

Tracteur à chenilles
750H

Manuel de l'opérateur

Bur 6-21920

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

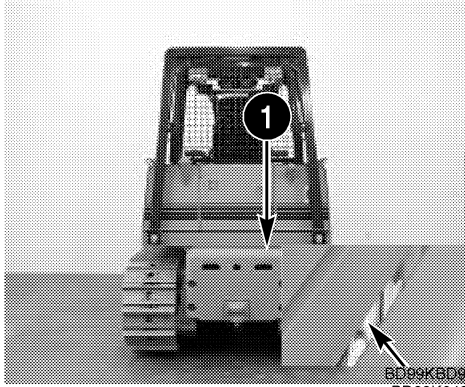
- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

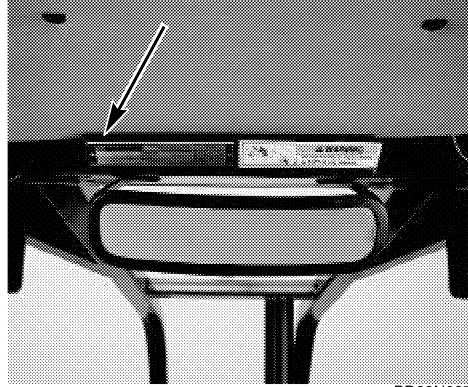
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Transmission

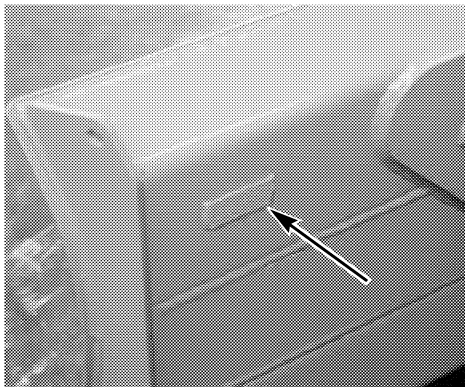


1. SUR LE LOGEMENT DERRIÈRE LE
CONTREPOIDS

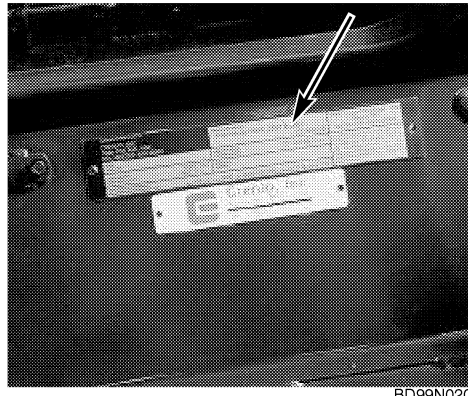
Cabine ROPS



Lame de terrassement



Cabine de protection ROPS

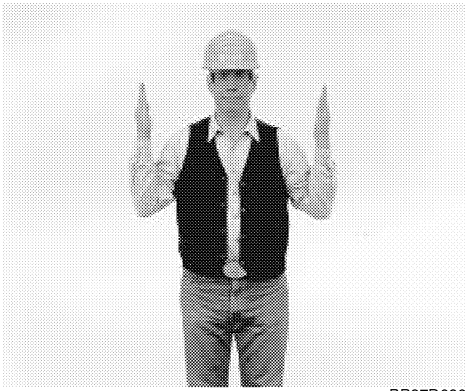


TRIM THIS EDGE

PRÉVENTION DES INCENDIES ET DES **EXPLOSIONS**

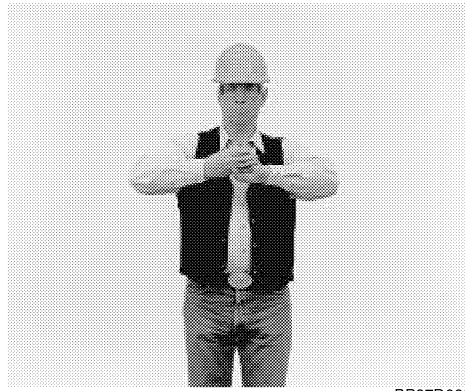
- Des étincelles ou des flammes peuvent faire exploser l'hydrogène de la batterie. Pour éviter une explosion:
 1. Toujours connecter le câble négatif (-) en dernier.
 2. Pour mettre le moteur en marche à l'aide de câbles de démarrage, suivre la procédure indiquée dans ce manuel. Voir Raccordement d'une batterie de renfort dans ce manuel.
 3. Ne pas court-circuiter les bornes de la batterie avec des objets métalliques.
 4. Ne pas souder, meuler ou fumer à proximité d'une batterie.
- Des étincelles en provenance du circuit électrique ou de l'échappement du moteur peuvent provoquer des explosions ou des incendies. Avant d'utiliser le tracteur dans un endroit poussiéreux ou à proximité de vapeurs inflammables, s'assurer qu'il y a une bonne aération pour évacuer la poussière ou les gaz inflammables.
- Le carburant peut provoquer des explosions ou des incendies. Ne pas remplir le réservoir de carburant lorsque le moteur est en marche ou à proximité de flammes ou de personnes qui soudent ou fument, etc.
- Utiliser un solvant ininflammable pour nettoyer les pièces du tracteur.
- Un incendie peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Toujours avoir un extincteur à bord du tracteur ou à proximité. Veiller à effectuer l'entretien de l'extincteur selon les instructions du fabricant.
- Si un extincteur a été utilisé, toujours le recharger ou le remplacer avant d'utiliser le tracteur.
- Enlever quotidiennement tous les déchets ou débris du tracteur. Vérifier tout particulièrement la zone autour du moteur et du circuit d'échappement.
- En cas de fuite d'huile, de carburant ou d'huile hydraulique, toujours réparer les fuites et nettoyer la zone avant d'utiliser le tracteur.
- Veiller à la propreté du circuit de refroidissement et maintenir le liquide de refroidissement au niveau correct.
- Ne pas laisser de chiffons huileux ou d'autres matières inflammables sur le tracteur.
- Le liquide d'aide au démarrage (éther) peut exploser et entraîner des blessures graves, voire mortelles. Ne pas respirer des vapeurs de liquide d'aide au démarrage. Porter un masque de protection lors de la dépose ou de la pose d'une cartouche de liquide d'aide au démarrage ou lors de l'utilisation d'un liquide d'aide au démarrage en bombe aérosol. Utiliser le liquide d'aide au démarrage conformément aux instructions de ce manuel.
- Avant de souder, de meuler ou d'utiliser un chalumeau, toujours retirer la cartouche de liquide d'aide au démarrage (éther) du tracteur. Dissiper toute la vapeur d'éther de la zone avec de l'air comprimé.
- S'assurer qu'il n'y a pas de connexions desserrées ou d'isolants endommagés dans le circuit électrique. Réparer ou remplacer les pièces endommagées ou desserrées.
- Nettoyer la zone à réparer avant de souder ou d'utiliser un chalumeau sur le tracteur.

TRIM THIS EDGE



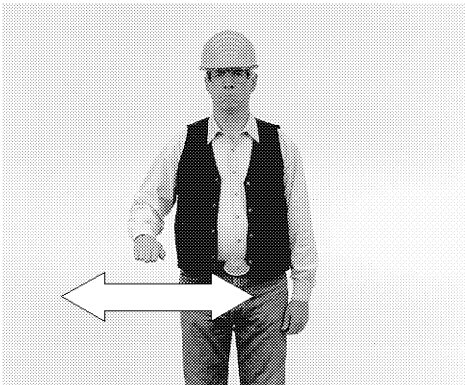
BP97D030

AVANCER DE CETTE DISTANCE



BP97D060

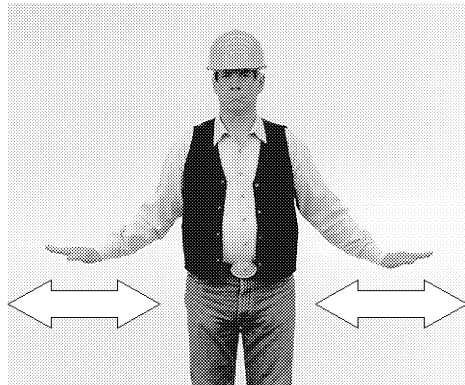
ARRÊT COMPLET ET MAINTIEN



BI97D029

ARRÊT

Faire aller et venir une main.



BI97D021

ARRÊT D'URGENCE

TRIM THIS EDGE



BI97D028

RELEVER LA LAME



BI97D027

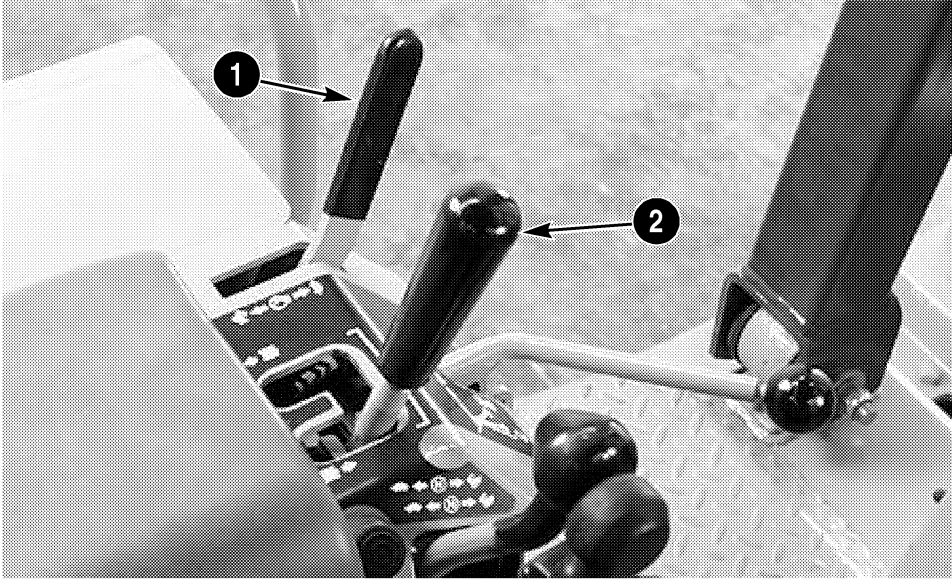
ABAISSER LA LAME

LEVIERS DE COMMANDE



ATTENTION: Avant de descendre une pente ou de travailler sur une pente, toujours enclencher la transmission en **GAMME BASSE**. Utiliser la pédale de frein centrale pour arrêter le tracteur à chenilles. Ne pas descendre une pente avec la transmission au **POINT MORT**. L'opérateur risque de perdre le contrôle du tracteur à chenilles et d'être blessé ou tué.

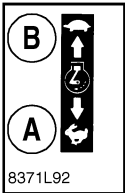
SB128



BD99K077

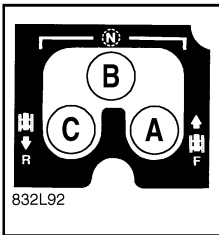
TRIM THIS EDGE

1. MANETTE DES GAZ



- A. Tirer la manette des gaz vers l'arrière pour augmenter le régime du moteur.
 B. Pousser la manette des gaz vers l'avant pour diminuer le régime moteur.

2. LEVIER DE L'INVERSEUR DE MARCHE (standard):



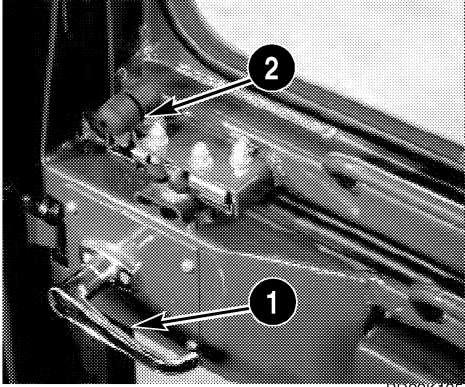
Ce levier de commande a trois positions. Les deux chenilles sont commandées par ce levier.

A. **MARCHE AVANT** – Déplacer le levier vers la droite et le tirer vers l'arrière pour conduire le tracteur en marche avant.

B. **POINT MORT** – Pousser le levier vers l'avant sur **POINT MORT**. Ce levier se place automatiquement sur **POINT MORT** lorsque la commande de verrouillage de point mort/frein de stationnement est enfoncée.

C. **MARCHE ARRIÈRE** – Déplacer le levier vers la gauche et le tirer vers l'arrière pour conduire le tracteur en marche arrière.

COMMANDES DE LA CABINE



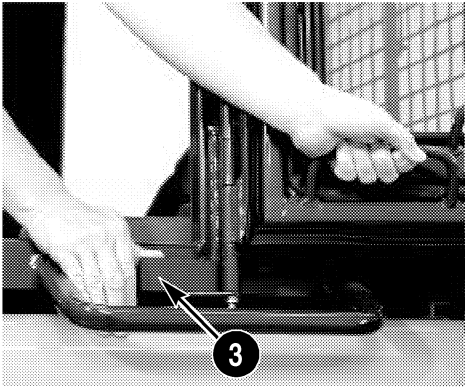
BD99K125

1. OUVERTURE DE LA PORTE:

Pousser pour ouvrir la porte.

2. OUVERTURE DE LA FENÊTRE:

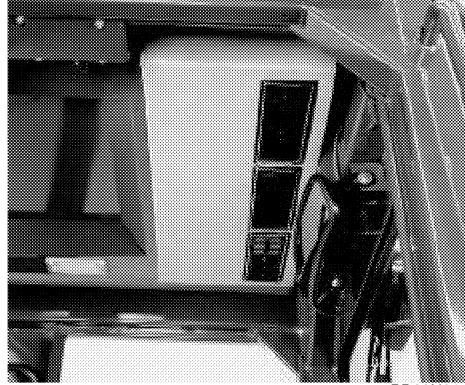
Pousser pour ouvrir la fenêtre.



BD99K129

3. VERROUILLAGE DE LA PORTE:

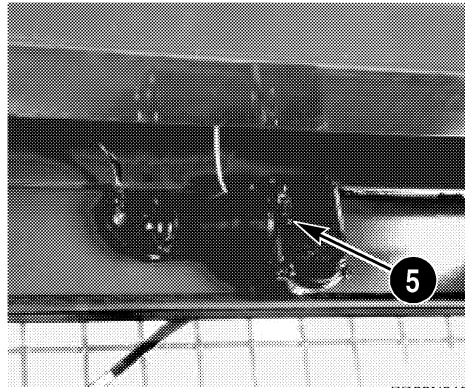
Ce loquet maintien la porte OUVERTE. Pour le désenclencher, tirer le bouton du loquet vers l'avant.



BD99N015

4. DIFFUSEURS AVANT:

Les diffuseurs peuvent être ajustés manuellement pour orienter le débit d'air vers l'avant ou l'arrière ou vers la droite ou la gauche.



BD99N019

5. COMMANDE DE L'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE:

Cette commande a deux positions MARCHE et ARRÊT. Abaisser la commande pour mettre l'essuie-glace arrière et la relever pour l'ARRÊTER.

TRIM THIS EDGE

Voir page suivante

Mise en marche du moteur

NOTA: Par temps froid, si le moteur n'a pas tourné pendant plusieurs semaines ou si le filtre à huile a été remplacé, voir Amorçage des conduites du turbocompresseur avec de l'huile dans ce manuel.

IMPORTANT: Si l'opérateur n'est pas familiarisé avec la machine, il doit vérifier si elle est équipée d'une pédale d'accélération ou de décélération. Voir Pédale d'accélération ou de décélération dans ce manuel.

1. Régler le siège et attacher la ceinture de sécurité. S'assurer qu'il est possible d'appuyer à fond sur les pédales de frein (jusqu'au plancher) tout en restant adossé au siège.
2. S'assurer que la commande de frein de stationnement / verrouillage de point mort est enfoncée.
3. S'assurer que les leviers de commande de l'outil sont sur NEUTRE et que l'outil est abaissé au sol.
4. Sélectionner la gamme de transmission HAUTE ou BASSE.

NOTA: Voir Fonctionnement par temps froid dans ce manuel pour mettre le moteur en marche par temps froid.

5. Mettre la clé de contact sur DÉMARRAGE. Si le moteur se lance et s'arrête, attendre que le démarreur cesse de tourner avant de relancer.

NOTA: Ne pas faire fonctionner le démarreur plus de 30 secondes à la fois. Laisser le démarreur refroidir trois minutes avant de relancer le moteur. Lorsque le démarreur est enclenché, de la fumée blanche ou noire doit sortir du tuyau d'échappement. En l'absence de fumée, vérifier l'alimentation.

6. Une fois le moteur en marche, vérifier les commandes pour s'assurer que les indications des jauges sont correctes. Faire tourner le moteur à 1 000 tr/mn jusqu'à ce que le liquide de refroidissement atteigne la bonne température.

TRIM THIS EDGE

FONCTIONNEMENT PAR TEMPS CHAUD

Pour ne pas endommager le tracteur:

1. Maintenir un niveau correct de liquide de refroidissement dans le réservoir et dans le radiateur.
2. Vérifier le bouchon du radiateur avant le début de la saison chaude. Le remplacer si nécessaire.
3. Nettoyer quotidiennement la saleté ou les débris présents autour du radiateur et du moteur.
4. Vérifier l'état de la courroie d'entraînement du ventilateur.
5. Utiliser des graisses d'une viscosité appropriée.
6. Utiliser le mélange adéquat d'éthylène glycol/eau dans le circuit de refroidissement.
7. Inspecter plus fréquemment la soupape de vidange du filtre à air si les conditions sont extrêmement poussiéreuses.

FONCTIONNEMENT PAR TEMPS FROID

Le temps froid crée des problèmes particuliers. Dans de telles conditions, un entretien scrupuleux de la machine permet d'éviter des dégâts importants. Un bon entretien par temps froid prolonge la durée de vie du tracteur.

1. BATTERIE ET CIRCUIT ÉLECTRIQUE:
Nettoyer la batterie et s'assurer qu'elle est chargée à fond.

NOTA: À -17 °C (0 °F), une batterie à pleine charge ne produit que 40% de sa puissance nominale. Lorsque la température descend à -29 °C (-20 °F), la batterie ne produit plus que 18% de sa puissance.

Lorsque de l'eau est ajoutée dans la batterie par une température inférieure à 0 °C (32 °F), charger la batterie ou faire tourner le moteur pendant deux heures environ pour empêcher la batterie de geler.

Inspecter les câbles et les bornes de la batterie.

2. GRAISSAGE: Utiliser une huile de viscosité appropriée pour chaque organe. Par exemple: Une huile moteur SAE 30 à 0 °C (32 °F) augmente la charge de démarrage d'environ 250%. Veiller à utiliser l'huile recommandée et à effectuer l'entretien du filtre selon les instructions de ce manuel.

3. CIRCUIT D'ALIMENTATION: Se renseigner auprès du fournisseur de carburant diesel pour déterminer le carburant le mieux adapté pour l'utilisation par temps froid. La présence de particules de cire dans les filtres à carburant réduit la puissance du moteur.

S'assurer qu'il n'y a pas d'eau dans le circuit d'alimentation. Les températures basses peuvent entraîner une accumulation d'eau dans le réservoir de carburant. S'assurer qu'il n'y a pas d'eau dans le premier étage du filtre à carburant. S'il n'y a pas d'eau, augmenter l'intervalle.

TRIM THIS EDGE

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

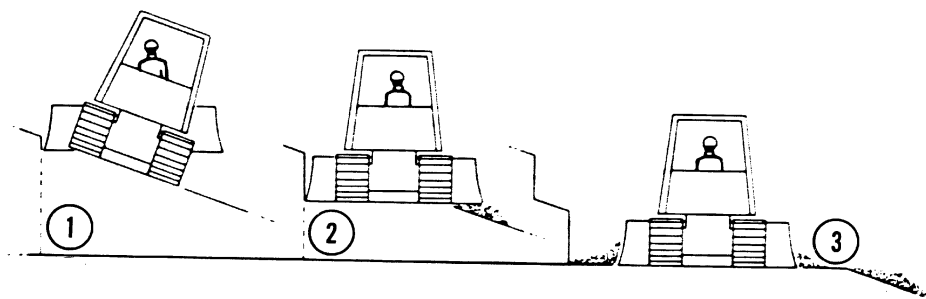
- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

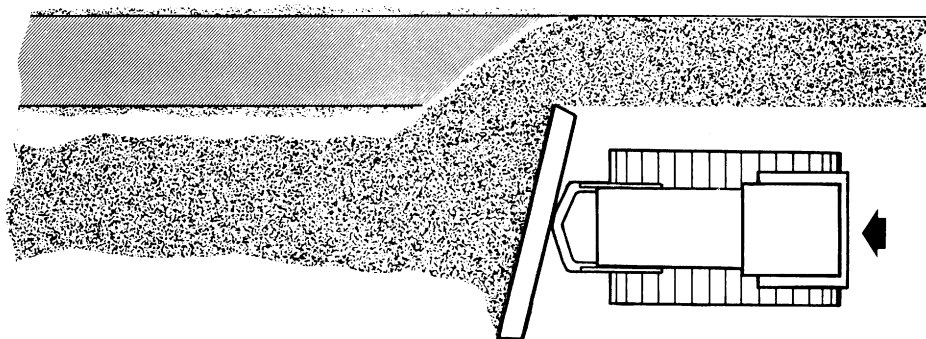
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Coupes à flanc de colline



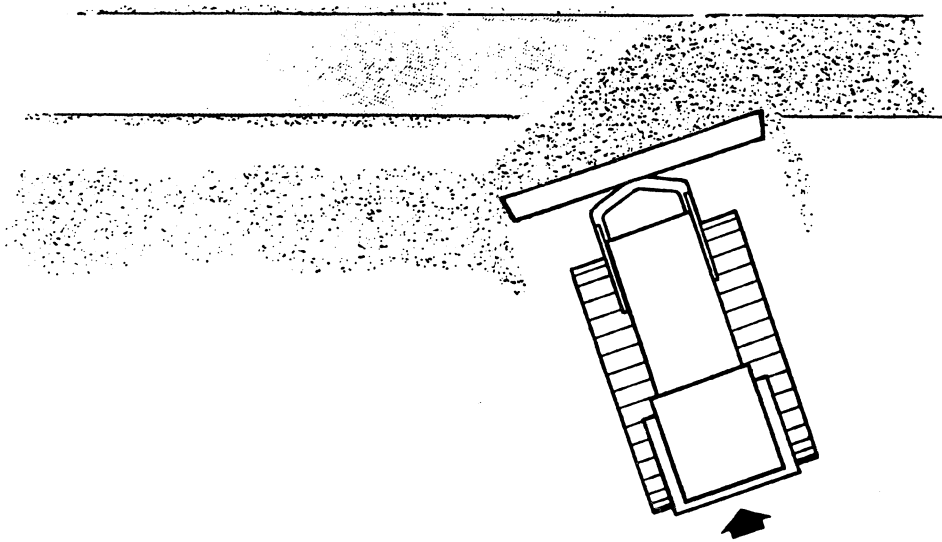
B760692AJ

Remblayage de tranchées



800L94

TRIM THIS EDGE



803L94

Facteurs d'usure du train de chenille – Facteurs d'usure partiellement contrôlables

Vitesse

Une vitesse non nécessaire affecte directement le taux d'usure des broches, des bagues et des barbotins. Plus la vitesse est élevée, plus le taux d'usure est accéléré. Les marches arrière rapides accélèrent l'usure des bagues et des barbotins. Les vitesses de marche arrière sont plus rapides que les vitesses de marche avant. Le taux d'usure dépend de la vitesse et de la distance de déplacement, non pas du nombre d'heures de travail.

Choc

Une vitesse rapide augmente les charges de choc en cas de faible pénétration des bandes ferrées dans des surfaces dures ou en cas d'utilisation de la machine sur des terrains rocheux.

L'impact peut entraîner des problèmes de structure comme par exemple des courbures, des fissures ou des ruptures d'organes. Il affecte également la fixation des broches et des bagues et la fissuration des bagues et, si une chaîne est usée, peut entraîner des ruptures.

Virages

Le taux d'usure augmente avec l'augmentation des virages. Les virages augmentent les charges de serrage entre les organes en mouvement. Les virages en marche arrière accélèrent l'usure des bagues et des pignons à cause de l'augmentation en marche arrière des charges de rotation des bagues transférées contre les barbotins.

Patinage des chenilles

Le taux d'usure de tous les organes augmente lorsque les chenilles patinent. Les bandes ferrées des patins de chenilles sont affectées par l'augmentation du glissement entre les bandes ferrées et le sol.

Utilisation privilégiée d'un côté

Les taux d'usure de tous les organes sont augmentés lorsqu'un côté de la machine est privilégié. L'usure augmente avec l'augmentation de la puissance destinée au côté privilégié. L'accumulation de matériau et le patinage sont également plus importants sur le côté privilégié, ce qui entraîne une augmentation du taux d'usure.

Utilisation en marche arrière

Éviter l'utilisation excessive de la marche arrière car c'est non seulement une utilisation non productive de la machine mais en plus, cela accélère l'usure des bagues et des pignons. La majorité des vitesses sont plus rapides en marche arrière qu'en marche avant.

Utilisations

Les utilisations décrivent souvent les conditions du sol. Dans cette section, le terme application décrit le fonctionnement de la machine, quelles que soient les conditions de sol.

Terrassement – Cette opération fait passer le poids de la machine à l'avant, ce qui entraîne un taux d'usure accéléré des roues et des roues folles.

Défonçage – Cette opération fait passer le poids du tracteur à l'arrière, ce qui entraîne un taux d'usure accéléré sur les roues arrière. Puis, lors des utilisations par conditions difficiles, l'usure des barbotins et des bagues des chenilles est fortement accélérée.

COMPTEUR HORAIRE DU MOTEUR

Effectuer l'entretien de la machine aux intervalles et aux emplacements indiqués dans le tableau de graissage et d'entretien. Lors de l'entretien, n'utiliser que des graisses de haute qualité.



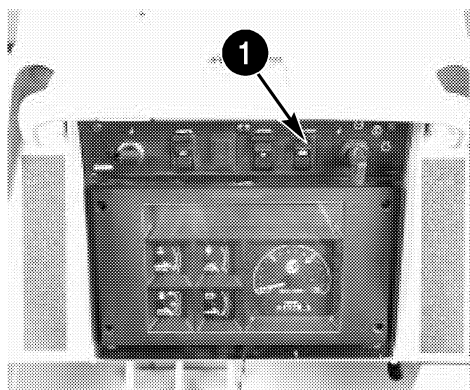
BD99K112

TRIM THIS EDGE

9. Avant de mettre le moteur en marche, amorcer les conduites d'huile du turbo-compresseur. Voir ce qui suit.
10. Mettre le moteur en marche et le faire tourner au ralenti. S'assurer que le filtre à huile moteur ne fuit pas. Après deux minutes, arrêter le moteur, attendre 2 ou 3 minutes et revérifier le niveau d'huile.

Amorçage les conduites du turbocompresseur avec de l'huile

Par temps froid, après un remisage de plusieurs semaines, ou après remplacement du filtre à huile moteur, amorcer les conduites du turbocompresseur avec de l'huile.



BD99K083

1. COMMANDE DE FONCTIONNEMENT DU MOTEUR
1. Appuyer sur le haut de la commande et la maintenir enfoncée.
2. Lancer le démarreur pendant 10 à 20 secondes.
3. Relâcher la commande de fonctionnement moteur et mettre le moteur en marche.
4. Faire tourner le moteur au ralenti pendant quelques minutes.

Programme Systemgard d'analyse des lubrifiants

La vidange d'huile s'effectue normalement toutes les 250 heures de fonctionnement. Les conditions de fonctionnement, la qualité de l'huile du moteur et la teneur en soufre du carburant peuvent entraîner la modification de cet intervalle. Il est recommandé d'utiliser le programme Systemgard d'analyse des lubrifiants. Contacter le concessionnaire.

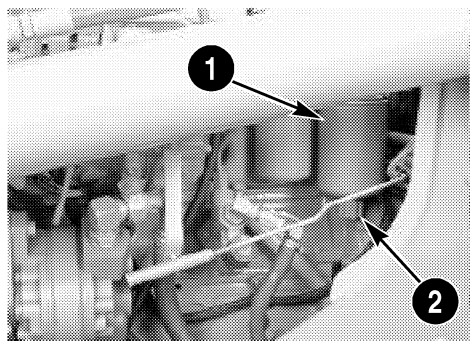
TRIM THIS EDGE

Vidange de l'eau et des sédiments

Contrôler que le premier étage du filtre à carburant ne contient ni eau ni sédiment toutes les 50 heures de fonctionnement.

1. Tourner le robinet de vidange vers la gauche (sens anti-horaire) et vidanger toute eau et sédiments du premier étage du filtre à carburant. Fermer le robinet.

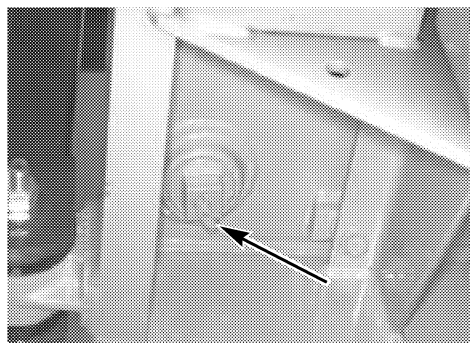
NOTA: Si le premier étage du filtre à carburant contient de l'eau ou des sédiments, passer à l'étape 2 et éliminer l'eau et les sédiments du réservoir de carburant.



BD99K036

1. PREMIER ÉTAGE DU FILTRE À CARBURANT
2. ROBINET DE VIDANGE

2. Ouvrir le robinet de vidange situé sur le fond du réservoir de carburant pour en vidanger l'eau et les sédiments.

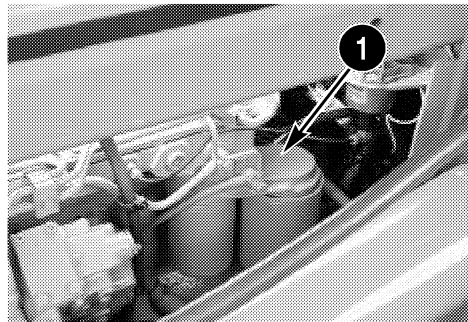


B4168089

Filtres

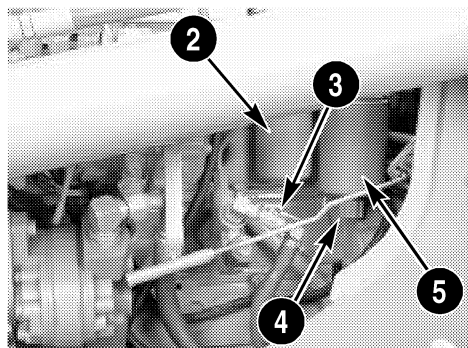
Remplacer les filtres à carburant toutes les 500 heures de fonctionnement.

1. Fermer le robinet au niveau de l'amorçage manuel.
2. Nettoyer la base du filtre et l'extérieur des filtres à carburant.



BD99K034

1. BASE DU FILTRE



BD99K036

2. DEUXIÈME ÉTAGE DU FILTRE À CARBURANT
3. ROBINET DE CARBURANT
4. ROBINET
5. PREMIER ÉTAGE DU FILTRE À CARBURANT

3. Desserrer le robinet de vidange et vidanger le premier étage du filtre.
4. Tourner les filtres dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et les déposer de la base.
5. Appliquer une pellicule d'huile propre sur le joint de chaque filtre neuf.
6. Poser les filtres. Les serrer jusqu'à ce que le filtre touche la base du support puis les serrer à la main de 1/2 tour supplémentaire.

TRIM THIS EDGE

RÉDUCTIONS FINALES

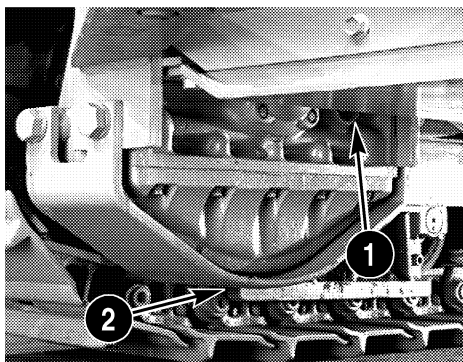
Spécifications d'entretien

Intervalle de vérification du niveau d'huile	Toutes les 250 heures de fonctionnement
Intervalle de vidange de l'huile	Toutes les 1 000 heures de fonctionnement.
Type d'huile	Huile Case pour engrenage 135H EP
Contenance (de chaque côté)	7,1 litres (7.5 US quarts)

Vérification du niveau d'huile

Garer la machine sur un terrain plat. Arrêter le moteur.

1. Retirer lentement le bouchon de remplissage pour dissiper la pression.



- B4024591T
1. BOUCHON DE NIVEAU D'HUILE
 2. BOUCHON DE VIDANGE D'HUILE

2. Vérifier le niveau d'huile. L'huile doit être au niveau du rebord inférieur de l'orifice.
3. Ajouter de l'huile dans la réduction finale selon le besoin.
4. Remettre le bouchon de remplissage en place.
5. Répéter les étapes 1 à 4 pour l'autre réduction finale.

Vidange d'huile

Si possible, vidanger l'huile des réductions finales lorsqu'elle est chaude. La décontamination des réductions finales est plus efficace si l'huile est chaude.

NOTA: Si la machine est équipé de garants de réduction finale, les déposer avant d'effectuer les étapes suivantes.

1. Nettoyer la zone autour du bouchon de remplissage et de vidange avec un solvant de nettoyage.
2. Retirer LENTEMENT le bouchon de remplissage.
3. Retirer le bouchon de vidange et vidanger l'huile de la réduction finale dans une récipient contenant 7,1 litres (7.5 Quarts).
4. Remettre le bouchon de vidange et verser de l'huile propre dans la réduction finale.
5. Remettre le bouchon de remplissage en place.
6. Répéter les étapes 1 à 5 pour l'autre réduction finale.

TRIM THIS EDGE

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

ENTRETIEN DE LA BATTERIE



ATTENTION: L'acide de batterie provoque des brûlures graves. Les batteries contiennent de l'acide sulfurique. Éviter tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Antidote – EXTERNE: Rincer à grande eau. INTERNE: Boire de l'eau ou du lait en grande quantité. Boire ensuite du lait de magnésie, de l'œuf battu ou de l'huile végétale. Consulter immédiatement un médecin. YEUX: Rincer à l'eau pendant 15 minutes et consulter un médecin rapidement.

SB032



ATTENTION: Lorsque l'électrolyte de la batterie est gelé, la batterie peut exploser si (1) elle est en cours de charge ou si (2) si le moteur est mis en marche à l'aide de câbles de démarrage. Maintenir la batterie complètement chargée pour éviter que l'électrolyte ne gèle. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures.

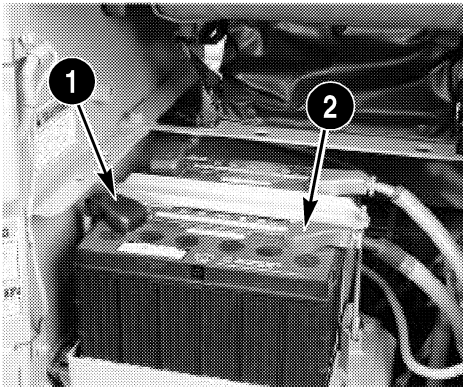
SA033



ATTENTION: Des étincelles ou une flamme nue peuvent provoquer l'explosion de l'hydrogène contenu dans la batterie. Pour éviter une explosion:

1. Lors du débranchement des câbles de la batterie, toujours débrancher le câble négatif (-) en premier.
2. Toujours brancher le câble négatif (-) en dernier.
3. Ne pas court-circuiter les bornes de la batterie avec des objets métalliques.
4. Ne pas souder, meuler ou fumer à proximité d'une batterie.

SB034



1. BORNE NÉGATIVE
2. BORNE POSITIVE

A25277

NOTA: La machine fonctionne avec un circuit électrique de 12 V à masse négative.

Toujours débrancher le câble négatif (-) de la batterie avant d'entreprendre toute opération d'entretien.

Toute saleté, humidité et corrosion présentes au niveau de la batterie déchargent la batterie. Nettoyer la batterie avec de l'économiseur de batterie et un produit de nettoyage pour batterie Case. Suivre les instructions figurant sur l'emballage.

Débrancher les fils de l'alternateur si le moteur doit être mis en marche et que les câbles de la batterie sont débranchés.

Avant d'utiliser un poste de soudure électrique, débrancher les fils de l'alternateur.

Ne pas nettoyer l'alternateur avec un nettoyeur haute pression ou du solvant.

TRIM THIS EDGE

CHENILLE

Indicateur de chenille

CLo	1 524 mm (60 in.)
CLa	1 778 mm (70 in.)
BPS	1 778 mm (70 in.)
Galets de chenille inférieurs par côté	6
Longueur de la chenille au sol (avec chenille standard)	2 228 mm (87.7 in.)
Longueur de la chenille au sol (avec chenille longue durée Case en option - CELT)	2 202 mm (86.7 in.)
Nombre de patins par côté	38
Nombre de galets par côté	1
Largeur de la bande ferrée	
CLo	457 mm (18 in.)
CLa	610 mm (24 in.)
BPS	711 mm (28 in.)
Pression au sol – Patins de 457 mm (18 in.)	
CLo avec chenille standard (CLT)	38,06 kPa (5.52 psi)
CLo avec chenille standard (CELT)	38,75 kPa (5.62 psi)
BPS avec chenille standard (CLT)	37,72 kPa (5.76 psi)
BPS avec chenille standard (CELT)	40,40 kPa (5.86 psi)
Pression au sol – Patins de 610 mm (24 in.)	
CL avec chenille standard (CLT)	30,82 kPa (4.47 psi)
CL avec chenille en option (CELT)	31,37 kPa (4.55 psi)
Pression au sol – Patins de 711 mm (28 in.)	
BPS avec chenille standard (CLT)	26,96 kPa (3.91 psi)
BPS avec chenille standard (CELT)	27,44 kPa (3.98 psi)
Chenille graissée et scellée	Standard
Chenille longue durée	En option

CLo = Chenille longue
 CLa = Chenille large
 BPS = Basse pression au sol

TRIM THIS EDGE

G	
Galet	77
Graissage du moteur	102
Sélection de l'huile moteur	102
Viscosité de l'huile/plages de température	102
Graissage/filtres/fluides	93
Circuit d'alimentation en carburant diesel	113
Circuit hydraulique	118
Consignes de sécurité générales avant l'entretien	93
Entretien du moteur	103
Filtre à air	106
Graissage du moteur	102
Réductions finales	125
Transmission	121
Trappes d'accès	101
Graisseurs	99
Arbre de transmission - 1 000 heures	100
Défonceuse -50 heures	100
Lame -10 heures	99
Guide-chenille (chenille en acier)	79
I	
Inspection générale	54
Instruments/Commandes	27
Avertisseur de marche arrière	38
Bouton Sélection de gamme de transmission	36
Ceinture de sécurité de l'opérateur	51
Clé de contact	29
Commande d'aide au démarrage à l'éther	27
Commande d'éclairage	27
Commande de l'avertisseur sonore	36
Commande de non démarrage	28
Commande de vitesse de la chenille droite	36
Commande de vitesse de la chenille gauche	36
Commandes de la cabine	45
Compte-tours	34
Compteur horaire du moteur	34
Interrupteur de batterie	48
Interrupteur des accessoires	27
J	
Jauge	
Carburant	33, 113
Niveau de carburant	33
Température de l'eau	32
Température de l'huile	32
Voltmètre	33
Jauge à carburant	33
Jauge de température de l'eau	32
Jauge de température de l'huile	32
Levier de commande de la lame	41, 42
Levier de commande de verrouillage au point mort/frein de stationnement	37
Levier de l'inverseur de marche (standard)	35
Levier de l'inverseur de marche en option	38
Leviers de commande	35
Manette des gaz	35
Pédale d'accélération (standard)	39
Pédale d'accélération, de direction et de frein	39
Pédale de décélération du moteur (en option)	40
Pédale de frein centrale	39
Pédales de décélération	40
Pédales de direction	39
Positions de la poignée de commande	43
Siège de l'opérateur	49
Tableau de bord	27-34
Voltmètre	33
Voyant de colmatage du filtre à air	31
Voyant de haute gamme	30
Voyant de l'alternateur	30
Voyant de pression d'huile de transmission	31
Voyant de pression d'huile moteur	30
Voyant du filtre à huile de transmission	31
Voyant du filtre hydraulique	31
Interrupteur de batterie	48, 139
Interrupteur des accessoires	27

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL