

คำแนะนำต้นฉบับ

62IG
72IG
Tier 4B (Final)
รถตัดหญ้า

คู่มือผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขอะไหล่ 90348479
พิมพ์ครั้งที่ 1 ภาษาไทย
มกราคม 2020



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

โปรดบันทึกข้อมูลต่อไปนี้

รุ่น _____

วันที่ซื้อ _____



นี่คือสัญลักษณ์คำเตือนเรื่องความปลอดภัย อาจมีข้อความอธิบายหรือไม่ก็ได้ เพื่อเตือนให้คุณระมัดระวังเหตุอันตรายที่อาจทำให้บาดเจ็บ ปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับความปลอดภัยทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับสัญลักษณ์นี้ เพื่อหลีกเลี่ยงการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ

⚠ คำเตือน

หลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและ/หรือความเสียหายของเครื่อง!

ภาพประกอบอาจแสดงฝาปิดป้องกันที่เปิดอยู่หรือถอดออกเพื่อจะได้แสดงส่วนประกอบหรือการปรับในจุดนั้นให้ชัดเจนยิ่งขึ้น เว้นแต่จะแนะนำเป็นอย่างอื่น ควรปิดใช้งานเครื่องจักรและปล่อยให้พลังงานที่เป็นอันตรายต่างๆ หมดลงก่อนที่คุณจะเปิดฝาปิดป้องกันใดๆ ปิดฝาปิดป้องกันทั้งหมดลงไปเหมือนเดิมก่อนที่คุณจะใช้งานเครื่องจักร การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

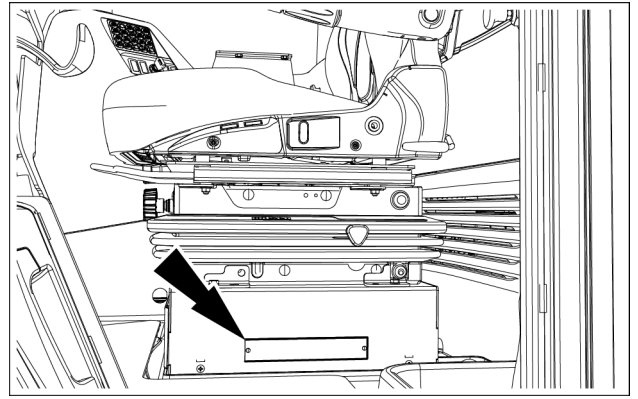
W1399A

การปรับปรุง

CNH Industrial มุ่งมั่นปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของคนอย่างต่อเนื่อง เราสงวนสิทธิ์ปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงเมื่อเป็นไปได้และมีความเหมาะสมในเชิงปฏิบัติ แต่เราไม่ได้มีภาระผูกพันใดๆ ที่จะต้องเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมอุปกรณ์ที่จำหน่ายไปแล้วก่อนหน้านี้

โครงสร้างปกป้องจากการพลิกคว่ำ (ROPS)

ป้ายเลขซีเรียล อยู่ภายในห้องโดยสาร ใต้ที่นั่งของผู้ขับ ทางด้านซ้ายมือ



LEIL16WHL1167AB 2

ยี่ห้อและรุ่นของรถดัก

หมายเลขซีเรียลของเครื่องยนต์

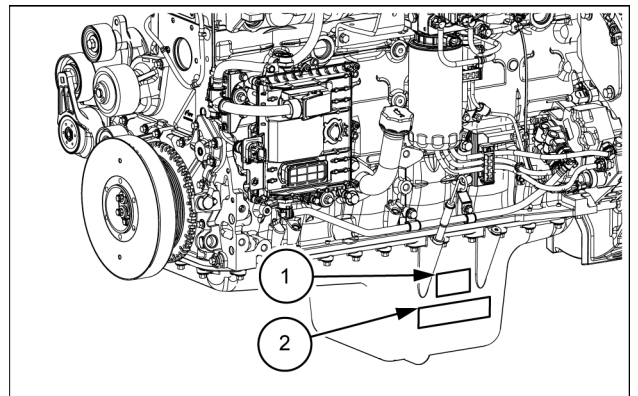
แผ่นป้ายทะเบียนของรถดัก (1) และ (2) ตั้งอยู่บนถาด น้ำมันเครื่อง

ป้ายการอนุมัติ (1) แสดง

- เลขซีเรียลของประเภทรถดัก
-

แผ่นป้ายทะเบียน (2) แสดง

- หมายเลขซีเรียล
- วันที่ผลิต
- หมายเลขส่วน CNH
- หมายเลขส่วน FPT



LEIL19WHL0558AB 3

2 - ข้อมูลความปลอดภัย

กฎความปลอดภัยและคำอธิบายคำสัญญาณ




ความปลอดภัยส่วนบุคคล



นี่คือสัญลักษณ์การเตือนความปลอดภัย ใช้เพื่อเตือนเกี่ยวกับอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้น ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยทั้งหมดที่อยู่ถัดจากสัญลักษณ์นี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บ

ในคู่มือนี้ คุณจะพบคำสัญญาณ "อันตราย" "คำเตือน" และ "ระวัง" ตามด้วยคำแนะนำพิเศษ ข้อควรระวังเหล่านี้มีไว้สำหรับความปลอดภัยส่วนบุคคลของคุณและผู้ที่ทำงานร่วมกับคุณ

อ่านและทำความเข้าใจข้อความด้านความปลอดภัยทั้งหมดในคู่มือนี้ก่อนจะใช้งานหรือซ่อมบำรุงเครื่อง

-  **อันตราย** บ่งชี้ถึงสถานการณ์อันตรายที่จะทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตหากไม่หลีกเลี่ยง
-  **คำเตือน** บ่งชี้ถึงสถานการณ์อันตรายที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตหากไม่หลีกเลี่ยง
-  **ระวัง** บ่งชี้ถึงสถานการณ์อันตรายที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลางหากไม่หลีกเลี่ยงสถานการณ์ดังกล่าว

การไม่ปฏิบัติตามข้อความ อันตราย คำเตือน และ ระวัง อาจส่งผลให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บรุนแรงได้

ความปลอดภัยของเครื่องจักร

ประกาศ: ประกาศ บ่งชี้สถานการณ์ที่สามารถก่อให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องจักรและทรัพย์สินได้ หากไม่หลีกเลี่ยง

ในคู่มือนี้ คุณจะพบคำสัญญาณ "ประกาศ" ตามด้วยคำแนะนำพิเศษเพื่อป้องกันความเสียหายต่อเครื่องจักรหรือทรัพย์สิน คำว่า ประกาศ จะใช้เพื่อระบุการดำเนินการที่ไม่เกี่ยวข้องกับความ-ปลอดภัยส่วนบุคคล

ข้อมูล

หมายเหตุ: หมายเหตุ ระบุถึงข้อมูลเพิ่มเติมที่สร้างความชัดเจนเกี่ยวกับ ขั้นตอน กระบวนการ หรือข้อมูลอื่นๆ ในคู่มือนี้

คุณจะพบคำว่า "หมายเหตุ" ตามด้วยข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับขั้นตอน กระบวนการ หรือข้อมูลอื่นๆ ในคู่มือนี้ คำว่า หมายเหตุ ไม่มีไว้เพื่อระบุถึงความปลอดภัยส่วนบุคคลหรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน

สตรีทรองรับและดิ่งบริการ

อุปกรณ์ค้ำ

⚠ คำเตือน

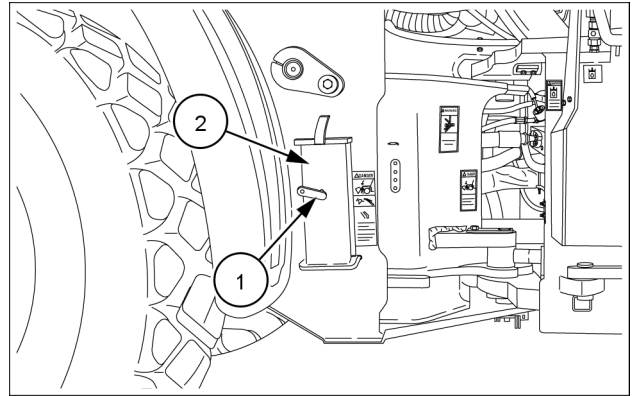
อันตรายจากการบีบอัด!

ใช้สตรีทรองรับทุกครั้งเมื่อซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ในขณะที่แขนยกของรถดักยกขึ้น ลอดสตรีทรองรับออกจากตำแหน่งที่เก็บและวางสตรีทลงบนก้านกระบอกสูบ ประกอบสลักเกลียวยึดลงในสตรีทจนสุด ลดแขนยกลงบนสตรีทรองรับ การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

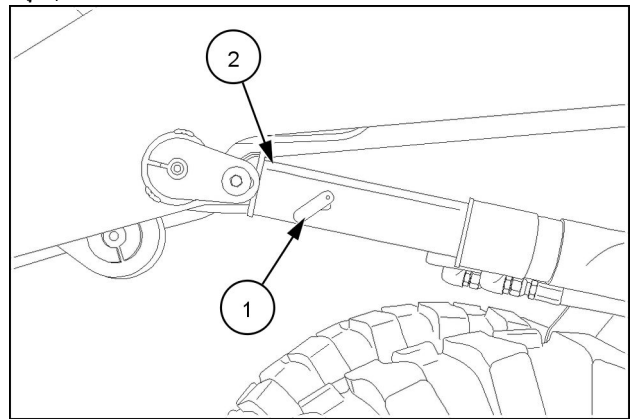
W0140A

ในกรณีที่คุณซ่อมรถดักในท่าที่ให้อัตโนมัติยกแขนยกขึ้น ควรใช้อุปกรณ์ค้ำเสมอ

1. เทวี่สุดในนั้งก็ของรถดักออก ยกแขนยกของรถดักขึ้นประมาณ **2.1 m(7) ft)** แล้วดับเครื่องยนต์
2. ลงถึงจุดค้ำให้อยู่ในตำแหน่งเท ลอดสลักเกลียวยึดออก **(1)** นำอุปกรณ์ค้ำ **(2)** ออกจากตำแหน่งจัดเก็บ
3. ติดตั้งอุปกรณ์ค้ำ **(2)** ที่ก้านกระบอก โดยให้ก้านล้อยู่ด้านบนของกระบอก และชี้ไปที่นั้งก็
4. ขันโบลต์ยึด **(1)** เข้าที่อุปกรณ์ค้ำ **(2)** จนสุดเกลียว
5. วางแขนยกลงบนอุปกรณ์ค้ำช้า ๆ ลงถึงจุดค้ำให้อยู่ในตำแหน่งเท



หมายเหตุ: อุปกรณ์ค้ำในตำแหน่งการขนย้าย



หมายเหตุ: อุปกรณ์ค้ำในตำแหน่งการซ่อมบำรุง

หากคุณไม่ทำตามขั้นตอนนี้ อาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ เนื่องจากแขนยกอาจตกลงโดยไม่คาดคิด

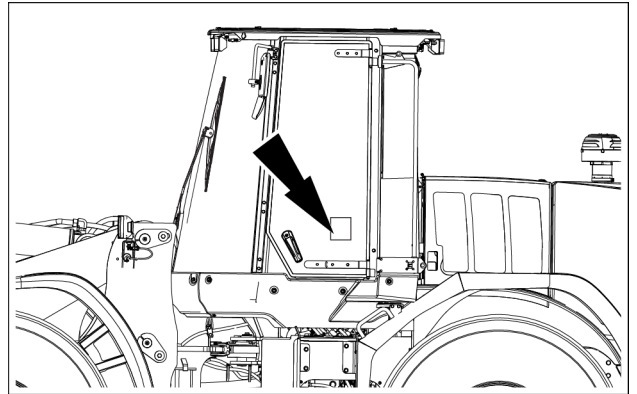
การปล่อยเสียงรบกวน

ระดับกำลังเสียง

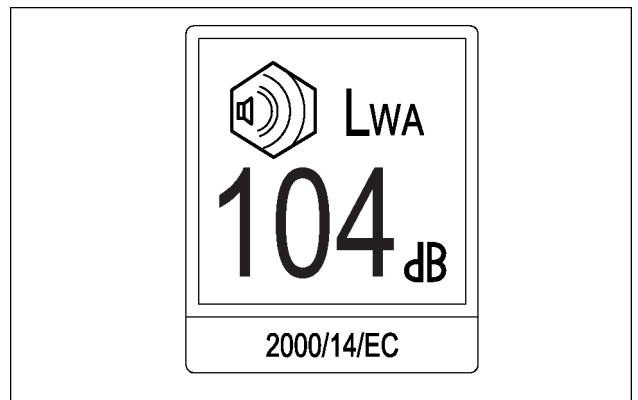
รับประกันระดับพลังเสียง ที่กำหนดตามกฎหมายของยุโรป **2000/14/EC**

621G: LWA = **104 dB (A)**

721G: LWA = **103 dB (A)**

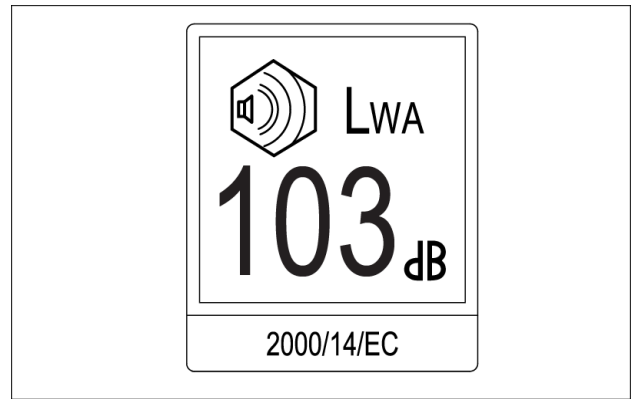


LEIL17WHL1335AB 1



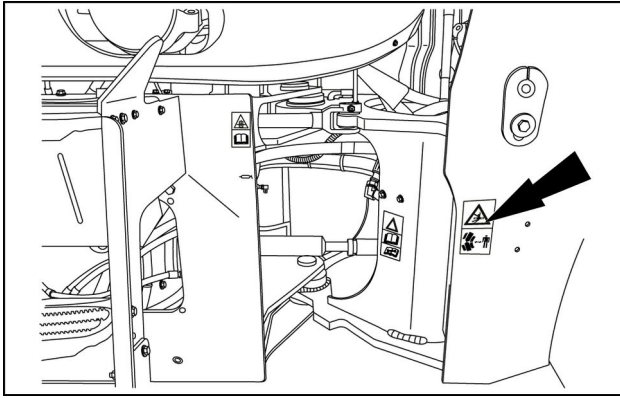
LEIL14WHL0550AA 2

สำหรับแค่ 621G



LEIL15WHL0468AA 3

สำหรับแค่ 721G



LEIL15WHL0079AA 27

ตำแหน่ง: ด้านขวามือและด้านซ้ายมือของรถใกล้กับพื้นที่รอย

คำเตือน
เสี่ยงต่อการถูกทับ!

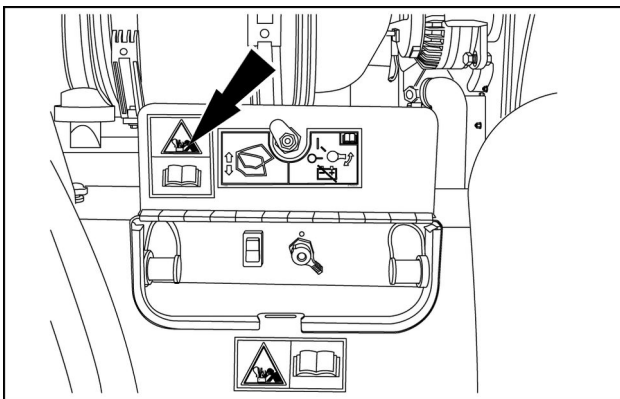
หลีกเลี่ยง

การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้อาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส

หมายเลขศีกเกอร์ ISO: 323695A1



323695A1 28



LEIL15WHL0075AA 29

ตำแหน่ง: ด้านในของประตูของสวิตช์จัดการเชื่อมต่อแบบกำหนดเวลา (ด้านซ้ายมือของรถ)

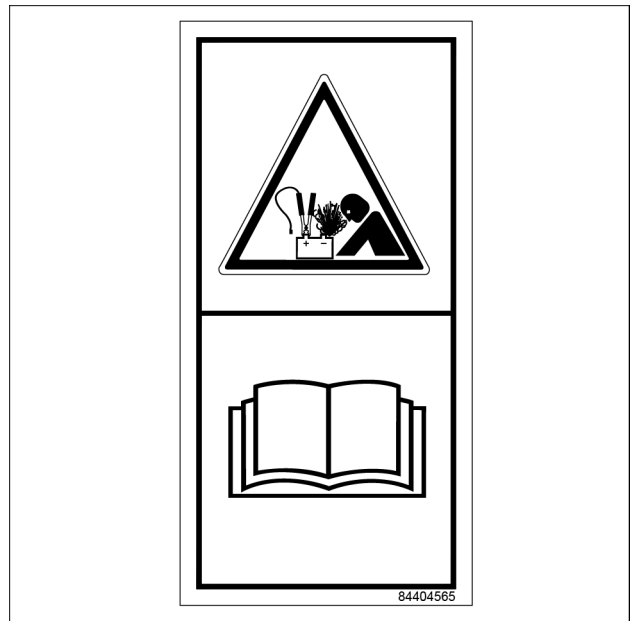
อันตราย

อันตรายจากการระเบิด

อ่านขั้นตอนในคู่มือผู้ประกอบการก่อนที่จะเริ่มหรือบริการเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ

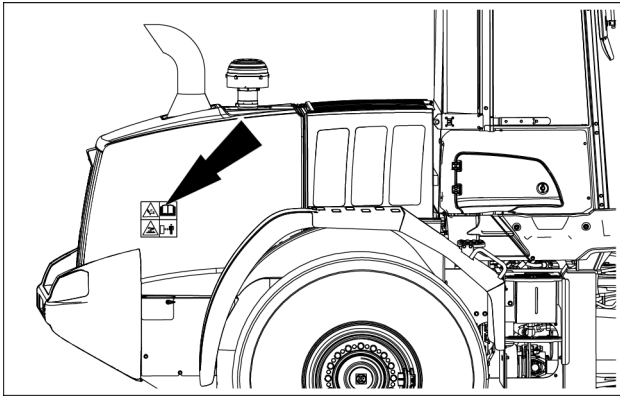
การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส

หมายเลขศีกเกอร์ ISO: 84404565



84404565

84404565_ 30



721G

ตำแหน่ง: ด้านซ้ายและด้านขวาของฝากระโปรงหน้า

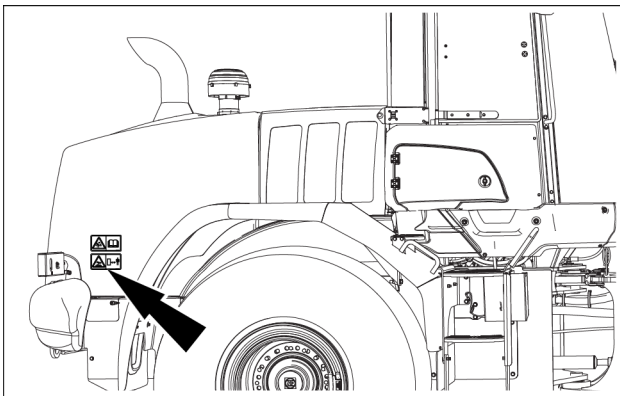
คำเตือน

การเคลื่อนที่ของอะไหล่!

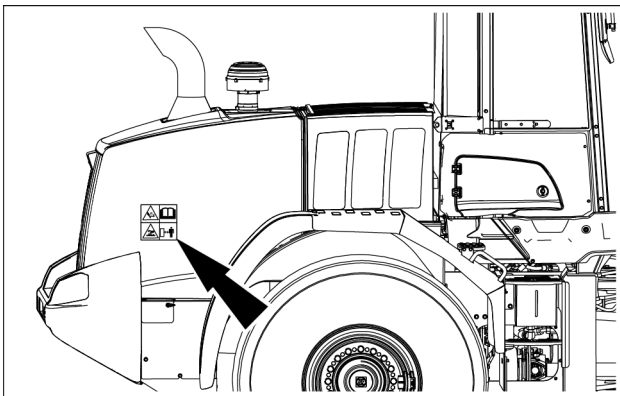
เมื่อเครื่องหรืออุปกรณ์เคลื่อนไหวย่างช้าๆ หรือส่วนต่าง ๆ ของร่างกายไว้ในห้องเครื่อง- เพื่อป้องกันความเสี่ยงอันตราย

การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้อาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส

หมายเลขสติกเกอร์ ISO: 87741372



621G



721G

ตำแหน่ง: ด้านซ้ายและด้านขวาของฝากระโปรงหน้า

คำเตือน

พื้นที่ร้อน!



87415865_1 71

3 - การควบคุมและอุปกรณ์

การเข้าถึงแพลตฟอร์มของผู้ปฏิบัติการ

การเข้าและออกที่เหมาะสม

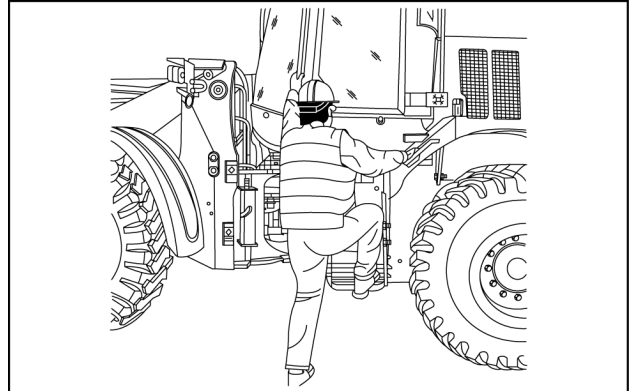
⚠ คำเตือน

อันตรายจากการตก!
 ทำความสะอาดบันไดและที่จับประตูต่างๆ เพื่อขจัดจารบี น้ำมัน โคลน และน้ำแข็ง (ในฤดูหนาว)
 การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

W0139A

ขั้นบันไดและราวจับ

ใช้ที่เหยียบและราวจับเพื่อลงหรือขึ้นรถ ร่างกายจะต้องมีการรองรับอย่างน้อย 3 ตำแหน่ง-ขณะขึ้นหรือลงรถ ล็อกประตูห้องโดยสารในตำแหน่งเปิดสุดหรือปิดสุด



LEIL15WHL1811AA 1

⚠ คำเตือน

อันตรายจากการตก!
 ล็อกประตูห้องโดยสารเสมอในตำแหน่งเปิดหรือปิดเต็มที่ก่อนใช้งานราวจับที่ประตู
 การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

W0133A

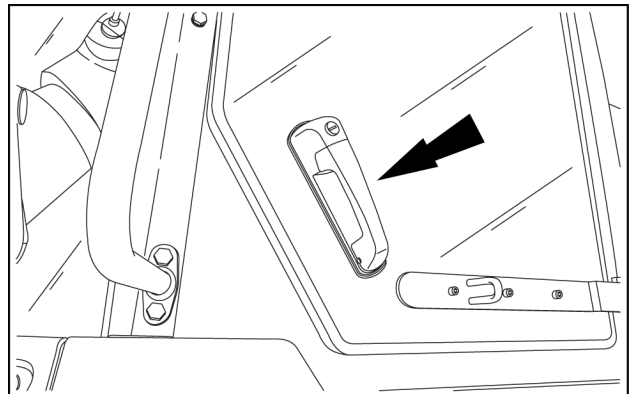
ประตูห้องโดยสาร

ใช้กุญแจเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูห้องโดยสารจากด้านนอกเครื่อง ใช้มือจับประตูห้อง-โดยสารเพื่อเปิดประตูห้องโดยสารจากด้านนอก

ล็อกให้เข้าที่โดยเปิดประตูห้องโดยสารออกจนสุด จนกว่าประตูห้องโดยสารจะล็อกเข้ากับ-ห้องโดยสาร

ประกาศ: ล็อกประตูห้องโดยสารในตำแหน่งเปิดสุดหรือปิดสุด ก่อนใช้ที่จับตรงประตู

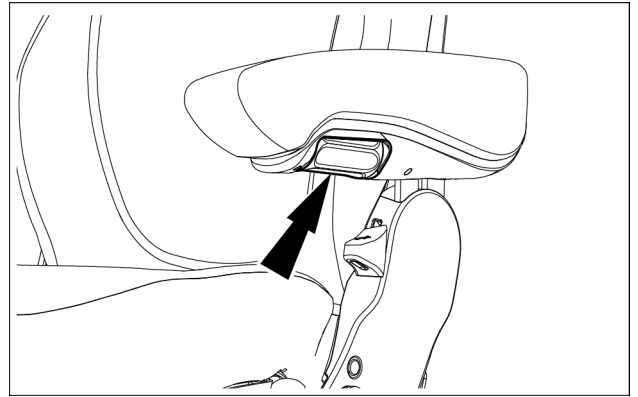
หมายเหตุ: กุญแจที่ติดมากับรถของคุณสามารถใช้ในการล็อกหรือปลดล็อกแผงควบคุมต่าง ๆ และเปิดใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ได้



LEIL15WHL0502AA 2

ส่วนปรับมุมของที่วางแขน

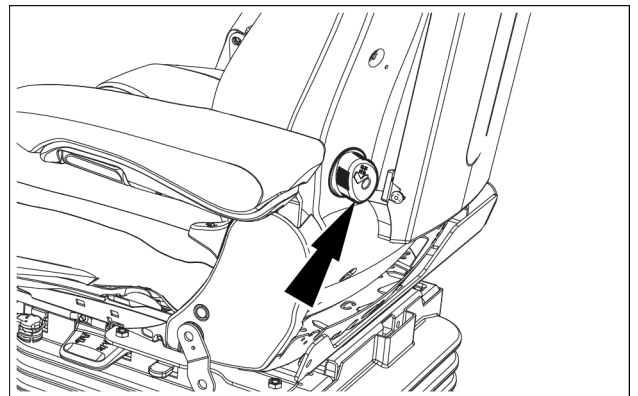
หมุนลูกบิดเพื่อยกที่วางแขนให้สูงขึ้นหรือลดระดับให้ต่ำลงตามตำแหน่งที่ต้องการ



LEIL16WHL1400AB 25

ส่วนปรับที่รองรับเอว

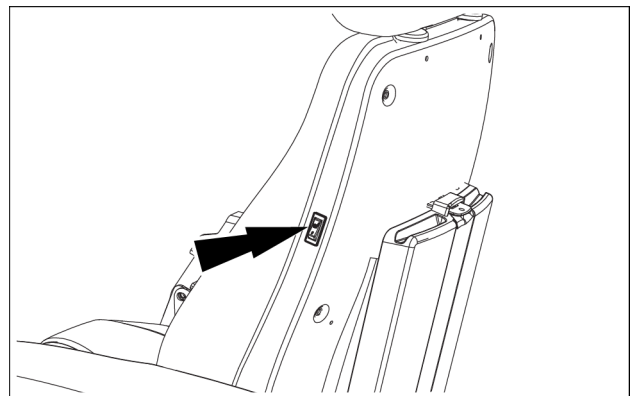
หมุนปุ่มเพื่อปรับทั้งความสูงและความโค้งของเบาะพนักพิง



LEIL16WHL1401AB 26

ที่นั่งอุ่น

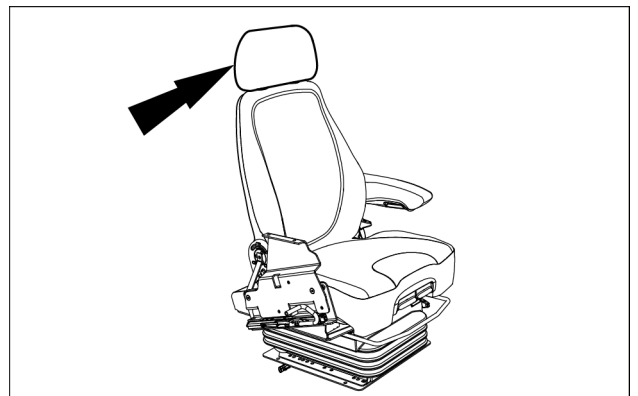
ใช้สวิตช์โยกเพื่อเปิดใช้งานการอุ่นที่นั่ง เพื่อความเย็นสบาย



LEIL16WHL1402AB 27

พนักพิงศีรษะ (เสริม)

ที่นั้งนั้นติดตั้งไว้ที่ด้านบนสุด พร้อมข้อกำหนดสำหรับพนักพิงศีรษะเสริม



LEIL16WHL1392AB 28

1. ปุ่มกดมัลติฟังก์ชัน

อ้างอิงจาก “ปุ่มกดมัลติฟังก์ชัน” - บทที่ 3 ของคู่มือนี้เกี่ยวกับการใช้งานปุ่มกดมัลติฟังก์ชัน

2. สวิตช์จุดระเบิด

สวิตช์มีสี่ตำแหน่งคือ:

A. ตำแหน่งปิด (OFF)

ในตำแหน่งนี้ กระแสที่ควบคุมด้วยสวิตช์ทั้งหมดจะปิด บิดกุญแจไปที่ OFF เพื่อดับเครื่องยนต์ ถอดกุญแจออกและเปิดสวิตช์ตัดการเชื่อมต่อแบบกำหนดเวลา เป็นปิด(OFF)

B. ตำแหน่งเสริม

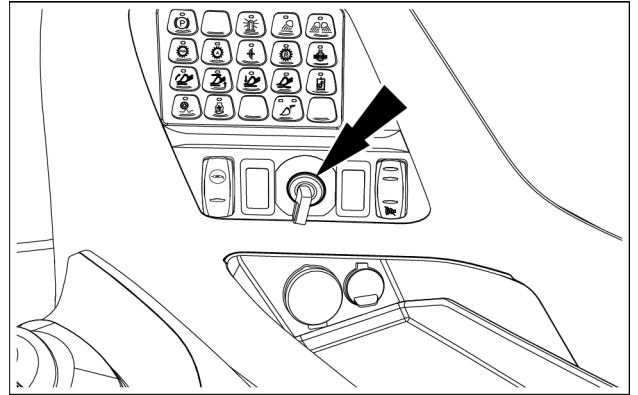
ตำแหน่งนี้จะเปิดใช้งานวิทยุเสริมเท่านั้น ไม่สามารถเปิดใช้งานอุปกรณ์อื่นหรือสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

C. ตำแหน่งเปิด (ON)

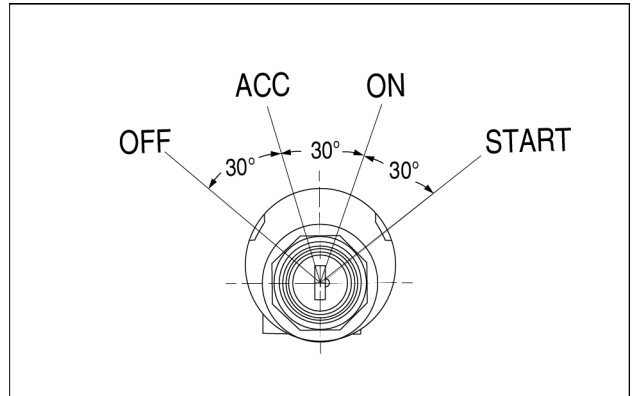
ตำแหน่งนี้จะเปิดใช้งานระบบไฟฟ้าทั้งหมด กุญแจจะหมุนกลับมาที่ตำแหน่งนี้ หลังคลุมปล่อยกุญแจที่ตำแหน่ง START

D. ตำแหน่งสตาร์ท(START)

บิดกุญแจไปที่ตำแหน่งนี้เพื่อให้มอเตอร์สตาร์ททำการสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยสวิตช์จะมีแรงจากสปริงกระทำอยู่ ทำให้หากปล่อยกุญแจ กุญแจจะหมุนกลับมาที่ตำแหน่ง ON ได้



LEIL17WHL1588AB 2

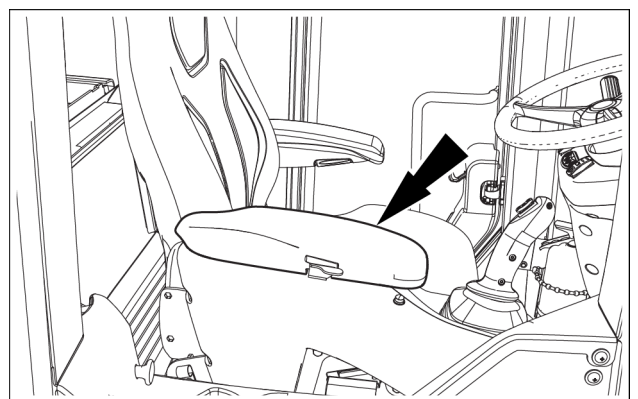


LEIL17WHL1446AA 3

3. คันควบคุม (คันโยก)

โปรดดู “การใช้งานคันควบคุม” - บทที่ 3 ของคู่มือนี้สำหรับการใช้งานคันโยก/คันควบคุม

4. แผ่นรองแขน



LEIL16WHL1304AB 4

4. ฟังก์ชันวาล์ว - คันควบคุม 1 คัน (คันโยก) พร้อมฟังก์ชันเสริม 2 ฟังก์ชัน

การควบคุมแขนยกและบั้งที่ (1)

A. เทออก(DUMP)

B. หมุนไปด้านหลัง(ROLLBACK)

A - B. การคุมบั้งอัตโนมัติ(AUTOMATED BUCKET METERING) - ใช้เพื่อปริมาณวัสดุออกจากบั้งที่อัตราที่สม่ำเสมอ ในการใช้งานฟังก์ชันอัตโนมัติให้เลื่อนจอยสติ๊กไปมาอย่างรวดเร็วจาก "A" เทออก(DUMP) ไปยังตำแหน่ง "B" หมุนไปด้านหลัง(ROLLBACK) บั้งก็จะเร่งความเร็วขึ้นอย่างรวดเร็ว โดยจะดำเนินการไป หลังจากผ่านจุดกลางทั้ง 4 บั้งที่ จะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่อการเคลื่อนไหวไปมาหยุดลง

C. ยึด(HOLD) (ตำแหน่งกลาง)- แขนยกและบั้งจะไม่เคลื่อนที่หากคันโยกควบคุมอยู่ในตำแหน่ง HOLD หากปล่อยคันโยกควบคุม คันโยกจะคืนกลับสู่ตำแหน่ง HOLD โดยอัตโนมัติ

D. ลอยตัว(FLOAT) - เมื่ออยู่ในตำแหน่ง FLOAT บั้งก็จะลอยข้ามพื้นดินขรุขระ

E. ลดต่ำลง(LOWER)

F. ยกสูงขึ้น(RAISE)

การควบคุมเสริม (2)

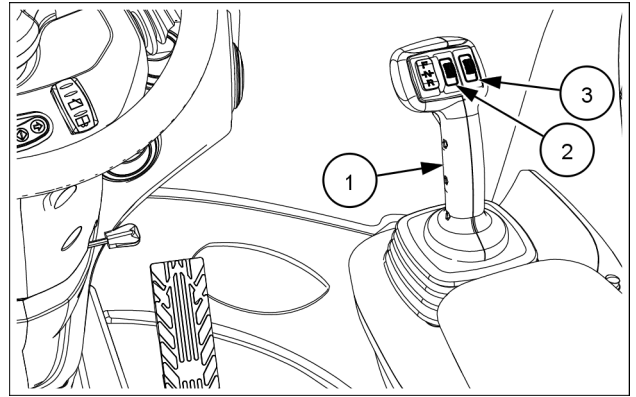
G. ฟังก์ชันเสริม (พร้อมด้วย)

H. ฟังก์ชันเสริม (พร้อมการควบคุม)

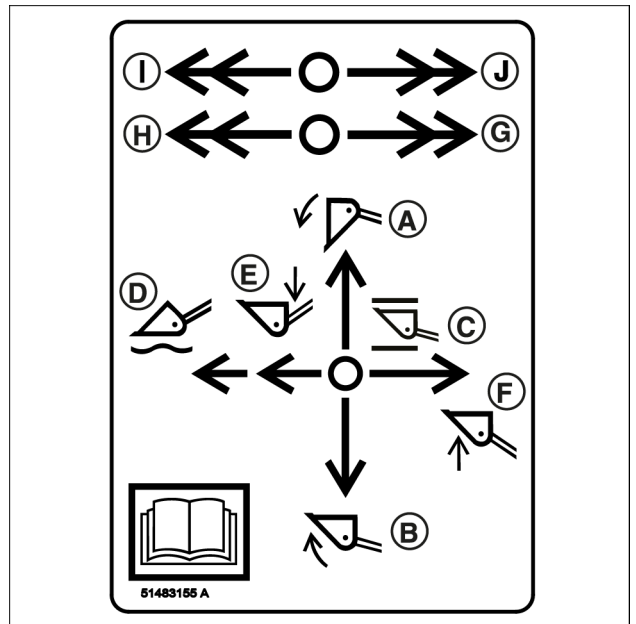
การควบคุมเสริม (3)

I. ฟังก์ชันเสริม (พร้อมด้วย)

J. ฟังก์ชันเสริม (พร้อมการควบคุม)



LEIL16WHL1290AA 9



51483155 10

หมายเหตุ: เนื่องจากรูปถูกนำไปตีพิมพ์ที่หน้าต่างด้านขวา จึงต้องมีการบอกทิศทางดังนี้:

D, E, G, I: เดินหน้า

F, H, J: ลอยหลัง

A: ด้านขวา

B: ด้านซ้าย

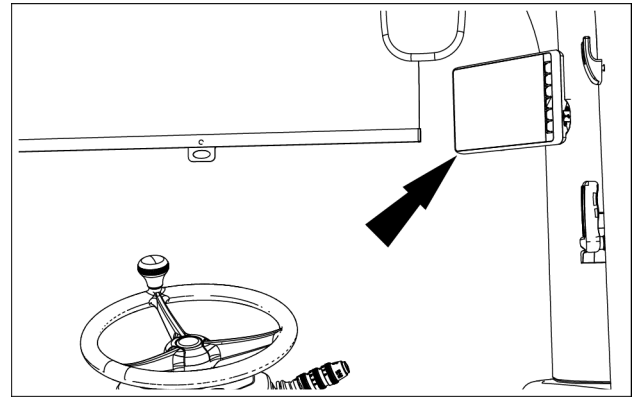
การแสดงผล

คำอธิบายของหน้าจอแสดงผล

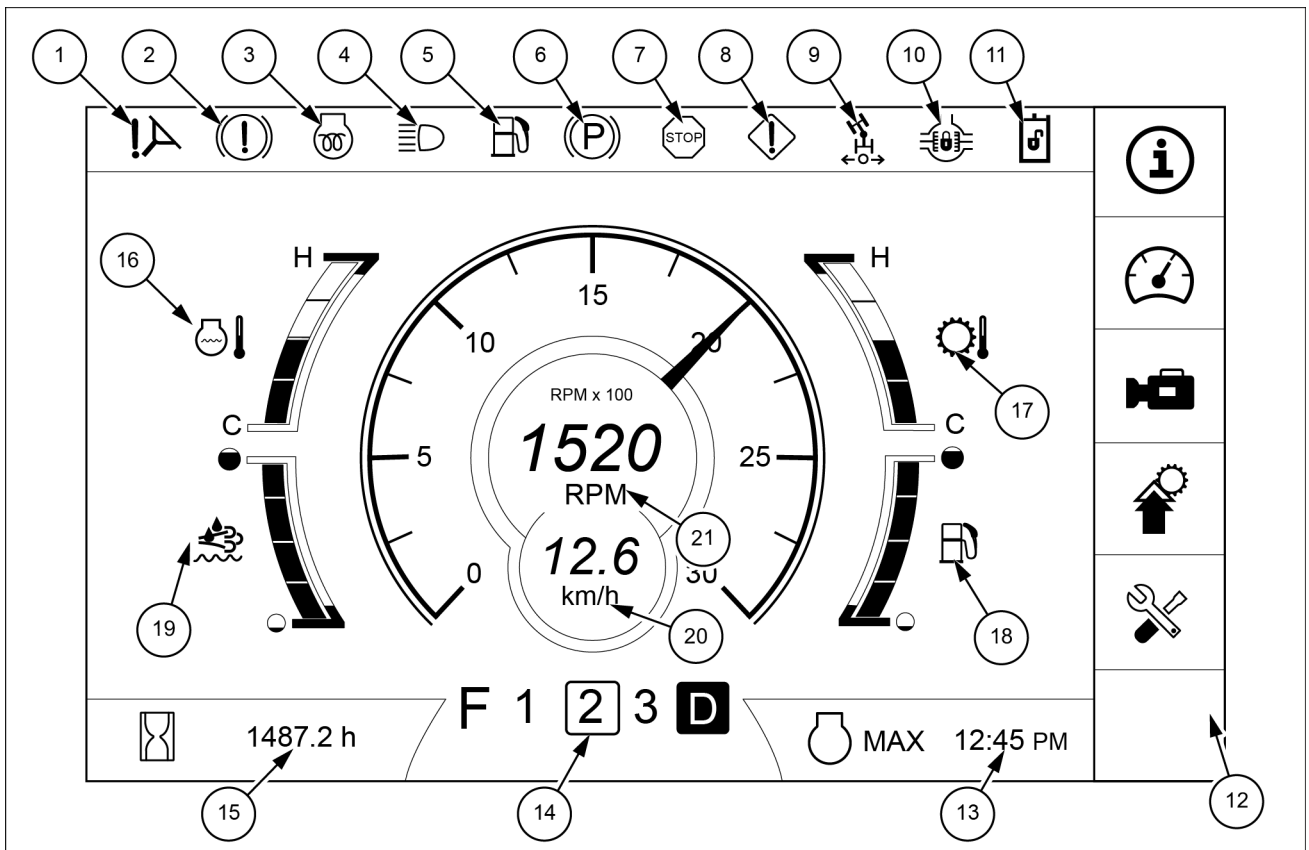
จอแสดงผล LCD อเนกประสงค์

จอแสดงผลผลึกเหลว (Liquid Crystal Display, LCD) อเนกประสงค์จะอยู่เหนือแผงปุ่มกดอเนกประสงค์

ข้อมูลจะแสดงบนจอ LCD ตามคำสั่งของผู้ปฏิบัติงานหรือการทำงานโดยอัตโนมัติของรถหน้าจอจะปรากฏขึ้นเพื่อช่วยผู้ปฏิบัติงานในการตั้งโปรแกรมฟังก์ชันรถและ/หรือทำการวิเคราะห์ปัญหา



LEIL16WHL0996AB 1



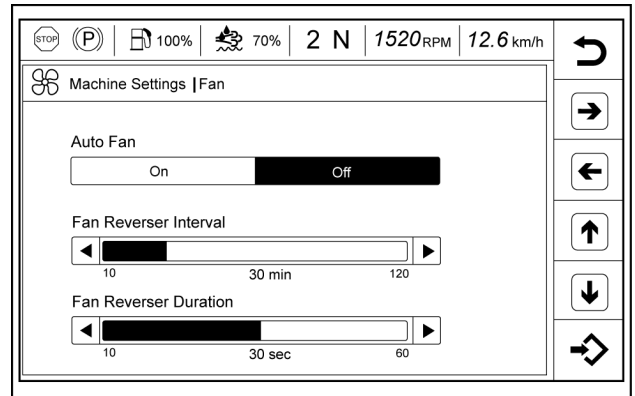
LEIL16WHL1103FB 2

→ การตั้งค่าพัดลม

พัดลมอัตโนมัติ

พัดลมหมุนย้อนกลับเป็นช่วง ๆ

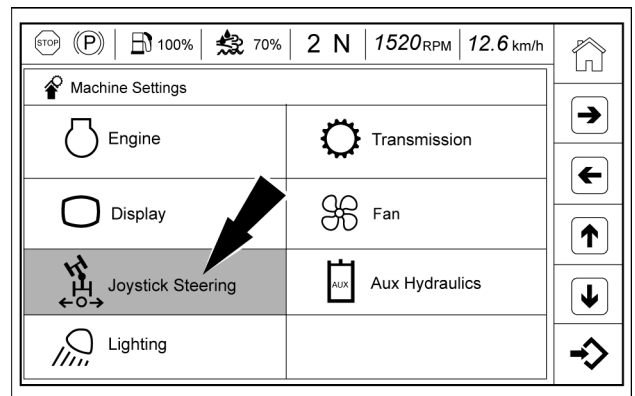
พัดลมหมุนย้อนกลับแบบต่อเนื่อง



LEIL15WHL0532AA 25

คันบังคับลิ้นชัก

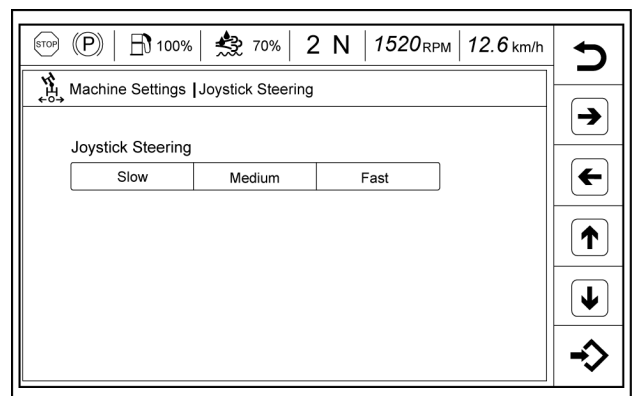
ใช้แผงควบคุมที่อยู่ทางขวาของจอแสดงผลเพื่อเลือกปุ่มเปลี่ยนการตั้งค่า ”คันบังคับลิ้นชัก”



LEIL18WHL1217AA 26

→ การตั้งค่าคันบังคับลิ้นชัก

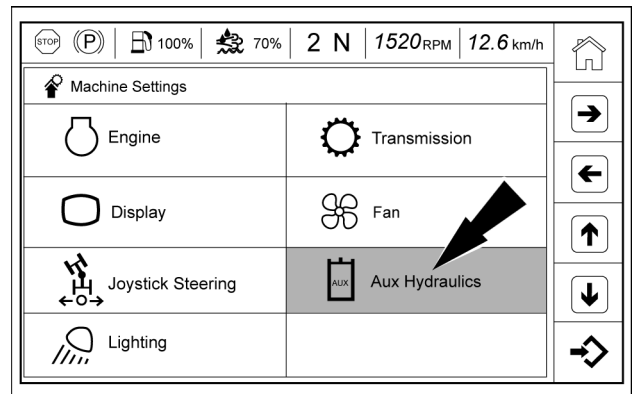
คันบังคับลิ้นชัก



LEIL15WHL0533AA 27

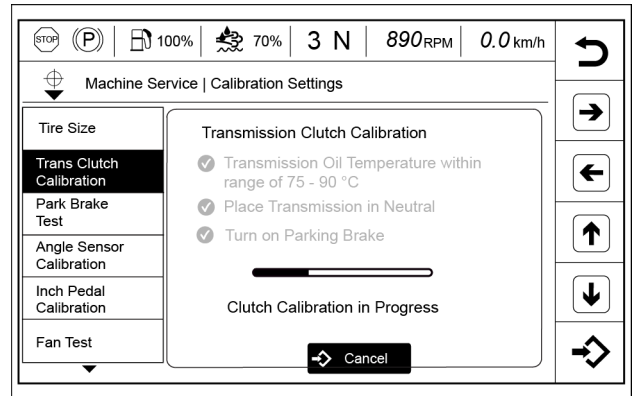
ไฮดรอลิกสำรอง

ใช้แผงควบคุมที่อยู่ทางขวาของจอแสดงผลเพื่อเลือกปุ่มเปลี่ยนการตั้งค่า ”ไฮดรอลิกสำรอง”



LEIL18WHL1218AA 28

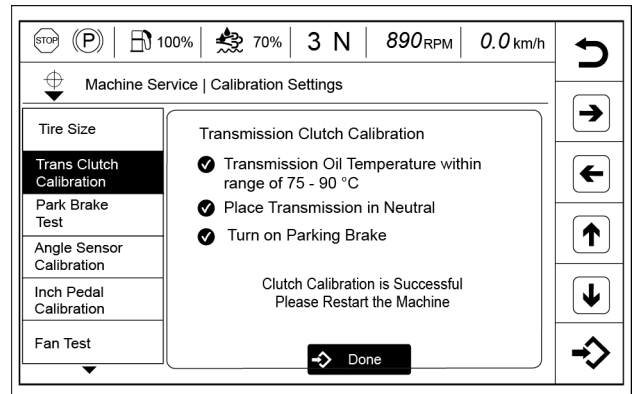
กำลังดำเนินการสอบเทียบเกียร์คลัตช์



LEIL17WHL0953AA 63

การสอบเทียบเกียร์คลัตช์เสร็จสิ้น

เลือก "Done" เพื่อออก สตาร์ทเครื่องใหม่



LEIL17WHL0954AA 64

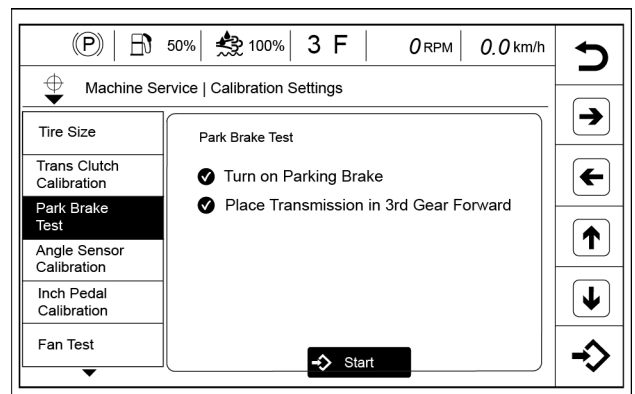
→ ทดสอบเบรกจอด

สภาวะที่เหมาะสมในการเริ่มการทดสอบเบรกจอดครด:

- เปิดเบรกจอดครด
- ปรับเกียร์ไปไว้ที่ตำแหน่งเกียร์ 3rd เคลื่อนไปข้างหน้า

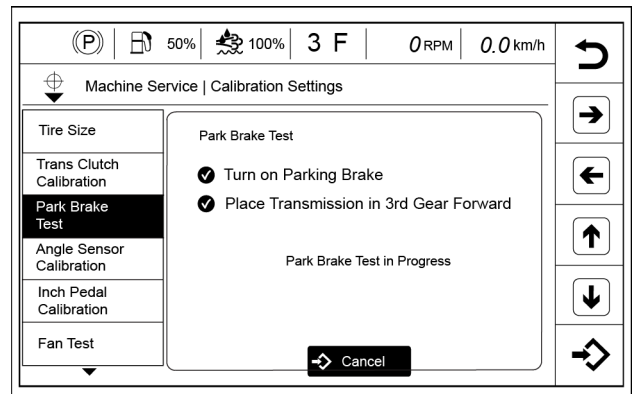
เลือก "Start" เพื่อเริ่มการทดสอบเบรกจอดครด

ประกาศ: ก่อนการเริ่มทดสอบคุณควรตรวจสอบให้แน่ใจก่อนว่ามีพื้นที่เพียงพอในการเคลื่อนตัวไปข้างหน้า



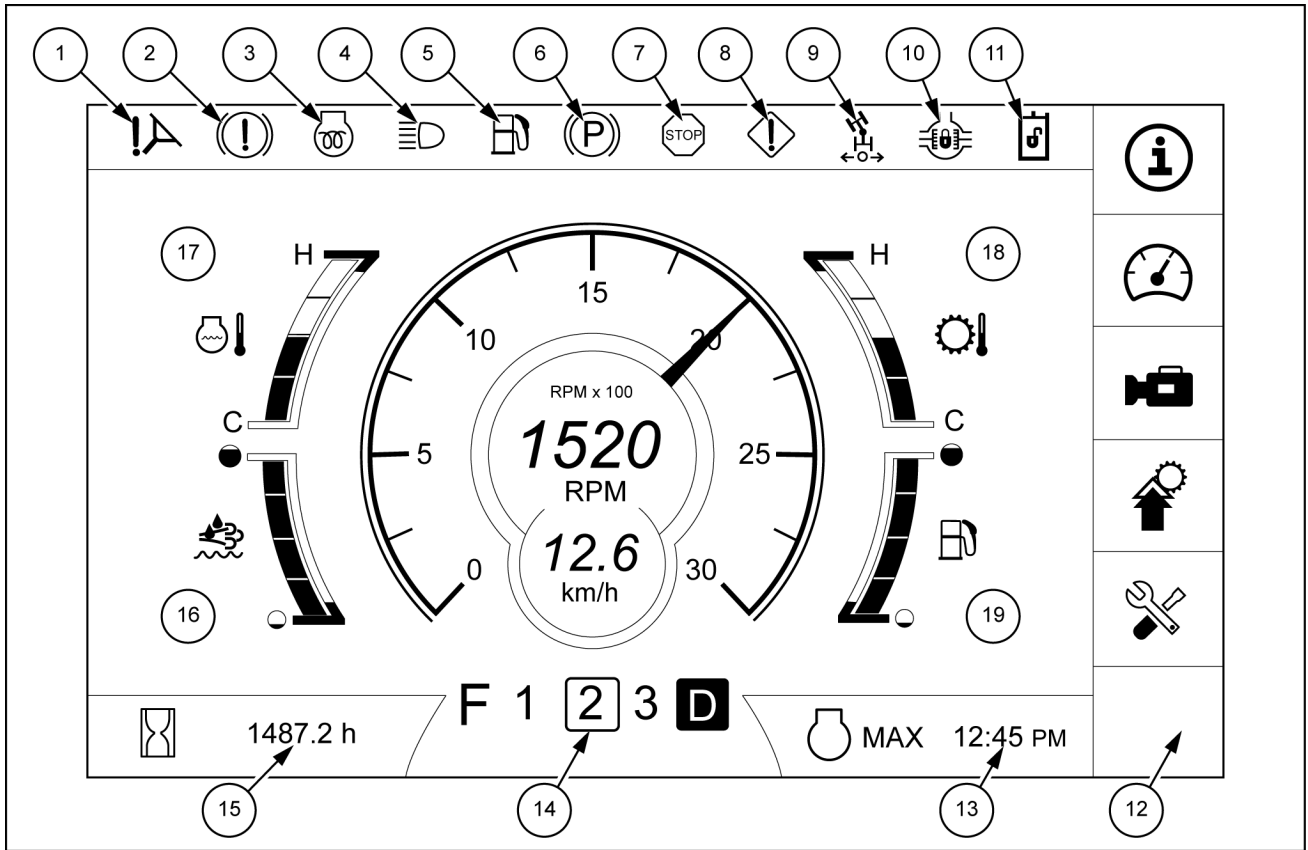
LEIL17WHL1647AA 65

กำลังดำเนินการทดสอบเบรกจอดครด



LEIL17WHL1648AA 66

ไอคอนสถานะและการเตือน



LEIL15WHL0519FB 1

ข้อบ่งชี้

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน จะตรวจสอบระบบที่ถูกตรวจสอบแต่ละระบบ เมื่อคุณหมุนสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งเปิด(ON) ไฟทั้งหมดจะสว่างขึ้นและเสียงเตือนจะดังขึ้น **3 s** ในตอนท้ายของการตรวจสอบนี้ ระบบที่ได้รับการตรวจสอบทั้งหมดจะกลับมาทำงานตามปกติ หากมีวงจรถะหว่างเซ็นเซอร์และหน้าจอมัลติฟังก์ชันในบางวงจร ไฟ LED จะกะพริบและจะมีเสียงเตือน **5 s**



1. สัญลักษณ์แสดงความดันของการเลี้ยวอันดับที่สอง (ถ้าติดตั้ง,สีแดง)

ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้นเมื่อความดันของระบบบังคับเลี้ยวหลักต่ำเกินไป เสียงเตือนจะดังอย่างต่อเนื่องและไฟแสดงการหยุดหลักจะเปลี่ยนเป็นสีแดง หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้หยุดเครื่องทันทีและติดต่อผู้แทนจำหน่ายของคุณ



2. สัญลักษณ์แสดงสถานะความดันเบรก (สีแดง)

ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้นเมื่อความดันของระบบเบรกต่ำเกินไป เสียงเตือนจะดังอย่างต่อเนื่อง และไฟแสดงการหยุดหลักจะเป็นสีแดง หยุดเครื่องจักรและแก้ไขปัญหา



3. สัญลักษณ์แสดงสถานะไฟของแผงทำความร้อนของเครื่องยนต์ (ถ้าติดตั้ง,สีส้ม)

หากต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด (ON) ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้นเมื่อตัวทำความร้อนแบบกริดของเครื่องยนต์ทำงาน รอจนกว่าไฟแสดงสถานะจะดับลงก่อนที่จะบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง START เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟสัญญาณอาจสว่างขึ้นอีกครั้งในขณะที่เพลาข้อเหวี่ยงกำลังหมุนและอีกครั้งหนึ่งหลังเครื่องยนต์สตาร์ทเพื่อให้ความร้อนอากาศหลังสตาร์ท






4. สัญลักษณ์แสดงสถานะไฟสูง (สีฟ้า)

ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูงสำหรับการเดินทาง

DIESEL EXHAUST FLUID (DEF)/AdBLUE® คำเตือนการใช้เครื่องยนต์

เครื่องของเรามีระบบเตือน เพื่อแจ้งผู้ปฏิบัติงานในระดับของ DEF/AdBLUE® การทำงานผิดปกติของระบบและการสูญเสียพลังงานของเครื่องยนต์ซึ่งอาจเป็นผลมาจากระบบ SCR เพื่อลดการปล่อยไอเสีย

ความสามารถในการทำงาน	ปกติ(NORMAL)	ปกติ(NORMAL)	ลดลง(REduced) (ระยะที่ 1)	จำกัด*(LIMITED) (ระยะที่ 2)	จำกัด*(LIMITED) (ระยะสุดท้าย)
การดำเนินการ		ไม่มีเครื่องยนต์เสื่อมสภาพ	ค่อยๆ จำกัด* (LIMITED)	ความเร็วและแรงบิดของเครื่องยนต์ จะค่อยๆลดลงจนเหลือน้อย แต่เครื่องยนต์จะไม่หยุดทำงาน	ความเร็วและแรงบิดของเครื่องยนต์ จะค่อยๆลดลงจนเหลือน้อย แล้วเครื่องที่ไม่ได้ แต่เครื่องยนต์จะไม่หยุดทำงาน
% DEF/AdBLUE® ในถัง	100% - 10%	10%	5%	0%	0%
ตัวบ่งชี้หลัก	ไม่มีไฟกะพริบหรือสัญญาณเตือน	 DEF/AdBLUE® มาตรวัดกะพริบ	 DEF/AdBLUE® มาตรวัดกะพริบพร้อมสัญญาณเตือน	 DEF/AdBLUE® มาตรวัดกะพริบพร้อมสัญญาณเตือน การเติมของเหลว DEF/AdBLUE® จะคืนค่าเครื่องให้เต็มประสิทธิภาพ	

* ประสิทธิภาพลดลงเป็นเรื่องใหญ่

- ประมาณ **95 min** จากระยะที่ 1 ถึงระยะสุดท้าย
- เวลาอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับสภาพการทำงาน
- ไม่จำกัด จำนวนครั้งที่เริ่มใหม่

4 - คำแนะนำการใช้งาน

การทดสอบเดินเครื่อง

ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่อง

⚠ คำเตือน

การใช้งานเครื่องจักรนี้อย่างไม่เหมาะสมอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้ปฏิบัติการทุกคน: -ได้รับการอบรมด้านความปลอดภัย และการใช้งานเครื่องอย่างเหมาะสม -อ่านและทำความเข้าใจคู่มือผู้ปฏิบัติงานของเครื่องนี้ -อ่านและทำความเข้าใจสัญลักษณ์ความปลอดภัยทั้งหมดของเครื่องนี้
การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

W0188A

⚠ คำเตือน

หลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ!
ห้ามใช้งานเครื่องมือตกอยู่ภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์หรือยา
การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

W0160A

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

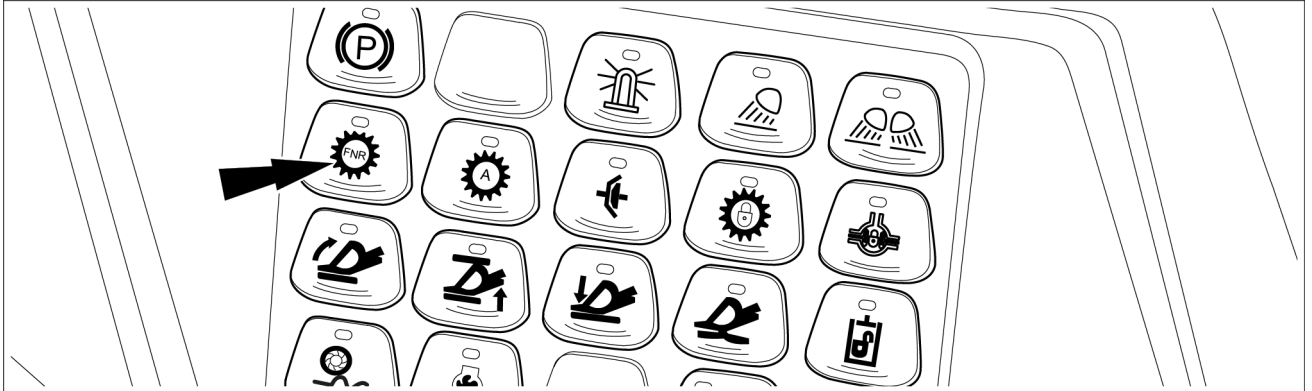
1. ควรทำการเดินรอบรถ และตรวจสอบรถประจำวัน ควรตรวจสอบข้อต่อที่หลวม ท่อชำรุด การรั่วไหลของน้ำมัน การสะสมของเศษวัสดุหรือขยะ โบลต์หลวม ชิ้นส่วนที่เสียหายหรือหลุดหาย ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานและความปลอดภัยของรถดัก ทำการแก้ไขจุดที่สำคัญก่อนที่จะใช้งานรถดัก
2. โปรดดู "คู่มือการบำรุงรักษาฉบับย่อ" — บทที่ 7 ในคู่มือฉบับนี้และทำการตรวจตามประเด็นที่ระบุในส่วนประจำวัน - 10 ชั่วโมง ของแผนภูมิ
3. ตรวจสอบตั้งน้ำมันเชื้อเพลิงว่าได้เติมด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงที่สะอาดซึ่งตรงกับ "ข้อกำหนดโดยทั่วไป - น้ำมันดีเซล" ที่แจ้งไว้ในบทที่ 7 ในคู่มือฉบับนี้
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เติมเชื้อเพลิงไว้เต็มถัง **DEF/AdBLUE®** อย่างเหมาะสม ถึงที่มีปริมาณเชื้อเพลิงต่ำอาจทำให้เกิดการสูญเสียพลังงานและแรงบิด ควรเติมเชื้อเพลิงให้เต็มถึง **DEF/AdBLUE®** หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงไปแล้วประมาณ 1.5 เท่า เพื่อสมรรถนะที่ดีที่สุดของเครื่องยนต์ อย่าปล่อยให้ถังเชื้อเพลิง **DEF/AdBLUE®** มีปริมาณลดลงต่ำกว่า **10%**

เครื่องยนต์จะใช้งานได้นานขึ้นและมีสมรรถนะที่คุ้มค่ามากขึ้น หากคุณให้ความใส่ใจกับการใช้เครื่องยนต์และดำเนินการตรวจสอบข้อต่อไปนี้

- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานด้วยรอบเดินเบาต่ำเป็นเวลานาน
- ควรตรวจสอบไฟแสดงสถานะบนหน้าจอมัลติฟังก์ชันเป็นประจำ
- ควรตรวจระดับน้ำมันและสารระบายความร้อนเป็นประจำ
- ควรอุ่นเครื่องเครื่องยนต์ก่อนนำไปใช้งานที่มีภาระ
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานที่กัลังสูงสุดเป็นเวลานาน

การย้ายเครื่อง

การเปิดสวิตช์ F-N-R เสริม



LEIL16WHL1127EA 1

คุณสามารถเปิดใช้งานสวิตช์เสริม F-N-R ที่อยู่บนคันโยกหรือติดกับคันโยกแกนเดี่ยว ตามนี้:

1. อุปกรณ์ควบคุมชุดเกียร์ต้องอยู่ในตำแหน่ง NEUTRAL (ด้านซ้ายมือของคอปวงมาลัย)
2. สวิตช์ F-N-R เป็นเกียร์ว่าง (NEUTRAL)
3. เครื่องยนต์ต้องกำลังทำงานอยู่
4. เครื่องหยุดต้องหยุดนิ่ง

หมายเหตุ: อ้างอิงจาก **19-4** เพื่อดูตำแหน่งสวิตช์ FNR บนคันโยกและคันโยกแกนเดี่ยว

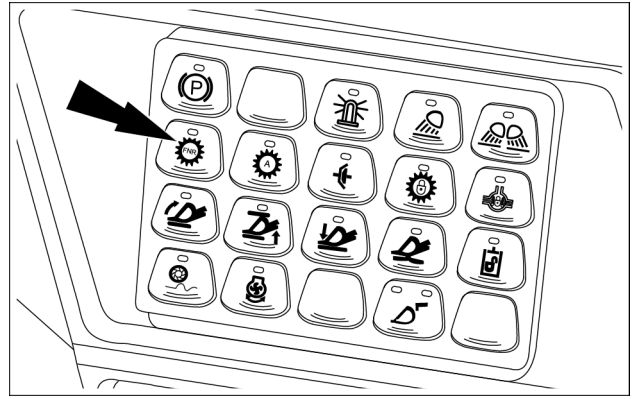
กดสวิตช์เสริม F-N-R บนแป้นพิมพ์มีลดีฟังก์ชันเพื่อเปิดใช้งานสวิตช์เสริม F-N-R ไฟที่ LED บนปุ่มเสริม F-N-R จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดใช้งานสวิตช์ F-N-R เสริม

หากคุณโยกคันโยกควบคุมเกียร์จาก NEUTRAL หรือดับเครื่อง โหมด F-N-R จะหยุดทำงานทันที

เมื่อเสร็จขั้นตอนที่ 1 - 5 คุณสามารถกดปุ่มเสริม F-N-R บนปุ่มกดเพื่อเปิดใช้งานสวิทช์ F-N-R เสริม ไฟแสดงสถานะของปุ่ม จะสว่างขึ้น

สวิทช์เสริม F-N-R จะปิดการใช้งานและการควบคุมด้วย F-N-R จะเปลี่ยนกลับเป็น-
คันเกียร์ควบคุมธรรมดาหาก:

1. เครื่องยนต์ดับ
2. คันควบคุมเกียร์ถูกเลื่อนออกจากตำแหน่งว่าง



LEIL16WHL1125AA 8

การเชื่อมต่อของระบบไฮดรอลิกเสริม (ถ้าติดตั้งไว้)

⚠ คำเตือน

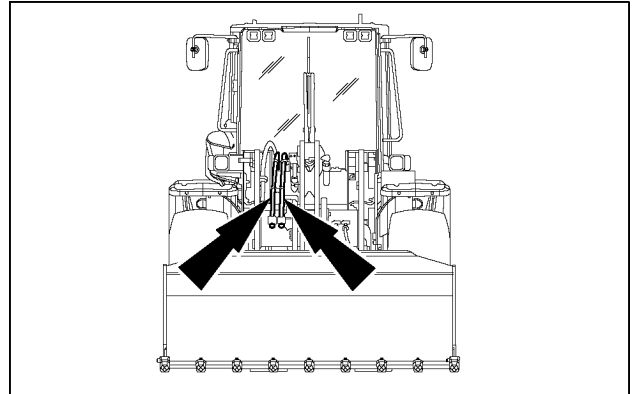
ของเหลวรั่วไหล!

ห้ามตัดการเชื่อมต่อข้อต่อสวมเร็วไฮดรอลิกขณะอยู่ในสถานะที่มีแรงดัน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแรงดันไฮดรอลิกทั้งหมดได้ถูกปล่อยออกจากระบบก่อนตัดการเชื่อมต่อข้อต่อสวมเร็วไฮดรอลิก

การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

W0095A

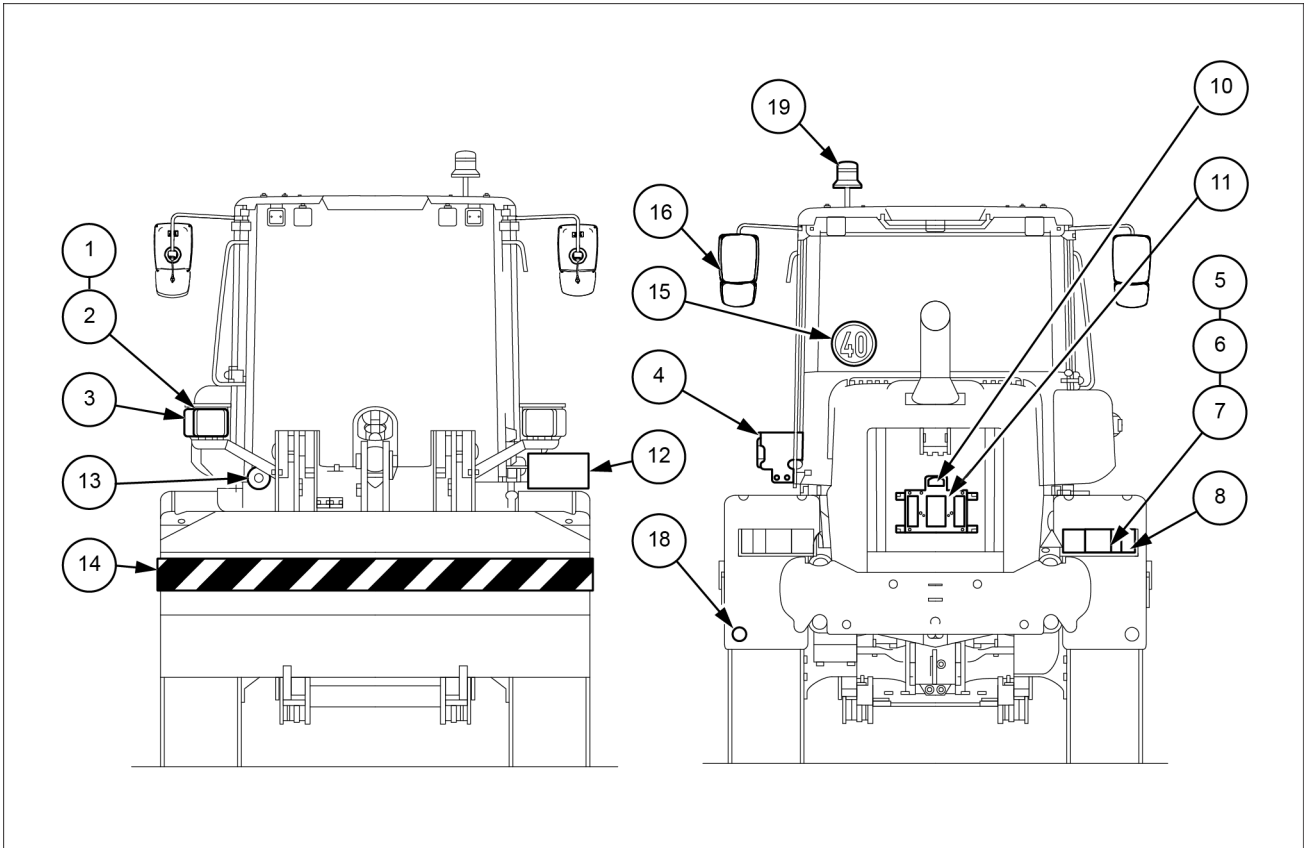
รถดักส้วมของคุณอาจมีระบบไฮดรอลิกเสริมติดตั้งไว้



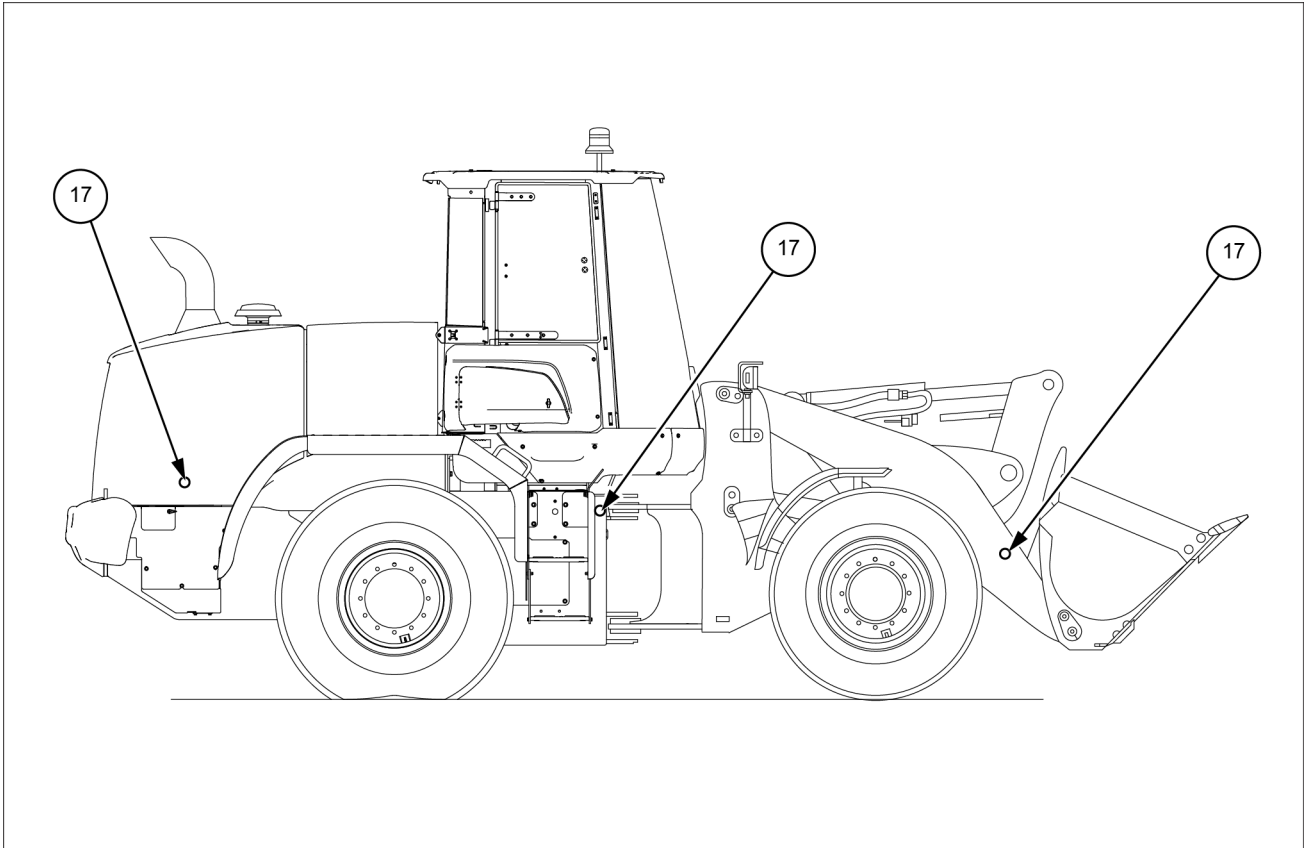
LEIL16WHL1447AB 14

621G

ไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณ (ไฟธรรมดา - ไฟหน้าฮาโลเจน, ไฟท้าย LED)

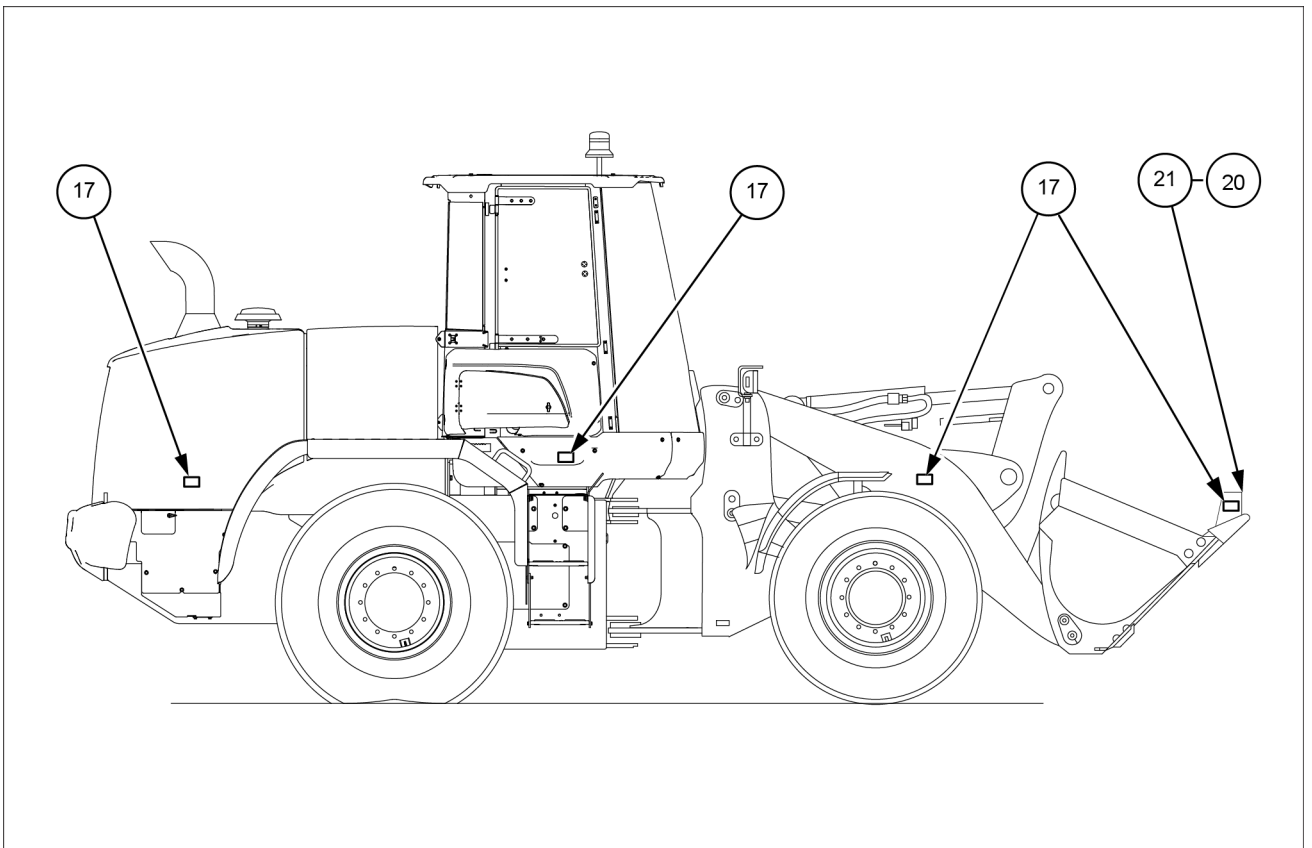


LEIL17WHL1349FB 1



LEIL16WHL2614FB 11

จาก **Z-Bar** โมดูล



LEIL16WHL2615FB 12

จาก **XR** โมดูล

การขั้วขั้วรถคัทอินน้ำ



คำเตือน

อันตรายจากการขั้ว!

ห้ามใช้งานเครื่องจักรในกระแสน้ำที่ไหลเชี่ยว กระแสน้ำที่ไหลเชี่ยวอาจส่งผลให้-
คุณสูญเสียการควบคุมเครื่องจักร
การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

W0151A

- ตรวจสอบว่าพื้นของแหล่งน้ำที่ทำงานนั้นรองรับน้ำหนักรถคัทได้
- ห้ามใช้งานรถคัทในระดับน้ำที่อยู่เหนือความสูงของขอบล้อรถคัท
- ก่อนจะทำงานกับรถคัทอินน้ำ ให้ฉีดน้ำมันจาระบีในปริมาณที่แนะนำเข้าไปในอุปกรณ์ใส่-
จาระบีที่เหมาะสมเพื่อป้องกันการซึมของน้ำและเกิดสนิมภายในอุปกรณ์เหล่านี้
- เมื่อเสร็จสิ้นการทำงานแล้ว ให้ฉีดจาระบีในปริมาณที่เหมาะสมเข้าไปในอุปกรณ์ทุกชิ้นที่อยู่-
ในน้ำเพื่อป้องกันการกัดของอุปกรณ์ต่างๆ

ค้ำโยกควบคุมการเลี้ยว

⚠ คำเตือน

อันตรายจากการขับขี่!

ใช้ความระมัดระวังเมื่อบังคับทิศทางด้วยก้านควบคุม การโยกก้านควบคุมอย่างกะทันหันอาจเป็นสาเหตุทำให้เครื่องจักรตอบสนองรุนแรงกว่าที่จะยอมรับได้ คอยระมัดระวังไว้ก่อนตามความจำเป็น

การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

W1570A

⚠ คำเตือน

อันตรายจากการขับขี่!

หากปิดใช้งานการนำร่องไฮดรอลิก จอยสติ๊กบังคับเลี้ยวจะยังคงทำงานอยู่ ปลดจอยสติ๊กบังคับเลี้ยวทุกครั้งเมื่อไม่ได้ใช้งาน

การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

W0449A

⚠ คำเตือน

อันตรายในการขับขี่! จำกัดการใช้งานระบบบังคับทิศทางด้วยก้านควบคุม (JSS) ที่ความเร็วสูงกว่า 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง (12.4 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ใช้ระบบบังคับทิศทางด้วยก้านควบคุม (Joystick Steering System, JSS) เพื่อช่วยการปฏิบัติงานในรอบงาน ให้ใช้พวงมาลัยหลักเสมอเพื่อการควบคุมในระดัที่ที่เหมาะสม เมื่อคุณทำงานด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ห้ามใช้ระบบบังคับทิศทางด้วยก้านควบคุม (JSS) ในการเคลื่อนที่ระยะทางยาวๆ ด้วยความเร็วสูง เมื่อคุณเปิดใช้งานระบบบังคับทิศทางด้วยก้านควบคุม (JSS) ความเร็วสูงสุดของเครื่องจักรคือ 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง (18.6 ไมล์ต่อชั่วโมง)

การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

W1514A

⚠ คำเตือน

อันตรายจากการขับขี่!

ใช้อุปกรณ์บังคับเลี้ยวหลักทุกครั้งเมื่อเคลื่อนที่บนถนนสาธารณะหรือทางยกระดับ ที่พักแขนด้านซ้ายต้องยกขึ้นและอยู่ในตำแหน่งที่ล็อกไว้ระหว่างกำลังเคลื่อนที่ ห้ามใช้จอยสติ๊กบังคับเลี้ยวเมื่อเคลื่อนที่บนถนนสาธารณะหรือทางยกระดับ

การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

W0451A

การจัดเก็บ

ไม่ควรจัดเก็บเครื่องจักรเป็นเวลานานกว่า 6 เดือนโดยที่มีไบโอดีเซลอยู่ในระบบเชื้อเพลิง สำหรับการจัดเก็บเป็นเวลานาน ขอแนะนำให้ใช้เชื้อเพลิงดีเซลตามมาตรฐาน **EN 590** ปกติหรือสูตร **#2** เท่านั้น

หมายเหตุ: หากจำเป็นต้องจัดเก็บเครื่องจักรนานกว่า 6 เดือน เครื่องยนต์ต้องมีการทำงานด้วยเชื้อเพลิงดีเซลตามมาตรฐาน **EN 590** ปกติหรือสูตร **# 2** เป็นเวลาอย่างน้อย 20 ชั่วโมงเพื่อชะล้างเชื้อเพลิงไบโอดีเซลออกจากระบบเชื้อเพลิงก่อนทำการจัดเก็บ

เนื่องจากไบโอดีเซลดูดความชื้นได้สูง และสะสมน้ำได้มากกว่าเชื้อเพลิงดีเซล ซึ่งเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดสาหร่ายและแบคทีเรียที่อาจเป็นสาเหตุของความเสียหายร้ายแรงต่อระบบฉีดเชื้อเพลิง จึงควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงของเครื่องจักรและถังเก็บน้ำมันในพื้นที่ให้เต็มที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้เพื่อจำกัดปริมาณอากาศและไอน้ำภายในถัง และควรระบายน้ำออกอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง

ประกาศ: ให้ใช้สารเติมแต่งไบโอไซค์ของ **CASE CONSTRUCTION** ที่ได้รับการอนุมัติแล้วเท่านั้นในกลุ่มเครื่องยนต์เทอร์ **4b** ร่วมกับระบบบำบัดไอเสีย

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

การล้างระบบระบายความร้อน

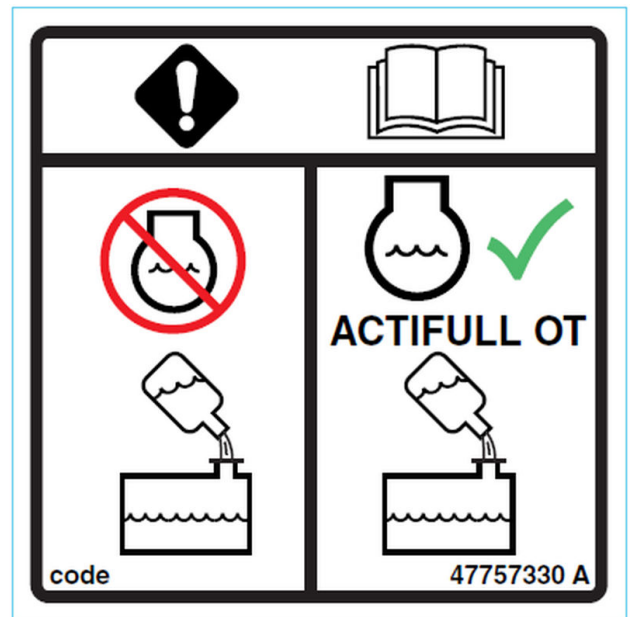
1. ถ่ายสารหล่อเย็นลงในภาชนะที่เหมาะสมเพื่อให้ระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์้างเปล่า
2. เติมน้ำสะอาดลงในระบบ
3. สตาร์ทเครื่องยนต์แล้วเดินเครื่องเป็นระยะเวลาอย่างน้อย **30 min**

หมายเหตุ: ตรวจสอบว่าคุณได้เปิดระบบทำความร้อน (ถ้าติดตั้งไว้) เพื่อหมุนเวียนสารหล่อเย็นผ่านแกนชุดทำความร้อน

4. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 ถึง 3 เพื่อชะล้างเป็นจำนวนสองรอบ
5. เติมน้ำหล่อเย็น OAT ลงในระบบ
6. เดินเครื่องยนต์จนกว่าจะอุ่น ตรวจสอบการรั่วไหลของรูดัก

โดยสารหล่อเย็น OAT จะมีสีเหลือง นอกจากนี้ จะมีการติดสติ๊กเกอร์ที่แสดงไว้ใกล้กับตำแหน่งเติมสารหล่อเย็นของระบบระบายความร้อนทุกครั้งที่ได้เติม **CASE AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT** จากโรงงาน สติ๊กเกอร์นี้จะมีขนาดแตกต่างกันสามแบบ ดูตารางด้านล่างเพื่อรับทราบหมายเลขชิ้นส่วน

หมายเลขชิ้นส่วนของ CNH Industrial	ขนาด
47757330	50 mm x 50 mm
47757331	75 mm x 75 mm
47757332	100 mm x 100 mm



47757330 1

คำนิยาม

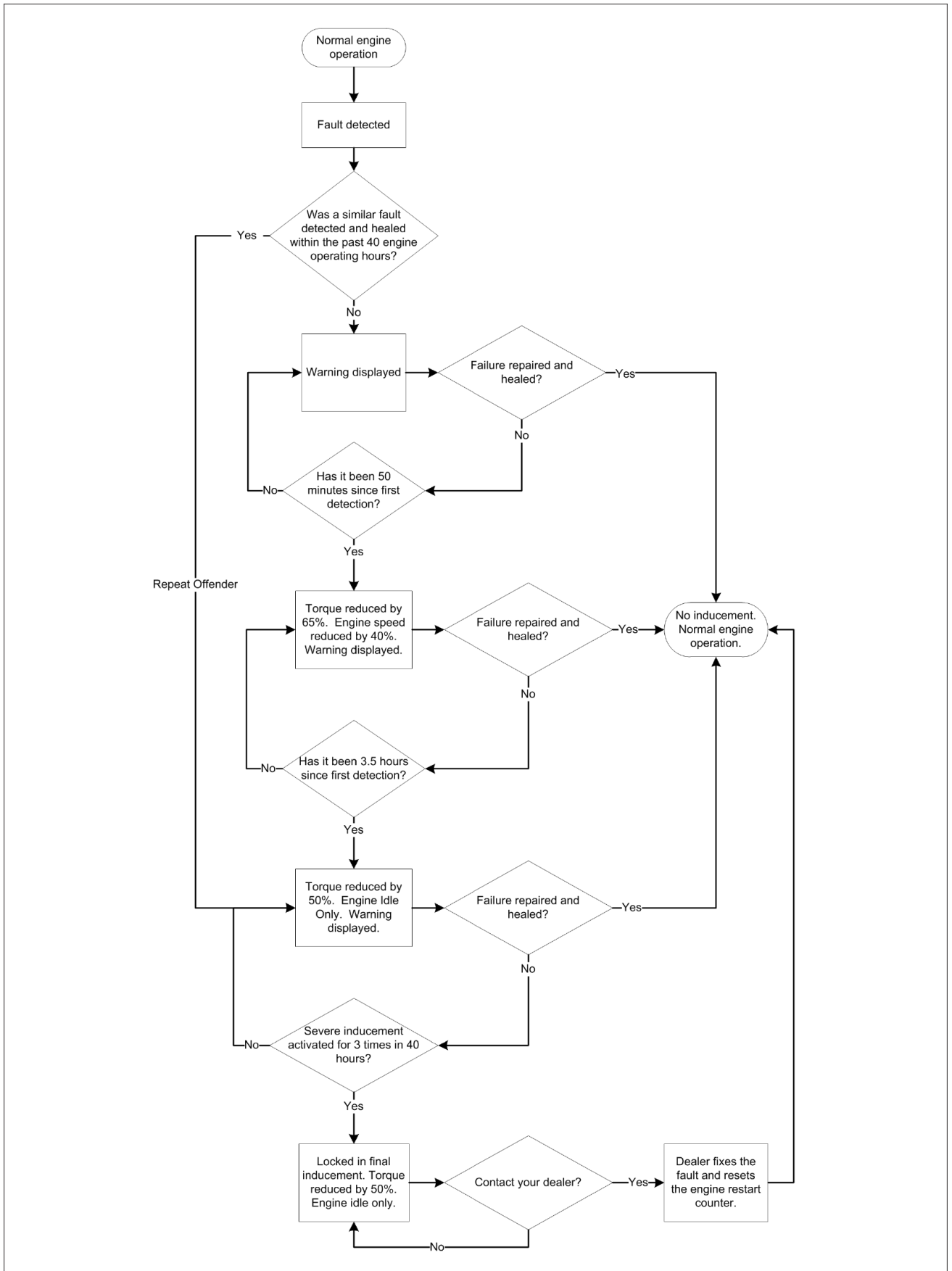
สารหล่อเย็นทั่วไป:

สารหล่อเย็นที่ใช้สารยับยั้งอนินทรีย์ เช่น ซิลิเกต ไนไตรต์ และฟอสเฟตเพื่อปกป้องจากสนิมหรือการผุกร่อน

สารหล่อเย็นเทคโนโลยีกรดอินทรีย์ (OAT):

สารหล่อเย็นที่ใช้สารยับยั้งเช่นเกลือของกรดอินทรีย์ (เกลือ โปแทสเซียมและเกลือ โซเดียม) เพื่อปกป้องจากสนิมหรือการผุกร่อน เกลืออินทรีย์จะสร้างชั้นฟิล์มบางๆ บนผนังกระบอกสูบ ป้องกันการผุกร่อน

คุณภาพ DEF / AdBlue[®]ที่ไม่ดี, บกพร่อง และระดับการสูญเสียพลังงานของเครื่องยนต์



LEIL15WHL0609HA 3

เซ็นเซอร์ **(15)**NH₃ ตั้งอยู่ที่ทางออกของตัวเร่งปฏิกิริยา SCR จะตรวจสอบระดับแอมโมเนีย (NH₃) เพื่อให้แน่ใจในปริมาณที่เหมาะสมของ DEF/AdBlue® กำลังถูกใช้งาน

อุณหภูมิมีความสำคัญต่อปฏิกิริยาทางเคมีที่เกิดขึ้นในระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ เซ็นเซอร์ SCR วัสดุอนุกรมต้นทาง **(12)** ตั้งอยู่ในสายไอเสียที่ทางเข้าของ SCR และเปรียบเทียบการอ่านของเซ็นเซอร์ SCR วัสดุอนุกรมปลายทาง **(14)** ที่ตั้งอยู่ในสายไอเสีย ส่วนทางออกของ SCR ตัวเร่งปฏิกิริยาทำงานที่ **230 °C(446) °F** สำหรับปฏิกิริยาเคมีที่จะเกิดขึ้น

การให้บริการ	ทำความสะอาด			เปลี่ยนน้ำมันหรือน้ำยา		
	ตรวจสอบ	ประจำปี		เปลี่ยนใหม่		
				ถ่ายน้ำมันหรือน้ำยา		
						หมายเลข หน้า
กรองอากาศห้องโดยสาร - ทำความสะอาด			X			81-7
ล้อ - ลมยาง	X					83-7
สายพานขับ - ตรวจสอบ	X					85-7
ทุก 500 ชั่วโมง						
น้ำมันเครื่อง - เปลี่ยน			X			88-7
กรองน้ำมันเครื่อง - เปลี่ยน				X		90-7
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหยาบ - เปลี่ยน				X		92-7
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง - เปลี่ยน				X		93-7
ตะกอนในถังน้ำมันเชื้อเพลิง - ถ่ายออก					X	94-7
ระดับน้ำมันเพลาหน้าและเพลาท้าย - ตรวจสอบ	X					95-7
น้ำมันเพลาหน้าและเพลาท้าย- ประสิทธิภาพพูนแรง - เปลี่ยน				X		96-7
โครงสร้างปกป้องจากการพลิกคว่ำ (ROPS) - ตรวจสอบ	X					98-7
ระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ - ตรวจสอบ	X					101-7
ถังกรองระบาย DEF/AdBlue® - เปลี่ยน				X		102-7
ตัวกรองของกระบวนการรีดักชันแบบเจาะจง (Selective Catalytic Reduction, SCR)			X			103-7
ทุก 1000 ชั่วโมง						
จุดหมุน - อัดจาระบี		X				104-7
กรองน้ำมันไฮดรอลิก - เปลี่ยน				X		106-7
สายพานขับ - เปลี่ยน				X		107-7
กรองอากาศห้องโดยสาร - เปลี่ยน				X		110-7
กรองอากาศห้องโดยสาร - เปลี่ยน				X		111-7
กรองอากาศห้องโดยสาร - เปลี่ยน				X		112-7
กรองอากาศช่องหายใจเครื่องยนต์ - เปลี่ยน				X		114-7
น้ำมันเพลาหน้าและเพลาท้าย - เปลี่ยน			X			115-7
ทุก 1500 ชั่วโมง						
น้ำมันเครื่อง - เปลี่ยน			X			117-7

ระดับน้ำมันระบบเกียร์ - ตรวจสอบ

ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ทุก 50 ชั่วโมงการใช้งาน

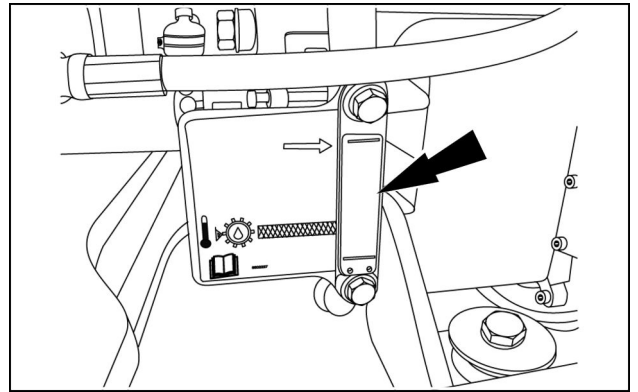
การดำเนินการก่อนหน้า:

แจ้งให้คนที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่ จอดรถบนพื้นราบ เข้าเกียร์ว่างและใช้เบรกจอดรถ และวางอุปกรณ์ต่อพ่วงลงบนพื้น เกจวัดระดับน้ำมันเกียร์ด้วยสายตาจะอยู่ทางด้านซ้ายของรถ

ข้อกำหนดในการดูแลรักษา	
ประเภทของน้ำมัน	CASE AKCELA NEXPLORE™ FLUID
ปริมาตรที่ใช้ของรุ่น 621G	27.6 L(29.2) US qt) ความเร็วที่ -4 28.9 L(30.5) US qt) ความเร็วที่ -5
ปริมาตรที่ใช้ของรุ่น 721G	34.1 (36) US qt)

ตรวจสอบระดับน้ำมันขณะที่ยืน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ในเกจวัดระดับด้วยสายตา ถ้าระดับน้ำมันอยู่ต่ำกว่าลูกศร ให้เติม **CASE AKCELA NEXPLORE™ FLUID** เพื่อให้ น้ำมันสูงถึงลูกศร



RCPH10WHL141AAH 1

ตัวกรองเชื้อเพลิง (แรกเริ่ม) - เปลี่ยน

⚠ คำเตือน

อันตรายจากไฟไหม้!

เมื่อจัดการกับน้ำมันดีเซล ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ **1.**ห้ามสูบบุหรี่ **2.**ห้ามเติมน้ำมันขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ **3.**เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกในทันที การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

W0099A

เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อมีเครื่องยนต์ใหม่และมีเคอร์วัคชั่วโมงทำงานบันทึกถึง 100 ชั่วโมง เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงทุก ๆ 500 ชั่วโมงหลังจากนั้นหรือเปลี่ยนบ่อยขึ้นเมื่อมีการใช้งานหนัก

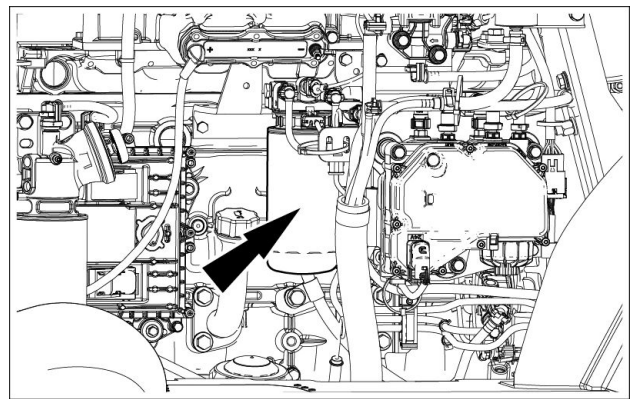
ทำความสะอาดบริเวณหัวไส้กรอง ด้านนอกของไส้กรอง และกำจัดสิ่งสกปรกและเศษวัสดุรอบ ๆ บริเวณนั้น ซึ่งอาจปนเปื้อนไปในระบบได้

การดำเนินการก่อนหน้า:

แจ้งให้คนที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่ จอดรถบนพื้นราบ เช้าเกียร์ว่างและใช้เบรกจกดครด และวางอุปกรณ์ต่อพ่วงลงบนพื้น

1. ดัดตั้งแขนคอสำหรับขนย้าย/ซ่อมบำรุง เข้าในตำแหน่งล็อก
2. หมุนเสื้อกรองทวนเข็มนาฬิกาแล้วถอดออก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้นำเชื้อเพลิงที่ค้างอยู่ในท่อหรือในตัวกรองออกแล้วกำจัดอย่างเหมาะสม
3. ทาน้ำมันหล่อลื่นสะอาดเป็นชั้นบาง ๆ ลงบนปะเก็นใหม่
4. เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไส้กรองใหม่ ได้ชุดกรองตัวใหม่ ใช้มือหมุนตัวกรองให้แน่นอีก 1/2 ถึง 3/4 รอบ หลังจากตัวกรองสัมผัสกับหัวตัวกรอง ถ้าอากาศออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ประกาศ: ห้ามใช้ประแจสำหรับชุดกรองในการติดตั้งชุดกรองอันใหม่



LEIL17WHL1675AB 1

ตัวกรองการหมุนเวียนอากาศในห้องโดยสาร - การทำความสะอาด

⚠ คำเตือน

อันตรายที่ทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ!

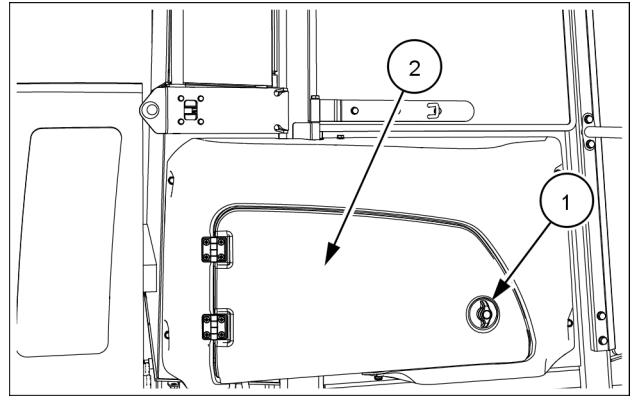
สวมแว่นนิรภัยแบบคลุมทั้งหมดที่มีแผงด้านข้างเมื่อใช้งานอากาศอัด จำกัดแรงดันอากาศให้อยู่ที่ **200 kPa (29 psi)**

การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

W0162A

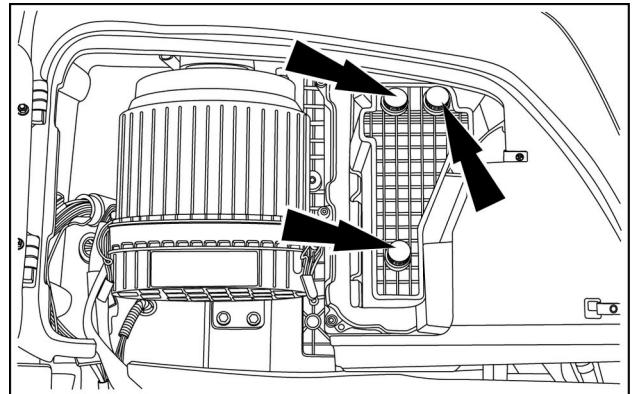
เปลี่ยนกรองหมุนเวียนอากาศห้องโดยสารทุก 250 ชั่วโมง

1. หมุนสลัก (1) เพื่อเปิดประตูด้านขวา (2).



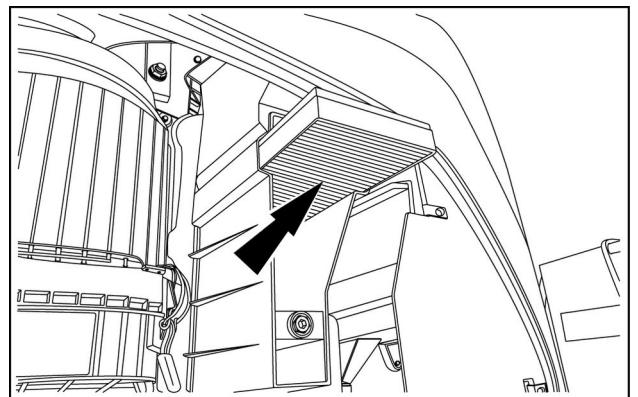
LEIL16WHL1352AA 1

2. ถอดลูกบิด 3 ตัวที่ยึดฝาครอบตัวกรองออก



LEIL15WHL0562AA 2

3. แยกตัวกรองอากาศออก



LEIL15WHL0568AA 3

4. ตรวจสอบเศษวัสดุหรือรอยฉีกขาดบนตัวกรอง

5. ทำความสะอาดฝุ่น บนตัวกรองหมุนเวียนอากาศอย่างระมัดระวัง

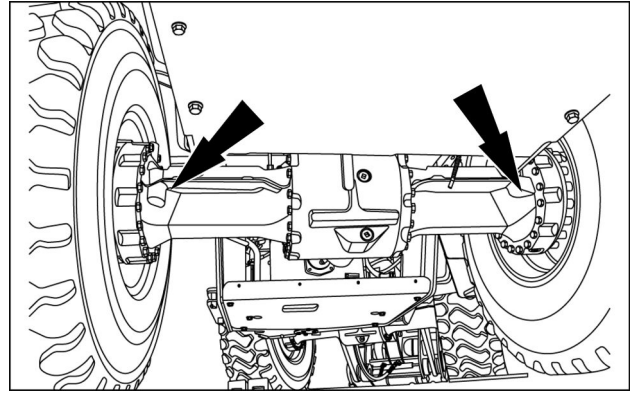
หมายเหตุ: แนะนำให้เปลี่ยนตัวกรองใหม่เป็นการดีที่สุด

หมายเหตุ: ห้ามทำความสะอาดโดยการอัดอากาศหรือล้างกรอง ให้เลี่ยงการทำให้กรองเสียหาย

12. หากสายพานขับทำงานไม่ถูกต้อง ให้ติดตั้งสายพานขับใหม่ แล้วให้คิดเครื่องรถตัดใหม่-
และตรวจสอบตำแหน่งสายพานให้ถูกต้องอีกครั้ง
13. หากระยะห่างน้อยกว่า **1 mm** ควรเปลี่ยนตัวดึงสายพาน

6. เติมน้ำมัน **CASE AKCELA TRANSAXLE FLUID 80W-140** ใหม่ในเพลาน้ำมันควรถึงด้านล่างของปลั๊กเติม เติมเพลาท้ายจากปลายเพลา เติมเพลาหน้าจากกึ่งกลาง

หมายเหตุ: การเติมน้ำมันจะใช้เวลาพอสมควรก่อนเติมเพลาคู่ละข้าง รอเวลาให้น้ำมันไหลเวียนให้ทั่วเพลา



RCPH10WHL081AAH 3

สายพานขับ - เปลี่ยน

⚠ คำเตือน

อันตรายจากการพัน!

ใช้เบรกมือหลังจากดับเครื่องเสมอ เว้นแต่ว่าคู่มือนี้จะกำหนดให้เป็นอย่างอื่น ก่อนการตรวจและ/หรือปรับสายพานหรือโซ่ขับใดๆ การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

W0097A

⚠ คำเตือน

ชิ้นส่วนเคลื่อนไหว!

ปิดฝา แผง และที่ป้องกันหลังการซ่อมบำรุงหรือทำความสะอาดเครื่อง ห้ามใช้เครื่องขณะเปิดฝา แผง หรือที่ป้องกัน การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

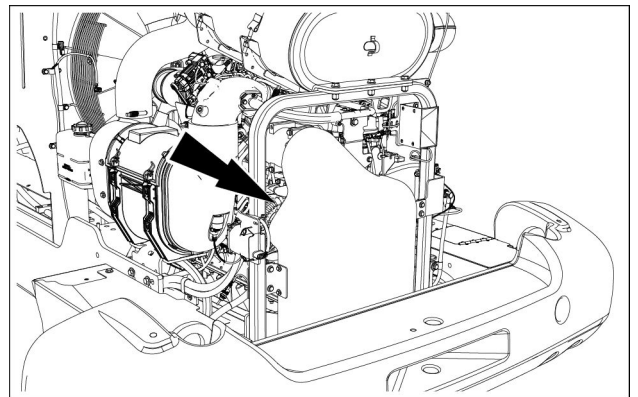
W0135A

เปลี่ยนกรองใหม่ทุก ๆ 1000 ชั่วโมงหรือบ่อยกว่านั้นตามสภาพการใช้งาน

การดำเนินการก่อนหน้า:

จอดรถบนพื้นที่เรียบและมั่นคง วางอุปกรณ์ต่อพ่วงลงบนพื้น ใช้เบรกจอดรถ แล้วติดตั้งก้านต่อสำหรับขนส่งหรือซ่อมบำรุง เพื่อป้องกันรถบิดตัวโดยไม่คาดคิด

ประกาศ: หากเครื่องยนต์ทำงานด้วยสายพานขับที่ย่อน สายพานขับนี้อาจจะลื่นไถลและทำให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูงหรือชาร์จแบตเตอรี่ได้ไม่เพียงพอ

1. เปิดฝากระโปรงหน้าและติดตั้งสายพานขับ

LEIL16WHL0585AA 1

ทุก 1500 ชั่วโมง

น้ำมันกระปุกเกียร์ - เปลี่ยน

⚠ คำเตือน

อันตรายจากสารเคมี!

ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเมื่อดำเนินการกับเชื้อเพลิง สารหล่อลื่น และการซ่อมบำรุงทางกลไกอื่นๆ สวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (**Personal Protective Equipment: PPE**) ตามที่ได้แนะนำไว้ ห้ามสูบบุหรี่หรือจุดประกายไฟ เก็บรวบรวมของเหลวไว้ในภาชนะบรรจุที่เหมาะสม ปฏิบัติตามกฎระเบียบท้องถิ่นและด้านสิ่งแวดล้อมทั้งหมดเมื่อกำจัดเคมีภัณฑ์

การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

W0371A

เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก ๆ 1500 ชั่วโมงหรือบ่อยกว่านั้นหากมีสภาพการทำงานหนัก

เข้ารับการตรวจซ่อมให้บ่อยขึ้นหากมีการใช้งานหนัก ซึ่งได้แก่การใช้งานทอร์คคอนเวอร์เตอร์ภายใต้ภาระหนักเป็นเวลามากกว่า 25% ของการทำงานทั้งหมด งานที่มีการจุดเจาะฐานรากหรือการบุกเบิกพื้นที่

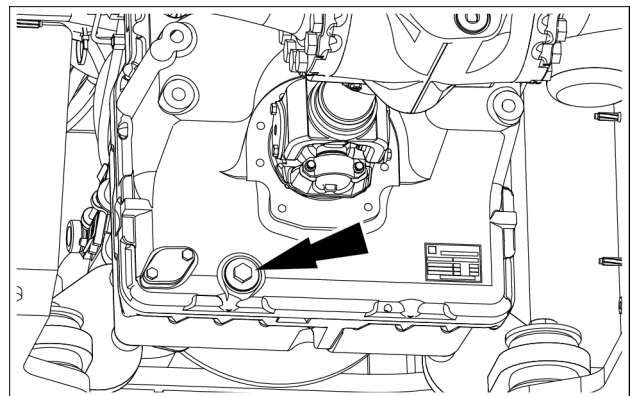
การดำเนินการก่อนหน้า:

แจ้งให้คนที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่ จอดรถบนพื้นราบ เข้าเกียร์ว่างและใช้เบรกจกดคร และวางอุปกรณ์ต่อพ่วงลงบนพื้น

ประเภทของน้ำมัน	
ไม่ใช่ CASE AKCELA NEXPLORE™ FLUID (แบรนด์อื่น)	CASE AKCELA NEXPLORE™ FLUID
การใช้งานปกติ - 1000	การใช้งานปกติ - 1500
การใช้งานหนัก - 500	การใช้งานหนัก - 1000
ข้อมูลจำเพาะของ 621G (เมื่อเปลี่ยนกรอง)	27.6 L(29.2) US qt) ความเร็วที่ -4 28.9 L(30.5) US qt) ความเร็วที่ -5
ข้อมูลจำเพาะของ 721G (เมื่อเปลี่ยนกรอง)	34 L(36) US qt)

หมายเหตุ: แนะนำให้เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องเมื่อคุณเปลี่ยนน้ำมันเกียร์

1. วางบู๊ต/อุปกรณ์ต่อพ่วงลงบนพื้นและล็อกฟังก์ชันไฮดรอลิกของรถ
2. วางก้านต่อสำหรับขนส่ง/ซ่อมบำรุงไว้ที่ตำแหน่งล็อกสำหรับซ่อมบำรุงเพื่อหลีกเลี่ยงการบิดของตัวรถโดยบังเอิญ ดับเครื่องขงนค์
3. ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบที่ถ่ายน้ำเกียร์และโดยรอบฝาถ่ายและเติมน้ำมันเกียร์
4. ถอดก้านวัดระดับออกมา
5. เตรียมภาชนะที่เหมาะสมเพื่อรองรับน้ำมันก่อนถ่ายออกมา
6. ถอดจุกถ่ายและถ่ายน้ำมันออก
ติดตั้งปลั๊กถ่าย
7. เติมน้ำมัน CASE AKCELA NEXPLORE™ FLUID ที่สะอาด



LEIL16WHL0083AA 1

เครื่องกรองอากาศเครื่องยนต์ร่อง - เปลี่ยน

ตรวจสอบไส้กรองอากาศของเครื่องยนต์เป็นประจำ ว่ามีสิ่งสกปรกและสิ่งสกปรกสะสมอยู่หรือไม่ เปลี่ยนกรองอากาศร่องทุก ๆ 2000 ชั่วโมง หรือทุกปี แล้วแต่อย่างใดจะถึงก่อน

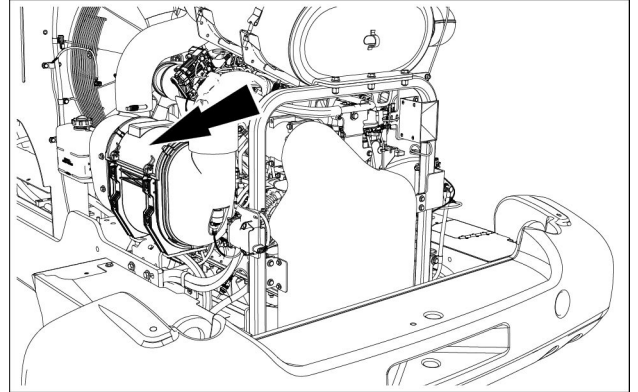
การดำเนินการก่อนหน้า:

แจ้งให้คนที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่ จอดรถบนพื้นราบ เข้าเกียร์ว่างและใช้เบรกจอดรถ และวางอุปกรณ์ต่อพ่วงลงบนพื้น

หมายเหตุ: ขอแนะนำให้ทำการเปลี่ยนแผ่นกรองอากาศของเครื่องยนต์หลัก และแผ่นกรองอากาศของเครื่องยนต์ร่อง ในเวลาเดียวกัน

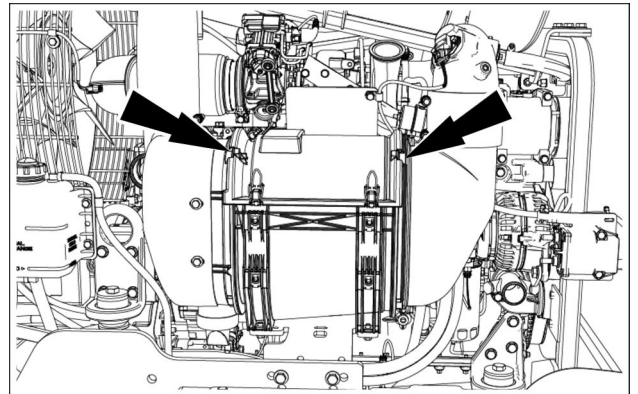
หมายเหตุ: เปลี่ยนไส้กรองรองให้บ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน

1. วางมุ้ง/อุปกรณ์ต่อพ่วงลงบนพื้นและติดตั้งเข็มต่อสำหรับขนย้าย/ซ่อมบำรุงไปที่ตำแหน่งล็อก
2. ยกฝากระโปรงเครื่องยนต์ขึ้น เพื่อเข้าถึงตัวกรองอากาศของเครื่องยนต์ กรองอากาศเครื่องยนต์ติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายมือของตัวรถ ด้านหลังห้องเครื่องยนต์หลัก



LEIL16WHL0585AA 1

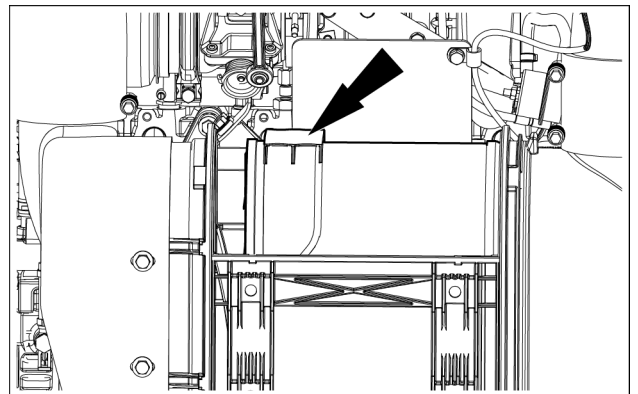
3. ปลดคลิป์ 4 ตัวที่ยึดฝาครอบกรองอากาศเอาฝาครอบออก



LEIL16WHL0588AA 2

4. ถอดชุดกรองหลัก ใช้ที่จับเพื่อดึงขึ้น และเอาออกจากที่เก็บ

หมายเหตุ: ทำความสะอาดฝุ่น และเช็ดทำความสะอาดด้านในของหม้อกรอง ด้วยผ้าสะอาดก่อนตัวกรองใหม่



LEIL17WHL1673AB 3

สารทำความเย็นเครื่องยนต์ - เปลี่ยนถ่าย

⚠ คำเตือน

อันตรายจากการไหม้!

สารทำความเย็นที่ร้อนอาจพุ่งออกมาและลวกคุณได้หากคุณเปิดฝามอเตอร์ หรือถัง **Deaeration** ขณะที่เครื่องร้อน ในการเปิดฝา: รอให้เครื่องเย็น ปิดฝาให้ถึงระดับแรก และรอให้ระบายแรงดันจนหมด ถอดฝาดังกล่าวออกหลังจากปล่อยแรงดันออกทั้งหมดแล้ว การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

W0367A

⚠ คำเตือน

ชิ้นส่วนที่หมุน!

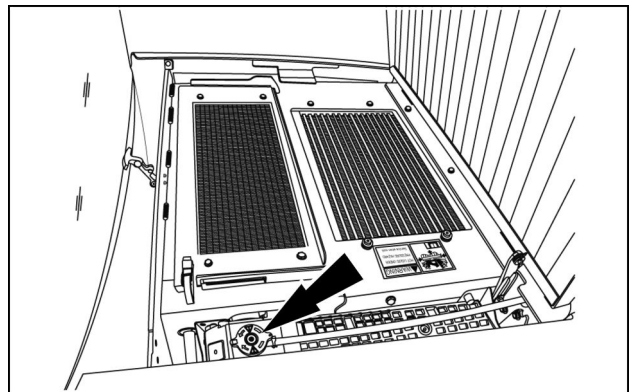
เครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ ออกจากพัดลมและสายพานที่กำลังหมุน การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

W0275A

ควรเปลี่ยนสารหล่อเย็นเครื่องยนต์ทุก ๆ 4000 ชั่วโมงทำงานหรือทุก 4 ปี ขึ้นอยู่กับว่าอะไรเกิดขึ้นก่อน หากระบบหล่อเย็นเริ่มสกปรกหรือเป็นสนิม ควรทำความสะอาดระบบหล่อเย็นและเปลี่ยนสารหล่อเย็น

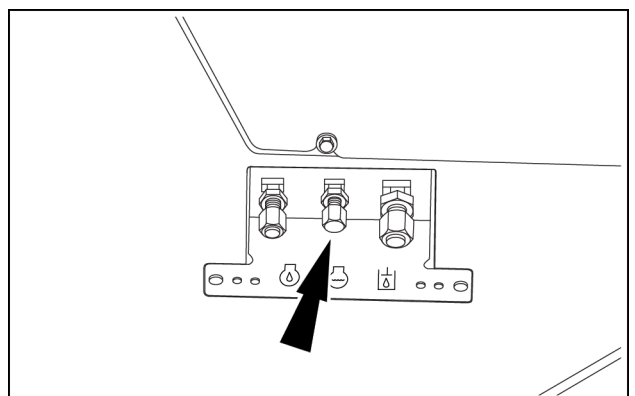
ข้อกำหนดในการดูแลรักษา	
ประเภทของสารหล่อเย็น	CASE AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT
ปริมาตรที่ใช้ของรุ่น 621G	26.8 L(28.4) US qt)
ปริมาตรที่ใช้ของรุ่น 721G	28.4 L(30) US qt)

- หลังจากที่เครื่องยนต์เย็นลงและอุณหภูมิของสารหล่อเย็นถึงระดับที่ปลอดภัย ให้ถอดฝามอเตอร์เครื่องยนต์ทางด้านซ้ายมือออก



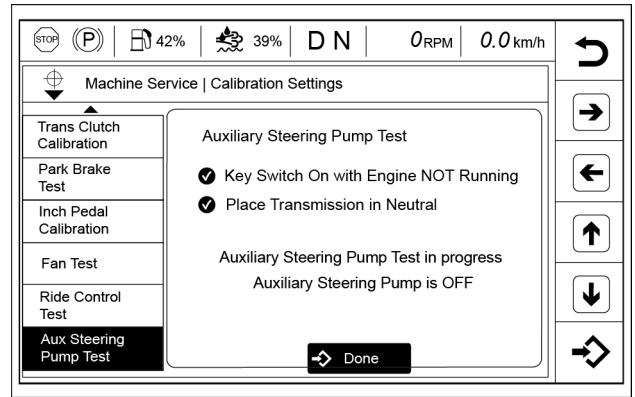
RCPH10WHL139AAH 1

- วางภาชนะที่เหมาะสมกับปริมาตรสารหล่อเย็นในระบบไว้ใต้ท่อระบาย จากนั้นเปิดรูถ่าย-โดยการหมุนในทิศทางเข็มนาฬิกาและระบายสารหล่อเย็นออกจากระบบ
- หลังจากระบายสารหล่อเย็นออกหมดแล้ว ปิดรูถ่ายให้แน่น
- ใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดระบบหล่อเย็นในการล้างระบบ หากต้องการผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดระบบหล่อเย็น โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ
- หลังจากได้ทำการล้างระบบตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดแล้ว ให้ปิดวาล์วระบายแล้วขันให้แน่น



LEIL16WHL0198AA 2

8. เมื่อการทดสอบสิ้นสุดลงข้อความบนหน้าจอจะอธิบายสถานะของระบบเลี้ยวเสริม
9. หากจำเป็นในการใช้ระบบพวงมาลัยเสริม (ดูขั้นตอนในคู่มือการบริการ - ส่วน “พวงมาลัยเสริม”)
10. ใช้ปุ่มกดที่ด้านขวาของจอแสดงผลเพื่อเลือกปุ่ม “เสร็จ” และหยุดการทดสอบ



LEIL16WHL0878AA 4

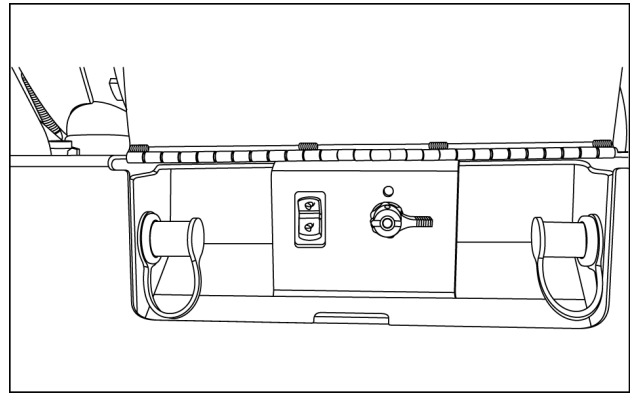
เสาพ่วง (อุปกรณ์เสริมสำหรับตลาดยุโรป)

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ช่วยนั้นมีค่าเท่ากับแรงดันไฟฟ้าของระบบรถดัก **24 V** เสาพ่วงอยู่ที่ด้านซ้ายมือของเครื่องจักรพร้อมกับช่องที่อิงไม่ต่อสายไฟช่องสวิตช์ปลดการเชื่อมต่อ

1. ปิดสวิตช์กุญแจและปิดอุปกรณ์ทั้งหมดบนรถ ใช้เสาพ่วงในการต่อแบตเตอรี่ช่วย
2. ต่อปลายสายของขั้วบวก (+) เข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ช่วย ต่อปลายสายขั้วบวก (+) อีกด้านหนึ่ง เข้ากับขั้วบวก (+) ของเสาพ่วง (สีแดง)
3. ต่อสายขั้วลบ (-) เข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ช่วย
4. ต่อปลายสายขั้วลบอีกด้านหนึ่ง เข้ากับขั้วลบของเสาพ่วง (สีดำ) ห้ามต่อขั้วลบบนแบตเตอรี่

ประกาศ: และห้ามต่อปลายสายขั้วลบอีกด้านกับแผ่นโลหะหรือชิ้นส่วนหมุนใด ๆ เนื่องจากอาจเกิดความเสียหายได้

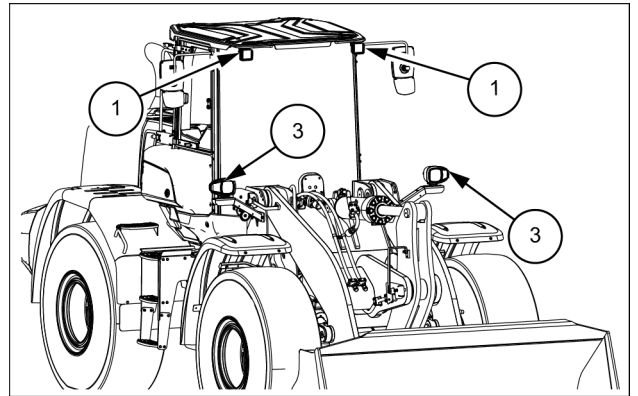
5. สตาร์ทเครื่องยนต์
6. นำสายขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ช่วยออกจากเสาพ่วง และออกจากแบตเตอรี่ช่วยเป็นลำดับถัดมา นำสายขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ช่วยออกจากเสาพ่วง และออกจากแบตเตอรี่ช่วยเป็นลำดับถัดมา
7. ดัดตั้งที่ครอบขั้วสายไฟ



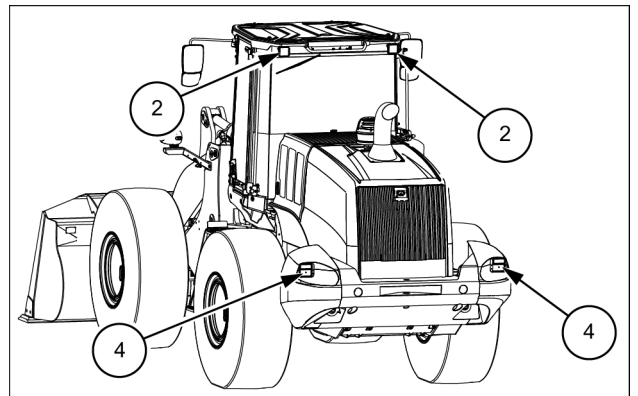
RCPH10WHL214AAH 2

721G

1. ไฟหน้าส่องทำงาน
2. ไฟหลังส่องทำงาน
3. ไฟส่องเดินทาง
4. ไฟท้าย



LEIL17WHL1073AB 3



LEIL17WHL1334AB 4

การถอด

การสตาร์ทหลังจากเก็บไว้เป็นเวลานาน



คำเตือน

อันตรายหากสูดดม! มีความเสี่ยงต่อผู้ปฏิบัติงานและบุคคลใกล้เคียง
หลีกเลี่ยงการเดินเครื่องในพื้นที่จำกัด ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีอากาศถ่ายเทอย่างเหมาะสมตลอดเวลา
การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

W0156A

1. ปิดวาล์วระบายและเติมระบบระบายความร้อนให้เต็ม
2. หากมีการถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถัง DEF/AdBLUE® กรณีที่มีการจัดเก็บมาเป็นระยะเวลานาน (ตั้งแต่ 90 วันขึ้นไป) ให้เติมของเหลวใหม่กลับเข้าไปให้เต็มถึง
3. ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถัง แล้วเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม ดูหัวข้อ "ของเหลวและสารหล่อลื่น" ในคู่มือฉบับนี้
4. ถ่ายน้ำมันออกจากอ่างน้ำมันเครื่องยนต์ แล้วเติมน้ำมันเครื่องที่สะอาดแล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
5. เปลี่ยนไส้กรองของชุดกรองเชื้อเพลิง
6. ติดตั้งแบตเตอรี่
7. ชะลอจาระบบให้ทั่วจุด
8. ตรวจสอบสภาพของสายพานอุปกรณ์เสริมเครื่องยนต์ และเปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น
9. ตรวจสอบสภาพของสายพานระบบปรับอากาศ และเปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น
10. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกและเติมตามที่จำเป็น
11. ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นเพื่อทรงรอบการขับเคลื่อนและเพื่อทรงรอบการถ่าย แล้วเติม-เพิ่มตามที่จำเป็น
12. ทำความสะอาดก้านสูบ
13. ถอดจุกปิดช่องทางเข้าของกรองอากาศและท่อไอเสีย
14. ถอดป้าย "ห้ามใช้งาน" และสตาร์ทเครื่องยนต์หลังจากขึ้นคอนกรีตด้วยสตาร์ท-เครื่องยนต์ แจ้งให้คนที่ไม่มีเกี่ยวข้องอยู่ห่างจากรถดีก
15. เส้าสังกะสีไฟและสัญญาณต่างๆ บนแผงหน้าจอแสดงผลของระบบทั้งหมด

ข้อมูลจำเพาะและขนาดของเครื่องจักร

ข้อมูลจำเพาะต่อไปนี้นี้เป็นข้อมูลทั่วไปสำหรับรถดักรุ่น 621G ทุกรูปแบบ:

ข้อกำหนดทั่วไป 621G

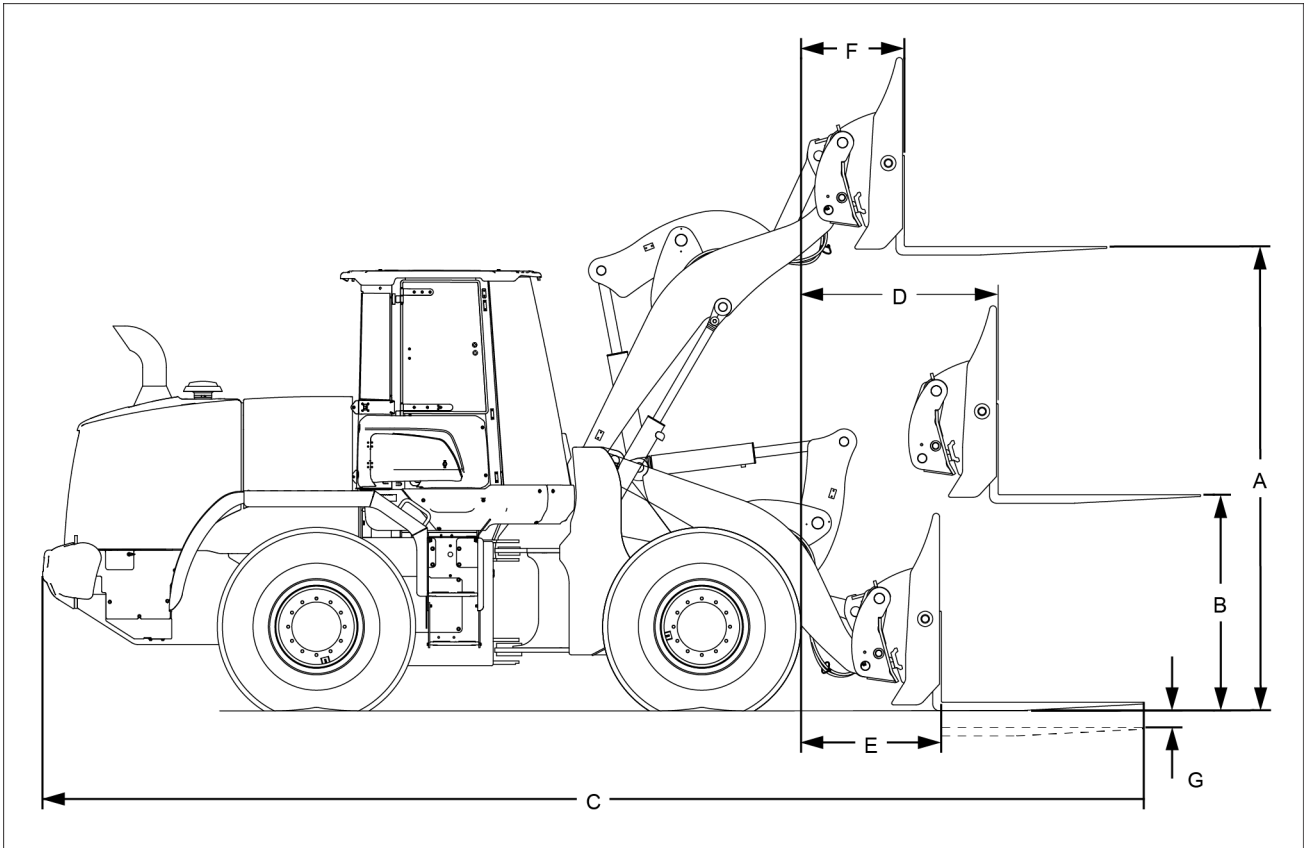
คุณสมบัติ	ข้อมูลจำเพาะ	
ความสูงโดยรวม - ค้านบนท่อไอเสีย	3395 mm (133.7) in)	
การส่ายของเพลาท้ายรวม	24°	
ความสูงถึงคานลากพ่วง	1081 mm (42.6) in)	
ระยะแนวตั้งของล้อ (ทรีนเนียนสั้นจนสุดระยะ)	506 mm (19.9) in)	
ความเร็วรถดัก	Z-Bar และ XR	XT
ยกขึ้น โดยมีวัสดุ (ตำแหน่งม้วนกลับที่พื้น)	6.3 s	6.5 s
เท โดยมีวัสดุ (ที่ตำแหน่งยกสูงสุด) (Z-Bar)	1.2 s	2.4 s
ชก ลง โดยไม่มีวัสดุ	4.8 s	4.2 s
ชก ลอย โดยไม่มีวัสดุ	4.8 s	4.2 s

ข้อมูลจำเพาะ 621G XR - 2.14 m³(2.80) yd³ - สลักยึด

	บั้งที่เท่านี้	บั้งที่ต่อขอบคมด้วยสลัก
ข้อมูลจำเพาะของบั้งที่		
ความจุ (บรรจุเต็ม)	2.01 m³(2.63) yd³	2.07 m³(2.71) yd³
ความกว้างบั้งที่ (ค่าสูงสุดด้านนอก)	2490 mm(98.0) in)	2497 mm(98.3) in)
ข้อมูลจำเพาะขนาดโครงร่าง		
A (ความสูงด้านบนสุดของห้องโดยสาร)	3385 mm(133.3) in)	3385 mm(133.3) in)
B (ฐานล้อ)	2900 mm(114.2) in)	2900 mm(114.2) in)
C (ระยะห่างจากพื้น)	389 mm(15.3) in)	389 mm(15.3) in)
D (มุมด้านหลังของการออกตัว)	25°	25°
ความกว้างโดยรวมพร้อมอุปกรณ์ปกป้องบั้งที่	2478 mm(97.6) in)	2478 mm(97.6) in)
ความกว้างคอกข้างในแนวกลาง	1950 mm(76.8) in)	1950 mm(76.8) in)
รัศมีการเลี้ยว (ด้านนอกล้อยาง)	5223 mm(205.6) in)	5223 mm(205.6) in)
มุมการเลี้ยวจากกึ่งกลาง	40°	40°
มุมการเลี้ยวรวม	80°	80°
E (ยกขึ้นจนสุดพร้อมอุปกรณ์กันการกระเด็น)	5461 mm(215.0) in)	5460 mm(215.0) in)
F (สลักข้อพับ - ยกขึ้นจนสุด)	4258 mm(167.6) in)	4258 mm(167.6) in)
G (โดยรวม - บั้งที่อยู่พื้นในแนวราบ)	7639 mm(300.7) in)	7754 mm(305.3) in)
H (เท - ยกขึ้นจนสุด, เท (45°	3341 mm(131.5) in)	3259 mm(128.3) in)
J (เอียง - ยกขึ้นจนสุด, เท (45°	940 mm(37.0) in)	996 mm(39.2) in)
K (เอียง - 2.13 m(7.0) ft), เท (45°	1848 mm(72.8) in)	1870 mm(73.6) in)
L (ความลึกในการขุด)	57 mm(2.2) in)	85 mm(3.3) in)
ข้อมูลจำเพาะของโหลดตามมาตรฐาน ISO		
น้ำหนักในการใช้งาน (โดยไม่มีโหลด)	12835 mm(505) in)	12983 kg(28623) lb)
โหลดในการใช้งาน	3734 kg(8232) lb)	3641 kg(8027) lb)
โหลดที่ทำให้เกิดการกระดก		
รถติดอยู่ในแนวตรง	8811 kg(19425) lb)	8626 kg(19017) lb)
หมุน 40°	7467 kg(16462) lb)	7283 kg(16056) lb)
	บั้งที่แบบมีพื้น	บั้งที่แบบมีซี่สำหรับขุด
ข้อมูลจำเพาะของบั้งที่		
ความจุ (บรรจุเต็ม)	2.01 m³(2.63) yd³	2.07 m³(2.71) yd³
ความกว้างบั้งที่ (ค่าสูงสุดด้านนอก)	2540 mm(100.0) in)	2540 mm(100.0) in)
ข้อมูลจำเพาะขนาดโครงร่าง		
A (ความสูงด้านบนสุดของห้องโดยสาร)	3384 mm(133.2) in)	3384 mm(133.2) in)
B (ฐานล้อ)	2900 mm(114.2) in)	2900 mm(114.2) in)
C (ระยะห่างจากพื้น)	389 mm(15.3) in)	389 mm(15.3) in)
D (มุมด้านหลังของการออกตัว)	25°	25°
ความกว้างโดยรวมพร้อมอุปกรณ์ปกป้องบั้งที่	2478 mm(97.6) in)	2478 mm(97.6) in)
ความกว้างคอกข้างในแนวกลาง	1950 mm(76.8) in)	1950 mm(76.8) in)
รัศมีการเลี้ยว (ด้านนอกล้อยาง)	5223 mm(205.6) in)	5223 mm(205.6) in)
มุมการเลี้ยวจากกึ่งกลาง	40°	40°
มุมการเลี้ยวรวม	80°	80°
E (ยกขึ้นจนสุดพร้อมอุปกรณ์กันการกระเด็น)	5460 mm(215.0) in)	5460 mm(215.0) in)
F (สลักข้อพับ - ยกขึ้นจนสุด)	4258 mm(167.6) in)	4258 mm(167.6) in)
G (โดยรวม - บั้งที่อยู่พื้นในแนวราบ)	7852 mm(309.1) in)	7852 mm(309.1) in)
H (เท - ยกขึ้นจนสุด, เท (45°	3196 mm(125.8) in)	3196 mm(125.8) in)
J (เอียง - ยกขึ้นจนสุด, เท (45°	1070 mm(42.1) in)	1070 mm(42.1) in)
K (เอียง - 2.13 m(7.0) ft), เท (45°	1916 mm(75.4) in)	1915 mm(75.4) in)
L (ความลึกในการขุด)	86 mm(3.4) in)	86 mm(3.4) in)
ข้อมูลจำเพาะของโหลดตามมาตรฐาน ISO		
น้ำหนักในการใช้งาน (โดยไม่มีโหลด)	12930 kg(28506) lb)	13012 kg(28687) lb)
โหลดในการใช้งาน	3674 kg(8100) lb)	3623 kg(7987) lb)

ข้อกำหนดทั่วไป 721G

คุณสมบัติ	ข้อมูลจำเพาะ	
ความสูงโดยรวม - ด้านบนท่อไอเสีย	2960 mm116.5) in)	
การล่าของเพลาท้ายรวม	24°	
ความสูงถึงคานลากพ่วง	1112 mm43.8) in)	
ระยะแนวตั้งของล้อ (ทรีนเนชันสั้นจนสุดระยะ)	449 mm17.7) in)	
ความเร็วรถดัก	Z-Bar และ XR	XT
ยกขึ้น โดยมีวัสดุ (ตำแหน่งม้วนกลับที่พื้น)	5.2 s	5.2 s
เท โดยมีวัสดุ (ที่ตำแหน่งยกสูงสุด) (Z-Bar)	1.2 s	1.3 s
ขกลง โดยไม่มีวัสดุ	2.5 s	2.5 s
ขกลอย โดยไม่มีวัสดุ	2.4 s	2.4 s



LEIL16WHL2343FB 11

ข้อมูลจำเพาะ **721G Z-Bar - 1.2 m(47.2) in** - ฟอรัคยกด้วยข้อต่อตรงลิโอนาร์ดี (Leonardi)

ฟอรัคยกฟิลล์ดี	
ข้อมูลจำเพาะของฟอรัค	
ความยาวฟอรัค	1220 mm(48.0) in
ข้อมูลจำเพาะขนาดโครงสร้าง	
A. ระยะห่างจากพื้นที่ปลายก้าน	3697 mm(145.6) in
B. ระยะห่างจากพื้นที่ปลายฟอรัคซึ่งมีแขนแนวนอน	1763 mm(69.4) in
C. ความยาวรวม (ฟอรัควางที่พื้น)	8104 mm(319.1) in
D. ส่วนที่ยื่นด้านหน้าจากส้อมยกโดยที่บูมอยู่แนวนอน	1498 mm(59.0) in
E. ส่วนที่ยื่นด้านหน้าจากส้อมยกโดยที่อุปกรณ์ต่อพ่วงอยู่บนพื้น	873 mm(34.4) in
F. ส่วนที่ยื่นด้านหน้าจากส้อมยกที่ความสูงระดับสูงสุด	724 mm(28.5) in
G. ความลึกในการขุด	68 mm(2.7) in
ข้อมูลจำเพาะของโหลดตามมาตรฐาน ISO	
น้ำหนักในการใช้งาน (โดยไม่มีโหลด)	14601 kg(32190) lb
โหลดในการใช้งาน	
50%	3617 kg(7974) lb
60% จุดปลายข้อต่อ,แบบขรุขระ, EN474-3	4340 kg(9569) lb
80% จุดปลายข้อต่อ,มันลงและอยู่ระดับพื้น, EN474-3 จุดปลายข้อต่อ, SAE J1197	5787 kg(12759) lb
โหลดที่ทำให้เกิดการกระดก	
รถตั้งอยู่ในแนวตรง	8734 kg(19254) lb
มุม 40°	7234 kg(15948) lb

	บั้งกีแบบมีพื้น	บั้งกีแบบมีซี่สำหรับขุด
ข้อมูลจำเพาะของบั้งกี		
ความจุ (บรรจุเต็ม)	2.61 m³3.41) yd³	2.67 m³3.49) yd³
ความกว้างบั้งกี (ค่าสูงสุดด้านนอก)	2726 mm107.3) in)	2726 mm107.3) in)
ข้อมูลจำเพาะขนาดโครงสร้าง		
A (ความสูงด้านบนสุดของห้องโดยสาร)	3377 mm133.0) in)	3377 mm133.0) in)
B (ฐานล้อ)	3253 mm128.1) in)	3253 mm128.1) in)
C (ระยะห่างจากพื้น)	384 mm15.1) in)	384 mm15.1) in)
D (มุมด้านหลังของการออกตัว)	29°	29°
ความกว้างโดยรวมพร้อมอุปกรณ์ปกป้องบั้งกี	2558 mm100.7) in)	2558 mm100.7) in)
ความกว้างคอกขาในแนวกลาง	2030 mm79.9) in)	2030 mm79.9) in)
รัศมีการเลี้ยว (ด้านนอกล้อข้าง)	5748 mm226.3) in)	5748 mm226.3) in)
มุมการเลี้ยวจากกึ่งกลาง	40°	40°
มุมการเลี้ยวรวม	80°	80°
E (ยกขึ้นจนสุดพร้อมอุปกรณ์กันการกระเด็น)	5743 mm226.1) in)	5743 mm226.1) in)
F (สลักข้อพับ - ยกขึ้นจนสุด)	4369 mm172.0) in)	4369 mm172.0) in)
G (โดยรวม - บั้งกีอยู่ที่พื้นในแนวราบ)	8460 mm333.1) in)	8460 mm333.1) in)
H (เท - ยกขึ้นจนสุด, เท (45°	3023 mm119.0) in)	3024 mm119.1) in)
J (เอียง - ยกขึ้นจนสุด, เท (45°	1257 mm49.5) in)	1257 mm49.5) in)
K (เอียง - 2.13 m7.0) ft), เท (45°	1961 mm77.2) in)	1961 mm77.2) in)
L (ความลึกในการขุด)	83 mm3.3) in)	83 mm3.3) in)
ข้อมูลจำเพาะของโหลดตามมาตรฐาน ISO		
น้ำหนักในการใช้งาน (โดยไม่มีโหลด)	15475 kg34117) lb)	15514 kg34203) lb)
โหลดในการใช้งาน	3522 kg7765) lb)	3523 kg7767) lb)
ความหนาแน่นสูงสุดของวัสดุ	1351 kg/m³2277) lb/yd³)	1340 kg/m³2259) lb/yd³)
โหลดที่ทำให้เกิดการกระดก - เครื่องตรง	8797 kg19394) lb)	8808 kg19418) lb)
โหลดที่ทำให้เกิดการกระดก - 40°	7044 kg15529) lb)	7047 kg15536) lb)

การปรับน้ำหนัก

ข้อกำหนดในการปรับน้ำหนักของ 621G

การใช้งาน Z-Bar

ตัวเลือกในการใช้งาน	น้ำหนักในการใช้งาน	การปรับเอียงน้ำหนัก (ตรง)	การปรับเอียงน้ำหนัก (หมุน 40°)
20.5 X 25 12 ply L2	-45 kg(100-) lb)	-33 kg(73-) lb)	-29 kg(64-) lb)
20.5 X 25 12 ply L3	104 kg(229) lb)	75 kg(165) lb)	66 kg(146) lb)
การถ่วงน้ำหนักโดยมาตรฐาน	-387 kg(853-) lb)	-917 kg(2022-) lb)	-768 kg(1693-) lb)

หมายเหตุ: รถดัดประกอบด้วยบุงกีขนาด **2.1 m³(2.75) yd³** , สลัก GP ที่บุงกีพร้อมขอบ, ยางมิชลินรุ่น **20.5R25 XTLA TL**, ห้องโดยสารรุ่น **ROPS** ซึ่งมีเครื่องให้ความร้อนและเครื่องปรับอากาศ, หลอดไฟ, ถ่วงน้ำหนักอย่างเต็มที่, แบตเตอรี่มาตรฐาน, กันชนด้านหน้าและหลัง, น้ำมันเชื้อเพลิงและถังยูเรียที่บรรจุเต็มถึง และผู้ปฏิบัติงานซึ่งหนัก **885 kg(1950) lb)**และ **79 kg(175) lb)**

การใช้งาน XR

ตัวเลือกในการใช้งาน	น้ำหนักในการใช้งาน	การปรับเอียงน้ำหนัก (ตรง)	การปรับเอียงน้ำหนัก (หมุน 40°)
20.5 X 25 12 ply L2	-45 kg(99-) lb)	-29 kg(64-) lb)	-26 kg(57-) lb)
20.5 X 25 12 ply L3	104 kg(229) lb)	66 kg(146) lb)	58 kg(128) lb)

หมายเหตุ: รถดัดประกอบด้วยบุงกีขนาด **1.9 m³(2.50) yd³** , สลัก GP ที่โบลด์พร้อมบุงกี-อยู่บนขอบ, ยางมิชลินรุ่น **20.5R25 XTLA TL**, ห้องโดยสารรุ่น **ROPS** ซึ่งมีเครื่องให้ความร้อนและเครื่องปรับอากาศ, หลอดไฟ, ถ่วงน้ำหนักอย่างเต็มที่, แบตเตอรี่มาตรฐาน, กันชนด้านหน้าและหลัง, น้ำมันเชื้อเพลิงและถังยูเรียที่บรรจุเต็มถึง และผู้ปฏิบัติงานซึ่งหนัก **885 kg(1950) lb)** และ **79 kg(175) lb)**

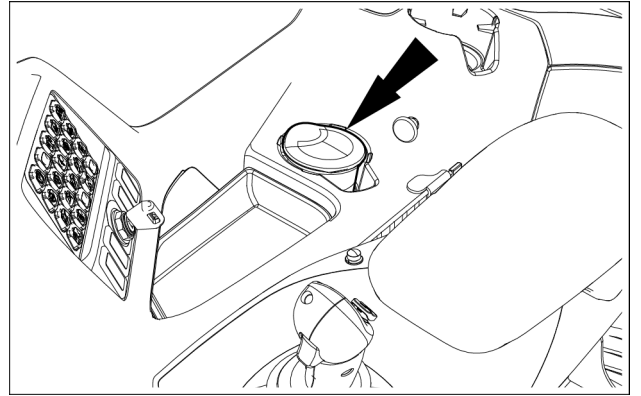
การใช้งาน XR

ตัวเลือกในการใช้งาน	น้ำหนักในการใช้งาน	การปรับเอียงน้ำหนัก (ตรง)	การปรับเอียงน้ำหนัก (หมุน 40°)
20.5 X 25 12 ply L2	-45 kg(99-) lb)	-30 kg(66-) lb)	-27 kg(60-) lb)
20.5 X 25 12 ply L3	104 kg(229) lb)	69 kg(152) lb)	61 kg(134) lb)

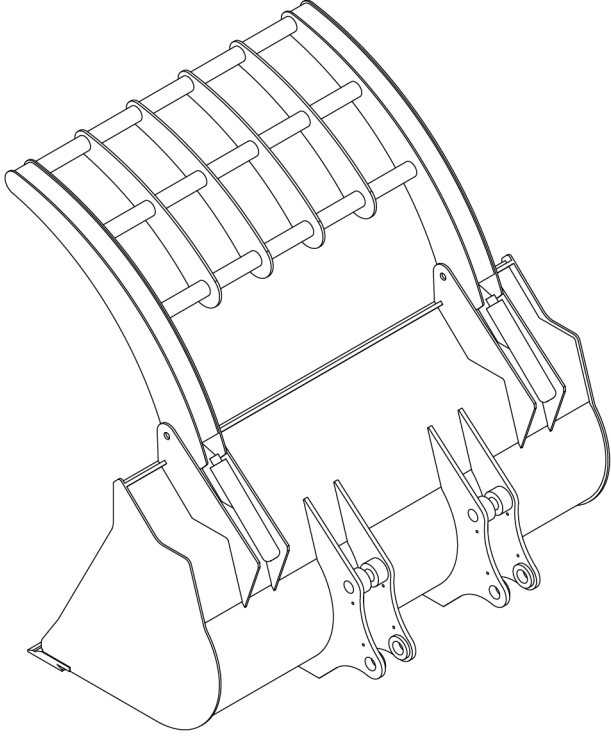
หมายเหตุ: รถดัดประกอบด้วยบุงกีขนาด **1.9 m³(2.50) yd³** , สลัก CNH บนขอบและ CNH, ยางมิชลินรุ่น **20.5R25 XTLA TL**, ห้องโดยสารรุ่น **ROPS** ซึ่งมีเครื่องให้ความร้อนและเครื่องปรับอากาศ, หลอดไฟ, ถ่วงน้ำหนักอย่างเต็มที่, แบตเตอรี่มาตรฐาน, กันชนด้านหน้าและหลัง, น้ำมันเชื้อเพลิงและถังยูเรียที่บรรจุเต็มถึง และผู้ปฏิบัติงานซึ่งหนัก **885 kg(1950) lb)**และ **79 kg(175) lb)**

ที่วางแก้วหรือที่เขี่ยบุหรี่ (อุปกรณ์เสริม)

ช่องของผู้ปฏิบัติงานมีพื้นที่ด้านขวาสำหรับที่วางแก้วเสริมหรือที่เขี่ยบุหรี่



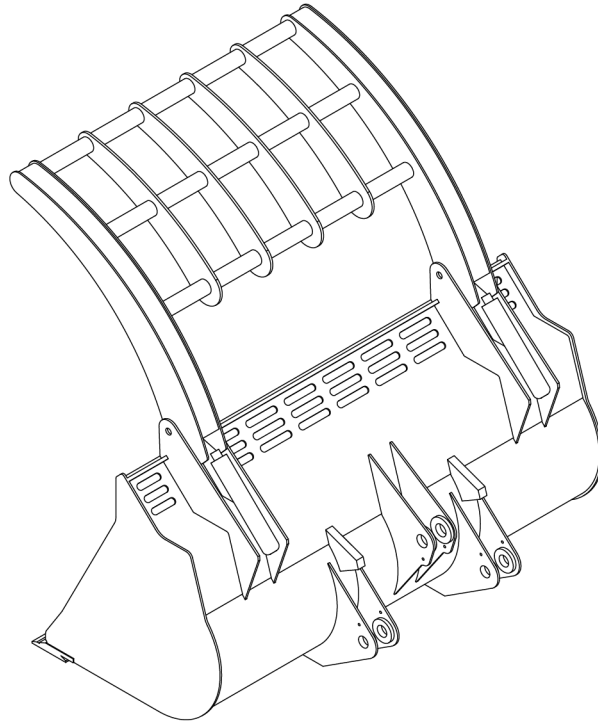
LEIL16WHL1279AB 13

XT						
พอดี้เลข (PIN ON)						
						
LEIL17WHL0107BA 10						
ประเภทของถังบั้งกี	ความจุของตัวถัง-บั้งกี	น้ำหนักของถังบั้งกี	ความกว้างของถัง-บั้งกี	การตั้งค่าไฮดรอลิก	ความหนาแน่นสูงสุดของวัสดุ	หมายเหตุ การปฏิบัติงาน
				แรงดันการทำงาน-เสริม		
ตะขอ	3.5 m³ 4.6) yd³)	1880 kg 4144.7) lb)	2500 mm 98.4) in)	18.0 MPa 2610.9) psi)	941 kg/m³1586.1) lb/yd³)	คู่มือ (NOTE) (1) คู่มือ (NOTE) (2)
หมายเหตุ: (1) ถ้าต้องการปรับความดันเสริม - ดูคำแนะนำ หมายเหตุ: (2) จำเป็นต้องใช้ไฮดรอลิกแบบซ้ำ - ดูคำแนะนำ						

บั้งก์แบบตะขอ

Z-Bar / XR

พอคี่เลย์ (PIN ON)



LEIL17WHL0106BA 20

ประเภทของถังบั้งก์	ความจุของตัวถังบั้งก์	น้ำหนักของถังบั้งก์	ความกว้างของถังบั้งก์	การตั้งค่าไฮดรอลิก	ความหนาแน่นสูงสุดของวัสดุ		หมายเหตุ การปฏิบัติงาน
				แรงดันการทำงานเสริม	Z-Bar	XR	
ตะขอ	4.0 m ³ 5.2 yd ³	1980 kg 4365.2 lb)	2850 mm 112.2 in)	18.0 MPa 2610.9 psi)	1016 kg/m ³ 1712.5 lb/yd ³)	853 kg/m ³ 1437.8 lb/yd ³)	คู่มือ (NOTE) (1)
ตะขอ	4.5 m ³ 5.9 yd ³)	2180 kg 4806.1 lb)	2850 mm 112.2 in)	18.0 MPa 2610.9 psi)	918 kg/m ³ 1547.3 lb/yd ³)	763 kg/m ³ 1286.1 lb/yd ³)	คู่มือ (NOTE) (1) คู่มือ (2)
ตะขอ	5.0 m ³ 6.5 yd ³)	2380 kg 5247.0 lb)	3000 mm 118.1 in)	18.0 MPa 2610.9 psi)	754 kg/m ³ 1270.9 lb/yd ³)	625 kg/m ³ 1053.5 lb/yd ³)	คู่มือ (NOTE) (1) คู่มือ (2)

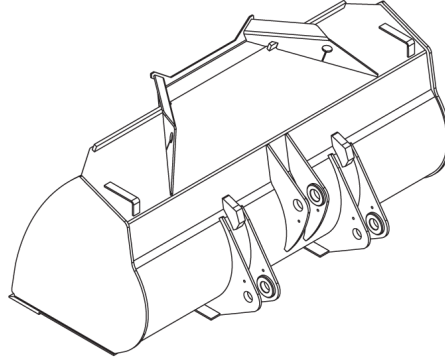
หมายเหตุ: (1) ถ้าต้องการปรับความดันเสริม - ดูคำแนะนำ

หมายเหตุ: (2) จำเป็นต้องใช้ไฮดรอลิกแบบซ้ำ - ดูคำแนะนำ

721G

ถังรีดัก (REHANDLING BUCKET)

Z-Bar / XR
ถังรีดัก (REHANDLING BUCKET) แบบไม่มีขอบปรับระดับ



LEIL18WHL1236AA 5

ประเภทของถังรีดัก	ความจุของตัวถังรีดัก	น้ำหนักของถังรีดัก	ความกว้างของถังรีดัก	ความหนาแน่นสูงสุดของวัสดุ	
				Z-Bar	XR
แบบมีสลักที่ขอบ	3.0 m ³ 3.9 yd ³)	1358 kg 2993.9 lb)	2540 mm 100.0 in)	1500 kg/m ³ 2528.3 lb/yd ³)	1270 kg/m ³ 2140.7 lb/yd ³)
แบบพื้นเรียบ	3.0 m ³ 3.9 yd ³)	1318 kg 2905.7 lb)	2540 mm 100.0 in)	1575 kg/m ³ 2654.7 lb/yd ³)	1335 kg/m ³ 2250.2 lb/yd ³)
แบบเชื่อมต่อน	3.0 m ³ 3.9 yd ³)	1318 kg 2905.7 lb)	2540 mm 100.0 in)	1575 kg/m ³ 2654.7 lb/yd ³)	1335 kg/m ³ 2250.2 lb/yd ³)
แบบประกอบส่วน	3.0 m ³ 3.9 yd ³)	1400 kg 3086.5 lb)	2540 mm 100.0 in)	1491 kg/m ³ 2513.2 lb/yd ³)	1262 kg/m ³ 2127.2 lb/yd ³)
แบบมีสลักที่ขอบ	3.2 m ³ 4.2 yd ³)	1424 kg 3139.4 lb)	2740 mm 107.9 in)	1393 kg/m ³ 2348.0 lb/yd ³)	1178 kg/m ³ 1985.6 lb/yd ³)
แบบพื้นเรียบ	3.2 m ³ 4.2 yd ³)	1370 kg 3020.3 lb)	2740 mm 107.9 in)	1445 kg/m ³ 2435.6 lb/yd ³)	1224 kg/m ³ 2063.1 lb/yd ³)
แบบเชื่อมต่อน	3.2 m ³ 4.2 yd ³)	1370 kg 3020.3 lb)	2740 mm 107.9 in)	1445 kg/m ³ 2435.6 lb/yd ³)	1224 kg/m ³ 2063.1 lb/yd ³)
แบบประกอบส่วน	3.2 m ³ 4.2 yd ³)	1452 kg 3201.1 lb)	2740 mm 107.9 in)	1387 kg/m ³ 2337.9 lb/yd ³)	1172 kg/m ³ 1975.5 lb/yd ³)

หมายเหตุ: ผ่านการอนุมัติทั้งหมดสำหรับการใช้งานบนท้องถนน

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL