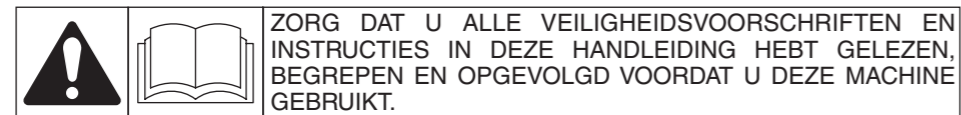




GEBRUIKERSHANDLEIDING

WIELLADER

621E
TIER 3



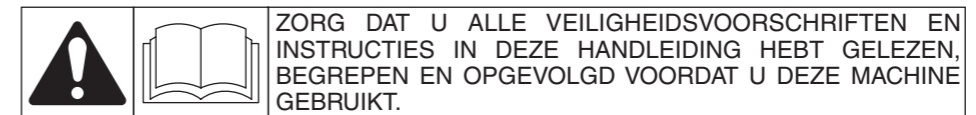
Uitgave 04-2008
Gedrukt in de E.C. Nummer boek/formulier 84122997 A - EU
Copyright © 2008. CNH Italia, S.p.A. Alle rechten voorbehouden.



GEBRUIKERSHANDLEIDING

WIELLADER

621E
TIER 3



Uitgave 04-2008
Gedrukt in de E.C. Nummer boek/formulier 84122997 A - EU
Copyright © 2008. CNH Italia, S.p.A. Alle rechten voorbehouden.

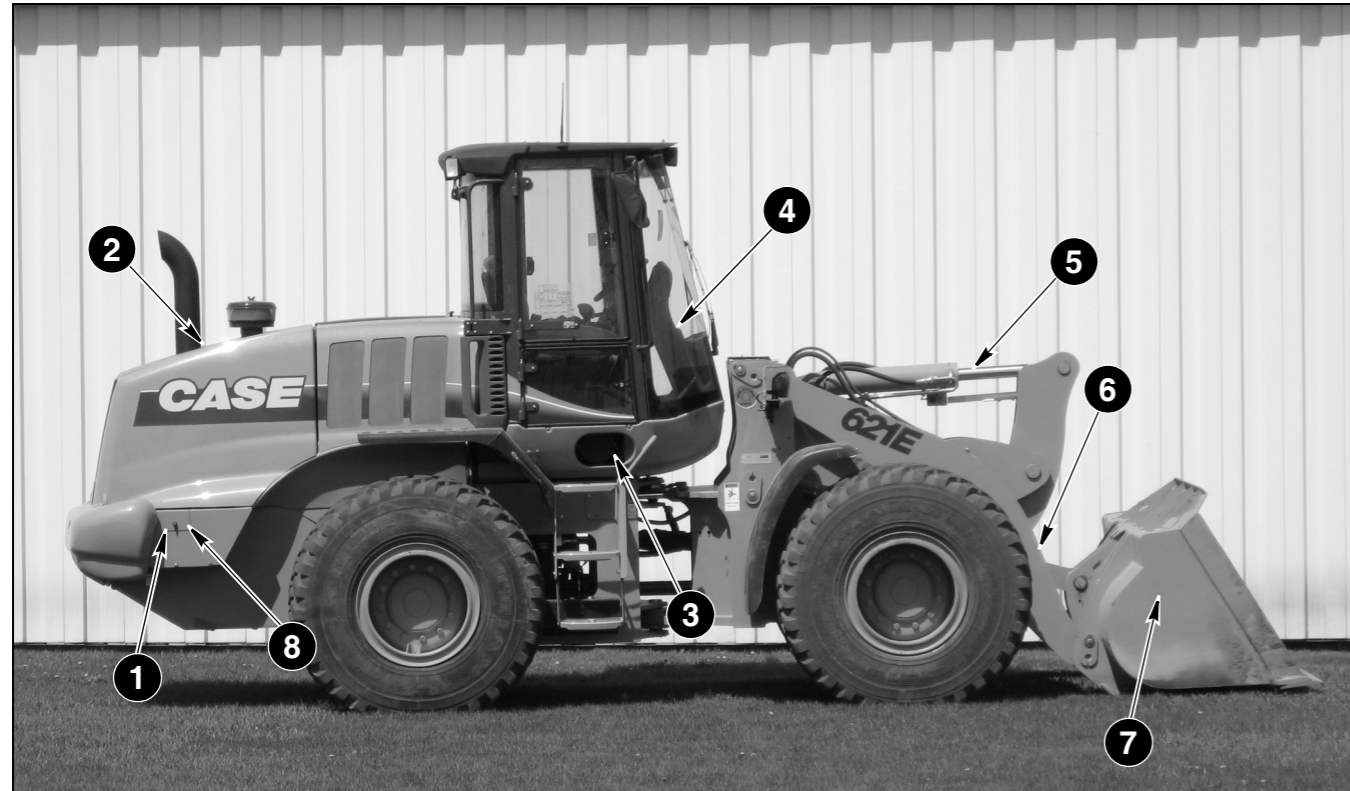
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

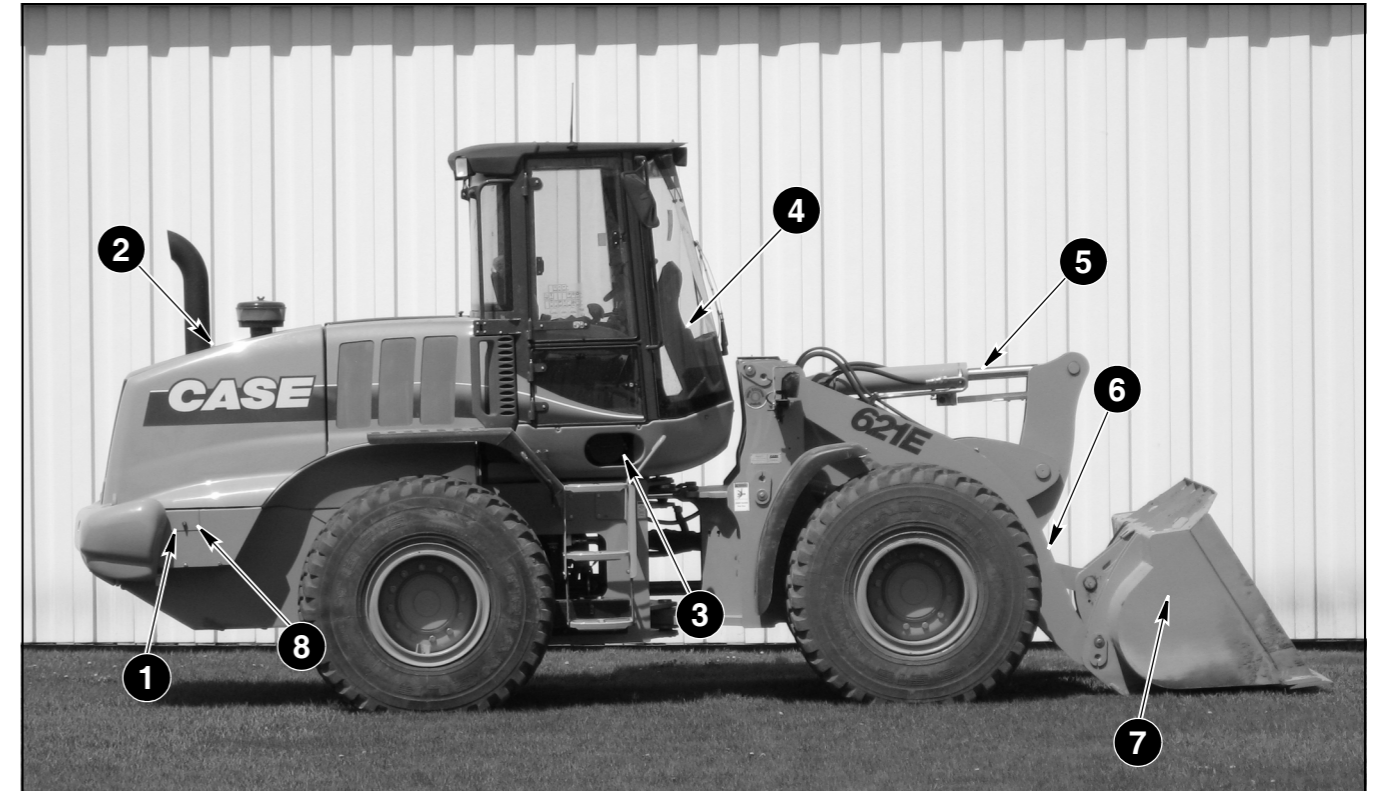


BD06F166

Afbeelding 7

ONDERDELEN VAN DE MACHINE

- | | | |
|------------------------------|-----------------|-----------------------------------|
| 1. Rechter accuruimte | 4. Frontconsole | 7. Laadbak |
| 2. Motorkap | 5. Bakcilinder | 8. Kapschakelaar en uitschakelaar |
| 3. Toegang cabineluchtfILTER | 6. Hefarm lader | |



BD06F166

Afbeelding 7

ONDERDELEN VAN DE MACHINE

- | | | |
|------------------------------|-----------------|-----------------------------------|
| 1. Rechter accuruimte | 4. Frontconsole | 7. Laadbak |
| 2. Motorkap | 5. Bakcilinder | 8. Kapschakelaar en uitschakelaar |
| 3. Toegang cabineluchtfILTER | 6. Hefarm lader | |

- Houd alle delen van de machine op veilige afstand van de elektriciteitsbron. Zie de sticker op de machine. U moet ook alle federale, nationale/provinciale of lokale veiligheidsvoorschriften of -wetten kennen die van toepassing zijn op de werkplek.

Als een deel van de machine in aanraking komt met hoogspanning:

1. Waarschuw andere werkers dat zij DE MACHINE NIET MOETEN AANRAKEN, en uit de buurt van de machine moeten blijven.
 2. Als u het contact kunt opheffen, voer de handeling die het contact met de hoogspanning veroorzaakt heeft dan omgekeerd uit, en breng de machine buiten het gevaarlijke gebied. Als u het contact niet kunt opheffen, blijf dan in de machine totdat het elektriciteitsbedrijf de spanning op de lijn heeft uitgeschakeld en u laat weten dat er geen spanning meer op staat.
- Als er sprake is van extreme omstandigheden, zoals brand etc., en u gedwongen bent om de machine te verlaten, stap dan niet van de machine. Spring met uw twee voeten bij elkaar zo ver mogelijk van de machine af, en raak de grond niet aan met uw handen.
 - Gebruik de machine niet als u zich niet goed voelt. Dit zou gevaarlijk zijn voor uzelf en voor de mensen om u heen.
 - U moet beoordelen of de condities van het weer, de weg, of de grond u in staat stellen om veilig te werken op een heuvel, helling of ruw terrein.
 - Blijf uit de buurt van gevaarlijke gebieden zoals greppels, uitstekende voorwerpen, etc. Loop rond in het werkgebied voordat u begint, en let op gevaren.
 - Wees alert en ken altijd de locatie van alle werkers in uw gebied. Houd alle andere mensen helemaal uit de buurt van de machine. Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot letsel of de dood.
 - Ontwikkel vloeiende, soepele bedieningstechnieken, en handhaaf de conditie van het oppervlak waarover de machine rijdt, om de overdracht van trillingen aan de bestuurder onder controle te houden.

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET ONDERHOUD

- Doe geen pogingen om reparaties uit te voeren, tenzij u hiervoor bent opgeleid. Raadpleeg de handboeken en ervaren monteurs voor hulp.
- Voordat u service op de machine uitvoert, moet er een bord met de tekst "NIET GEBRUIKEN" worden aangebracht op het contactslot. Zorg ervoor dat duidelijk wordt aangegeven dat de machine "buiten bedrijf is".
- Draag een beschermbril en andere vereiste veiligheidsuitrustingen bij het verrichten van service of reparaties op de machine.
- Draag handschoenen om uw handen te beschermen bij het hanteren van kabels.
- Koppel de accu af voordat u ingrepen gaat verrichten op het elektrische systeem. Weet welke consequenties het afkoppelen van elektronische of gecomputeriseerde apparatuur heeft.

- Voer geen smering of mechanische instellingen uit terwijl de machine in beweging is of terwijl de motor draait. Als de motor moet draaien om bepaalde afstellingen uit te voeren, zet de transmissie dan in neutrale stand, schakel de parkeerrem in, breng de bak/het voorzetapparaat in veilige positie, blokkeer de wielen veilig en werk uiterst voorzichtig.
- Zet de machine en eventuele componenten die kunnen vallen goed vast, voordat u op de machine of het onderdeel gaat werken. Gebruik indien mogelijk tevens een reserve- of secundaire blokkering.
- Om onverwachte bewegingen te voorkomen moeten werkende elementen goed worden vastgezet bij het repareren of vervangen van werkende gereedschapsonderdelen, zoals snijkanten.
- Voer geen reparaties uit op componenten die onder vloeistof-, gas- of mechanische druk staan voordat de druk is afgevoerd volgens de instructies van de fabrikant.
- Wees uiterst voorzichtig bij het verwijderen van de doppen van de radiator, reservoir of tank, aftapdoppen, smeernippels of drukkoppen. Parkeer de machine en laat haar afkoelen voordat u de onder druk staande tank opent.
- Laat alle druk af voordat u gaat werken op systemen met een accumulator.
- Gebruik een stuk karton, krant of hout om lekken in onder druk staande componenten op te sporen, om te voorkomen dat er vloeistof door de huid binnendringt. Gebruik het juiste gas om druk op accumulators te zetten, in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant.
- Gebruik bij het oppompen van banden een zelfbevestigend ventielmondstuk met een op afstand bediende afsluiting, en blijf uit de buurt van de band. Ga naast de band staan, en niet naast de velg.
- Het slepen van deze machine wordt niet aanbevolen.
- Als het absoluut noodzakelijk is om de machine te verslepen, houd dan de aanbevolen sleepsnelheid aan. Wees er zeker van dat de slepende machine voldoende remcapaciteit heeft om de gesleepte last te stoppen. Als de gesleepte machine niet voldoende remvermogen heeft, moet er een sleepstang worden gebruikt, of moeten er twee slepende machines worden gebruikt - één die trekt, aan de voorkant, en één aan de achterkant die als rem fungeert. Slepen over lange afstanden moet worden vermeden.
- Neem de juiste onderhoudsprocedures in acht.
- Bij het verrichten van servicewerkzaamheden of vervangen van geharde pennen etc., dient een messing drevel of ander geschikt materiaal te worden gebruikt tussen de hamer en de pen. Alternatief: gebruik een messing hamer, drevel of geschikt materiaal op de pen, etc.
- Houd de remmen en stuursystemen in goede bedrijfsconditie.
- Vervang alle ontbrekende, onleesbare en beschadigde veiligheidsborden of -stickers, wanneer nodig. Houd alle veiligheidsborden en stickers schoon en leesbaar.

- Houd alle delen van de machine op veilige afstand van de elektriciteitsbron. Zie de sticker op de machine. U moet ook alle federale, nationale/provinciale of lokale veiligheidsvoorschriften of -wetten kennen die van toepassing zijn op de werkplek.

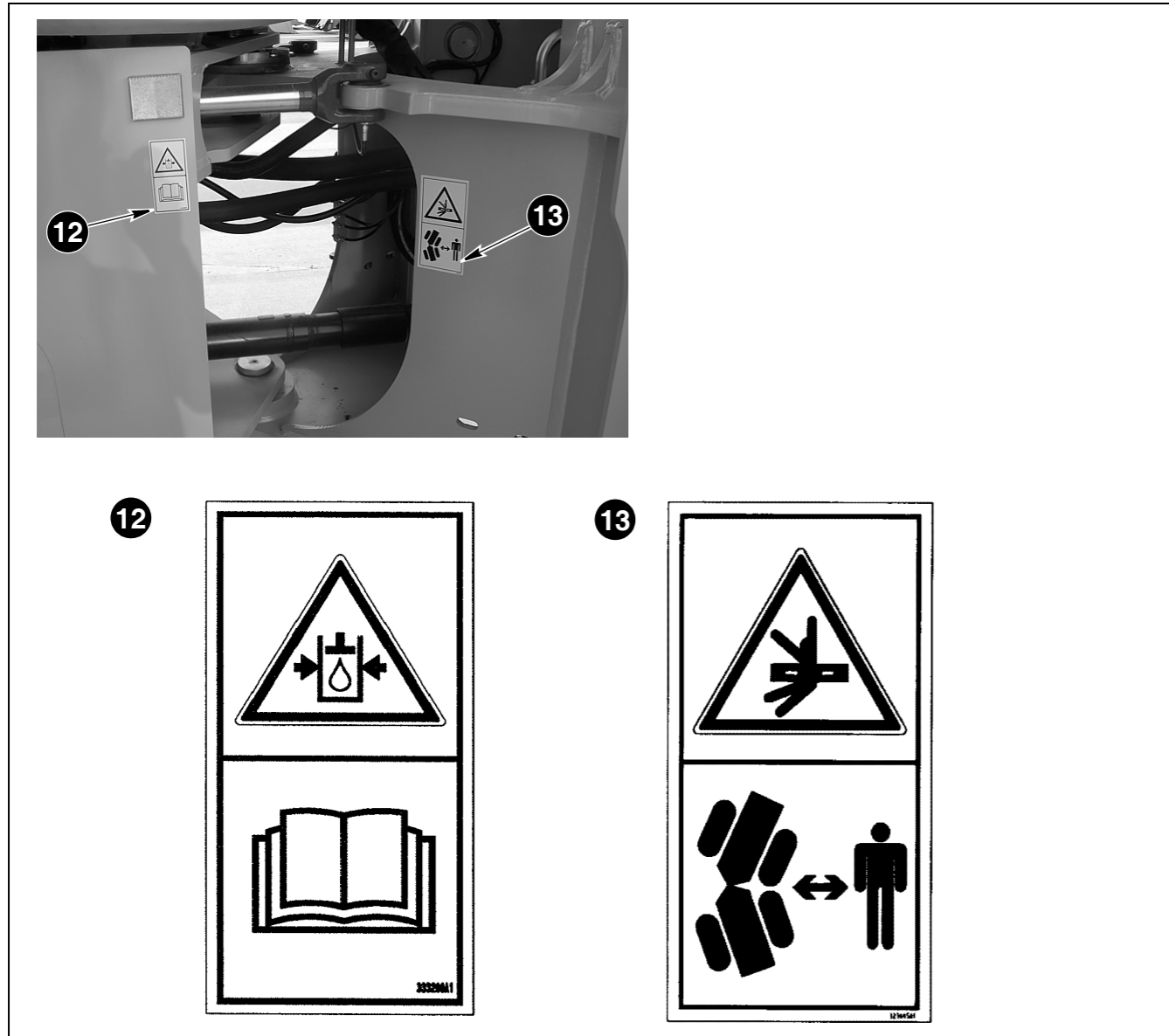
Als een deel van de machine in aanraking komt met hoogspanning:

1. Waarschuw andere werkers dat zij DE MACHINE NIET MOETEN AANRAKEN, en uit de buurt van de machine moeten blijven.
 2. Als u het contact kunt opheffen, voer de handeling die het contact met de hoogspanning veroorzaakt heeft dan omgekeerd uit, en breng de machine buiten het gevaarlijke gebied. Als u het contact niet kunt opheffen, blijf dan in de machine totdat het elektriciteitsbedrijf de spanning op de lijn heeft uitgeschakeld en u laat weten dat er geen spanning meer op staat.
- Als er sprake is van extreme omstandigheden, zoals brand etc., en u gedwongen bent om de machine te verlaten, stap dan niet van de machine. Spring met uw twee voeten bij elkaar zo ver mogelijk van de machine af, en raak de grond niet aan met uw handen.
 - Gebruik de machine niet als u zich niet goed voelt. Dit zou gevaarlijk zijn voor uzelf en voor de mensen om u heen.
 - U moet beoordelen of de condities van het weer, de weg, of de grond u in staat stellen om veilig te werken op een heuvel, helling of ruw terrein.
 - Blijf uit de buurt van gevaarlijke gebieden zoals greppels, uitstekende voorwerpen, etc. Loop rond in het werkgebied voordat u begint, en let op gevaren.
 - Wees alert en ken altijd de locatie van alle werkers in uw gebied. Houd alle andere mensen helemaal uit de buurt van de machine. Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot letsel of de dood.
 - Ontwikkel vloeiende, soepele bedieningstechnieken, en handhaaf de conditie van het oppervlak waarover de machine rijdt, om de overdracht van trillingen aan de bestuurder onder controle te houden.

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET ONDERHOUD

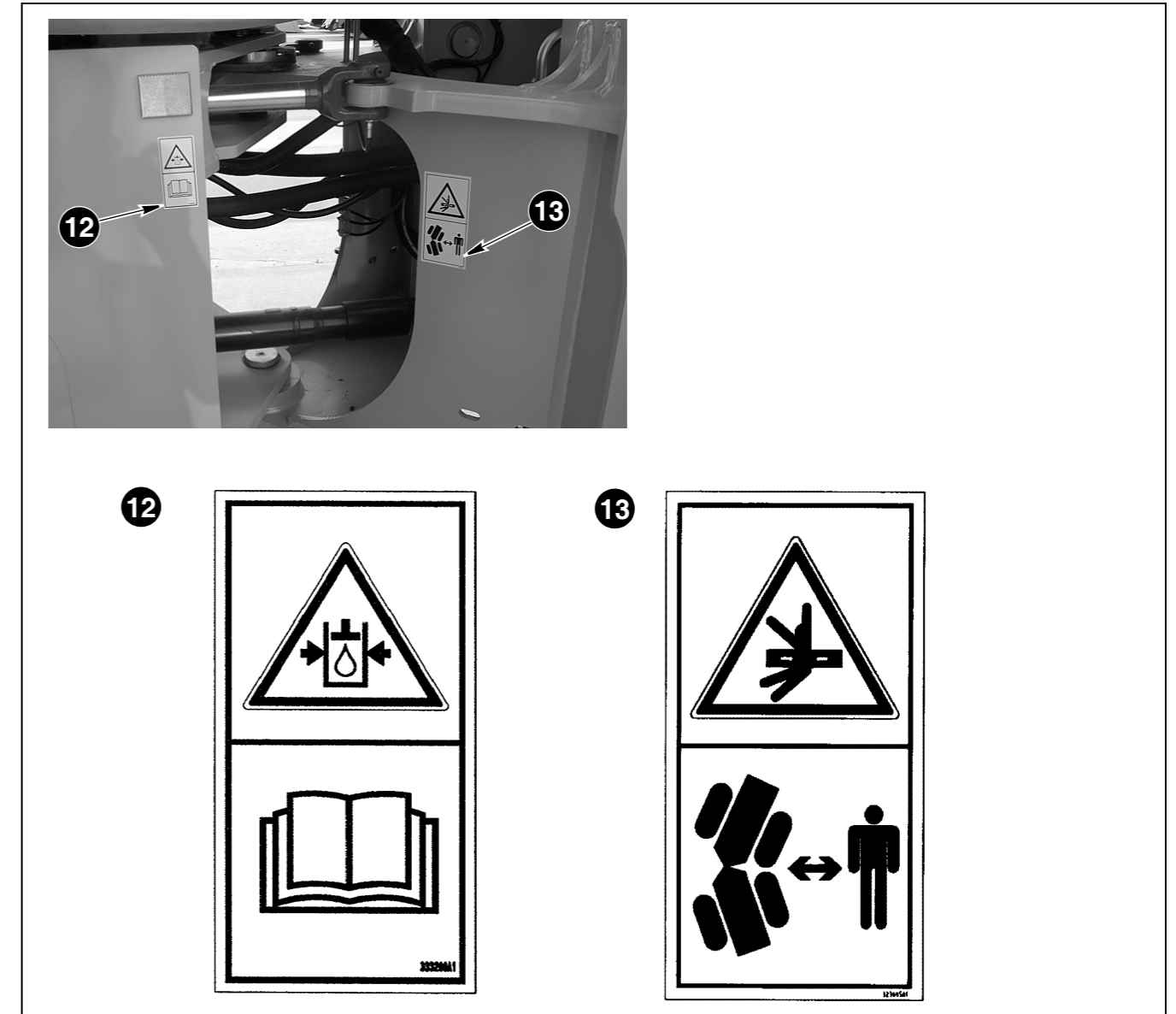
- Doe geen pogingen om reparaties uit te voeren, tenzij u hiervoor bent opgeleid. Raadpleeg de handboeken en ervaren monteurs voor hulp.
- Voordat u service op de machine uitvoert, moet er een bord met de tekst "NIET GEBRUIKEN" worden aangebracht op het contactslot. Zorg ervoor dat duidelijk wordt aangegeven dat de machine "buiten bedrijf is".
- Draag een beschermbril en andere vereiste veiligheidsuitrustingen bij het verrichten van service of reparaties op de machine.
- Draag handschoenen om uw handen te beschermen bij het hanteren van kabels.
- Koppel de accu af voordat u ingrepen gaat verrichten op het elektrische systeem. Weet welke consequenties het afkoppelen van elektronische of gecomputeriseerde apparatuur heeft.

- Voer geen smering of mechanische instellingen uit terwijl de machine in beweging is of terwijl de motor draait. Als de motor moet draaien om bepaalde afstellingen uit te voeren, zet de transmissie dan in neutrale stand, schakel de parkeerrem in, breng de bak/het voorzetapparaat in veilige positie, blokkeer de wielen veilig en werk uiterst voorzichtig.
- Zet de machine en eventuele componenten die kunnen vallen goed vast, voordat u op de machine of het onderdeel gaat werken. Gebruik indien mogelijk tevens een reserve- of secundaire blokkering.
- Om onverwachte bewegingen te voorkomen moeten werkende elementen goed worden vastgezet bij het repareren of vervangen van werkende gereedschapsonderdelen, zoals snijkanten.
- Voer geen reparaties uit op componenten die onder vloeistof-, gas- of mechanische druk staan voordat de druk is afgevoerd volgens de instructies van de fabrikant.
- Wees uiterst voorzichtig bij het verwijderen van de doppen van de radiator, reservoir of tank, aftapdoppen, smeernippels of drukkoppen. Parkeer de machine en laat haar afkoelen voordat u de onder druk staande tank opent.
- Laat alle druk af voordat u gaat werken op systemen met een accumulator.
- Gebruik een stuk karton, krant of hout om lekken in onder druk staande componenten op te sporen, om te voorkomen dat er vloeistof door de huid binnendringt. Gebruik het juiste gas om druk op accumulators te zetten, in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant.
- Gebruik bij het oppompen van banden een zelfbevestigend ventielmondstuk met een op afstand bediende afsluiting, en blijf uit de buurt van de band. Ga naast de band staan, en niet naast de velg.
- Het slepen van deze machine wordt niet aanbevolen.
- Als het absoluut noodzakelijk is om de machine te verslepen, houd dan de aanbevolen sleepsnelheid aan. Wees er zeker van dat de slepende machine voldoende remcapaciteit heeft om de gesleepte last te stoppen. Als de gesleepte machine niet voldoende remvermogen heeft, moet er een sleepstang worden gebruikt, of moeten er twee slepende machines worden gebruikt - één die trekt, aan de voorkant, en één aan de achterkant die als rem fungeert. Slepen over lange afstanden moet worden vermeden.
- Neem de juiste onderhoudsprocedures in acht.
- Bij het verrichten van servicewerkzaamheden of vervangen van geharde pennen etc., dient een messing drevel of ander geschikt materiaal te worden gebruikt tussen de hamer en de pen. Alternatief: gebruik een messing hamer, drevel of geschikt materiaal op de pen, etc.
- Houd de remmen en stuursystemen in goede bedrijfsconditie.
- Vervang alle ontbrekende, onleesbare en beschadigde veiligheidsborden of -stickers, wanneer nodig. Houd alle veiligheidsborden en stickers schoon en leesbaar.



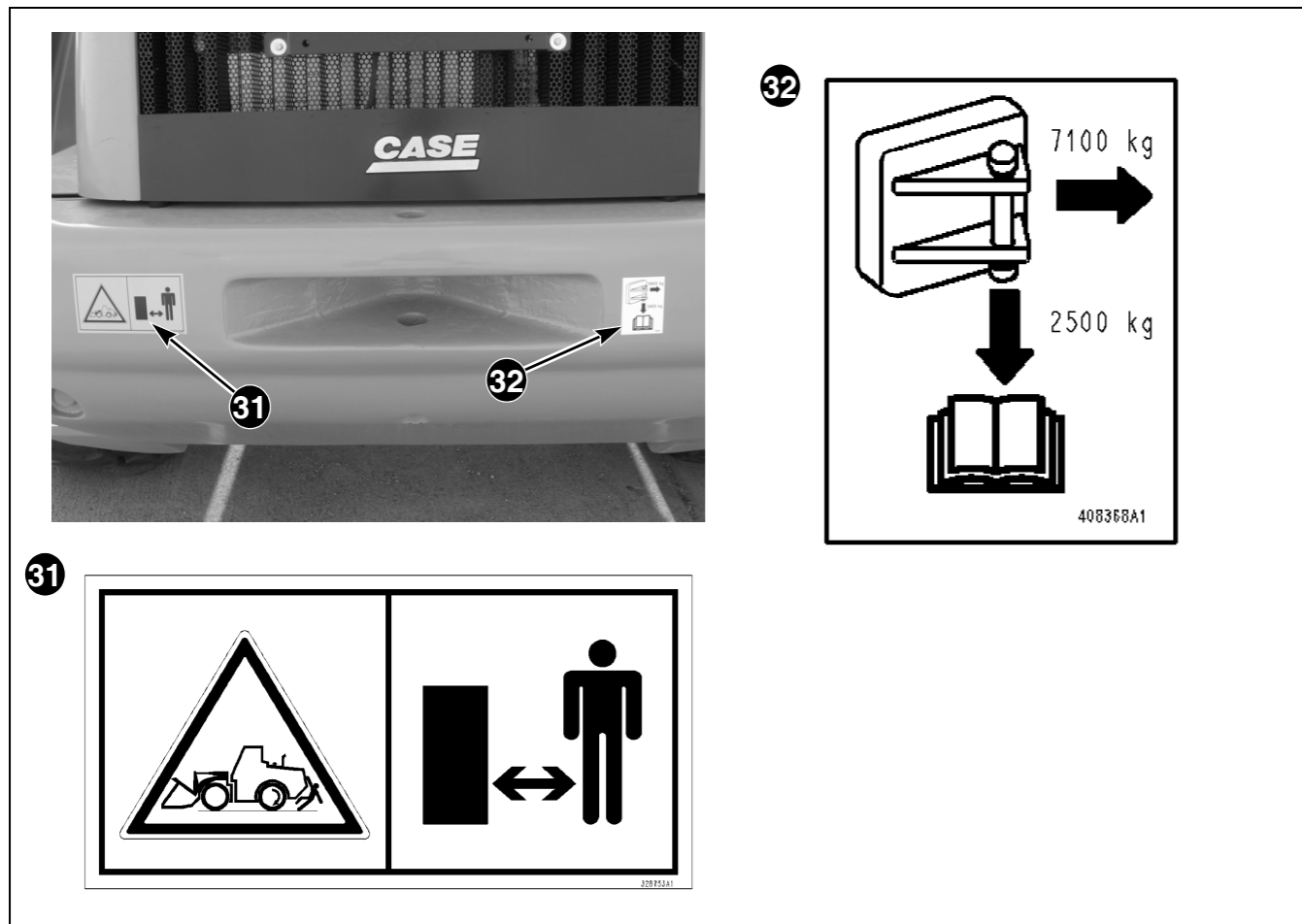
BD07H048/333269A1/323695A1

Afbeelding 17



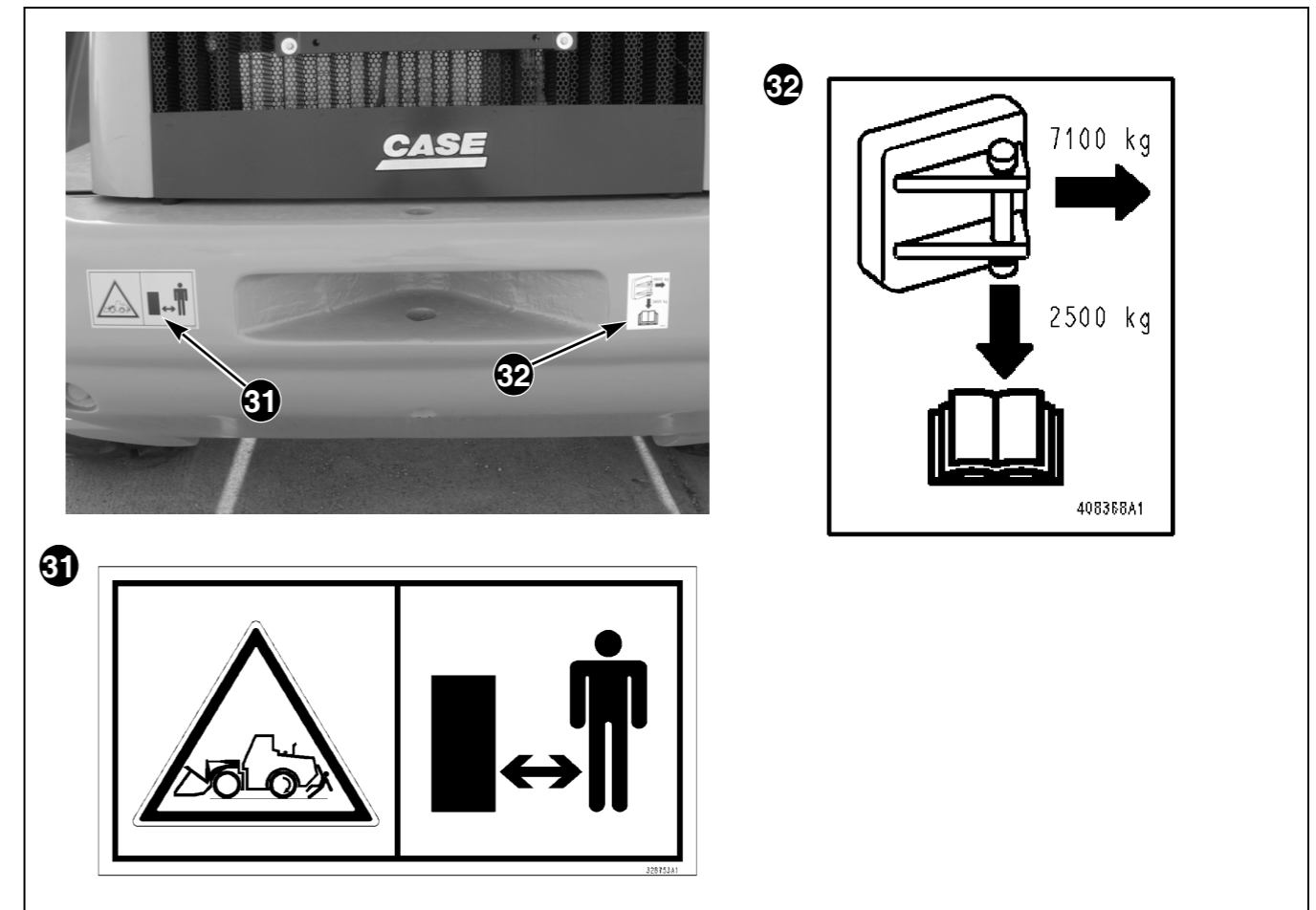
BD07H048/333269A1/323695A1

Afbeelding 17



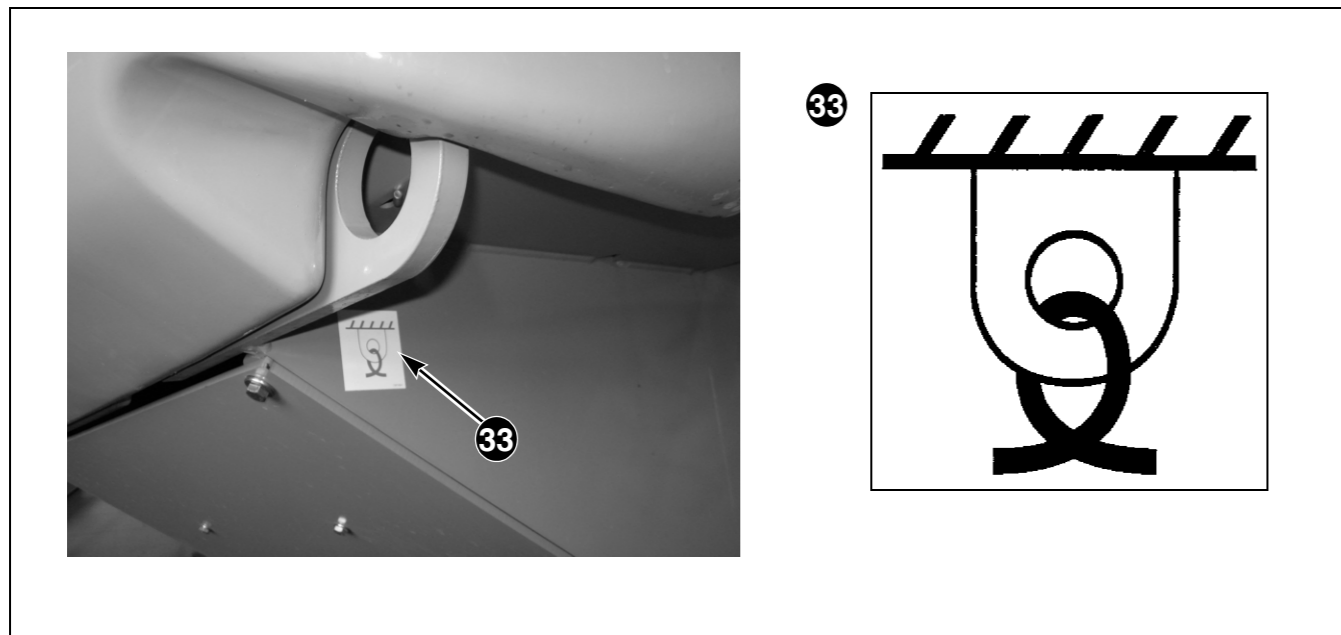
BD06H061/408368A1/328753A1

Afbeelding 29



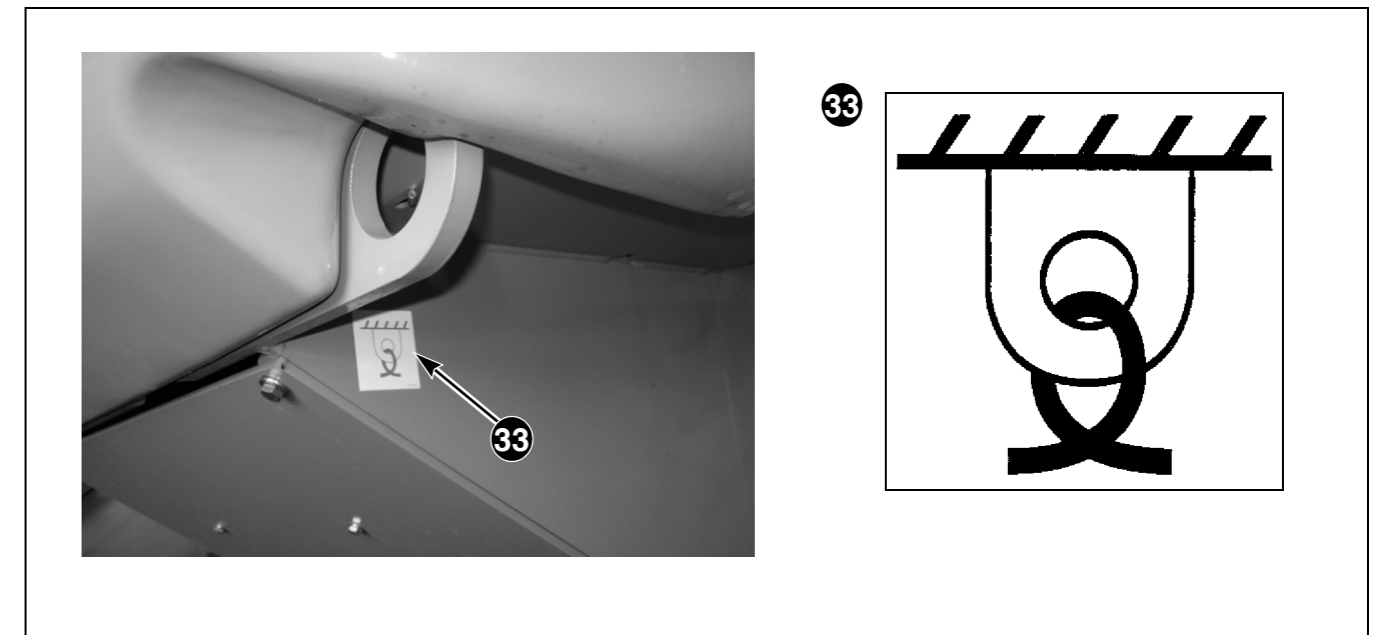
BD06H061/408368A1/328753A1

Afbeelding 29



BD07G061/139728A1

Afbeelding 30



BD07G061/139728A1

Afbeelding 30

CABINE

TREDEN EN HANDGREPEN

WAARSCHUWING: Gebruik altijd drie steunpunten terwijl u op de machine of eraf klimt, en als u de bestuurderscabine in- of uitgaat. Er is een systeem met drie steunpunten voorzien waarbij men tegelijkertijd twee handen en een voet, of twee voeten en een hand gebruikt terwijl men op de machine klimt, van de machine af klimt of zich over de machine verplaatst. Als niet aan deze voorschriften wordt voldaan, dan kan dat leiden tot letsel of de dood.

CE-NA000

WAARSCHUWING: Maak de treden en handgrepen schoon en verwijder alle sporen vet, olie, en modder, en in de winter eventueel ook ijs. Als niet aan deze voorschriften wordt voldaan, dan kan dat leiden tot letsel of de dood.

CE-NA000



BD06F163-1

Afbeelding 7

Gebruik de treden en handgrepen wanneer u van de machine af of erop klimt. Gebruik minstens drie steunpunten wanneer u op de machine en eraf klimt. De cabinedeur moet geblokkeerd zijn in de volledig geopende of volledig gesloten positie, voordat u de handgreep van de deur gebruikt.

CABINEDEUR



BD06H085-01

Afbeelding 8

DEURHANDGREEP EN -SLOT

Gebruik de sleutel om de deur vanaf de buitenkant van de machine af te sluiten of open te maken. Gebruik de deurhandgreep om de deur vanaf de buitenkant open te maken.

Om de deur te blokkeren, hem volledig openen tot hij op zijn plaats vergrendelt tegen de cabine aan. Om de deur te sluiten gebruikt u de deblokkeerknop.

BELANGRIJK: De cabinedeur moet geblokkeerd zijn in de volledig geopende of volledig gesloten positie, voordat u de handgreep van de deur gebruikt.

N.B.: De bij de machine geleverde sleutel kan worden gebruikt om de verschillende panelen op slot te doen en van het slot te halen, en om de functies van de startschakelaar van de motor te activeren.

VERGRENDING VAN DE DEUR AAN DE BINNENKANT



BD06H086

Afbeelding 9

Om de deur in open stand vast te zetten, duwt u de deur terug totdat hij blokkeert op de deurgrendel aan de achterkant van de cabine.

Duw op de grendel om de deur vanaf de binnenkant open te maken.

WAARSCHUWING: Vergrendel de cabinedeuren altijd in volledig geopende of volledig gesloten positie, voordat u de deurhandgrepen gebruikt.

CABINE

TREDEN EN HANDGREPEN

WAARSCHUWING: Gebruik altijd drie steunpunten terwijl u op de machine of eraf klimt, en als u de bestuurderscabine in- of uitgaat. Er is een systeem met drie steunpunten voorzien waarbij men tegelijkertijd twee handen en een voet, of twee voeten en een hand gebruikt terwijl men op de machine klimt, van de machine af klimt of zich over de machine verplaatst. Als niet aan deze voorschriften wordt voldaan, dan kan dat leiden tot letsel of de dood.

CE-NA000

WAARSCHUWING: Maak de treden en handgrepen schoon en verwijder alle sporen vet, olie, en modder, en in de winter eventueel ook ijs. Als niet aan deze voorschriften wordt voldaan, dan kan dat leiden tot letsel of de dood.

CE-NA000



BD06F163-1

Afbeelding 7

Gebruik de treden en handgrepen wanneer u van de machine af of erop klimt. Gebruik minstens drie steunpunten wanneer u op de machine en eraf klimt. De cabinedeur moet geblokkeerd zijn in de volledig geopende of volledig gesloten positie, voordat u de handgreep van de deur gebruikt.

CABINEDEUR



BD06H085-01

Afbeelding 8

DEURHANDGREEP EN -SLOT

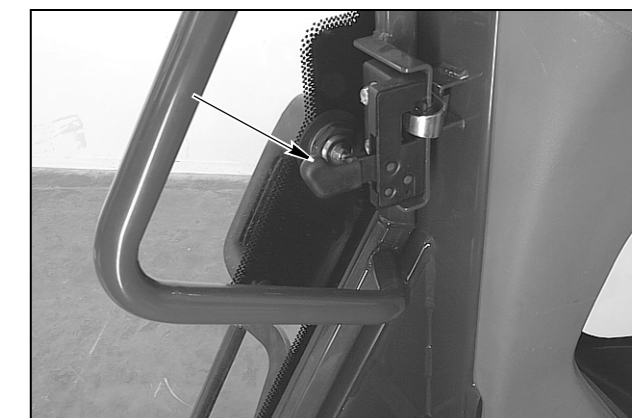
Gebruik de sleutel om de deur vanaf de buitenkant van de machine af te sluiten of open te maken. Gebruik de deurhandgreep om de deur vanaf de buitenkant open te maken.

Om de deur te blokkeren, hem volledig openen tot hij op zijn plaats vergrendelt tegen de cabine aan. Om de deur te sluiten gebruikt u de deblokkeerknop.

BELANGRIJK: De cabinedeur moet geblokkeerd zijn in de volledig geopende of volledig gesloten positie, voordat u de handgreep van de deur gebruikt.

N.B.: De bij de machine geleverde sleutel kan worden gebruikt om de verschillende panelen op slot te doen en van het slot te halen, en om de functies van de startschakelaar van de motor te activeren.

VERGRENDING VAN DE DEUR AAN DE BINNENKANT



BD06H086

Afbeelding 9

Om de deur in open stand vast te zetten, duwt u de deur terug totdat hij blokkeert op de deurgrendel aan de achterkant van de cabine.

Duw op de grendel om de deur vanaf de binnenkant open te maken.

WAARSCHUWING: Vergrendel de cabinedeuren altijd in volledig geopende of volledig gesloten positie, voordat u de deurhandgrepen gebruikt.

INDICATIELAMPJE OP HET INSTRUMENTENPANEEL

INSTRUMENTENCLUSTER

Het instrumentencluster zal elk bewaakt systeem controleren als u de startschakelaar op de stand AAN draait. Alle LED's (Light Emitting Diodes) gaan branden, en het waarschuwingsalarm klinkt drie seconden. Aan het einde van deze controle keren alle bewaakte systemen terug naar de normale werking. Als er een open circuit is tussen een sensor en het instrumentencluster, zal op sommige circuits de LED knipperen en klinkt het waarschuwingsalarm 5 seconden lang.

BELANGRIJK: Als tijdens het gebruik de hoofdwaarschuwinglamp "Stop" (op de frontconsole) knippert en het waarschuwingsalarm continu klinkt, dan moet de machine worden gestopt, de motor worden afgezet, en het probleem worden opgespoord.



BD06F096-6

Afbeelding 42

INDICATIELAMPJE OP HET INSTRUMENTENPANEEL

INSTRUMENTENCLUSTER

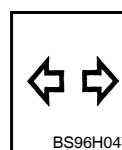
Het instrumentencluster zal elk bewaakt systeem controleren als u de startschakelaar op de stand AAN draait. Alle LED's (Light Emitting Diodes) gaan branden, en het waarschuwingsalarm klinkt drie seconden. Aan het einde van deze controle keren alle bewaakte systemen terug naar de normale werking. Als er een open circuit is tussen een sensor en het instrumentencluster, zal op sommige circuits de LED knipperen en klinkt het waarschuwingsalarm 5 seconden lang.

BELANGRIJK: Als tijdens het gebruik de hoofdwaarschuwinglamp "Stop" (op de frontconsole) knippert en het waarschuwingsalarm continu klinkt, dan moet de machine worden gestopt, de motor worden afgezet, en het probleem worden opgespoord.



BD06F096-6

Afbeelding 42



BS96H047

1. INDICATIELAMP VOOR VIERWEG-KNIPPERLICHTEN EN RICHTINGAANWIJZERS:

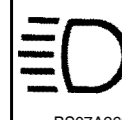
De groene indicatielampjes zullen knipperen als er een richtingaanwijzer bediend is, of als de vierweg knipperlichten geactiveerd zijn.



BC00B108

2.INDICATIELAMPJE REMDRUK:

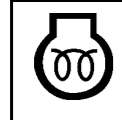
Dit indicatielampje brandt als de druk in het remsysteem te laag is. Het alarm klinkt ononderbroken en de hoofdwaarschuwinglamp "stop" wordt rood.
Stop de machine en corrigeer het probleem.



BS07A263

3.INDICATIELAMPJE VERLICHTING:

Dit indicatielampje gaat branden als het grootlicht AAN is.



BCN02191

4.INDICATIELAMPJE MOTORROOSTERVERWARMING (INDIEN GEMONTEERD):

Om de motor te starten, draait u de startschakelaar op de stand AAN. Het indicatielampje brandt als de motorroosterverwarming in werking is. Wacht totdat het indicatielampje UIT is voordat u probeert de motor te starten. Het indicatielampje kan weer gaan branden tijdens het opstarten en kort nadat de motor gestart is, voor naverwarming van de lucht, zodat de machine soepel draait en bij koud weer op kan warmen.

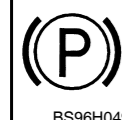


BC00B111

5. INDICATIELAMPJE SECUNDAIRE BESTURING (INDIEN AANWEZIG):

Dit indicatielampje brandt als de druk in het primaire stuursysteem te laag is. Het alarm klinkt ononderbroken en de hoofdwaarschuwinglamp "stop" wordt rood.

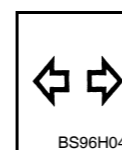
N.B.: Stop de machine onmiddellijk en neem contact op met uw dealer als deze situatie zich voordoet.



BS96H049

6.INDICATIELAMPJE PARKEERREM:

Dit indicatielampje brandt als de parkeerrem is ingeschakeld. Als de parkeerrem is ingeschakeld en de transmissie in zijn VOORUIT of ACHTERUIT wordt gezet, klinkt het alarm en wordt de hoofdwaarschuwinglamp "Voorzichtig" geel.



BS96H047

1. INDICATIELAMP VOOR VIERWEG-KNIPPERLICHTEN EN RICHTINGAANWIJZERS:

De groene indicatielampjes zullen knipperen als er een richtingaanwijzer bediend is, of als de vierweg knipperlichten geactiveerd zijn.



BC00B108

2.INDICATIELAMPJE REMDRUK:

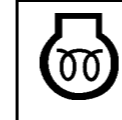
Dit indicatielampje brandt als de druk in het remsysteem te laag is. Het alarm klinkt ononderbroken en de hoofdwaarschuwinglamp "stop" wordt rood.
Stop de machine en corrigeer het probleem.



BS07A263

3.INDICATIELAMPJE VERLICHTING:

Dit indicatielampje gaat branden als het grootlicht AAN is.



BCN02191

4.INDICATIELAMPJE MOTORROOSTERVERWARMING (INDIEN GEMONTEERD):

Om de motor te starten, draait u de startschakelaar op de stand AAN. Het indicatielampje brandt als de motorroosterverwarming in werking is. Wacht totdat het indicatielampje UIT is voordat u probeert de motor te starten. Het indicatielampje kan weer gaan branden tijdens het opstarten en kort nadat de motor gestart is, voor naverwarming van de lucht, zodat de machine soepel draait en bij koud weer op kan warmen.

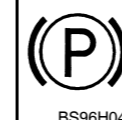


BC00B111

5. INDICATIELAMPJE SECUNDAIRE BESTURING (INDIEN AANWEZIG):

Dit indicatielampje brandt als de druk in het primaire stuursysteem te laag is. Het alarm klinkt ononderbroken en de hoofdwaarschuwinglamp "stop" wordt rood.

N.B.: Stop de machine onmiddellijk en neem contact op met uw dealer als deze situatie zich voordoet.

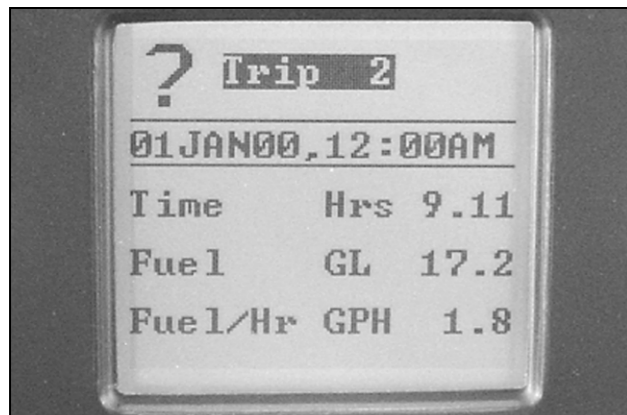


BS96H049

6.INDICATIELAMPJE PARKEERREM:

Dit indicatielampje brandt als de parkeerrem is ingeschakeld. Als de parkeerrem is ingeschakeld en de transmissie in zijn VOORUIT of ACHTERUIT wordt gezet, klinkt het alarm en wordt de hoofdwaarschuwinglamp "Voorzichtig" geel.

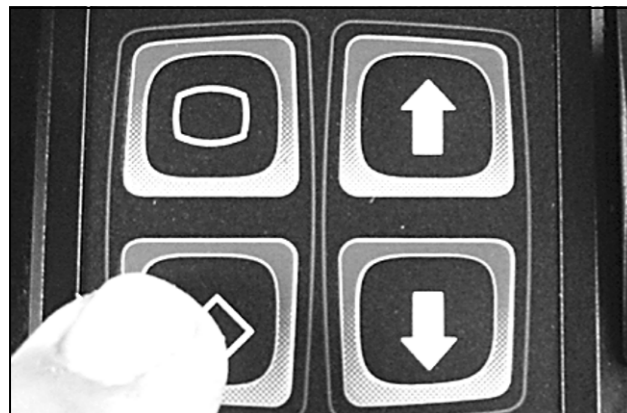
INSTELLING VAN DE TRIP-SCHERMEN



BD06F170

Afbeelding 62

Markeer het trip-scherm dat u wilt instellen. (De capaciteit kan worden ingesteld in U.S. gallons, Imperial gallons, of metrische liters, bij het instellen van de voorkeuren betreffende de meeteenheden).



BD06F187A

Afbeelding 63

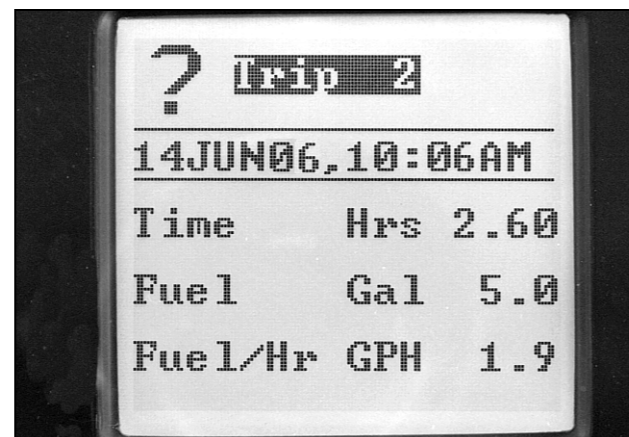
Druk op de bevestigingstoets om terug te gaan naar het gewenste trip-scherm.



BD06F172

Afbeelding 64

Het trip-scherm geeft een resetmelding. Druk vanuit dit scherm op de bevestigingstoets om de getallen te wissen en de tripinformatie te resetten. De huidige datum en tijd zullen automatisch verschijnen. De uren, het brandstofverbruik, en de per uur verbruikte brandstof worden gereset en ingesteld op nul.

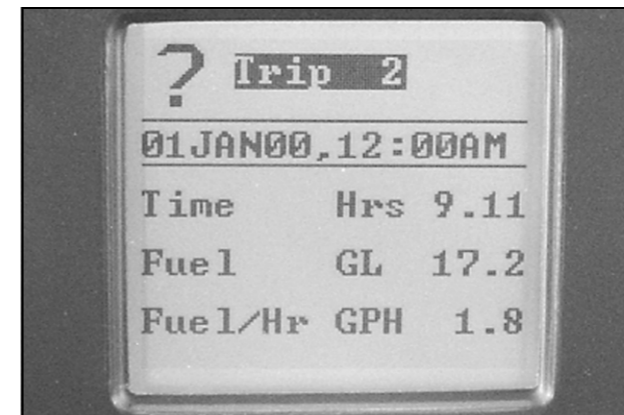


BD06H108

Afbeelding 65

Druk op de escape-toets om terug te keren naar het hoofdscherm en om de instellingen op te slaan in het geheugen. Het scherm zal onmiddellijk weer beginnen met het registreren van de tijd en het brandstofverbruik.

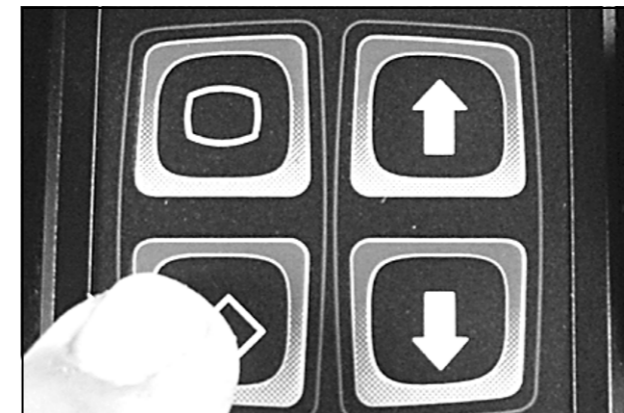
INSTELLING VAN DE TRIP-SCHERMEN



BD06F170

Afbeelding 62

Markeer het trip-scherm dat u wilt instellen. (De capaciteit kan worden ingesteld in U.S. gallons, Imperial gallons, of metrische liters, bij het instellen van de voorkeuren betreffende de meeteenheden).



BD06F187A

Afbeelding 63

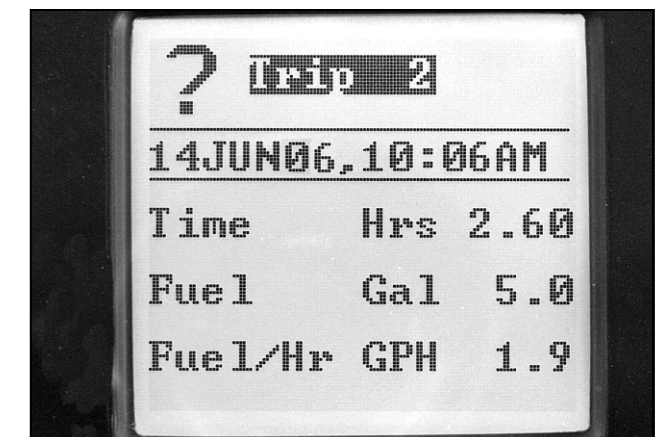
Druk op de bevestigingstoets om terug te gaan naar het gewenste trip-scherm.



BD06F172

Afbeelding 64

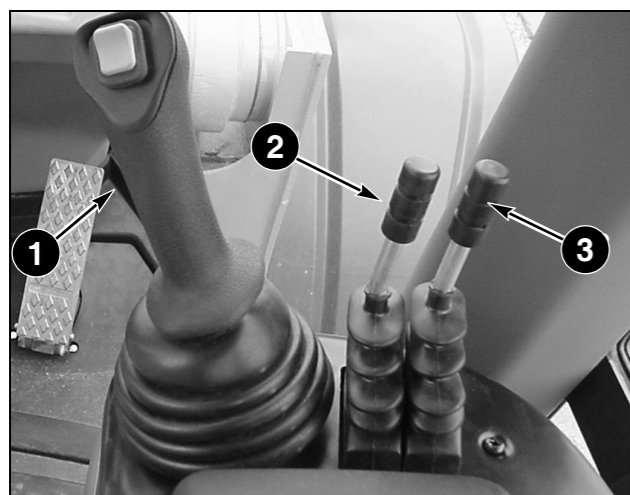
Het trip-scherm geeft een resetmelding. Druk vanuit dit scherm op de bevestigingstoets om de getallen te wissen en de tripinformatie te resetten. De huidige datum en tijd zullen automatisch verschijnen. De uren, het brandstofverbruik, en de per uur verbruikte brandstof worden gereset en ingesteld op nul.



BD06H108

Afbeelding 65

Druk op de escape-toets om terug te keren naar het hoofdscherm en om de instellingen op te slaan in het geheugen. Het scherm zal onmiddellijk weer beginnen met het registreren van de tijd en het brandstofverbruik.

VENTIEL MET VIER SCHUIVEN -
DRIE BEDIENINGSHENDELS

BS01E142A

Afbeelding 83

1. BAK- EN HEFARMBESTURING

A. DUMPEN

B. INKIEPEN

C. VASTHOUDEN: de laderarmen en de bak zullen niet bewegen als de bedieningshendel in de stand VASTHOUDEN staat. Als de bedieningshendel wordt losgelaten, zal hij automatisch terugkeren naar de stand VASTHOUDEN. U moet de hendel met de hand van de ZWEEF-stand in de VASTHOUDEN-stand zetten.

D. ZWEVEN (Arretering): Dit is een arreteringsstand. Als de hendel in de stand ZWEVEN (arreteringsstand) staat, kan de laadbak het niveau van het terrein volgen zonder de bedieningshendel te hoeven te bewegen.

E. DALEN

F. HEFFEN

2. HULPBEDIENING

G. HULPFUNCTIE

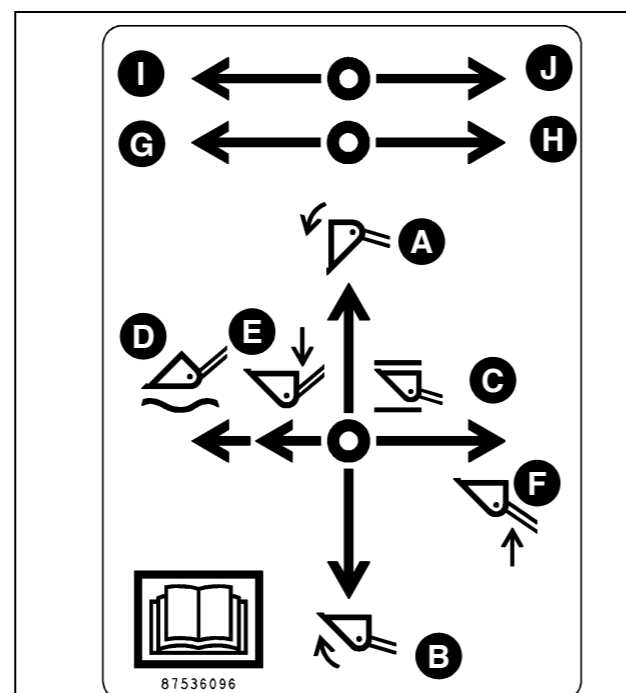
H. HULPFUNCTIE

3. HULPBEDIENING

I. HULPFUNCTIE

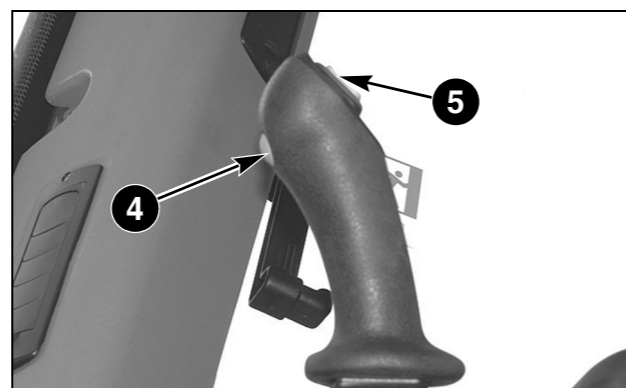
J. HULPFUNCTIE

N.B.: Zie *Bediening van de transmissie/ Eerste verplaatsing van de machine om de machine te verplaatsen na het starten van de machine.*



87536096

Afbeelding 84

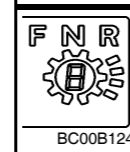


BD06G091

Afbeelding 85



BC00B118



BC00B124

4. DRUKKNOP VOOR LAGER SCHAKELEN TRANSMISSIE: laat de transmissie met één versnelling tegelijkterugschakelen.

5. FNR-schakelaar: Met deze schakelaar kan de bestuurder de transmissie in de standen Vooruit, Neutraal of Achteruit zetten. Om deze F-N-R hulpschakelaar te activeren moet de juiste sequentie worden uitgevoerd. Alvorens de F-N-R hulpschakelaar te gebruiken, moet de primaire schakelhendel in de Neutraal stand worden gezet. Druk de schakelaar naar voren om de transmissie in Vooruit te zetten, zet de schakelaar in de middenstand om de transmissie in Neutraal te zetten en trek de schakelaar naar achteren om de transmissie in Achteruit te zetten.

A. Vooruit (Transmissie)

B. Neutraal (Transmissie)

C. Achteruit (Transmissie)

VENTIEL MET VIER SCHUIVEN -
DRIE BEDIENINGSHENDELS

BS01E142A

Afbeelding 83

1. BAK- EN HEFARMBESTURING

A. DUMPEN

B. INKIEPEN

C. VASTHOUDEN: de laderarmen en de bak zullen niet bewegen als de bedieningshendel in de stand VASTHOUDEN staat. Als de bedieningshendel wordt losgelaten, zal hij automatisch terugkeren naar de stand VASTHOUDEN. U moet de hendel met de hand van de ZWEEF-stand in de VASTHOUDEN-stand zetten.

D. ZWEVEN (Arretering): Dit is een arreteringsstand. Als de hendel in de stand ZWEVEN (arreteringsstand) staat, kan de laadbak het niveau van het terrein volgen zonder de bedieningshendel te hoeven te bewegen.

E. DALEN

F. HEFFEN

2. HULPBEDIENING

G. HULPFUNCTIE

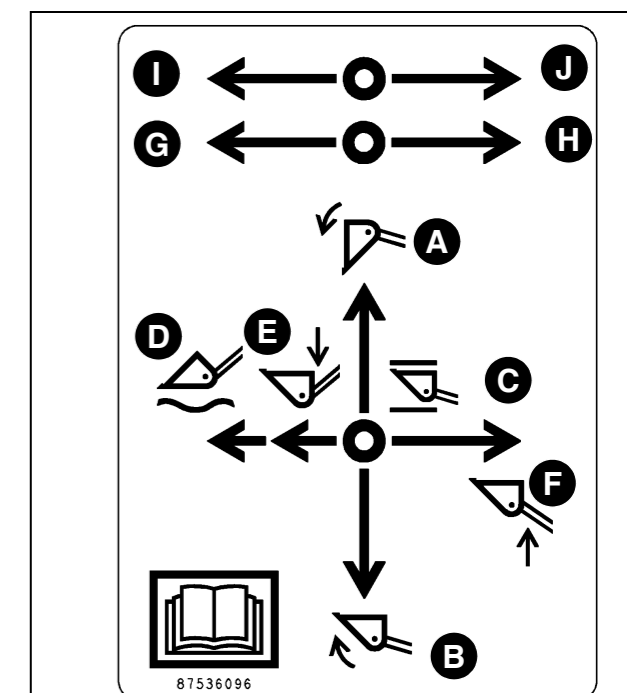
H. HULPFUNCTIE

3. HULPBEDIENING

I. HULPFUNCTIE

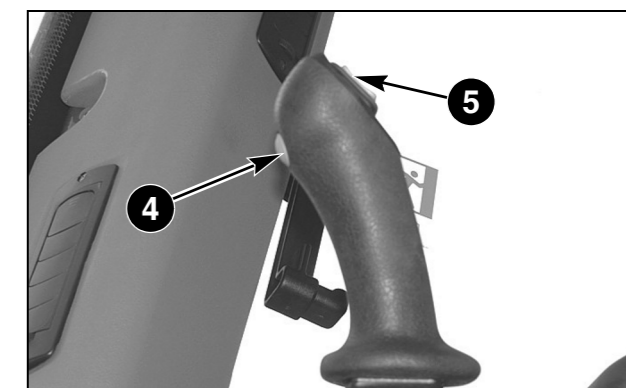
J. HULPFUNCTIE

N.B.: Zie *Bediening van de transmissie/ Eerste verplaatsing van de machine om de machine te verplaatsen na het starten van de machine.*



87536096

Afbeelding 84

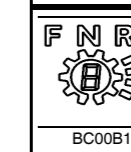


BD06G091

Afbeelding 85



BC00B118



BC00B124

4. DRUKKNOP VOOR LAGER SCHAKELEN TRANSMISSIE: laat de transmissie met één versnelling tegelijkterugschakelen.

5. FNR-schakelaar: Met deze schakelaar kan de bestuurder de transmissie in de standen Vooruit, Neutraal of Achteruit zetten. Om deze F-N-R hulpschakelaar te activeren moet de juiste sequentie worden uitgevoerd. Alvorens de F-N-R hulpschakelaar te gebruiken, moet de primaire schakelhendel in de Neutraal stand worden gezet. Druk de schakelaar naar voren om de transmissie in Vooruit te zetten, zet de schakelaar in de middenstand om de transmissie in Neutraal te zetten en trek de schakelaar naar achteren om de transmissie in Achteruit te zetten.

A. Vooruit (Transmissie)

B. Neutraal (Transmissie)

C. Achteruit (Transmissie)

VOORDAT U DE MOTOR START

Loop dagelijks om de machine heen en inspecteer deze met het oog. Controleer of er verbindingen loszitten, of kapotte slangen, olieplekken, vuilafzettingen, loszittende bouten, beschadigde of ontbrekende onderdelen zijn die de normale, veilige werking van de machine zouden kunnen aantasten. Voer de nodige correcties uit voordat u de machine gebruikt.

Zie de Beknopte onderhoudstabel in dit Handboek, en voer de punten uit die worden opgegeven in de sectie "dagelijks - om de 10 bedrijfsuren" van de tabel.

Controleer of de brandstoftank van de machine gevuld is met schone brandstof die voldoet aan de specificaties in dit handboek.

WAARSCHUWING: *Gebruik de machine niet als u onder invloed verkeert van alcohol of drugs. Als deze voorschriften niet in acht worden genomen, kan dat ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.*

INRIJPERIODE

Uw machine zal langer meegaan, en betere en zuinigere prestaties leveren, als u tijdens de eerste inrijperiode bijzonder aandacht besteedt aan de motor. (Zie de Beknopte Tabel in Hoofdstuk 5 Smering en onderhoud voor meer informatie.)

Tijdens deze periode:

laat de motor warmlopen voordat u hem met belasting gaat gebruiken.

Gebruik de motor niet gedurende lange periodes tijd op het maximumvermogen.

Laat de machine niet gedurende lange periodes stationair draaien.

Controleer de instrumenten op het instrumentenpaneel regelmatig.

Controleer de olie- en koelvloeistofpeilen vaak.

Tijdens de inrijperiode moeten de volgende controles en servicewerkzaamheden worden uitgevoerd, als aanvulling op de werkzaamheden die staan vermeld in het onderhoudsschema:

BELANGRIJK: *Voor turbomotoren, schakel de motor alleen uit vanuit de positie met laag stationair toerental, om schade aan de turbocompressor te vermijden.*

VOORDAT U DE MACHINE GEBRUIKT

WAARSCHUWING: *Probeer deze machine niet te gebruiken voordat u de veiligheidsberichten en de instructies in dit handboek helemaal heeft gelezen en begrepen. Als deze voorschriften niet in acht worden genomen, kan dat ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.*

CE-NA000

Voordat u deze machine gebruikt moeten de volgende procedures worden uitgevoerd:

1. Controleer het peil van alle vloeistoffen (motorolie, hydraulische vloeistof en koelmiddel) en wees er zeker van de vloeistoffen en smeermiddelen geschikt zijn voor de gebruikelijke omstandigheden.
2. Voer de dagelijkse onderhoudswerkzaamheden uit.
3. Inspecteer de machine, zoek naar tekenen van mogelijke lekken en controleer de slangen. Span of vervang deze, wanneer nodig.
4. Zie het deel "Inrijperiode" als de machine nieuw is of als de motor omgebouwd is.
5. Controleer de banden op zichtbare beschadigingen. Vervang of repareer hen, wanneer nodig. Controleer of de bandenspanning correct is, en corrigeer deze eventueel.
6. Maak de treden en de handgrepen schoon. Vet, olie of modder (en ijs in de winter) op de treden en handgrepen kunnen ongevallen veroorzaken. Zorg ervoor dat zij altijd schoon zijn.
7. Maak de stickers schoon of vervang hen, als ze onleesbaar zijn. Zie "Stickers" in Hoofdstuk 2.
8. Ga na of de toegangspanelen tot de motor en alle deuren goed dicht zitten en vergrendeld zijn.
9. Zet de cabinedeur vast in ofwel volledig gesloten, ofwel volledig geopende positie.
10. Verwijder eventuele hindernissen die het zicht beperken. Maak de voorruit, de ramen en de achteruitkijkspiegels schoon.
11. Controleer of er geen gereedschap of andere voorwerpen zijn achtergelaten in de machine of in de bestuurdersruimte.
12. Controleer of er zich niemand op of onder de machine bevindt. Behalve de bestuurder mag er niemand op de machine zijn.
13. Controleer of er niemand in het werkgebied van de machine staat.
14. Ga na welke veiligheidsmaatregelen er van kracht zijn op de werkplek.

VOORDAT U DE MOTOR START

Loop dagelijks om de machine heen en inspecteer deze met het oog. Controleer of er verbindingen loszitten, of kapotte slangen, olieplekken, vuilafzettingen, loszittende bouten, beschadigde of ontbrekende onderdelen zijn die de normale, veilige werking van de machine zouden kunnen aantasten. Voer de nodige correcties uit voordat u de machine gebruikt.

Zie de Beknopte onderhoudstabel in dit Handboek, en voer de punten uit die worden opgegeven in de sectie "dagelijks - om de 10 bedrijfsuren" van de tabel.

Controleer of de brandstoftank van de machine gevuld is met schone brandstof die voldoet aan de specificaties in dit handboek.

WAARSCHUWING: *Gebruik de machine niet als u onder invloed verkeert van alcohol of drugs. Als deze voorschriften niet in acht worden genomen, kan dat ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.*

INRIJPERIODE

Uw machine zal langer meegaan, en betere en zuinigere prestaties leveren, als u tijdens de eerste inrijperiode bijzonder aandacht besteedt aan de motor. (Zie de Beknopte Tabel in Hoofdstuk 5 Smering en onderhoud voor meer informatie.)

Tijdens deze periode:

laat de motor warmlopen voordat u hem met belasting gaat gebruiken.

Gebruik de motor niet gedurende lange periodes tijd op het maximumvermogen.

Laat de machine niet gedurende lange periodes stationair draaien.

Controleer de instrumenten op het instrumentenpaneel regelmatig.

Controleer de olie- en koelvloeistofpeilen vaak.

Tijdens de inrijperiode moeten de volgende controles en servicewerkzaamheden worden uitgevoerd, als aanvulling op de werkzaamheden die staan vermeld in het onderhoudsschema:

BELANGRIJK: *Voor turbomotoren, schakel de motor alleen uit vanuit de positie met laag stationair toerental, om schade aan de turbocompressor te vermijden.*

VOORDAT U DE MACHINE GEBRUIKT

WAARSCHUWING: *Probeer deze machine niet te gebruiken voordat u de veiligheidsberichten en de instructies in dit handboek helemaal heeft gelezen en begrepen. Als deze voorschriften niet in acht worden genomen, kan dat ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.*

CE-NA000

Voordat u deze machine gebruikt moeten de volgende procedures worden uitgevoerd:

1. Controleer het peil van alle vloeistoffen (motorolie, hydraulische vloeistof en koelmiddel) en wees er zeker van de vloeistoffen en smeermiddelen geschikt zijn voor de gebruikelijke omstandigheden.
2. Voer de dagelijkse onderhoudswerkzaamheden uit.
3. Inspecteer de machine, zoek naar tekenen van mogelijke lekken en controleer de slangen. Span of vervang deze, wanneer nodig.
4. Zie het deel "Inrijperiode" als de machine nieuw is of als de motor omgebouwd is.
5. Controleer de banden op zichtbare beschadigingen. Vervang of repareer hen, wanneer nodig. Controleer of de bandenspanning correct is, en corrigeer deze eventueel.
6. Maak de treden en de handgrepen schoon. Vet, olie of modder (en ijs in de winter) op de treden en handgrepen kunnen ongevallen veroorzaken. Zorg ervoor dat zij altijd schoon zijn.
7. Maak de stickers schoon of vervang hen, als ze onleesbaar zijn. Zie "Stickers" in Hoofdstuk 2.
8. Ga na of de toegangspanelen tot de motor en alle deuren goed dicht zitten en vergrendeld zijn.
9. Zet de cabinedeur vast in ofwel volledig gesloten, ofwel volledig geopende positie.
10. Verwijder eventuele hindernissen die het zicht beperken. Maak de voorruit, de ramen en de achteruitkijkspiegels schoon.
11. Controleer of er geen gereedschap of andere voorwerpen zijn achtergelaten in de machine of in de bestuurdersruimte.
12. Controleer of er zich niemand op of onder de machine bevindt. Behalve de bestuurder mag er niemand op de machine zijn.
13. Controleer of er niemand in het werkgebied van de machine staat.
14. Ga na welke veiligheidsmaatregelen er van kracht zijn op de werkplek.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below

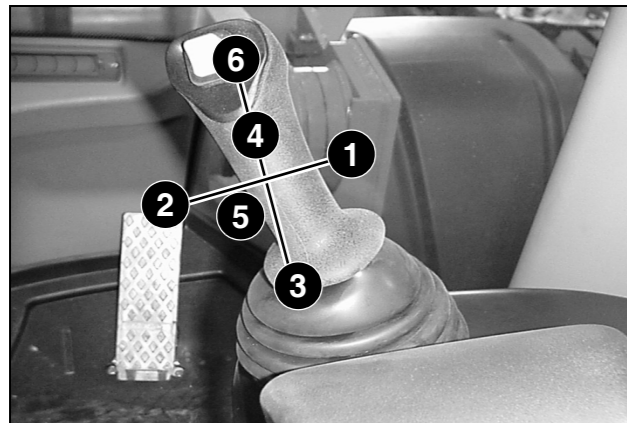


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

BEDIENINGSHENDELS

VENTIEL MET TWEE SCHUIVEN - EEN BEDIENINGSHENDEL

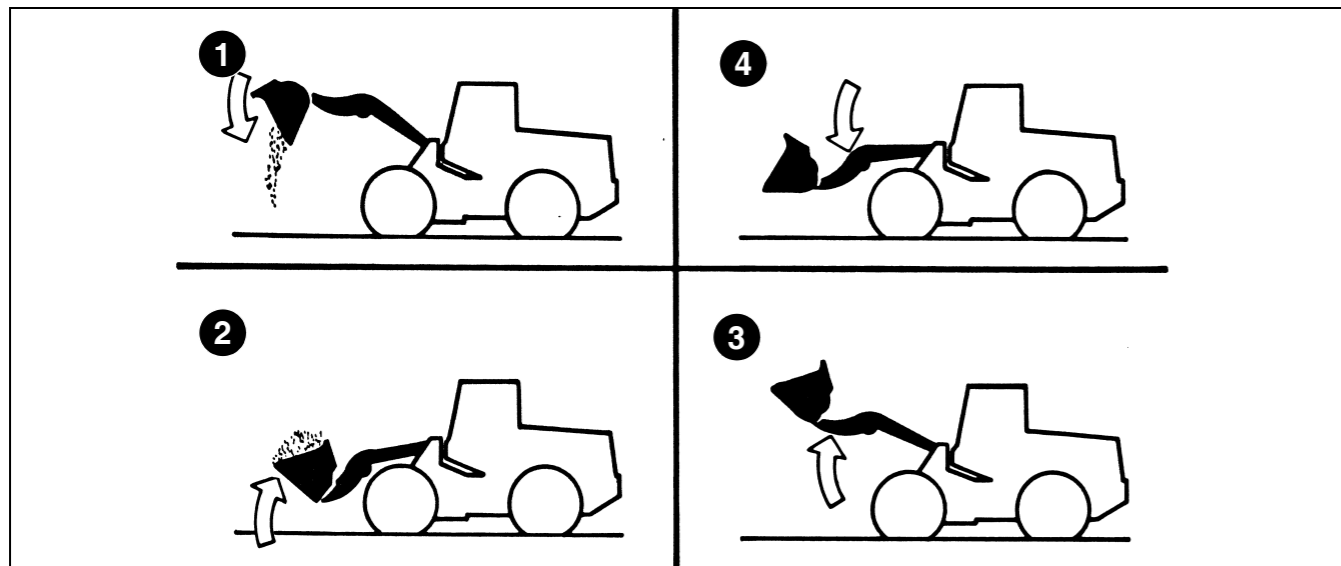


BD06H024

Afbeelding 22

N.B.: Op deze pagina worden de basisstanden van de bedieningshendel van de lader getoond.

Zie "Functieschakelaars van de lader" in dit handboek voor de schakelaars TERUG-NAAR-GRAVEN, BAKHOOGTEREGELING en TERUG-NAAR-RIJDEN/ZWEVEN.



B1119A88

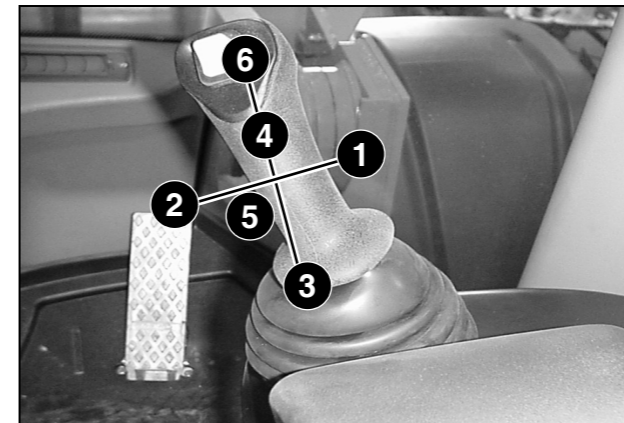
Afbeelding 23

1. BAK DUMPEN
2. BAK INKIEPEN
3. HEFARMEN STIJGEN
4. HEFARMEN DALEN

5. VASTHOUDEN: DE LADERARMEN EN DE BAK ZULLEN NIET BEWEGEN ALS DE BEDIENINGSHENDEL IN DE STAND VASTHOUDEN STAAT. ALS DE BEDIENINGSHENDEL LOSGELATEN WORDT, MOET HIJ MET DE HAND UIT DE ZWEEFSTAND IN DE VASTHOUDEN-STAND WORDEN GEZET. (ALLEEN MET SCHAKELAAR VOOR ARRETERING ZWEEFSTAND INGESHAKELD.)
6. ZWEVEN (ARRETERING): DIT IS EEN ARRETEERSTAND. ALS DE HENDEL IN DE ZWEEFSTAND (ARRETEERSTAND) STAAT, KAN DE LAADBAK HET NIVEAU VAN HET TERREIN VOLGEN ZONDER DE BEDIENINGSHENDEL TE HOEVEN TE BEWEGEN. (ALLEEN MET SCHAKELAAR VOOR ARRETERING ZWEEFSTAND INGESHAKELD.)

BEDIENINGSHENDELS

VENTIEL MET TWEE SCHUIVEN - EEN BEDIENINGSHENDEL

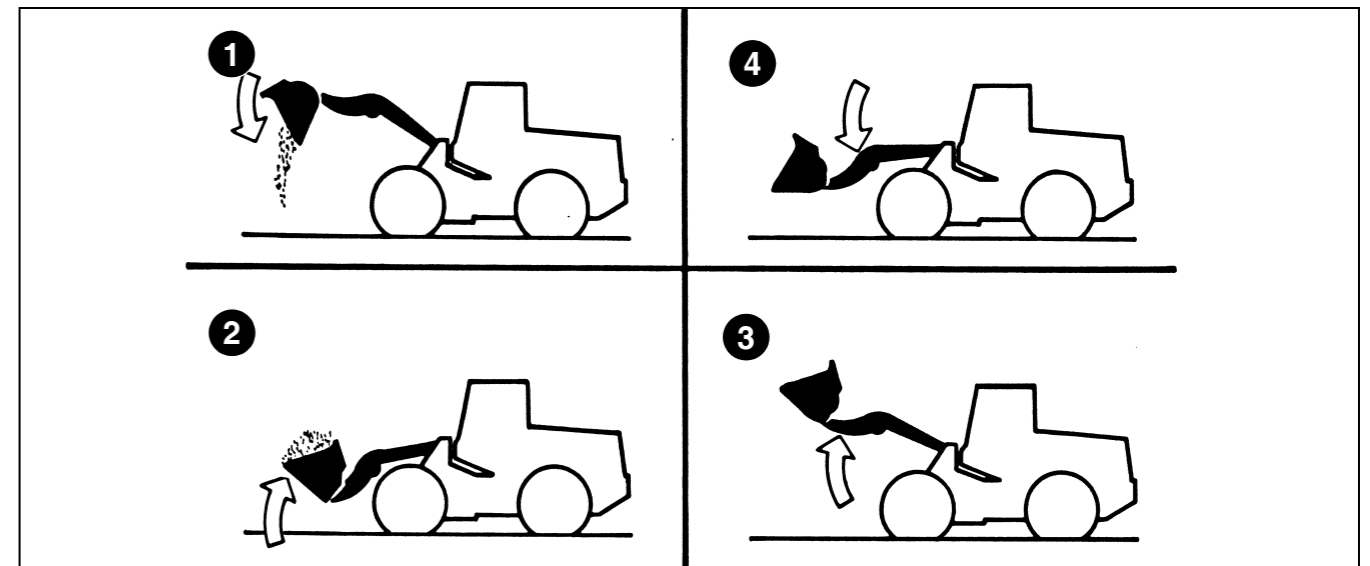


BD06H024

Afbeelding 22

N.B.: Op deze pagina worden de basisstanden van de bedieningshendel van de lader getoond.

Zie "Functieschakelaars van de lader" in dit handboek voor de schakelaars TERUG-NAAR-GRAVEN, BAKHOOGTEREGELING en TERUG-NAAR-RIJDEN/ZWEVEN.



B1119A88

Afbeelding 23

1. BAK DUMPEN
2. BAK INKIEPEN
3. HEFARMEN STIJGEN
4. HEFARMEN DALEN

5. VASTHOUDEN: DE LADERARMEN EN DE BAK ZULLEN NIET BEWEGEN ALS DE BEDIENINGSHENDEL IN DE STAND VASTHOUDEN STAAT. ALS DE BEDIENINGSHENDEL LOSGELATEN WORDT, MOET HIJ MET DE HAND UIT DE ZWEEFSTAND IN DE VASTHOUDEN-STAND WORDEN GEZET. (ALLEEN MET SCHAKELAAR VOOR ARRETERING ZWEEFSTAND INGESHAKELD.)
6. ZWEVEN (ARRETERING): DIT IS EEN ARRETEERSTAND. ALS DE HENDEL IN DE ZWEEFSTAND (ARRETEERSTAND) STAAT, KAN DE LAADBAK HET NIVEAU VAN HET TERREIN VOLGEN ZONDER DE BEDIENINGSHENDEL TE HOEVEN TE BEWEGEN. (ALLEEN MET SCHAKELAAR VOOR ARRETERING ZWEEFSTAND INGESHAKELD.)

TIPS VOOR HET BEDIENEN VAN DE LADER

Deze wiellader, met standaard uitrusting en toegestane werktuigen, is bestemd voor bovengrondse graafwerkzaamheden en grondverplaatsingswerkzaamheden in het algemeen, zoals het gelijkmaken van terrein, laden van trucks, verzetten van materiaal en het schoonmaken van sloten. Als de machine moet worden gebruikt voor het opheffen van voorwerpen, dan moet u ervoor zorgen dat de machine naar behoren is uitgerust en moeten de instructies en de veiligheidsmaatregelen in deze handleiding worden opgevolgd.

NIVELLEREN

Gebruik de machine altijd in zijn achteruit, wanneer u oppervlakken gladmaakt.

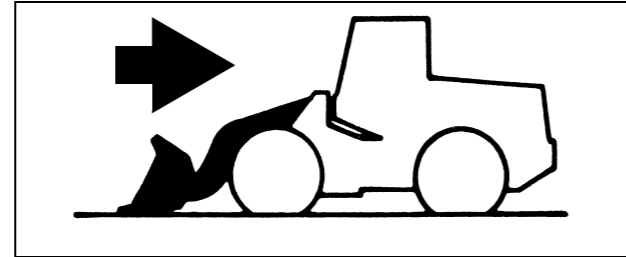
DUWEN

Zet de dumphoek van de bak bij het duwen van materiaal niet op meer dan 20 graden.

BELANGRIJK: Tijdens duwwerkzaamheden mag de bak NIET in de VOLLEDIGE DUMP-stand staan.

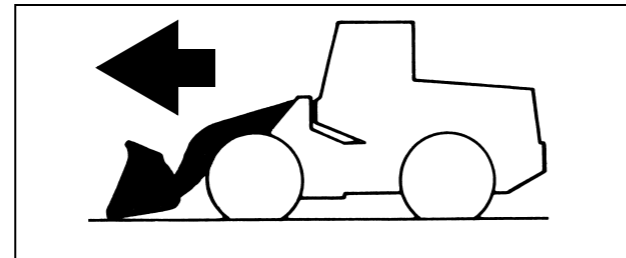
EGALISEREN

Bij het egaliseren van harde of bevroren oppervlakken moet de bak horizontaal en vlak zijn met het oppervlak. Gebruik de machine op lage snelheid.



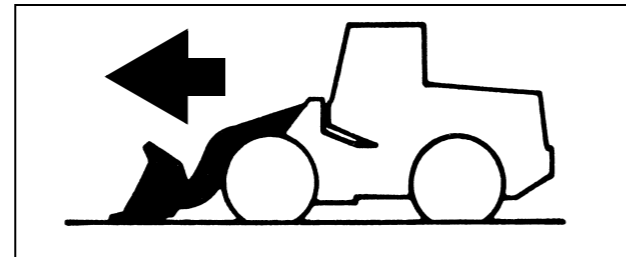
163L96

Afbeelding 45



164L96

Afbeelding 46



163L96

Afbeelding 47



WAARSCHUWING: Gevaar voor botsingen - Bij het egaliseren van oppervlakken kunnen de rand of tanden van de bak vastraken in het bevroren oppervlak of in voorwerpen in de grond. Onderzoek voordat u gaat werken of er in het gebied voorwerpen zijn waarin de bak vast kan komen te zitten, en markeer hen. Zorg er tijdens het werken voor dat de onderkant van de bak gelijk is aan het oppervlak dat geëgaliseerd moet worden. Rijd de machine om de voorwerpen heen, en op lage snelheid. Doet u dit niet, dan kan dat leiden tot ernstig letsel of de dood en/of schade aan de machine.

M465

TIPS VOOR HET BEDIENEN VAN DE LADER

Deze wiellader, met standaard uitrusting en toegestane werktuigen, is bestemd voor bovengrondse graafwerkzaamheden en grondverplaatsingswerkzaamheden in het algemeen, zoals het gelijkmaken van terrein, laden van trucks, verzetten van materiaal en het schoonmaken van sloten. Als de machine moet worden gebruikt voor het opheffen van voorwerpen, dan moet u ervoor zorgen dat de machine naar behoren is uitgerust en moeten de instructies en de veiligheidsmaatregelen in deze handleiding worden opgevolgd.

NIVELLEREN

Gebruik de machine altijd in zijn achteruit, wanneer u oppervlakken gladmaakt.

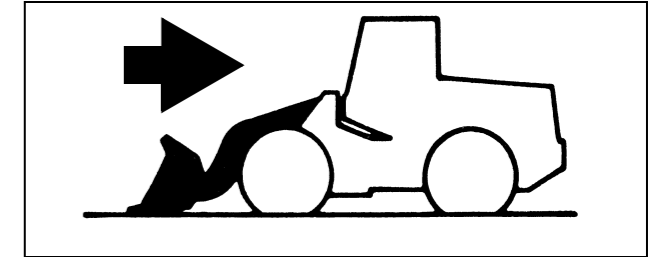
DUWEN

Zet de dumphoek van de bak bij het duwen van materiaal niet op meer dan 20 graden.

BELANGRIJK: Tijdens duwwerkzaamheden mag de bak NIET in de VOLLEDIGE DUMP-stand staan.

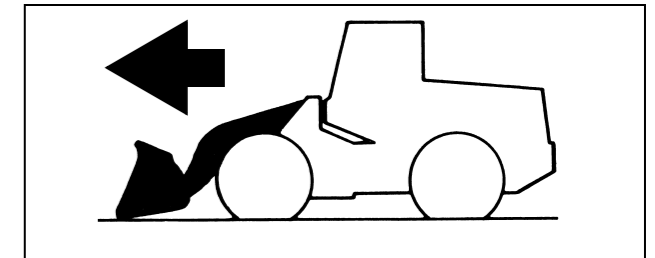
EGALISEREN

Bij het egaliseren van harde of bevroren oppervlakken moet de bak horizontaal en vlak zijn met het oppervlak. Gebruik de machine op lage snelheid.



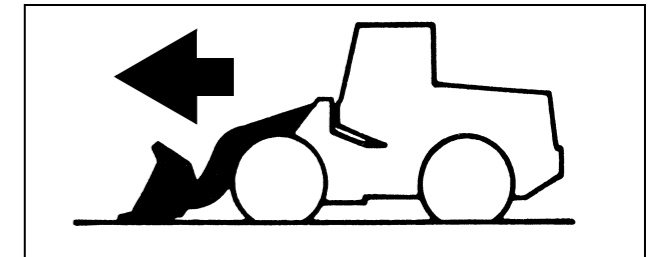
163L96

Afbeelding 45



164L96

Afbeelding 46



163L96

Afbeelding 47



WAARSCHUWING: Gevaar voor botsingen - Bij het egaliseren van oppervlakken kunnen de rand of tanden van de bak vastraken in het bevroren oppervlak of in voorwerpen in de grond. Onderzoek voordat u gaat werken of er in het gebied voorwerpen zijn waarin de bak vast kan komen te zitten, en markeer hen. Zorg er tijdens het werken voor dat de onderkant van de bak gelijk is aan het oppervlak dat geëgaliseerd moet worden. Rijd de machine om de voorwerpen heen, en op lage snelheid. Doet u dit niet, dan kan dat leiden tot ernstig letsel of de dood en/of schade aan de machine.

M465

ONDERHOUDSINSTRUCTIES

ALGEMEEN

Volg de onderhoudsintervallen door de urenmeter dagelijks te controleren. Alvorens onderhoud te beginnen moet de machine worden geparkeerd op een vlakke, stevige ondergrond, uit de buurt van obstakels en met de bak/het werktuig op de grond. Houd al het onbevoegde personeel uit de buurt van het gebied. Tenzij anders vermeld moeten alle onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd met:

- de motor afgezet
- de transport-/servicekoppeling op zijn plaats om te voorkomen dat de machine onverwachts kan zwenken
- de parkeerrem ingeschakeld
- de sleutel uit het contact gehaald
- een bord met de tekst "NIET GEBRUIKEN" op de startschakelaar
- de wielen geblokkeerd met blokken
- alle circuits afgekoeld, voordat u begint te werken
- alle hydraulische druk afgevoerd uit de circuits van de hefarm en de bak/het werktuig
- alle accumulatordruk afgevoerd voor het bijbehorende circuit

Maak de smeernippels schoon voordat u gaat smeren. Maak het gebied rondom pluggen en vulopeningen schoon, voordat u vloeistof gaat toevoegen. Er mag geen vuil of stof binnengaan in de componenten of de circuits. Draag geschikte kleding, en denk eraan om de nodige veiligheidsuitrusting te dragen.

WAARSCHUWING: Er is kans op ernstig letsel als onderhoud of reparaties niet correct worden uitgevoerd. Als u onderhoudsprocedures niet begrijpt, raadpleeg dan uw dealer. Doet u dit niet, dan kan dat leiden tot schade aan de machine, ernstig letsel of de dood.

WAARSCHUWING: Voordat u gaat proberen onderhoudsprocedures uit te voeren op de machine is het uw verantwoordelijkheid om te weten hoeveel accumulators er op de machine zijn en hoe de druk van elk hiervan moet worden afgevoerd. Als deze voorschriften niet in acht worden genomen, kan dat ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

M959

WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat alle onderhoudswerkzaamheden die in dit deel beschreven worden strikt worden uitgevoerd volgens de voorgeschreven intervallen, voor optimale prestaties en maximale veiligheid bij het gebruik van de machine. Doet u dit niet, dan kan dat leiden tot schade aan de machine, ernstig letsel of de dood.

Bij het plegen van onderhoud op de machine moet een bord met de tekst "Niet gebruiken" op het instrumentenpaneel of de startschakelaar worden geplaatst. Zet de motor af en haal de sleutel weg voordat u de bestuurdersruimte verlaat.

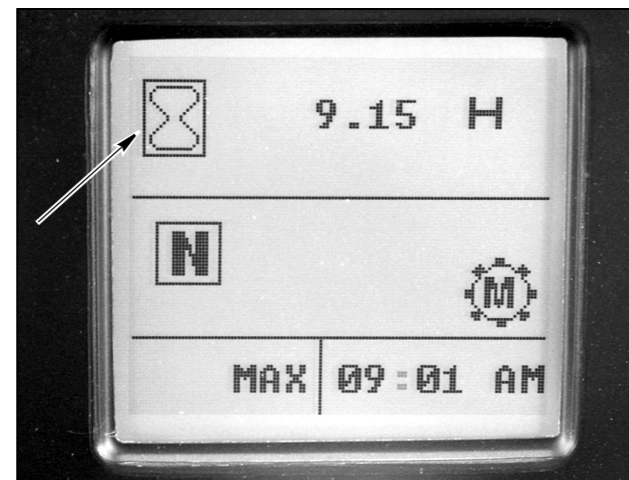
Wijzigingen op de machine die worden aangebracht zonder voorafgaande toestemming kunnen mogelijk ernstig letsel veroorzaken. Breng geen wijzigingen aan zonder toestemming. Raadpleeg uw Dealer.

De onderhoudsintervallen in dit hoofdstuk hebben betrekking op normale bedrijfsomstandigheden. Tijdens de eerste gebruiksperiode van een nieuwe machine of een opnieuw gebouwde component, en onder bijzonder zware omstandigheden, moeten de onderhoudsintervallen worden verkort.

BELANGRIJK: Let er bijzonder goed op dat alle filters regelmatig worden vervangen. Schone filters zorgen voor een langere bedrijfsduur van de motor.

BELANGRIJK: Olie en vloeistoffen moet op de juiste manier worden afgevoerd als afval.

URENMETER



BD06F097B

Afbeelding 1

Aan de hand van de urenmeter kunnen onderhoudswerkzaamheden worden geprogrammeerd. Het aantal uren dat hierop aangegeven wordt is gelijk aan dat van de klok als de motor draait.

De onderhoudsintervallen zijn zorgvuldig berekend om een veilige en efficiënte werking van de machine te waarborgen.

Wees er zeker van dat alle onderhoudswerkzaamheden goed worden uitgevoerd zoals in dit handboek wordt gedefinieerd.

ONDERHOUDSINSTRUCTIES

ALGEMEEN

Volg de onderhoudsintervallen door de urenmeter dagelijks te controleren. Alvorens onderhoud te beginnen moet de machine worden geparkeerd op een vlakke, stevige ondergrond, uit de buurt van obstakels en met de bak/het werktuig op de grond. Houd al het onbevoegde personeel uit de buurt van het gebied. Tenzij anders vermeld moeten alle onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd met:

- de motor afgezet
- de transport-/servicekoppeling op zijn plaats om te voorkomen dat de machine onverwachts kan zwenken
- de parkeerrem ingeschakeld
- de sleutel uit het contact gehaald
- een bord met de tekst "NIET GEBRUIKEN" op de startschakelaar
- de wielen geblokkeerd met blokken
- alle circuits afgekoeld, voordat u begint te werken
- alle hydraulische druk afgevoerd uit de circuits van de hefarm en de bak/het werktuig
- alle accumulatordruk afgevoerd voor het bijbehorende circuit

Maak de smeernippels schoon voordat u gaat smeren. Maak het gebied rondom pluggen en vulopeningen schoon, voordat u vloeistof gaat toevoegen. Er mag geen vuil of stof binnengaan in de componenten of de circuits. Draag geschikte kleding, en denk eraan om de nodige veiligheidsuitrusting te dragen.

WAARSCHUWING: Er is kans op ernstig letsel als onderhoud of reparaties niet correct worden uitgevoerd. Als u onderhoudsprocedures niet begrijpt, raadpleeg dan uw dealer. Doet u dit niet, dan kan dat leiden tot schade aan de machine, ernstig letsel of de dood.

WAARSCHUWING: Voordat u gaat proberen onderhoudsprocedures uit te voeren op de machine is het uw verantwoordelijkheid om te weten hoeveel accumulators er op de machine zijn en hoe de druk van elk hiervan moet worden afgevoerd. Als deze voorschriften niet in acht worden genomen, kan dat ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

M959

WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat alle onderhoudswerkzaamheden die in dit deel beschreven worden strikt worden uitgevoerd volgens de voorgeschreven intervallen, voor optimale prestaties en maximale veiligheid bij het gebruik van de machine. Doet u dit niet, dan kan dat leiden tot schade aan de machine, ernstig letsel of de dood.

Bij het plegen van onderhoud op de machine moet een bord met de tekst "Niet gebruiken" op het instrumentenpaneel of de startschakelaar worden geplaatst. Zet de motor af en haal de sleutel weg voordat u de bestuurdersruimte verlaat.

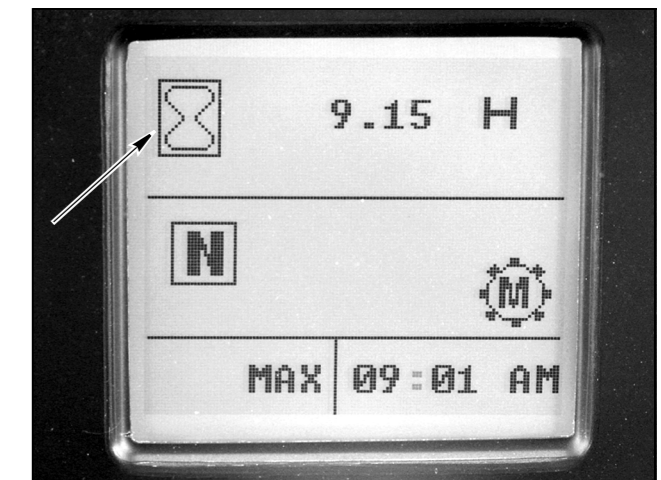
Wijzigingen op de machine die worden aangebracht zonder voorafgaande toestemming kunnen mogelijk ernstig letsel veroorzaken. Breng geen wijzigingen aan zonder toestemming. Raadpleeg uw Dealer.

De onderhoudsintervallen in dit hoofdstuk hebben betrekking op normale bedrijfsomstandigheden. Tijdens de eerste gebruiksperiode van een nieuwe machine of een opnieuw gebouwde component, en onder bijzonder zware omstandigheden, moeten de onderhoudsintervallen worden verkort.

BELANGRIJK: Let er bijzonder goed op dat alle filters regelmatig worden vervangen. Schone filters zorgen voor een langere bedrijfsduur van de motor.

BELANGRIJK: Olie en vloeistoffen moet op de juiste manier worden afgevoerd als afval.

URENMETER



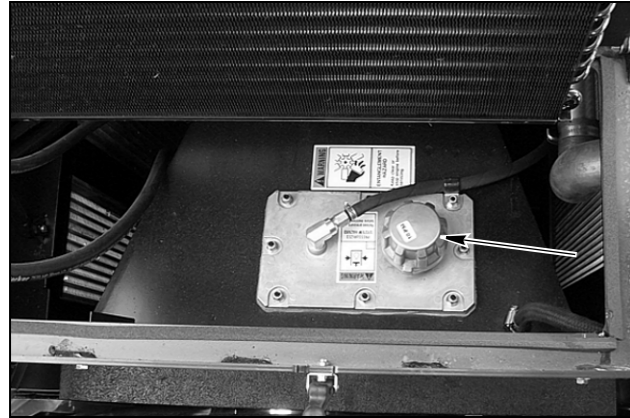
BD06F097B

Afbeelding 1

Aan de hand van de urenmeter kunnen onderhoudswerkzaamheden worden geprogrammeerd. Het aantal uren dat hierop aangegeven wordt is gelijk aan dat van de klok als de motor draait.

De onderhoudsintervallen zijn zorgvuldig berekend om een veilige en efficiënte werking van de machine te waarborgen.

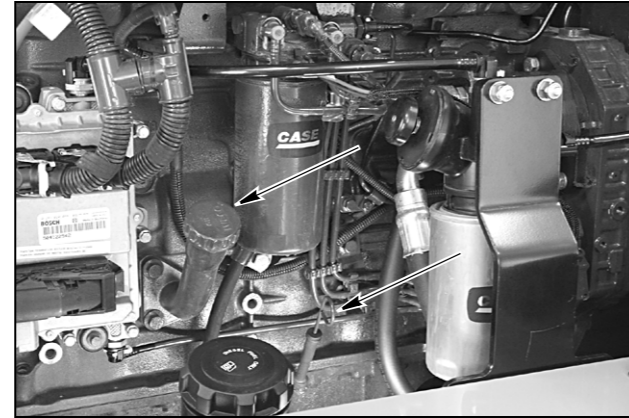
Wees er zeker van dat alle onderhoudswerkzaamheden goed worden uitgevoerd zoals in dit handboek wordt gedefinieerd.



BD07G073

Afbeelding 18

**TOEGANG HYDRAULISCHE VULDOP -
KOELEENHEDEN OPHEFFEN**



BD06F014

Afbeelding 20

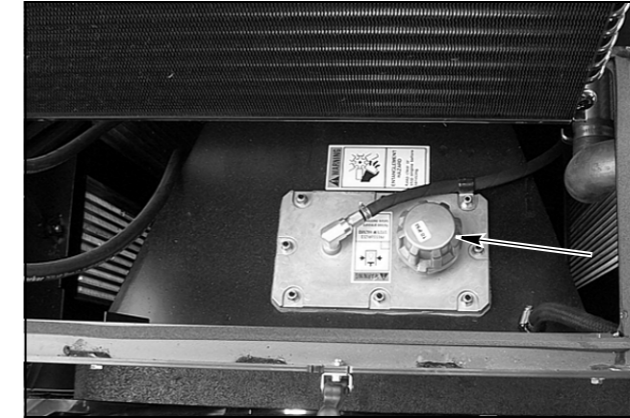
LOCATIE EN PEILSTOK MOTOROLIE



BD07G084

Afbeelding 19

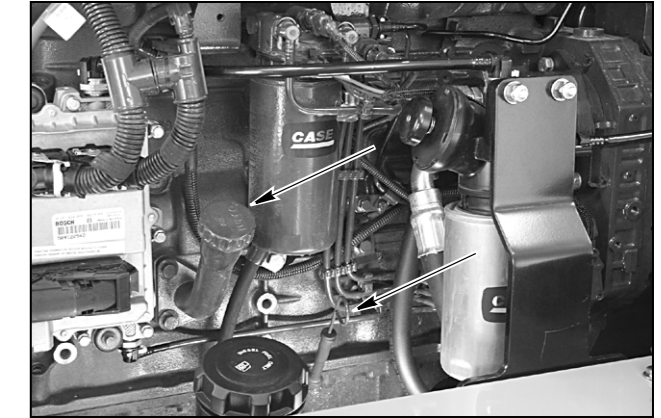
CONTROLE EN VULLEN TRANSMISSIE, LINKS



BD07G073

Afbeelding 18

**TOEGANG HYDRAULISCHE VULDOP -
KOELEENHEDEN OPHEFFEN**



BD06F014

Afbeelding 20

LOCATIE EN PEILSTOK MOTOROLIE



BD07G084

Afbeelding 19

CONTROLE EN VULLEN TRANSMISSIE, LINKS

ONDERHOUD OM DE 100 BEDRIJFSUREN OLIE VOOR- EN ACHTERAS VERVERSEN (eerste keer)

Onderhoudsspecificatie

Vooras 22 liter (23.2 qt.)

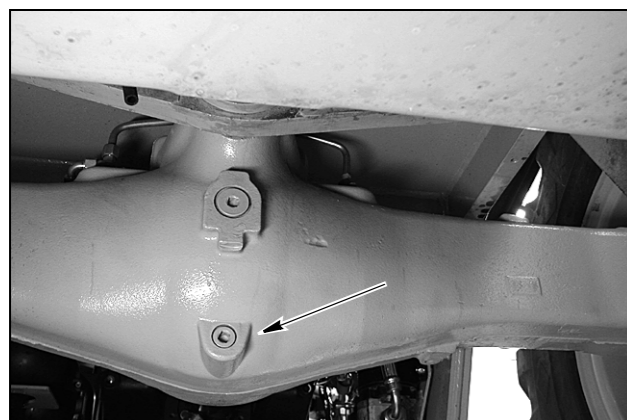
Achteras 22 liter (23.2 qt.)

Vervang de olie van de voor- en achteras als de urenmeter 100 bedrijfsuren aangeeft op een nieuwe machine, tijdens de eerste inrijperiode. Vervolgens moet de asolie worden vervangen om de 1000 bedrijfsuren, of vaker als er sprake is van zware bedrijfsomstandigheden



WAARSCHUWING: *Zorg ervoor dat de bak/het werktuig op de grond rust en de transport-/servicekoppeling geïnstalleerd is. Als deze voorschriften niet in acht worden genomen, kan dat ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.*

1. Houd al het onbevoegde personeel uit de buurt van het gebied. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond, in neutraal en met de parkeerrem ingeschakeld.
2. Laat de bak/het werktuig op de grond zakken en breng de transport-/servicekoppeling in vergrendelde positie.
3. Maak het gebied rondom de aftap- en vuldoppen van beide assen en alle vier de asuiteinden schoon.



BD02N123 Afbeelding 39

4. Zet een geschikte, voldoende grote bak neer onder de voor- en achterassen om de oude olie op te vangen, en tap de olie af.



BD01E136 Afbeelding 40

5. Zet een geschikte, voldoende grote bak neer onder elk asuiteinde om de oude olie op te vangen.
6. Verwijder de aftapplug en tap de olie af.
7. Plaats de afvoerdoppen van beide assen en de vier asuiteinden terug.



BD01E134 Afbeelding 41

8. Vul met de juiste hoeveelheid asolie. Steek de peilstok terug in de vulopening maar schroef hem niet naar binnen. Haal de peilstok naar buiten en meet het oliepeil. Het oliepeil moet tussen de bovenste en onderste markering op de peilstok staan.
9. Voeg indien nodig olie toe. Zet de peilstok terug en let er hierbij op de o-ring niet te beschadigen.

N.B.: *De olie heeft wat tijd nodig om elke as te vullen. Geef de olie de tijd om door de hele as te circuleren.*

ONDERHOUD OM DE 100 BEDRIJFSUREN OLIE VOOR- EN ACHTERAS VERVERSEN (eerste keer)

Onderhoudsspecificatie

Vooras 22 liter (23.2 qt.)

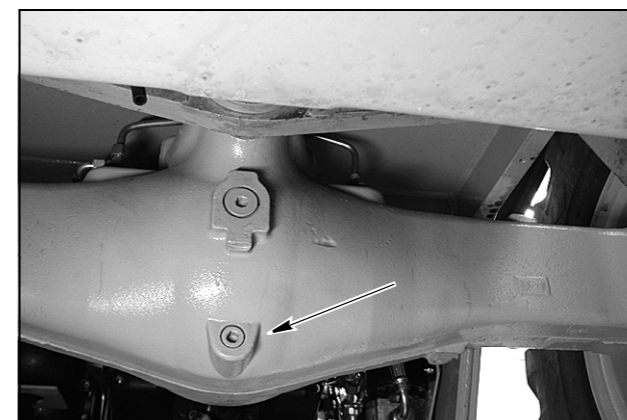
Achteras 22 liter (23.2 qt.)

Vervang de olie van de voor- en achteras als de urenmeter 100 bedrijfsuren aangeeft op een nieuwe machine, tijdens de eerste inrijperiode. Vervolgens moet de asolie worden vervangen om de 1000 bedrijfsuren, of vaker als er sprake is van zware bedrijfsomstandigheden



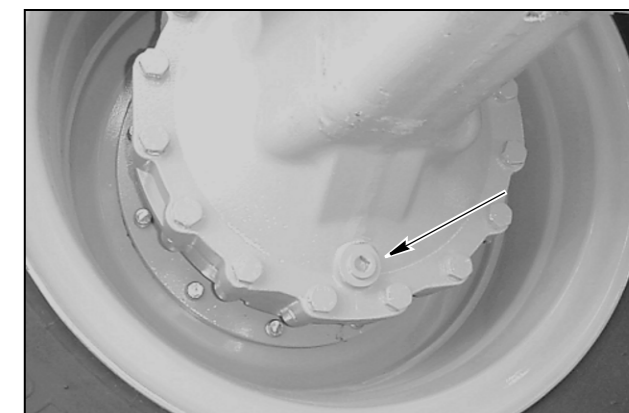
WAARSCHUWING: *Zorg ervoor dat de bak/het werktuig op de grond rust en de transport-/servicekoppeling geïnstalleerd is. Als deze voorschriften niet in acht worden genomen, kan dat ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.*

1. Houd al het onbevoegde personeel uit de buurt van het gebied. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond, in neutraal en met de parkeerrem ingeschakeld.
2. Laat de bak/het werktuig op de grond zakken en breng de transport-/servicekoppeling in vergrendelde positie.
3. Maak het gebied rondom de aftap- en vuldoppen van beide assen en alle vier de asuiteinden schoon.



BD02N123 Afbeelding 39

4. Zet een geschikte, voldoende grote bak neer onder de voor- en achterassen om de oude olie op te vangen, en tap de olie af.



BD01E136 Afbeelding 40

5. Zet een geschikte, voldoende grote bak neer onder elk asuiteinde om de oude olie op te vangen.
6. Verwijder de aftapplug en tap de olie af.
7. Plaats de afvoerdoppen van beide assen en de vier asuiteinden terug.



BD01E134 Afbeelding 41

8. Vul met de juiste hoeveelheid asolie. Steek de peilstok terug in de vulopening maar schroef hem niet naar binnen. Haal de peilstok naar buiten en meet het oliepeil. Het oliepeil moet tussen de bovenste en onderste markering op de peilstok staan.
9. Voeg indien nodig olie toe. Zet de peilstok terug en let er hierbij op de o-ring niet te beschadigen.

N.B.: *De olie heeft wat tijd nodig om elke as te vullen. Geef de olie de tijd om door de hele as te circuleren.*

ONDERHOUD OM DE 1000 BEDRIJFSUREN FILTER HYDRAULISCHE OLIE VERVANGEN

Vervang de hydraulische oliefilters om de 1000 uren of vaker, wanneer de werkcondities zwaar zijn.



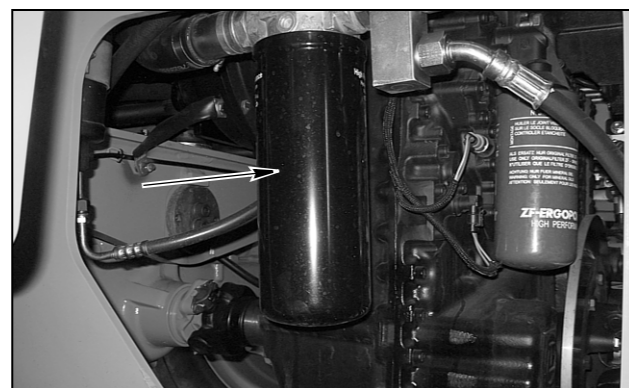
WAARSCHUWING: *Vloeistof onder druk. Zet de hydraulische bak/het werktuig altijd op de grond. Zet de motor af, draai de sleutel op AAN en maak alle bewegingen met de hydraulische bedieningshendels verschillende keren, om de restdruk uit het systeem af te voeren. Als deze voorschriften niet in acht worden genomen, kan dat ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.*

1. Houd al het onbevoegde personeel uit de buurt van het gebied. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond, in neutraal en met de parkeerrem ingeschakeld.
2. Laat de bak/het werktuig op de grond zakken en breng de transport-/servicekoppeling in vergrendelde positie.



WAARSCHUWING: *Tap nooit olie af of verwijder het oliefilter nooit terwijl de motor draait. Als deze voorschriften niet in acht worden genomen, kan dat ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.*

3. Draai de vuldop op het hydraulische reservoir langzaam los om de druk in het reservoir af te voeren. Laat hem loszitten tijdens de procedure.
4. Draai het (de) filter(s) tegen de klok in om het/ze te verwijderen.



BD07G060

Afbeelding 66

5. Smeer de pakking van de nieuwe filter(s) met schone olie, en installeer hem/hen. Nadat het filter contact heeft gemaakt met de filterkop, draait u het nog 1/2 tot 3/4 slag verder.

BELANGRIJK: *Gebruik nooit een filtersleutel om een nieuwe filter vast te draaien of te installeren.*

6. Draai de dop op het hydraulische reservoir vast.
7. Start de motor en laat hem draaien op 1000 tpm. Laat een assistent controleren of er lekken zijn rondom het gebied van het filter.
8. Stop de motor en controleer het hydraulische oliepeil. Indien nodig bijvullen.

ONDERHOUD OM DE 1000 BEDRIJFSUREN FILTER HYDRAULISCHE OLIE VERVANGEN

Vervang de hydraulische oliefilters om de 1000 uren of vaker, wanneer de werkcondities zwaar zijn.



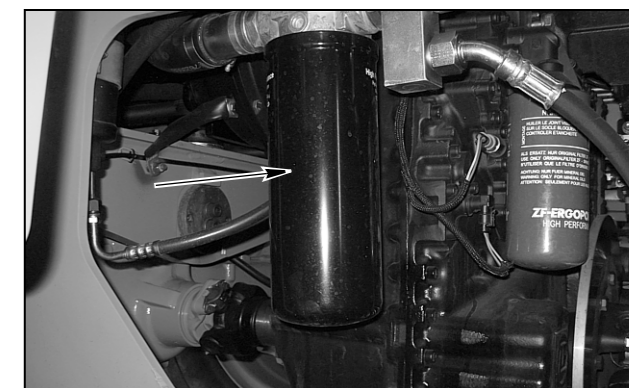
WAARSCHUWING: *Vloeistof onder druk. Zet de hydraulische bak/het werktuig altijd op de grond. Zet de motor af, draai de sleutel op AAN en maak alle bewegingen met de hydraulische bedieningshendels verschillende keren, om de restdruk uit het systeem af te voeren. Als deze voorschriften niet in acht worden genomen, kan dat ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.*

1. Houd al het onbevoegde personeel uit de buurt van het gebied. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond, in neutraal en met de parkeerrem ingeschakeld.
2. Laat de bak/het werktuig op de grond zakken en breng de transport-/servicekoppeling in vergrendelde positie.



WAARSCHUWING: *Tap nooit olie af of verwijder het oliefilter nooit terwijl de motor draait. Als deze voorschriften niet in acht worden genomen, kan dat ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.*

3. Draai de vuldop op het hydraulische reservoir langzaam los om de druk in het reservoir af te voeren. Laat hem loszitten tijdens de procedure.
4. Draai het (de) filter(s) tegen de klok in om het/ze te verwijderen.



BD07G060

Afbeelding 66

5. Smeer de pakking van de nieuwe filter(s) met schone olie, en installeer hem/hen. Nadat het filter contact heeft gemaakt met de filterkop, draait u het nog 1/2 tot 3/4 slag verder.

BELANGRIJK: *Gebruik nooit een filtersleutel om een nieuwe filter vast te draaien of te installeren.*

6. Draai de dop op het hydraulische reservoir vast.
7. Start de motor en laat hem draaien op 1000 tpm. Laat een assistent controleren of er lekken zijn rondom het gebied van het filter.
8. Stop de motor en controleer het hydraulische oliepeil. Indien nodig bijvullen.

WIELEN EN BANDEN

WAARSCHUWING: Ontploffende banden en/of velgdelen kunnen letsel of de dood tot gevolg hebben. Blijf zelf en houd anderen buiten het **GEVARENGEBIED**. Ga aan de kant van het loopvlak van de band staan. Gebruik altijd de juiste luchtdruk en volg de instructies in dit handboek op voor het toevoegen van lucht aan of het plegen van onderhoud op banden.

SD020

WAARSCHUWING: Scheiding van de band en/of de velgdelen door explosieve krachten kan letsel of de dood tot gevolg hebben. Als er onderhoud nodig is op de band moet dat worden uitgevoerd door een gekwalificeerd bandenmonteur.

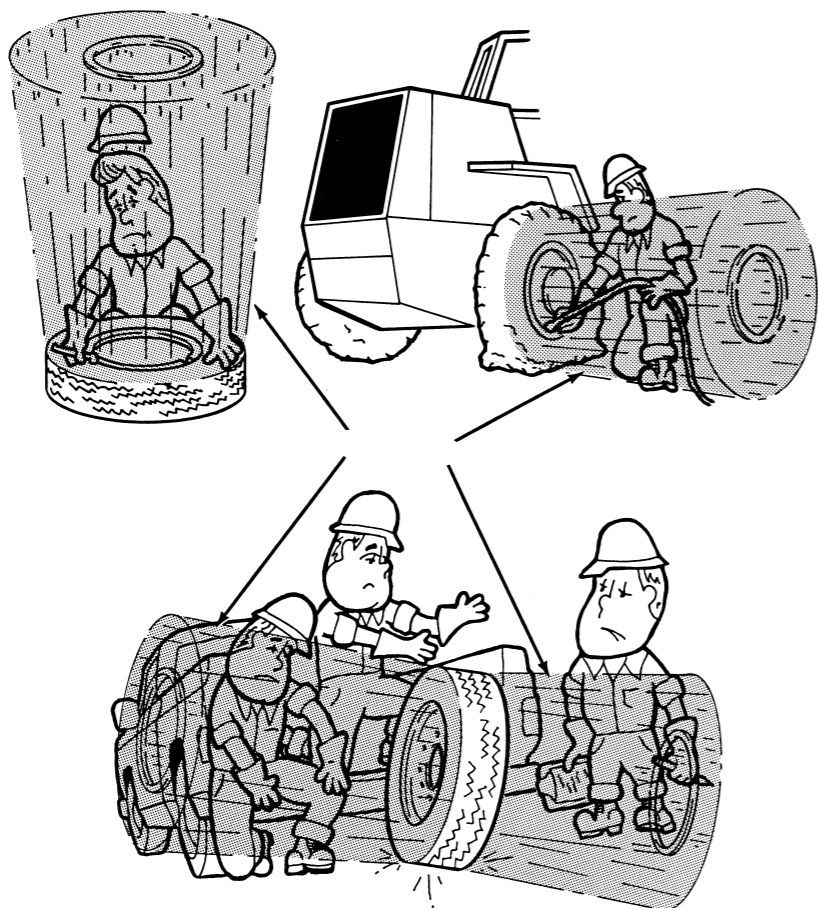
84-113

WAARSCHUWING: NIET lassen op het wiel of de velg als er een band op aanwezig is. Lassen veroorzaakt een explosief mengsel van lucht en gas, dat tot ontsteking kan komen bij hoge temperaturen. Dit kan zowel gebeuren bij harde als slappe banden. Het verwijderen van lucht of het onderbreken van de lasrups is niet voldoende. **Banden MOETEN volledig van de velg worden verwijderd, voordat er gelast mag worden.** Als deze voorschriften niet in acht worden genomen, kan dat ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

SB134

BALLAST

Het wordt **NIET** aangeraden om ballast toe te voegen aan de banden van uw wiellader. Zorg ervoor dat de banden goed zijn opgepompt.



Afbeelding 5

B910410J

Op de afbeelding hierboven ziet u de gevarengebieden die worden veroorzaakt door ontploffende banden en/of velgdelen. HOUD UZELF EN ANDEREN BUITEN DEZE GEVARENGEBIEDEN. Houd al het onbevoegde personeel uit de buurt van het gebied.

Op de volgende pagina worden de juiste methodes getoond die u MOET toepassen bij het toevoegen van lucht aan of het plegen van onderhoud op banden.

WIELEN EN BANDEN

WAARSCHUWING: Ontploffende banden en/of velgdelen kunnen letsel of de dood tot gevolg hebben. Blijf zelf en houd anderen buiten het **GEVARENGEBIED**. Ga aan de kant van het loopvlak van de band staan. Gebruik altijd de juiste luchtdruk en volg de instructies in dit handboek op voor het toevoegen van lucht aan of het plegen van onderhoud op banden.

SD020

WAARSCHUWING: Scheiding van de band en/of de velgdelen door explosieve krachten kan letsel of de dood tot gevolg hebben. Als er onderhoud nodig is op de band moet dat worden uitgevoerd door een gekwalificeerd bandenmonteur.

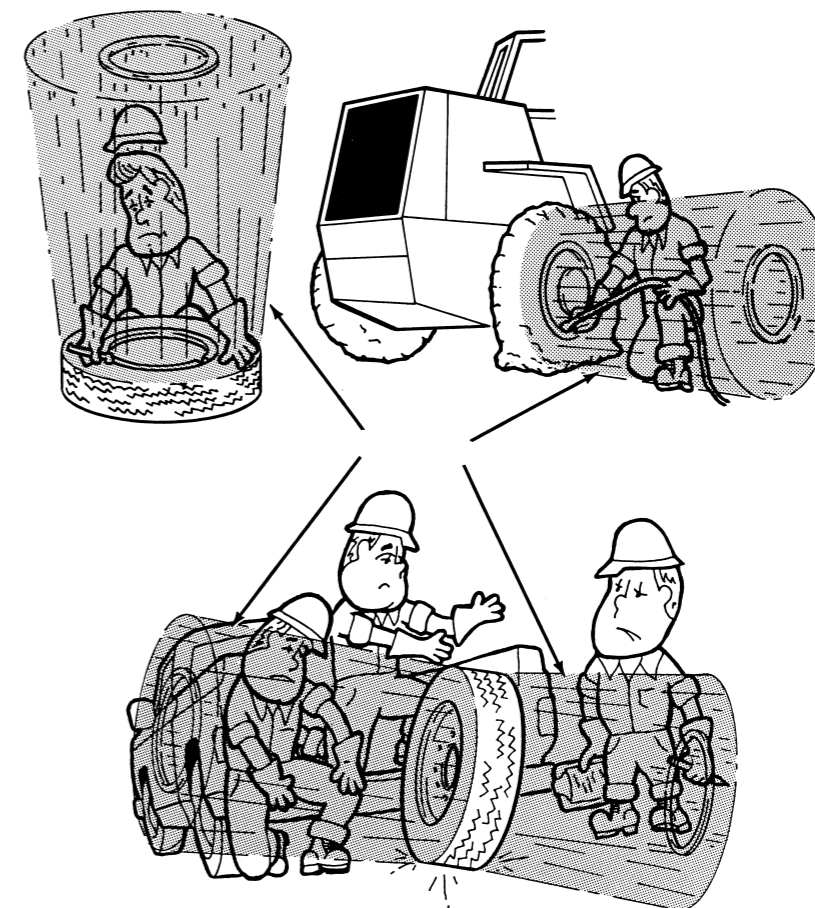
84-113

WAARSCHUWING: NIET lassen op het wiel of de velg als er een band op aanwezig is. Lassen veroorzaakt een explosief mengsel van lucht en gas, dat tot ontsteking kan komen bij hoge temperaturen. Dit kan zowel gebeuren bij harde als slappe banden. Het verwijderen van lucht of het onderbreken van de lasrups is niet voldoende. **Banden MOETEN volledig van de velg worden verwijderd, voordat er gelast mag worden.** Als deze voorschriften niet in acht worden genomen, kan dat ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

SB134

BALLAST

Het wordt **NIET** aangeraden om ballast toe te voegen aan de banden van uw wiellader. Zorg ervoor dat de banden goed zijn opgepompt.



Afbeelding 5

B910410J

Op de afbeelding hierboven ziet u de gevarengebieden die worden veroorzaakt door ontploffende banden en/of velgdelen. HOUD UZELF EN ANDEREN BUITEN DEZE GEVARENGEBIEDEN. Houd al het onbevoegde personeel uit de buurt van het gebied.

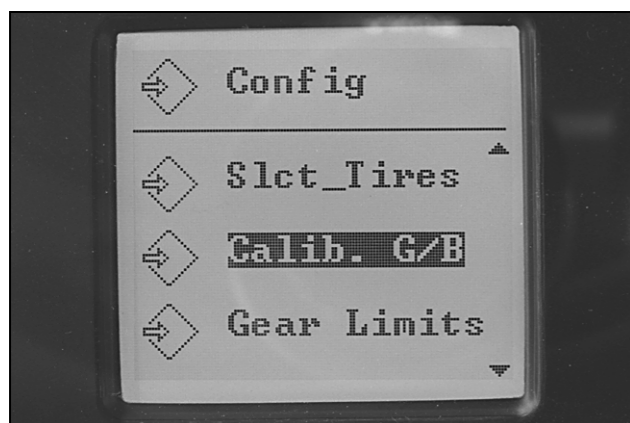
Op de volgende pagina worden de juiste methodes getoond die u MOET toepassen bij het toevoegen van lucht aan of het plegen van onderhoud op banden.

DE VERSNELLINGSBAK KALIBREREN

Kalibreer de versnellingsbak wanneer de urenmeter 250 uur aangeeft, voor een nieuwe machine gedurende de inrijperiode. Daarna moet de kalibratie van de versnellingsbak om de 1000 uur worden uitgevoerd.

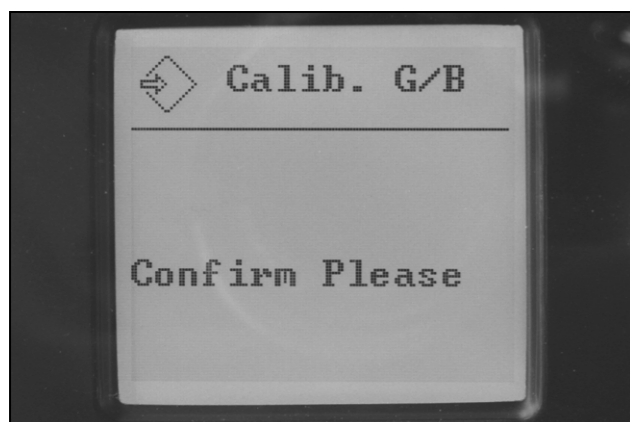
Na de machine te hebben laten draaien om de olietemperatuur te verhogen:

1. Houd al het onbevoegde personeel uit de buurt van het gebied. Parkeer de machine op een stevige, vlakke ondergrond.
2. Zet de bedieningshendel van de transmissie in NEUTRAAL.
3. Schakel de parkeerrem in.
4. Activeer het servicemenu op het scherm terwijl de motor draait, en scroll naar het scherm Config. Druk op de bevestigingstoets.



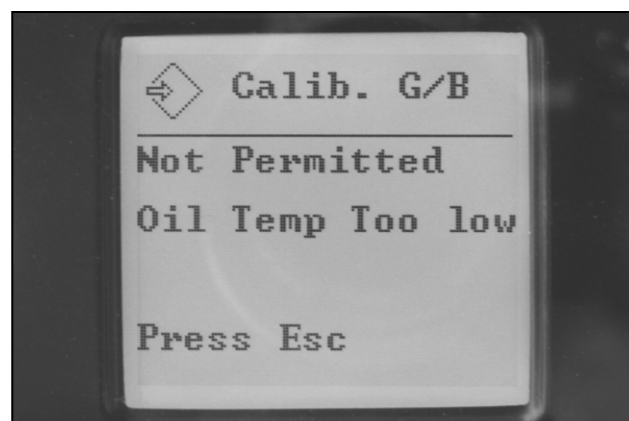
BD06F202 Afbeelding 16

Gebruik de pijltoets omlaag om naar Calib G/B te scrollen. Markeer "Calib. G/B", en druk op de bevestigingstoets. Volg telkens de prompts op het scherm. Als u een fout maakt, gebruikt u de escape-toets en begint u opnieuw.



BD06F195 Afbeelding 17

Het scherm vraagt om bevestiging. Als u twijfelt of u in staat bent om deze handeling te verrichten, drukt u op de escape-toets en belt u uw dealer.



BD06F196 Afbeelding 18

Als de machineconditie niet goed is, verschijnt er een foutmelding. De kalibratieprocedure wordt niet voltooid. Volg de prompts om te helpen bij het corrigeren van de machineconditie.

Op het scherm kunnen de volgende prompts verschijnen die de gebruiker leiden bij het corrigeren van de machineconditie:

- Not in neutral (Niet in neutraal)
- Parking Brake OFF (Parkeerrem UIT)
- Machine moving (Machine beweegt)
- Oil temp too low (Olietemp. te laag)
- Oil temp too high (Olietemp. te hoog)
- Engine RPM low (Motortoerental laag)
- Engine RPM high (Motortoerental hoog)

Als de condities correct zijn, ziet de gebruiker zes kalibratieschermen weergegeven. Zij verschijnen in deze volgorde:

- Adjust K1 (Afstellen K1)
- Adjust K2 (Afstellen K2)
- Adjust K3 (Afstellen K3)
- Adjust K4 (Afstellen K4)
- Adjust KV (Afstellen KV)
- Adjust KR (Afstellen KR)

Nadat het kalibratieproces voltooid is, wordt de gebruiker gevraagd de motor uit te zetten en de machine opnieuw te starten.

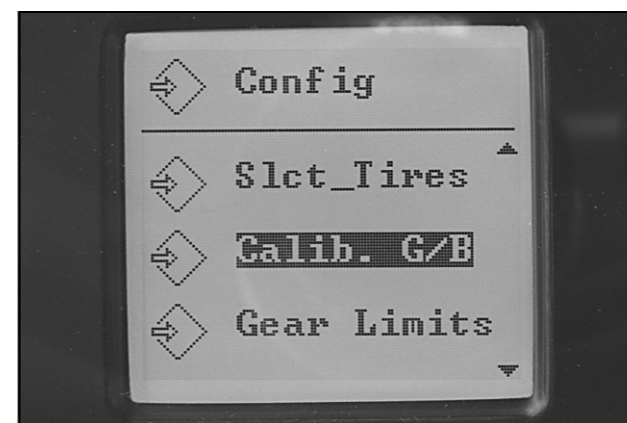
Als het proces **niet** wordt voltooid, vraagt het scherm de gebruiker om op escape te drukken.

DE VERSNELLINGSBAK KALIBREREN

Kalibreer de versnellingsbak wanneer de urenmeter 250 uur aangeeft, voor een nieuwe machine gedurende de inrijperiode. Daarna moet de kalibratie van de versnellingsbak om de 1000 uur worden uitgevoerd.

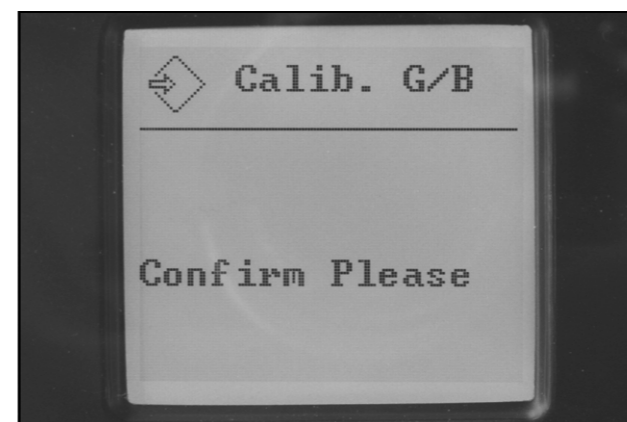
Na de machine te hebben laten draaien om de olietemperatuur te verhogen:

1. Houd al het onbevoegde personeel uit de buurt van het gebied. Parkeer de machine op een stevige, vlakke ondergrond.
2. Zet de bedieningshendel van de transmissie in NEUTRAAL.
3. Schakel de parkeerrem in.
4. Activeer het servicemenu op het scherm terwijl de motor draait, en scroll naar het scherm Config. Druk op de bevestigingstoets.



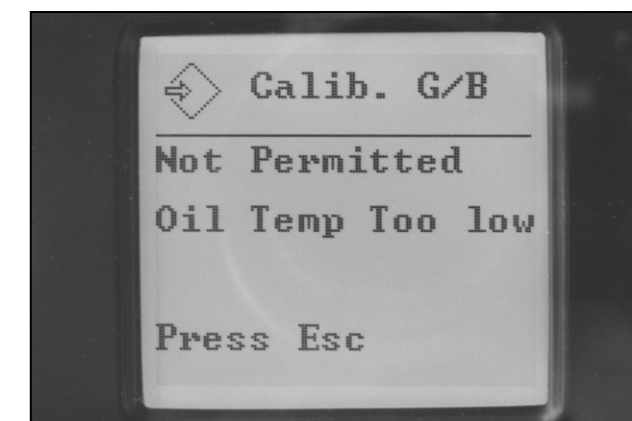
BD06F202 Afbeelding 16

Gebruik de pijltoets omlaag om naar Calib G/B te scrollen. Markeer "Calib. G/B", en druk op de bevestigingstoets. Volg telkens de prompts op het scherm. Als u een fout maakt, gebruikt u de escape-toets en begint u opnieuw.



BD06F195 Afbeelding 17

Het scherm vraagt om bevestiging. Als u twijfelt of u in staat bent om deze handeling te verrichten, drukt u op de escape-toets en belt u uw dealer.



BD06F196 Afbeelding 18

Als de machineconditie niet goed is, verschijnt er een foutmelding. De kalibratieprocedure wordt niet voltooid. Volg de prompts om te helpen bij het corrigeren van de machineconditie.

Op het scherm kunnen de volgende prompts verschijnen die de gebruiker leiden bij het corrigeren van de machineconditie:

- Not in neutral (Niet in neutraal)
- Parking Brake OFF (Parkeerrem UIT)
- Machine moving (Machine beweegt)
- Oil temp too low (Olietemp. te laag)
- Oil temp too high (Olietemp. te hoog)
- Engine RPM low (Motortoerental laag)
- Engine RPM high (Motortoerental hoog)

Als de condities correct zijn, ziet de gebruiker zes kalibratieschermen weergegeven. Zij verschijnen in deze volgorde:


- Adjust K1 (Afstellen K1)
- Adjust K2 (Afstellen K2)
- Adjust K3 (Afstellen K3)
- Adjust K4 (Afstellen K4)
- Adjust KV (Afstellen KV)
- Adjust KR (Afstellen KR)

Nadat het kalibratieproces voltooid is, wordt de gebruiker gevraagd de motor uit te zetten en de machine opnieuw te starten.


Als het proces **niet** wordt voltooid, vraagt het scherm de gebruiker om op escape te drukken.

ELEKTRISCH SYSTEEM


ACCU VEILIGHEID

 **WAARSCHUWING:** Wanneer u service gaat plegen op een accu, moet u een gezichtsbescherming, veiligheidshandschoenen en beschermende kleding dragen. Accuzuur of ontploffing van de accu kunnen ernstig letsel veroorzaken. Als dit voorschrift niet wordt opgevolgd, dan kan dat letsel of de dood tot gevolg hebben.


SA046

 **WAARSCHUWING:** Accu's geven explosieve gassen af. Kom niet in de buurt met open vuur, vonken en sigaretten. Zorg voor voldoende ventilatie tijdens het opladen van accu's of als u hen gebruikt in een afgesloten ruimte. Bescherm altijd uw gezicht als u in de buurt van accu's werkt. Als dit voorschrift niet wordt opgevolgd, dan kan dat letsel of de dood tot gevolg hebben.


VEILIGHEID_ID_1C02

 **WAARSCHUWING:** Accuzuur veroorzaakt ernstige brandwonden. Batterijen bevatten zwavelzuur. Vermijd aanraking van de huid, ogen of kleding. Als dit voorschrift niet wordt opgevolgd, dan kan dat letsel of de dood tot gevolg hebben. Tegenmaatregel - EXTERN: afspoelen met water. INTERN: drink grote hoeveelheden water of melk. Drink vervolgens melk of magnesium, geklopt ei of plantaardige olie. Roep onmiddellijk een arts te hulp. OGEN: uitspoelen met water gedurende 15 minuten en onmiddellijk medische hulp inroepen.


SB032

 **WAARSCHUWING:** Als de elektrolyt van een accu bevroren is, kan de accu ontploffen als u (1) probeert om de accu op te laden, of (2) probeert de motor te starten en te laten draaien met startkabels. Om te voorkomen dat accuelektrolyt kan bevriezen, moet u proberen de accu volledig opgeladen te houden. Als u deze instructies niet opvolgt, kunnen uzelf en anderen in het gebied gewond raken. Als dit voorschrift niet wordt opgevolgd, dan kan dat letsel of de dood tot gevolg hebben.

SA033

 **WAARSCHUWING:** Het onjuiste aansluiten van startkabels of het veroorzaken van kortsluiting op de accuklemmen kan ongevallen veroorzaken. Sluit hulpstartkabels aan volgens de onderstaande instructies. Als dit voorschrift niet wordt opgevolgd, dan kan dat letsel of de dood tot gevolg hebben.


VEILIGHEID_ID_1C02

 **WAARSCHUWING:** Vonken of vuur kunnen tot gevolg hebben dat het waterstofgas in een accu ontploft. Om ontploffingen te voorkomen moet u het volgende doen:


1. Als u de accukabels LOSMAAKT, moet de negatieve accukabel (1) altijd als eerste worden losgemaakt.
2. Als u de accukabels AANLUIT, moet de negatieve kabel (-) altijd als laatste worden aangesloten.
3. Veroorzaak geen kortsluiting op de accupolen met metalen voorwerpen.
4. Las, slijp en rook niet in de buurt van een accu.

Als dit voorschrift niet wordt opgevolgd, dan kan dat letsel of de dood tot gevolg hebben.

SB034

 **WAARSCHUWING:** Keer de accuklemmen niet om. Sluit de uiteinden van positieve kabels aan op positieve (+) klemmen en de uiteinden van negatieve kabels op negatieve klemmen (-). Als niet aan deze voorschriften wordt voldaan, kan dat leiden tot beschadiging van de machine, letsel of de dood.

VEILIGHEID_ID_1C02


 **WAARSCHUWING:** Alvorens ingrepen te verrichten op componenten van het elektrische circuit moet de startschakelaar op de UIT-stand worden gezet. Bij het losmaken van accukabels moet de negatieve kabel (-) altijd als eerste worden losgemaakt. Bij het aansluiten van accukabels moet de negatieve kabel (-) altijd als laatste worden aangesloten. Als niet aan deze voorschriften wordt voldaan, kan dat leiden tot beschadiging van de machine, letsel of de dood.

VEILIGHEID_ID_1C02


 **WAARSCHUWING:** Bij het lassen op de machine (zoals is toegestaan door de fabrikant en in overeenstemming met de instructies van de fabrikant) of als er reparaties worden verricht op het elektrische systeem, moeten de draden B+ en D+ van de wisselstroomdynamo worden afgekoppeld. Als u hen weer aankoppelt, moet u de markeringen op de draden nagaan. Als de volgende waarschuwingen niet in acht worden genomen, kan dat beschadiging van de machine, ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

ELEKTRISCH SYSTEEM

ACCU VEILIGHEID

 **WAARSCHUWING:** Wanneer u service gaat plegen op een accu, moet u een gezichtsbescherming, veiligheidshandschoenen en beschermende kleding dragen. Accuzuur of ontploffing van de accu kunnen ernstig letsel veroorzaken. Als dit voorschrift niet wordt opgevolgd, dan kan dat letsel of de dood tot gevolg hebben.


SA046

 **WAARSCHUWING:** Accu's geven explosieve gassen af. Kom niet in de buurt met open vuur, vonken en sigaretten. Zorg voor voldoende ventilatie tijdens het opladen van accu's of als u hen gebruikt in een afgesloten ruimte. Bescherm altijd uw gezicht als u in de buurt van accu's werkt. Als dit voorschrift niet wordt opgevolgd, dan kan dat letsel of de dood tot gevolg hebben.


VEILIGHEID_ID_1C02

 **WAARSCHUWING:** Accuzuur veroorzaakt ernstige brandwonden. Batterijen bevatten zwavelzuur. Vermijd aanraking van de huid, ogen of kleding. Als dit voorschrift niet wordt opgevolgd, dan kan dat letsel of de dood tot gevolg hebben. Tegenmaatregel - EXTERN: afspoelen met water. INTERN: drink grote hoeveelheden water of melk. Drink vervolgens melk of magnesium, geklopt ei of plantaardige olie. Roep onmiddellijk een arts te hulp. OGEN: uitspoelen met water gedurende 15 minuten en onmiddellijk medische hulp inroepen.


SB032

 **WAARSCHUWING:** Als de elektrolyt van een accu bevroren is, kan de accu ontploffen als u (1) probeert om de accu op te laden, of (2) probeert de motor te starten en te laten draaien met startkabels. Om te voorkomen dat accuelektrolyt kan bevriezen, moet u proberen de accu volledig opgeladen te houden. Als u deze instructies niet opvolgt, kunnen uzelf en anderen in het gebied gewond raken. Als dit voorschrift niet wordt opgevolgd, dan kan dat letsel of de dood tot gevolg hebben.

SA033

 **WAARSCHUWING:** Het onjuiste aansluiten van startkabels of het veroorzaken van kortsluiting op de accuklemmen kan ongevallen veroorzaken. Sluit hulpstartkabels aan volgens de onderstaande instructies. Als dit voorschrift niet wordt opgevolgd, dan kan dat letsel of de dood tot gevolg hebben.


VEILIGHEID_ID_1C02

 **WAARSCHUWING:** Vonken of vuur kunnen tot gevolg hebben dat het waterstofgas in een accu ontploft. Om ontploffingen te voorkomen moet u het volgende doen:


1. Als u de accukabels LOSMAAKT, moet de negatieve accukabel (1) altijd als eerste worden losgemaakt.
2. Als u de accukabels AANLUIT, moet de negatieve kabel (-) altijd als laatste worden aangesloten.
3. Veroorzaak geen kortsluiting op de accupolen met metalen voorwerpen.
4. Las, slijp en rook niet in de buurt van een accu.

Als dit voorschrift niet wordt opgevolgd, dan kan dat letsel of de dood tot gevolg hebben.

SB034

 **WAARSCHUWING:** Keer de accuklemmen niet om. Sluit de uiteinden van positieve kabels aan op positieve (+) klemmen en de uiteinden van negatieve kabels op negatieve klemmen (-). Als niet aan deze voorschriften wordt voldaan, kan dat leiden tot beschadiging van de machine, letsel of de dood.

VEILIGHEID_ID_1C02

 **WAARSCHUWING:** Alvorens ingrepen te verrichten op componenten van het elektrische circuit moet de startschakelaar op de UIT-stand worden gezet. Bij het losmaken van accukabels moet de negatieve kabel (-) altijd als eerste worden losgemaakt. Bij het aansluiten van accukabels moet de negatieve kabel (-) altijd als laatste worden aangesloten. Als niet aan deze voorschriften wordt voldaan, kan dat leiden tot beschadiging van de machine, letsel of de dood.

VEILIGHEID_ID_1C02

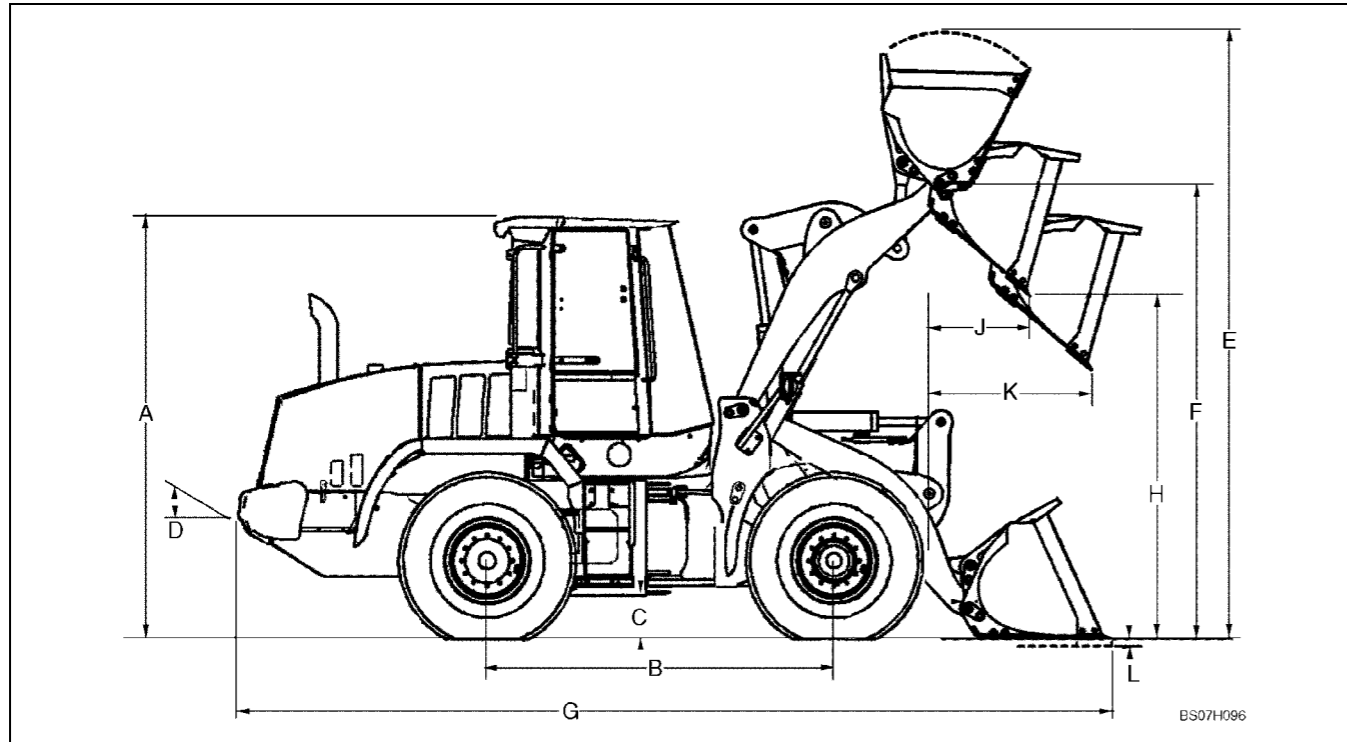
 **WAARSCHUWING:** Bij het lassen op de machine (zoals is toegestaan door de fabrikant en in overeenstemming met de instructies van de fabrikant) of als er reparaties worden verricht op het elektrische systeem, moeten de draden B+ en D+ van de wisselstroomdynamo worden afgekoppeld. Als u hen weer aankoppelt, moet u de markeringen op de draden nagaan. Als de volgende waarschuwingen niet in acht worden genomen, kan dat beschadiging van de machine, ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Hoofdstuk 8
SPECIFICATIES
INHOUDSOPGAVE

SPECIFICATIES	8-3
OPTIONELE UITRUSTING	8-6
HEFCAPACITEIT 621E Z-BAR	8-7
HEFCAPACITEIT 621E XT HEFARM	8-8
HEFCAPACITEIT 621E XR HEFARM	8-9
621E Z-BAR BEDRIJFSGEGEVENS EN AFMETINGEN	8-10
621E XT HEFARM BEDRIJFSGEGEVENS EN AFMETINGEN	8-14
621E XR HEFARM BEDRIJFSGEGEVENS EN AFMETINGEN	8-15
MATERIAALGEWICHTEN	8-17
TABELLEN VAN AANHAALKOPPELS	8-18

Hoofdstuk 8
SPECIFICATIES
INHOUDSOPGAVE

SPECIFICATIES	8-3
OPTIONELE UITRUSTING	8-6
HEFCAPACITEIT 621E Z-BAR	8-7
HEFCAPACITEIT 621E XT HEFARM	8-8
HEFCAPACITEIT 621E XR HEFARM	8-9
621E Z-BAR BEDRIJFSGEGEVENS EN AFMETINGEN	8-10
621E XT HEFARM BEDRIJFSGEGEVENS EN AFMETINGEN	8-14
621E XR HEFARM BEDRIJFSGEGEVENS EN AFMETINGEN	8-15
MATERIAALGEWICHTEN	8-17
TABELLEN VAN AANHAALKOPPELS	8-18



BS07H096 Afbeelding 2

621E Z-BAR MACHINES

2,14 M³ (2.75 YD³) BAK GEMIDDELDE DICHTHEID MET GESEGMENTEERDE TANDEN

SAE bakcapaciteit

Afgestreken	1,77 m ³ (2.32 yd ³)
Volgeladen	2,10 m ³ (2.75 yd ³)
A. Hoogte tot bovenkant cabine	3 394 mm (133.6 in)
B. Wielbasis	2 900 mm (114.2 in)
C. Grondspeling	365 mm (14.4 in)
D. Afloophoek.....	32 graden

Breedte

Totaal zonder bak en 20.5R25 Michelin XTLA banden	2 523 mm (99.3 in)
Middenlijn bandprofiel	1 950 mm (76.8 in)
Draaistraal - buiten met 20.5R25 Michelin XTLA banden	5 245 mm (206.5 in)

Draaihoek

Vanuit midden	40 graden
Totale hoek	80 graden

E. Werkhoogte - volledig geheven met morsbescherming.....	4 955 mm (195.1 in)
F. Hoogte scharnierpen - volledig geheven	3 830 mm (150.8 in)
G. Totale lengte - bak vlak op de grond	7 463 mm (293.8 in)
H. Dumphoogte - volledig geheven, 45 graden dump.....	2 749 mm (108.2 in)
J. Reikwijdte bak - volledig geheven, 45 graden dump.....	1 071 mm (42.2 in)
K. Reikwijdte bak - 2,13 m (7 ft 0 in) hoogte, 45 graden dump	1 544 mm (60.8 in)
L. Graafdiepte	89 mm (3.5 in)

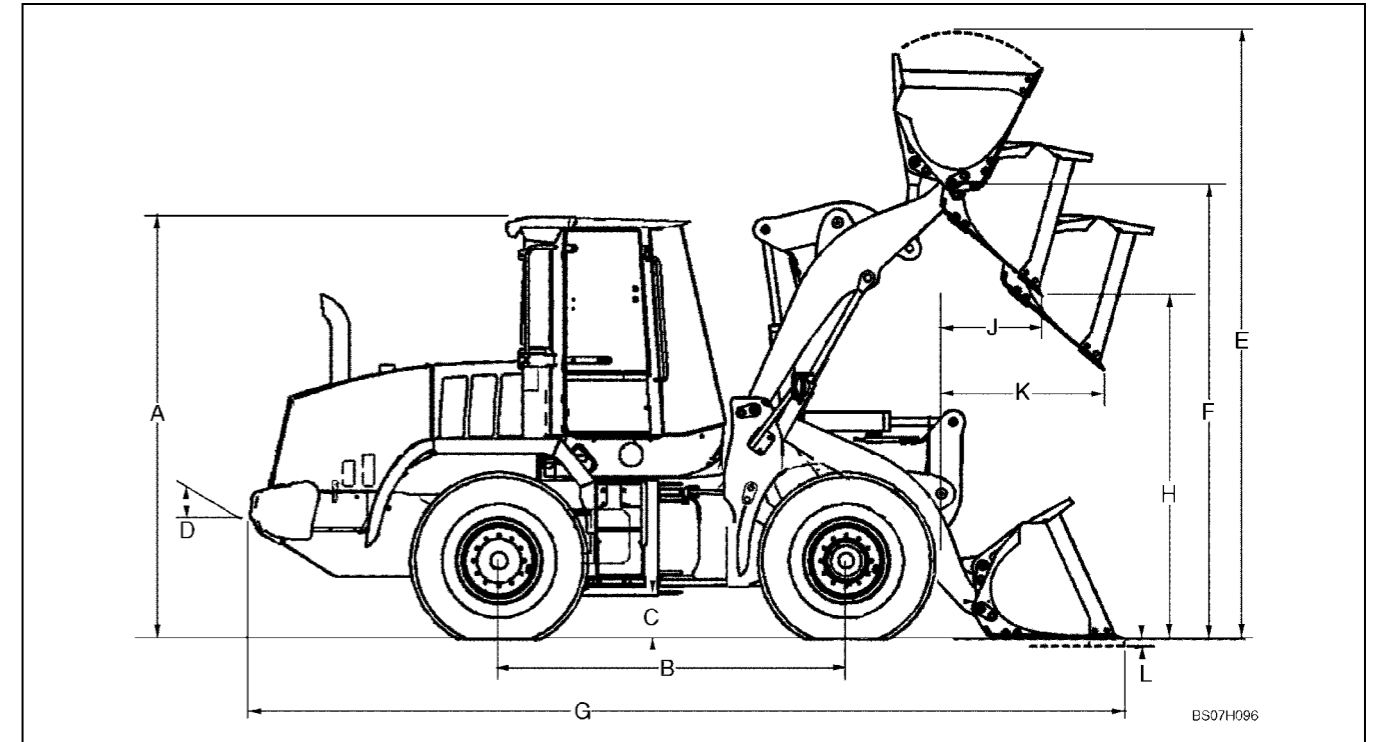
Kantellading - ISO

Machine recht	10 437 kg (23 009 lb)
draai van 40 graden	9 089 kg (20 037 lb)

Werkbelasting - ISO

Bedrijfsmassa machine

N.B.: De gegeven bedrijfsgewichten van de machine zijn berekend met ROPS cab, verwarming, airconditioning, heavy duty contragewicht, 20.5R25 XTLA banden, voor- en achterspatborden met standaard breedte, volle brandstoftank, 79 kg (175 lb) bestuurder



BS07H096 Afbeelding 2

621E Z-BAR MACHINES

2,14 M³ (2.75 YD³) BAK GEMIDDELDE DICHTHEID MET GESEGMENTEERDE TANDEN

SAE bakcapaciteit

Afgestreken	1,77 m ³ (2.32 yd ³)
Volgeladen	2,10 m ³ (2.75 yd ³)
A. Hoogte tot bovenkant cabine	3 394 mm (133.6 in)
B. Wielbasis	2 900 mm (114.2 in)
C. Grondspeling	365 mm (14.4 in)
D. Afloophoek.....	32 graden

Breedte

Totaal zonder bak en 20.5R25 Michelin XTLA banden	2 523 mm (99.3 in)
Middenlijn bandprofiel	1 950 mm (76.8 in)
Draaistraal - buiten met 20.5R25 Michelin XTLA banden	5 245 mm (206.5 in)

Draaihoek

Vanuit midden	40 graden
Totale hoek	80 graden

E. Werkhoogte - volledig geheven met morsbescherming.....	4 955 mm (195.1 in)
F. Hoogte scharnierpen - volledig geheven	3 830 mm (150.8 in)
G. Totale lengte - bak vlak op de grond	7 463 mm (293.8 in)
H. Dumphoogte - volledig geheven, 45 graden dump.....	2 749 mm (108.2 in)
J. Reikwijdte bak - volledig geheven, 45 graden dump.....	1 071 mm (42.2 in)
K. Reikwijdte bak - 2,13 m (7 ft 0 in) hoogte, 45 graden dump	1 544 mm (60.8 in)
L. Graafdiepte	89 mm (3.5 in)

Kantellading - ISO

Machine recht	10 437 kg (23 009 lb)
draai van 40 graden	9 089 kg (20 037 lb)

Werkbelasting - ISO

Bedrijfsmassa machine

N.B.: De gegeven bedrijfsgewichten van de machine zijn berekend met ROPS cab, verwarming, airconditioning, heavy duty contragewicht, 20.5R25 XTLA banden, voor- en achterspatborden met standaard breedte, volle brandstoftank, 79 kg (175 lb) bestuurder

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL