



MANUAL DEL OPERADOR

CARGADORA PARA PAISAJISMO

570MXT



ANTES DE USAR LA MÁQUINA, LEER, COMPRENDER Y SEGUIR
TODAS LAS MEDIDAS DE PRECAUCIÓN E INSTRUCCIONES DE
SEGURIDAD CONTENIDAS EN ESTE MANUAL.

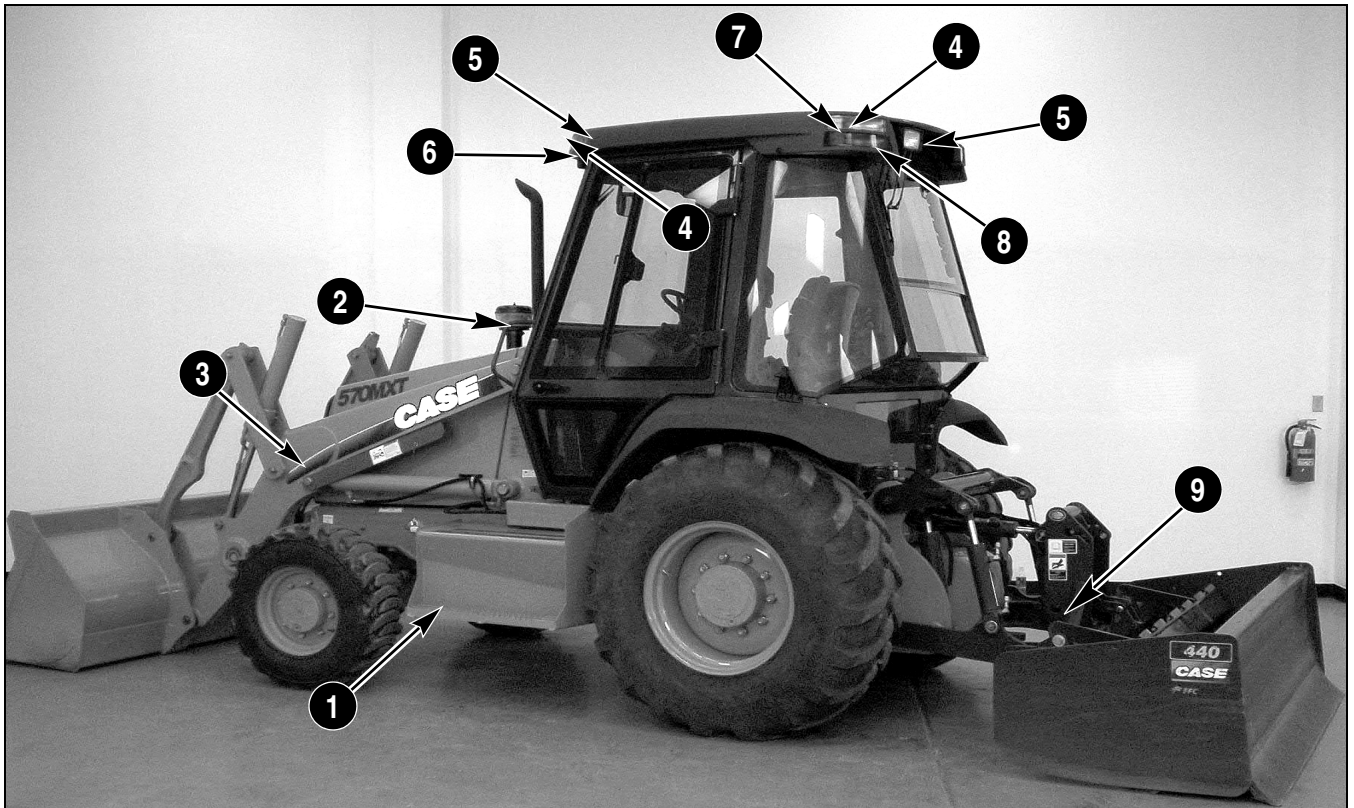
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL



BD01D005

Figura 15

- 1. PELDAÑOS (A CADA LADO)
- 2. ASIDEROS (A CADA LADO)
- 3. BRAZO DE LA CARGADORA

- 4. LUCES DE SEÑAL DE GIRO
- 5. LUCES DE TRABAJO
- 6. LUCES DE CARRETERA

- 7. LUCES INTERMITENTES DE VEHÍCULO LENTO
- 8. LUCES DE FRENO
- 9. CALIBRADOR ANTI-BALANCEO

PREVENCIÓN DE QUEMADURAS

ADVERTENCIA: EL ÁCIDO DE LA BATERÍA CAUSA QUEMADURAS GRAVES. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evitar el contacto con la piel, los ojos o la ropa.

Antídoto: EXTERNO – Lavar con abundante agua.

Antídoto: INTERNO – Ingerir agua o leche en grandes cantidades.

NO inducir el vómito. Solicitar atención médica inmediatamente.

OJOS – Lavar con abundante agua durante 15 minutos y obtener asistencia médica inmediatamente.



ADVERTENCIA: LAS BATERÍAS PRODUCEN GASES EXPLOSIVOS. Mantener chispas, llamas, puros y cigarrillos alejados de las mismas. Ventilar al cargar o usar las baterías en un recinto cerrado. Usar siempre protección ocular cuando se trabaje cerca de baterías. Lavarse las manos después de manipularlos. **MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.** El incumplimiento de esta advertencia puede ocasionar lesiones o la muerte.

M144B

Figura 5

- Cuando se congela el electrolito de la batería, ésta puede explotar al tratar de cargarla, o si se pretende arrancar y hacer funcionar el motor con un puente. Para que no se congele el electrolito de la batería, tratar de mantenerla completamente cargada. El incumplimiento de estas instrucciones puede ocasionar lesiones al operador o a otras personas.
- El refrigerante caliente puede salir despedido a gran presión, si se retira la tapa del radiador. Para retirar la tapa del radiador, dejar que se enfríe el sistema de refrigeración, girar la tapa hasta la primera muesca, esperar a que pierda presión y extraerla seguidamente.
- Confirmar que todos los componentes, hidráulicos, del motor, etc., estén fríos antes de iniciar los procedimientos de mantenimiento.

PRECAUCIONES SOBRE SUSTANCIAS QUÍMICAS PELIGROSAS

- La exposición o el contacto con sustancias químicas peligrosas pueden causar lesiones graves. Los líquidos, lubricantes, pinturas, adhesivos, refrigerantes, etc., usados en la máquina pueden ser peligrosos.
- Tener siempre en cuenta el medio ambiente antes de realizar el mantenimiento de la máquina y de desechar los líquidos y lubricantes usados. **NO** verter aceite u otros líquidos en el terreno ni en recipientes que puedan tener fugas.
- Consultar sobre la correcta manipulación de desechos al centro local de asuntos medioambientales o de reciclaje, o al distribuidor.

PRECAUCIONES DE TRANSPORTE

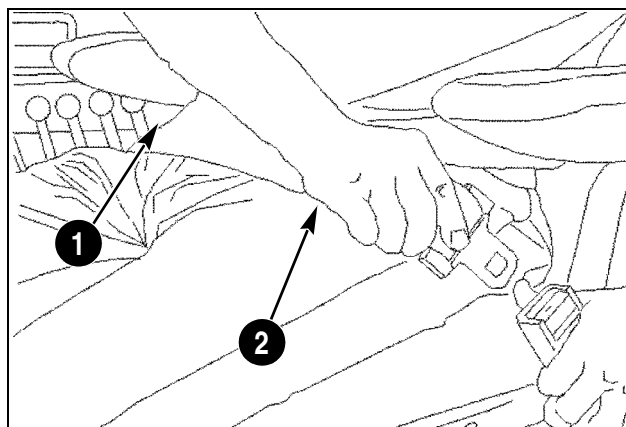
- Informarse sobre las normas, leyes y medidas de seguridad precisas para transportar la máquina por vías públicas.

ESTRUCTURA PROTECTORA CONTRA VUELCOS

- **NO** modificar la ROPS de ninguna manera. Las modificaciones (soldaduras, perforaciones, cortes o adición de accesorios, etc.) efectuadas sin permiso pueden debilitar la estructura y reducir la protección del operador. Reemplazar la ROPS después de un vuelco o si ha sufrido algún daño. No intentar repararla.

EXTINTOR DE INCENDIOS

- Se recomienda tener un extintor de incendios en la máquina. Consultar al distribuidor sobre el tipo de extintor adecuado y su ubicación en la máquina.

PRECAUCIONES RELATIVAS AL CINTURÓN DE SEGURIDAD

B101H141

Figura 6

1. PARTE RETRÁCTIL DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD
2. PARTE DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD QUE CONTIENE LA HEBILLA

Tirar de la parte retráctil del cinturón de seguridad (1) rodeando al operador y trabarla firmemente con la parte que contiene la hebilla (2).



ADVERTENCIA: antes de arrancar el motor, asegurarse de que el cinturón de seguridad esté correctamente ajustado. El cinturón de seguridad puede contribuir a la protección del operador, si se usa y se mantiene en buenas condiciones. No llevar nunca el cinturón de seguridad suelto o con el sistema del cinturón flojo. No llevar nunca el cinturón torcido, ni dejar que quede atrapado entre los componentes estructurales del asiento. El incumplimiento de esta advertencia puede ocasionar lesiones o la muerte.



ADVERTENCIA: abrocharse el cinturón de seguridad correctamente. La máquina está equipada con una cabina ROPS, un techo ROPS o una estructura ROPS para la protección del operador. El cinturón de seguridad puede proporcionar seguridad al operador si se utiliza y se mantiene correctamente. El incumplimiento de esta advertencia puede ocasionar lesiones o la muerte.

SEÑALES MANUALES

Al usar la máquina, nunca intentar llevar a cabo tareas que exijan regulación fina ni trabajar en zonas de visibilidad deficiente o reducida, sin solicitar la ayuda de un centinela. Asegurarse de que tanto el operador como el centinela entiendan las señales que se vayan a usar.



BI97D059

Figura 26

ARRANCAR EL MOTOR



BI97D025

Figura 28

PARAR EL MOTOR



BP97D022

Figura 27

AVANZAR HACIA MÍ

Agitar las manos de adelante hacia atrás (con las palmas hacia dentro).



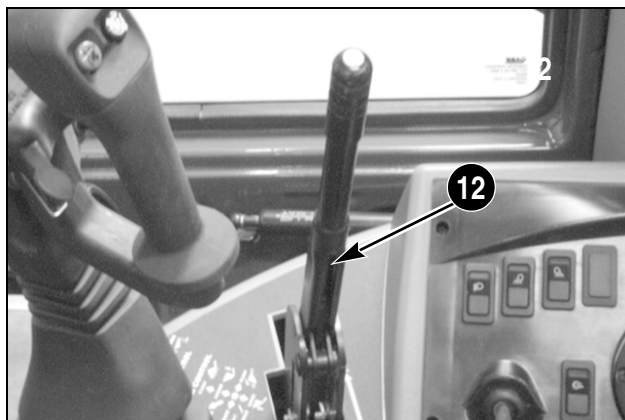
BP97D023

FIGURA 29

ALEJARSE DE MÍ

Agitar las manos hacia atrás y adelante (con las palmas hacia afuera).

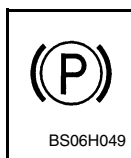
FRENO DE ESTACIONAMIENTO



BD05H062

Figura 12

FRENO DE ESTACIONAMIENTO APLICADO



12. PALANCA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO:

Tirar hacia atrás de la palanca de control del freno de estacionamiento para aplicarlo. Avanzar la palanca para soltar el freno de estacionamiento.



BD01H085

Figura 13

FRENO DE ESTACIONAMIENTO SUELTO

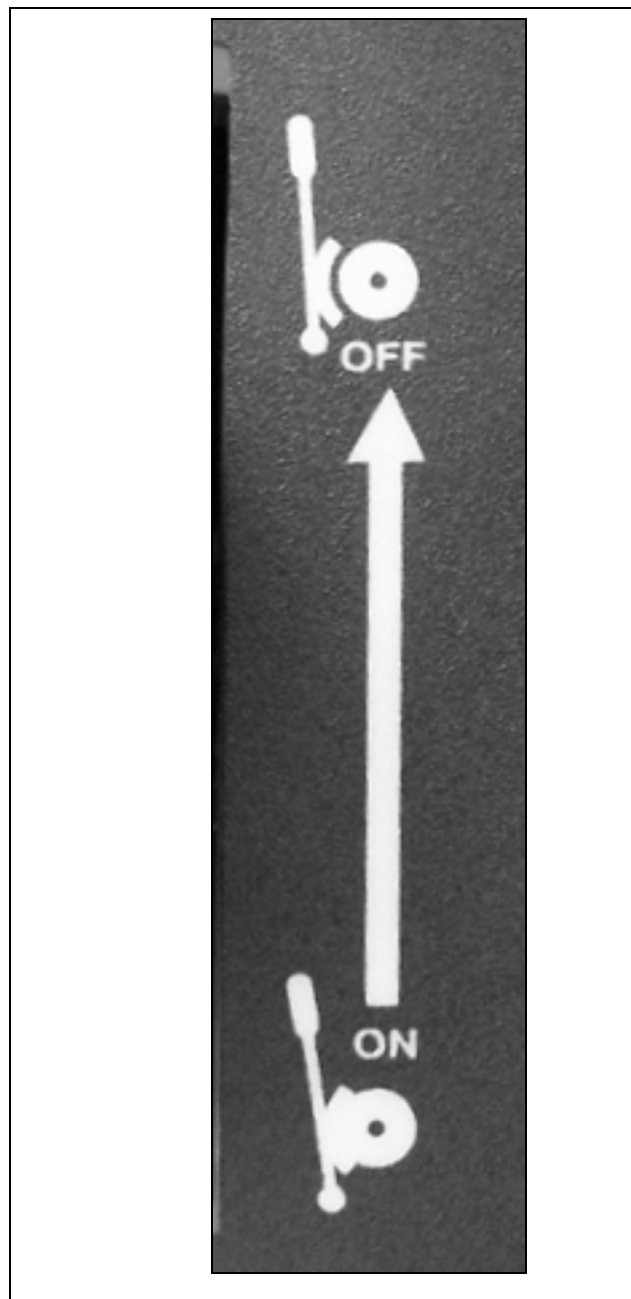
1. Tirar hacia atrás de la palanca de control del freno de estacionamiento para aplicarlo.
2. Avanzar la palanca de control del freno de estacionamiento para soltarlo.

NOTA: suena una alarma de advertencia si se cambia la palanca de control de la dirección a AVANCE (FORWARD) o RETROCESO (REVERSE) con el freno de estacionamiento aplicado.

AJUSTE DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

El ajuste del freno de estacionamiento debe comprobarse después de las primeras 100 horas de funcionamiento, en una máquina nueva, y posteriormente cuando sea necesario. Consultar el Capítulo 6 – Mantenimiento para obtener los procedimientos de ajuste.

NOTA: se puede dañar el freno de estacionamiento, que también es el de servicio, si no se suelta antes de desplazar la máquina.

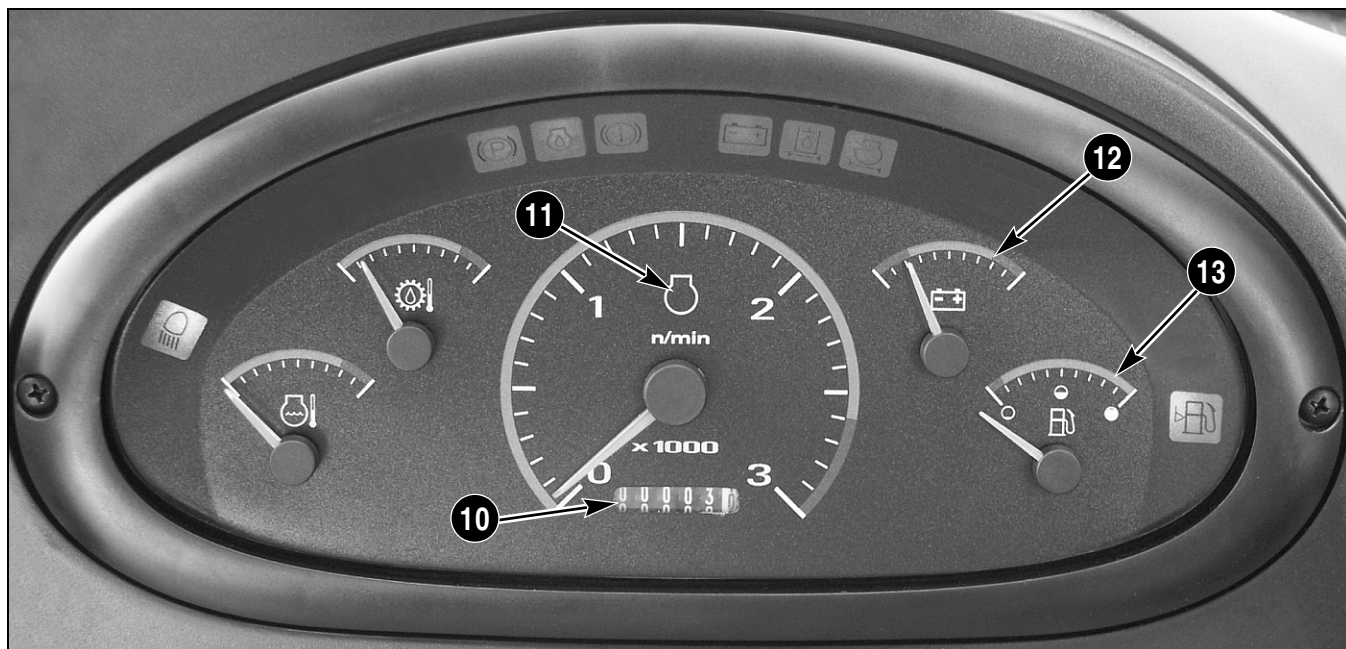


137290A1

Figura 14

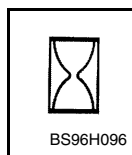
CALCOMANÍA DE INSTRUCCIONES DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Panel de instrumentos



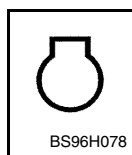
BD05H095

Figura 3



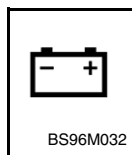
(10) HORÓMETRO DEL MOTOR:

El horómetro indica las horas de funcionamiento del motor. La cifra de la derecha indica décimas de hora (seis minutos).



(11) TACÓMETRO:

El tacómetro indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (rpm). Cada marca del indicador equivale a 100 rpm. Las RPM recomendadas para el motor se encuentran dentro del área verde del medidor.



(12) INDICADOR DEL VOLTÍMETRO:

Este medidor muestra el estado del sistema eléctrico. El voltaje del sistema eléctrico es normal si, con la llave del contacto en posición de ENCENDIDO (ON), la aguja del indicador está en el área verde (de 11 a 15,3 V). Si la aguja del indicador está en el área roja inferior, la carga de la batería es demasiado baja o el alternador no está cargando. Si persiste esta situación, puede dañarse la batería.

NOTA: cuando la batería está en buen estado y se gira la llave del contacto a la posición de ENCENDIDO (ON), la aguja del indicador se desplaza hasta la parte inferior del área verde. Cuando se arranca el motor, la aguja se desplaza a la parte superior del área verde y permanece en ella. Si la aguja del indicador no sube después de arrancar el motor, revisar el estado de la batería/alternador.



(13) MEDIDOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE:

Este medidor indica la cantidad de combustible en el tanque.

ALARMA SONORA:

Esta alarma suena si (1) la presión del aceite del motor es baja, (2) la temperatura del refrigerante del motor es alta, o (3) si el freno de estacionamiento está aplicado y se coloca la palanca de control de dirección en la posición de avance o retroceso. Complementando las luces de advertencia, la alarma sonora es una indicación de irregularidades en los sistemas de funcionamiento de la máquina.

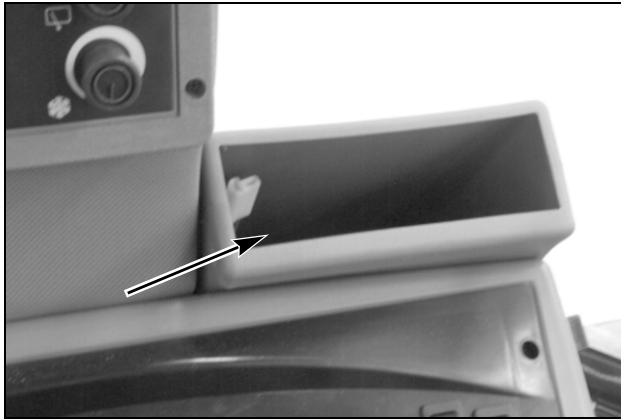
OPCIONES DE LA CABINA Y EL TECHO

Las opciones de la cabina y el techo incluyen lo siguiente:

- A. Equipo para montaje de la radio
- B. Lavaparabrisas
- C. Interior Deluxe
- D. Equipo de reducción de ruidos
- E. Parasol

PAQUETE OPCIONAL DE RADIO LISTA

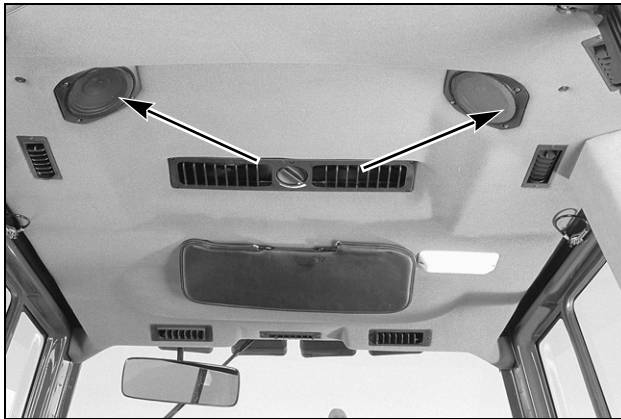
El equipo para montaje de la radio incluye la caja de montaje de la radio, el mazo de cables de la radio, los altavoces y la antena. La radio no está incluida.



BD01D083

Figura 16

UBICACIÓN DE LA RADIO



BK97K175

Figura 17

ALTAVOCES DE LA RADIO

VENTANILLAS TRASERAS



BD07C142

Figura 18

VENTANILLA TRASERA DE LA CABINA

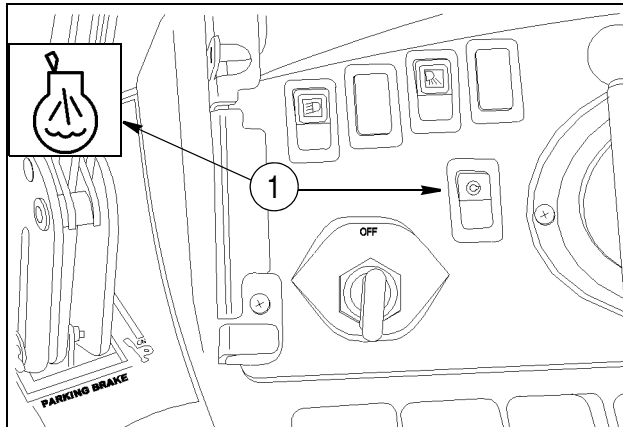
Las ventanillas traseras de la cabina tienen cuatro posiciones:

1. Todo cerrado – ventanilla superior hacia arriba y ventanilla inferior 1/2 hacia arriba.
2. Ventanilla superior hacia arriba y ventanilla inferior completamente bajada.
3. Ventanilla superior 1/2 bajada y ventanilla inferior completamente bajada.
4. Ambas ventanillas completamente bajadas.

Arranque del motor con éter

El dispositivo auxiliar de arranque con éter inyecta una dosis de éter en el motor durante el arranque a temperaturas bajas.

El sistema auxiliar de arranque con éter funciona hasta que la temperatura del motor supera los 12,7 °C (55 °F). El sistema auxiliar de arranque con éter funciona después de que la temperatura del motor ha descendido por debajo de 1,6 °C (35 °F).



BI01H144

Figura 3

1. Leer las instrucciones para arrancar el motor que figuran al inicio de esta sección para obtener información sobre el procedimiento correcto para encender el motor.
2. Girar la llave de contacto a la posición de ENCENDIDO (ON) y revisar los indicadores del panel de instrumentos.
3. Alejar de la zona al personal no autorizado. Tocar la bocina para advertir a los demás que se va a arrancar el motor. Girar la llave de contacto a la posición de ARRANQUE (START).
4. Pisar el pedal acelerador 1/4 a 1/2 de su recorrido y mantenerlo pisado hasta que arranque el motor.
5. Cuando se accione el motor, pulsar y soltar el interruptor de éter para inyectar el volumen indicado de éter en el motor. Soltar la llave una vez que arranque el motor.

IMPORTANTE: *no mantener la llave de contacto en la posición de ARRANQUE (START) durante más de 30 segundos. Si el motor no arranca, volver a colocar la llave de contacto en la posición de APAGADO (OFF), esperar 120 segundos e intentar arrancar el motor otra vez.*

6. Una vez que ha arrancado, revisar los instrumentos para asegurarse de que la máquina esté funcionando dentro de los márgenes normales. Hacer funcionar el motor a ralentí lento con la palanca de la transmisión en posición de punto muerto hasta calentar el refrigerante del motor.

IMPORTANTE: *utilizar la máquina a carga reducida hasta que todos los sistemas alcancen la temperatura de funcionamiento normal. Esto es muy importante cuando se trabaja en condiciones de temperaturas bajas para la protección tanto del motor como de los sistemas hidráulicos.*

7. Para volver a colocar el recipiente con éter en la máquina, consultar la Sección 6: Mantenimiento y ajuste.

8. Si el motor no arranca después de dos intentos, se debe revisar la cantidad de éter del recipiente.

IMPORTANTE: *no tratar de reemplazar o instalar un recipiente de éter sin haber leído y comprendido las instrucciones y advertencias del envase. Consultar el Capítulo 6 – Mantenimiento y ajustes.*

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

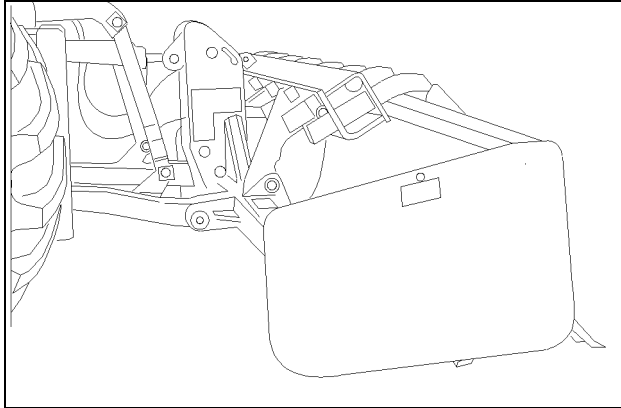
- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

FUNCIONAMIENTO DEL ENGANCHE DE TRES PUNTOS

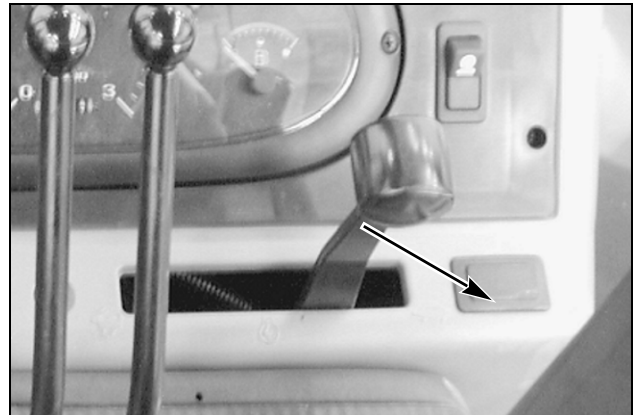


BI01H043

Figura 31

Conectar el equipo compatible al enganche de tres puntos usando los pasadores y los pasadores de bloqueo que sean necesarios.

CONTROL DE MODO DE ENGANCHE DE TRES PUNTOS



BD05H049 / BD06A102

Figura 34

INTERRUPTOR DE CONTROL DEL MODO DE ENGANCHE DE TRES PUNTOS

La válvula de bloqueo del enganche de tres puntos se activa y desactiva por medio de un interruptor basculante. El interruptor basculante del enganche tiene tres posiciones.

Modo normal:

Con el interruptor basculante en esta posición, la válvula de bloqueo está cerrada. Cuando el carrito de elevación del enganche de tres puntos está en PUNTO MUERTO, o la llave de contacto se gira a la posición de APAGADO (OFF), no se puede bajar una carga o accesorio.

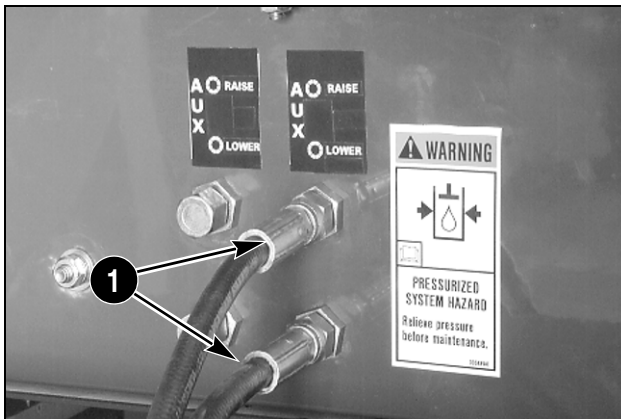
Modo de flotación ascendente:

Con el interruptor basculante en la posición central, la válvula de bloqueo permanece cerrada, independientemente de la posición que ocupe el carrito de elevación, y no pueden bajarse cargas ni accesorios. Moviendo la palanca de control de elevación a la posición de FLOTACIÓN (FLOAT), la carga o el accesorio no se puede bajar pero flotará hacia arriba según se necesite y luego regresará a la posición original.

Modo láser:

Empujar la parte trasera del interruptor basculante para poner el circuito de elevación del enganche de tres puntos en el modo láser. En este modo, la válvula de bloqueo permanece abierta y la válvula láser opcional (montada en la válvula de bloqueo) controla el circuito de elevación. El uso de la palanca de control de elevación anula el modo láser.

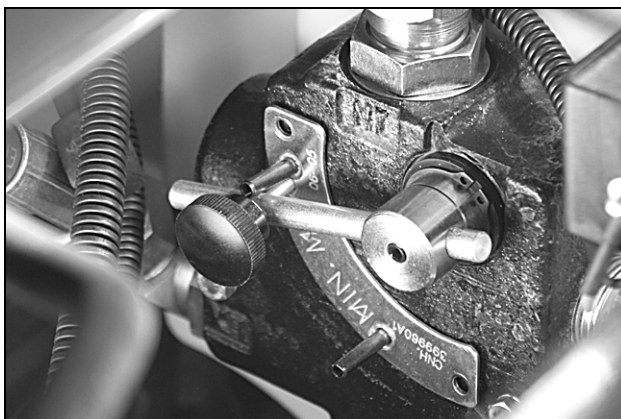
IMPORTANTE: cuando se use el circuito de elevación del enganche de tres puntos en el modo láser, es recomendable que el regulador de control de caudal esté en la posición de 3 gpm. El regulador de control de caudal se gira por completo a la izquierda para 3 gpm.



BD01D135

Figura 32

**1. CONEXIONES HIDRÁULICAS AUXILIARES
REGULADOR DE CONTROL DE CAUDAL**



BD05H011

Figura 33

Aflojar el tornillo de fijación y ajustar el caudal según se requiera.

En sentido antihorario (MÍN) 3 gpm
En sentido horario (MÁX) 8 gpm

TABLA DE REFERENCIA RÁPIDA DE LUBRICACIÓN Y MANTENIMIENTO

INTERVALO DE MANTENIMIENTO	Nº DE PÁGINA	PUNTOS DE MANTENIMIENTO	INICIAL O NUEVO	FRECUENCIA EN HORAS				
				REVISAR	LIMPIAR	CAMBIAR	DRENAR	LUBRICAR
Según se requiera (SSR)	5-8	Prepurificador del filtro del aire		SSR				
Cada 10 horas o a diario	5-10	Nivel de aceite del motor		10				
	5-11	Puntos de engrase de la cargadora y la máquina						10
	5-13	Pasadores de pivote del eje delantero (T2R)						10
	6-10	Par de apriete de las ruedas: revisar hasta que sea estable	Rodaje	10				
	5-14	Enganche de tres puntos						10
20 horas (Inicial)	5-15	Líquido de la transmisión	Rodaje	20				
	5-15	Filtro hidráulico	Rodaje			20		
	5-16	Nivel del aceite del eje trasero	Rodaje	20				
	5-16	Eje delantero de la tracción a las cuatro ruedas	Rodaje	20				
50 horas	5-17	Puntos de engrase del cucharón de la almeja y del acoplador hidráulico						50
	5-17	Pasadores de pivote del eje delantero (T4R)						50
	5-17	Eje de transmisión del eje trasero						50
	5-18	Líquido del depósito hidráulico		50				
	5-18	Nivel del líquido del depósito de refrigerante		50				
	5-19	Revisar el filtro del combustible en busca de agua y sedimentos					50	
100 horas	6-13	Pedal del freno y freno de estacionamiento	Rodaje	100				
	6-8	Estado y presión de los neumáticos		100				
	6-11	Silenciador supresor de chispas			100			
250 horas	7-5	Batería			250			
	5-20	Nivel del refrigerante del radiador		250				
	5-21	Filtro y aceite del motor				250		
	5-22	Nivel del aceite del eje delantero, respiradero (T4R)		250	250			
	5-23	Nivel de aceite del eje trasero, respiradero		250	250			
	5-23	Tanque de combustible		250				
	5-24	Nivel del líquido de la transmisión		250				
	5-24	Estrías de deslizamiento del eje de transmisión						250
	5-24	Inspeccionar y lubricar el asiento		250				
500 horas	6-3	Techo de la ROPS y sistema de sujeción del asiento		500				
	5-25	Filtros de combustible				500		
Cada 1000 horas o anualmente	5-26	Filtro y líquido hidráulico				1000		
	5-27	Filtro y líquido de la transmisión				1000		
	5-28	Aceite del eje trasero				1000		
	5-29	Aceite del eje delantero				1000		
	Distribuidor	Revisión de las separaciones de las válvulas del motor		1000				
	5-30	Elementos del filtro del aire				1000		
Cada 2000 horas o anualmente	5-31	Filtro del aire de la cabina		1000				
	5-32	Drenar y lavar el radiador				2000		

NOTA: los intervalos recomendados corresponden a condiciones de trabajo normales. Si se trabaja en condiciones severas o específicas, puede ser necesario realizar tareas de mantenimiento con mayor frecuencia.

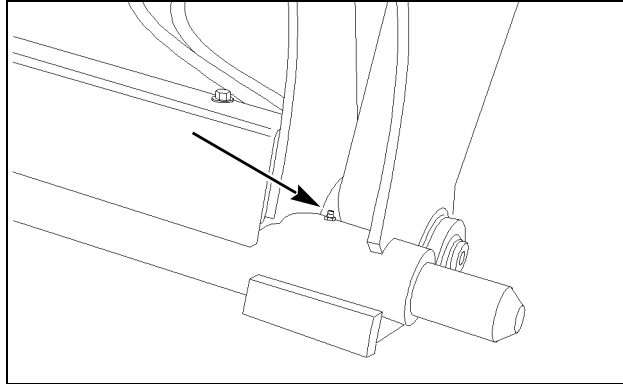
MANTENIMIENTO A LAS 50 HORAS

PUNTOS DE ENGRASE DEL CUCHARÓN DE LA ALMEJA Y DEL ACOPLADOR HIDRÁULICO

Lubricar los puntos de engrase siguientes cada 50 horas de funcionamiento. Si se trabaja en condiciones duras, lubricar con mayor frecuencia. Limpiar los puntos de engrase antes de lubricar.

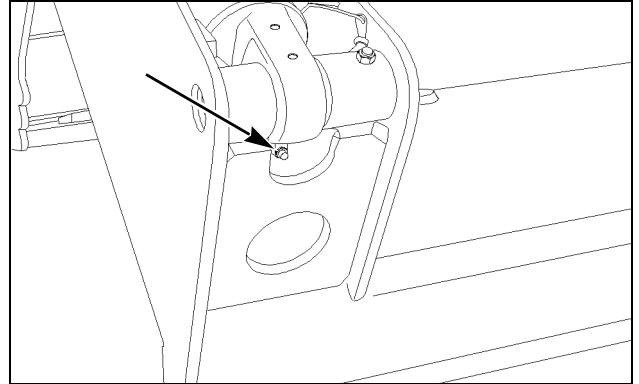
Especificaciones de mantenimiento

Tipo de grasa Molidisulfuro Case



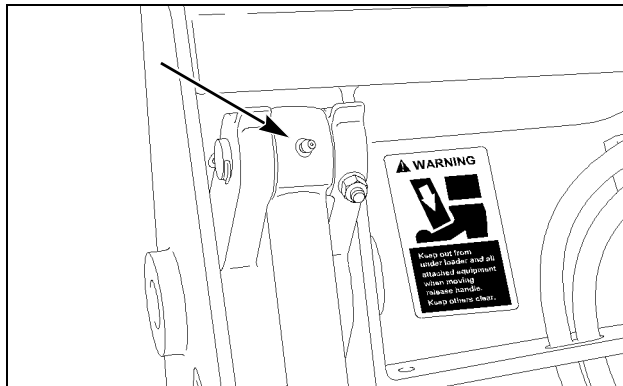
BI01H156 Figura 35

Pasadores de bloqueo del acoplador hidráulico 2 puntos de engrase



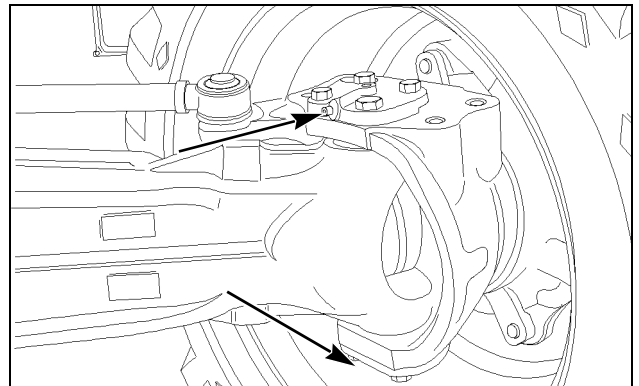
BI01H184 Figura 38

Extremo cerrado del cilindro de la almeja 2 puntos de engrase



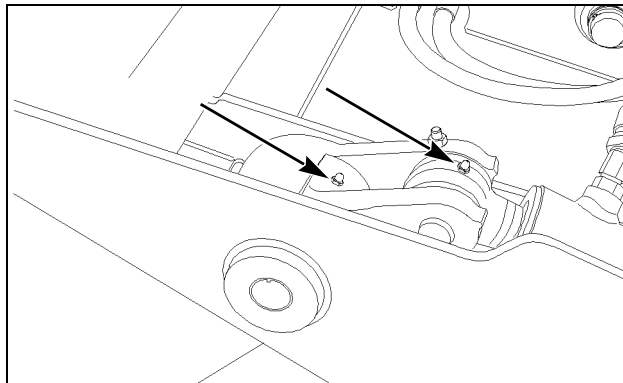
BI01H010 Figura 36

Cilindro de la almeja 2 puntos de engrase



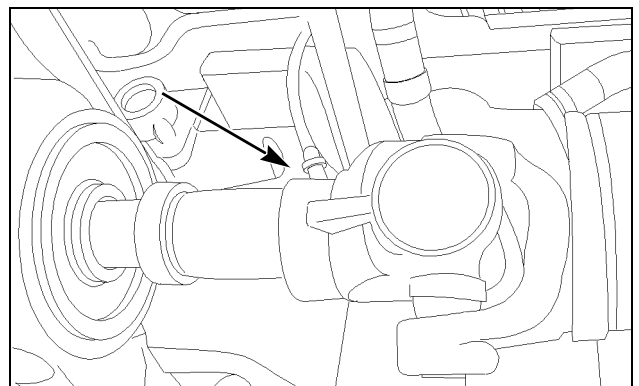
BI01H034 Figura 39

Eje delantero de T4R
Pasadores principales – superior e inferior 4 puntos de engrase



BI01H183 Figura 37

Pivote de la almeja 2 puntos de engrase



BI01H123 Figura 40

Eje de transmisión del eje trasero
Estría de deslizamiento trasera 1 punto de engrase

MANTENIMIENTO A LAS 1000 HORAS

LÍQUIDO – FILTRO – RESPIRADERO DE LA TRANSMISIÓN

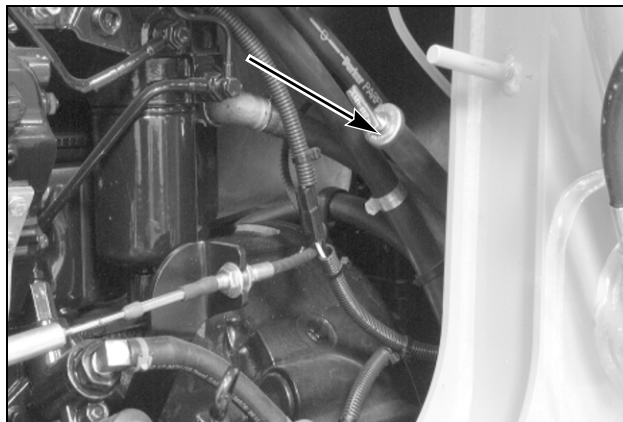
Especificaciones de mantenimiento

Tracción a las 2 ruedas 18,5 L (19.5 qt.)
 Tracción a las 4 ruedas 21 L (22 qt.)
 Tipo. Hy-Tran® Ultra

Cambiar el líquido de la transmisión, reemplazar el filtro de la transmisión y limpiar el respiradero cada 1000 horas de funcionamiento.

Especificación Hy-Tran® Ultra

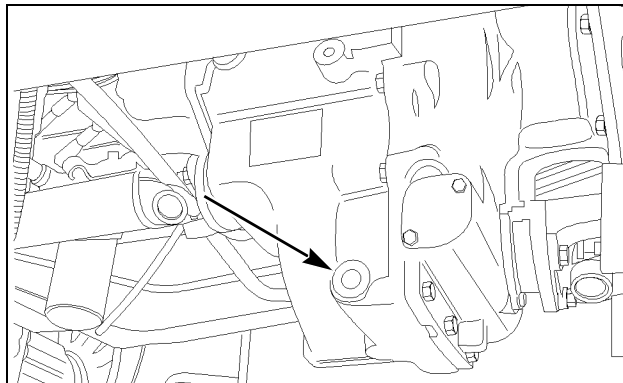
1. Alejar de la zona al personal no autorizado. Estacionar la máquina en terreno firme y llano, con el freno de estacionamiento aplicado y una etiqueta de “No usar” en la llave de contacto.



BD05H028 Figura 6

VARILLA DE MEDICIÓN DEL LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN

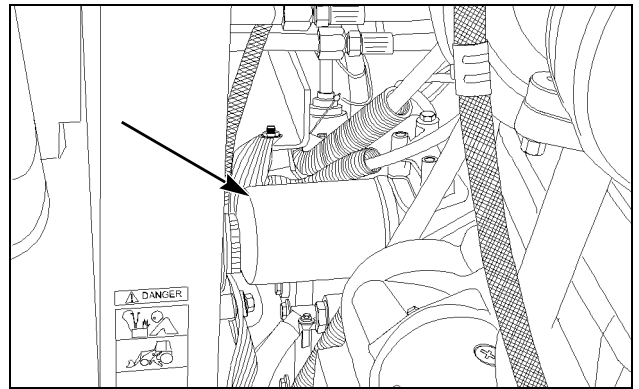
2. Tener preparado un recipiente adecuado para drenar el líquido.



BI01H160 Figura 7

TAPÓN DE DRENAJE DE LA TRANSMISIÓN

3. Extraer la varilla de medición y el tapón de drenaje. Dejar que se drene el líquido.



BI01H129 Figura 8

FILTRO DE LA TRANSMISIÓN

4. Retirar el filtro usado y limpiar alrededor de la zona de montaje.
5. Lubricar con aceite limpio la empaquetadura del filtro nuevo.
6. Instalar el filtro nuevo y girarlo en sentido horario hasta que la empaquetadura toque la cabeza del conjunto del filtro. Seguir ajustando el filtro 1/3 de vuelta más.
7. Colocar el tapón de drenaje del tanque del depósito y llenarlo con líquido nuevo.

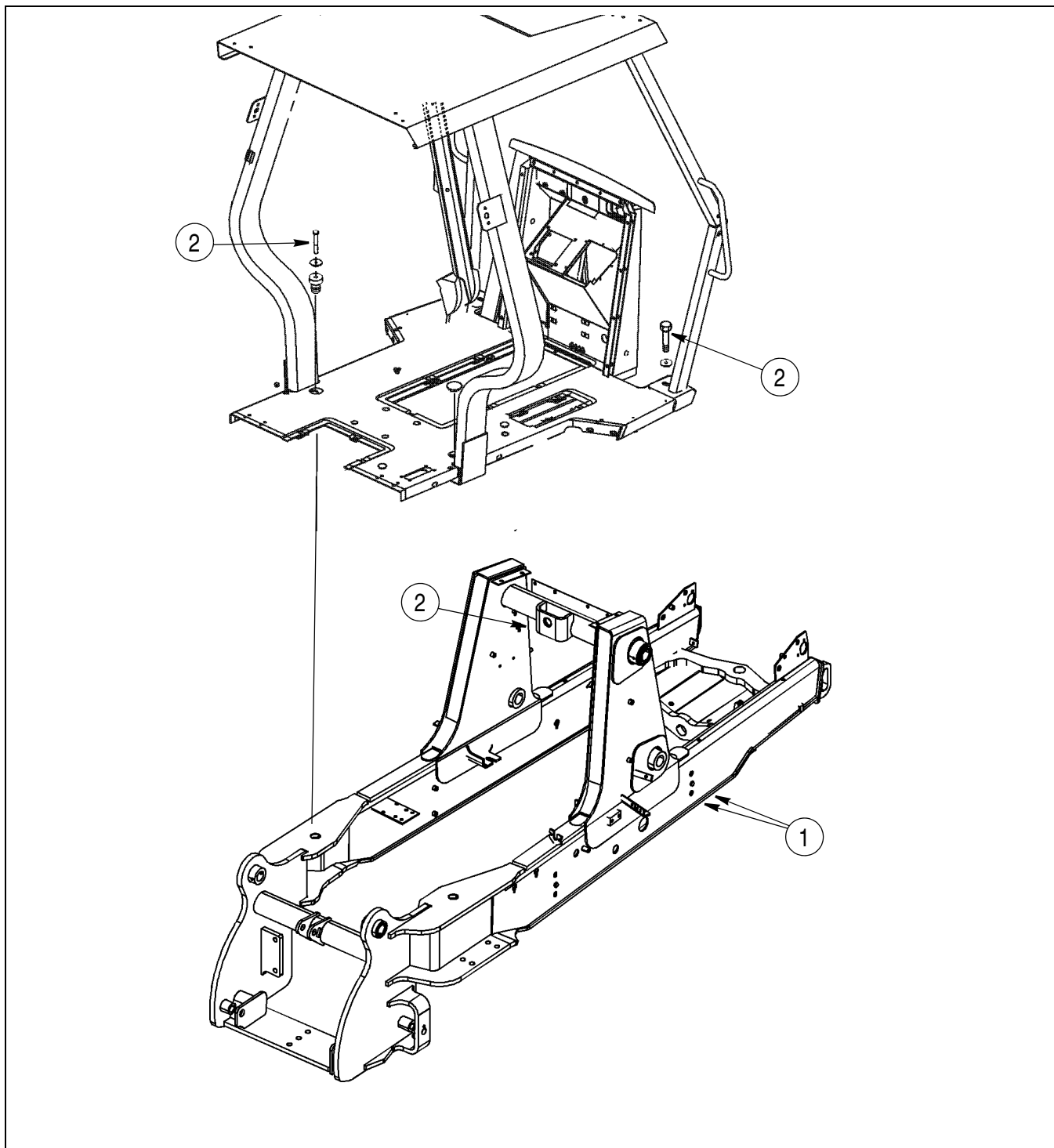


BI01H130 Figura 9

RESPIRADERO DE LA TRANSMISIÓN

8. Limpiar el área alrededor del respiradero de la transmisión.
9. Quitar el respiradero y limpiarlo con disolvente. Usar protección facial total y secar con aire comprimido.
10. Instalar el respiradero.
11. Arrancar el motor y comprobar si hay fugas alrededor del filtro.
12. Accionar la máquina en primera y segunda marcha durante unos minutos.
13. Estacionar la máquina en una superficie firme y llana, y aplicar el freno de estacionamiento.
14. Revisar el líquido y de ser necesario, añadir más.

PERNOS DE MONTAJE PARA EL TECHO DE LA ROPS, LA CABINA DE LA ROPS Y EL CHASIS INFERIOR



BS01H200/ BS07181A

Figura 3

ESPECIFICACIONES DE PAR DE APRIETE

Los pernos de montaje son los mismos para el techo de la ROPS y para la cabina de la ROPS.

- (1) 125 a 150 Nm (93 a 112 lb-ft)
- (2) 298 a 358 Nm (220 a 264 lb-ft)

AIRE ACONDICIONADO DE LA CABINA (SI CORRESPONDE)

Lubricación de los sellos del compresor del aire acondicionado

Accionar el aire acondicionado una vez cada 250 horas para lubricar los sellos del compresor. Girar el control del aire acondicionado hacia la posición MÁXIMO durante al menos 15 minutos. En temperaturas inferiores a 0 °C (32 °F), colocar una cubierta sobre el condensador del aire acondicionado. Esto garantiza que el refrigerante y los lubricantes del sistema se mantengan a temperatura de funcionamiento.

COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO

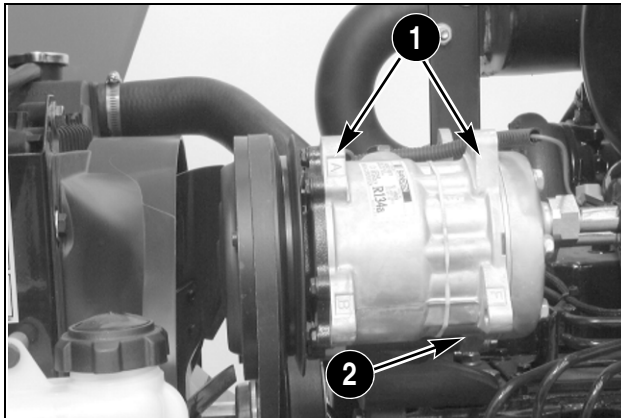
TENSIÓN DE LA CORREA

Revisar la tensión de una correa de transmisión nueva después de las primeras 10 horas de uso. A continuación revisar la tensión de la correa de transmisión cada 250 horas de funcionamiento.

Revisar la correa con un medidor de tensión de correas y ajustar la correa a 20 a 25 kg (45 – 55 lb).

AJUSTE DE LA CORREA

1. Alejar de la zona al personal no autorizado. Estacionar la máquina en un terreno firme y llano. Bajar el cucharón de la cargadora al suelo y apagar el motor.
2. Abrir el capó.
3. Aflojar el pasador de pivote del compresor del aire acondicionado.
4. Aflojar los pernos de ajuste.



BD01D052

Figura 22

1. PERNOS DE AJUSTE
2. PERNO DE PIVOTE

5. Mover el compresor hacia afuera para tensar la correa. Ajustar los pernos de ajuste cuando la tensión sea la adecuada.
6. Ajustar el perno de pivote.
7. Bajar el capó.

VELOCIDADES DE DESPLAZAMIENTO

Medidas tomadas con neumáticos 17.5L x 24

	1 ^a km/h (mph)	2 ^a km/h (mph)	3 ^a km/h (mph)	4 ^a km/h (mph)
Avance	5,4 (3.4)	9,8 (6.1)	18,8 (11.7)	37,6 (23.4)
Reverse (retroceso)	6,6 (4.1)	11,8 (7.4)	22,7 (14.1)	45,4 (28.2)

NOTA: velocidades de desplazamiento medidas a 2334 rpm del motor.

Figure 1

Medidas tomadas con neumáticos 19.5L x 24

	1 ^a km/h (mph)	2 ^a km/h (mph)	3 ^a km/h (mph)	4 ^a km/h (mph)
Avance	5,8 (3.6)	10,5 (6.5)	20,1 (12.5)	40,2 (25.0)
Reverse (retroceso)	7,0 (4.4)	12,6 (7.9)	24,3 (15.1)	48,6 (30.2)

NOTA: velocidades de desplazamiento medidas a 2334 rpm del motor.

Figura 2

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería 12 V
 Alternador 65 A (2,5 kW), regulador y rectificador de estado sólido
 Protección del sistema disyuntor de 30 A

SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba De engranajes, montaje delantero, transmisión directa al cigüeñal
 Caudal de la cargadora a rpm nominales del motor 108 l/min a 207 bar (28,5 gpm a 3000 psi)
 Válvula de control de la cargadora Monobloque de 2 ó 3 bobinas con control único de palanca para elevación, descarga e inclinación y sistema hidráulico auxiliar, retorno a la excavación y flotación y retención positivas.
 Caudal del enganche de 3 puntos a rpm nominales del motor 0 a 30 l/min a 137 bar (0 a 8 gpm a 2000 psi)
 Válvula de control del enganche de 3 puntos Circuitos paralelos abiertos en el centro y seccionales de 4 bobinas con control variable para elevación, cabeceo, inclinación y un auxiliar.
 Sistema hidráulico auxiliar de la cargadora 45,4 a 108 l/min (12 a 28.5 gpm)
 Presión de descarga principal 210 ± 3 bar a 108 l/min (3050 ±50 psi a 28.5 gpm)
 Filtración Cartucho reemplazable de 7 micras y caudal completo en conducto de retorno, luz indicadora de estado
 Refrigerador de aceite Alto rendimiento

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL