

688B e 888B

Escavatori cingolati 688B e 888B

Manuale per Operatori

Lep 9-24131 IT



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



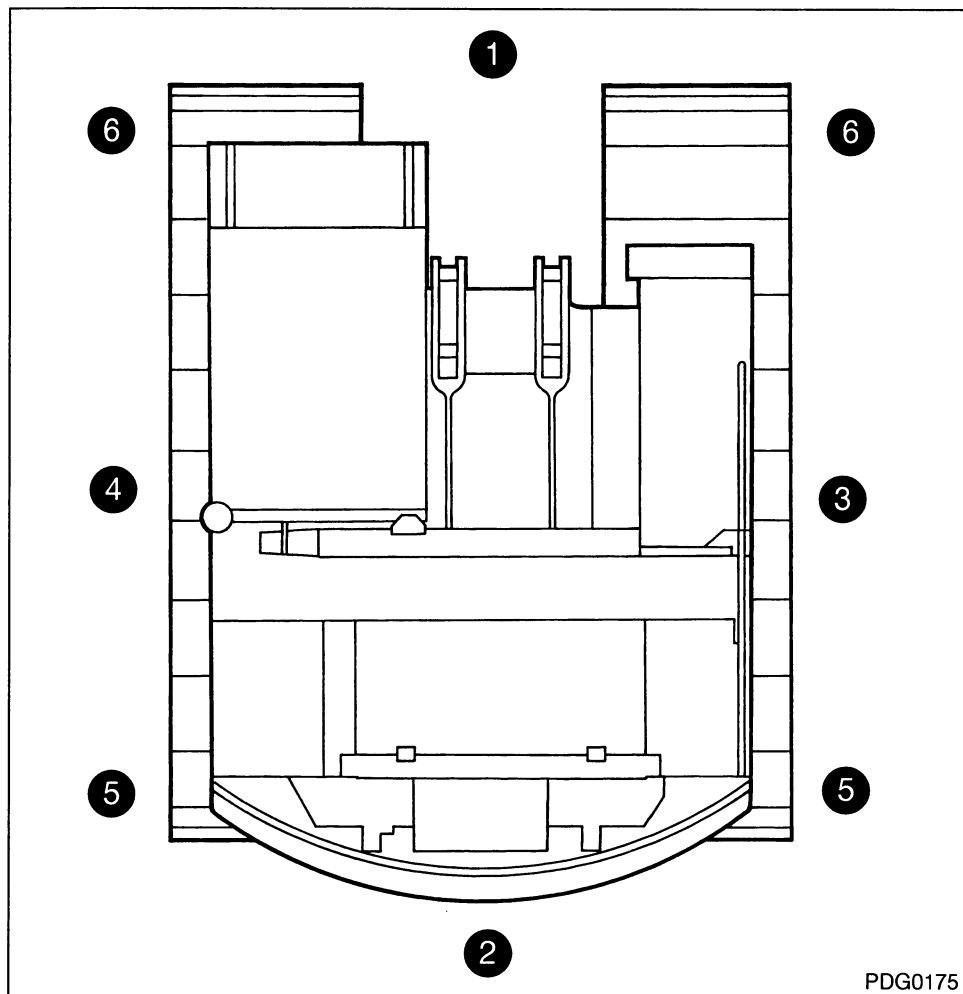
- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

LATO DESTRO, SINISTRO, ANTERIORE E POSTERIORE DELLA MACCHINA

I termini destro, sinistro, anteriore e posteriore usati in questo manuale indicano i lati della macchina come sono visti dal sedile del conducente quando il posto di guida si trova sopra le ruote folli.

L'illustrazione seguente mostra la macchina nella posizione normale di TRASLAZIONE e di LAVORO, il posto di guida si trova sopra le ruote folli. I riduttori di traslazione sono dietro alla torretta.



1. PARTE ANTERIORE
2. PARTE POSTERIORE
3. PARTE DESTRA

4. PARTE SINISTRA
5. RIDUTTORI DI TRASLAZIONE
6. RUOTE FOLLI

SICUREZZA/ADESIVI/SEGNALAZIONI MANUALI _____



L'attrezzatura sollevata o la traslazione della macchina senza il conducente possono provocare ferimenti gravi. Prima di fare la manutenzione della macchina fate quanto segue :

- 1. Parcheggiate la macchina su una superficie piana ed orizzontale.*
- 2. Abbassate l'attrezzatura fino all'appoggio sul terreno.*
- 3. Fermate il motore termico.*
- 4. Bloccate i cingoli per evitare qualsiasi movimento della macchina.*



Le modifiche non autorizzate di questa macchina possono provocare ferimenti gravi. Non effettuate alcuna modifica su questa macchina senza autorizzazione preventiva del vostro Distributore CASE. Tutte le modifiche apportate devono essere conformi alle specifiche tecniche della macchina e rispondere alla regolamentazione in vigore sulla sicurezza.



Certi componenti della macchina sono soggetti ad omologazioni. E' obbligatorio durante la loro sostituzione accertare che siano conformi ai regolamenti. Per sicurezza usare i pezzi originali CASE.



Il fluido idraulico o il grasso in pressione che penetrano nella pelle possono provocare bruciature gravi. Applicate le norme di sicurezza necessarie (vestiti e protezioni del viso e delle mani) per evitare tutti i rischi. Inoltre prima di qualsiasi manipolazione di questi prodotti leggete i consigli del fabbricante specificati per il loro utilizzo. Se il fluido idraulico penetra nella pelle, chiamate immediatamente il medico.



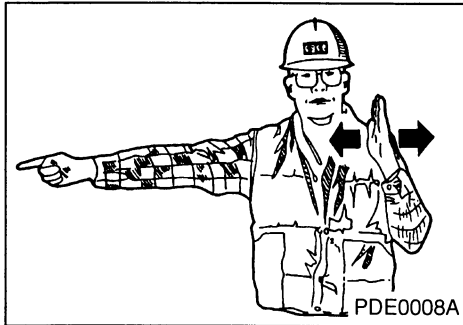
Una pressione elevata è presente all'interno dei cilindri di tensione dei cingoli. Seguite attentamente la procedura descritta in questo manuale per aumentare o ridurre la tensione dei cingoli.



In caso di operazione di saldatura sul carro o sul telaio della torretta, staccate i fili B+ e D+ dell'alternatore, collegate la massa del posto di saldatura sull'elemento sul quale deve essere effettuata la saldatura. Non collegate mai la massa sul carro in caso di intervento sul telaio della torretta (o viceversa). Non collegate mai la massa su un elemento del circuito idraulico.

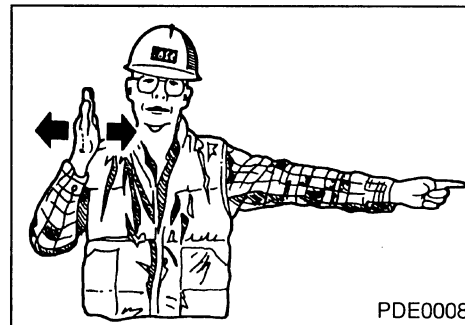
SICUREZZA/ADESIVI/SEGNALAZIONI MANUALI

Girare la macchina verso sinistra (girare il carico a sinistra)



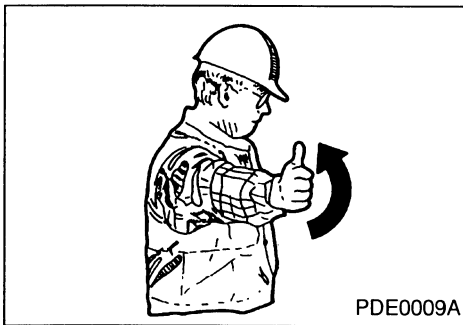
Per arrestare il movimento, arrestare la mano in movimento e chiudere il pugno.

Girare la macchina verso destra (girare il carico a destra)

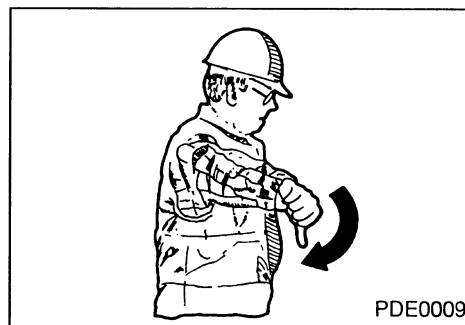


Per arrestare il movimento, arrestare la mano in movimento e chiudere il pugno.

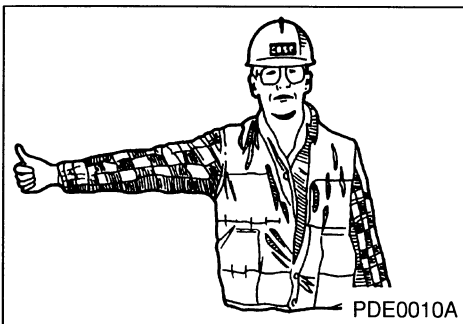
Sollevare l'utensile



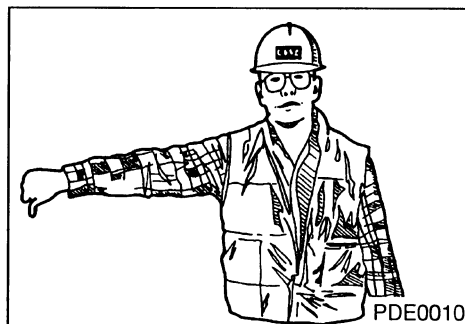
Abbassare l'utensile



Sollevare il braccio



Abbassare il braccio



STRUMENTI/COMANDI/ACCESSORI

14. COMANDO DEL TERGICRISTALLO - Se il comando viene ruotato in avanti nella prima posizione : il tergicristallo funziona ad intermittenza, nella seconda posizione : il tergicristallo funziona continuamente.

NOTA : *Controllare che il parabrezza sia inserito correttamente in posizione verticale altrimenti il tergicristallo non funzionerà. Vedere capitolo "Parabrezza".*

15. COMANDO DEL LAVAVETRO - Quando il comando viene spinto e mantenuto in avanti, il lavavetro ed il tergicristallo funzionano. Quando si abbandona il comando il tergicristallo continua a funzionare per qualche istante.

IMPORTANTE : *Non far mai funzionare il comando del lavavetro quando il serbatoio relativo è vuoto, in quanto esiste il rischio di danneggiamento della pompa elettrica.*

16. COMANDO DI VENTILAZIONE - Se il comando viene ruotato in avanti nella prima posizione : velocità bassa; nella seconda posizione : velocità elevata. In queste due posizioni l'aria ventilata sarà fresca o calda a seconda della posizione della manopola del riscaldamento, vedere capitolo "Riscaldamento e ventilazione".

17. COMANDO FARI DI LAVORO - Quando il comando è girato in avanti i fari del telaio della torretta e il faro dell'attrezzatura si accendono e tutti i comandi del cruscotto sono accesi.

18. COMANDO FARO ROTANTE (specifico per certi paesi) - Quando il comando viene ruotato in avanti, il faro rotante si accende e la spia (13) è accesa sul cruscotto.

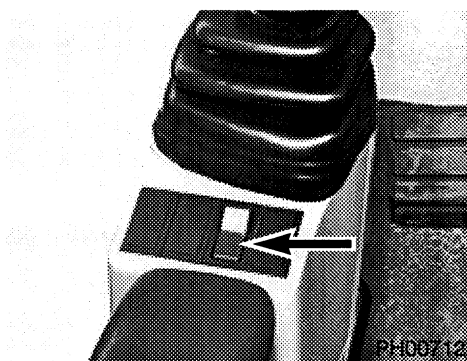
NOTA : *Per la sostituzione della lampadina del faro rotante, vedere sezione "Sistema elettrico", capitolo "Sostituzione di una lampadina".*

19. COMANDO FARO POSTERIORE SULLA CABINA (in opzione) - Regolando il comando in avanti, il faro posteriore sulla cabina si accende.

20. COMANDO FARI ANTERIORI SULLA CABINA (in opzione) - Quando il comando viene ruotato in avanti, i fari anteriori della cabina si accendono.

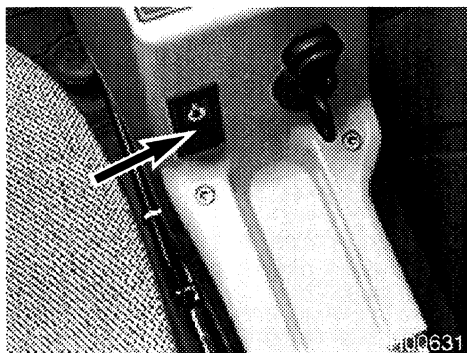
NOTA : *Per la sostituzione delle lampadine dei fari sulla cabina, vedere sezione "Sistema elettrico", capitolo "Sostituzione di una lampadina".*

Comando di avviamento a bassa temperatura (in opzione)



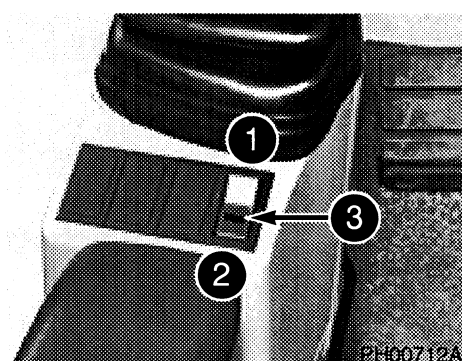
È posto sul bracciolo di comando sinistro. Vedere sezione “Istruzioni di utilizzazione”, capitolo “Avviamento del motore termico a bassa temperatura”.

Comando indicatore di sovraccarico (in opzione)



Questo comando è posto sul bracciolo di comando destro; quando è ruotato in avanti il sistema è in funzione: la spia indicatrice di sovraccarico sul cruscotto si accenderà se il carico sollevato supera il limite ammesso dalla regolazione del sistema. Vedere sezione “Istruzioni di utilizzazione”, capitolo “Indicatore di sovraccarico”.

Comando di montaggio e smontaggio rapido dell'utensile (in opzione)



Questo comando posto sul bracciolo di comando sinistro permette il montaggio rapido o lo smontaggio rapido dell'utensile.

Per lo smontaggio rapido dell'utensile spingere verso l'alto il perno di bloccaggio (3) e premere contemporaneamente la parte alta dell'interruttore (1) per sbloccare l'utensile.

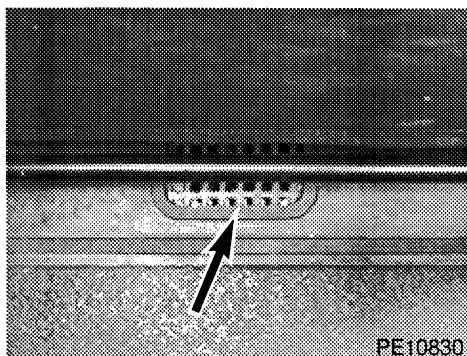
NOTA : Per lo smontaggio rapido dell'utensile, è necessario tirare verso l'alto il perno di bloccaggio (3) spingendo la parte alta dell'interruttore (1) in quanto per ragioni di sicurezza, non è possibile eseguire la rotazione verso l'alto del solo interruttore.

Per il montaggio rapido dell'utensile premere verso il basso l'interruttore (2) per bloccare l'utensile.

NOTA : Per il montaggio rapido dell'utensile, non è necessario azionare il perno di bloccaggio (3).

Vedere sezione “Manutenzione/Regolazioni”, capitolo “Montaggio e smontaggio rapido dell'utensile”.

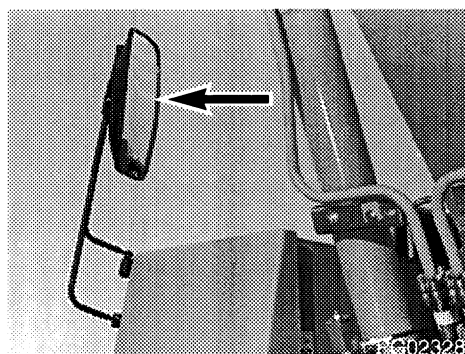
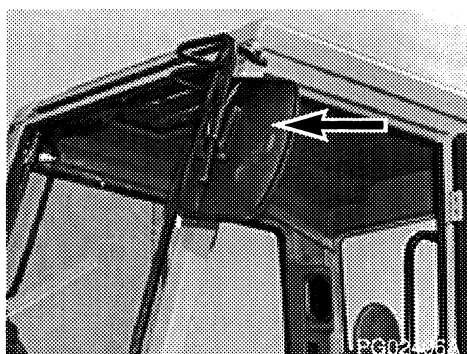
Bocchetta ricircolo aria del posto di guida



L'aspirazione viene effettuata tramite l'apertura posta sotto il sedile del conducente.

IMPORTANTE : *Controllare che la bocchetta non sia mai ostruita.*

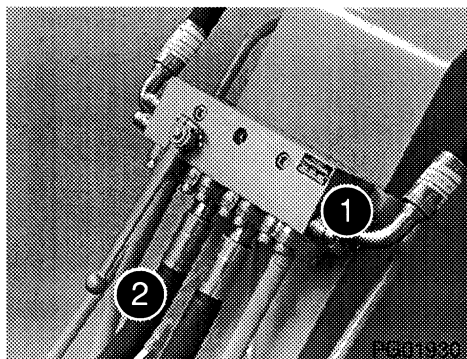
SPECCHIO ANTERIORE E RETROVISORE (in opzione)



Accertare la corretta regolazione dello specchio anteriore e di quello retrovisore prima di spostare la macchina.

IMPORTANTE : *Non inclinare completamente il retrovisore sul parabrezza, in quanto esiste il rischio di danneggiare il tergicristallo durante il suo utilizzo.*

RUBINETTO DI SELEZIONE DEL CUCCHIAIO O DELLA BENNA (in opzione)

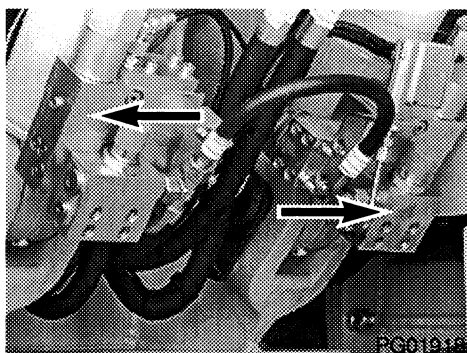


Questo rubinetto è posto nella parte alta del bilanciere e deve essere usato in caso di una sostituzione del cucchiaio rovescio con una benna o inversamente, vedere sezione “Manutenzione/Regolazioni”, capitolo “Sostituzione di un cucchiaio rovescio con una benna (o viceversa)”.

Con l'utilizzo del cucchiaio rovescio la leva del rubinetto deve essere sempre in posizione (1).

Con l'utilizzo della benna la leva del rubinetto deve essere sempre in posizione (2).

VALVOLE DI SICUREZZA (in opzione)



La funzione della valvola di sicurezza è quella di impedire la discesa dell'attrezzatura provocata dai trafiletti sul cassetto del distributore in posizione neutra e la rottura accidentale di un flessibile e di una tubazione ed anche di assicurare la discesa progressiva dell'attrezzatura in caso di rottura accidentale di un flessibile o di una tubazione. Vedere sezione “Utilizzazione in cantiere”, capitolo “Sollevamento di un carico”.

ISTRUZIONI DI UTILIZZAZIONE

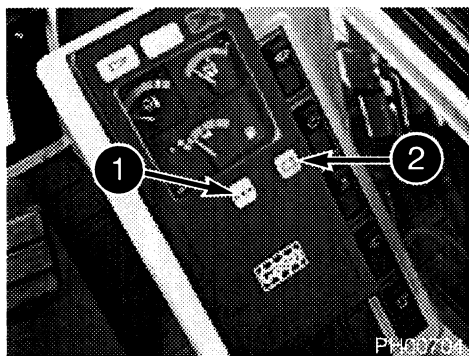
OPERAZIONE 5



Tutte le spie del cruscotto si accendono per una durata di 30 secondi, quindi si spengono. Questo permette di controllare il corretto funzionamento.

Se necessario, sostituire le lampadine difettose. Vedere sezione "Sistema elettrico", capitolo "Sostituzione di una lampadina".

OPERAZIONE 6

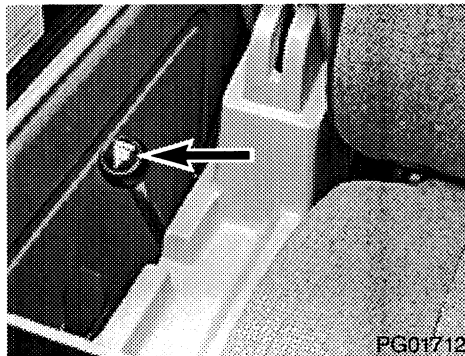


Dopo trenta secondi l'allarme acustico si spegne e le spie del cruscotto si spengono eccettuata le spie seguenti :

- Spia di pressione olio motore (1).
- Spia di carica delle batterie (2).

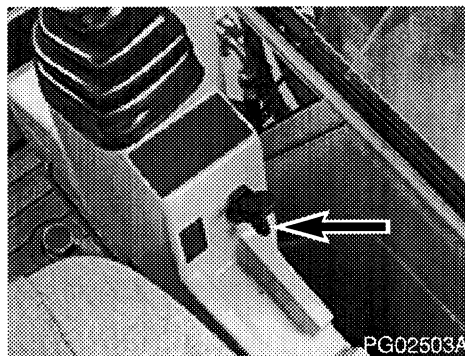
NOTA : Non è necessario attendere che le spie siano spente per avviare il motore termico. Quando è terminato il controllo delle spie, si può avviare il motore termico.

OPERAZIONE 7



Regolare la leva dell'accelerazione del motore termico ad un quarto della sua corsa.

OPERAZIONE 8



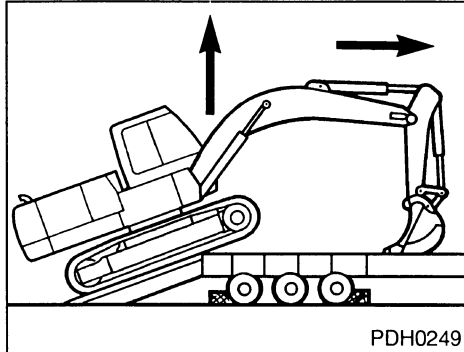
Girare la chiave in posizione di avviamento. Lasciare la chiave quando il motore inizia a girare.

Se il motore si arresta, attendere circa un minuto quindi ricominciare l'operazione.

IMPORTANTE : Non azionare il motorino di avviamento per più di 30 secondi consecutivi. Non azionare il motorino di avviamento quando il motore termico è in funzione.

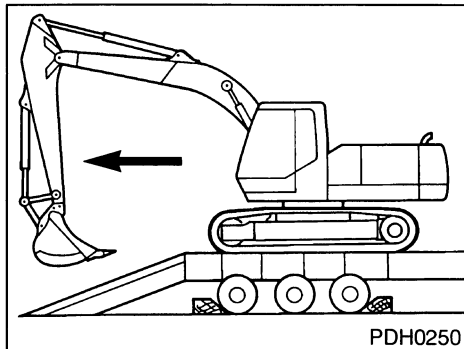
ISTRUZIONI DI UTILIZZAZIONE

OPERAZIONE 4



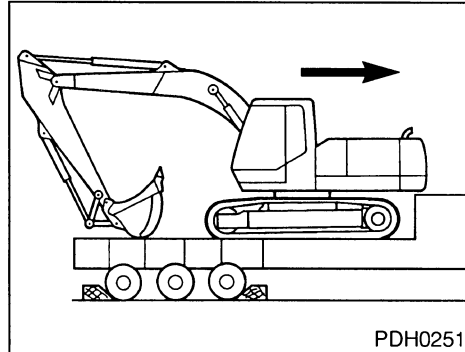
Durante il passaggio rampe/rimorchio quando l'attrezzatura appoggia sul rimorchio, sollevare leggermente il braccio in modo da raddrizzare la macchina quindi avanzare fino a quando la macchina appoggi completamente sul rimorchio.

OPERAZIONE 5



Sollevare leggermente l'attrezzatura, quindi eseguire una rotazione della torretta in modo da regolare l'attrezzatura sul lato della rampe.

OPERAZIONE 6



Spostare la macchina completamente sulla parte anteriore del rimorchio quindi appoggiare l'attrezzatura sul pavimento del rimorchio.

OPERAZIONE 7

Regolare il carico di traslazione nel punto neutro.

OPERAZIONE 8

Estrarre la chiave di avviamento ed escludere il circuito elettrico usando la chiave del sezionatore delle batterie.

OPERAZIONE 9

Accertare che le porte, i cofani e le botole inferiori siano bloccati correttamente.

OPERAZIONE 10

Inclinare lo specchio retrovisore e quello anteriore (se fornito) verso l'interno della macchina.

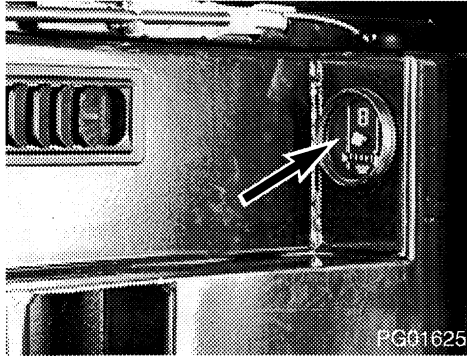
CONSIGLI DI UTILIZZAZIONE



Rispettare i consigli di utilizzazione descritti in questo capitolo, tutte le altre utilizzazioni senza un accordo preventivo del costruttore sono considerate vietate.

- Controllare di conoscere la posizione dove lavorano le altre persone in prossimità della zona di lavoro. Allontanare tutte le altre persone dalla macchina. Il mancato rispetto di queste istruzioni può provocare ferimenti gravi.
- Accertarsi di conoscere la posizione delle canalizzazioni prima di eseguire il lavoro. I cavi elettrici, le condotte del gas, le canalizzazioni dell'acqua o altre installazioni sotterranee possono provocare ferimenti gravi.
- Adattare la vostra guida alle condizioni di lavoro (terreno in pendenza o accidentato), allo stato della strada e alle condizioni meteorologiche.
- Se il terreno è in forte pendenza, mantenere il regime del motore termico al massimo.
- Durante la traslazione nel senso della pendenza, abbordare la pendenza con velocità per cantiere e regolare la velocità di traslazione utilizzando la leva di traslazione. Non ridurre mai il regime del motore termico nelle discese.
- Durante la traslazione perpendicolare alla pendenza orientare l'attrezzatura verso il basso della pendenza mantenendo il cucchiaio rasente al terreno.
- Le buche, ostacoli, ingombri ed altri rischi di pericolo nella zona di lavoro possono provocare ferimenti gravi. Controllare ed eliminare tutti i rischi possibili prima di spostare la macchina in una zona di lavoro nuova.
- Non lavorare in prossimità di una linea elettrica area sotto tensione senza essersi accertati precedentemente che siano rispettate le distanze minime seguenti :
Meno di 57.000 volt : 3 metri.
Più di 57.000 volt : 5 metri.

CONTAORE



Il contaore consente di determinare la periodicità delle operazioni di manutenzione. Esso conteggia le ore di funzionamento come un orologio quando il motore termico è in funzione.

Le periodicità di manutenzione sono definite per garantire un'utilizzazione sicura ed efficiente della vostra macchina.

Effettuare correttamente tutte le operazioni periodiche indicate in questo manuale.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



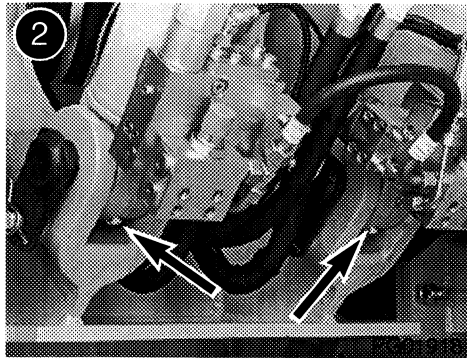
- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Questa pagina viene lasciata bianca volontariamente

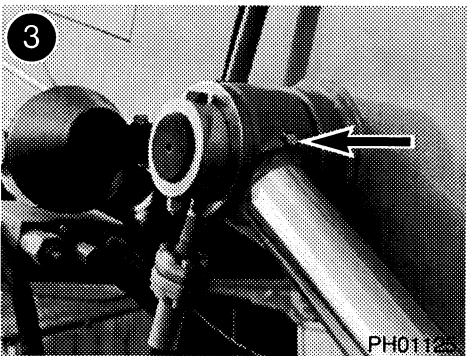
INGRASSAGGIO/FILTRI/FLUIDI

Ogni 50 ore



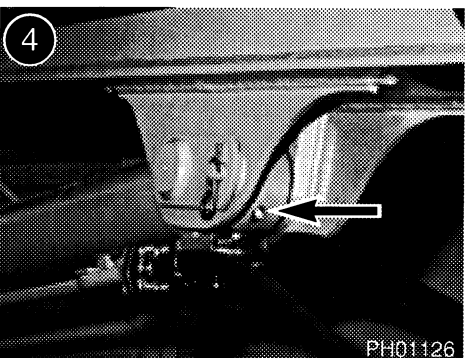
Piede dei cilindri del braccio(2)

Ogni 50 ore



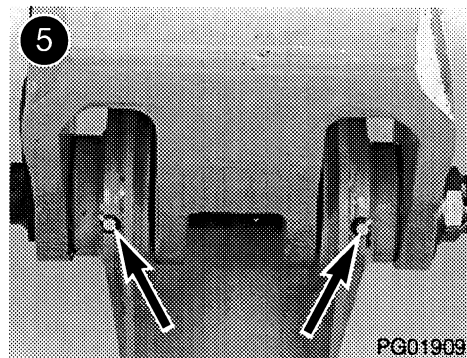
Testa dei cilindri del braccio(2)

Ogni 50 ore



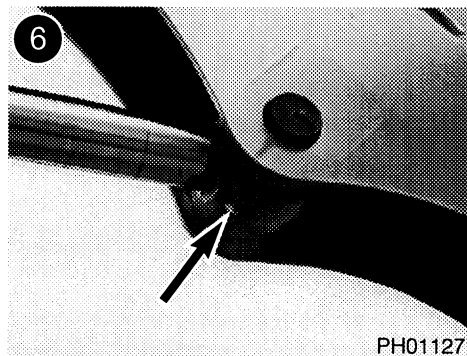
Piede del cilindro del bilanciere(1)

Ogni 50 ore



Articolazione braccio/bilanciere(2)

Ogni 50 ore



Testa del cilindro del bilanciere(1)

NOTA : Le cifre indicate fra parentesi indicano il numero dei punti di ingrassaggio.

CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO

Istruzioni di manutenzione

Verifica del livello nel vaso di espansione	Ogni 10 ore o tutti i giorni
Verificare il serraggio di fascette e tubazioni.....	Ogni 250 ore
Svuotamento circuito di raffreddamento.....	Ogni 2000 ore od ogni 2 anni
Capacità del circuito	(Serie 688B) 14,5 L (Serie 888B) 20 L
Campo intervento termostato	82°C-94°C
Pressione del tappo del vaso di espansione	1,03 bar



Il liquido di raffreddamento caldo può essere spruzzato se il tappo del vaso di espansione viene svitato quando il sistema è ancora caldo. Per togliere il tappo lasciar raffreddare il circuito, ruotare il tappo fino alla prima tacca, quindi attendere che tutta la pressione sia scaricata. L'estrazione del tappo troppo rapida può provocare bruciature.



Verificare e procedere alla manutenzione del circuito di raffreddamento secondo le istruzioni di manutenzione.

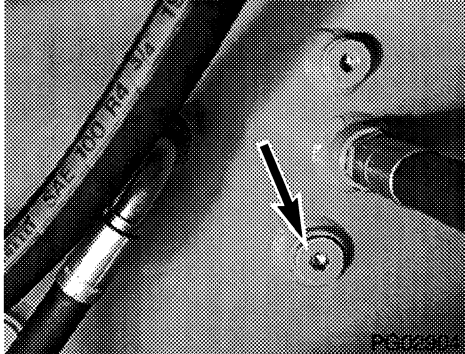
Liquido di raffreddamento

Introdurre solo il liquido di raffreddamento ad etilen-glicolo nel sistema di raffreddamento. Usare un etilen-glicolo di buona qualità ed alto punto di ebollizione, senza additivi per evitare le perdite. Non introdurre gli inibitori della ruggine non approvati. E' possibile che gli inibitori della ruggine e l'etilen-glicolo si mescolino e reagiscano fra loro, ciò che produce un effetto di riduzione della protezione della corrosione, che formino depositi nel sistema di raffreddamento e provochino danni allo stesso ed al radiatore.

Indirizzatevi al vostro Distributore CASE che vi può fornire il liquido di raffreddamento adatto.

INGRASSAGGIO/FILTRI/FLUIDI

OPERAZIONE 4



Togliere il tappo di svuotamento e scaricare l'olio dal serbatoio.

NOTA : La capacità del serbatoio è di 115 litri (**Serie 688B**) e 180 litri (**Serie 888B**). Prevedere un recipiente di capacità sufficiente.

OPERAZIONE 5

Svuotare gli altri componenti smontando i raccordi di alimentazione e di ritorno, consultare il vostro Distributore CASE.

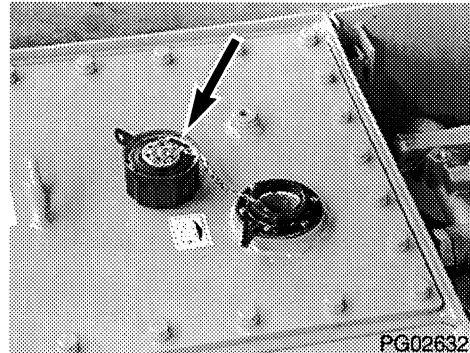
NOTA : Vedere capitolo "Sostituzione dei filtri sul serbatoio" se i filtri devono essere cambiati.

Riempimento

Utensili necessari

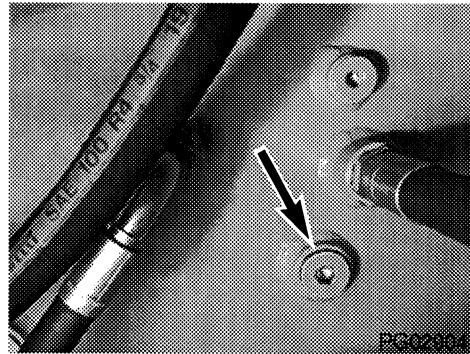
- Una chiave da 10 per vite a brugola
- Una chiave da 12 per vite a brugola
- Un imbuto (fornito con la macchina)

OPERAZIONE 1



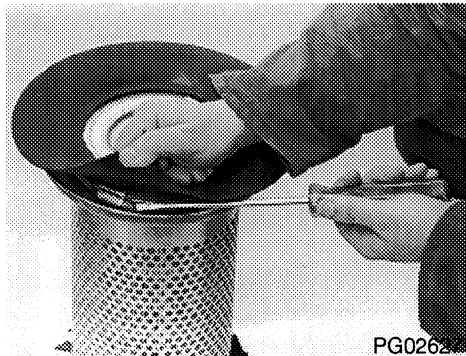
Pulire attorno al tappo di sfiato/riempimento.

OPERAZIONE 2



Installare e serrare il tappo di svuotamento del serbatoio.

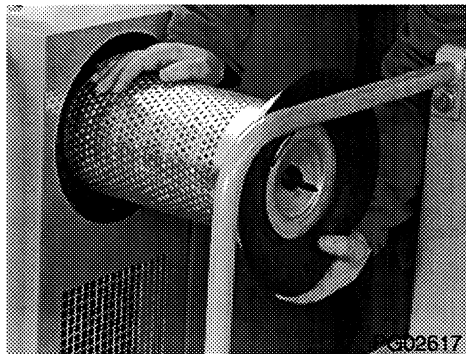
OPERAZIONE 3



PG0262

Rimontare la guarnizione e il collare sulla cartuccia se essi sono stati smontati precedentemente.

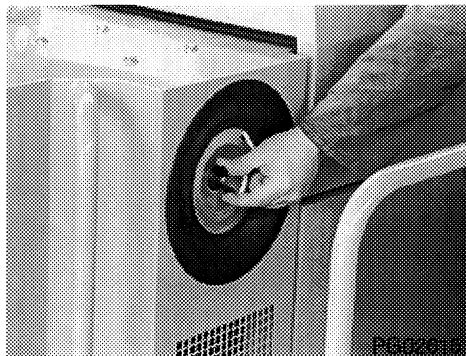
OPERAZIONE 4



PG02617

Inserire la cartuccia primaria.

OPERAZIONE 5

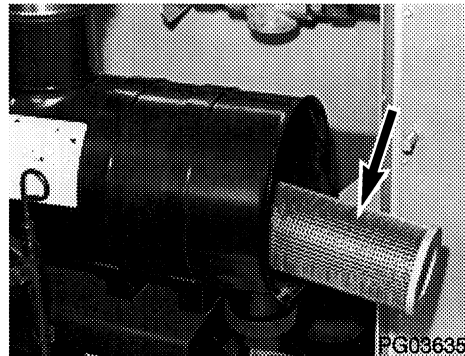


PG02618

Riserrare il dado ad alette del coperchio.

Montaggio delle cartucce (Serie 888B)

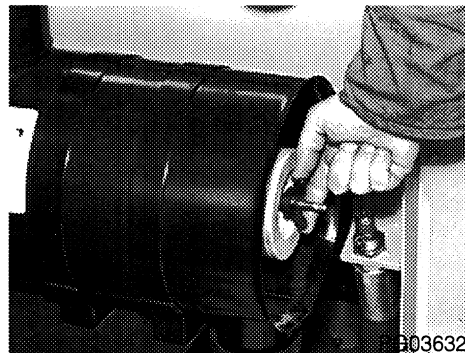
OPERAZIONE 1



PG03635

Inserire la cartuccia secondaria.

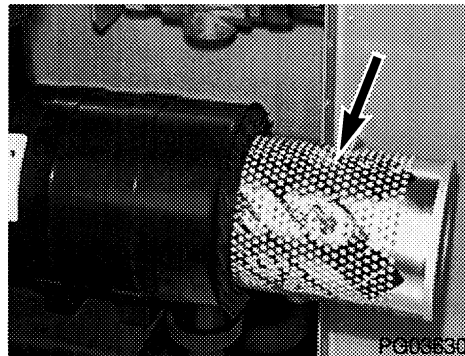
OPERAZIONE 2



PG03632

Inserire e serrare il dado ad alette della cartuccia secondaria.

OPERAZIONE 3

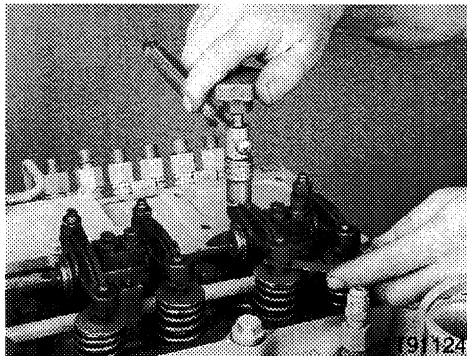


PG03630

Rimontare la cartuccia primaria.

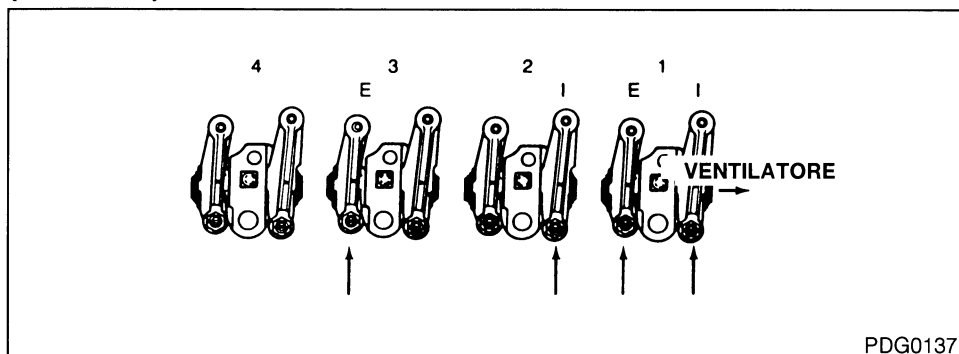
MANUTENZIONE/REGOLAZIONI

OPERAZIONE 5



Controllare e regolare le valvole di ammissione e di scarico come indicato dalle frecce indicate piú sotto.

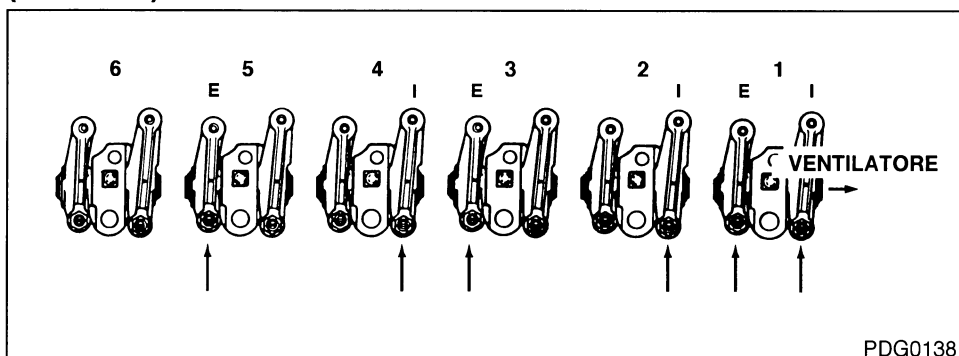
(Serie 688B)



CORSA DI COMPRESSIONE NEL PUNTO MOTORE SUPERIORE DEL CILINDRO N°1

Gioco del bilanciere : - Ammissione (I).....0,254 mm
 - Scarico (E).....0,508 mm

(Serie 888B)



CORSA DI COMPRESSIONE NEL PUNTO MOTORE SUPERIORE DEL CILINDRO N°1

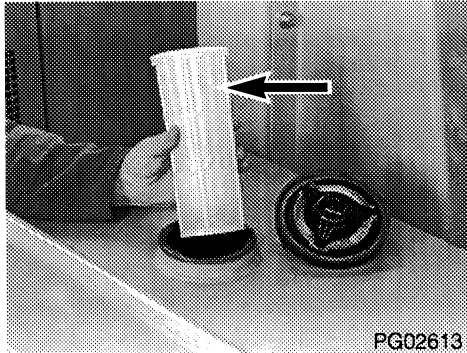
Gioco del bilanciere : - Ammissione (I).....0,254 mm
 - Scarico (E).....0,508 mm

MANUTENZIONE/REGOLAZIONI

FILTRO DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE

Istruzioni di manutenzione

Pulizia del filtro.....Ogni settimana



Estrarre il filtro e pulirlo in gasolio.

NOTA : *Per il riempimento del serbatoio del carburante, vedere sezione "Ingrassaggio/Filtri/Fluidi", capitolo "Ingredienti".*

CONTROLLO E PULIZIA DELLA MACCHINA

Istruzioni di manutenzione

Controllo e pulizia.....Ogni 1000 ore

Od ogni volta che l'olio o il grasso sia stato rovesciato sulla macchina, lavare questi depositi con vapore o con getto di acqua in pressione.

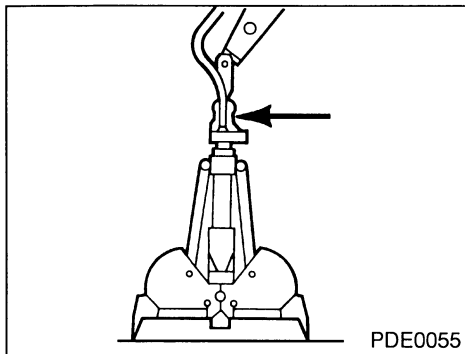
Approfittare di questa operazione per controllare visivamente tutti gli elementi in carpenteria metallica (comparsa di eventuali fessure), le articolazioni dell'attrezzatura, il fissaggio e l'usura dei denti e supporti. Individuare eventuali perdite, controllare lo stato delle tubazioni e dei flessibili.

MANUTENZIONE/REGOLAZIONI

OPERAZIONE 2

Azionare i comandi dell'attrezzatura fino a che il cardano si impegni nel suo alloggiamento.

OPERAZIONE 3



Montare il perno.

OPERAZIONE 4

Arrestare il motore termico.

OPERAZIONE 5

Collegare le tubazioni di alimentazione del cilindro della benna.

OPERAZIONE 6

Avviare il motore termico.

OPERAZIONE 7

Azionare la benna per un breve periodo di tempo e controllare le perdite.

OPERAZIONE 8

Ingrassare le articolazioni.

Con orientazione idraulica

Smontaggio

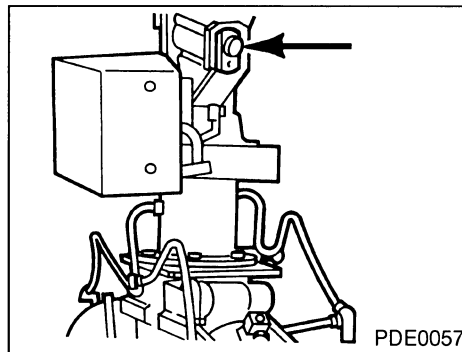
Utensili necessari

- Un martello
- Un blocco di bronzo o rame

OPERAZIONE 1

Aprire la benna in posizione aperta al massimo ed appoggiarla su terreno piatto e orizzontale.

OPERAZIONE 2



Azionare i comandi dell'attrezzatura in modo che non sia presente alcun carico sul bilanciante.

OPERAZIONE 3

Arrestare il motore termico.

OPERAZIONE 4

Decomprimere i circuiti del cilindro e del motore di orientazione delle benna. Vedere sezione "Ingrassaggio/Filtri/Fluidi", capitolo "Decompressione del circuito idraulico".

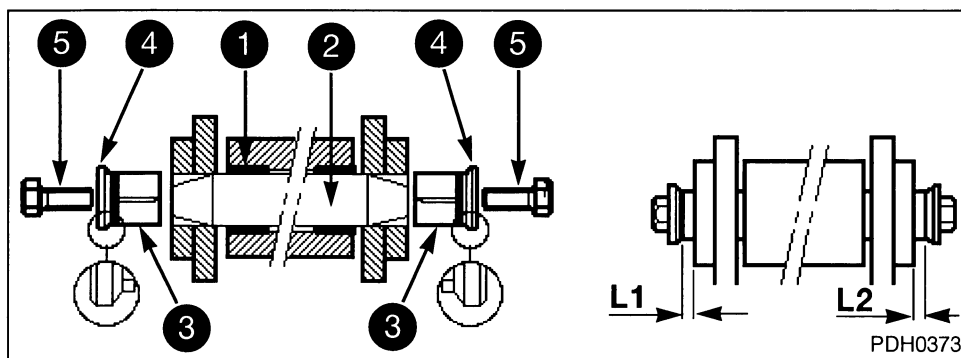
OPERAZIONE 5

Distaccare le tubazioni di alimentazione dal cilindro e dal motore di orientazione della benna.

SOSTITUZIONE DEI PERNI STANDARD CON I PERNI "EXPANDER"

I perni "Expander" permettono di riprendere i giochi eccessivi dopo l'usura o la cianfrinatura dei supporti fissi. Questi perni non vengono forniti con la macchina ma possono essere ordinati al nostro Servizio Pezzi di ricambio. Ordinare i pezzi necessari in funzione dell'articolazione interessata e del gioco da compensare. Vedere catalogo "Pezzi di ricambio".

Installazione dei perni "Expander"



NOTA : Per l'articolazione del piede del braccio è necessario smontare la cabina. Vedere sezione "Istruzioni di utilizzazione", capitolo "Smontaggio e rimontaggio della cabina".

OPERAZIONE 1

Smontare il perno originale dell'articolazione interessata.

OPERAZIONE 2

Sostituire gli anelli (1) sull'articolazione interessata.

OPERAZIONE 3

Montare il perno "Expander" nudo (2).

OPERAZIONE 4

Installare le bussole (3), le rondelle (4) (spalamento lato bussola) e le viti (5).

OPERAZIONE 5

Serrare progressivamente e contemporaneamente le viti centrando il gruppo ($L1 = L2$). Serrare le viti con coppia di 500 Nm.

IMPORTANTE : Verificare la coppia di serraggio delle viti durante le prime 50 ore di funzionamento.

MANUTENZIONE/REGOLAZIONI

INCIDENTI	CAUSE POSSIBILI	RIMEDI
Il minimo del motore è irregolare a motore caldo.	Aria nel carburante	Spurgare il circuito carburante
	Regime del minimo troppo bassa	Controllare e regolare la vite del minimo
	Regolazione della pompa di iniezione non esatta	<i>Rivolgetevi al vs. Distributore CASE</i>
	Ugelli di iniezione otturati o non funzionanti	
	Fissaggi del motore rotti	
	Tubazioni alta pressione difettosi	
	La pompa di iniezione non funziona	
Il motore funziona ad una temperatura troppo bassa.	La sonda di temperatura non funziona	<i>Rivolgetevi al vs. Distributore CASE</i>
	Il termostato non funziona	
Il motore non raggiunge il suo regime nominale a vuoto.	Cavo di acceleratore mal regolato	Controllare e regolare il cavo dell'acceleratore
	Vite di regolazione velocità elevata mal regolata	Regolare la vite
	Regolatore di velocità elevata mal regolato	<i>Rivolgetevi al vs. Distributore CASE</i>
Il motore gira a scatti.	Carburante contaminato	Scaricare e pulire il circuito carburante
	Aria nel carburante	Spurgare il circuito carburante
	Valvole mal regolate	Regolare il gioco delle valvole
	Perdite delle tubazioni di iniezione	<i>Rivolgetevi al vs. Distributore CASE</i>
	Molle delle valvole rotte	
	Aghi iniezione grippati	
La pressione dell'olio del motore è troppo bassa.	Livello olio non esatto	Riempire fino al livello, ricercare i trafiletti
	Olio diluito, viscosità non esatta	Riempire di olio, ricercare la causa della condensazione
	Filtro olio intasato	Sostituire il filtro dell'olio
	Valvola di scarico incollata in posizione aperta	<i>Rivolgetevi al vs. Distributore CASE</i>
	Guarnizioni difettose sulla tubazione di aspirazione	
	Pompa olio e cuscinetti usurati	

CARATTERISTICHE TECNICHE

GUIDA

Sedile gran comfort con braccioli, regolazione a molte posizioni (vibrazioni classe III/ISO 7096).

Comandi assistiti idraulicamente.

Attrezzatura e rotazione2 manipolatori

Traslazione.....2 pedali

Programmatore di velocità "Inching" che assicura anche il cambio di gamma automatico sulla versione a due velocità.

Tergicristallo ad una velocità più intermittenza, lavavetro, riscaldamento, sbrinamento, ventilazione a due velocità, illuminazione posto di guida, accendisigari, parasole.

Fari di lavoro :

Sulla torretta2 x 70 W

Sull'attrezzatura.....70 W

Anteriore (sulla cabina)opzione

Posteriore (sulla cabina)opzione

Climatizzazioneopzione

CARRO

Telaio monoblocco ad elementi in carpenteria metallica.

Rulli ingrassati a vita.

Cingoli del tipo trattore; tensione ottenuta con cilindri a grasso dei cingoli; assorbimento degli urti con ammortizzatore.

Corone delle ruote dentate smontabili.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

In caso di arresto del motore termico, comando di appoggio al terreno delle attrezzature.

Esclusione dei comandi tramite sollevamento del bracciolo di comando sinistro.

Vetri di sicurezza affumicati, segnalatore acustico.

Protezione della cabinadisponibile a richiesta

Valvole di sicurezza.....opzione

Indicatore di sovraccarico.....opzione

Cintura di sicurezza.....opzione

Estintoreopzione

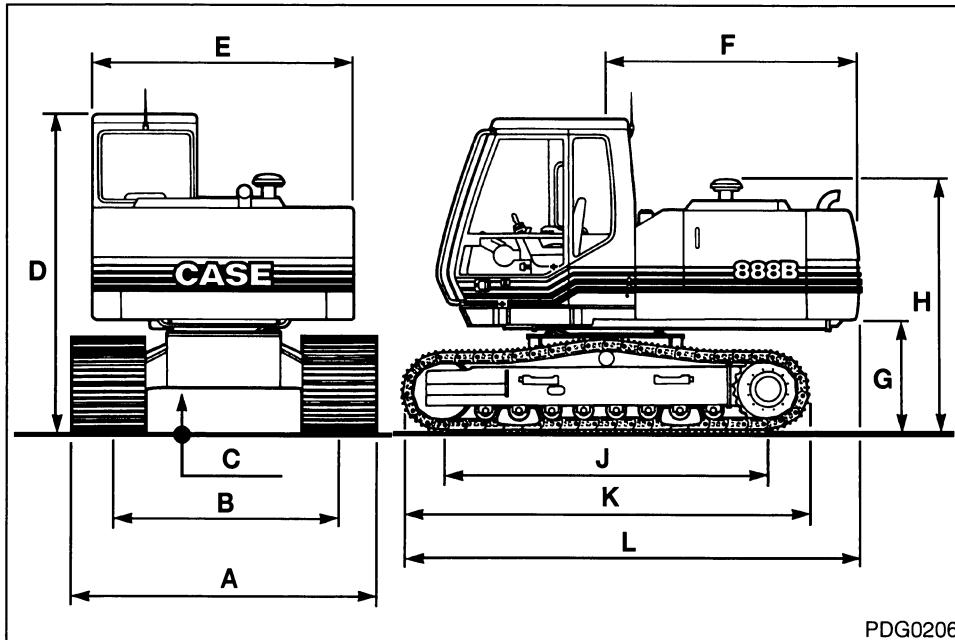
Faro rotantespecifico per certi paesi

QUADRI DI INDICAZIONE

Temperatura liquido di raffreddamento del motore termico, temperatura olio idraulico, livello carburante e contaore.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Serie 888B



PDG0206

Tipo CK

Tipo CKE

A (pattini 0,50 m)	2,65 m.....	2,47 m
A (pattini 0,60 m)	2,75 m.....	2,57 m
A (pattini 0,70 m)	2,85 m.....	2,67 m
A (pattini 0,90 m)	3,05 m	
B	2,15 m.....	1,97 m
C	0,45 m.....	0,45 m
D	2,97 m.....	2,97 m
E	2,44 m.....	2,44 m
F (raggio di ingombro)	2,40 m.....	2,40 m
G	1,06 m.....	1,06 m
H	2,39 m.....	2,39 m
J	3,03 m.....	3,03 m
K	3,82 m.....	3,82 m
L	4,31 m.....	4,31 m

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL