

**621F
TIER IV
Bedieningshandboek**

Handleiding
ORIGINELE INSTRUCTIES



Druknummer 84492333

1^a editie

Nederlands 05/12



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

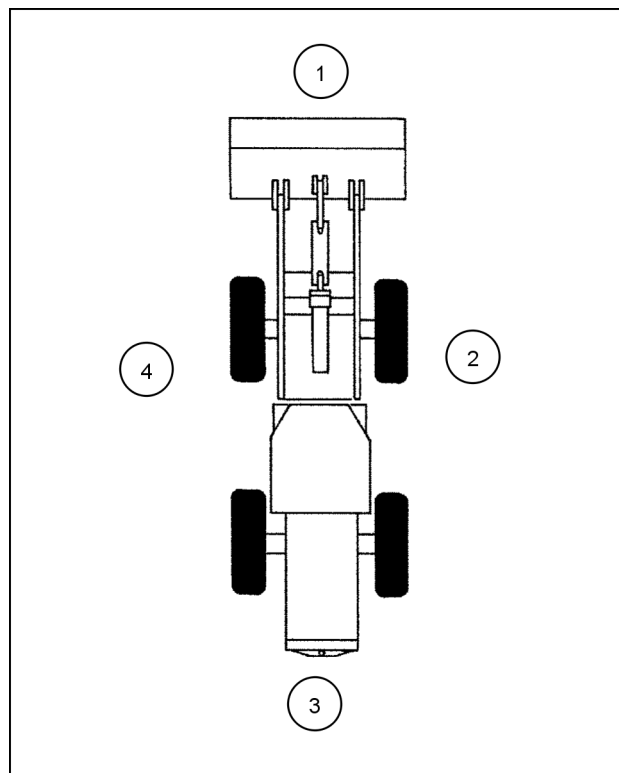
ding wenst of exemplaren in een andere taal dan die van het land waar de machine gebruikt wordt, neem dan contact op met uw dealer.

De Case Customer Assistance is te bereiken op: 1-866-54-CASE6 (1-866-542-2736) of stuur een e-mail aan: casecustomerassistance.na@cnh.com.

Rechter-, linker-, voor- en achterkant van machine

De aanduidingen "rechterkant", "linkerkant", "voorkant" en "achterkant" die in dit handboek worden gebruikt om de zijden aan te geven, zijn gezien vanaf de bestuurdersstoel.

1. Voor
2. Rechts
3. Achter
4. Links



RCPH10WHL003BAH 1

Veiligheidsvoorschriften - Veiligheid nutsleidingen

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar van elektrische schok!

Werk niet onder overhangende obstakels of elektriciteitskabels. Werk niet op plaatsen waar gevaar van wegslijpen bestaat.

Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0215A

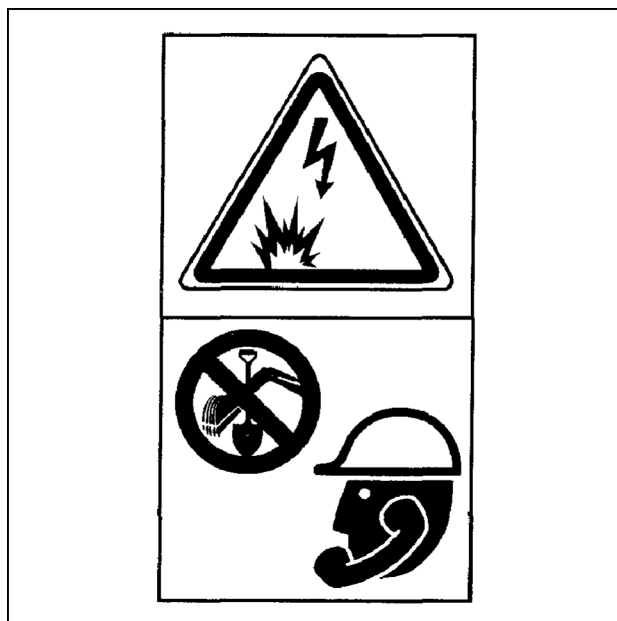
De veiligheidsmaatregelen moeten worden opgevolgd als gewerkt wordt in de buurt van nutsleidingen in de grond en in de lucht.

Tijdens het gebruik is het waarschijnlijk dat u in de buurt van nutsleidingen in de grond en in de lucht zul werken. Hiertoe behoren, maar zijn niet alleen:

- Elektriciteitsleidingen
- Gasleidingen
- Waterleidingen
- Communicatiekabels - telefoon of kabeltelevisie
- Riolering

LET OP: Voordat u begint te werken aan de machine is het uw verantwoordelijkheid u bewust te zijn van al deze nutsleidingen in de grond en in de lucht in het gebied van uw project, en is het uw taak deze leidingen te vermijden.

Laat de plaatselijke nutsbedrijven altijd de locatie van hun leidingen markeren.



RCPH10WHL001BAH 1

LET OP: Vraag bij de plaatselijke autoriteiten na welke wetten en voorschriften, en/of welke boetes/straffen u verplichten om bestaande nutsleidingen te lokaliseren en te vermijden.

Bel alle plaatselijke nutsbedrijven voordat u werkzaamheden aan de machine gaat uitvoeren

Ken de nutskleurcode :	
Elektrisch	Rood
Gas, olie of petroleum	Geel
Communicatie, telefoon, televisie	Oranje
Water	Blauw
Riool	Groen/bruin
Geplande afgraving	Wit
Controle	Roze
Gezuiverd afvalwater en dunne brei	Paars

Nadat eventuele nutsleidingen onder de grond gelokaliseerd zijn, moet voorzichtig een gat gegraven worden met handbediende en/of automatische vacuümapparatuur tot de nutsleiding, om de locatie en de diepte waarop de lijn zich bevindt, na te gaan.

Veiligheidsvoorschriften

Gevaarlijke chemische stoffen



- Als u blootstaat aan of in aanraking komt met gevaarlijke chemische stoffen, kunt u ernstig letsel oplopen. De vloeistoffen, smeermiddelen, lakken, lijmen, koelmiddelen enz., die vereist zijn voor de werking van de machine, kunnen gevaarlijk zijn. Deze kunnen een aantrekkingskracht hebben en gevaarlijk zijn voor huisdieren en mensen.
- Veiligheidsinformatiebladen (MSDS) verstrekken informatie over chemische stoffen in een product, veilige hanteringsprocedures, eerstehulpmaatregelen en procedures die nodig zijn als het product onopzettelijk gemorst wordt of vrijkomt. MSDS zijn verkrijgbaar bij uw dealer.
- Voordat u onderhoud aan uw machine verricht, dient u het MSDS te lezen voor iedere smeermiddel, vloeistof, enz. die/dat in deze machine gebruikt wordt. Deze informatie geeft de desbetreffende risico's aan en helpt u de onderhoudswerkzaamheden aan de machine veilig uit te voeren. Volg de informatie in de MSDS over de verpakking van de fabrikant alsmede de informatie in dit handboek bij het onderhoud aan de machine.
- Voer alle vloeistoffen, filters, en containers af op een milieuvriendelijke manier overeenkomstig de nationale wetten en voorschriften. Vraag bij uw plaatselijke milieu- of inzamelcentrum of bij uw dealer naar de juiste informatie om deze stoffen als afval af te voeren.
- Sla vloeistoffen en filters op overeenkomstig de nationale wetten en voorschriften. Gebruik alleen geschikte containers voor de opslag van chemicaliën of petrochemische substanties.
- Houd uit de buurt van kinderen of andere niet geautoriseerde personen.

Vorzorgsmaatregelen bij het transport



- Ken de voorschriften en wetten en weet welke veiligheidsuitrusting er nodig is om deze machine over de weg of autoweg te vervoeren.
- Gebruik geschikte verlichting zoals aangegeven door plaatselijke voorschriften. Zorg ervoor dat de indicator voor langzaam rijdend voertuig (SMV) en of de snelheidsindicator (SIS) zichtbaar is wanneer u op een openbare weg of snelweg rijdt.

Brandblusser



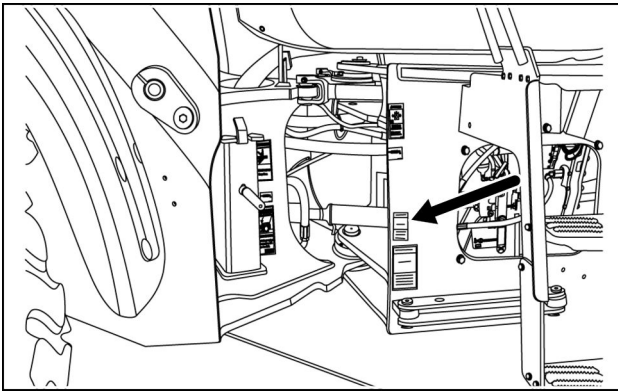
- Het wordt aanbevolen om een brandblusser aan boord te hebben voor al het bouwmaterieel.
- Neem contact op met uw dealer voor het type en de locatie van een brandblusser voor deze machine.

Vorzorgsmaatregelen specifiek voor deze machine



- Houd de last of de laadbak/het werktuig zo laag mogelijk terwijl u de machine over de werkplek beweegt.
- U moet weten welke circuits accumulators hebben en hoe u de druk correct moet aflaten.

Gevaar voor overrijden

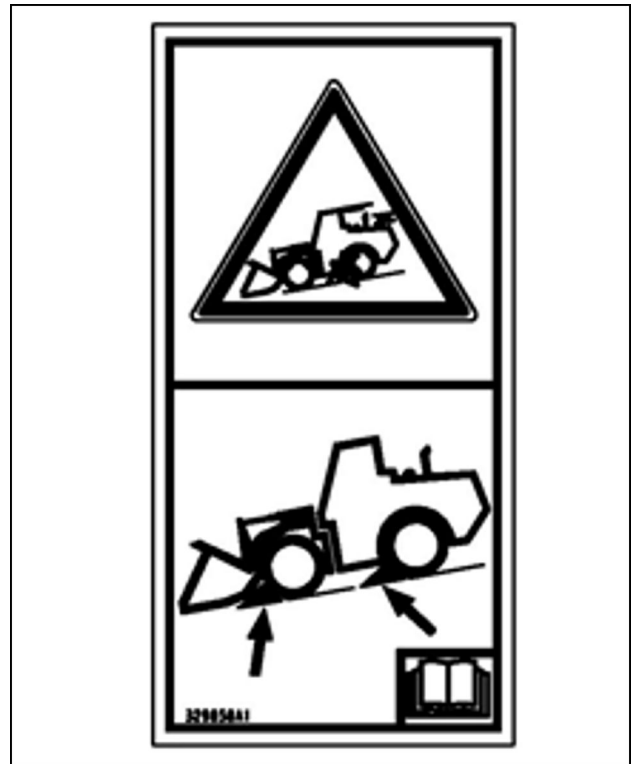


RCPH10WHL104AAH 19

Machine links

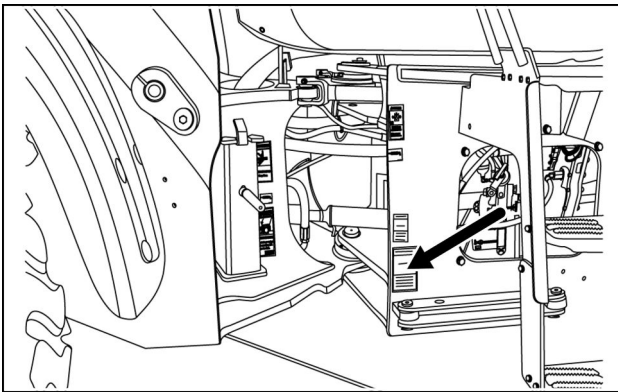
Waarschuwing - Wielen blokkeren om beweging van de machine te voorkomen

ISO sticker nummer: 329050A1



RCPH10WHL947AAH 20

Gevaar voor beknelling



RCPH10WHL104AAH 21

Machine linkerzijde

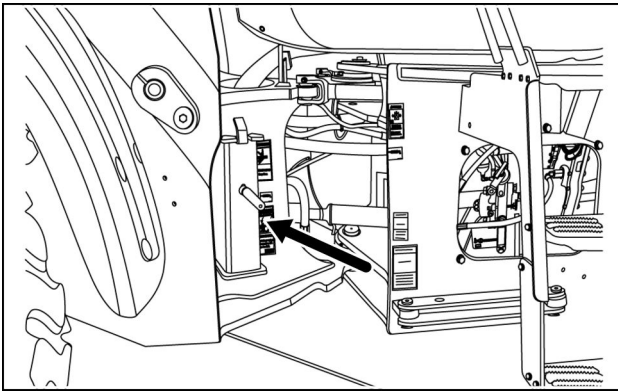
Waarschuwing - Gevaar voor beknelling - Borgpen insteken voor onderhoud of transport

ISO sticker nummer: 329048A1



329048A1 22

Zwaar vallend voorwerp



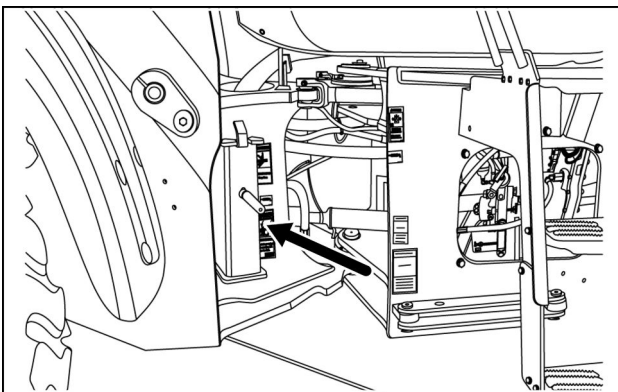
RCPH10WHL104AAH 59

Waarschuwing - Gevaar wegens zwaar vallend voorwerp - blijf uit de buurt
ISO sticker nummer: 364917A1



364917A1 60

Zwaar vallend voorwerp



RCPH10WHL104AAH 61

Waarschuwing - Gevaar wegens zwaar vallend voorwerp - blijf uit de buurt
ISO sticker nummer: 87453136



87453136 62

3 - BEDIENINGSELEMENTEN/INSTRUMENTEN

TOEGANG TOT HET BESTUURDERSPLATFORM

Correct instappen en uitstappen

Treden en handgrepen

▲ WAARSCHUWING

Gevaar van vallen!

Reinig de opstaptreden en handgrepen om alle sporen van vet, olie, modder en ijs (winter) te verwijderen.

Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0139A

Gebruik de treden en handgrepen wanneer u van de machine af of erop klimt. Gebruik minstens drie steunpunten wanneer u op de machine en eraf klimt. De cabinedeur moet geblokkeerd zijn in de volledig geopende of volledig gesloten positie, voordat u de handgreep van de deur gebruikt.

▲ WAARSCHUWING

Gevaar van vallen!

Vergrendel de portieren van de cabine altijd in de volledig geopende of volledig gesloten stand voordat u de handgrepen op de portieren gebruikt.

Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

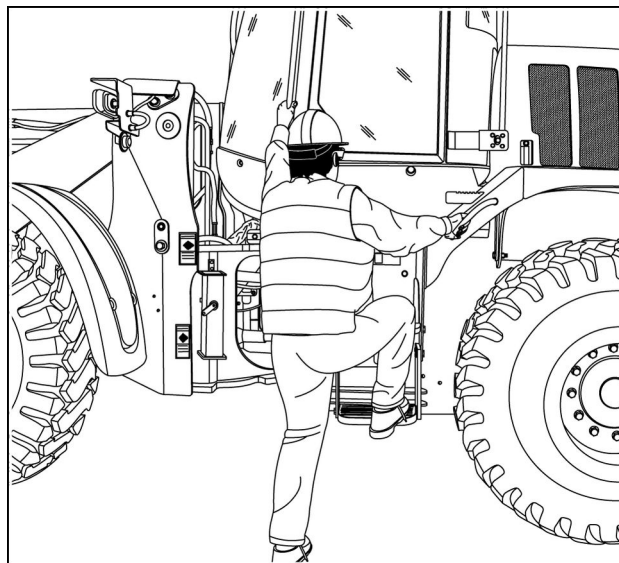
W0133A

Cabinedeur

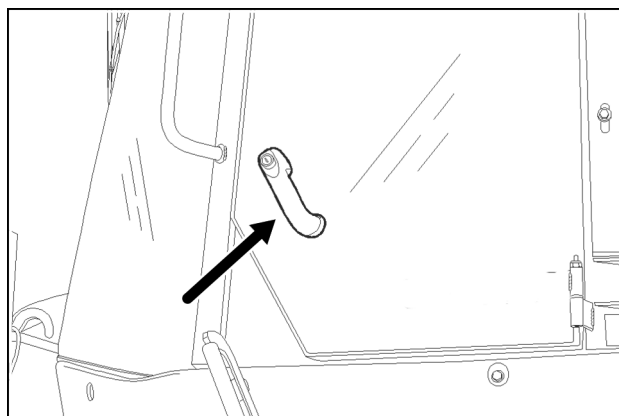
Deurgreep en deurslot - Gebruik de sleutel om de deur vanaf de buitenkant van de machine af te sluiten of open te maken. Gebruik de deurhandgreep om de deur vanaf de buitenkant open te maken.

Om de deur te blokkeren, hem volledig openen tot hij op zijn plaats vergrendelt tegen de cabine aan. Om de deur te sluiten gebruikt u de deblokkeerknop.

OPMERKING: De bij de machine geleverde sleutel kan worden gebruikt om de verschillende panelen op slot te doen en van het slot te halen, en om de functies van de startschakelaar van de motor te activeren.



RCPH10WHL436AAH 1



RCPH10WHL190AAH 2

Bedieningspedalen

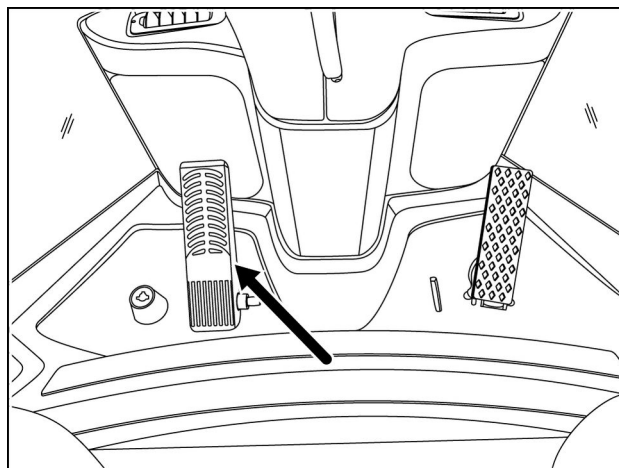
Rempedaal

Het rempedaal schakelt de remmen van de machine in als het wordt ingetrapt.

OPMERKING: Het pedaal werkt in combinatie met de ontkoppelingsschakelaar van de transmissie of POWERINCH voor een efficiëntere remming. Zie Ontkoppelingsschakelaar in Bedieningsinstructies - Hoofdstuk 4 voor meer informatie.

LET OP: Op steile hellingen wordt aanbevolen de "Lager schakelen"-modus van de transmissie te selecteren om het remmen te assisteren en om oververhitting van de remmen en voortijdige slijtage van de remschijven te helpen te voorkomen.

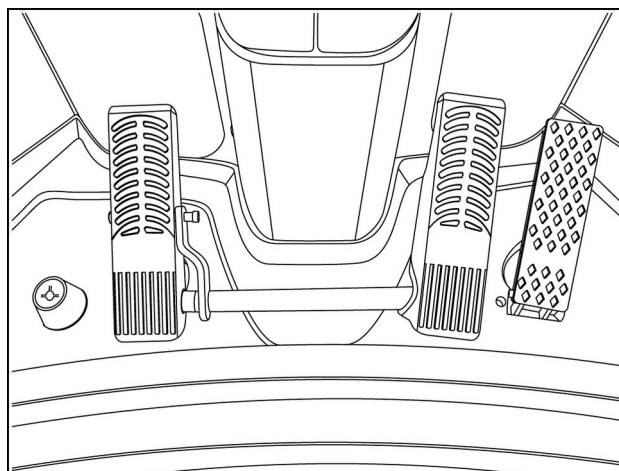
OPMERKING: Als de machine uitgeschakeld wordt, wordt de parkeerrem automatisch ingeschakeld.



RCPH10WHL435AAH 1

Rem rechts (optie)

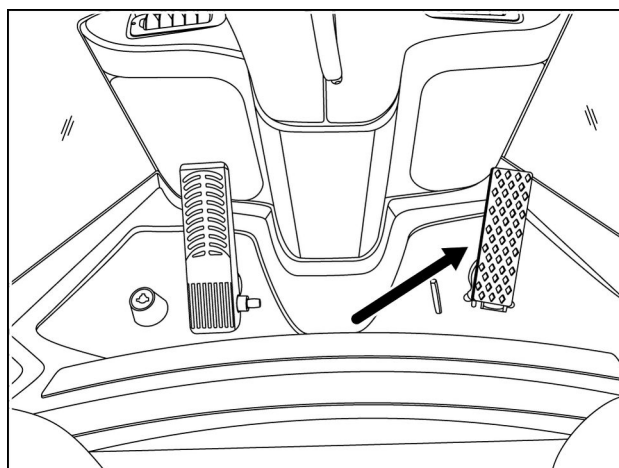
Er kan een extra rempedaal worden aangebracht, die ervoor zorgt dat het rechter en linker pedaal samen met elkaar vergrendeld worden. Er kan vanaf ieder pedaal worden geredemd.



RCPH10WHL492AAH 2

Gaspedaal

Duw het gaspedaal in om het motortoerental te verhogen. Als het pedaal wordt losgelaten, draait de motor op laag stationair toerental.



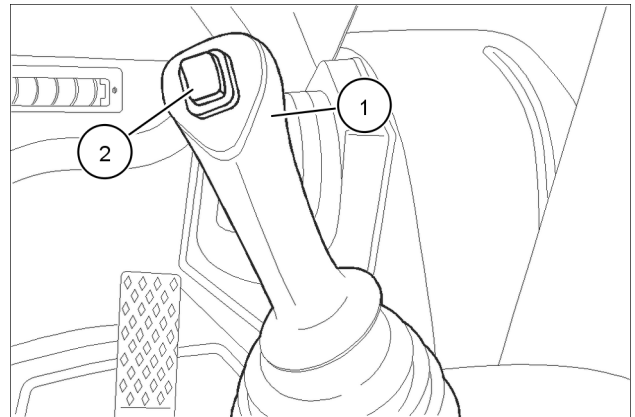
RCPH10WHL435AAH 3

Tweefunctieklep

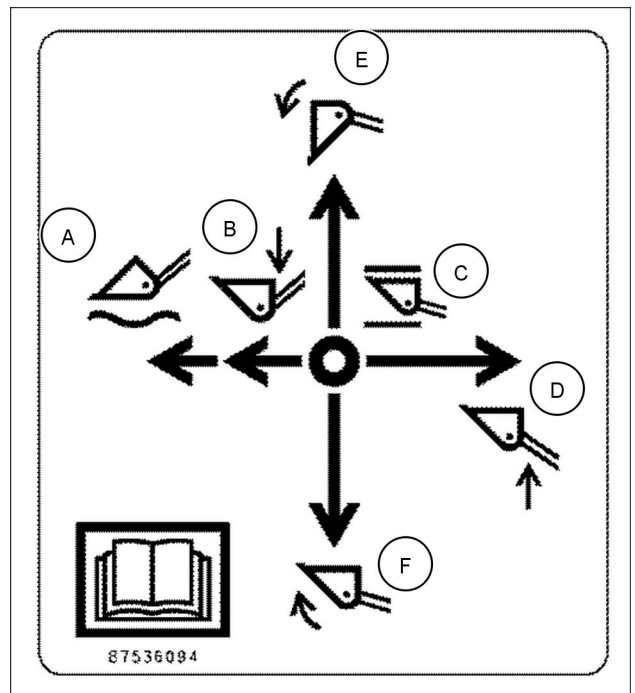
Ventiel met twee functies - één bedieningshendel

1. BAK- EN HEFARMBESTURING

- A. ZWEEFSTAND (ARRETEERSTAND) - Dit is een arreteerstand. Als de hendel in de ZWEEFSTAND (arreteerstand) staat, kan de laadbak het niveau van het terrein volgen zonder de bedieningshendel te hoeven bewegen.
- B. DALEN
- C. VASTHOUDEN - De laderarmen en de bak zullen niet bewegen als de bedieningshendel in de stand VASTHOUDEN staat. Als de bedieningshendel wordt losgelaten, zal hij automatisch terugkeren naar de stand VASTHOUDEN. Als de bedieningshendel losgelaten wordt, moet hij met de hand uit de zweefstand in de vasthouden-stand worden gezet.
- D. HEFFEN
- E. DUMPEN
- F. INKIEPEN



RCPH10WHL121BAL 1



RCPH10WHL008AAL 2

Handmatig openen motorkap

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar van verbrijzeling!

De motorkap is zeer zwaar. Wanneer u de motorkap handmatig opent, moet u een voor dit doeleinde geschikte blokkering gebruiken en uitkijken met scherpe randen aan de machine.

Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0049B

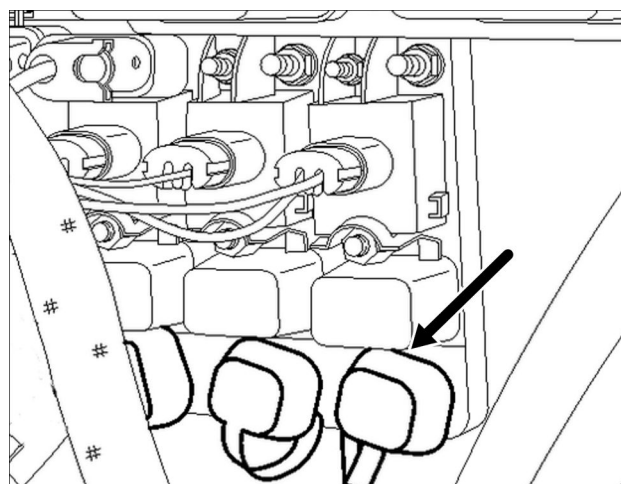
Als de machine geen stroom heeft of de accu teveel ontladen is om de schakelaar van de motorkap te laten functioneren:

LET OP: U moet deze procedure niet gebruiken om de motor te starten. Als u de motor vanaf deze locatie wilt

Deze machine is uitgerust met een **24 V** systeem. Gebruik geschikte startaccu-uitrusting.

1. Gebruik startkabels om stroom te geven. Sluit de positieve kabel aan op de B+ verbindingstijl van de cabine, die zich achter de rechter toegangsdeur van de cabine bevindt.
2. Verbind de negatieve kabel met een geschikte mas-sabron. De kap kan nu bediend worden via de schakelaar.

starten, kan er schade aan elektrische onderdelen en/of draadbundels van de machine ontstaan.

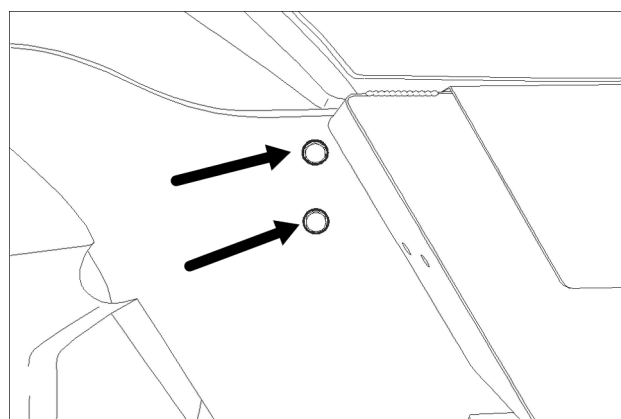


RCPH10WHL591AAH 4

Als de machine wel stroom heeft, maar de actuator niet werkt

Houd onbevoegd personeel uit de buurt van het gebied. Parkeer de machine op een stevige, vlakke ondergrond en laat het werktuig zakken. Zet de transmissie in neutraal en schakel de parkeerrem in. Zet de motor af.

1. Verwijder de twee bevestigingsbouten van de actuator linksachter op de machine, net voor de accu-ruimte.
2. Zet de kap handmatig omhoog met behulp van een geschikte takel, blokkeer voor de veiligheid. Laat de kap niet boven personen zwenken.



RCPH10WHL065BAL 5

Het systeem voor selectieve katalytische reductie (SCR) resetten

Na een storing of waarschuwing moet het **SCR**-systeem automatische tests uitvoeren om te bepalen of de storingen of waarschuwingen zijn verholpen. Het systeem moet de volgende handelingen verrichten om de opgeloste storingen of waarschuwingen te herkennen en zichzelf te resetten.

- Voor waarschuwingen ten aanzien van het **DEF/AdBlue®**-peil:
- De contactsleutel moet op OFF en vervolgens weer op ON worden gedraaid.
- Voor waarschuwingen ten aanzien van een slechte kwaliteit **DEF/AdBlue®**:
- Laat de machine ongeveer **20 min** draaien met een belasting van minimaal **50 %**.
- Voor waarschuwingen ten aanzien van het **SCR**-systeem moet een van de volgende condities aanwezig zijn (afhankelijk van de exacte oorzaak van de waarschuwing):
- Vereist dat de machine ongeveer **20 min** draait op een belasting van minimaal **50 %** om het **SCR**-systeem te laten werken.
- Vereist starten en draaien van de motor, maar het **SCR**-systeem hoeft niet te werken.
- Vereist dat de contactsleutel op OFF en vervolgens weer op ON wordt gedraaid.

Validatieherstarts

Met validatieherstarts kan de machine gedurende maximaal **30 min** zonder vermogensverlies werken nadat een slechte **DEF/AdBlue®**-kwaliteit of **SCR**-systeemfout is gedetecteerd. Er zijn maximaal drie herstarts toegestaan. De herstarts worden geteld indien aan één van de volgende condities wordt voldaan:

- Motortoerental hoger dan **1000 RPM**.
- Draaitijd motor langer dan **5 min**.

De normale werking wordt hervat indien binnen een periode van **30 min** een reset wordt gedetecteerd.

Als binnen **30 min** geen reset wordt gedetecteerd zal verlies van vermogen optreden, zoals beschreven in bovenstaande tabel.

Als alle drie de validatieherstarts gebruikt zijn en het systeem nog niet gereset is, kan de machine uitsluitend noodherstarts maken. Naar uw erkende plaatselijke dealer gaan voor reparatie.

Noodherstart

OPMERKING: noodherstarts zijn alleen mogelijk nadat het toegestane aantal validatieherstarts is bereikt.

Als het verlies van vermogen maximaal is, kan het zijn dat de machine niet meer op eigen kracht kan bewegen. Noodherstarts bieden de mogelijkheid om de machine te bewegen.

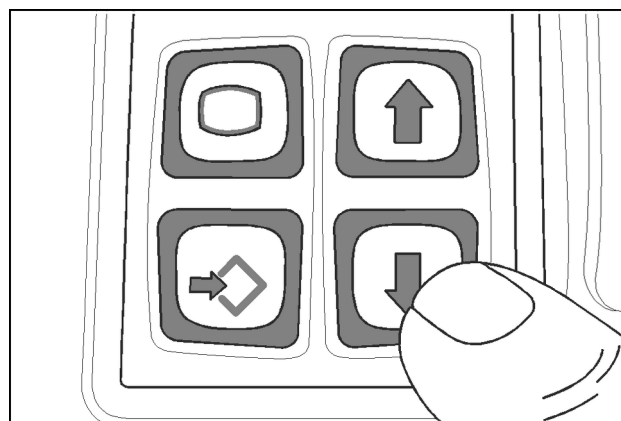
- Laat een werking van **30 s** toe zonder vermogensverlies.
- Na **30 s** schakelt de motor automatisch uit.
- Er is geen limiet aan het aantal herstarts.

Gebruik van de pijljestoetsen

Tijdens het gebruik, of als de startschakelaar AAN staat, kan de bestuurder met behulp van de pijltoetsen op elk gewenst moment door de vier informatieschermen en twee trip-schermen scrollen. Deze schermen wisselen elkaar af in een "gesloten kring" en kunnen worden geactiveerd door op de omhoog- of omlaag-toets te drukken. Bij de volgende weergegeven sequentie wordt alleen de omlaag-toets gebruikt.

OPMERKING: Door op de escape-toets te drukken keert het LCD-scherm terug naar het normale rijdscherm. Om de wijzigingen definitief in het geheugen op te slaan moet de bestuurder de bevestigingstoets indrukken, en vervolgens de escape-toets gebruiken om terug te bladeren naar het hoofdscherm. Ook door de machine uit te schakelen worden de instellingen in het geheugen opgeslagen.

Druk vanuit het rijdscherm op de pijl omlaag, zoals afgebeeld.



RCPH10WHL021BAL 2

Schermen bekijken

Info 1 is het eerste informatiescherm dat weergegeven wordt als op de pijltoets omlaag wordt gedrukt vanuit het rijdscherm. Hierop worden de motortoerentallen, de snelheid, het brandstofpeil en het DEF vloeistofniveau weergegeven.

Info 1		
Engine RPM		1623
Speed KPH		11.9
Fuel Lvl	%	19
DefLvl	%	32

RCPH10WHL349AAH 3

Druk opnieuw op de pijltoets omlaag om het Info 2-scherm weer te geven. Dit scherm geeft de koelvloeistoftemperatuur, motorolietemperatuur, oliedruk en DEF het vloeistofniveau weer. De temperatuur kan in Fahrenheit of Celsius worden weergegeven.

Info 2		
Coolant	°C	31
Eng Oil	°C	85
OilPressBAR		3.2
DefLvl	%	32

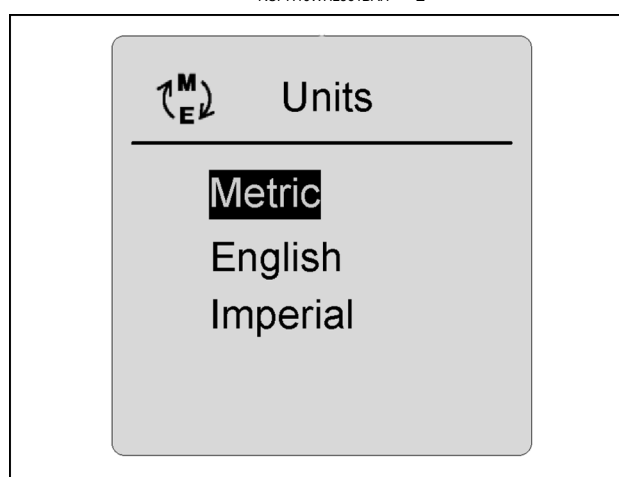
RCPH10WHL350AAH 4

Talen

Kies de gewenste voorkeursinstellingen: taal in Engels, Spaans, Portugees, Italiaans, Duits, Frans; meeteenheden in Metrisch, Engels of Imperiaal; en klokeenheden in cycli van 12 of 24 uur. Markeer de voorkeur die u wilt veranderen en druk op de bevestigingstoets. De voorkeur zal knipperen en u in staat stellen om door de keuzes te scrollen. Als de juiste voorkeur gekozen is, drukt u op de bevestigingstoets. Vervolgens gebruikt u de escape-toets om terug te keren naar het hoofddrijscherm om de voorkeur op te slaan in het geheugen.



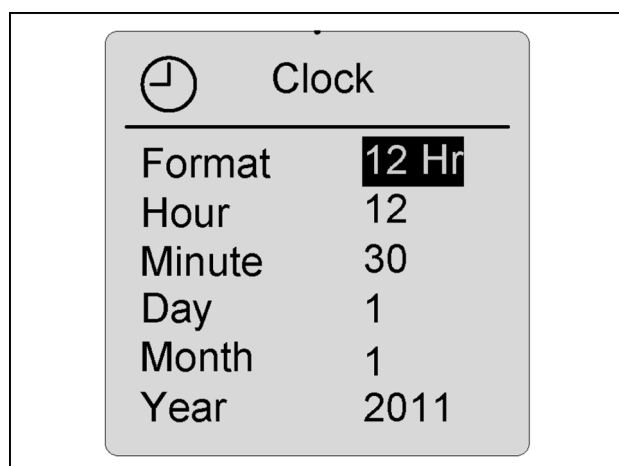
RCPH10WHL361BAH 2



RCPH10WHL362BAH 3

Klok

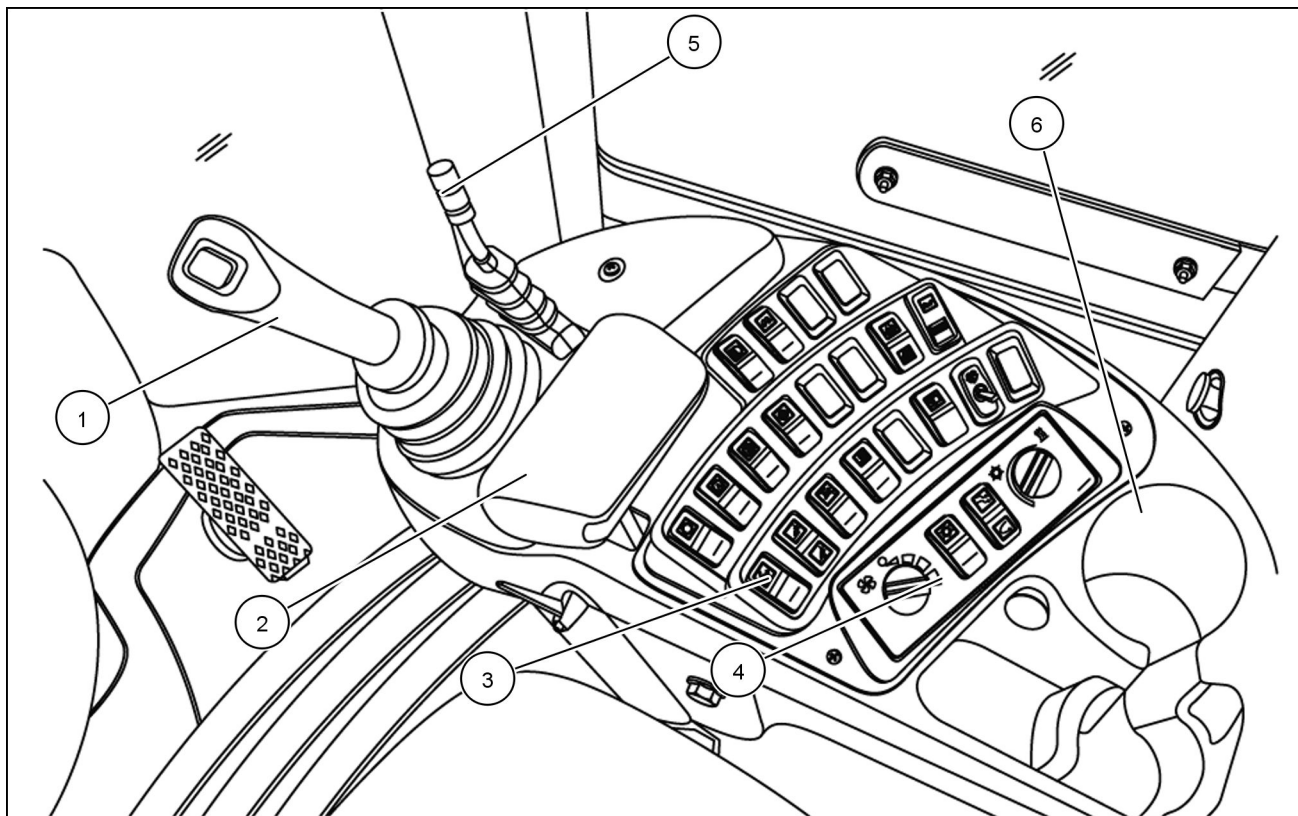
Uur en datum instellen - Kies vanuit het selectiescherm het onderdeel "clock" (klok) en druk op de bevestigingstoets. Laat het veld voor de tijd en de datum verschijnen door op de pijltoets te drukken. Als de juiste tijd en datum ingevoerd zijn met behulp van de pijltoetsen omhoog en omlaag (omhoog voor verhoging van de getallen - omlaag voor verlaging ervan), drukt u op de bevestigingstoets om de juiste tijd vast te zetten. Druk op de escape-toets om terug te keren naar het hoofddrijscherm en de selectie in het geheugen op te slaan.



RCPH10WHL363BAH 4

ZIJCONSOLE

Overzicht



RCPH10WHL080FAH 1

- | | |
|-----------------|--------------------|
| 1. Regeleenheid | 4. Klimaatregeling |
| 2. Polssteun | 5. Hulpbediening |
| 3. Schakelaars | 6. Bekerhouder |

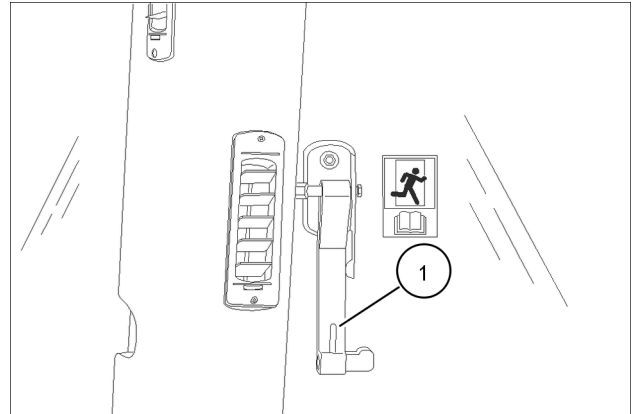
Op de zijconsole kan de bestuurder de werking en functies van de machine aanpassen. Verder is er een klimaatregelingssysteem in ondergebracht.

Vensters

Raamgrendel

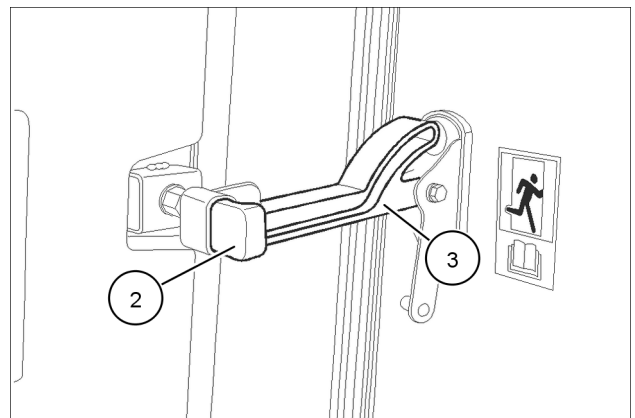
Het raam kan een stukje open gehouden worden door de grendel op te tillen en hem over de grendelpen naar achteren te schuiven totdat de grendelblokkering in de grendelpen blokkeert.

Het raam kan ook helemaal geopend worden en worden vastgezet tegen de zijkant van de cabine. Om het raam te openen en vast te zetten, trekt u de grendelblokkering naar de achterkant van de machine als het raam een stukje open staat. Hierdoor wordt het raam ontgrendeld en kan het terug zwaaien tegen de cabine, en op zijn plaats worden vastgezet.



RCPH10WHL143BAL 1

1. Optillen om te openen

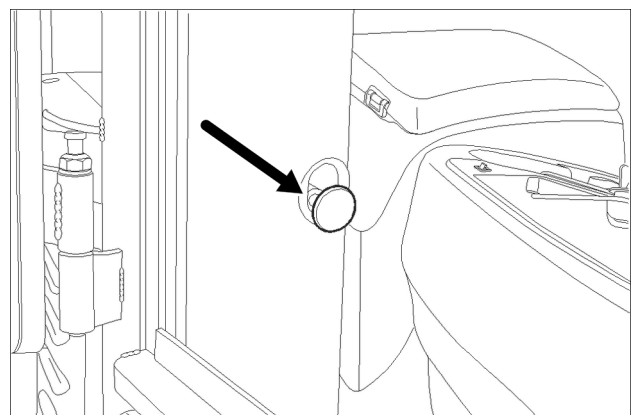


RCPH10WHL142BAL 2

2. Grendelpen

3. Grendelblokkering

Om het raam uit de volledig geopende stand te halen trekt u aan de ontgrendelknop in de hoek rechts achter van de cabine.



RCPH10WHL139BAL 3

Warmlopen van de machine

Nadat de machine gestart is, moet hij minstens vier minuten zonder belasting op ongeveer halfgas (**1100 RPM** tot **1300 RPM**) draaien. Dit helpt de motor te stabiliseren.

Na het warmlopen van de motor moet de besturing worden ingeschakeld door de bedieningsknop vlak achter de bedieningshendels van de lader in te drukken. Breng de hefarm nu in de zweefstand en de bak in ingekiepte stand, om de motor te belasten zodat de hydraulische olie wordt opgewarmd. Handhaaf deze situatie ongeveer twee minuten. Trap het rempedaal in, houd het ingetrapt en beweeg de hefarm en de bak heen en weer. Herhaal de verwarmingsprocedure met de zweefstand/ingekiepte stand voor ongeveer twee minuten. Hef de hefarmen ver genoeg om de machine helemaal naar links en rechts te kunnen sturen, om de olie in de stuercilinders op te warmen. Bij extreem koud weer moet u de zweefstand/ingekiepte stand maximaal vijf minuten handhaven.

▲ WAARSCHUWING

Ongecontroleerd bewegen van materieel!
Wanneer het stuurwiel van de gelede tractor wordt bewogen, kan dit ertoe leiden dat aangekoppeld materieel zwenkt of beweegt. Beweeg het stuurwiel pas wanneer er zich niemand in de buurt van het materieel bevindt. Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0906A

Ook met de juiste olie in het hydraulische/remsysteem kunnen de remmen met enige vertraging worden geactiveerd wanneer de rempedalen de eerste keren worden ingetrapt. De bestuurder moet het rempedaal minstens 8-10 keer intrappen voordat de machine wordt verplaatst, om de juiste verwarming te bereiken. Het intrappen en loslaten van de remmen moet gebeuren in cycli van **3 s** volledig ingetrapt en **3 s** losgelaten, om uitwisseling van de remolie te bewerkstelligen.

Bij extreem koud weer kan het zijn dat de rem langzaam reageert. De juiste olie in het hydraulische/remsysteem moet worden gebruikt bij aanhoudend strenge omstandigheden. Neem contact op met uw dealer voor de juiste olie.

Als de machine goed opgewarmd is, moet het rempedaal ingetrapt gehouden worden, de transmissie in zijn vooruit worden geschakeld, de parkeerrem in de UIT-stand worden geduwd en het rempedaal worden losgelaten. Gebruik de machine in een vrij, veilig gebied. Controleer de hele werking van de machine.

LET OP: Gebruik de machine NIET op de weg zolang de transmissieolie en de gasolie niet goed opgewarmd zijn. Gebruik de machine in een vrij, veilig gebied, voordat u de weg opgaat, alleen in de eerste en tweede versnelling.

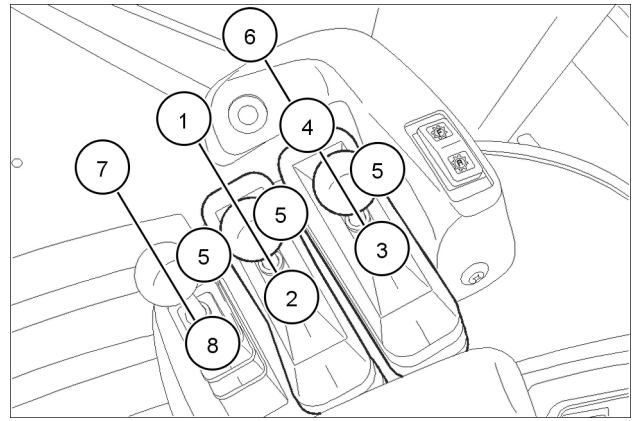
Als de machine bij lage temperatuur stationair gelaten is zal de motor warm blijven, maar de hydraulische/remolie en de olie van de assen niet. De olie en de componenten kunnen koud worden en de reactietijd van de remfunctie vertragen. Als dit gebeurt, dan MOET u de hele verwarmingsprocedure opnieuw uitvoeren.

OPMERKING: De transmissie is voorzien van een interne bescherming waardoor de transmissie niet kan inschakelen als de olietemperatuur lager is dan **-12 °C (10 °F)**. Als de transmissie niet inschakelt, laat de motor dan **2 min** tot **4 min** draaien met de transmissie in neutrale stand, en probeer hem vervolgens opnieuw in te schakelen.

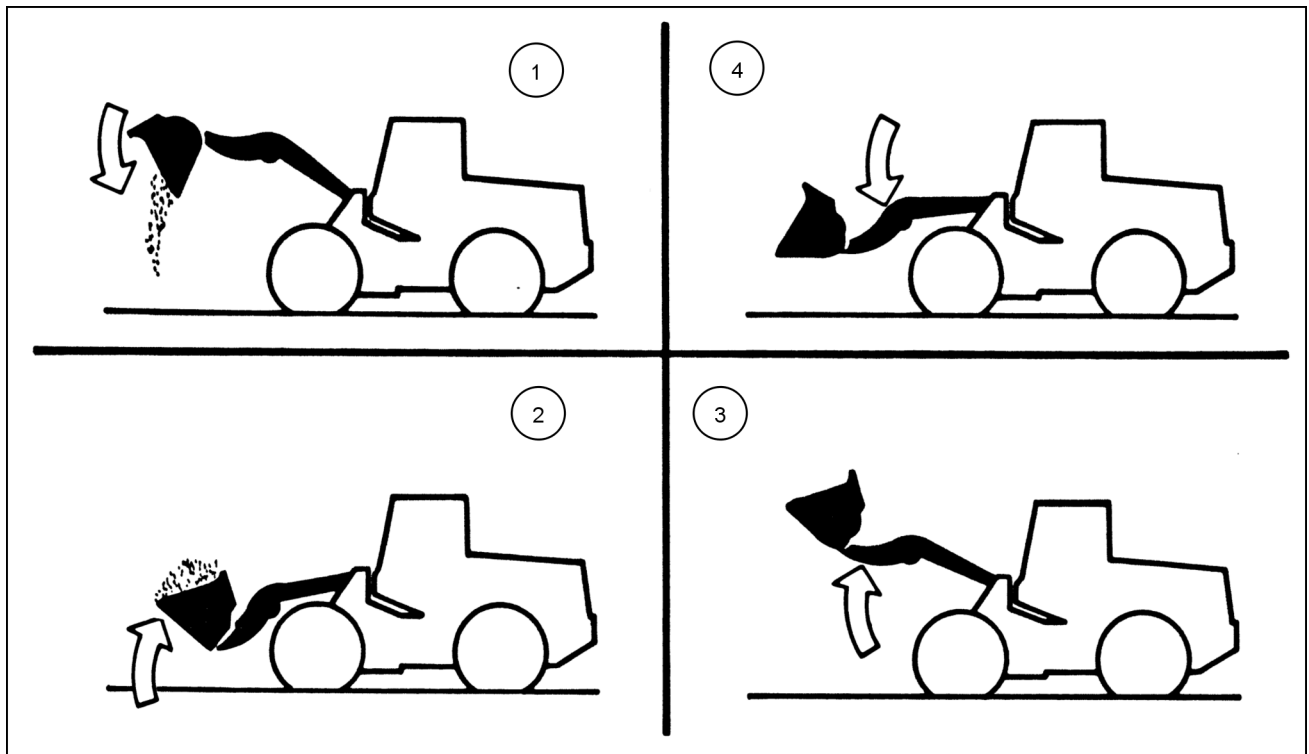
Ventiel met drie functies - drie bedieningshendels

OPMERKING: Op deze pagina worden de basisstanden van de bedieningshendel van de lader getoond.

Zie "Functieschakelaars van de lader" in dit handboek voor de schakelaars Terug-naar-graven, Bakhoogteregeling en Terug-naar-rijden/zweefstand.



RCPH10WHL110BAL 5



RCPH10WHL045BAH 6

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Bak kiepen 2. Bak terugkantelen 3. Hefarmen omhoog 4. Hefarmen omlaag 5. VASTHOUDEN - De laderarmen en de bak zullen niet bewegen als de bedieningshendel in de stand VASTHOUDEN staat. Als de bedieningshendel losgelaten wordt, moet hij met de hand uit de zweefstand in de vasthouden-stand worden gezet. (alleen met magneten ingeschakeld.) | <ol style="list-style-type: none"> 6. Zweefstand (arreteerstand) - Dit is een arreteerstand. Als de hendel in de zweefstand (arreteerstand) staat, kan de laadbak het niveau van het terrein volgen zonder de bedieningshendel te hoeven te bewegen. (alleen met magneten ingeschakeld.) 7. Hulpfunctie 8. Hulpfunctie |
|--|---|

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Laderbesturing

De bedieningshendels van de lader zijn via een drukvermindingsklep verbonden met een hydraulische accumulator. Deze combinatie van de drukvermindingsklep en de accumulator heeft het volgende doel: **(1)** de bestuurder in staat stellen de laadarmen te laten dalen als de motor stopt terwijl de laadarmen opgeheven zijn, of **(2)** het regelsysteem van de hydraulische druk te assisteren wanneer de machine gebruikt wordt op laag stationair toerental. Voor het testen van de prestaties van de accumulator, voer de stappen 1 tot en met 5 uit.

1. Start de motor.
2. Hef de laadbak op.
3. Stop de motor.
4. Draai de sleutel op RUN.
5. Controleer of de rechterkant van de schakelaar laadbakbesturing is ingedrukt, zodat de laadbakbesturingen functioneren.

Zet de bediening van de hefarm op OMLAAG. De laadbak moet nu dalen tot op de grond. Als de laadbak niet tot op de grond daalt, zie dan het Onderhoudshandboek voor deze machine, of neem contact op met uw dealer.

Remaccumulatoren

Er zijn twee hydraulische accumulatoren op het remsysteem aangesloten. De accumulatoren voorzien de modulerende remklep van een positieve voeding van onder druk staande hydraulische vloeistof.

Test om de 100 bedrijfsuren of de accumulatoren correct functioneren.

1. Start de motor.
2. Laat de motor op half gas draaien, gedurende 15 seconden.
3. Stop de motor.
4. Draai, zonder de motor te starten, de startsleutel op AAN. Nadat het instrumentenpaneel de diagnosecontrole heeft voltooid, moet u controleren of het remdruk lampje niet brandt.
5. Trap het rempedaal herhaaldelijk in tot het remdruk lampje gaat branden. Bij het pompen van het rempedaal dient u enige weerstand te voelen. U behoort een lichte stijging in de druk te voelen, wanneer de remmen gepompt worden.
6. Nadat het lampje is gaan branden gaat u door met het herhaaldelijk intrappen van het rempedaal, en telt u het aantal keren dat dit volledig nodig is.

OPMERKING: Als u het rempedaal zes (6) keer helemaal kunt intrappen nadat het indicatielampje is gaan branden, werken de accumulators correct. Als u het rempedaal niet zes (6) keer helemaal kunt intrappen, zie dan het Onderhoudshandboek voor deze machine of neem contact op met uw dealer.

VOORSCHRIFTEN VOOR RIJDEN OP DE WEG

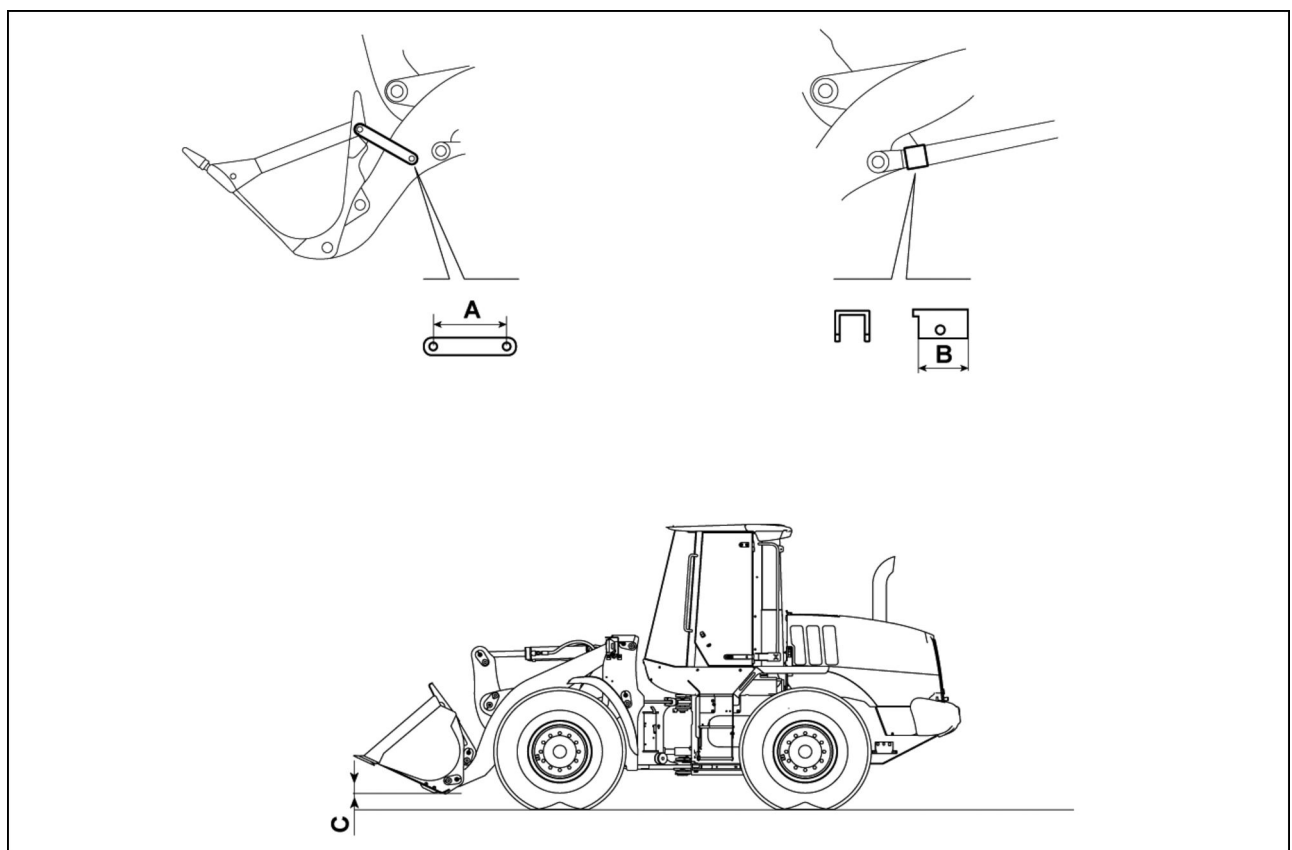
- Uitrusting en accessoires geblokkeerd;
- Snijranden en tanden beschermd;
- Verplicht gebruik van goedgekeurde knipperlichten ook als gebruik van verlichtingsystemen niet vereist is;
- Alleen met een lege machine over de weg rijden;
- De werkbedieningen moeten geblokkeerd worden;
- De werklampen moeten afgeschermd worden;
- Bij rijden op de weg is toegestaan op voorwaarde dat personeel van het bedrijf de bestuurder assisteert, maar niet vanuit de machine zelf.

INRICHTINGEN VOOR BLOKKERING VAN APPARATUUR OM OP DE WEG TE RIJDEN

De bedieningen van de hydraulische circuits van het werktuigstelsel zijn hydraulisch geblokkeerd met een hendel, om ongewenste bewegingen door de bestuurder tijdens het rijden over de weg te voorkomen.

In de bestuurdersruimte is een plaat met verschillende waarschuwingen aangebracht, onder meer:

LET OP: Bij het rijden over de weg moet alle apparatuur geblokkeerd worden met mechanische blokkeringen (meegeleverd), de bedieningshendels moeten altijd geblokkeerd worden met de hiervoor bestemde blokkeringen of de hendel voor onderbreking van het hydraulische circuit moet gesloten zijn.



LEEN12T0812FA 2

1. Werktuigblokkering
2. Blokkering tegen omlaag komen van de bak

Loskoppelen van het werktuig

⚠ WAARSCHUWING

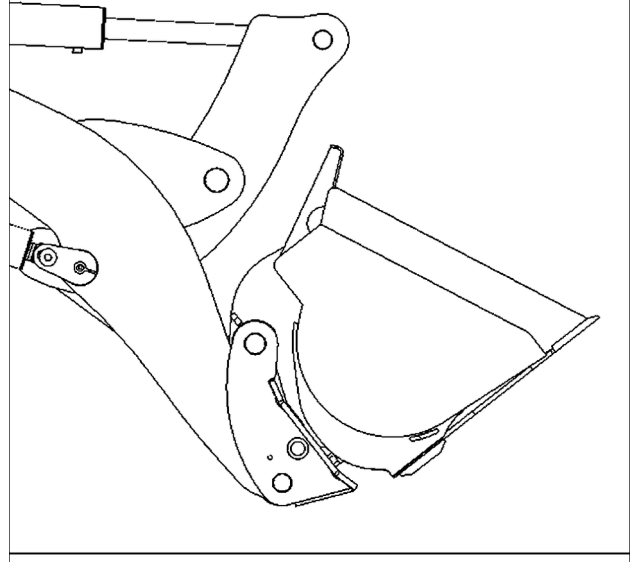
Voorkom letsel en/of schade aan de machine!

Voordat u de koppelingen losneemt, moet u het volgende doen: - laat de aangekoppelde voorzetstukken neer, - zet de motor uit, - beweeg de bedieningshendels naar voren en achteren om de druk af te laten uit het hydraulisch systeem.

Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

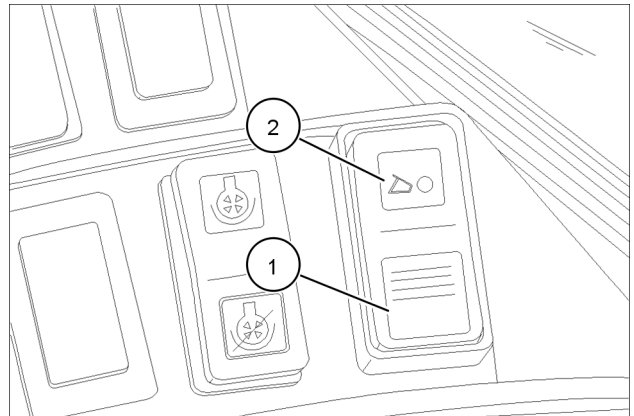
W0933A

1. Laat de hefarmen zakken en plaats de koppeling in de teruggedraaide stand.



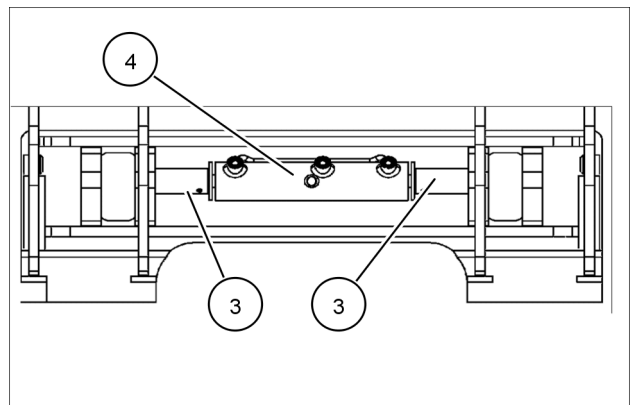
RCPH10WHL325AAH 1

2. Om het werktuig af te koppelen, schuift u de blokkeerlip (1) op de koppelschakelaar omhoog en drukt u de bovenkant van de koppelschakelaar (2) in om de pennen in te trekken. Het amberkleurige lampje op de schakelaar gaat branden, en de borgpennen blijven in ingetrokken stand. De borgpennen niet inschuiven met het werktuig op de grond of in de stortstand.



RCPH10WHL306AAH 2

3. Verzeker u ervan dat de borgpennen (3) zijn ingeschoven. Houd de koppeling in teruggedraaide stand en plaats de blokkeercilinder (4) zodanig dat u er vol zicht op hebt, om te kunnen controleren of de borgpennen volledig zijn ingeschoven.



RCPH10WHL342AAH 3

Schakelaar vooruit-neutraal-achteruit (F-N-R)

- A. Vooruit
- B. Neutraal
- C. Achteruit

Er zit een F-N-R (vooruit-neutraal-achteruit) schakelaar op de linker armleuning voor het comfort van de bestuurder, als er gebruik gemaakt wordt van de joysticksturing. De eigenschappen en functies van de schakelaar zijn identiek aan die van de standaard F-N-R-schakelaar. Deze F-N-R-schakelaar is alleen actief als de joysticksturing geactiveerd is.

Om de F-N-R-schakelaar op de armleuning te activeren MOET aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

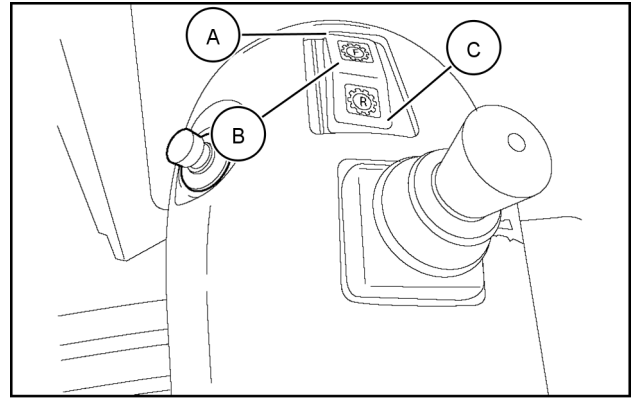
1. De machine moet gestopt zijn.
2. De motor moet draaien.
3. De F-N-R-schakelaar op de armleuning moet in de neutrale stand staan.
4. De standaard versnellingshendel moet in de stand neutraal staan.
5. De parkeerrem moet uitgeschakeld zijn.

LET OP: De versnellingshendel op de stuurkolom heeft altijd de prioriteit.

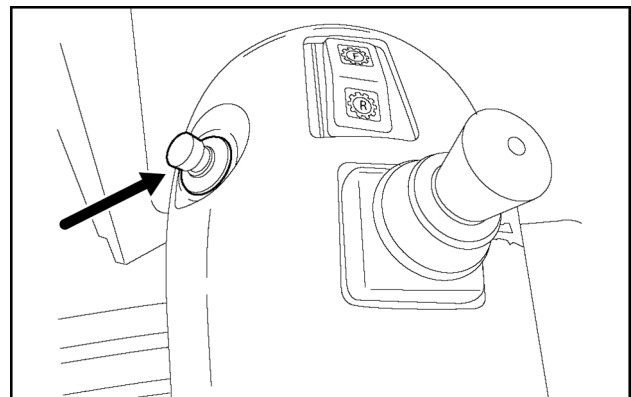
Kick down-schakelaar

De schakelaar voor lager schakelen wordt gebruikt om één voor één door de versnellingen omlaag te schakelen. Telkens wanneer de schakelaar wordt ingedrukt, schakelt de transmissie één versnellingsgroep lager, totdat de eerste versnelling wordt bereikt. Als de schakelaar voor lager schakelen is ingedrukt, wordt de maximaal toegestane transmissieversnelling verlaagd. Hij zal terugkeren naar de automatische werking als de versnelling van de versnellingshendel verandert, of de versnellingshendel eerst in NEUTRALE stand wordt gezet en daarna in VOORUIT of ACHTERUIT.

Als de automatische werking is gekozen door de bestuurder, dan brandt het lampje Automatische modus op het multifunctionele display.

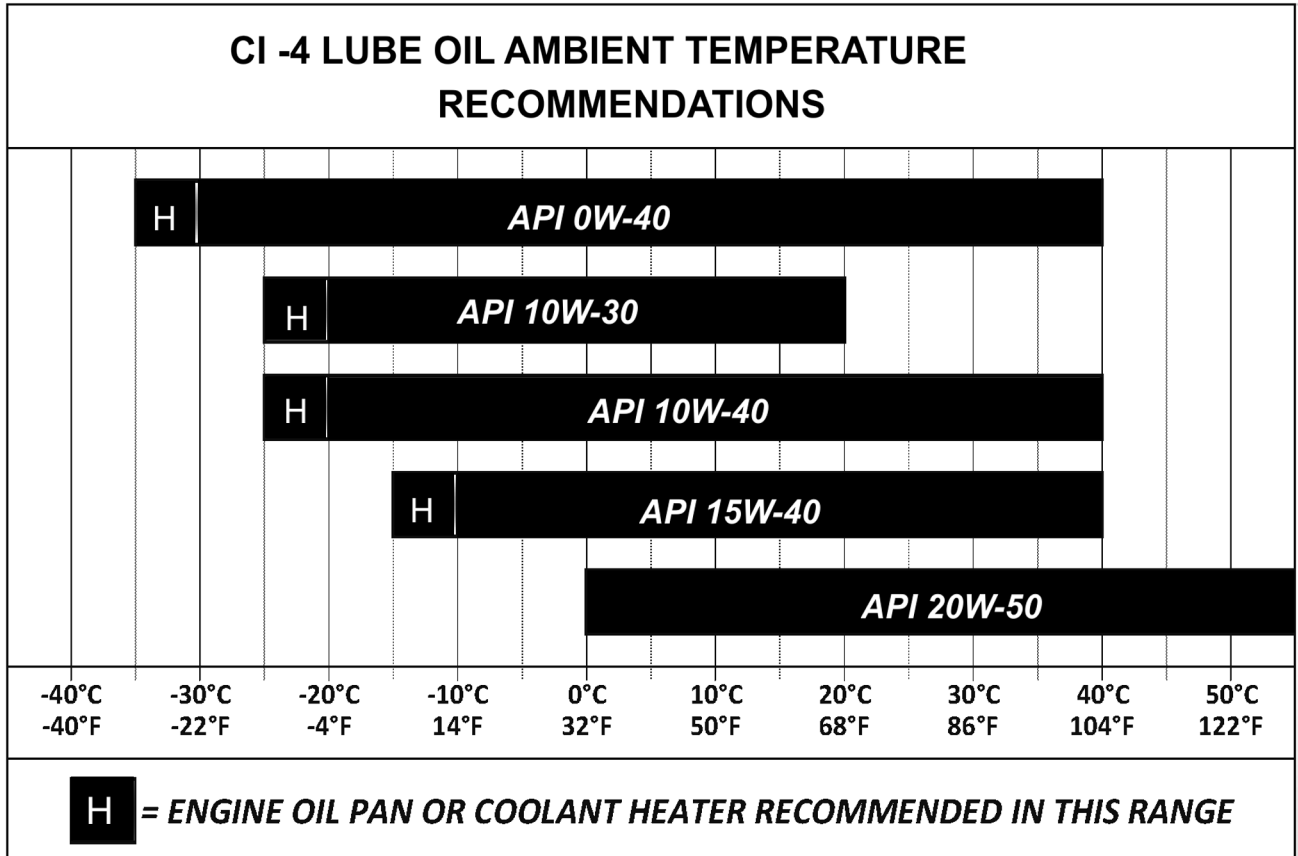


RCIL10WHL189BAL 14



RCIL10WHL189BAL 15

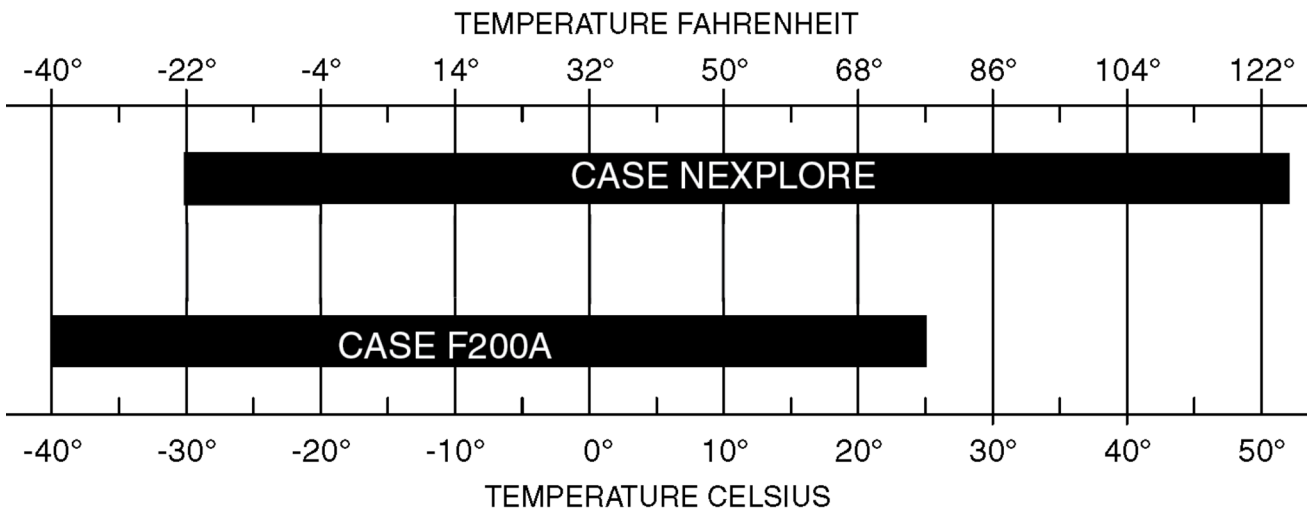
Viscositeit / temperatuurbereiken motorolie



RCPH11WHL023FAH 1

OPMERKING: Het kan nodig zijn om een verwarmers van de motoroliepan of een verwarmers van de motorkoelvloeistof te gebruiken bij winterse of arctische bedrijfstemperaturen.

Viscositeit/temperatuurbereiken transmissieolie



RCPH10WHL453BAH 2

Uitlaatgasbehandeling selectieve katalytische reductie (SCR) - Basisinstructies

Vereisten

De bestuurder moet de DEF/AdBlue® altijd op het juiste peil houden. Er is geen aanvullend onderhoud vereist.

OPMERKING: Ga naar uw CASE CONSTRUCTION dealer voor vervangingsonderdelen en reinigingsmiddelen.

Zie het gedeelteSpecificaties.....voor smeeroilkwiteit, maximale hoeveelheden voor smeeroilverbruik en brandstofvereisten. Uw SCR-systeem is compatibel met maximaal **20 %** biodieselbrandstof.

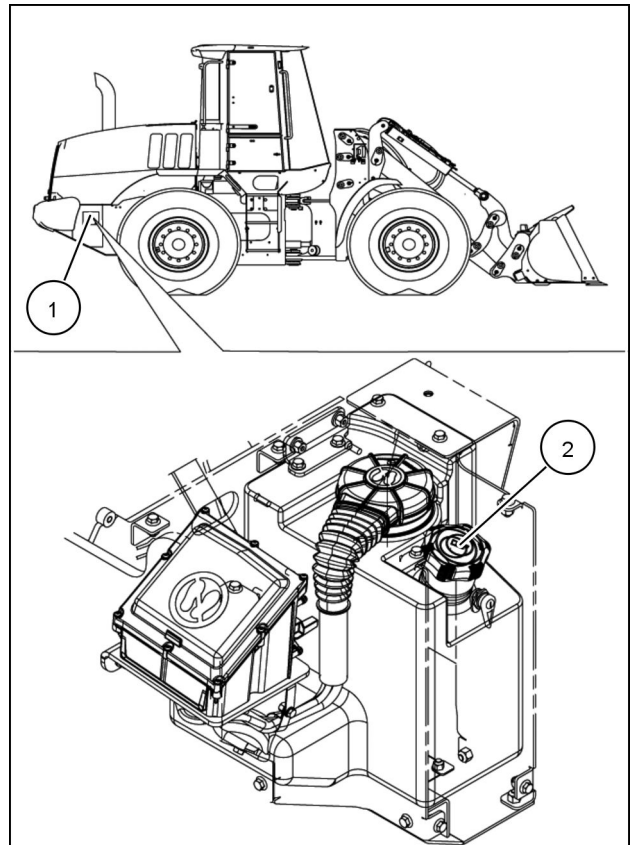
Dieseluitletstof (DEF)/AdBlue® bijvullen

De DEF/AdBlue®-tank zit op de linkerkant van de machine.

De dop van de DEF/AdBlue® tank (2) bevindt zich aan de rechterkant van de machine, in zijn eigen compartiment (1). Open de deur van de ruimte en zoek de blauwe tankdop (2). Een fitting onder de dop voorkomt dat er een dieselvulpistool in de opening kan worden gestoken.

LET OP: Als u DEF/AdBlue® morst of de vloeistof in aanraking komt met andere oppervlakken dan die van de opslagtanks, het betreffende gebied onmiddellijk reinigen met schoon water. DEF/AdBlue® tast gelakte en ongelakte metalen oppervlakken aan en kan sommige plastic en rubber onderdelen vervormen.

OPMERKING: Bij het vullen van de DEF-tank, opletten dat de tank niet teveel wordt gevuld is. De tank is vol wanneer het DEF-vloeistofpeil in de tank tot aan de onderkant van de vulopening reikt. Voor een correcte werking van het nabehandelingsstelsel moet er voldoende lucht boven in de tank aanwezig zijn.



LEEN12T0813BA 1

Het wordt aanbevolen DEF/AdBlue® vulapparatuur te gebruiken met vulpistool/pomp met de juiste lengte en doorsnede, geactiveerd door de magneet in de vulopening van de tank en met uitschakeling bij overstromen van de vloeistof.

Zo wordt verzekerd dat:

- Het zeefilter in de vulopening niet beschadigd wordt.
- Er geen onzuiverheden in de DEF/AdBlue® tank terechtkomen. Het gestandaardiseerde DEF/AdBlue® vulpistool is afgestemd op de doorsnede van de vulopening.
- De DEF/AdBlue® tank wordt nooit teveel gevuld, aangezien de DEF/AdBlue® pomp zal stoppen op het moment dat de DEF/AdBlue® tank vol is.
- DEF/AdBlue® wordt niet in de brandstoftank gepompt aangezien het DEF/AdBlue® vulpistool niet kan pompen wanneer de magneet niet gedetecteerd wordt.

LET OP: Als er een waarschuwingslampje voor laag peil of lege DEF/AdBlue® tank werd geactiveerd, moet het systeem gereset worden door de contactsleutel op OFF en vervolgens weer op ON te draaien nadat u de DEF/AdBlue® tank heeft gevuld.

Om de 50 uur

Smeernippels van bak/voorzetsstuk

▲ WAARSCHUWING

Voorkom letsel! Voer altijd de volgende handelingen uit voordat u smeer-, onderhouds- of service-werkzaamheden uitvoert aan de machine.

1. Schakel alle aandrijvingen uit. 2. Schakel de parkeerrem in. 3. Laat alle voorzetstukken neer op de grond of hef ze en schakel alle veiligheidsvergrendelingen in. 4. Schakel de motor uit. 5. Neem de sleutel uit het contact. 6. Schakel de hoofdschakelaar uit, indien aanwezig. 7. Wacht tot de machine volledig tot stilstand is gekomen.

Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0047A

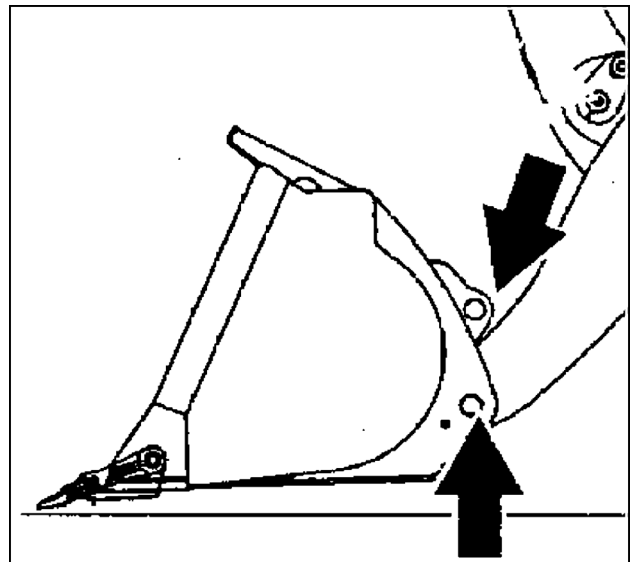
Voorzie de smeernippels op het werktuig van vet als de urenteller 50 bedrijfsuren aangeeft, of eerder, als de omstandigheden dat vereisen.

Vorige actie:

Zet de machine voor het onderhoud altijd op een stevige, vlakke ondergrond met de bak/het werktuig op de grond. Controleer of alle restdruk is afgevoerd uit de circuits voordat u het onderhoud gaat uitvoeren.

Onderhoudsspecificaties	
Smeren	CASE AKCELA MOLY GREASE

Maak het gebied rondom het in te vetten punt schoon voordat u de service gaat verrichten. In zware omstandigheden, bijvoorbeeld als de machine onder water komt, kan het nodig zijn om de service-intervallen voor het smeren te verkorten.



RCIL10WHL229BAL 1

Brandstofvoorfilter (eerste keer)

⚠ WAARSCHUWING

Brandstofdampen zijn explosief en brandbaar.

Rook niet terwijl u met brandstof werkt. Houd brandstof uit de buurt van vlammen en vonken. Schakel de motor uit en neem de sleutel uit het contact voordat u servicewerkzaamheden uitvoert. Werk altijd in een goed geventileerde omgeving. Veeg gemorste brandstof onmiddellijk op.

Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

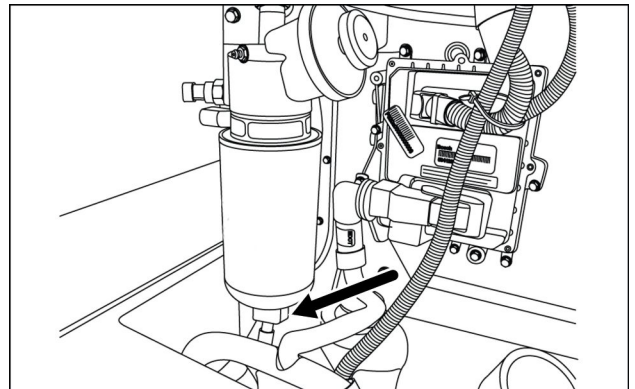
W0904A

Vorige actie:

Parkeer de machine op een stevige, vlakke ondergrond. Laat het werktuig op de grond zakken, trek de parkeerrem aan en installeer de transport-/servicestang om onverwacht zwenken te voorkomen.

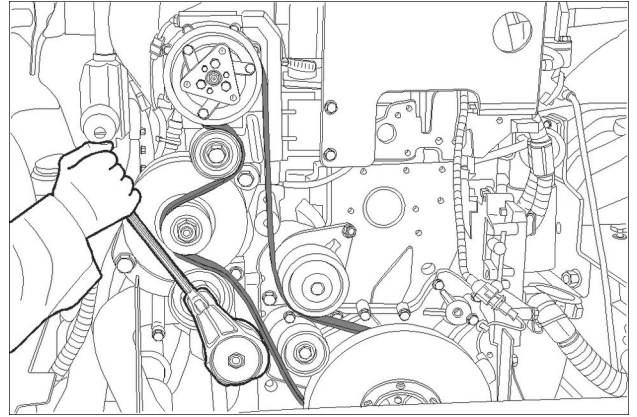
Condens brandstofvoorfilter aftappen

1. Vervang het brandstofvoorfilter als de machine nieuw is en de urenteller 100 bedrijfsuren aangeeft. Vervang het filter vervolgens elke 500 uur of vaker als de omstandigheden dit vereisen of als de brandstofkwaliteit slecht is. Het voorfilter bevindt zich aan de rechterkant van de machine.
2. Verwijder de connector. Open de aftapklep op het brandstofvoorfilter door hem twee of drie slagen tegen de klok in te draaien. Tap het water en/of bezinsel uit het voorfilter af in een geschikte bak tot er schone brandstof naar buiten stroomt. Mors geen brandstof op de motor of de grond.
3. Draai het filter tegen de klok in en verwijder het.
4. Vervang het filterpatroon door een nieuw patroon. Draai het patroon met de klok mee tot het tegen de filterkop aankomt. Draai het patroon met de hand stevig vast. Gebruik voor het vastdraaien geen sleutel. Plaats de connector aan de onderkant van het filter terug.



RCPH10WHL900AAH 1

3. Gebruik een 3/8 inch koevoet om de riemspanner een beetje in beweging te brengen om de spanning van de aandrijfriem te halen. Verwijder de riem.
4. Om de nieuwe riem te installeren, plaatst u deze over de wisselstroomdynamo en krukspoelies en voltooit u de draai terwijl u de spanner met de koevoet optilt.



RCPH10WHL051BAL 3

Riemsparing

De juiste riemsparing voor een nieuwe riem is:

623 - 712 N·m (459.5 - 525.1 lb ft).

De spanning voor een gebruikte riem is:

400 - 534 N·m (295.0 - 393.9 lb ft).

Stel de riem af, indien nodig.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar van omrollen!

Na een ongeval of na brand, omslaan of over de kop rollen van de machine **MOET** een erkend monteur de ROPS vervangen voordat de machine weer mag worden gebruikt voor werkzaamheden.

Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0134A

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar van verkeerd gebruik!

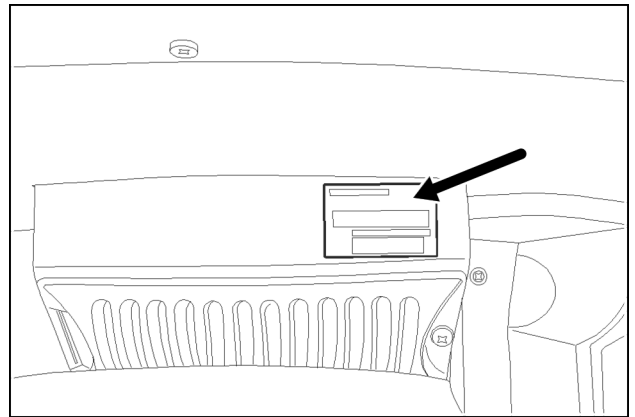
Uw machine is voorzien van een veiligheidsconstructie voor de bestuurder. Aan de veiligheidsconstructie mag **NIET** worden gelast, er mogen **GEEN** gaten in worden geboord en hij mag **NIET** worden rechtgebogen of gerepareerd. Elke aanpassing kan de integriteit van de constructie aantasten.

Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0001B

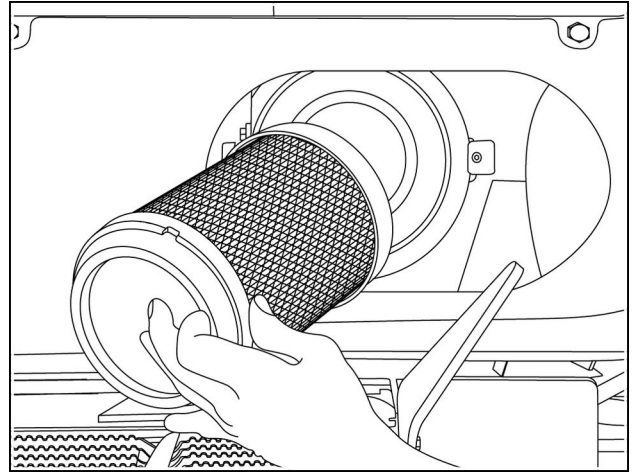
OPMERKING: Voor een volledige gebruiksveiligheid werd de machinecabine zo ontworpen dat in geval van brand de verspreiding van vlammen wordt voorkomen en de verbranding wordt ingeperkt, in overeenstemming met de Europese standaard **ISO 3795**.

De lader heeft een **ROPS/FOPS**-sticker waarop de certificering van de **ROPS/FOPS**, het brutogewicht, de goedkeuring, het voorschrift en het modelnummer van de machine vermeld staan.



RCIL10WHL258BAL 1

Veeg de binnenkant van het filterhuis schoon. Vervang het filter door een nieuw filter, en installeer het nieuwe filter en het luchtfilterdeksel.



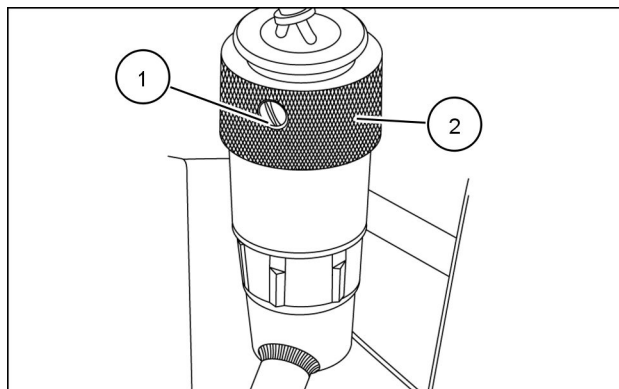
RCPH10WHL460AAH 3

Afstelling ontkoppelingsdruk transmissie

Vorige actie:

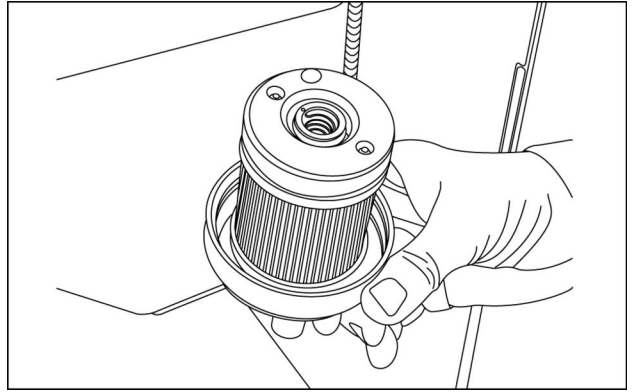
Houd onbevoegd personeel uit de buurt van het gebied. Parkeer de machine op een stevige, vlakke ondergrond. Laat de armen dalen totdat de rand van de bak tegen de grond komt. Schakel de parkeerrem in en stop de motor.

1. Draai de stelschroef **(1)** bij het uiteinde van de instelbare ontkoppelingsdrukschakelaar van de transmissie vast.
2. Draai het buitenste huis **(2)** van de instelbare ontkoppelingsdrukschakelaar van de transmissie met de klok mee of tegen de klok in. Door het buitenste huis met de klok mee te draaien zal er meer remdruk nodig zijn om de ontkoppelingsfunctie te activeren. Door het buitenste huis tegen de klok in te draaien zal er minder remdruk nodig zijn om de ontkoppelingsfunctie te activeren.
3. Stel de instelbare ontkoppelingsdrukschakelaar van de transmissie in volgens uw voorkeur. De instelbare ontkoppelingsdrukschakelaar is in de fabriek ingesteld op **10.34 bar (149.9 psi)** plus of min **0.55 bar (8.0 psi)**. Elke 1/4 slag van het buitenste huis zorgt voor een drukverandering van **1.03 bar (14.9 psi)** in de schakelaar. De drukverandering is gelijk voor het met de klok mee of tegen de klok in draaien.
4. Draai de stelschroef **(1)** bij het uiteinde van de instelbare ontkoppelingsdrukschakelaar van de transmissie vast. Test de werking van de afgestelde ontkoppelingsfunctie in een open gebied zonder obstakels.
5. Stel indien gewenst verder af. De transmissieontkoppeling wordt geactiveerd door de remdruk. Een hogere remdruk om de ontkoppelingsfunctie te activeren is wenselijk bij het werken op hellingen. Hogere remdruk is het resultaat van een grotere rempedaalslag. Een lagere remdruk om de ontkoppelingsfunctie te activeren is wenselijk bij het werken op stevig en vlak terrein. Lagere remdruk is het resultaat van een begrensde rempedaalslag.



RCIL10WHL270BAL 1

6. Smeer en installeer de O-ring. Installeer het nieuwe filter op de filterbasis door het met de klok mee te draaien.
7. Installeer de filterbasis in het filterpatroon en draai het met de klok mee vast. Alleen met de hand vastdraaien. Plaats de toevoerleidingen terug.
8. Start de motor starten en laat hem stationair draaien. Controleer op lekkage.

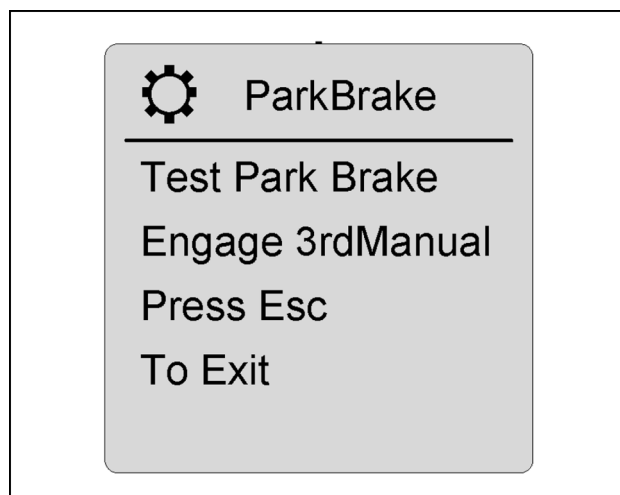


RCPH10WHL186AAH 4

LET OP: Gebruik nooit een filtersleutel om een nieuw filter te installeren.

Volg de meldingen op het scherm om de parkeerremtest uit te voeren. Als niet aan alle voorwaarden voor het testen van de rem wordt voldaan, verschijnt op het scherm de conditie die gecorrigeerd moet worden voordat de test wordt voltooid. De parkeerrem moet ingeschakeld zijn.

4. Controleer of aan alle voorwaarden is voldaan. De monitor toont: Test Park Brake Ready (Parkeerremtest gereed)
5. Zet de schakelhendel in de derde versnelling vooruit en verhoog het motortoerental langzaam tot vol gas.
6. Controleer of de machine niet beweegt.
7. Verlaag vervolgens het motortoerental tot laag stationair en zet de transmissie terug in de neutrale stand.
5. Zet de schakelhendel in de derde versnelling achteruit en verhoog het motortoerental langzaam tot vol gas.
6. Controleer of de machine niet beweegt.
7. Verlaag vervolgens het motortoerental tot laag stationair en zet de transmissie terug in neutrale stand.
8. Druk op de escape-toets op het toetsenbord om de testmodus af te sluiten.



RCPH10WHL382BAH 3

⚠ WAARSCHUWING**Explosiegevaar!**

Indien de elektrolyt van de accu bevroren is, kan de accu exploderen als u hem probeert op te laden of als u de motor probeert te starten met startkabels. Houd accu's altijd volledig geladen om te voorkomen dat de elektrolyt van de accu kan bevriezen. Laad nooit een bevroren accu op. Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0203A

⚠ WAARSCHUWING**Gevaar van chemicaliën!**

De accupolen, accuklemmen en aanverwante accessoires bevatten lood en loodlegeringen. Was na de werkzaamheden uw handen. Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0349A

⚠ WAARSCHUWING**Onjuiste bediening of onjuist onderhoud van deze machine kunnen leiden tot ongevallen.**

Lasvonken kunnen ertoe leiden dat accugassen exploderen. Koppel bij het uitvoeren van laswerkzaamheden aan de machine altijd de kabels B+ en D+ los van de dynamo. Controleer de markeringen op de kabels voordat u de kabels aansluit, om te voorkomen dat u ze verkeerd aansluit. Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0253A

Onderhoud accu

Voordat u onderhoud gaat plegen op componenten van het elektrische systeem moet altijd de NEGATIEVE (-) accukabel worden losgemaakt.

Door vuil, vocht en corrosie op de accu zal de accu leeglopen. Maak de accu schoon met het reinigings- en onderhoudsproduct voor accu's van CASE. Volg de instructies op de verpakking.

Maak de draden van de wisselstroomdynamo los als u de motor moet laten draaien met de accukabels afgekoppeld.

Voordat u een elektrisch lasapparaat gebruikt moeten de draden van de wisselstroomdynamo en het instrumentencluster worden losgemaakt, en moet de hoofdafkoppelingsschakelaar op UIT worden gedraaid.

Gebruik geen stoomreinigers of een oplosmiddel om de wisselstroomdynamo schoon te maken.

Luchtopeningen accu

Houd de luchtopeningen van de accu schoon, en zorg ervoor dat de openingen niet verstopt raken.

De accu's reinigen

Controleer de accu's en de accuruimte regelmatig op vuil, corrosie en schade. Vuil gemengd met elektrolyt of vocht bovenop de accu's kan tot gevolg hebben dat de accu's leeglopen. Gebruik een van de volgende methodes om de accu's schoon te maken.

- Gebruik CASE Battery Saver (onderhoudsmiddel voor accu's). Volg de instructies op de verpakking. Voor dit reinigingsmiddel is geen water nodig.

7 - ONDERHOUD

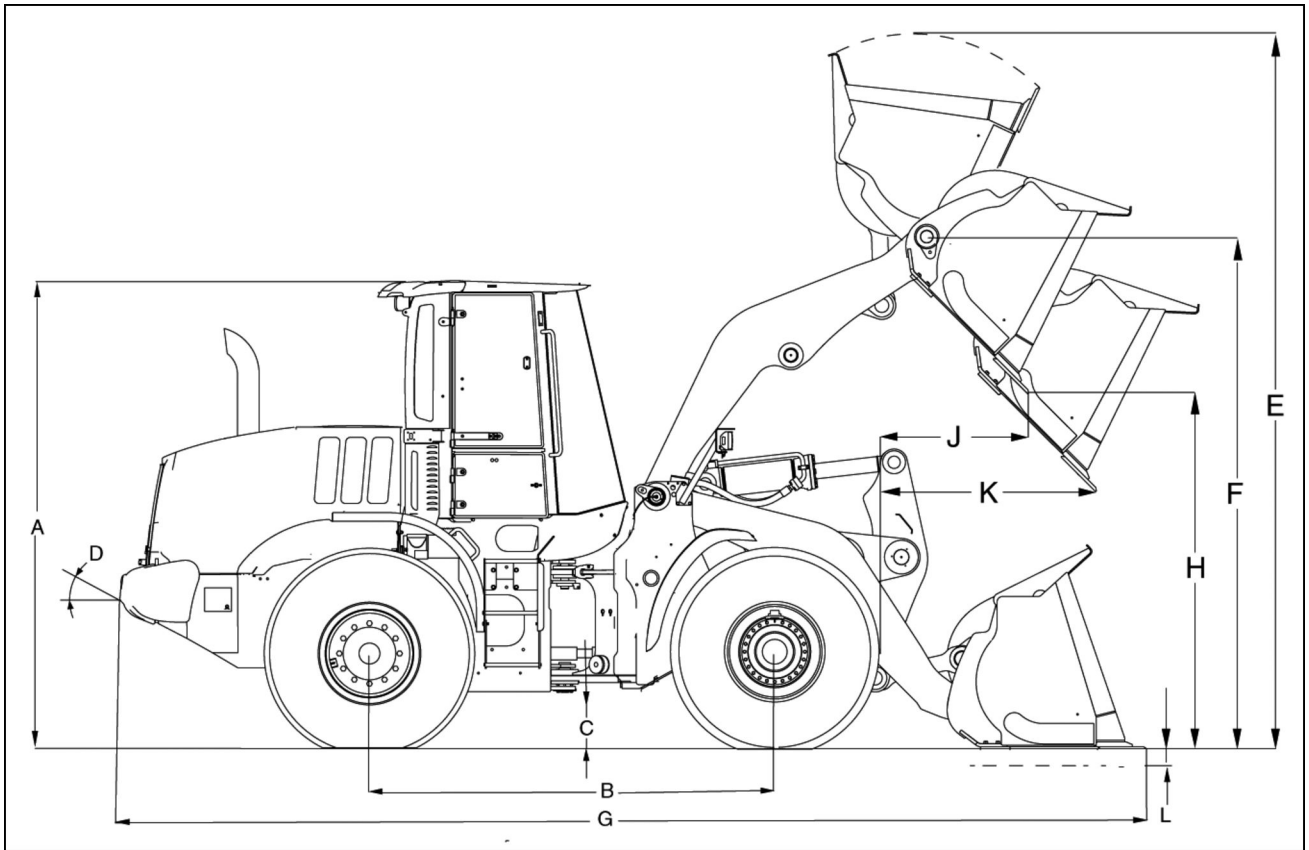
Zekering	Amp	Functie
Voedingsrelais module A		
F1	20	Stroomomvormer
V2	20	DNOX
Voedingsrelais module B		
F1	40	Hulpvoeding
V2	20	Secundaire besturing
		Relais hulpvoeding
Voedingsrelais module C		
F1	40	Voeding contact
V2		Reserve
		Voedingsrelais contact
Voedingsrelais module D (in de motorruimte)		
F1	40	Brandstoffilterverwarming
V2	30	ECM motor
		Relais brandstoffilterverwarming

8 - SPECIFICATIES

Algemene specificaties

621F Motorspecificaties

Model Type	FPT F4HFE613Z, Tier 4a-gecertificeerd Type 4-takt, met turbocompressor en lucht-luchtgekoeld
Cilinders	6
Boring / slag	104 mm (4.11 in) x 132 mm (5.20 in)
Cilinderinhoud	6.7 l (409 in³)
Brandstofinjectie	Elektronica
Voeding	
Max. vermogen (piek)	
Bruto	128 kW (172 Hp) bij 1800 RPM
Netto	121 kW (162 Hp) bij 2000 RPM
Standaardvermogen (piek)	
Bruto	116 kW (156 Hp) bij 1800 RPM
Netto	111 kW (149 Hp) bij 2000 RPM
Economy-vermogen (piek)	
Bruto	99 kW (133 Hp) bij 1500 RPM
Netto	93 kW (125 Hp) bij 1500 RPM
Koppel	
Standaard vermogensbereik	
Bruto	719 N·m (530 lb ft) bij 1300 RPM
Netto	689 N·m (508 lb ft) bij 1000 RPM
Maximaal vermogensbereik	
Bruto	730 N·m (538 lb ft) bij 1600 RPM
Netto	692 N·m (510 lb ft) bij 1600 RPM
Economisch vermogensbereik	
Bruto	715 N·m (527 lb ft) bij 1200 RPM
Netto	689 N·m (508 lb ft) bij 1200 RPM
Economische motortoerentallen	
Machine staat op stationair (alternatief laag stationair toerental)	670 - 730 RPM
Machine staat op stationair (koud weer alternatief geaccelereerd laag stationair toerental)	1170 - 1230 RPM
Elektrisch	
Batterijen	2 - 12 V
Wisselstroomdynamo	65 A
Spanning	24 V



LEEN12T0843FA 5

Specificaties 621F Z-Bar - 2.0 m³ (2.61 yd³) Bucket w/Leonardi Koppeling

Bak met rand met
boutbevestiging

Specificaties ISO-bak

Afstrijken	1.70 m³ (2.22 yd³)
Stapelen	2.0 m³ (2.62 yd³)
Bakbreedte (max. breedte buitenste punten)	2490 mm (98.0 in)

Specificaties afmetingen omtrek

A (hoogte bovenkant cabine)	3395 mm (133.7 in)
B (wielbasis)	2901 mm (114.2 in)
C (bodemspeling)	371 mm (14.6 in)
D (afloophoek achter)	27 °
Totale breedte zonder bak	2523 mm (99.3 in)
Hartlijn breedte loopvlak van band	1951 mm (76.8 in)
Draaicirkel (buitenkant banden)	5245 mm (206.5 in)
Draaicirkel vanaf het midden	40 °
Totale draaihoek	80 °
E (volledig geheven met overloopafscherming)	5048 mm (198.7 in)
F (scharnierpen - volledig geheven)	3830 mm (150.8 in)
G (totaal - bak vlak op de grond)	7526 mm (296.3 in)
H (storten - volledig geheven, 45 ° storten)	2709 mm (106.7 in)
J (reiken - volledig geheven, 45 ° storten)	1123 mm (44.2 in)
K (reiken - 2.13 m (7.0 ft), 45 ° storten)	1574 mm (62.0 in)
L (graafdiepte)	87 mm (3.4 in)

Specificaties ISO-lader

Werklast	4519 kg (9963 lb)
Kantelbelasting	
Machinevlak	10325 kg (2263 lb)
40° draaiing	9038 kg (19926 lb)

Gewichtsafstellingen

Specificaties gewichtsinstelling 621F

Z-Bar toepassingen

Bedrijfgewicht	Afstelling kantelbeweging lading (recht vooruit)	Afstelling kantelbeweging lading (40° draai)
12.116 kg (26712 lb)	10107 kg (22283 lb)	8872 kg (19560 lb)

OPMERKING: Eenheid uitgerust met **2.1 m³ (2.75 yd³)** bak, MD bak met penbevestiging met rand met boutbevestiging, 20.5R25 XTLA TL-banden, ROPS, cabine met verwarming en airconditioning, verlichting, heavy duty accu's, spatborden voor en achter, volle brandstof- en ureumtank, zwaar tegengewicht (**885 kg (1950 lb)**), en bestuurder van **79 kg (175 lb)**.

XR toepassingen

Bedrijfgewicht	Afstelling kantelbeweging lading (recht vooruit)	Afstelling kantelbeweging lading (40° draai)
12280 kg (27072 lb)	8536 kg (-18818 lb)	7458 kg (16442 lb)

OPMERKING: Eenheid uitgerust met **1.9 m³ (2.50 yd³)** bak, HD bak met penbevestiging met rand met boutbevestiging, 20.5R25 XTLA TL-banden, ROPS, cabine met verwarming en airconditioning, verlichting, standaard accu's, spatborden voor en achter, volle brandstof- en ureumtank, zwaar tegengewicht (**885 kg (1950 lb)**), en bestuurder van **79 kg (175 lb)**.

XT toepassingen

Bedrijfgewicht	Afstelling kantelbeweging lading (recht vooruit)	Afstelling kantelbeweging lading (40° draai)
12491 kg (27538 lb)	9198 kg (-20277 lb)	8031 kg (17706 lb)

OPMERKING: Eenheid uitgerust met **1.9 m³ (2.50 yd³)** bak, TBD, 20.5R25 XTLA TL-banden, ROPS, cabine met verwarming en airconditioning, verlichting, volledig tegengewicht, standaard accu's, spatborden voor en achter, volle brandstof- en ureumtank, zwaar tegengewicht (**885 kg (1950 lb)**), en bestuurder van **79 kg (175 lb)**.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL