

ORIGINALE INSTRUKSJONER – i samsvar med direktivet 2006/42/EF, tillegg I, 1.7.4.1

72IE
82IE
Tier 3
Hjullaster

BRUKERHÅNDBOK



Delenummer 84377235

I. utgave, norsk
November 2010



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

MERKNAD: *Utslippsverdien for hele kroppen er fastsatt under bestemte drifts- og terrengforhold og er derfor ikke representativ for de ulike forholdene i henhold til tiltenkt bruk av maskinen. Utslippsverdien for vibrasjon for hele kroppen er dermed ikke ment å fastsette vibrasjonseksposeringen for hele kroppen, slik EU-direktiv 2002/44/EF krever. For dette formålet anbefales det å utføre en måling i reelle arbeidsforhold. Hvis dette ikke er mulig, foreslår vi bruk av informasjonen nedenfor, som er rapportert i ISO/TR 25398:2006 (*).*

Vanlige driftsforhold	Gjennomsnittlig			Standardavvik (s)		
	$1,4*a_{w,eqx}$ [m/s ²]	$1,4*a_{w,eqy}$ [m/s ²]	$a_{w,eqz}$ [m/s ²]	$1,4*S_x$ [m/s ²]	$1,4*S_y$ [m/s ²]	S_z [m/s ²]
Laste- og bærebevegelse	0,84	0,81	0,52	0,23	0,20	0,14
Gravebruk	1,27	0,97	0,81	0,31	0,31	0,47
Overføringsbevegelse	0,76	0,91	0,49	0,35	0,35	0,17
V-formbevegelse	0,99	0,54	0,54	0,32	0,32	0,14

(* ISO/TR 25398:2006 Mekanisk vibrasjon – retningslinjer for vurdering av vibrasjonseksposering for hele kroppen ved kjøring av betjente masseforflytningsmaskiner – bruk av harmoniserte data målt av internasjonale institutter, organisasjoner og produsenter.

PERSONLIG

- Vær forberedt på ulykker. Ha alltid et førstehjelpsskrin og en fungerende brannslukker med deg, og vit hvordan du bruker dem.
- Unngå løse klær, løst eller ikke tildekket langt hår, smykker og løse personlige eiendeler.
- Ha kunnskap om og bruk verneutstyret som skal benyttes under bruk av maskinen. Hjelmer, vernebriller, vernesko, hansker, refleksvester, åndedrettsvern og øreklokker er eksempler på utstyr som kan være nødvendig.
- En del verneutstyr må byttes ut og fornyes etter hvert som det blir slitt. Gamle hjelmer gir kanskje ikke samme beskyttelse som da de var nye. Falmede og tilsølte vester er ikke lenger like synlige som i utgangspunktet. Se anbefalingene fra produsenten.
- Ikke ha hastverk. Gå, ikke løp.
- Ha kunnskap om og bruk håndsignalene som kreves for bestemte jobber, og vit hvem som har ansvaret for signalisering.

GENERELT

- Det er førerens ansvar å lese og forstå førerhåndboken og annen tilhørende informasjon, og benytte riktige prosedyrer ved bruk. Maskiner må bare brukes av kvalifiserte førere.
- Ikke bruk denne maskinen eller utfør vedlikehold hvis du ikke har fått den nødvendige opplæringen. Du må lese og fullt ut forstå alle instruksjonene og advarslene i denne håndboken.
- Bruk sikkerhetsbeltet for å gjøre veltevernet (ROPS = Roll Over Protective Structure) best mulig, hvis maskinen har slike belter.
- Undersøk monteringsboltene for veltevernet og sikkerhetsbeltene daglig for å sikre at de fungerer som de skal.
- Ikke tillat passasjerer på maskinen hvis produsenten ikke har laget plass til passasjerer.
- Kontroller at alle beskyttelser, deksler, dører og så videre er på plass og festet.
- Fjern alle løse gjenstander som oppbevares i maskinen. Fjern alle gjenstander som ikke hører til i eller på maskinen og utstyret.

FORHOLDSREGLER VED PÅ- OG AVSTIGNING



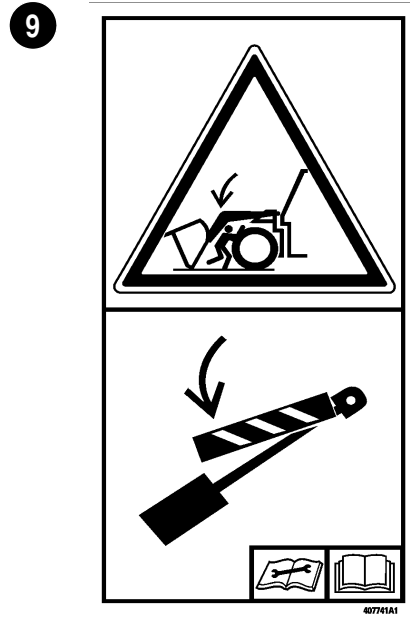
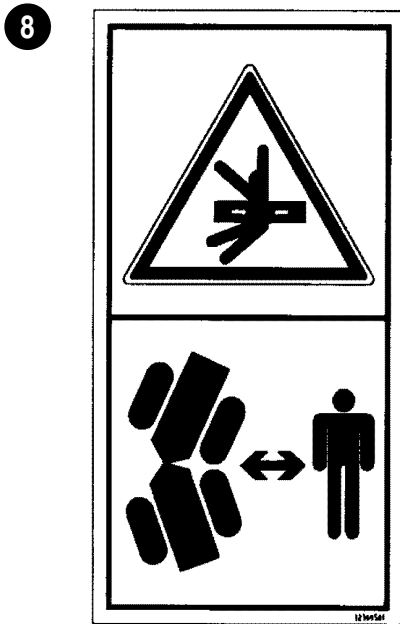
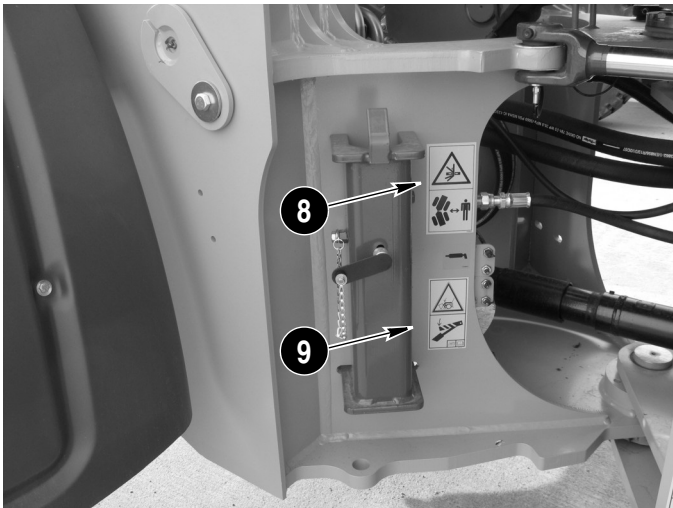
BD06F163

Figur 3

- Bruk de anbefalte håndtakene og trinnene med minst tre støttepunkter når du går på eller av maskinen. Døren må festes og sikres i åpen posisjon før du bruker dørhåndtaket. Hold trinnene og plattformen rene. Ha ansiktet vendt mot maskinen, og bruk håndtakene og trinnene med et trepunkts tilgangssystem når du klatrer opp og ned.
- Ikke hopp av maskinen.
- Ikke gå av mens maskinen beveger seg.
- Fremmedlegemer eller fett på trinnene og håndtakene kan føre til ulykker. Hold trinnene og håndtakene rene.

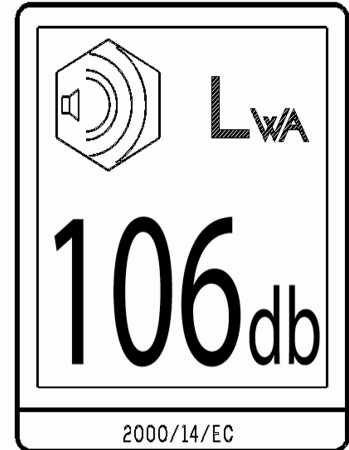
FORHOLDSREGLER VED START OG STOPP

- Gå rundt maskinen og advar alt personale som vedlikeholder maskinen eller er i maskinen, før start. Ikke start før alt personale er langt unna maskinen. Hvis maskinen har et horn, fløyter du før start.
- Gå rundt maskinens verktøy, redskaper eller kontaktpunktet lengst unna for å se fareområdene for bruk fra synsvinkelen til personalet på arbeidsstedet.
- Kontroller at parkeringsenheten er på, sett giret i nøytral- eller parkeringsstilling som angitt av produsenten, og koble ut kraftuttaket, hvis montert, før du starter maskinen.
- Juster, fest og lås sikkerhetsbeltet før du starter maskinen.
- Du må bare starte og bruke maskinen når du er i førerstasjonen.
- Ikke hopp over maskinens nøytralstartsystem. Nøytralstartsystemet må repareres hvis det ikke fungerer.
- Bruk batteristartkabler bare på anbefalt måte. Feil bruk kan føre til at batteriet eksploderer eller skape uventede bevegelser i maskinen. Luft ut batteriområdet før du bruker startkabler. Kontroller at bruk av startkabler ikke vil forstyrre eller skade EDB- eller dataenheter.



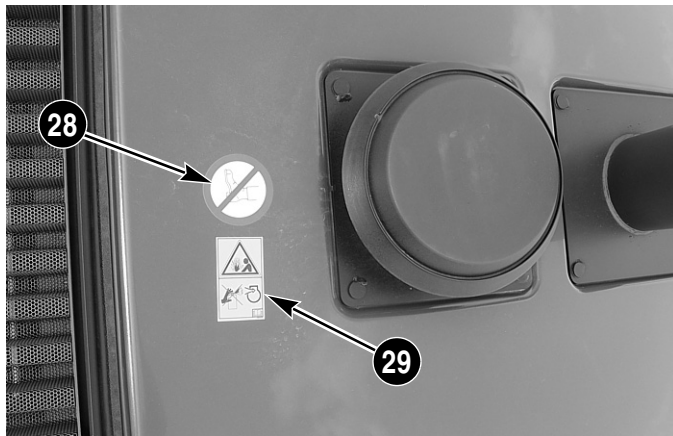


27



BD06G234/721E-3M024

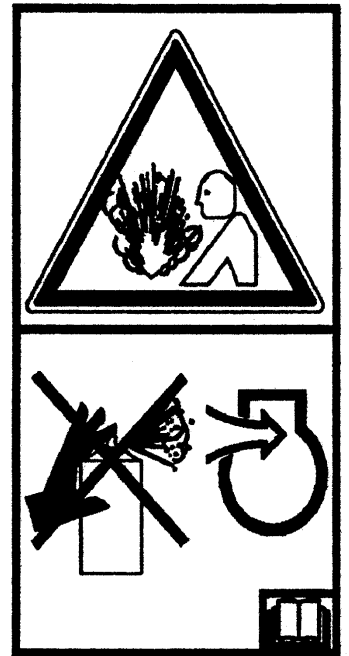
Figur 26



28



29



8603095

BD07H052/8603095/E134402

Figur 27

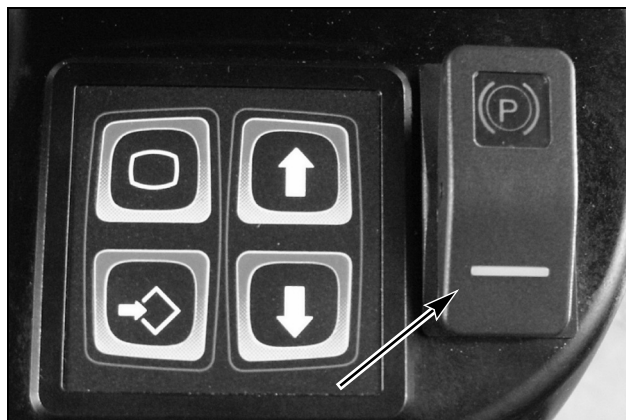
Kapittel 3

INSTRUMENTER OG KONTROLLER

INNHold

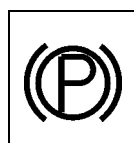
TILGANGSDØRER OG DEKSLER	3-3
Deksel for panserbryter/hovedfrakobling	3-3
FØRERHUS	3-5
Trinn og håndtak	3-5
Dør til førerhuset	3-5
Innvendig dørlås	3-5
Vinduslås	3-6
Nødutgang	3-6
Standard fører sete	3-7
Valgfritt luftputesete	3-8
Sikkerhetsbelte	3-9
Kontroll for rattvipping	3-10
Girspak	3-10
Fotpedaler	3-10
Parkeringsbrems	3-11
Utløsning av parkeringsbremsen	3-11
Luftventiler	3-13
FRONTKONSOLL	3-14
INDIKATORER PÅ INSTRUMENTPANELET	3-15
Instrumentgruppe	3-15
Kritisk varsling	3-16
Ikke-kritiske varslinger	3-17
LCD-display med flere funksjoner	3-22
Navigere gjennom skjermbildene på LCD-skjermen med flere funksjoner	3-23
Visningsskjermbilder	3-24
Angi trippskjermbilder	3-25
Gå inn i skjermbildene for service	3-26
Velge effektmodi	3-27
Skjermbildene for alternativer og preferanser	3-29
Menyen Options (Alternativer)	3-30
KONTROLLSPAKER	3-32
Tospoleventil – én kontrollspake	3-32
Trespoleventil – to kontrollspaker	3-33
Trespoleventil – tre kontrollspaker	3-34
Firespoleventil – tre spaker	3-35
Justeringer av håndleddsstøtte	3-36
SIDEKONSOLL	3-37
KLIMAKONTROLL	3-38

PARKERINGSBREMS



BD06F099

Figur 31



PARKERINGSBREMSBRYTER

Kontroller at maskinen har stoppet helt før du bruker parkeringsbremsen.

Parkeringsbremseknappen aktiverer parkeringsbremsen i girets utgangsaksel.

VIKTIG: Parkeringsbremsen er en fjæraktivert, hydraulisk utløst brems som brukes på drivakselen. Den holder maskinen effektivt på plass når den brukes på riktig måte.

AKTIVERE PARKERINGSBREMSEN

Du aktiverer parkeringsbremsen ved å flytte girspaken til nøytral **N**, stoppe maskinen og aktivere bremsen ved å trykke toppen av bryteren nedover. Parkeringsbremsen aktiveres automatisk når maskinen slås av.

VIKTIG: En feil i driftsproseduren eller i den elektriske eller hydrauliske funksjonen kan føre til at parkeringsbremsen brått aktiveres. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

UTLØSNING AV PARKERINGSBREMSEN

MERKNAD: Driftsbremsen må være i driftstrykk før parkeringsbremsen kan løses ut for å flytte maskinen. Indikatorlampen for bremsetrykk må ikke lyse når parkeringsbremsen deaktiveres. Forsøk på å flytte maskinen før driftsbremsetrykket er tilstrekkelig, noe som fører til lavt driftstrykk, kan føre til for tidlig slitasje på parkeringsbremseputene.

Bruke girets kontroll for Fremover-Nøytral-Revers (FNR) til venstre på rattstammen

Alle disse trinnene er obligatoriske:

1. Driftsbremsetrykket må være på driftstrykk.
2. Girspaken må være i nøytral.
3. Dytt bunnen av parkeringsbremsbryteren nedover for å løse ut parkeringsbremsbryteren.

MERKNAD: Hvis parkeringsbremsen IKKE ble satt da maskinen ble slått av, må parkeringsbremsbryteren kobles på igjen i trinn 3.

4. Plasser girspaken i FREMVER eller REVERS for å flytte maskinen.



BD06H025

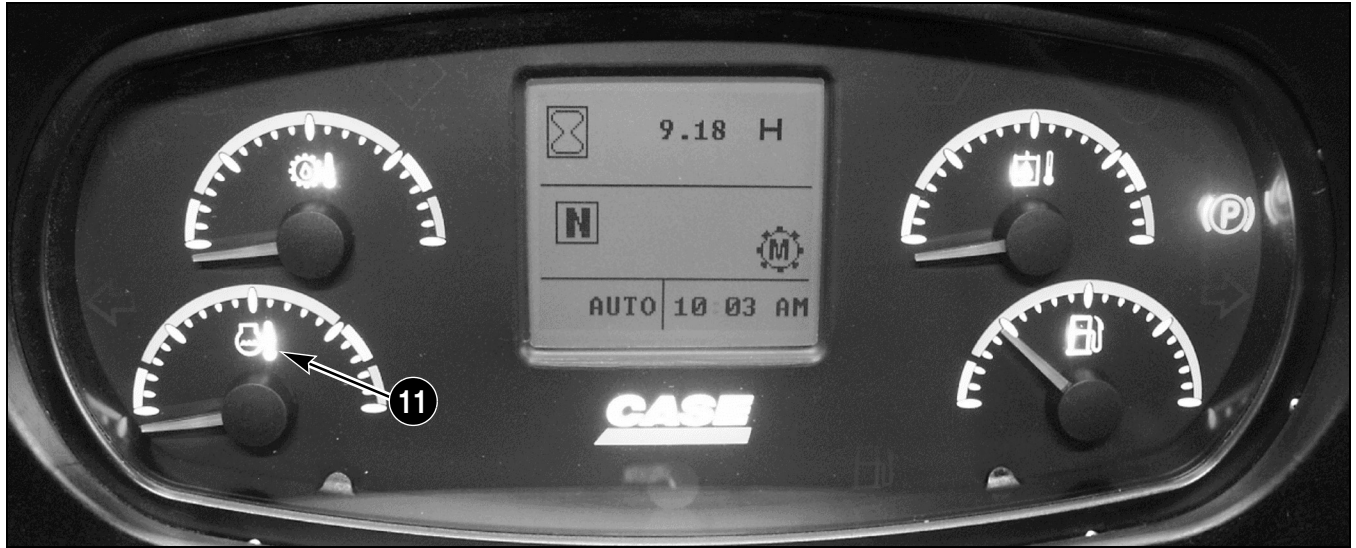
Figur 32

Bruke girets kontroll for Fremover-Nøytral-Revers (FNR) på den hydrauliske kontrollerspaken

Alle disse trinnene er obligatoriske:

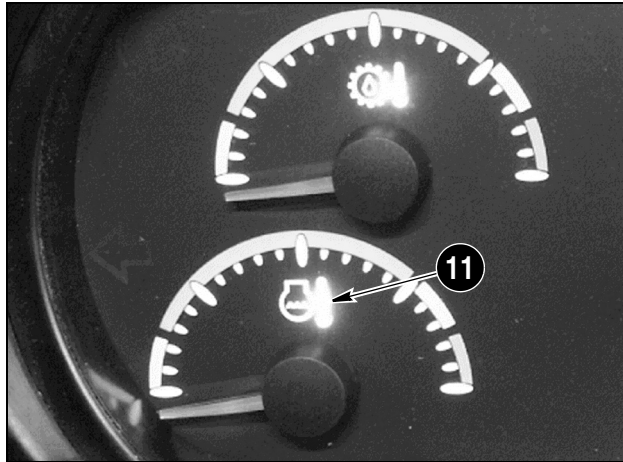
1. Driftsbremsetrykket må være på driftstrykk.
2. FNR på venstre side på girspaken må være i Nøytral.
3. FNR-bryteren på høyre side må være i Nøytral.
4. Maskinhastigheten må være null.
5. Motoren må være i gang.

INDIKATORER PÅ INSTRUMENTPANELET



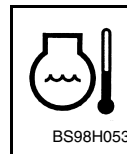
BD06F096

Figur 50



BD06F096A

Figur 51



11. TEMPERATURMÅLER FOR MOTORENS KJØLEVÆSKE: Temperaturmåleren for motorens kjølevæske viser temperaturen på kjølevæsken i motoren. Vanlig driftstemperatur er i den grønne sonen.

Når temperaturen på kjølevæsken i motoren øker, går måleren inn i den gule sonen, og varselarmen lyder i tre sekunder. Hovedindikatoren for forsiktighet lyser gult. Når temperaturen fortsetter å øke, går måleren inn i den røde sonen, og varselarmen lyder kontinuerlig. Hovedindikatoren for stopp lyser rødt. **IKKE** bruk maskinen når temperaturen er i den røde sonen.

TEMPERATURMÅLER FOR MOTORENS KJØLEVÆSKE				
Måler-indikasjon	Forhold	Hoved-indikator	Måler-status	Alarm-status
20°C og lavere	Kjølevæsketemperaturen er svært lav	Forsiktig (gult)	Blinker	Tre sekunder
20 til 105°C	Kjølevæsketemperaturen er normal			
105 til 110°C	Kjølevæsketemperaturen er høy	Forsiktig (gult)	Blinker	Tre sekunder
110°C og høyere (Se merknaden nedenfor.)	Kjølevæsketemperaturen er svært høy	Stopp (rødt)	Blinker	Kontinuerlig

MERKNAD: Ikke bruk maskinen hvis indikatoren lyser rødt og alarmen lyder kontinuerlig. Stopp maskinen, og korriger problemet.

**SKJERMBILDENE FOR MASKINVARE/
PROGRAMVARE**

Skjermbildene for maskinvare og programvare kan ikke endres av føreren.



BD106F193

Figur 73

Maskinvarevalget viser delenummeret, serienummeret, ID-nummeret og versjonen for maskinvaregruppen. Programvarevalget viser delenummeret, serienummeret, ID-nummeret og versjonen for programvaregruppen. Trykk på escape-tasten for å gå ut av dette feltet, eller bruk pil opp for å rulle bakover for et annet valg fra undermenyen med alternativer.

SIDEKONSOLL



BD06G089

Figur 93



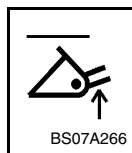
12. GÅ TILBAKE TIL GRAVING:

Dytt på toppen av funksjonsbryteren for posisjonen PÅ. Dette vil returnere skuffen til bakkenivå for graving.



13. GÅ TILBAKE TIL KJØRING, SPERREBRYTER:

Bryteren for å gå tilbake til kjøring brukes til å returnere lasteskuffen automatisk til kjøreposisjon når du har tømt den. Dytt nedover på toppen av bryteren for å gå tilbake til kjøring, slik at skuffen blir sperret for kjøring. Dytt på bunnen av bryteren for posisjonen for flyt med sperring.



14. HØYDEKONTROLL:

Dytt på toppen av funksjonsbryteren for posisjonen PÅ. Dette gjør det mulig å heve skuffen til angitt høydeposisjon ved aktivering.



15. KJØREKONTROLLBRYTER (hvis montert):

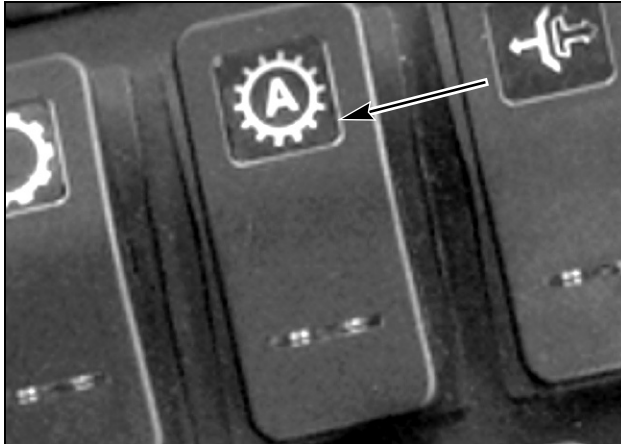
Dette er en bryter med tre posisjoner. Dytt på toppen av bryteren for den manuelle posisjonen PÅ. Kjørekontrollen kan være på hele tiden, uansett om du laster eller kjører på veien. Den midtre posisjonen er automatisk og den vanligste posisjonen. I automatisk posisjon vil kjørekontrollen automatisk bli aktivert når hastigheten er over 5 km/t og automatisk bli slått av når hastigheten er under 5 km/t. Indikatorlampen på bryteren lyser når kjørekontroll er aktivert. Hvis du vil slå av kjørekontroll, dytter du på bunnen av funksjonsbryteren for posisjonen AV.



16. AKTIVERINGSBRYTER FOR KOBLERPINNE (hvis montert):

Skyv låseplaten mot midten av bryteren, og dytt ned på toppen av bryteren for å trekke sammen pinnene for tilkobling. Bryterlampen lyser når pinnene er trukket tilbake. Bryteren låses i posisjonen for utstrakte pinner når bunnen av bryteren er trykket og pinnene er ute.

BRUK AV AUTOMATISK MODUS:



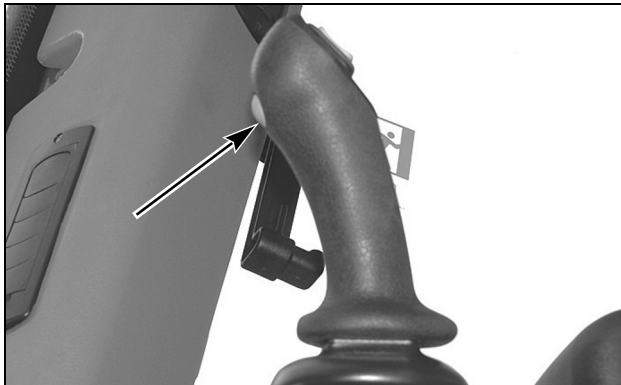
BD06H129

Figur 10

Du setter giret i automatisk modus ved å trykke oppå bryteren for automatgir.

MODUS FOR AUTOMATGIR

Når giret er i automatisk modus, starter giret i første eller andre gir (avhengig av minimumsinnstillingen for gir), og flyttes automatisk oppover til det valgte giret er nådd. Giret flyttes også automatisk nedover når farten reduseres.



BD06G091

Figur 11

KNAPP FOR FLYTTING NEDOVER, AUTOMATISK MODUS

Knappen for flytting nedover brukes til å flytte nedover gjennom girene i enkle trinn. Hver gang bryteren trykkes inn, flyttes giret ned ett trinn til første gir er nådd. Når knappen for flytting nedover er trykket inn, reduseres maksimalt tillatt gir. Du kommer tilbake til automatisk modus når (1) girspaken endres, eller (2) girspaken settes i NØYTRAL og deretter til FREMVER eller REVERS.

MERKNAD: Når føreren har valgt automatisk modus, vises indikatoren for automatisk modus på displayet med flere funksjoner.



BD06F004

Figur 12

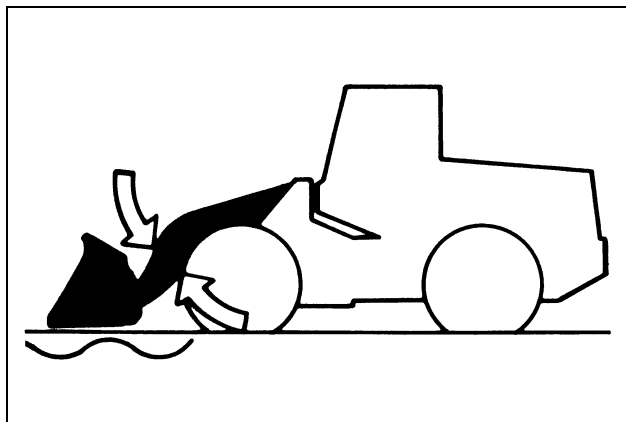
KNAPP FOR FLYTTING NEDOVER, TRESPAKEKONTROLL

SKIFTE VENDEGIR (ENDRE KJØRERETNING) MANUELT ELLER AUTOMATISK

Det er ikke nødvendig å stoppe maskinen helt når du endrer kjøreretning fra fremover til revers eller motsatt. Reduser motorhastigheten før endring av kjøreretning, for jevn bruk og førerens komfort.

FLYT

Funksjonen for flyt brukes til å la lasteskuffen flyte over ujevn bakke. Du aktiverer denne funksjonen ved å trykke på bunnen av bryteren for å gå tilbake til graving/flyt.



B1128A88

Figur 37

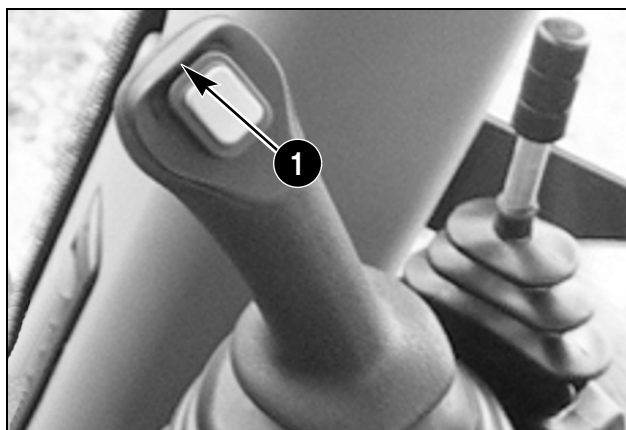
Flytt kontrollspaken til sperren FLYT for å aktivere. Kontrollspaken blir værende i denne posisjonen til den flyttes manuelt.



BD06F004

Figur 38

1. Flyt



BD06F271

Figur 39

1. Flyt

LASTEKONTROLL

Lastekontrollspakene er koblet til en hydraulisk akkumulator via en trykkreduserende ventil. Formålet med kombinasjonen av reduksjonsventilen og akkumulatoren er å: (1) la føreren senke lastearmene hvis motoren stopper med lastearmene hevet, eller (2) gi kontrollsystemet hjelp med hydraulisk trykk når maskinen brukes ved lav tomgangshastighet.

Slik tester du akkumulatortrytelsen:

1. Hold alt uautorisert personell borte fra området. Parker maskinen på en fast og jevn overflate.
2. Start motoren.
3. Hev lasteskuffen.
4. Stopp motoren.
5. Vri nøkkelen til KJØR.
6. Kontroller at høyre side av kjørekontrollbryteren er trykket inn, slik at kjørekontrollene fungerer.

Flytt løftearmkontrollen til SENK. Lasteskuffen må senkes til bakken. Hvis skuffen ikke senkes til bakken, se reparasjonshåndboken for denne maskinen, eller kontakt forhandleren.

BRUK I KALDE VÆRFORHOLD

Kalde værforhold krever spesielle prosedyrer for bruk. I slike forhold må det brukes spesielle prosedyrer for oppstart, oppvarming og vedlikehold på maskinen for best mulig ytelse. Riktig vedlikehold i kalde værforhold vil forlenge maskinens levetid.

BATTERIER

Rengjør batteriene, og kontroller at de er fullstendig ladet. I kalde værforhold er det viktig å kjøre maskinen lenge nok til å få tilbake ladingen som gikk tapt ved oppstarten. I de fleste kalde værforhold er dette ca. ti minutter, men i ekstrem kulde kan det være 30 minutter.

MERKNAD: *Et fulladet batteri ved -17°C har bare 40 % av vanlig oppstartseffekt. Ved -29°C har batteriet bare 18 %.*

Undersøk batteriledningene og polene. Rengjør polene, og bruk elektriske polforseglere for å forhindre rust. Kontakt forhandleren.

Hvis batteriene tilføres vann og temperaturen er under 0°C, lader du batteriene eller kjører motoren i ca. to timer. Dette vil forhindre at batteriet fryser.

ADVARSEL:

- Gassen i batteriene kan eksplodere. Hold gnister og ild unne batteriene. Bruk en lommelykt til å kontrollere elektrolyttnivået.
- Svovelsyren i elektrolytten i batteriene er giftig. Den kan gi brannsåre på huden, etse seg gjennom plagg og føre til blindhet hvis den spruter inn i øynene.
- Slik unngår du farer:



1. Fyll batteriene i et godt utluftet område.
2. Bruk vernebriller og gummihansker.
3. Ikke pust inn dampen når du tilfører destillert vann.
4. Ikke velt, og ikke la elektrolytten dryppe.
5. Hvis syren kommer i kontakt med kroppen:
 - Vask huden med vann.
 - Hvis den kommer inn i øynene, skyller du med vann i minst 15 minutter. Kontakt umiddelbart en lege.
 - Hvis syren er svelget, kontakter du umiddelbart en lege.

SMØREMIDLER

Følg anbefalt olje- og filterservice for motoren og hydraulikksystemet, som vist i denne håndboken. Bruk olje med riktig viskositet i hver komponent for omgivelsestemperaturene maskinen brukes i. For ekstremt kalde forhold kontakter du forhandleren for alternative smøremidler for hydraulikk- og girsystemene.

DRIVSTOFF

Kontakt drivstoffleverandøren for å få riktig drivstoff for kalde værforhold. Motor kraften vil bli redusert hvis det er vokspartikler i drivstoffiltrene. Enkelte drivstoffblandinger for kalde værforhold fører til lavere motoreffekt.

Se etter vann i drivstoffsystemet. Lave temperaturer kan føre til at det dannes kondens i drivstofftanken. Kontroller og tøm drivstoffilteret og drivstofftanken for vann etter behov.

KJØLESYSTEM

Kontroller kjølevæskeblandingen før bruk i lave temperaturer. En blanding av 50 % etylenglykol og 50 % vann må brukes. Denne blandingen brukes hvis den laveste omgivelsestemperaturen er -37°C. Hvis omgivelsestemperaturen er lavere, må blandingen justeres. Vi anbefaler at du bruker etylenglykol og vann i maskinen hele året. Se Motorens kjølesystem i denne håndboken.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

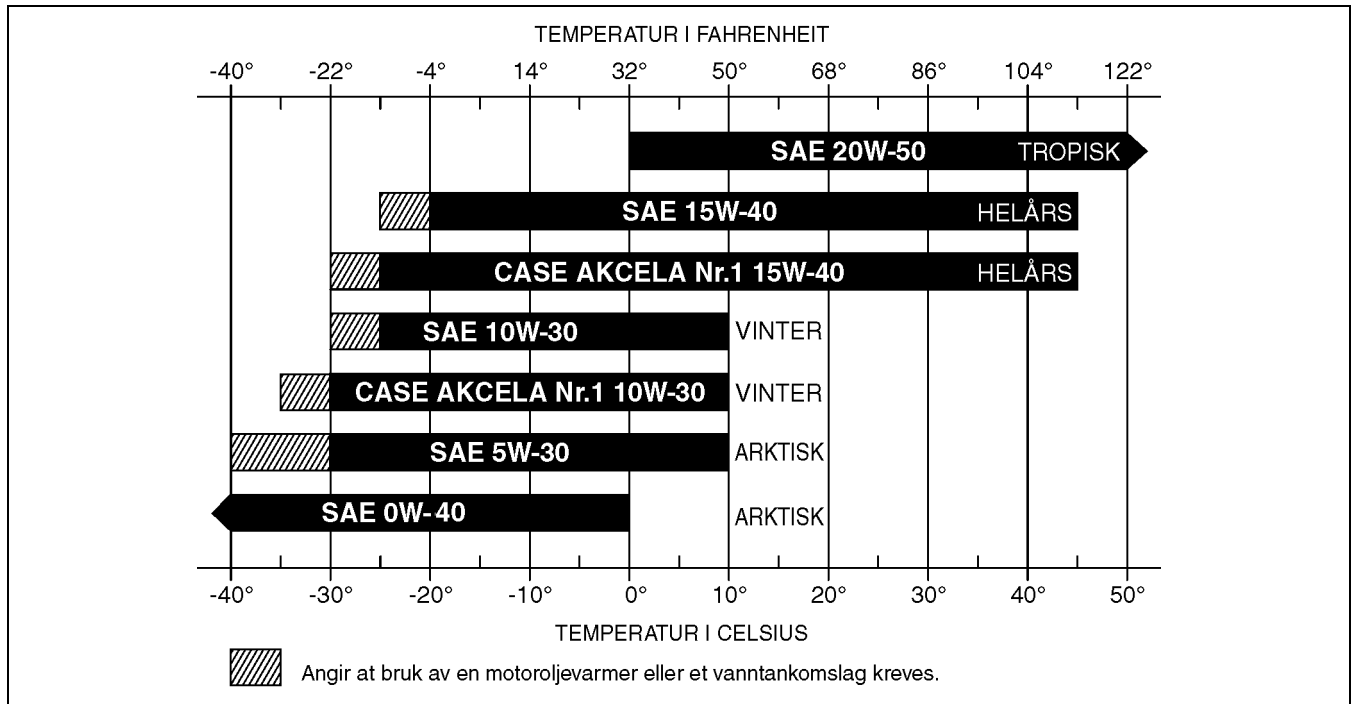
- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

MOTOROLJEVISKOSITET / TEMPERATUROMRÅDER



BC02N250

Figur 8

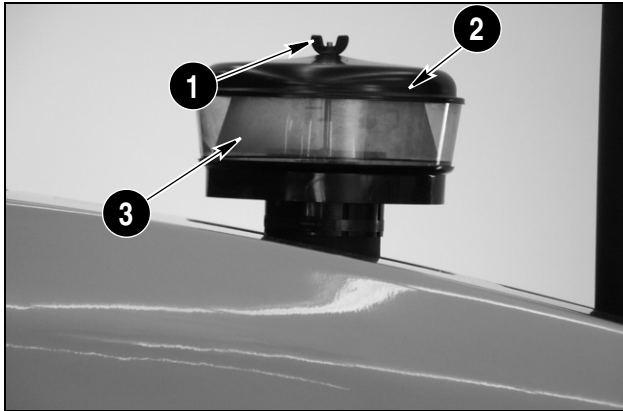
MERKNAD: Bruk av en pannevarmer for motoroljen eller et varmeapparat for motorens kjølevæske er kanskje nødvendig når driftstemperaturer er i vinterlige eller arktiske forhold.

MERKNAD: Bruk av oljer med lav viskositet, for eksempel 10W-30, kan brukes til å hjelpe med å starte motoren og gi tilstrekkelig oljestrøm i omgivelsestemperaturer under -5°C . Kontinuerlig bruk av oljer med lav viskositet kan redusere motorens levetid på grunn av slitasje. Se diagrammet ovenfor for riktig olje for omgivelsestemperaturer.

VARIABELT PERIODISK VEDLIKEHOLD

FORFILTER (hvis montert)

Kontroller forfilterbeholderen, og fjern støv etter behov.



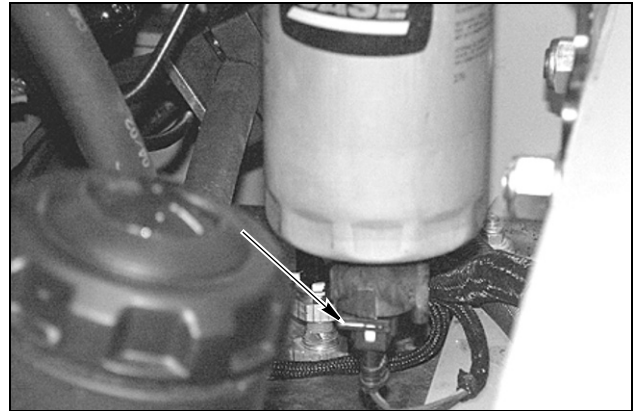
BD06F018

Figur 21

1. Løsne mutteren (1), og ta av lokket (2).
2. Ta ut beholderen (3), og rengjør med en fuktig klut.
3. Sett beholderen og lokket på plass. Fest godt med vingemutteren.

FJERNE KONDENS I DRIVSTOFFILTERET

Fjern vannet og bunnfallet fra forfilteret for drivstoff etter behov. I enkelte geografiske områder og klimaer kan det være nødvendig å fjerne kondens oftere. Du finner forfilteret til høyre i motoren.



BD03A015

Figur 22

1. Åpne avtappingsventilen i forfilteret for drivstoff ved å vri to eller tre knepp mot klokkeretningen. Tøm vann og/eller forurensing fra drivstoffilteret i en passende beholder til det renner rent drivstoff. Ikke la det renne drivstoff på motoren eller bakken.
2. Lukk dreneringsventilen. Se etter lekkasjer.

VEDLIKEHOLD ETTER 100 TIMER

SKIFTE OLJE PÅ FOR- OG BAKAKSEL (første gang)

Vedlikeholdsspesifikasjoner

721E: Kapasitet

Foraksel30,3 l

Bakaksel27,4 l

821E: Kapasitet

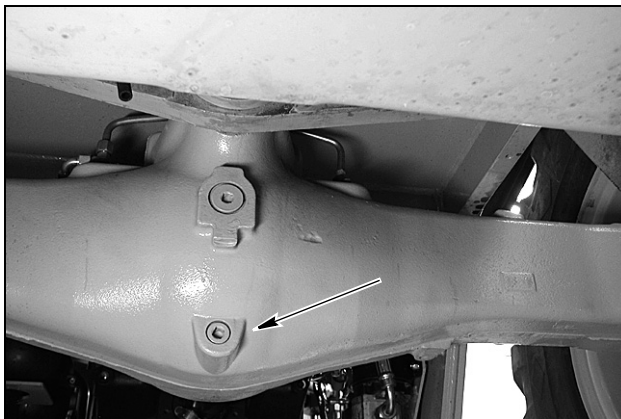
Foraksel37,4 l

Bakaksel23,7 l

Bytt olje for for- og bakaksel når timemåleren når 100 timer for en ny maskin i den første innkjøringsperioden. Akseloljen bør deretter byttes etter 1000 timer, eller oftere ved bruk i tøffe forhold.

ADVARSEL: *Kontroller at skuffen/redskapet hviler på bakken, og at transport-/servicelenken er på. Hvis du gjør det, kan det føre til alvorlig personskade eller død.*

1. Hold alt uautorisert personell borte fra området. Parker maskinen på en jevn overflate, i Nøytral og med parkeringsbremsen på.
2. Senk skuffen/redskapet til bakken, og sett transport-/servicelenken i låst posisjon.
3. Rengjør området rundt avtappings- og påfyllingslokkene for begge akslene og alle de fire akselendene.



BD02N123

Figur 39

4. Plasser en passende beholder med tilstrekkelig kapasitet til å fange opp den gamle oljen under for- og bakakselen, og tapp ut.



BD01E136

Figur 40

5. Plasser en passende beholder med tilstrekkelig kapasitet til å fange opp den gamle oljen under hver akselende.
6. Ta ut avtappingspluggen, og la oljen renne ut.
7. Sett på igjen avtappingspluggene på begge akslene og de fire akselendene.



BD01E134

Figur 41

8. Fyll på med riktig mengde akselolje. Sett peilepinnen tilbake i påfyllingshullet, men ikke skyv den ned. Ta ut peilepinnen, og mål oljenivået. Oljenivået skal være mellom det øverste og det nederste merket på peilepinnen.
9. Tilfør om nødvendig olje. Sett peilepinnen på plass, og vær forsiktig så du ikke skader O-ringen.

MERKNAD: *Det vil ta en stund før oljen fyller hver aksel. La det gå nok tid til at oljen sirkulerer gjennom akselen.*

VEDLIKEHOLD ETTER 1000 TIMER

SKIFTE FORFILTER FOR DRIVSTOFF

Skift forfilteret for drivstoff etter 1000 timer, eller oftere når driftsforholdene er tøffe.



B06F014

Figur 67

1. Hold alt uautorisert personell borte fra området. Parker maskinen på en jevn overflate, i Nøytral og med parkeringsbremsen på.
2. Senk skuffen/redskapet til bakken, og sett transport-/servicelenken i låst posisjon.
3. Du finner forfilteret for drivstoff til høyre i motoren. Hold klar en passende beholder for tapping av drivstoff.
4. Vri avtappingskoblingen mot klokkeretningen for å fjerne avtappingsrøret fra bunnen av filteret. Fang opp eventuelt drivstoff som ligger igjen i slangene eller filteret, og avhend det på en sikker måte.
5. Vri filterpakningen mot klokkeretningen for å fjerne den fra filterhodet.
6. Erstatt den med en ny filterpakning, og vri i klokkeretningen til pakningen møter filterhodet. Skru godt på plass for hånd. Ikke bruk en filtertang.



ADVARSEL: Motordrivstoff er brennbart og kan forårsake brann eller eksplosjon. Ikke fyll drivstofftanken eller vedlikehold drivstoffsystemet i nærheten av åpen ild, sveising, brennende sigarer, sigaretter, piper og så videre. Hvis du ikke følger denne advarselen, kan det føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

SYSTEM FOR FØRERHUSBESKYTTELSE (ROPS/FOPS)

Maskinen leveres med en sikkerhetsstruktur for føreren: sikkerhetssystem med veltevern (ROPS) i henhold til direktivene ISO 3471 og SAE 1040C, og sikkerhetssystem mot veltende objekter (FOPS) i henhold til direktivene ISO 3449 og SAE J231, beskyttelsesnivå 2. Et veltevern kan bestå av førerhusrammen eller av to eller fire stenger som brukes av hensyn til førerens sikkerhet, for å redusere muligheten for alvorlige skader. Strukturen og festeenheter som utgjør tilkoblingen til maskinen, er en del av veltevernet.

Den beskyttende strukturen er en spesiell sikkerhetskomponent på maskinen.

IKKE fest noen enheter til den beskyttende strukturen ved tauing. IKKE bor hull i den beskyttende strukturen.

Den beskyttende strukturen og tilkoblingskomponentene er et sertifisert system. Eventuelle skader, brann, korrodering eller endringer vil svekke strukturen og redusere beskyttelsen. Hvis dette skjer, **MÅ den beskyttende strukturen byttes ut**, slik at den gir samme beskyttelse som en ny beskyttende struktur. Kontakt forhandleren for inspeksjon og bytte av den beskyttende strukturen.



Etter en ulykke, brann eller velt **MÅ** en kvalifisert tekniker utføre følgende før maskinen brukes i felten eller på arbeidsstedet igjen:

Den beskyttende strukturen **MÅ byttes ut**.

Monteringen eller opphenget for den beskyttende strukturen, føreraset, setefjæringen, sikkerhetsbeltene, monteringskomponentene og ledningene i førerens beskyttelsessystem **MÅ** kontrolleres nøye for skade.

*Alle skadde deler **MÅ byttes ut**.*

DU MÅ IKKE SVEISE PÅ, BORE HULL I ELLER PRØVE Å RETTE UT ELLER REPARERE BESKYTTELSESSTRUKTUREN. EVENTUELLE ENDRINGER KAN REDUSERE DEN STRUKTURELLE INTEGRITETEN FOR STRUKTUREN, NOE SOM KAN FØRE TIL DØDSFALL ELLER ALVORLIGE PERSONSKADER HVIS DET OPPSTÅR BRANN, VELT, KOLLISJON ELLER ULYKKE.

VIKTIG: Av hensyn til generell brukssikkerhet er førerhuset i maskinen i tilfelle brann konstruert for å forhindre spredning av ild og begrense forbrenning, i henhold til den europeiske ISO-standard 3795.

Lasteren har et ROPS/FOPS-merke som viser sertifiseringen for ROPS/FOPS, bruttovekten, godkjenningen, reguleringen og modellnummeret for maskinen.



W190M081

Figur 1

Kontroller og undersøk ROPS/FOPS-strukturen og sikkerhetsbeltesystemet etter 500 timers bruk.



BD06G176

Figur 2

Før du bruker denne maskinen, må du alltid kontrollere at ROPS/FOPS og førerens sikkerhetsbelte er riktig montert.

Sikkerhetsbeltet er en viktig del av ROPS/FOPS. Du må alltid ha på sikkerhetsbeltet når du bruker maskinen.

Kontroller at all maskinvare som fester setet til førerhuset, er riktig trukket. Kontroller at all maskinvare for sikkerhetsbeltet er festet og trukket.

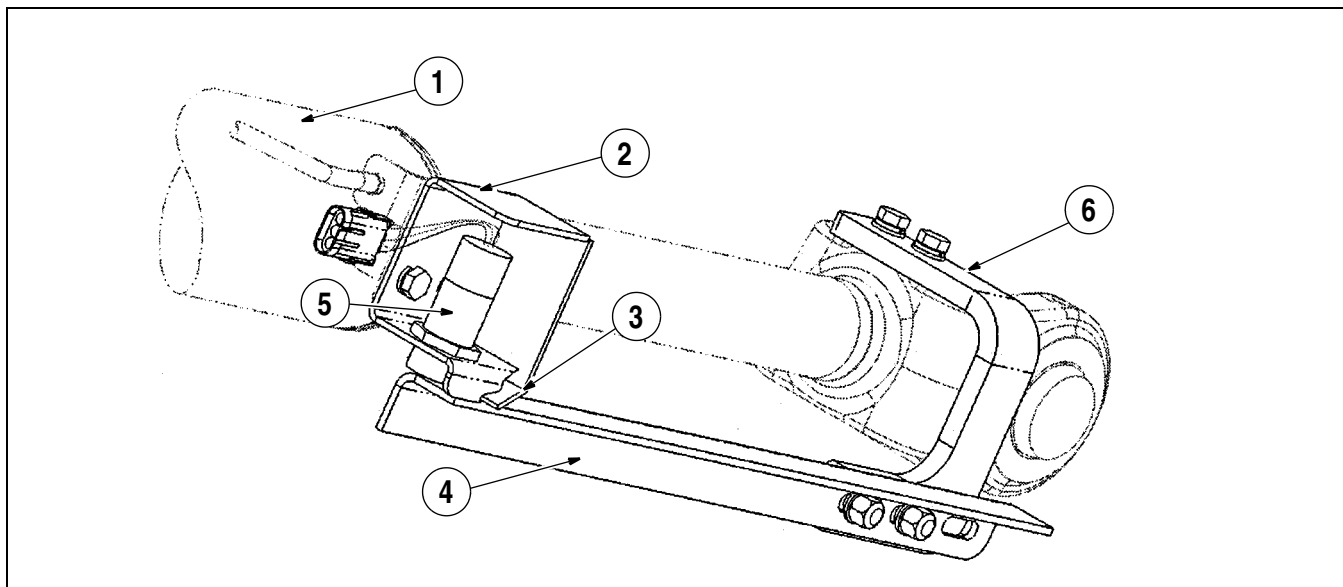
Trekk maskinvaren for sikkerhetsbeltet til:

73–87 joule (73–87 Nm).

Hold sikkerhetsbeltet unna objekter som kan skade det.

Hold sikkerhetsbeltene rene. Vask bare sikkerhetsbeltet med såpe og vann. Ikke legg sikkerhetsbeltet i bleke- eller fargemidler. Dette vil svekke sikkerhetsbeltet.

XT-PROSEDYRE FOR Å GÅ TILBAKE TIL GRAVING



BS00N078

Figur 15

- | | |
|---|------------------------------|
| 1. Tiltstempel (venstre side) | 4. Målstolpe |
| 2. Monteringsbrakett for avstandsbryter | 5. Avstandsbryter |
| 3. Vern for avstandsbryter | 6. Monteringsbrakett for mål |

- Start motoren. Hev løftearmene til de er omtrent vannrette. Rull skuffen helt tilbake. Senk armene til de er på bakken. Slå av maskinen.
- Løsne boltene som holder monteringsbraketten for målet festet til tiltstempelsjakkelen. Juster monteringsbraketten for målet parallelt med tiltstampelet, og stram boltene.
- Løsne boltene som holder målstolpen festet til monteringsbraketten for målet. Juster målstolpen parallelt med tiltstampelet, og stram boltene.
- Løsne boltene som fester monteringsbraketten for avstandsbryteren til stampelet. Plasser forsiden på avstandsbryteren parallelt med overflaten på målstolpen, og fest boltene. Deretter justerer du avstandsbryteren utover mot målstolpen til du oppnår en luftavstand på 3,5 til 5,0 mm. Avstandsbryteren må ikke gå utenfor kanten på vernet for avstandsbryteren. Lås avstandsbryteren i forhold til den tilhørende kontramutteren. Trekk kontramutteren til 6,77 Nm (7 joule).
- Start motoren. Plasser skuffen flatt på bakken. Slå av maskinen. Løsne boltene som holder målstolpen festet til monteringsbraketten for målet. Skyv målstolpen bort fra avstandsbryteren til forsiden på avstandsbryteren er helt udekket. Juster målstolpen parallelt med tiltstampelet, og stram boltene.
- Sett tenningsbryteren i posisjonen På (ikke tilbehørsposisjonen). Ikke start motoren. Plasser skuffekontrollspaken i helt tilbakerullet posisjon. Den elektromagnetiske sperren skal holde kontrollspaken i denne posisjonen.
- Løsne boltene som holder målstolpen festet til monteringsbraketten for målet. Skyv målstolpen sakte mot avstandsbryteren. Når forsiden på avstandsbryteren er nesten dekket av målstolpen, vil bryteren bli aktivert, og kontrollspaken returnerer til den midterste posisjonen. Stram boltene som opprettholder plasseringen av denne målstolpen. Kontroller at avstanden på 3,5 til 5,0 mm opprettholdes mellom målstolpen og avstandsbryteren.
- Kontroller at avstandsbryteren og alle monteringsboltene er festet. Start motoren. Sett sperrebryteren i posisjonen På, og sett bryteren for å gå tilbake til kjøring / flyt til posisjonen for å gå tilbake til kjøring. Hev løftearmene til de er i omtrent vannrett posisjon. Plasser skuffen i helt tømt posisjon. Plasser løftekontrollspaken i tilbakerullet posisjon, og kontroller at elektromagneten holder den i denne posisjonen til enden på målstolpen passerer foran avstandsbryteren. Senk løftearmene til bakken, og kontroller at skuffen står flatt på bakken.

Kapittel 7

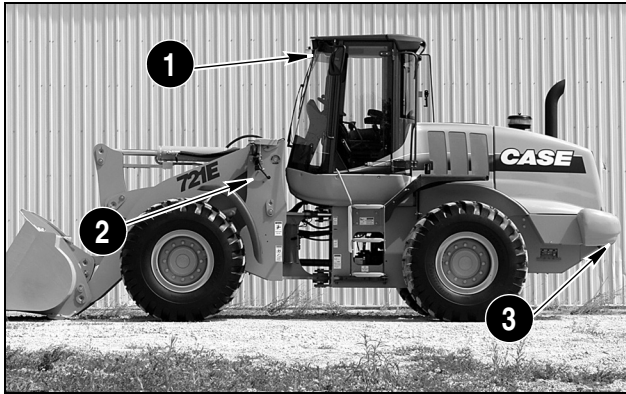
ELEKTRISK

INNHOOLD

ELEKTRISK SYSTEM	7-3
Batterisikkerhet	7-3
BATTERIER	7-4
Vedlikehold av batteriet	7-4
Batterivæsknivå	7-4
Batteriventiler	7-4
Rengjøre batteriene	7-4
Tilgang til batteriene	7-5
Koble til startbatterier	7-5
Kontroller batterivæsknivået og den spesifikke syrevekten	7-6
Bytte ut et batteri	7-6
SIKRINGER OG RELÉER	7-7
Erstatningssikringer	7-9
RELÉER	7-10
MASKINLYS	7-11
Arbeidslys	7-11
Tilkobling av roterende varselys	7-12
Ekstra strømuttak (hvis montert)	7-13

MASKINLYS

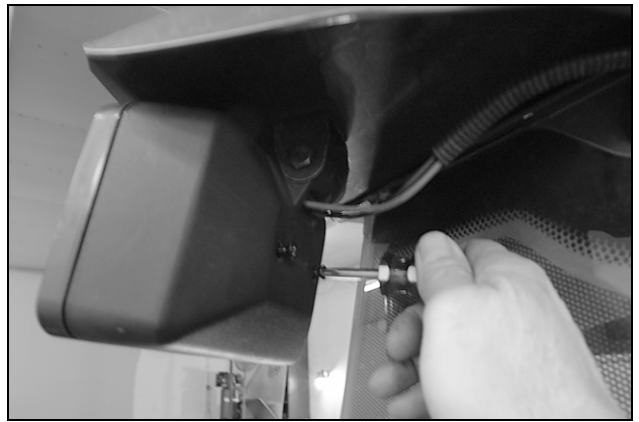
ARBEIDSLYS



BD06F164-01

Figur 11

1. ARBEIDSLYS
2. KJØRELYS
3. BAKLYS



BD07A202

Figur 12

Du bytter ut arbeidslysene ved å fjerne de to Phillips-skruene fra baksiden av lampen.



BD07A201

Figur 13

Koble fra festene, og bytt ut lampen. Sett festene på, og pass på at de sitter godt på plass. Sett på igjen de to bakskrueene.

SPESIFIKASJONER 821E**Motor**

Modell.....Case 667TA/EBD Tier 3-sertifisert
 Type..... Firetakts, turboladet, luft til luft etterkjølt
 Sylindere6
 Bor/takt..... 104 mm x 132 mm
 Volum 6,7 l
 Drivstoffinsprøyting..... Elektronisk

Motoreffekt – maksimal**Størst mulig kraft**

Brutto 169 kW (227 hk) ved turtall på 2000
 Netto 159 kW (213 hk) ved turtall på 2000

Standardkraft

Brutto 157 kW (210 hk) ved turtall på 1800
 Netto 148 kW (198 hk) ved turtall på 1800

Økonomikraft

Brutto 142 kW (190 hk) ved turtall på 1500
 Netto 135 kW (181 hk) ved turtall på 1500

Tiltrekkingsmoment – maksimalt**Størst mulig kraft**

Brutto 1002 Nm (1001 joule) ved turtall på 1400
 Netto 966 Nm (965 joule) ved turtall på 1400

Standardkraft

Brutto 982 Nm (982 joule) ved turtall på 1400
 Netto 950 Nm (950 joule) ved turtall på 1300

Økonomikraft

Brutto 966 Nm (965 joule) ved turtall på 1200
 Netto 940 Nm (940 joule) ved turtall på 1200

Økning i tiltrekkingsmoment ved turtall på 2000 32,2 %

Motorhastigheter

Nominell hastighet, full last turtall på 2000
 Lav tomgang turtall på 875–925
 Høy tomgang, ingen last turtall på 2120–2200

Batterier 2 x 12 V

Dynamo 65 amp

Spenning 24, negativ jord

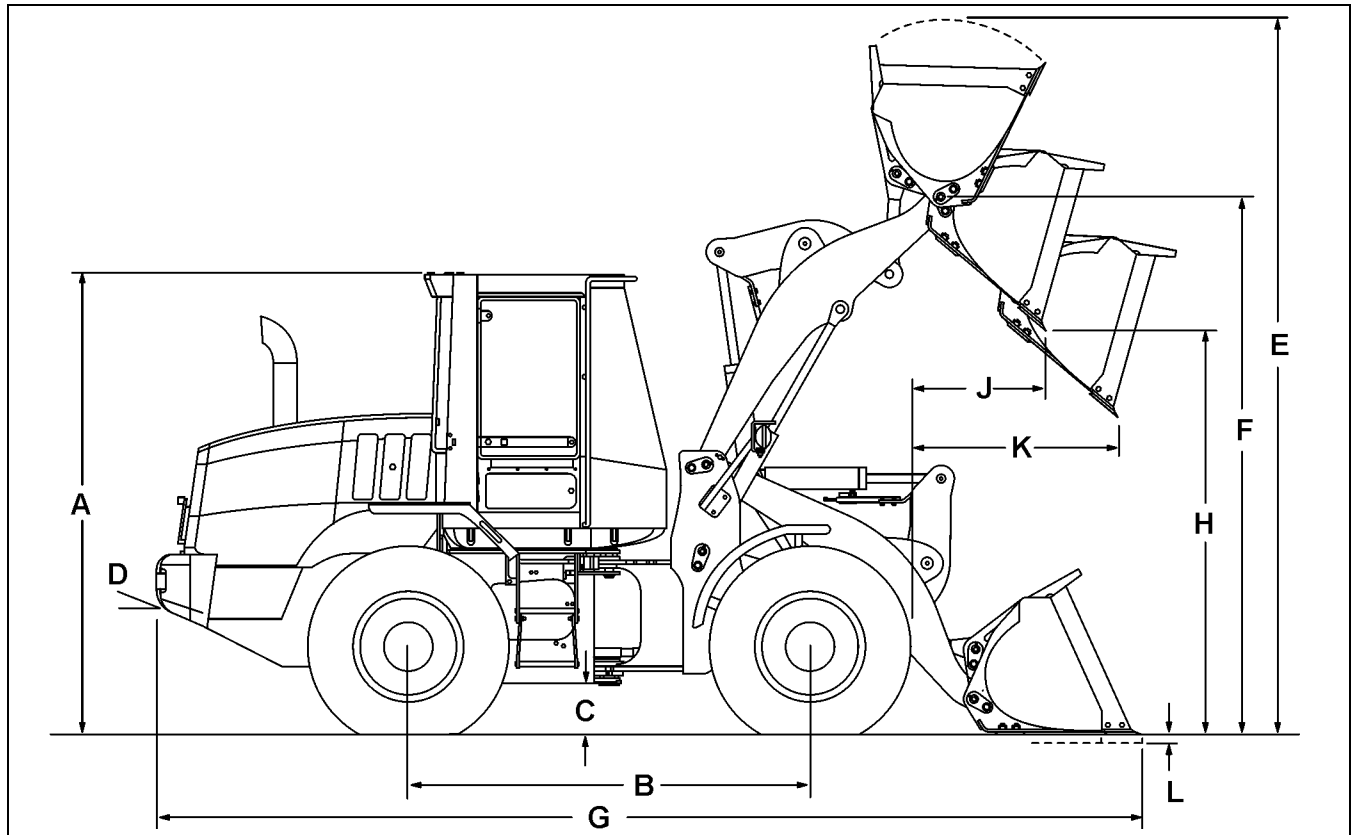
Drivverk

Gir 4F/3R proporsjonalt med momentføler for elektronisk styreenhet for automatgir / manuelt gir og modulering

Gir Spiralformet kutting

Rotorgir	Fremover	Revers
1.	3,754	3,551
2.	2,089	1,981
3.	1,072	1,017
4.	0,636	----

MÅL FOR 721E XT MED 2,3 m³ SKUFFE FOR GENERELLE FORMÅL MED SEGMENTERTE TENNER



BS06C560

Figur 6

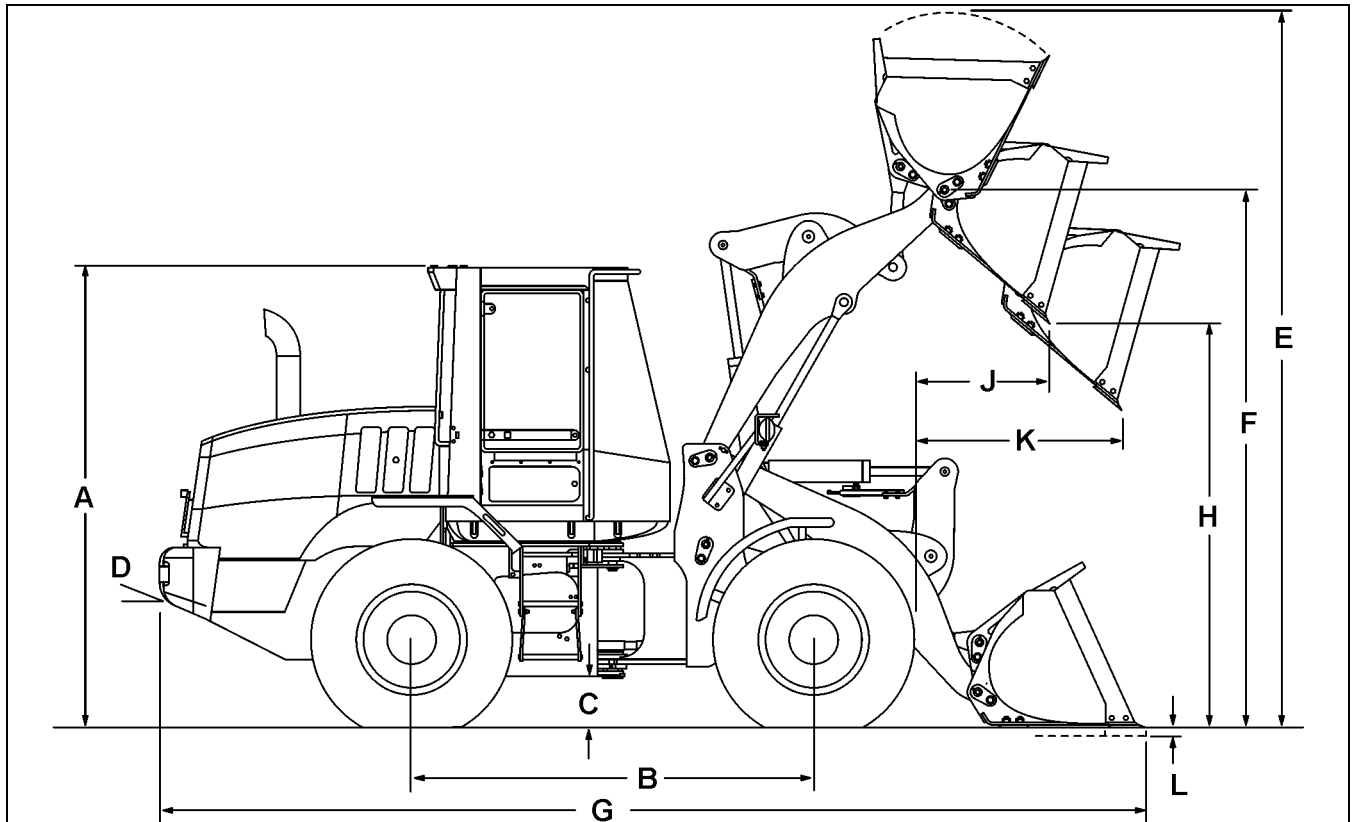
SAE-skuffekapasitet

Slag	1,94 m ³
Samlet	2,30 m ³
Skuffebredde	2700 mm
A. Høyde til topp av førerhus	3404 mm
B. Akselavstand.....	3253 mm
C. Bakkeklaring	365 mm
D. Kjørevinkel.....	32 grader
Bredde –	
Totalt uten skuffe og 20,5 R25 Michelin XTLA-dekk	2562 mm
Midtlinjetråd.....	2029 mm
Svingradius – ytre med 20,5 R25 Michelin XTLA-dekk	5750 mm
Svingevinkel	
Fra midten	40 grader
Total vinkel	80 grader
E. Driftshøyde – fullstendig hevet med sølevern	5384 mm
F. Høyde på hengselspinne – fullstendig hevet.....	3976 mm
G. Total lengde – skuffen flatt på bakken.....	7921 mm
H. Dumpehøyde – fullstendig hevet, 45 graders dumping.....	2750 mm
J. Skuffens rekkevidde – fullstendig hevet, 45 graders dumping	1323 mm
K. Skuffens rekkevidde – 2,13 m høy, 45 graders dumping.....	1768 mm
L. Gravedybde.....	76 mm
Tippebelastning – ISO	
Maskin rett	12 119 kg
40 graders sving	10 459 kg
Driftsbelastning – ISO.....	5230 kg

MERKNAD: Data basert på laster utstyrt med 20,5 R25 XHA-dekk, førerhus med veltevern med varmeapparat og klimaanlegg, skjermer foran og bak, tilleggsstyring, standardbatterier, full tank, standard motvekt, fører på 79 kg.

MÅL FOR 721E XR MED KOBLING OG SKUFFE

2,4 m³ SKUFFE MED MIDDELS TETTHET MED SEGMENT OG TENNER



BS06C560

Figur 16

SAE-skuffekapasitet

Slag	2,1 m ³
Samlet	2,4 m ³
Skuffebredde	2528 mm
A. Høyde til topp av førerhus	3404 mm
B. Akselavstand.....	3253 mm
C. Bakkeklaring	365 mm
D. Kjørevinkel.....	32 grader
Bredde –	
Totalt uten skuffe og 20,5 R25 Michelin XTLA-dekk	2562 mm
Midtlinjetråd.....	2029 mm
Svingradius – ytre med 20,5 R25 Michelin XTLA-dekk	5750 mm
Svingevinkel	
Fra midten	40 grader
Total vinkel	80 grader
E. Driftshøyde – fullstendig hevet med sølevern	5973 mm
F. Høyde på hengselspinne – fullstendig hevet.....	4372 mm
G. Total lengde – skuffen flatt på bakken.....	8317 mm
H. Dumpehøyde – fullstendig hevet, 45 graders dumping.....	3043 mm
J. Skuffens rekkevidde – fullstendig hevet, 45 graders dumping	1239 mm
K. Skuffens rekkevidde – 2,13 m høy, 45 graders dumping.....	1967 mm
L. Gravedybde.....	77 mm

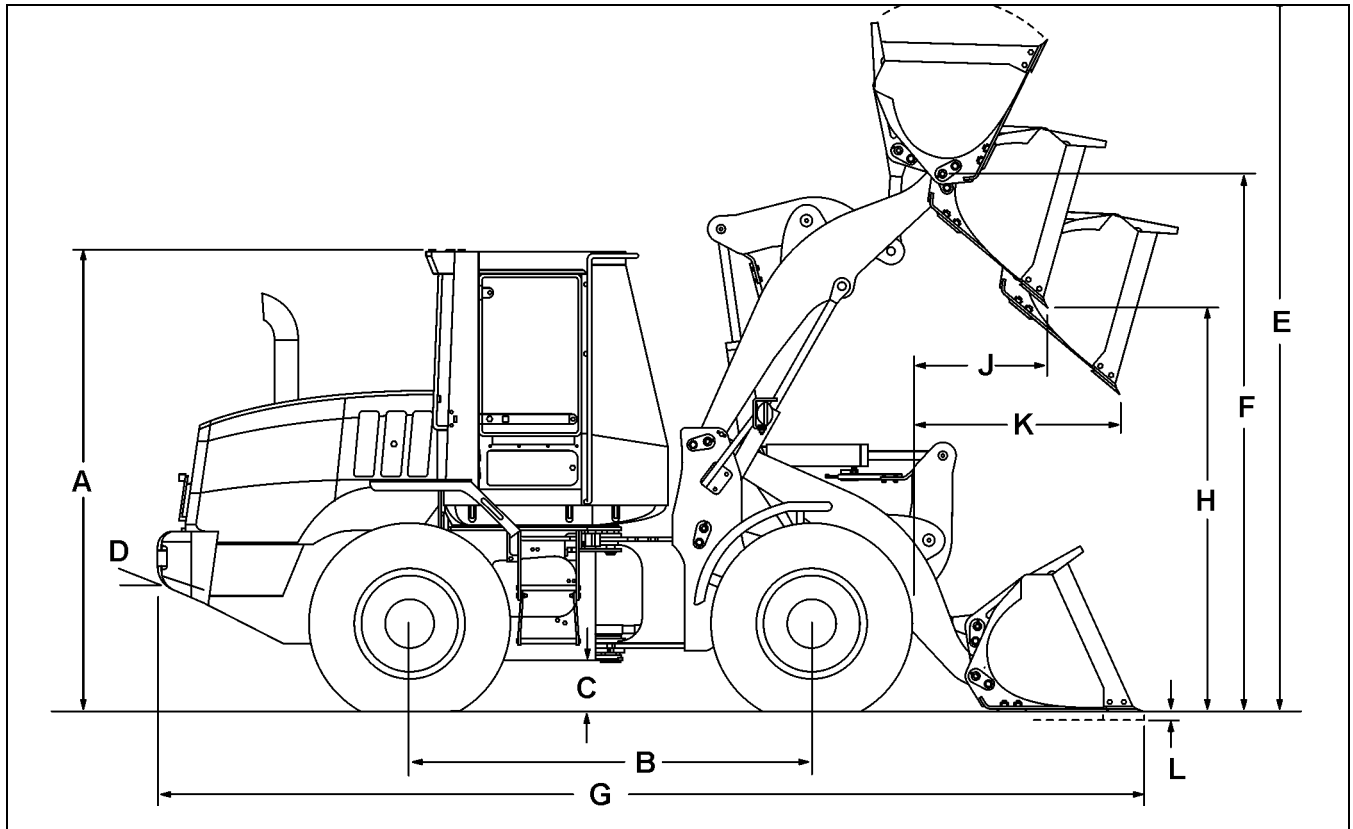
Tippebelastning – ISO

Maskin rett	9521 kg
40 graders sving	8150 kg

Driftsbelastning – ISO..... 4075 kg

MERKNAD: Data basert på laster utstyrt med 20,5 R25 XHA-dekk, førerhus med veltevern med varmeapparat og klimaanlegg, skjermer foran og bak, tilleggsstyring, standardbatterier, full tank, standard motvekt, fører på 79 kg.

MÅL FOR 821E XR MED 2,6 m³ SKUFFE MED MIDDLETS TETTHET MED SEGMENTERTE TENNER



BS06C560

Figur 25

SAE-skuffekapasitet

Slag	2,22 m ³
Samlet	2,63 m ³
Skuffebredde	3049 mm
A. Høyde til topp av førerhus	3404 mm
B. Akselavstand	3253 mm
C. Bakkeklaring	365 mm
D. Kjørevinkel	32 grader
Bredde –	
Totalt uten skuffe og 20,5 R25 Michelin XTLA-dekk	2562 mm
Midtlinjetråd	2029 mm
Svingradius – ytre med 20,5 R25 Michelin XTLA-dekk	5750 mm
Svingevinkel	
Fra midten	40 grader
Total vinkel	80 grader
E. Driftshøyde – fullstendig hevet med sølevern	5777 mm
F. Høyde på hengselspinne – fullstendig hevet	4564 mm
G. Total lengde – skuffen flatt på bakken	8320 mm
H. Dumpehøyde – fullstendig hevet, 45 graders dumping	3441 mm
J. Skuffens rekkevidde – fullstendig hevet, 45 graders dumping	1200 mm
K. Skuffens rekkevidde – 2,13 m høy, 45 graders dumping	2126 mm
L. Gravedybde	142 mm

Tippebelastning – ISO


Maskin rett	11 493 kg
40 graders sving	9852 kg


Driftsbelastning – ISO

MERKNAD: Data basert på laster utstyrt med 23,5 R25 XHATL-dekk, førerhus med veltevern med varmeapparat og klimaanlegg, skjermer foran og bak, tilleggsstyring, batterier med høy ytelse, full tank, motvekt med høy ytelse, fører på 79 kg.

MOMENTSKJEMAER

Bruk disse skjemaene når spesielle tiltrekkingsmomenter ikke er angitt. Disse tiltrekkingsmomentene gjelder festeelementer med både UNC- og UNF-tråder som mottatt tørre fra leverandører, eller når de er smurt med motorolje. Gjelder ikke hvis spesielle grafittfett, molydisulfidfett eller andre smøremidler med ekstremt trykk brukes.

Bolter og mutre av grad 5		
		
Størrelse	Pund-tommer	Newton-meter
1/4 tomme	108 til 132	12 til 15
5/16 tomme	204 til 252	23 til 28
3/8 tomme	420 til 504	48 til 57
7/16 tomme	54 til 64	73 til 87
1/2 tomme	80 til 96	109 til 130
9/16 tomme	110 til 132	149 til 179
5/8 tomme	150 til 180	203 til 244
3/4 tomme	270 til 324	366 til 439
7/8 tomme	400 til 480	542 til 651
1,0 tomme	580 til 696	787 til 944
1-1/8 tomme	800 til 880	1085 til 1193
1-1/4 tomme	1120 til 1240	1519 til 1681
1-3/8 tomme	1460 til 1680	1980 til 2278
1-1/2 tomme	1940 til 2200	2631 til 2983

Bolter og mutre av grad 8		
		
Størrelse	Pund-tommer	Newton-meter
1/4 tomme	144 til 180	16 til 20
5/16 tomme	288 til 348	33 til 39
3/8 tomme	540 til 648	61 til 73
7/16 tomme	70 til 84	95 til 114
1/2 tomme	110 til 132	149 til 179
9/16 tomme	160 til 192	217 til 260
5/8 tomme	220 til 264	298 til 358
3/4 tomme	380 til 456	515 til 618
7/8 tomme	600 til 720	814 til 976
1,0 tomme	900 til 1080	1220 til 1465
1-1/8 tomme	1280 til 1440	1736 til 1953
1-1/4 tomme	1820 til 2000	2468 til 2712
1-3/8 tomme	2380 til 2720	3227 til 3 688
1-1/2 tomme	3160 til 3560	4285 til 4827

MERKNAD: *Bruk tykke mutre med bolter av grad 8.*

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL