

เอกสารคำแนะนำของแท้

521F
Tier 2
รถตัดหญ้า

คู่มือผู้ใช้งาน

หมายเลขชิ้นส่วน **51568475**
ฉบับที่ 1 ภาษาไทย
มกราคม 2019



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

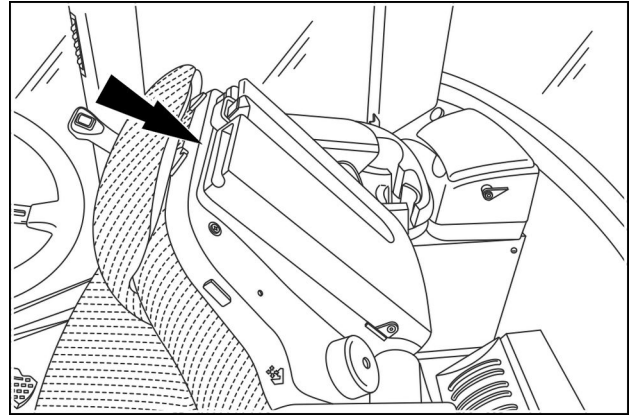
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

การเกบคมอฝปฏิบตการ

หากตองการเขาถงทเกบคมอฝปฏิบตงานซงอยทตานหลงของท
นงฝปฏิบตงาน ใหปลดกลอนลอกทตานบนของทนงและเปดซอ
งเกบของออกมา

ไปรดอานคมอเลมไนหครบถวนและตรวจสอบใหแนใจวาคณเข
าใจเกยวกับซตควคคแลว อปรณทงหมตมขอจ้กต ดงนค
วตรวจสอบใหแนใจวาคณเขาใจเกยวกับคณลษณะของรถต
กอนไดแก ความเร็ว การเบรก การควคคการเลว การทงตวรถ
และการรบนำหนก กอนเรมใชงานรถต

หามนำคมอเลมหรือคมอควมปลอดถยออกจากตวรถ
หากตองการคมอเพมเติม ไปรดตตอตวแทนจ้าหนายของคณ
ควรถเกบคมอของฝปฏิบตงานและคมอดานควมปลอดถยไวในซ
องเกบทจตสรรวไไนตวรถ คมอของฝปฏิบตงานและคมอดานคว
มปลอดถยตองมอยตลตเพื่อใชกับฝปฏิบตงานทกคน



RCPH10WHL089BAL 1



หากคณเห็นสัญลักษณ์
ไปรดอานคมอของฝปฏิบตงาน



หากคณเห็นสัญลักษณ์
ไปรดคคมอการปรังรคษา

2 - ขอมลความปลอดภัย

กฎความปลอดภัย และ คำอธิบายคำสัญญาณ

ความปลอดภัยส่วนบุคคล



นคอสัญญาณคำเตือนเรื่องความปลอดภัย ใช้สำหรับเตือนให้คนระมัดระวังเหตุการณ์อันตรายที่อาจทำให้เกิดเจ็บป่วยตามคำแนะนำเกี่ยวกับความปลอดภัยทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับสัญญาณนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ

ในคอมมบบนและป้ายสติกเกอร์ขอมล คุณจะไดพบขอความ "อันตราย", "คำเตือน" และ "ขอควรระวัง" พร้อมคำแนะนำพิเศษขอความเตือนเหล่านจตทำไวเพื่อความปลอดภัยของตัวคุณและบุคคลที่ทำงานรวมกับคุณ

อ่านและทำความเข้าใจกับคำเตือนเรื่องความปลอดภัยทั้งหมดในคอมมบบน ก่อนใช้งานหรือตรวจซ่อมรถขด

! **อันตราย** หมายถึงสถานการณ์ที่จะทำให้เกิดอันตรายถึงขขนาดเจ็บสาหรอเสียชีวิตแน่นอน หากไม่หลีกเลี่ยง สทเกยวของกบ "อันตราย" คอสีแดง

! **คำเตือน** หมายถึงสถานการณ์ที่อาจทำให้เกิดอันตรายถึงขขนาดเจ็บสาหรอเสียชีวิต หากไม่หลีกเลี่ยง สทเกยวของกบ "คำเตือน" คอสีส้ม

! **ขอควรระวัง** หมายถึงสถานการณ์ที่อาจทำให้เกิดอันตรายถึงขขนาดเจ็บเล็กน้อยหรอปานกลาง หากไม่หลีกเลี่ยง สทเกยวของกบ "ขอควรระวัง" คอสีเหลือง

หากไม่ปฏิบัติตามขอความเตือน "อันตราย", "คำเตือน" และ"ขอควรระวัง" อาจทำให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้

ความปลอดภัยของรถขด

ประกาศ: **โปรดทราบ** หมายถึงสถานการณ์ที่อาจทำให้รถขดหรือทรัพย์สินเสียหาย หากไม่หลีกเลี่ยง สทเกยวของกบ "โปรดทราบ" คอสีน้ำเงิน

ระหว่างทอานคอมมบบน คุณจะไดพบขอความ "โปรดทราบ"พร้อมคำแนะนำพิเศษเพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขนกบรถขดและทรัพย์สิน คำว่า "โปรดทราบ" จะใช้เตือนแนวทางปฏิบัติไม่เกยวของกบความปลอดภัยของบคคล

ขอมล

หมายเหตุ: **หมายเหตุ** หมายถึงขอมลเพิ่มเติมที่ช่วยเพิ่มความเข้าใจในการดำเนินขนตอน กระบวนการ หรือขอมลอื่นๆ ในคอมมบบน

ระหว่างทอานคอมมบบน คุณจะพบขอความ "หมายเหตุ" ตามด้วยขอมลเพิ่มเติมเกี่ยวกับขนตอน กระบวนการ หรือขอมลอื่นๆ ในคอมมบบน คำว่า "หมายเหตุ" จะให้ขอมลที่ไม่เกยวของกบความปลอดภัยส่วนบุคคลหรือความเสียหายของทรัพย์สิน

การป้องกันอันตรายจากความร้อน

⚠ คำเตือน

กรดจากแบตเตอรี่สามารถทำให้ไหม้ได้
แบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟิวริก
อิเล็กโทรไลต์แบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟิวริก
การสัมผัสกับผิวหนังและดวงตาอาจทำให้เกิดการระคาย
เคืองและการไหม้รุนแรง สวมแว่นกันแดดและชุดป้องกัน
แก๊ส (ถุงมือและผ้ากันเปื้อน) ล้างมือหลังจากทำงาน
การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บ
ร้ายแรง

W0120A

⚠ ขอควรระวัง

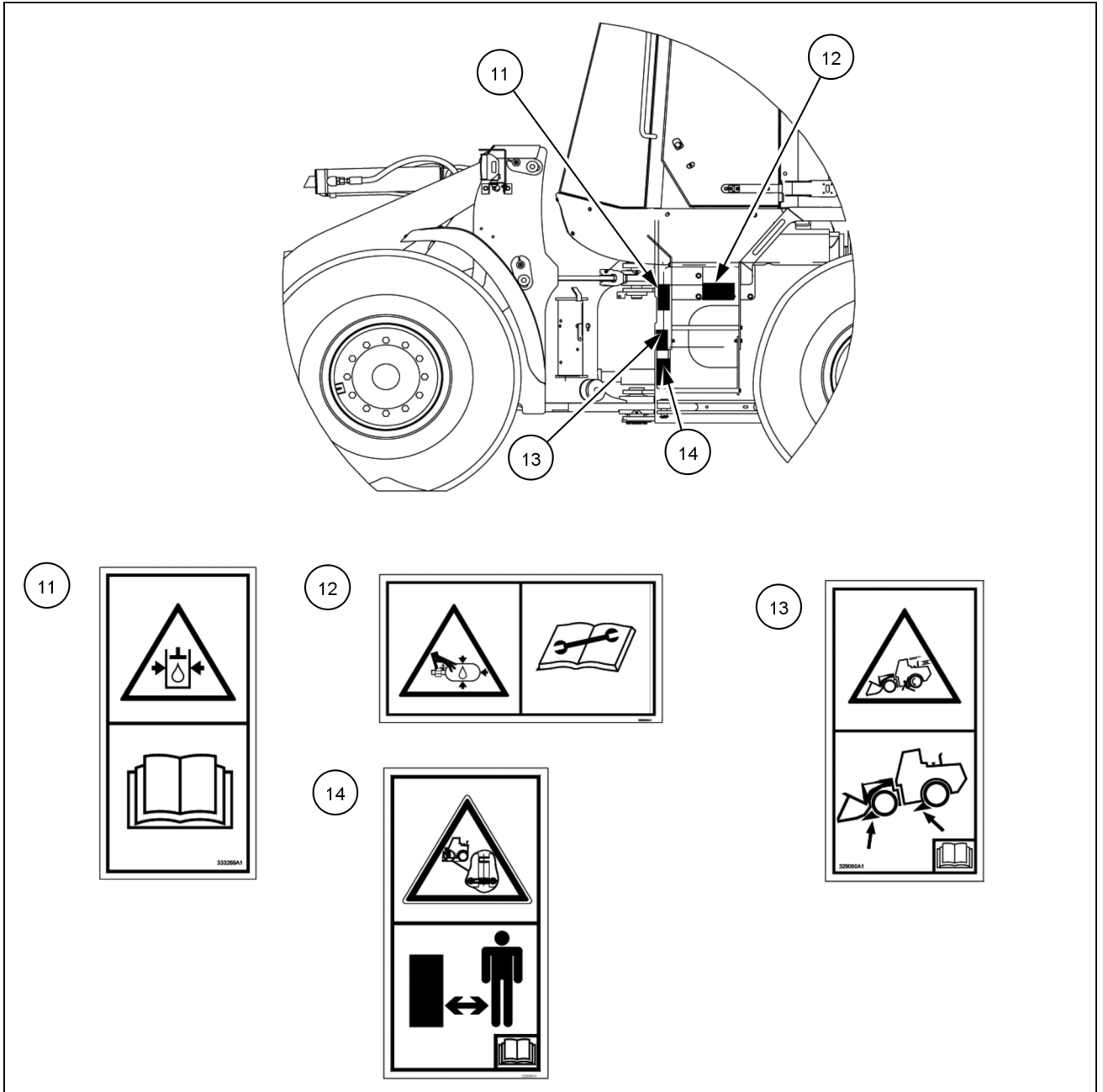
อันตรายจากการไหม้!
สารทำความเย็นที่ร้อนอาจพุ่งออกมาได้หากคนแป
ดฝาของเติมขณะเครื่องร้อน เมื่อระบบเย็นลงแล้ว
บิดฝาของเติมให้ถึงระดับแรก และรอจนกว่าแรงดันทั้ง
หมดจะถูกระบายก่อนดำเนินการต่อ
การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยหรือ
ปานกลาง

C0043A

มพวงสตาร์ทและเดินเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันไม่ให้อิเล็กโทร
ไลต์ของแบตเตอรี่แข็งตัว ให้ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มเสมอ
หากคนไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ คนหรือบุคคลอื่นในพ
นอาจได้รับบาดเจ็บ

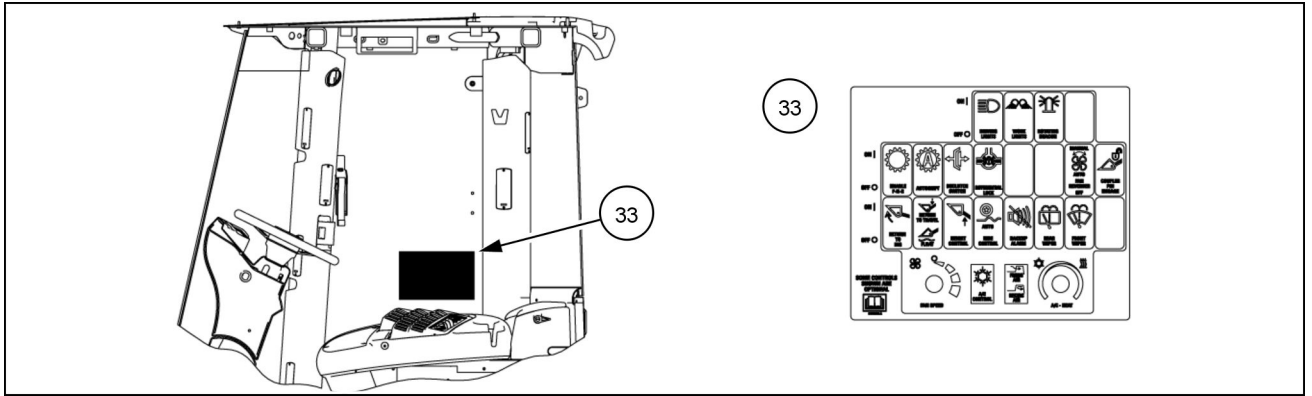
- นำล้อเย็นที่ร้อนอาจพุ่งออกมาได้หากถอดฝาปิดระบบ
ระบายความร้อนออก หากต้องการถอดฝาปิดออก ให้
ปล่อยให้ระบบระบายความร้อนเย็นลง หมั่นไปตรวจแรก
รองจนกว่าความดันจะถูกปล่อยออก จากนั้นจึงถอดฝาปิดถน
วาระบบระบายความร้อนออก

- เมื่ออิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่แข็งตัว แบตเตอรี่อาจระเบิด
ได้หากคนพยายามชาร์จแบตเตอรี่ หรือหากคนพยายาม



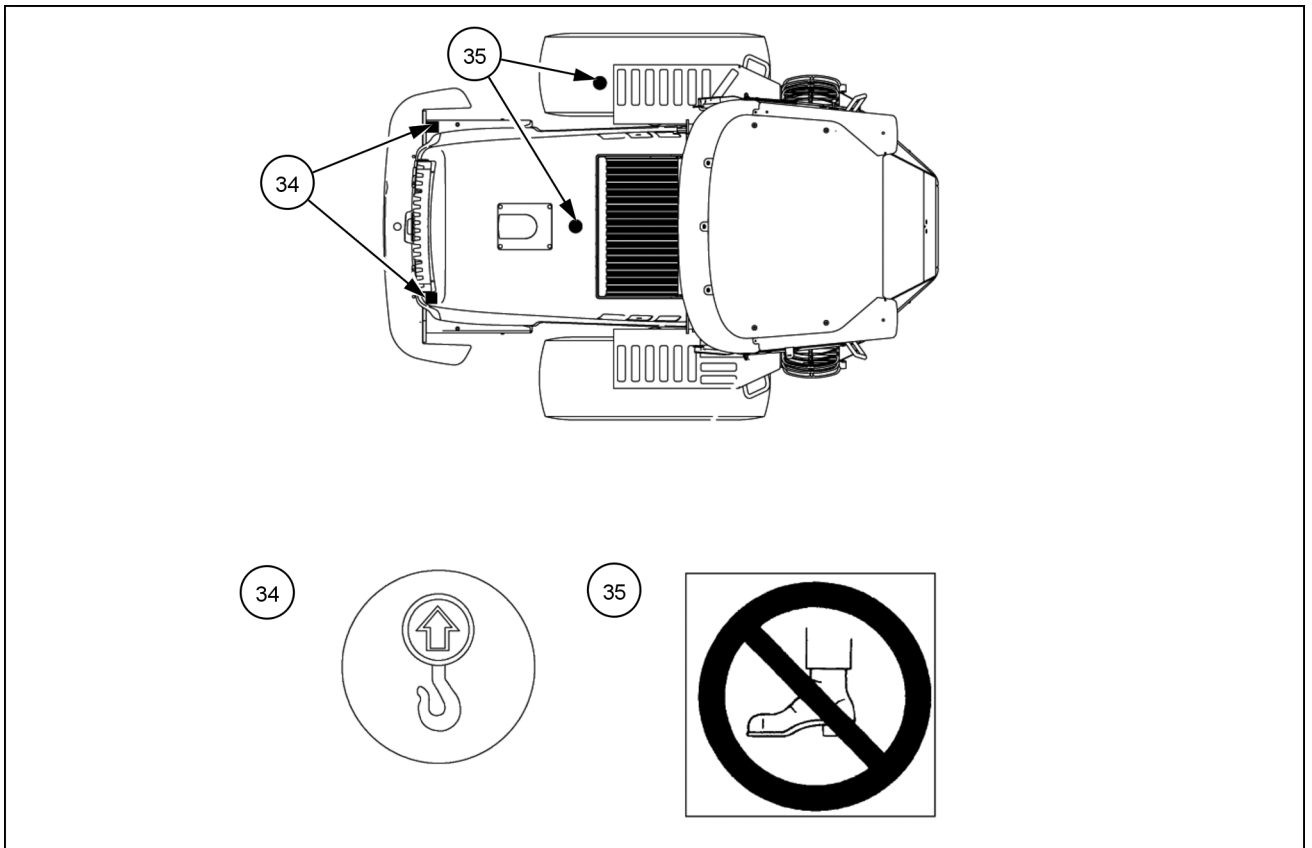
LEEN11T0222GA 7

11. ระบบหมความดัน ต้องทำการปลดความดันออกก่อนทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันอุบัติเหตุร้ายแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิต
อันคมอฝปฏิบตงาน
12. ปายเตอนของเหลวยกยไตแรงดัน
ปลดแรงดันทงหมดก่อนทจะทำงานกบระบบทงสสมควมดัน
13. หากเป็นไปไดใหจอตรบนพนราบและไซเบรกมอ หากจอตรบนทงลาด ไหนนลอรอตนตะขาบใหม่นค
การไมปฏิบตตามอาจสงผลใหเกิดการบาดเจบสาหัสหรือเสยชีวิตได
14. สอดแทงป้องกันก่อนทำการบำรุงรักษาหรือขนยายเพอหลกเลยงอนตรายจากการกบคอด



LEEN11T0231EA 17

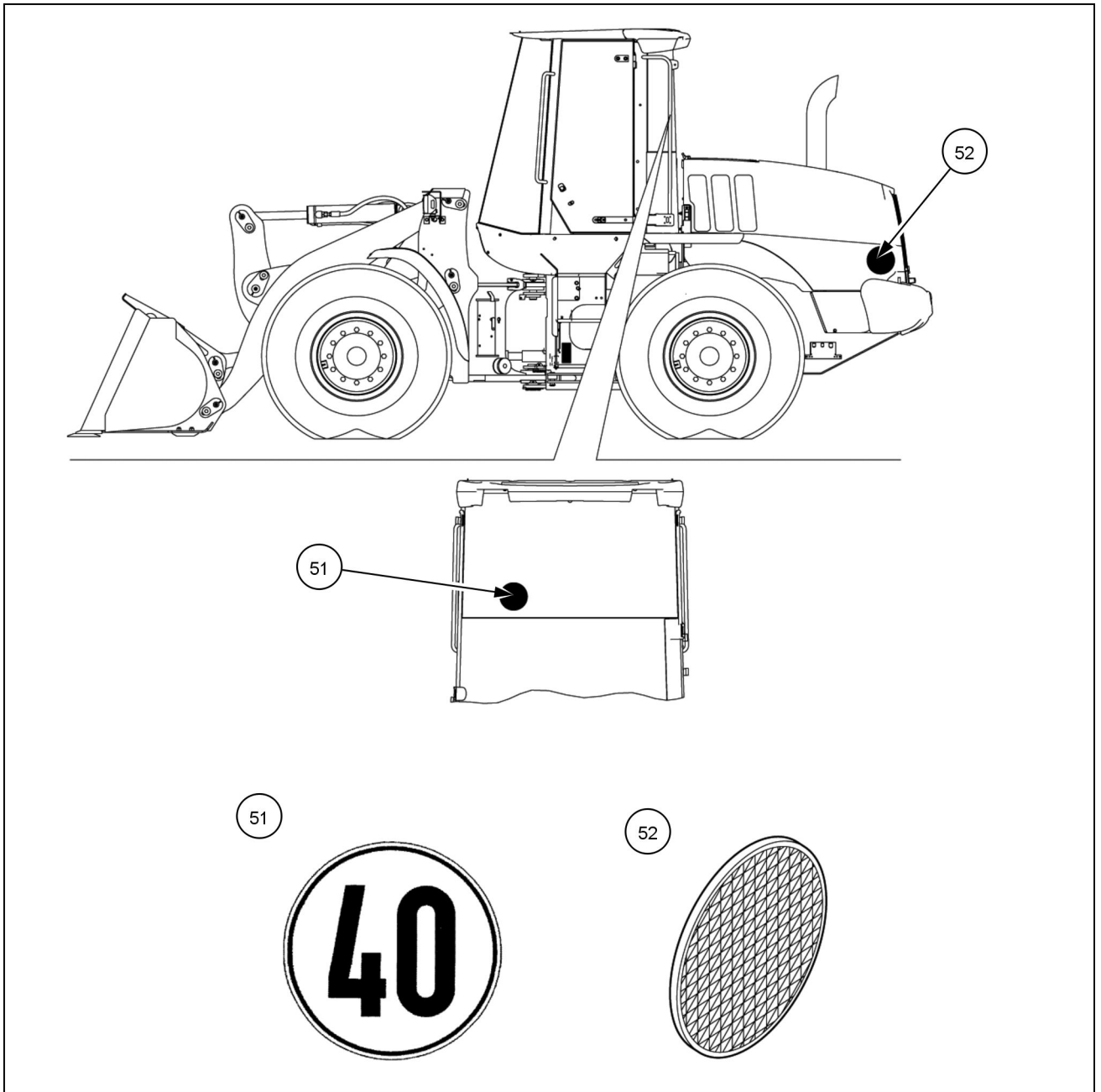
33. สตงเกอรขอมลเครื่องมอวดของเครื่องจกร



LEEN11T0232FA 18

34. สตงเกอรตำหนงยก

35. ปายหามเหยยบ



LEEN12T0807GA 31

51. สตกเกอร์ - ความเร็วสูงสุด

52. แผ่นสะท้อนแสง

ทางปฏิบัติการ

ภาพรวม

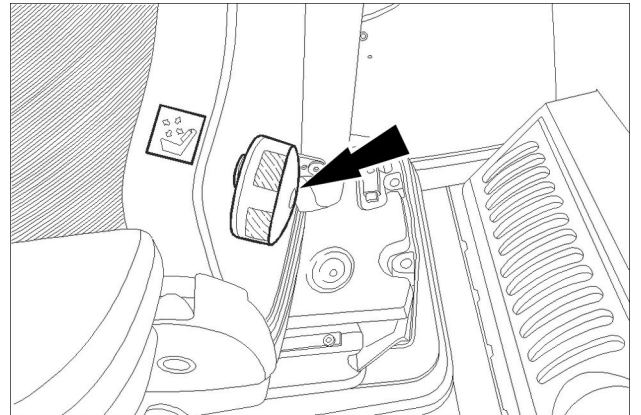
⚠ คำเตือน

อันตรายจากการสูญเสียการควบคุม!
ห้ามปรับทงขณะเครื่องจักรกำลังเคลื่อนที่ ควรปรับทงขณะเครื่องจกรอยกบทและไชเบรกมอ
การไมปรับทงตามอาจทำให้เสียชวตหรือไครบมาคเจบรายแรง

W0293A

ทางปฏิบัติการแบบมาตรฐาน

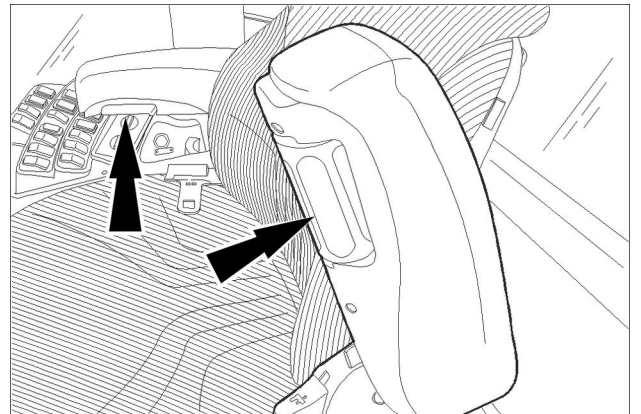
1. ลกบดสำหรัปรับทงประคองเอว หมนลกบดทศตามเขมนาฬิกาเพอเพิ่มการค้ำยนเอว หมนลกบดทศทวนเขมนาฬิกาเพอลดการค้ำยนเอว



RCPH10WHL087BAL 1

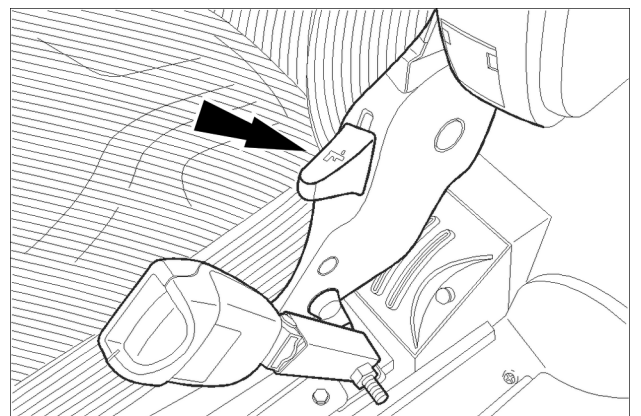
2. การปรับความสงทวางแขน - หมนลกบดเพอยกทวางแขนให้สงขนหรือลดระดับให้ต่ำลงตามตำแหน่งทตองการ

หมายเหตุ: ทวางแขนแต่ละอนจะสามารถหมนเพอปรับตำแหน่งขน



RCPH10WHL085BAL 2

3. ทจบสำหรัปรับพนักพงหลง - ยกทจบขนและยกพนักพงหลงไปยงตำแหน่งทตองการ หลงจากนนปลอยทจบเพอลอดตำแหน่งของพนักพงหลง



RCPH10WHL084BAL 3

เบรกมือ

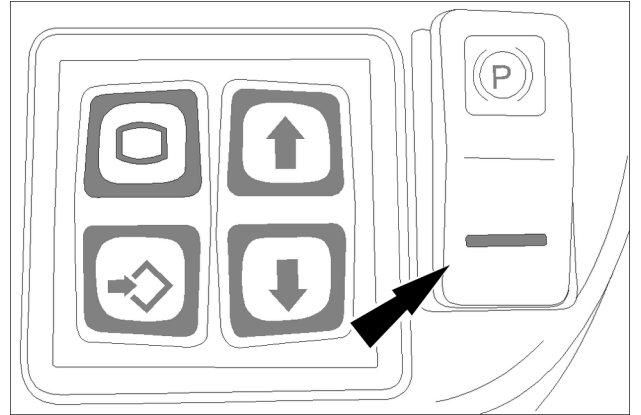
สวิตช์เบรกมือ



ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทแล้ว
ก่อนใช้เบรกมือ

ปมเบรกมือต่อกับเบรกมือบนเพลลาชดเกयर

ประกาศ: เบรกมือทำมาจากสปริงและเบรกด้วยระบบไฮดรอลิก
ซึ่งจะกระทำแรงเบรกไปที่เพลลาชบ ซึ่งจะหยุดรถได้อย่างเต็มทห
ากใช้งานอย่างถูกต้อง



RCPH10WHL005BAL 1

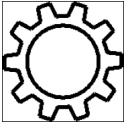
การทำให้เบรกมือทำงาน

หากต้องการให้เบรกมือทำงาน ให้โยกคนโยกควบคุมชดเกयरไป
ปทตำแหน่งวาง ("N") หยุดรถและใช้งานเบรกโดยกดทาดานบน
ของสวิตช์ เบรกมือจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์ดับลง

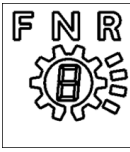
ประกาศ: ความชดของจากขั้นตอนการทำงานหรือความชดของ
ในการทำงานของระบบไฟฟ้าหรือไฮดรอลิกอาจส่งผลให้เบรกม
อทำงานทนททนใด ดงนคนควรรคาคดเขมชดนรภย

การปลดเบรกมือ

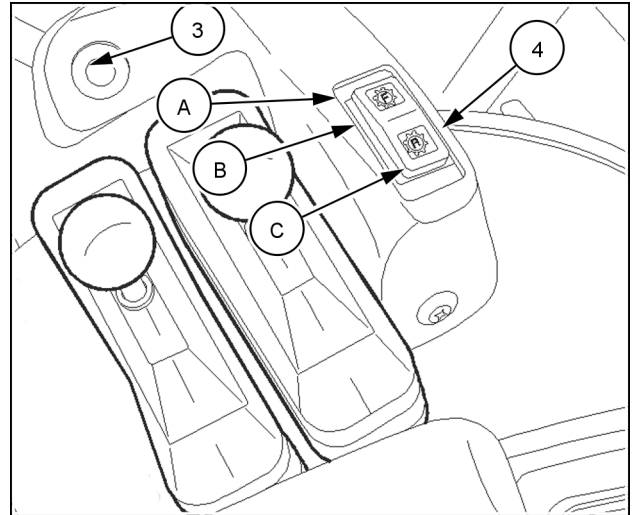
หมายเหตุ: ระบบเบรกต้องอยทความดนทำงาน ก่อนจะปลดเบร
กมือเพื่อเลอนรถทก ไฟเตือนความดนเบรกตองไมสว่างชนเมอปล
ดเบรกมือ การพยายามทจะเลอนรถทกก่อนความดนเบรกมเพย
งพอ จะทำให้เกิดความดนทำงานต่าซงส่งผลให้ผาเบรกเกิดการ
สทหรือกอนก่าหนดใด



3. ปมลดเกียร์ -
ซึ่งจะลดเกียร์ลงหนึ่งเกียร์เมื่อกดหนึ่งครั้ง



4. สวิตช์ F-N-R สวิตช์นี้จะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถกำหนดชุดเกียร์เป็นเดนหนา, เกียร์ว่าง, หรือถอยหลังได้ ในการเปิดใช้งานสวิตช์ตัวช่วย F-N-R นี้ ต้องทำตามลำดับใหญ่ต่อไปนี้
ในขั้นแรกคนโยกเปลี่ยนเกียร์ต้องอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง (Neutral) ก่อนใช้งานสวิตช์ F-N-R กดสวิตช์เดนหนาเพื่อเปลี่ยนชุดเกียร์เป็นเดนหนา กดสวิตช์ตำแหน่งตรงกลางเพื่อเปลี่ยนชุดเกียร์เป็นเกียร์ว่าง และกดสวิตช์ถอยหลังเพื่อเปลี่ยนชุดเกียร์เป็นถอยหลัง

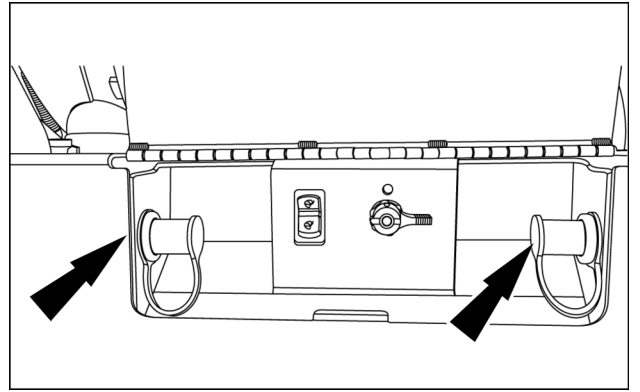


RCPH10WHL019BAH 6

- A. เดนหนา (ชุดเกียร์)
- B. เกียร์ว่าง (ชุดเกียร์)
- C. ถอยหลัง (ชุดเกียร์)

เสาพวง (อุปกรณ์เสริม)

เสาพวงแบตเตอรี่จะอยู่ในช่องเปิดของฝากระโปรงและสวิตช์ระบบไฟฟ้าหลัก เสาขวบกและขวลบจะช่วยให้สามารถใส่แบตเตอรี่เสริมได้ หากจำเป็นต้องใช้สตาร์ทเครื่องจกรหรือเพื่อยกฝากระโปรง



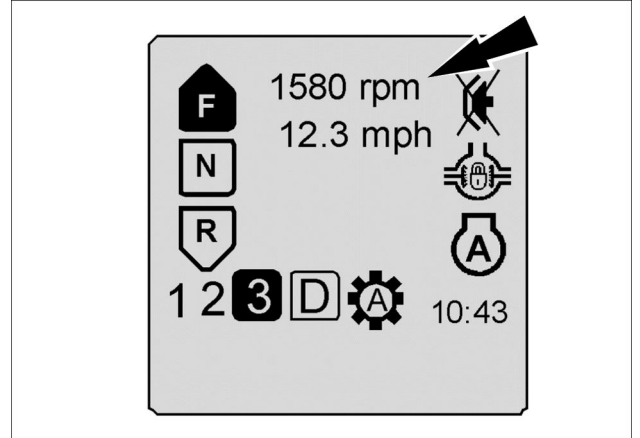
RCPH10WHL214AAH 6

การตั้งค่าจอแสดงผล

จอแสดงผลเมนูประสงค์

จอแสดงผลเมนูประสงค์ LCD (จอแสดงผลแบบผลกเหลว) อยู่ที่ตรงกลางของแผงหน้าปัดควบคุม ในจังหวะตติเครื่อง ไฟแสดงสถานะที่แผงควบคุมจะกระพริบครหนง จอแสดงผล LCD อเนกประสงค์จะกระพริบปรตวรถ ในตอนเริ่มต้นจะแสดงหน้าจอมาตรฐานการขับ เมอผปฏิบตงานตงคาลอกสทตองการ หน้าจอจะแสดงการลือกเหลานน

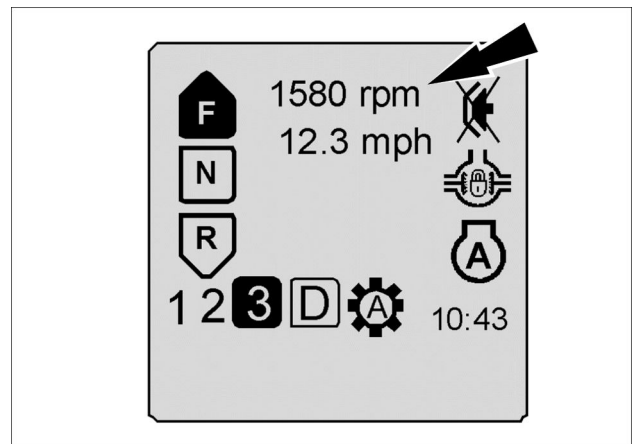
หมายเหตุ: ในตอนเริ่มต้น ผปฏิบตงานสามารถคปมกลบ (return) แลหน้าจอจะแสดงหน้าการลือกภาษาขนทททชวยให้ผปฏิบตงานลือกภาษาได้โดยไมจำเป็นต้องใช้ภาษาที่มรจกเพียงเลอน ไปยงภาษาตองการ



RCPH10WHL532AAH 1

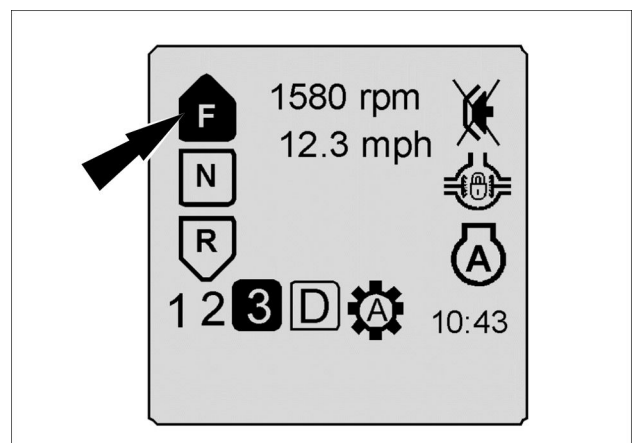
ขอมลจะแสดงบนจอ LCD ตามคำสั่งของผปฏิบตงานหรือการทำงานโดยอัตโนมัติของรถ หน้าจอจะปรากฏขนเพื่อชวยผปฏิบตงานในการตงโปรแกรมฟงกชนรถและ/หรือทำการวเคราะห์ปัญหา

ส่วนบนของจอแสดงผล LCD จะแสดงขวโมงการไซงานรถ, ความเร็ว, หรือรอบตอนาท (rpm) จอแสดงผลถกควบคุมด้วยเทคโนโลยีของรถและการปรบเซาหาความต้องการของผปฏิบตงาน จอแสดงผลแสดงเป็นหน้าจอเริ่มต้น เมอหยุดความเร็วรถหรือหยุดความเร็วรอบเครื่องยนต์ เครื่องวัดเวลาการทำงานจะแสดงเวลา



RCPH10WHL532AAH 2

ส่วนดานซ้ายของหน้าจอแสดงการลือกชุดเกयर เดนหนา, เกयरวาง, หรือถอยหลง ตามทผปฏิบตงานลือก (F-N-R)



RCPH10WHL532AAH 3

การตั้งค่าของผควบคุม

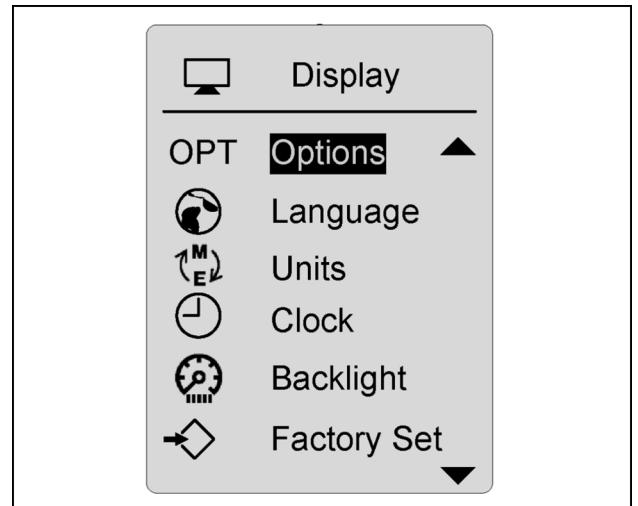
การแก้ปัญหาเมื่อเกิดขอผิดพลาด

ในระหว่างที่ใช้งานระบบคอมพิวเตอร์ในรถตก
คุณสามารถกลับสหรายการหลักได้โดยการกดปุ่มย้อนกลับ
หากเกิดขอความแจ้งขอผิดพลาดชนหลังจากตงคาค
ให้กดปุ่มย้อนกลับและเริ่มใหม่อีกครั้ง

หมายเหตุ: คุณสามารถใช้วิธีการเดียวกันในการเลือกและทำรายการต่าง ๆ และหากเกิดขอผิดพลาดชน ระบบจะแจ้งเตือนชนบนหน้าจอ

การตงคาคภาษา หน่วยการวัด และเวลา

คุณสามารถตงคาคภาษาที่จะปรากฏบนหน้าจอแสดงผล รวมทั้งหน่วยการวัด และเวลาได้ โดยการกดปุ่มลศรเพื่อเลื่อนไปยังขอการตงคาค จากนั้นกดปุ่มยืนยันขอตงคาคกดปุ่มย้อนกลับเพอบนทกการตงคาคและยอนสหรายการใช้งาน



RCPH10WHL358BAH 1

หมายเหตุ: เครื่องจักรของคณะจะมีสวิตช์ปลดลอคหรือสวิตช์ตัดไฟเฟอเรนเชียลแบบอัตโนมัติตัวอย่างใดอย่างหนึ่งขึ้นอยู่กับแบบของชุดเกยรวม 4 ระดับความเร็วหรือ 5 ระดับความเร็ว

9. สวิตช์ลอคเฟืองท้ายแบบอัตโนมัติ (ถาม)



เมื่อสวิตช์ชอนอยู่ในตำแหน่งเปิด ระบบลอคเฟืองท้ายแบบอัตโนมัติจะเปิดใช้งาน
ลอคเฟืองท้ายแบบไฮดรอลิกจะยึดโดยอัตโนมัติหากจำเป็น
ทุกครั้งลอคเฟืองท้ายไม่ได้เปิดใช้งาน สวิตช์ลอคเฟืองท้ายตรงเตาจะถกเหยียบ
แม้ว่าระบบลอคเฟืองท้ายแบบอัตโนมัติจะเปิดใช้งานหรือไม่ก็ตาม

4 - คำแนะนำการใช้งาน

การทดสอบเดินเครื่อง

ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่อง

⚠ คำเตือน

การใช้งานเครื่องจักรอย่างไม่เหมาะสมอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามการทบทวน: - ใ้รับการอบรมด้านความปลอดภัย และการใช้งานเครื่องอย่างเหมาะสม - อ่านแ
ละทำความเข้าใจคู่มือปฏิบัติงานของเครื่องน - อ่านและทำความเข้าใจสัญลักษณ์ความปลอดภัยทั้งหมดของเครื่องน
การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

W0188A

⚠ คำเตือน

หลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ!
ห้ามใช้งานเครื่องมือตกอยู่ใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์หรือยา
การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

W0160A

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ควรทำการเดินรอบรถ และตรวจสอบรถประจำวัน ควรตรวจสอบข้อต่อท่ลม ท่อซ้ารัด การรั่วไหลของน้ำมัน การสะสมของเศษวัสดุหรือขยะ โบลตหลวม ชิ้นส่วนที่เสียหายหรือหลุดหาย ซึ่งอาจส่งผลต่อการทำงานและความปลอดภัยของรถตก ทำการแก้ไขจุดที่สำคัญก่อนที่จะใช้งานรถตก
2. โปรดติดตามการบำรุงรักษาฉบับย่อในคู่มือฉบับบนและทำการตรวจสอบประเด็นที่ระบุในส่วนประจำวัน - 10 ชั่วโมงของแผนภูมิ
3. ตรวจสอบถ่วงน้ำหนักเชอเพลงว่าได้เต็มด้วยน้ำหนักเชอเพลงที่ส้อาดซึ่งตรงกับข้อกำหนดที่แจ้งไว้ในคู่มือเล่มน

การหยุดเครื่อง

การดับเครื่อง

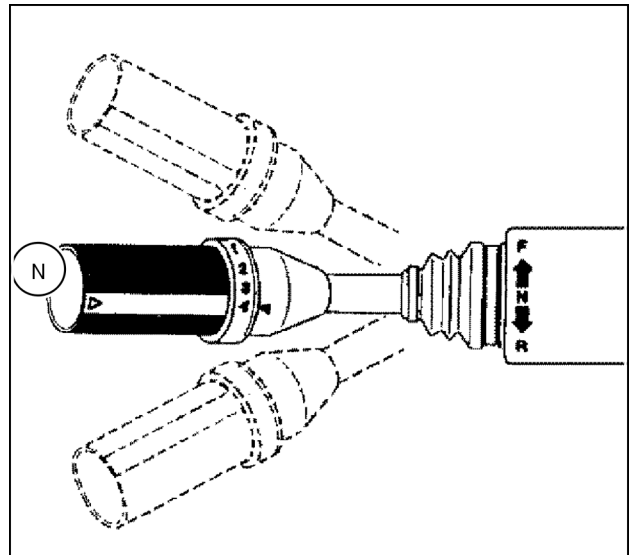
⚠ คำเตือน

การเคลื่อนไหวกะทันหัน!
 โหมคนเบรกมือจนกะทันหันและปลดสวิตช์เครื่องยนต์ก่อนออกจากเครื่องจักร
 การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

W0209A

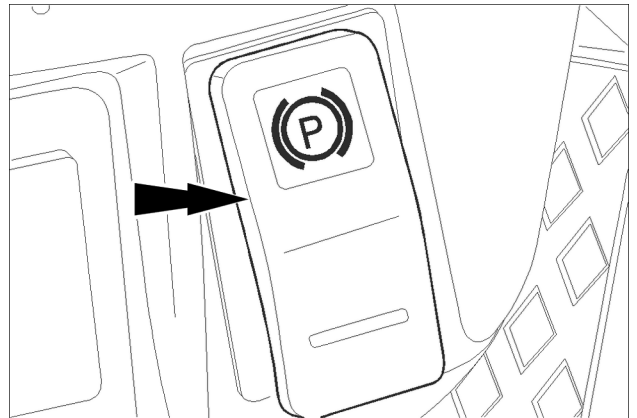
1. หยุดรถบนถนนแข็งและราบเรียบ แล้วเล่นคนโยกเปลี่ยนเกียร์มาอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

ประกาศ: ถ้าคุณต้องหยุดรถชั่วคราวบนบริเวณเนินเขา ให้เล่นรถไปอยู่กลางเนินเขา ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถอยู่ข้างหลังวัตถุที่ไม่เคลื่อนที่



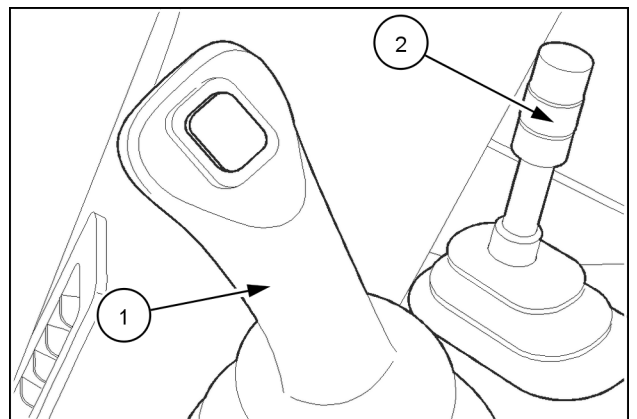
RCIL10WHL193BAL 1

2. โหมเล่นคนโยกควบคุมของอุปกรณ์ต่างๆ ไปตามหน้าอย่างช้า ๆ เพื่อที่จะวางอุปกรณ์ลงบนถนน
3. ดึงเบรกมือเพื่อเปลี่ยนในห้อยตำแหน่งเปิด (ON) แล้วดับเครื่องยนต์



RCPH10WHL028BAL 2

4. หลังจากนั้น เล่นย้ายคนโยกของอุปกรณ์ต่างๆ ไปมาอย่างช้า ๆ เพื่อทำให้แน่ใจว่าความดันตกค้างในระบบไฮดรอลิกระบายออกแล้ว

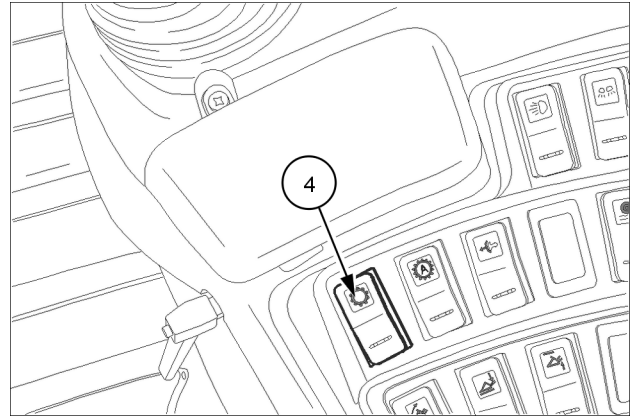


RCPH10WHL119BAL 3

เมื่อทำตามขั้นตอนที่ 1 ถึงขั้นตอนที่ 5 แล้ว สวิตช์เปิดใช้งานระบบส่งกำลังจะสามารถเปิดใช้งานได้โดยการกดที่ด้านบนของสวิตช์ (4) ไฟเตือนที่ด้านล่างของสวิตช์จะสว่างขึ้น

สวิตช์เปิดใช้งานชุดเกียร์จะปลดการใช้งานและการควบคุมด้วย F-N-R จะเปลี่ยนกลับเป็นคนเกียร์ควบคุมมาตรฐานหาก:

1. เครื่องยนต์ดับ
2. เบรกมือถูกใช้งาน
3. คนควบคุมเกียร์รถเคลื่อนออกจากตำแหน่งวาง



RCPH10WHL008BAL 4

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

การเชื่อมต่อของระบบไฮดรอลิกเสริม (ถาดตดงไว)

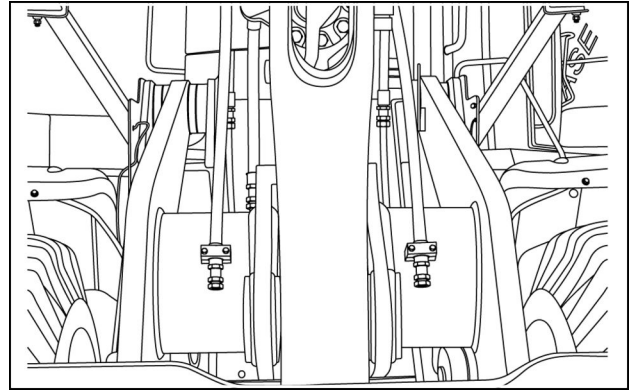
⚠ คำเตือน

ของเหลวรั่วไหล!

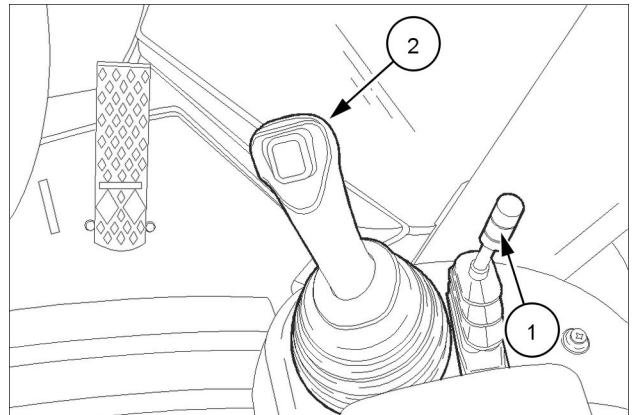
ห้ามตัดการเชื่อมต่อของท่อสว่านเร็วไฮดรอลิกขณะอยู่ในสภาวะที่แรงดัน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแรงดันไฮดรอลิกทั้งหมดได้ถูกปล่อยออกจากระบบก่อนตัดการเชื่อมต่อของท่อสว่านเร็วไฮดรอลิก การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

W0095A

รถกลอย่างของคณอาจมีระบบไฮดรอลิกเสริมตดงไว คณควมควบคุมคอนโซลจะควบคุมการไหลของน้ำมันไปยังจุดเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกเสริมที่แยก คณควมควบคุมระบบไฮดรอลิกเสริม (1) ที่ใช้งานรวมกับจอยสตัก (2) นนมอุปกรณ์กนเชิงกลตดงไวเพอลอคคให้อยในตำแหน่งเดนนหณตมท ถอยหลังตมท และตำแหน่งวาง คณควมควบคุมเสริมของรถรทไมมจอยสตักจะไมมอุปกรณ์กนเชิงกล



RCIL10WHL280BAL 12



RCPH10WHL118BAL 13

6 - การปฏิบัติการทางาน

การทางานของรถตัก

เคลดลบกการใชงาน

⚠ คำเตือน

อันตรายจากการกระแทก!

ขอบหรือฟนของบงกอาจไปตคกบพนผวทเป็นน้ำแข็งหรือวัตถุทผองยไ้ระหวางการชดพนผว
ให้ตรวจสอบเพอหาวัตถุอันตรายในพนท ใชงานเครื่องจกรด้วยความเร็วต่ำในบริเวณรอบๆ วัตถุ
การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือไ้บาดเจ็บสาหัส

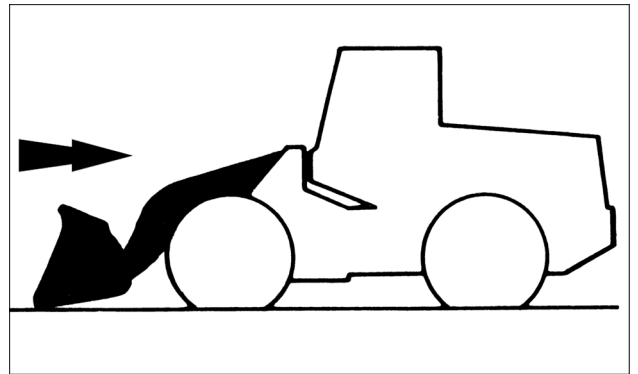
ก่อนการทางาน

W0459A

รถตักแบบขับเคลื่อนด้วยล้อยางรนนมชดอปกรณมาตรฐานและอปกรณตอพวงทไ้รบนอนุญาตตตงมาด้วย ออกแบบมาสำหรังาน
ชดเหนอผวตนและงานเคลอนยาดนตามความต้องการทวไป เช่น ปรบระดบพนดน ยกของขนรถบรรทุก เคลอนยาสงของ และท
้าความสะอาดรองดน หากใช้รถตักในการยกวัตถุ ให้ตรวจสอบยนยนวนรถตักไ้รับการตตงอปกรณอยางถกตอง จากนนทำตามค
ำแนะนำและขอควรระวังดานความปลอดภัยในคมอณบบน

งานปรบระดบพนดน

ขับเคลื่อนรถตักถอยหลังทกครททางานปรบระดบพนดน

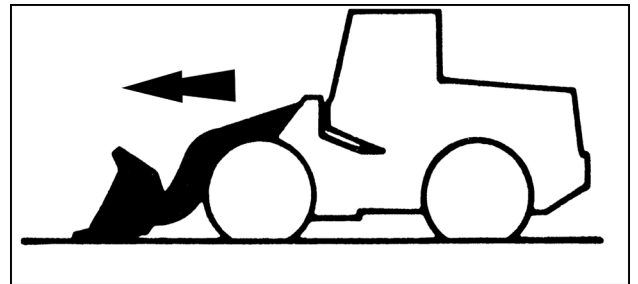


RCIL10WHL018AAL 1

งานดนวสด

เมอทำงานดนวสด อยาตงมมยทของบงกมากกว่า 20°

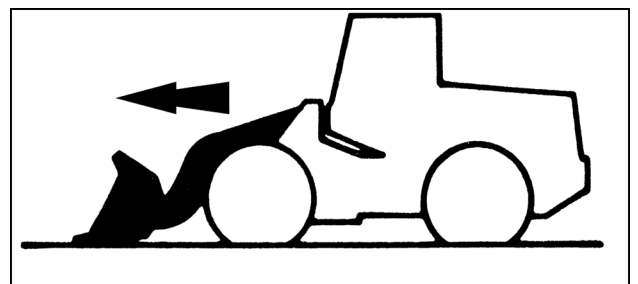
ประกาศ: ในระหวางทำงานดนวสด ห้ามตงบงกในตำแหน่งยก
ทจนสด



RCIL10WHL019AAL 2

งานชดพนผวตน

เมอชดพนผวตนขงหรือเป็นน้ำแข็ง บงกจะตองอยในแนวราบแล
ะแบนราบตคกบพน ขบขรถตักทความเร็วต่ำ



RCIL10WHL019AAL 3

การทางานของคนบงคบ

⚠ คำเตือน

อนตรรายจากการขบข!
 ตรวรสบส่วควคคและอปกรณนรยทงทมดในพนทเปลดทปลอดคยกอนทจะเรมทงาน
 การไม่ปฏบตตามอจทให้เสยชวตหรือโดรบบาคเจบรยแรง

W0248A

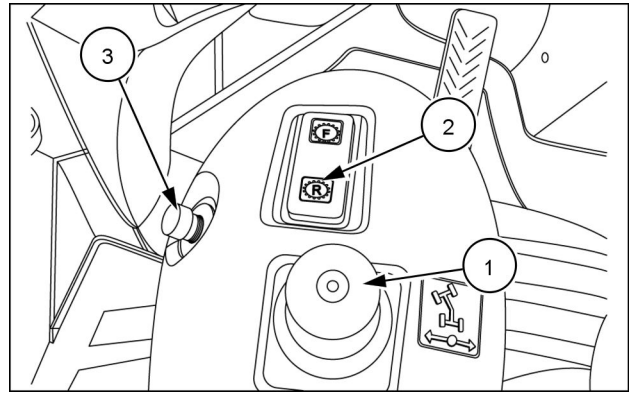
⚠ คำเตือน

อนตรรายจากการขบข!
 ใซอปกรณบงคบเลยวหลททกรมเมอเคลอนทบนถนนส้ารณะหรือทงยกระดบ ททกแชนดานชยตองยกขนและอยใน
 ต้าทงนทลอควระหวาก้าลงเคลอนท หามใซจอยสตกบงคบเลยวเมอเคลอนทบนถนนส้ารณะหรือทงยกระดบ
 การไม่ปฏบตตามอจทให้เสยชวตหรือโดรบบาคเจบรยแรง

W0451A

คนโยกควคคการเลยวแบบจอยสตก (อปกรณเสริม)

คณส้ามรถใซคนโยกควคคการเลยวแบบจอยสตกสงการ
 ทงานของรถตกโดยใซชดควคคตรงทวทงแชนดานชย
 มอของฝปฏบตงน ชงจะชวยให้ฝปฏบตงนส้ามรถควคค
 คมการเลยวได้โดยใซเพยงปลยนว การโยกคนโยกไปท
 งชวหรือชยท้หรถเลยวไปทงชวและชยตมล้าคบ
 เมอปลอยจอยสตก คนโยกจะคณกลบต้าทงนเดมโดยอโต
 นมต โดยรถจะยงคงเคลอนทตมทศทงลสทใซคนโยก
 ใซสวตช F-N-R ในการบงคบรถให้เดนหนาและถอยหลง
 การใซคนควคคการเลยวแบบจอยสตกส้าหรับงนรอบสน ะ
 งนทมก้าลงการผลตสงทเกดขนช้ ะ และงนขนยย จะชวยล
 ดควมเมอยลชของฝปฏบตงนและเพมประสทภพการทงาน



RCIL10WHL188BAL 1

1. คนโยกควคคการเลยวแบบจอยสตก
2. สวตช เดนหนา-เกยรวาง-ถอยหลง
3. สวตชลคเกยร

สตรทรวงรบสำหรับแขนยกของรถตัก

ตวรวงรบแขนยกของรถตัก

⚠️อันตราย

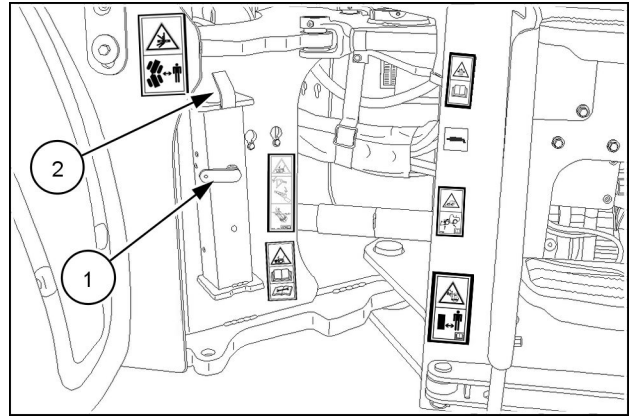
อันตรายจากการบด!

ใช้สตรทรวงรบทุกครั้งเมื่อซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ในขณะที่แขนยกของรถตักยกขึ้น ถอดหมุดยึดและวางสตรทรวงรบลงบน
 กานกระบอกลบ ติดตั้งหมุดยึดลงในสตรทรวงรบ ลดแขนยกกลงบนสตรทรวงรบ
 การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

D0084A

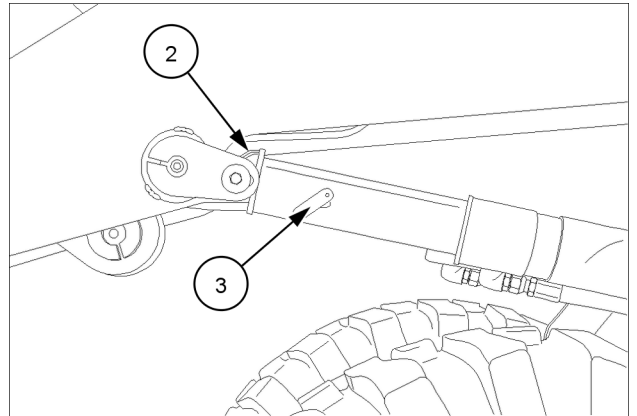
1. เทวสต์ในบงกของรถตักออก ยกแขนยกของรถตักประมาณ **2.1 m (7 ft)** แล้วดับเครื่องยนต์
2. นำอุปกรณ์ค่าออกจากตำแหน่งจอดเก็บโดยการนำโบลตยึด **(1)** ออก
3. ติดตั้งอุปกรณ์ค่าทากานกระบอกลบ โดยให้กานลอคอยทาดานบนของกระบอกลบและชไปทบงก **(2)**
4. ติดตั้งโบลตยึดทงตวไปทอปกรณค่าโดยใช้เกลียวทงทมด **(3)**
5. วางแขนยกกลงบนอปกรณค่าซา ๆ

หากคนไม่ทำตามขั้นตอนน อาจทำให้พฏบตงานเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ เนื่องจกแขนยกอาจตกลงโดยไม่คาดคคด



LEIL12WHL0006BA 1

หมายเหตุ: อปกรณค่าในตำแหน่งการขนถ่าย



RCPH10WHL061BAL 2

หมายเหตุ: อปกรณค่าในตำแหน่งการซ่อมบำรุง

น้ำมันไบโอดีเซล - น้ำมันเชื้อเพลิงไบโอดีเซล

การใช้ไบโอดีเซลในผลตกของ CONSTRUCTION

CASE

ความรบกวนเกี่ยวกับเอทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน (Fatty Acid Methyl Ester, FAME) ในไบโอดีเซล

เอทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันในไบโอดีเซล เรียกว่า เชื้อเพลิงไบโอดีเซล โดยในส่วที่จะกล่าวถึง ประกอบด้วย กลมเชื้อเพลิงที่ไดมาจากน้ำมันจากพืชมานักการด้วยเมทิลเอสเทอร์

เชื้อเพลิงไบโอดีเซลมีสองประเภทหลัก: เมทิลเอสเทอร์จากเรพซิด (Rapeseed Methyl Ester, RME) และเมทิลเอสเทอร์จากถั่วเหลือง (Soybean Methyl Ester, SME) โดยเมทิลเอสเทอร์จากเรพซิด (RME) คอสารผสมของเมทิลเอสเทอร์จากเรพซิดและดอกทานตะวันซึ่งเป็นพืชนิยมปลูกในยุโรป ส่วนเอทิลเอสเทอร์จากถั่วเหลือง (Soybean Methyl Ester, SME) เป็นพืชนิยมปลูกในสหรัฐอเมริกา

เชื้อเพลิงไบโอดีเซลคอกแหล่งเชื้อเพลิงทดแทนอย่างหนึ่งซึ่งถูกส่งเสริมใหม่การใช้และพัฒนาไปทั่วโลกโดยเฉพาะในยุโรปและสหรัฐอเมริกา

เชื้อเพลิงไบโอดีเซลสามารถใช้ในการขับเคลื่อนเครื่องยนต์เซลเช่นเดียวกับเชื้อเพลิงไบโอดีเซลบริสุทธิ์หรือผสมกับเชื้อเพลิงดีเซลมาตรฐาน

- B5: แสดงถึงการผสมของไบโอดีเซล 5% และเชื้อเพลิงดีเซล 95%
- B7: แสดงถึงการผสมของไบโอดีเซล 7% และเชื้อเพลิงดีเซล 93%
- B20: แสดงถึงการผสมของไบโอดีเซล 20% และเชื้อเพลิงดีเซล 80%
- B100: แสดงถึงการผสมของไบโอดีเซลบริสุทธิ์ 100% หมายใช้

เชื้อเพลิงไบโอดีเซลมีประโยชน์มากกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับเชื้อเพลิงดีเซล

- เชื้อเพลิงไบโอดีเซลมีการเติมสารเพิ่มความลื่นไปในเชื้อเพลิงซึ่งเป็นประโยชน์มาก โดยเฉพาะทำให้ซิลิโพลและอะโรมาติกถูกกำจัดออกจากเชื้อเพลิง
- ไบโอดีเซลมีค่าซเทนทิงสูงกว่าและการเผาไหม้สะอาดกว่า
- ไบโอดีเซลก่อให้เกิดฝุ่นละอองที่น้อยลงและลดการปล่อยควันเสีย
- ไบโอดีเซลสามารถย่อยสลายได้อย่างสมบูรณ์และไม่เป็นพิษ

คุณลักษณะของเชื้อเพลิงดีเซลและไบโอดีเซล

คุณลักษณะของเชื้อเพลิงดีเซลเทอร์ 2 ถูกกำหนดเป็นดังนี้

- EN 590 - ขอมลจำเพาะของน้ำมันเชื้อเพลิงไบโอดีเซล (ปริมาณซิลิโพลสูงสุด 10 ส่วนในล้านส่วน)

ไบโอดีเซลผสมถูกกำหนดโดย

- ข้อกำหนดน้ำมันดีเซลของยุโรป EN 590 ยินยอมให้ใช้น้ำมันไบโอดีเซลไม่เกิน 7% ตั้งแต่ปี 2009 ผิดจําหน่ายเชื้อเพลิงของยุโรปได้รบบอนุญาตให้ใช้เชื้อเพลิงไบโอดีเซล (B7) ไม่เกิน 7% เพื่อบำเหนียนให้กบระบบเครื่องยนต์

ข้อกำหนดของไบโอดีเซลบริสุทธิ์ (B100) ถูกกำหนดความต้องการดังนี้

- ยุโรป: EN 14214:2009 - น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะเอทิลเอสเทอร์เมทิลของกรดไขมัน (Fatty Acid Methyl Ester หรือ FAME) สำหรับเครื่องยนต์เซลข้อกำหนดและวิธีการทดสอบ
- DIN V 51606 - มาตรฐานน้ำมันไบโอดีเซลสำหรับประเทศเยอรมัน

ก่อนที่น้ำมันดิบจะถูกเปลี่ยนเป็นเชื้อเพลิงไบโอดีเซลที่พร้อมใช้งานจะต้องอยู่ในภายใต้กระบวนการทรานเอสเทอริฟิเคชันเพื่อที่จะกำจัดกลีเซอรอล ระหว่างกระบวนการทรานเอสเทอริฟิเคชัน น้ำมันที่ปฏิกรยาภิบาลแอลกอฮอล์เพื่อที่จะแยกกลีเซอรอลออกจากไขมันหรือน้ำมันจากพืช กระบวนการทำให้เกิดสองผลิตภัณฑ์: เมทิลเอสเทอร์ (ซึ่งทางเคมสำหรับไบโอดีเซล) และกลีเซอรอล (ผลิตภัณฑ์พลอยได้ซึ่งปกติจะถูกขายไปใช้ในการทำสบหรือผลตกของอื่นๆ)

ประกาศ: เชื้อเพลิงไบโอดีเซลที่ได้รับการอนุมัติให้ใช้ได้ในอุปกรณ์ของ CASE CONSTRUCTION นั้นต้องผ่านการบวนการทรานเอสเทอริฟิเคชันและปฏิบัติตามมาตรฐานของยุโรป EN14214 หรือมาตรฐานของเยอรมัน DIN V 51606

ประกาศ: ไบโอดีเซลสกัดเย็น, น้ำมันสกัดเย็น, น้ำมันพืชเส้นตรง (SVO), น้ำมันถยนต์ไม่ไดกลนทได้จากพืชทั่วไปนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงเครื่องยนต์ ซึ่งกคเชื้อเพลิงปกติที่ไดมาจากน้ำมันเรพซิดหรือพืชนิยมปริมาณน้ำมันสูงใกล้เคียงกัน ชนิดของเชื้อเพลิงเหล่านี้ ไม่ไดผ่านการบวนการทรานเอสเทอริฟิเคชัน ดังนั้นน้ำมันเหล่านี้จึงไม่สอดคล้องกับข้อกำหนด EN14214 และไม่มาตรฐานสำหรับคุณภาพที่ยอมรับได้ของน้ำมันประเภทเหล่านี้ จึงสรุปได้ว่าการใช้ไบโอดีเซลสกัดเย็น, น้ำมันสกัดเย็น, น้ำมันพืชเส้นตรง (SVO), น้ำมันถยนต์ไม่ไดกลนทได้จากพืชทั่วไป เป็นเชื้อเพลิงเครื่องยนต์ไม่ได้รับการอนุมัติให้นำมาผสมในผลตกชนิดใด ๆ ของ CASE CONSTRUCTION

ประกาศ: เครื่องยนต์และอุปกรณ์การฉีดเชื้อเพลิงในยานยนต์ของ CASE CONSTRUCTION ใด ๆ กตามทการขับเคลื่อนด้วยเชื้อเพลิงผสมที่ไม่ได้รับการอนุมัติ (เชื้อเพลิงไม่สอดคล้องกับข้อกำหนดที่อธิบายในข้อกำหนด EN14214) ผลตกชนิดอื่นจะไม่ได้รับการคุ้มครองจากการรับประกันของ CASE CONSTRUCTION อกต่อไป

เงื่อนไขการใช้เชื้อเพลิงไบโอดีเซล

คุณต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้เชื้อเพลิงไบโอดีเซลอย่างเข้มงวด การใช้ที่ไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขการใช้เชื้อเพลิงไบโอดีเซลสามารถนำไปสู่การเสียหายของเครื่องยนต์ อุปกรณ์การฉีดเชื้อเพลิง และระบบบำบัดไอเสียอย่างหนักได้

ส่งทนางวลหลักที่เกี่ยวข้องกับการทำงานด้วยเชื้อเพลิงไบโอดีเซลคือ

- ชุดกรองและหัวฉีดอุดตันซึ่งมาเหตมาจากเชื้อเพลิงคุณภาพไม่ดี
- เกิดการสึกหรอและการกัดกร่อนขององค์ประกอบภายในของเครื่องยนต์เนื่องจากปริมาณน้ำในเชื้อเพลิง ซึ่งส่งผลต่อความหล่อลื่น
- เกิดการเสื่อมสภาพของซิลยางที่ประกอบอยู่ในระบบเชื้อเพลิง

ทุก 50 ชั่วโมง

ระดับสารทำความเย็นเครื่อง

⚠ คำเตือน

อันตรายจากการไหม้!

สารทำความเย็นที่ร้อนอาจพุ่งออกมาและลวกคนใดหากคนเปิดฝ้าหมอน้ำ หรือถัง Deaeration
ขณะที่เครื่องร้อน ในการเปิดฝ้า: รอให้เครื่องเย็น บดฝ้าใหญ่ระดับแรก และรอให้ระบายแรงดันจนหมด
ถอดฝ้าออกหลังจากปล่อยแรงดันออกทั้งหมดแล้ว
การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

W0367A

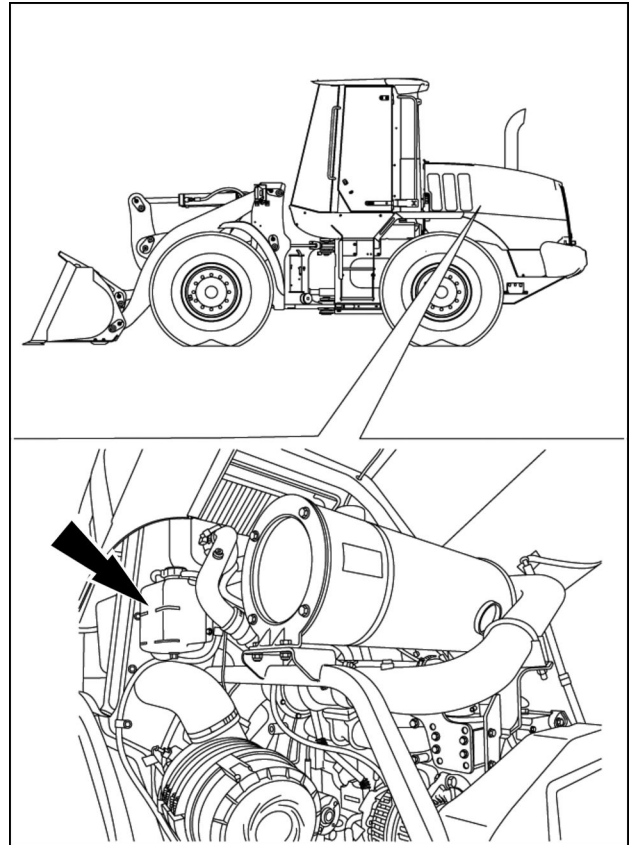
การดำเนินการก่อนหน้า:

แจ้งให้คนที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่ จอดรถบนพื้นที่ราบ เข็มเกยวางและใช้เบรกจอดรถ และวางอุปกรณ์ต่อพ่วงลงบนพื้นที่ลาดระดับนำมันเกยรถด้วยสายตาจะอยู่ทางด้านซ้ายของถังไฮดรอลิก

ข้อกำหนดในการดูแลรักษา	
ความจสารหล่อเย็น	22 l (23.2 US qt)

ตรวจสอบระดับกระปุกสารหล่อเย็นทุก 50 ชั่วโมงการใช้งาน
ดำเนินการขั้นตอนการตรวจสอบเมื่อสารหล่อเย็นหายจนหมดแล้ว
และดับเครื่องยนต์ อย่าถอดฝ้าหมอน้ำออกในระหว่างการตรวจ
ตรวจสอบ ระดับสารหล่อเย็นจะต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมายแสดง
ตำแหน่ง "เต็ม" และ "เต็ม" บนกระปุก เต็มสารหล่อเย็นตามทง
้าเป็นใหม่ระดับถึงเครื่องหมาย ยกฝ้าครอบห้องเครื่องยนต์ขึ้น
แล้วตรวจสอบสัญลักษณ์ทางด้านข้างของขวดน้ำหล่อเย็น

หมายเหตุ: หากจำเป็นต้องเติมสารหล่อเย็นลงในระบบให้เต็ม ต้อง
งใช้ข้อตราส่วนน้ำและสารต้านการแข็งตัว/สารหล่อเย็นที่ถูกต้อง ห
ห้ามเติมเกินกว่าที่กำหนด



LEEN12T0817BA 1

ตัวกรองเชื้อเพลิง (แรกเริ่ม)

⚠ คำเตือน

อันตรายจากไฟไหม้!

เมื่อจัดการกับน้ำมันดีเซล ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ 1.ห้ามสูบบุหรี่ 2.ห้ามเติมน้ำมันขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ 3.เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกในทันที การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

W0099A

เปลี่ยนกรองเชื้อเพลิงเมื่อเครื่องยนต์รอบชั่วโมงถึง 100 ชั่วโมง สำหรับรถใหม่ในระหว่างช่วงรอนอนครั้งแรก หลังจากนั้นควรเปลี่ยนไส้กรองทุก ๆ 500 ชั่วโมง หรือเปลี่ยนบ่อยครั้งขึ้นหากใช้งานหนัก

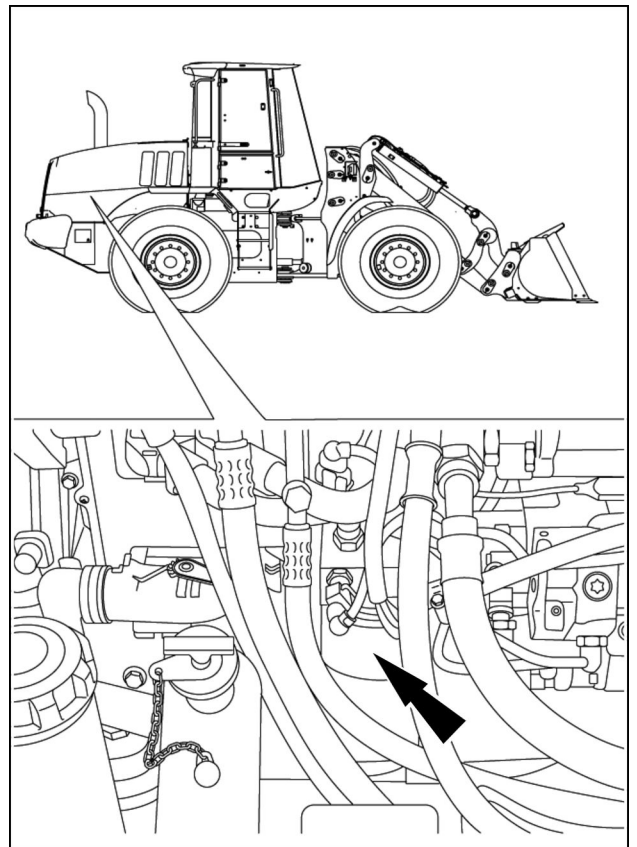
ทำความสะอาดบริเวณหัวไส้กรอง ด้านนอกของไส้กรอง และกำจัดสิ่งสกปรกและเศษวัสดุรอบ ๆ บริเวณนั้น ซึ่งอาจปนเปื้อนไปในระบบได้

การดำเนินการก่อนหน้า:

แจ้งให้คนที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่ จอดรถบนพื้นที่ราบ เข้ายางวางและใช้เบรกจอดรถ และวางอุปกรณ์ต่อพ่วงลงบนพื้น

1. ตัดตั้งแขนต่อสำหรับขนย้าย/ซ่อมบำรุง เข้าในตำแหน่งล็อค
2. หมั่นเสกกรองทวนเข็มนาฬิกาแล้วถอดออก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้นำเชื้อเพลิงที่ค้างอยู่ในท่อหรือในตัวกรองออกแล้วอย่างเหมาะสม
3. ทำน้ำมันหล่อลื่นสะอาดเป็นชนบาง ๆ ลงบนปะเก็นใหม่
4. ใส่ชุดกรองตัวใหม่ ให้มอดหมนกรองให้แน่นอก 1/2 ถึง 3/4 รอบ หลังจากกรองผสมผสมหัวกรองแล้ว

ประกาศ: ห้ามใช้ประแจสำหรับชุดกรองในการขันแน่นเพื่อตัดชุดกรองอันใหม่



LEEN12T0821BA 1

ทิศทางของดอกยาง

เมื่อดัดยางเขากบแล้ว ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่า
ดอกยางอยู่ในทิศทางตามแสดงในรูป



RCIL10WHL260BAL 2

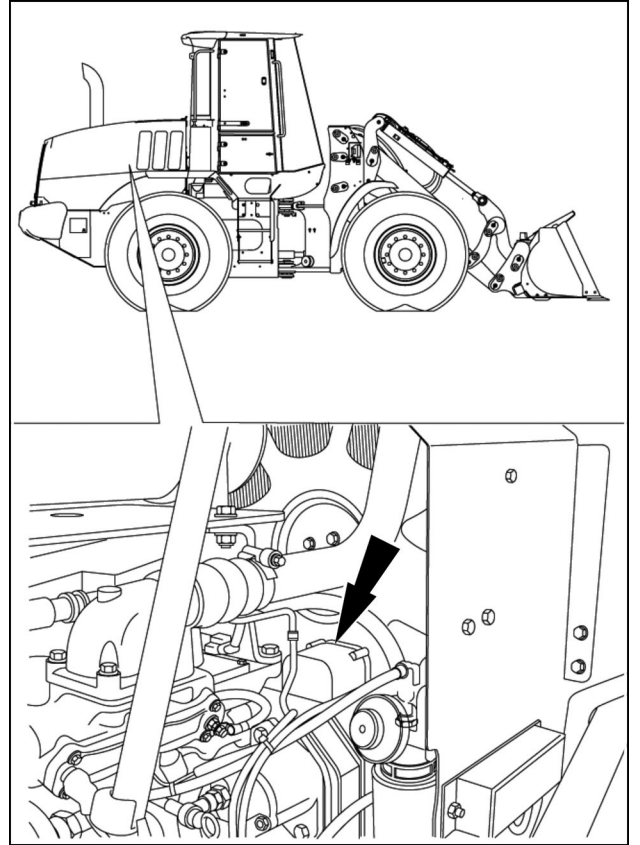
ตัวกรองช่องระบายเครื่องยนต์

เปลี่ยนกรองอากาศของหายใจของเครื่องยนต์เมื่อครบชั่วโมง 1000 ชั่วโมง หลังจากนั้นควรเปลี่ยนกรองทุก ๆ 1000 ชั่วโมงหรือบ่อยกว่าหากสภาพการทำงานรุนแรง

การดำเนินการก่อนหน้า:

แจ้งให้คนที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่ จอดรถบนพื้นที่ราบ เข็มขัดนิรภัยและใช้เบรกจอตรถ และวางอุปกรณ์ต่อพ่วงลงบนพื้น

1. ถอดสกรบนเรอกรองเพื่อเข้าถึงกรอง
2. เปลี่ยนกรองห้องขอเหวี่ยงสองชั้นและประกอบเรอกรองกลับเข้าไปใหม่



LEEN12T0833BA 1

ตัวกรองอากาศเครื่องยนต์

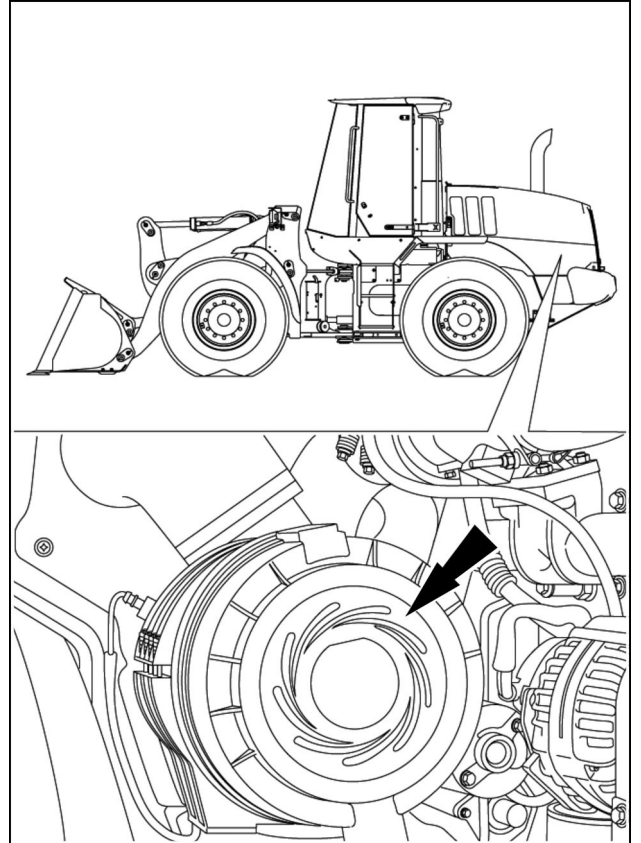
กรองอากาศเครื่องยนต์ควรถูกตรวจสอบการสะสมของสิ่งสกปรกและเศษวัสดุเป็นประจำ เปลี่ยนกรองอากาศหลักและกรองอากาศรองทุก ๆ 2000 ชั่วโมง หรือทุกปี แล้วแต่อย่างใดจะถึงก่อน

การดำเนินการก่อนหน้า:

แจ้งให้คนที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่ จอดรถบนพื้นที่ราบ เข็มขัดนิรภัยและใช้เบรกจอดรถ และวางอุปกรณ์ต่อพ่วงลงบนพื้นที่ราบ

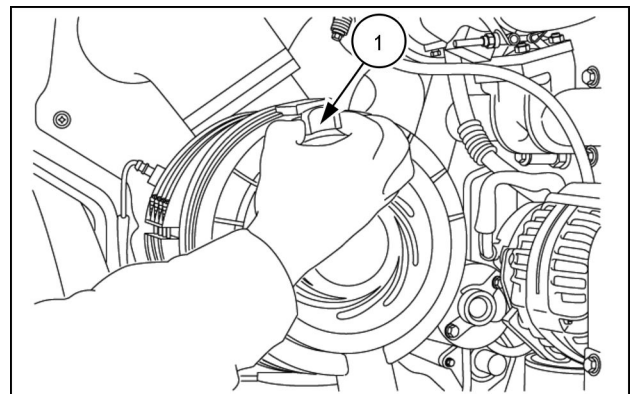
หมายเหตุ: เปลี่ยนกรองอากาศหลักหากไฟเตือนกรองอากาศบนแผงหน้าปัดติดสว่างหรือมีเสียงเตือน หากการเตือนยังคงมีอยู่หลังจากเปลี่ยนกรองหลักแล้ว ให้เปลี่ยนกรองรองด้วยเช่นกัน

1. วางบังก/อุปกรณ์ต่อพ่วงลงบนพื้นที่ราบและติดตั้งแขนตอสำหรับขนถ่าย/ซ่อมบำรุงไปที่ตำแหน่งล็อค
2. เข้างกรองอากาศเครื่องยนต์โดยยกฝากระโปรงหน้ากรองอากาศเครื่องยนต์ติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายมือของตัวรถ ด้านหลังห้องเครื่องยนต์หลัก



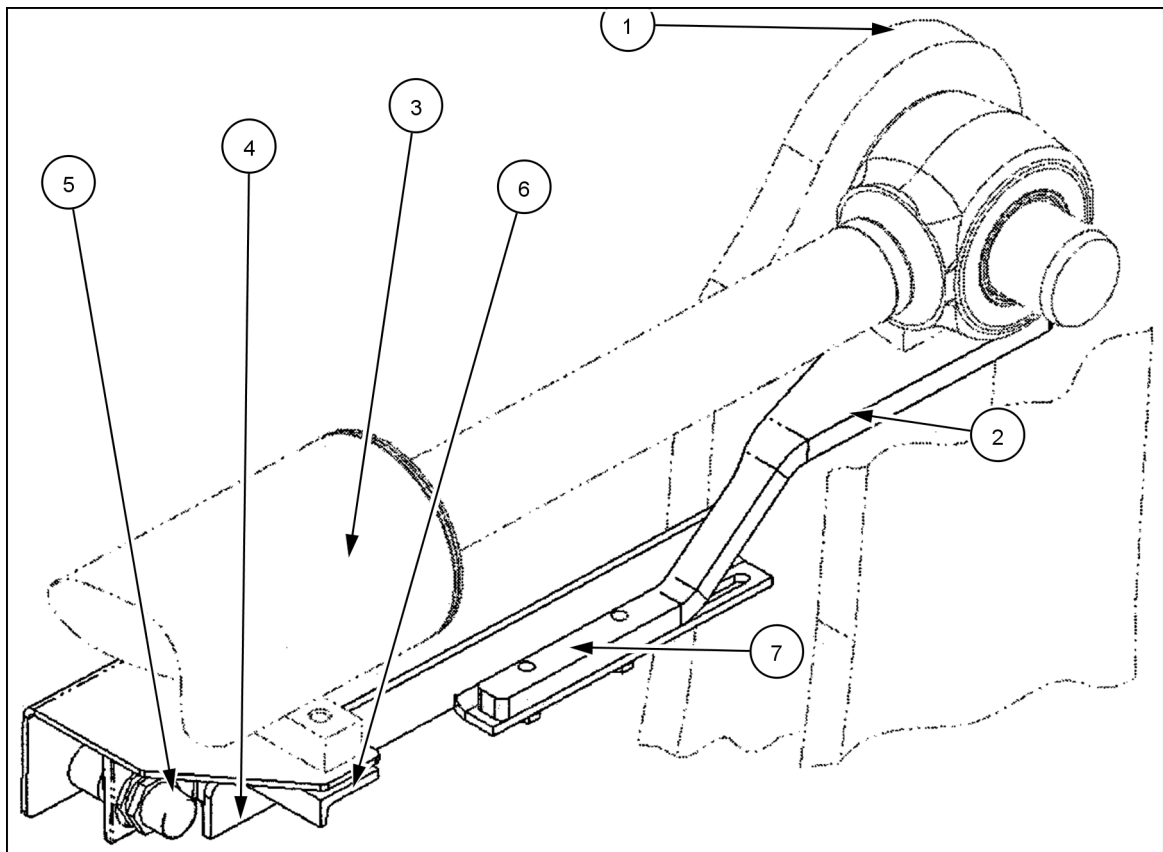
LEEN12T0835BA 1

3. ดึงแถบล็อค (1) ทางด้านบนของฝาครอบออกเพื่อปลดออกมา หมุนฝาครอบด้านหน้าทวนเข็มนาฬิกาแล้วถอดออกมา



LEEN11T0312AA 2

Z-Bar ขนตอนการปรับตั้งการกลบสีโหมดขาด



RCPH10WHL211BAH 2

- | | |
|----------------------|--------------------------------------|
| 1. แขนต่อ Bell crank | 4. ฝาครอบป้องกันสวิตช์ตรวจสอบระยะไกล |
| 2. แทนยึดติดตั้งเพา | 5. สวิตช์ตรวจสอบระยะไกล |
| 3. กระจบอกเอียง | 6. แทนยึดติดตั้งสวิตช์ตรวจสอบระยะไกล |
| | 7. แถบเพา |

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ ยกแขนยกจนกระทั่งอยู่ในระดับประมาณแนวราบ เเทงกจนสุด ลดระดับแขนลงจนกระทั่งขอบบงก้อยทพน ดบเครื่องจักร
2. คลายโบลตหยุดแทนยึดสำหรับติดตั้งเพาเข้ากับกระจบอกเอียง จดตำแหน่งแทนยึดสำหรับติดตั้งเพาให้ขนานกับกระจบอกเอียงและขนโบลตให้แนน
3. คลายโบลตหยุดแถบเพาเข้ากับแทนยึดสำหรับติดตั้งเพา จดตำแหน่งแถบเพาให้ขนานกับกระจบอกเอียงและขนโบลตให้แนน
4. คลายโบลตหยุดแทนยึดสำหรับติดตั้งสวิตช์ตรวจสอบระยะไกลเข้ากับกระจบอกเอียง จดตำแหน่งสวิตช์ตรวจสอบระยะไกลให้ขนานกับพนผวแถบเพาและขนโบลตให้แนน จากนั้นปรับตั้งสวิตช์ตรวจสอบระยะไกลออกไปที่แถบเพาจนกระทั่งช่องว่าง **3.5 – 5 mm (0.1 – 0.2 in)** สวิตช์ตรวจสอบระยะไกลต้องไมยื่นออกมานอกฝาครอบป้องกันสวิตช์ตรวจสอบระยะไกล ลอคสวิตช์ตรวจสอบระยะไกลให้อยู่ในตำแหน่งด้วยนอตขนนอตด้วยแรงบด **6.8 N·m (5.0 lb ft)**
5. สตาร์ทเครื่องยนต์ วางบงกราบไปบนพน ดบเครื่องจักร คลายโบลตหยุดแถบเพาเข้ากับแทนยึดสำหรับติดตั้งเพา เลอนแถบเพาเข้าหาสวิตช์ตรวจสอบระยะไกลจนกระทั่งหน้าสวิตช์ตรวจสอบระยะไกลถกครอบเต็มหน้า จดตำแหน่งแถบเพาให้ขนานกับกระจบอกเอียงและขนโบลตให้แนน

บานพับประตู

ใช้กราไฟต์หล่อลงบานพับทั้งหมด ห้ามใช้น้ำมัน

ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกและเรซิน

เมื่อทำความสะอาดหน้าต่างพลาสติก คอนโซล แผงหน้าปัด ไฟสัญญาณ และอุปกรณ์อื่นๆ ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันก๊าด สารละลายสี หรืออื่นๆ ให้ใช้น้ำ สบ และผ้ามไมทานน

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันก๊าด สารละลายสี และอื่นๆ อาจทำให้ชิ้นส่วนเปลี่ยนสี แตกกราว หรือเสียบ

ตรวจสอบการรั่วของกระบอกสูบ

กานสับควรวัดปริมาณการชะโลมน้ำมันเล็กน้อย ตรวจสอบว่าไม่มีการรั่วไหลหลังจากทำงานไปสักระยะหนึ่งจนระบบไฮดรอลิกทั้งหมดโดยทอณหมทำงานปกติ

1. เขตกานสับและแบรบบนกระบอกสูบจะตรวจสอบ
2. ใช้งานตามปกติ 5 หรือ 10 นาที
3. ยดกานสับออกมา
4. ทดสอบการรั่วไหล

ลักษณะภายนอกของกานสับ	การทดสอบ	ข้อสรุป
แห้ง	มรองรอยของน้ำมันเล็กน้อยเมื่อใช้กระดาดาชเขตเป็นระยะมากกว่า 20 cm (7.9 in) ของกานสับ	ปกติ
มคราบมนเล็กน้อย	กระดาดาชเขตกานสับเมื่อเช็ดบนกานสับ	ปกติ
มคราบมน	กระดาดาชเขตกานสับเมื่อวางบนกานสับ	ปกติ
มคราบมนมากหรือน้ำมันเยม	เหนงน้ำมันบนกานสับทกครงทยดกานสับ	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ
มการรั่วไหล	มน้ำมันส่วนเกินหยดลงมาจากส่วนทสมพสกับปากกระบอกสูบทกครงทกานสับหดตัว	

การทำงานเชื่อมกบรตดก

อนตราย

การใช้งานหรือการซ่อมเครื่องจักรนอยางไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ การดัดแปลงใดๆ ทไมไดรบบอนญาตกบเครื่องจักรนอาจทำให้เกิดปญหารายแรง ปรกษาพจําหนายอยางเปนทางการเกยวกับ การเปลยนแปลง การเพมเติม หรือดัดแปลงเครื่องจักรทจําเปน ห้ามดัดแปลงโดยไมไดรบบอนญาต การไมปฎบตตามอาจทําใหเสยชีวิตหรือไดรบบาดเจบรายแรง

D0030A

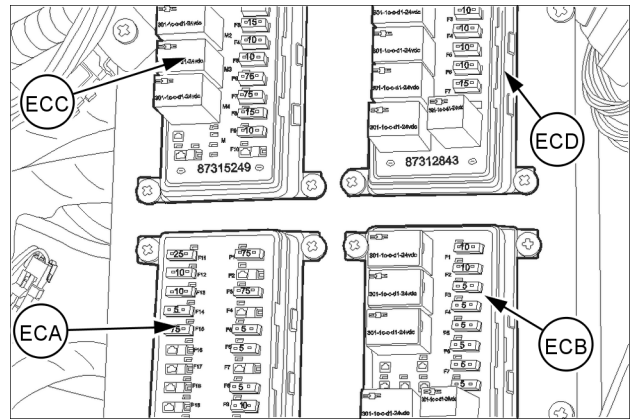
ทกครงททำงานเชื่อมกบรตดกโดยไดรบบอนญาตจากผลตและดําเนงงานสอตคลองกบคําแนะนําของผลต ใหถอดแบตเตอรี่ ถอดสายขว B+ และ D+ ของอลเทอร์เนเตอรแล้วตอสายตบของอปกรณเชื่อมเขากบส่วนประกอบทจะทำงานเชื่อม

เชื่อมตอสายตบของอปกรณเชื่อมในโครงสรางเดยวกับสงทจะเชื่อม

ห้ามเชื่อมตอสายตบของอปกรณเชื่อมเขากบส่วนประกอบของระบบไฮดรอลก

กล่องฟิวส์และรีเลย์

ฟิวส์และรีเลย์น้อยในฝาสำหรับเขางทางดานขวาของรถ หากไม่มีพลังงานไฟฟ้าเมอบดสวิตชกญแจไปทตำแหน่ง ON ให้ตรวจสอบฟิวส์ที่เหมาะสม



RCPH10WHL044BAL 1

ทุก 30 วัน

การตรวจสอบตามกำหนดเวลา

ตรวจสอบทุกเดือน:

1. ประจุไฟฟ้าในแบตเตอรี่และระดับน้ำกรดแบตเตอรี่
ชาร์จแบตเตอรี่ถ้าจำเป็น
2. อดจาระบทุกานสับและ/หรือโซงานอปกรณตอพวงเดอน
ละครง
3. ระดับน้ำมันเชอเพลงในถงน้ำมันเชอเพลงและน้ำมันปอง
กนการกดกรอนในเครื่องยนต์ เตมเพมถาจำเป็น
4. สภาพของสาย หวดตอ และทหนบ (สนม)
หลอลนดวยจาระบถาจำเป็น
5. สภาพของส ทาสารเคลอบกนสนมตามทจำเป็น

อปกรณในระบบเมตรก

โบลต นอต และสวดเกรด 8.8

ขนาด	ขนาดนเมตร	ปอนดนว/ปอนดฟต
4 mm	3 – 4 Nm	24 – 36 lb in
5 mm	7 – 8 Nm	60 – 72 lb in
6 mm	11 – 12 Nm	96 – 108 lb in
8 mm	26 – 31 Nm	228 – 276 lb in
10 mm	52 – 61 Nm	456 – 540 lb in
12 mm	90 – 107 Nm	66 – 79 lb ft
14 mm	144 – 172 Nm	106 – 127 lb ft
16 mm	217 – 271 Nm	160 – 200 lb ft
20 mm	434 – 515 Nm	320 – 380 lb ft
24 mm	675 – 815 Nm	500 – 600 lb ft
30 mm	1250 – 1500 Nm	920 – 1100 lb ft
36 mm	2175 – 2600 Nm	1600 – 1950 lb ft

เครื่องหมายสำหรับเกรด 8.8




โบลต นอต และสวดเกรด 10.9

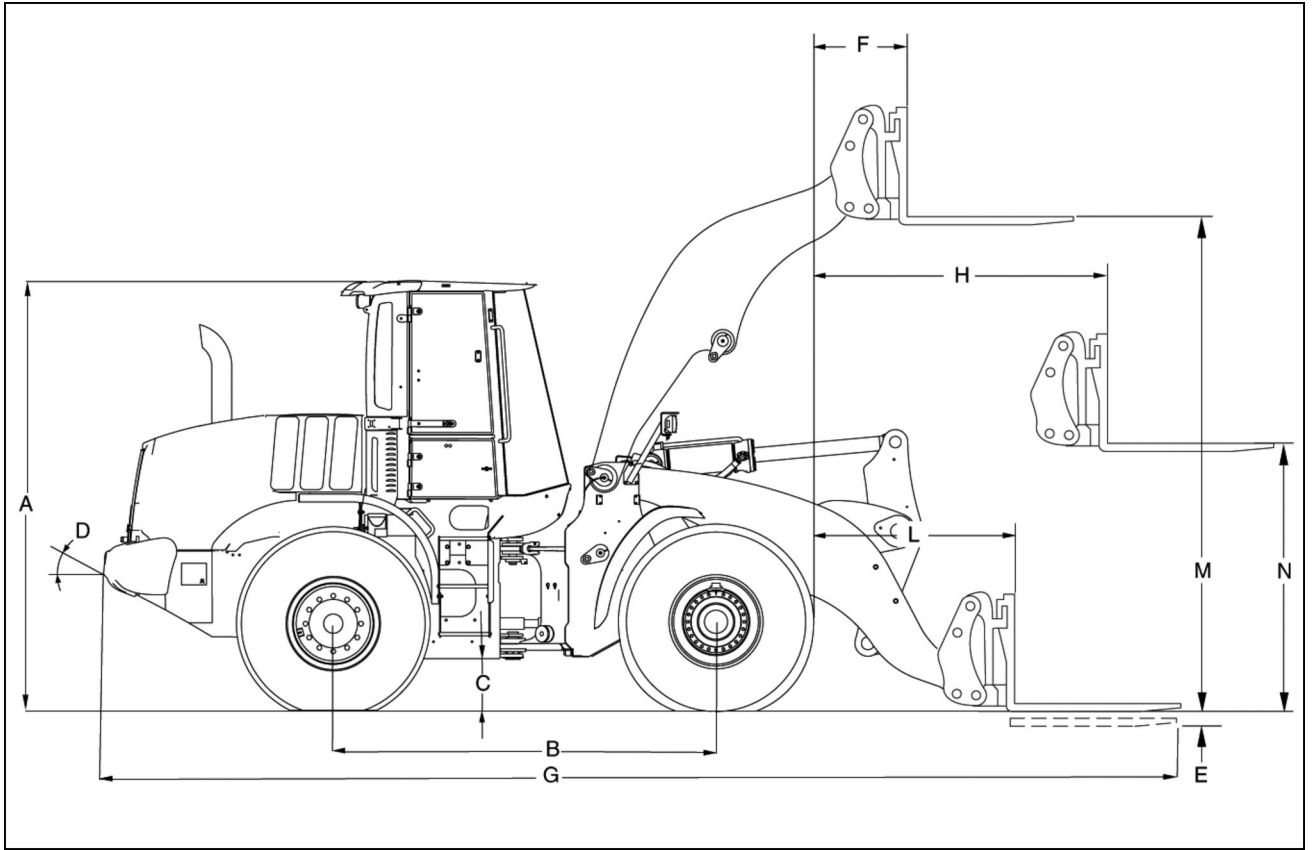
ขนาด	ขนาดนเมตร	ปอนดนว/ปอนดฟต
4 mm	4 – 5 Nm	36 – 48 lb in
5 mm	9 – 11 Nm	84 – 96 lb in
6 mm	15 – 18 Nm	132 – 156 lb in
8 mm	37 – 43 Nm	324 – 384 lb in
10 mm	73 – 87 Nm	54 – 64 lb ft
12 mm	125 – 150 Nm	93 – 112 lb ft
14 mm	200 – 245 Nm	149 – 179 lb ft
16 mm	310 – 380 Nm	230 – 280 lb ft
20 mm	610 – 730 Nm	450 – 540 lb ft
24 mm	1050 – 1275 Nm	780 – 940 lb ft
30 mm	2000 – 2400 Nm	1470 – 1770 lb ft
36 mm	3500 – 4200 Nm	2580 – 3090 lb ft

เครื่องหมายสำหรับเกรด 10.9



โบลต นอต และสวดเกรด 12.9

คาแรงบดทระบสำหรับอปกรณเกรด 10.9 สามารถใชไดกบอปกรณเกรด 12.9		
<p>เครื่องหมายสำหรับเกรด 12.9</p> 		



LEEN12T0848FA 8

ขอมลจาเพาะของ 521F -XR - ฟอรก 3 t (6000 lb) พรอมขอตอ

ขอมลจาเพาะขนาดโครงวาง

A (ความสูงดานบนสุดของหองโดยสาร)	3277 mm (129.0 in)
B (ฐานลอ)	2750 mm (108.3 in)
C (ระยะหางจากพน)	377 mm (14.85 in)
D (มมดานหลังของการออกตว)	34°

ฟอรกยกพลเลต

ความยาวฟอรก	1200 mm (47.2 in)
M ระยะหางจากพนทปลายگان	3833 mm (150.9 in)
N ระยะหางจากพนทปลายฟอรกซงมแขนแนวนอน	1667 mm (65.6 in)
G ความยาวรวม (ฟอรกวางทพน)	7507 mm (295.5 in)
น้ำหนักในการใช้งาน	10446 mm (23030 in)
H สวนทยนดานหนาจากลอยางโดยทอมอยแนวนอน	1689 mm (66.5 in)
L สวนทยนดานหนาจากลอยางโดยทอปกรณตอพวงอยบนพน	1114 mm (43.8 in)
F สวนทยนดานหนาจากลอยางทความสูงระดับสงสด	678 mm (26.7 in)
E ความลกในการขต	68 mm (2.7 in)

หมายเหตุ: ขอมลประสิทธิภาพและขอมลจาเพาะทั้งหมดนยตตามรตทไซยางเรเดยล 17.5R25 XHATL และหองโดยสารแบบม ROPS ขอมลทไดทั้งหมดนนเปนไปตามแนวทางการปฏิบัติทแนะนำทหมดของ SAE ทมพลบงคบไซ รวมถง J732c, J742b พรอมทง ISO 6746/1, ISO 6746/2 และ ISO 8313

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL