des filtres hydrauliques s'allume
Nettoyage de la crépine d'aspiration.....	Toutes les 2000 heures
Vidange de l'huile hydraulique	Toutes les 2000 heures
	ou une fois par an, à la première échéance
Type d'huile	Voir chapitre "Ingrédients"



ATTENTION : *Circuit hydraulique sous pression. Porter un masque et desserrer lentement le bouchon de remplissage du réservoir d'huile hydraulique pour dissiper la pression avant de remplacer le filtre à huile hydraulique ou d'effectuer l'entretien du circuit hydraulique et éviter les risques de blessure.*

Niveau d'huile hydraulique



RD98K299

Contrôler le niveau d'huile du réservoir hydraulique toutes les 50 heures de fonctionnement.

Pour contrôler le niveau d'huile du réservoir d'huile hydraulique :

1. Garer la machine sur un terrain plat et abaisser le godet chargeur au sol. Serre le frein de stationnement.
2. Arrêter le moteur.
3. Contrôler le niveau d'huile dans le hublot de contrôle. Lorsque l'huile est froide, le niveau doit se trouver dans le 1/4 inférieur du hublot. Si l'huile est à la température de fonctionnement, 50°C, le niveau doit atteindre le 1/4 supérieur de la jauge transparente. Ne pas trop remplir. Voir chapitre "Système hydraulique" pour le type d'huile correct.

TRIM THIS EDGE

ESSIEUX

Spécifications pour l'entretien

Contenance totale de l'essieu avant	30,1 litres
Addition de limitation de patinage, essieu avant	1,89 litres
Contenance totale de l'essieu arrière.....	30,1 litres
Addition de limitation de patinage, essieu arrière	1,89 litre
Autre type d'huile	Voir nota intervalle de vidange
	Après les 100 premières heures de fonctionnement
	puis toutes les 1000 heures
Type d'huile	Voir chapitre "Ingrédients"
Additif pour différentiel à glissement limité	Voir chapitre "Ingrédients"

NOTA : *Ne pas utiliser d'autre huile pour les essieux. Cela pourrait endommager les composants des freins dans les essieux.*

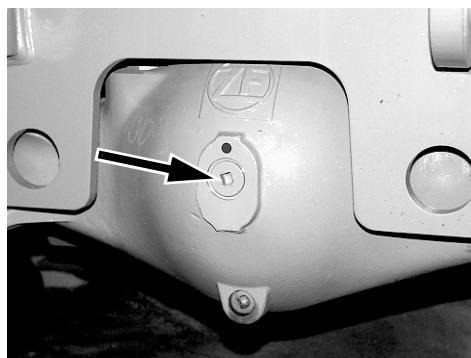
Niveau d'huile des essieux

Pour contrôler le niveau d'huile :

NOTA : *Les bouchons de niveau d'huile et de remplissage sont magnétiques. Enlever et nettoyer ces bouchons après les 50 et 100 premières heures de fonctionnement d'un essieu neuf ou refait.*

1. Garer la machine sur un terrain plat. Serrer le frein de stationnement et arrêter le moteur thermique.
2. Retirer les bouchons de niveau d'huile et de remplissage du carter central de l'essieu. Le niveau de l'huile doit atteindre le bas de l'orifice de remplissage et de niveau d'huile.
3. Ajouter de l'huile selon le besoin. Voir les spécifications pour l'entretien des essieux.
4. Nettoyer et reposer le bouchon.

TRIM THIS EDGE



BD00B002

BOUCHON DE NIVEAU D'HUILE ET DE
REPLISSAGE

ROUES ET PNEUMATIQUES

Lest

La Société Case recommande de ne pas ajouter de lest aux pneus de la machine.

S'assurer que les pneus sont correctement gonflés, voir "Tableau de pression des pneus".

Roues et pneus



ATTENTION : *L'explosion d'un pneu et la projection de morceaux de pneu et/ou de jante peuvent causer des blessures graves, voire mortelles. Se tenir hors de la zone de danger. Se tenir dans le plan de la bande de roulement du pneu. Toujours gonfler les pneus à la pression correcte et suivre les instructions du manuel concernant le gonflage ou la réparation.*



ATTENTION : *Ne pas effectuer de soudures sur la roue ou sur la jante si elles sont munies d'un pneu. La soudure provoque un mélange explosif d'air et de gaz qui risque de s'enflammer à températures élevées, que le pneu soit gonflé ou non. Le dégonflage ou la séparation du talon ne suffit pas. Le pneu doit être complètement déposé de la jante avant toute soudure.*



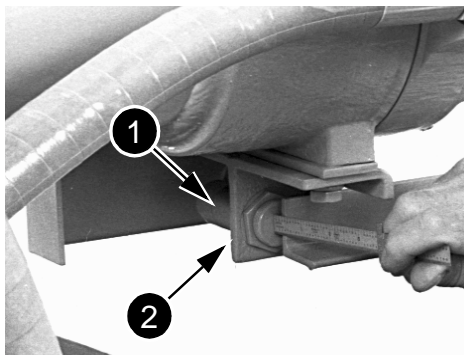
ATTENTION : *La séparation explosive d'un pneu et la projection de morceaux de pneu ou de jante peuvent provoquer des blessures graves, voir mortelles. Lorsqu'un pneu doit être réparé, le confier à un mécanicien qualifié.*

TRIM THIS EDGE

REGLAGE DE LA CHARGEUSE

Réglage de retour à l'excavation

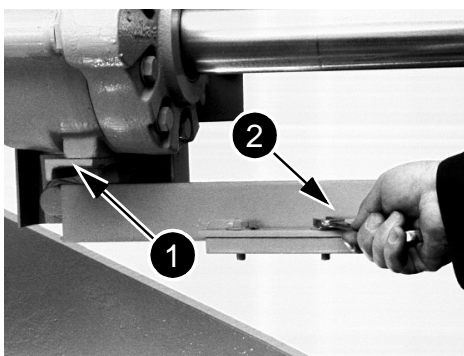
1. Garer la machine sur un terrain plat.
2. Abaisser le godet au sol et faire pivoter le godet à l'angle d'excavation correct.



1. CONTACT
2. COUVERCLE

5. Desserrer les vis borgnes fixant l'actionneur.

3. Serrer le frein de stationnement et arrêter le moteur.



1. CONTACT
2. VIS DE REGLAGE

4. S'assurer que la commande est alignée avec l'extrémité du couvercle. Régler l'intervalle de l'actionneur et du couvercle pour obtenir un espace de 3,2 à 5,0 mm entre le contact et l'actionneur. S'assurer que l'actionneur est parallèle au couvercle pour assurer un jeu de 3,2 à 5,0 mm sur toute la course du vérin.

TRIM THIS EDGE



ATTENTION : *L'utilisation de cette machine sans structure ROPS peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, en cas de retournement. Déposer la structure ROPS uniquement pour effectuer des travaux d'entretien ou pour la remplacer. Ne pas utiliser cette machine sans la structure ROPS.*



ATTENTION : *L'addition de poids (accessoires, etc.) sur la machine peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Ne pas dépasser le poids total indiqué sur l'étiquette de la structure ROPS.*



ATTENTION : *Toujours attacher correctement la ceinture de sécurité avant de mettre le moteur en marche.*

TRIM THIS EDGE

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL