

OORSPRONKELIJKE GEBRUIKSAANWIJZING - conform de richtlijn 2006/42/EG, bijlage I 1.7.4.1

420
430
440
Serie 3
Skid Steer

420CT
440CT
Serie 3
Compact Track

Handleiding



Druknr. 84268625

1st editie

Nederlands 12/2009

Voor machines vervaardigd uit januari 2010



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Deze Skid Steer Variabak, met standaarduitrusting en goedgekeurde hulpstukken, is bedoeld voor het bovengronds verplaatsen van materiaal. Deze gebruikershandleiding behandelt niet het gebruik van hulpstukken. Raadpleeg de gebruikershandleiding van het officiële hulpstuk of raadpleeg de dealer als u vragen hebt over het gebruik van officiële hulpstukken.

Gebruik de machine alleen voor doeleinden zoals omschreven in deze handleiding. Vraag een geautoriseerde dealer of modificaties, uitbreidingen of aanpassingen die u op deze machine wilt laten uitvoeren in overeenstemming zijn met de geldende wettige voorschriften en veiligheidsvereisten. Niet-geautoriseerde aanpassingen leiden tot ernstig of dodelijk letsel. Wie zulke onbevoegde aanpassingen uitvoert, is verantwoordelijk voor de gevolgen.

Deze gebruikershandleiding dient bewaard te worden in het handleidingencompartiment op deze machine. Zorg dat de handleiding compleet is en in goede staat verkeert. Neem contact op met uw Dealer voor extra exemplaren van deze handleiding. Neem contact op met uw Dealer als u meer informatie of hulp nodig hebt met betrekking tot uw machine. Uw Dealer beschikt over door de Corporation goedgekeurde originele reserveonderdelen. Uw Dealer beschikt over speciaal opgeleide monteurs die op de hoogte zijn van de beste reparatie- en onderhoudsmethoden voor uw Skid Steer.

OFFICIËLE DOCUMENTEN

“EC”-conformiteitsverklaring

N.B.: *Een originele “EC”-verklaring wordt met elke machine meegeleverd en moet zorgvuldig door de eigenaar bewaard worden.*

N.B.: *De officiële documenten die met deze machine meegeleverd worden, moeten door de eigenaar bewaard worden zodat hij ze aan controlerende instanties kan laten zien als dat wordt gevraagd.*

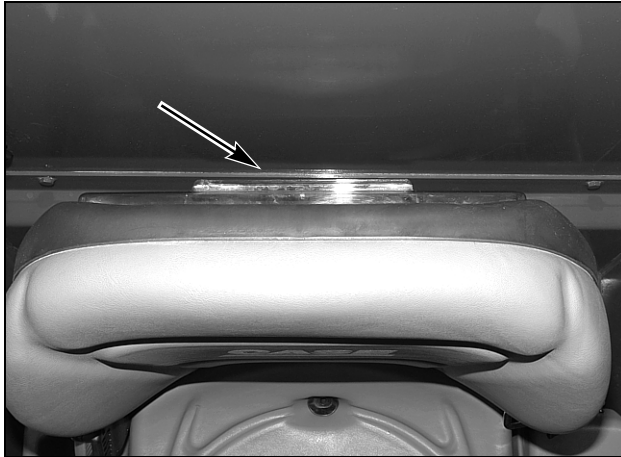
VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN



WAARSCHUWING: Dit waarschuwingssymbool duidt in deze handleiding op belangrijke veiligheidsmededelingen. Telkens als u dit symbool ziet, dient u de bijbehorende aanwijzingen aandachtig door te lezen en u bewust te zijn van gevaren die tot ernstig of dodelijk letsel kunnen leiden.

Afbeelding 1

Ongelukken bij machinegebruik en onderhoud kunnen worden voorkomen door eenvoudige voorschriften en veiligheidsmaatregelen in acht te nemen. Zorg dat u alle veiligheidswaarschuwingen in deze handleiding, de veiligheidshandleiding en de veiligheidsstickers op de machine gelezen en begrepen hebt voordat u de machine gebruikt of er onderhoud aan pleegt. Neem contact op met uw dealer indien u vragen hebt.



BD07M275

Afbeelding 2

OPBERGPLAATS GEBRUIKERSHANDLEIDING ACHTER DE STOEL

LEES DEZE HANDLEIDING VOLLEDIG DOOR en zorg dat u de bedieningsorganen begrijpt. De mogelijkheden van machines zijn altijd begrensd. Zorg dat u de snelheids-, rem-, besturings-, stabiliteits- en belastingskenmerken van deze machine begrijpt voordat u aan het werk gaat.

Verwijder deze handleiding en de veiligheidshandleiding NIET. Vraag uw Dealer om extra handleidingen. Zie ook de informatie over de handleiding op de titelpagina's voorin (eerste en tweede pagina voor de inhoudsopgave).

De veiligheidsvoorschriften in deze handleiding mogen nooit de plaats innemen van veiligheidscodes, verzekeringseisen, lokale, nationale of Europese verordeningen en wetten. Zorg dat uw machine voorzien is van de volgens deze regels en wetgeving vereiste uitrusting.

Er staan extra veiligheidsmededelingen in de tekst van de handleiding om op specifieke veiligheidsrisico's te wijzen.

BELANGRIJK: De veiligheidsaanwijzingen in dit hoofdstuk beschrijven situaties waarmee u tijdens normaal gebruik en onderhoud van uw machine te maken kunt krijgen. Er worden ook manieren aangegeven hoe u met deze situaties om kunt gaan.

Veiligheidsstickers op deze machine waarop de volgende woorden worden gebruikt: **Gevaar**, **Waarschuwing** of **Let op**, zijn als volgt gedefinieerd:

- **GEVAAR:** Duidt een direct gevaarlijke situatie aan die, zonder tegenmaatregelen, leidt tot dodelijk of ernstig letsel. Voor Gevaar wordt de kleur **ROOD** gebruikt.
- **WAARSCHUWING:** Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan, die het risico van ernstig of dodelijk letsel met zich mee zou kunnen brengen als hij niet voorkomen wordt. Voor Waarschuwing wordt de kleur **ORANJE** gebruikt.
- **LET OP:** Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot licht tot matig letsel. Wordt soms ook gebruikt als waarschuwing tegen onveilige handelingen. Voor Let op wordt de kleur **GEEL** gebruikt.

De ISO-stickers met symbolen op een dubbel paneel worden als volgt gedefinieerd:

- Het eerste gedeelte geeft de aard van het gevaar aan.
- Het tweede paneel geeft de juiste handelwijze aan ter vermijding van het gevaar.
- De achtergrondkleur is **GEEL**.

Verbodssymbolen zoals   en  indien gebruikt, zijn **ROOD**.

SPECIFIEKE VOORZORGSMAATREGELEN VOOR DEZE MACHINE

- Houd de last of het hulpstuk zo laag mogelijk terwijl u met machine over het werkterrein rijdt.
- Zorg dat de borgpenen voor de laadbak of het hulpstuk op hun plaats zitten voordat u de machine gebruikt.
- Zet alle bedieningsorganen voor het hydraulische hulpcircuit in neutraal voordat u de cabine verlaat en pas op dat u ze niet per ongeluk inschakelt wanneer u de cabine betreedt of verlaat.
- Alvorens de cabine te verlaten, moet de bestuurder alle bedieningsorganen voor het hydraulische hulpcircuit in neutraal zetten of uitschakelen. Reik niet naar hendels, stap niet op pedalen en druk niet op schakelaars die de bedieningsorganen voor het hydraulische hulpcircuit activeren wanneer u de cabine betreedt of verlaat.
- Zorg dat er geen materiaal over de achterkant van de laadbak valt. Grond, stenen, afval en bouwmaterialen zou hierdoor in de bestuurderscabine kunnen belanden.

WAARSCHUWING: *ALTIJD de steunbalk aanbrengen voordat u van een machine afstapt waarvan de hefarmen omhoog staan en/of als u onderhoud of reparaties aan de machine uitvoert terwijl de hefarmen omhoog staan. Nalatigheid op dit gebied kan dodelijk of ernstig letsel veroorzaken.*

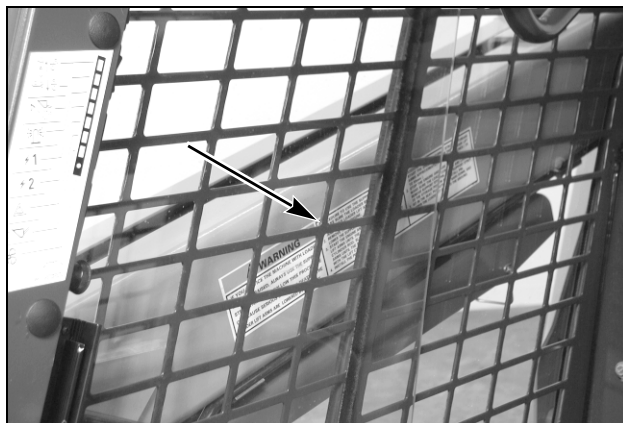
Afbeelding 20

- Controleer het vergrendelingsstelsel voordat u de cabine verlaat, zodat beweging van de bedieningsorganen niet resulteert in beweging van de machine.

STEUNBALK HEFARM

Om de hefarmen in de stand omhoog te vergrendelen en de steunbalk en pen te installeren:

1. Verwijder eventuele hulpstukken.
2. Parkeer de machine op een stevige, horizontale ondergrond.



Afbeelding 21

3. Zie de instructiesticker op de binnenkant van de rechter hefarm, net boven de steun. Lees deze instructies en zorg dat u ze begrepen hebt voordat u deze procedure verricht.

WAARSCHUWING: *Verlaat de cabine nooit terwijl de hefarmen omhoog staan, tenzij de steunbalk op de onderhoudspositie staat met de pen van de steunbalk op zijn plaats. Het niet opvolgen van deze instructies kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.*

Afbeelding 22



BD07N238

Afbeelding 23

1. HEFARMSTEUNBALKPEN

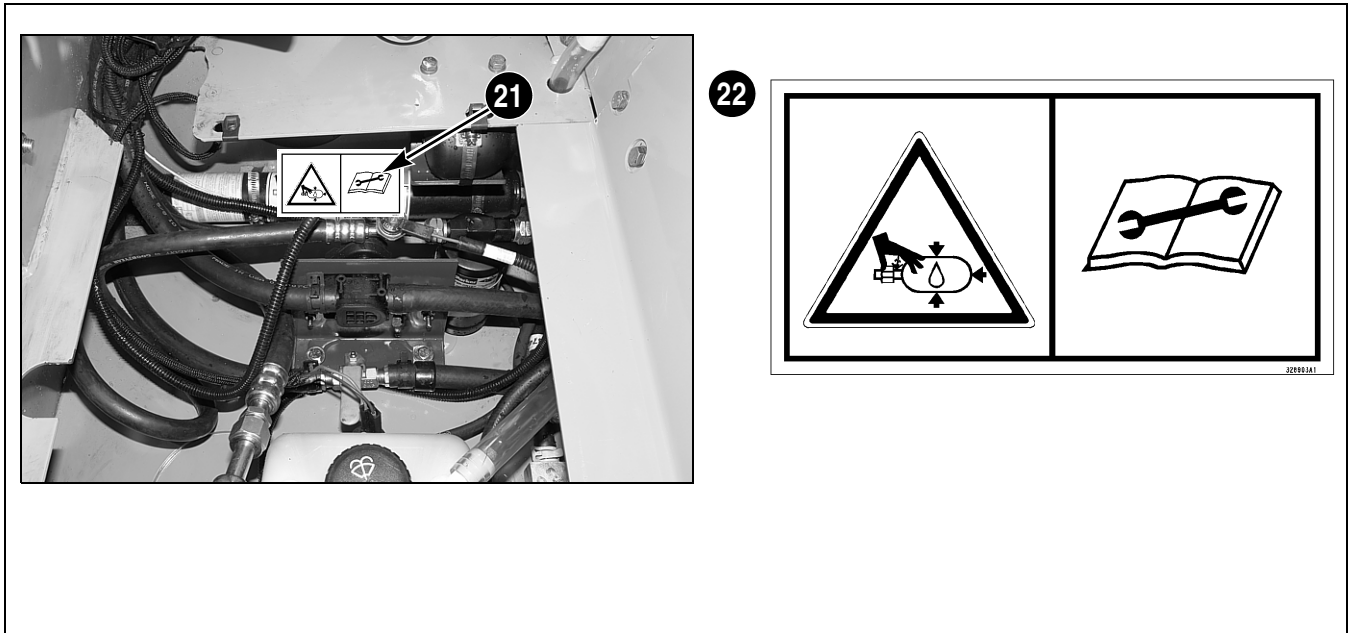
4. Verwijder de pen waarmee de hefarmsteunbalk is bevestigd.



BD07N239

Afbeelding 24

5. Laat de steunbalk zakken op de hefarmbuis en -cilinder zoals afgebeeld.

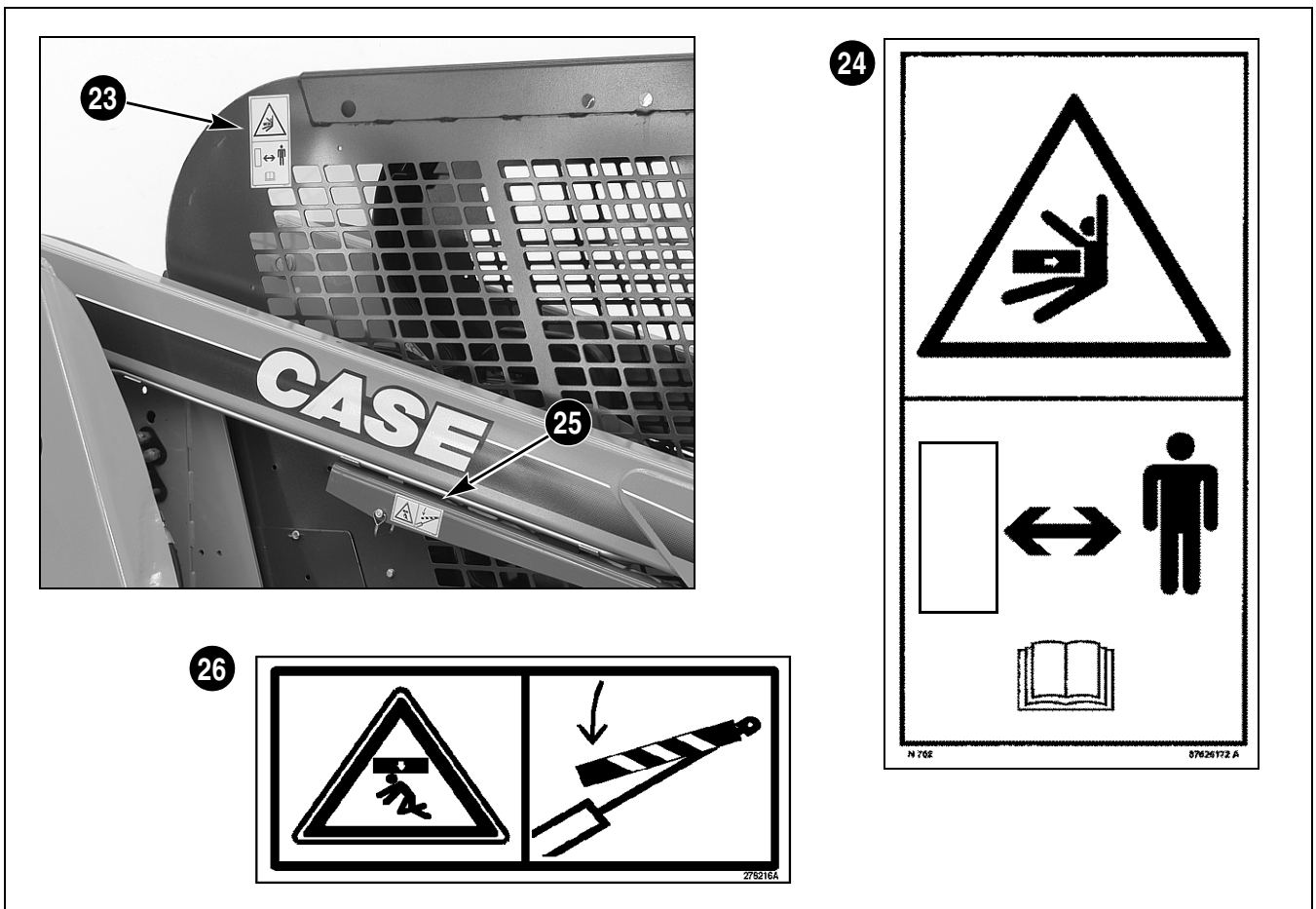


BD07M269 / 328903A1

Afbeelding 49

21. STICKER BEVINDT ZICH OP DE ACCUMULATOR ONDER DE VLOERPLAAT

22. **WAARSCHUWING:** SYSTEEM STAAT ONDER DRUK. LAAT DE DRUK AF VÓÓR HET ONDERHOUD. 328903A1.



87626172

Afbeelding 50

23. STICKER BEVINDT ZICH LINKS- EN RECHTSACHTER BOVENOP DE CABINE

24. **WAARSCHUWING:** HOUD AFSTAND – BEKNELLINGSGEVAAR. 87626172, ISO.

25. STICKER BEVINDT ZICH OP DE HEFARMSTEUNBALK, VLAK VOOR DE STEUNBALKPEN

26. **WAARSCHUWING:** DE HEFARMSTEUNBALK MOET AANGEBRACHT ZIJN. 278216A, ISO.

Cabineschakelpaneel

Het cabineschakelpaneel is op de linker cabinestijl aangebracht. Dit schakelpaneel bevat de bedieningsorganen voor temperatuurregeling en schakelpanelen voor diverse opties en configuraties voor bediening van de machine. Gebruik deze bedieningsorganen voor verwarming en koeling voor een optimaal resultaat in combinatie met de ventilatieroosters in de cabine. Zie "Gebruik van de bedieningsorganen voor verwarming en koeling" in het hoofdstuk 'Gebruik' op pagina 4-9.

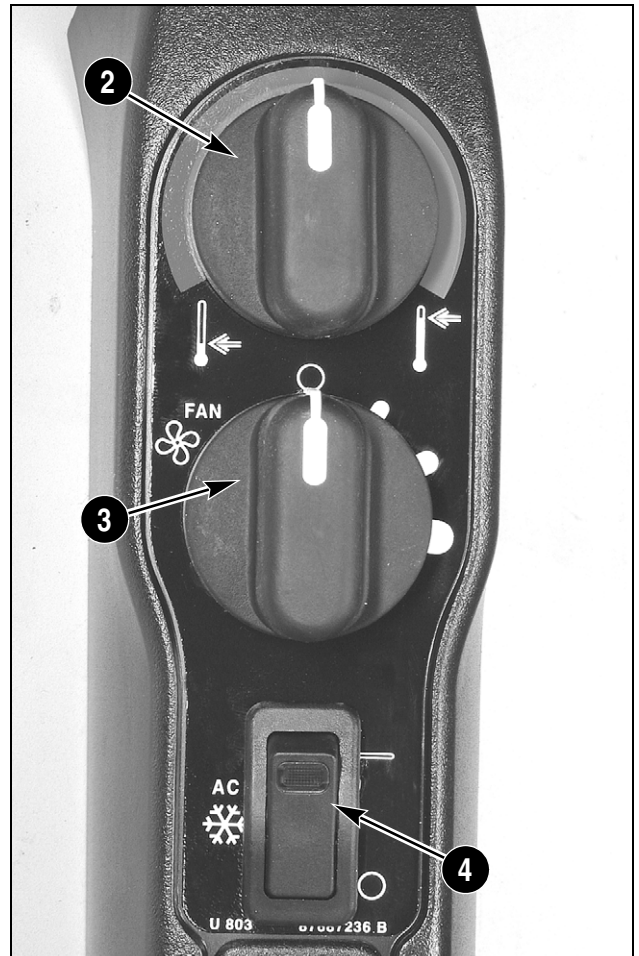


BD08F015

Afbeelding 34

1. Bedieningsorganen voor temperatuurregeling in de cabine:

Het eerste deel van het cabineschakelaarpaneel bevat de bedieningsorganen voor temperatuurregeling in de cabine, indien hiermee uitgerust.



BD08F014

Afbeelding 35

	<p>2. Temperatuurregelknop: Draai aan de knop voor de gewenste mate van comfort. Het rode gedeelte is voor warme en het blauwe gedeelte voor koude lucht.</p>
--	--

BC04K295

Afbeelding 36

	<p>3. Ventilatorschakelaar: Draai de knop naar een van de drie standen om de aanjager in te schakelen. Draai de schakelaar vanuit de UIT-stand rechtsonder om de aanjagersnelheid te verhogen.</p>
--	---

BS99N111

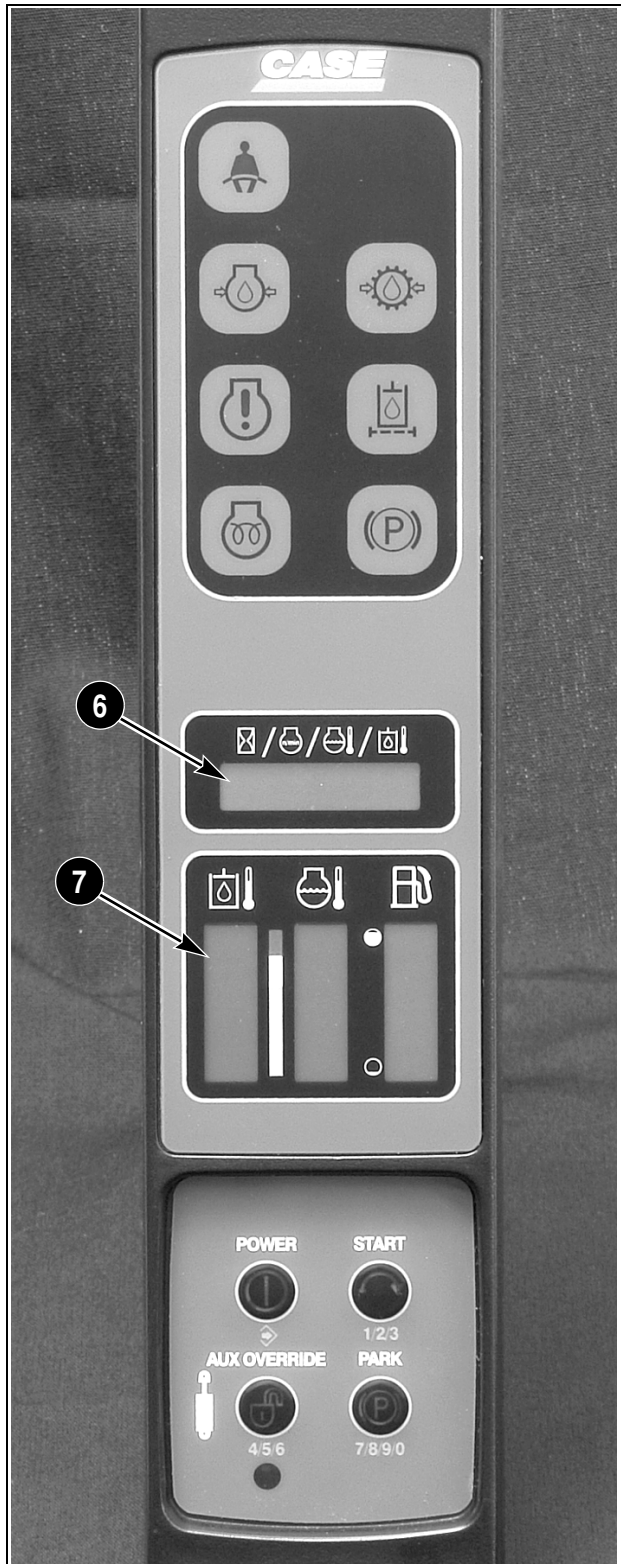
Afbeelding 37

	<p>4. Schakelaar airconditioning: Met deze tweestandenschakelaar zet u de airconditioning AAN of UIT. De schakelaar licht op als de airconditioning is ingeschakeld.</p>
--	---

BC00B112

Afbeelding 38

LUXE INSTRUMENTENPANEEL



BD07M210

Afbeelding 67

6. Digitale display:

Deze digitale display geeft tijdens normaal gebruik het volgende weer, zoals geselecteerd door de bestuurder.

- Bedrijfsuren motor: De bedrijfsuren van de motor worden altijd tijdelijk weergegeven wanneer de bestuurder in het begin in de stoel gaat zitten. De bestuurder kan ervoor kiezen om de bedrijfsuren van de motor continu op het scherm te houden, of hij kan een van de volgende mogelijkheden selecteren.
- Motortoerental
- Koelvloeistoftemperatuur motor (graden F of C)
- Temperatuur hydraulische vloeistof (graden F of C)

De digitale display toont de temperatuur of spanning (naar vereist) als er zich omstandigheden op het systeem voordoen waardoor een storing wordt geactiveerd.

De digitale display helpt de bestuurder of de monteur ook met informatie bij gebruik van het menu SETUP.

7. Staafdiagram temperatuur hydraulische vloeistof:	
	Dit staafdiagram voor de temperatuur van hydraulische vloeistof geeft de relatieve temperatuur van de hydraulische vloeistof tussen 0 °C (32 °F) en 110 °C (230 °F). Indien de temperatuur 110 °C (230 °F) overschrijdt, worden alle 8 staven van de grafiek weergegeven, knippert de achtergrondverlichting, klinkt het alarmsignaal en geeft de digitale display de huidige temperatuur weer. Deze toestand wordt in het storingslog van de machine geregistreerd. Raadpleeg de tabel hieronder voor de correlatie tussen de staven en temperatuur.

BC00B123

Afbeelding 68

°C (°F)	Zichtbare staven
110 °C (230 °F)	8
104 °C (220 °F)	7
99 °C (210 °F)	6
91 °C (195 °F)	5
82 °C (180 °F)	4
60 °C (140 °F)	3
38 °C (100 °F)	2
< 38 °C (< 100 °F)	1

Afbeelding 69


SCHAKELAARCONFIGURATIES BEDIENINGSHENDEL

BEDIENINGSHENDEL LINKS




BD07K075

Afbeelding 90

	1. CLAXONKNOP:
	Druk op deze momentschakelaar om de claxon te activeren. Bevindt zich aan de voorkant van de hendel.

BS98M064

Afbeelding 91

	2. SCHAKELAAR RICHTINGAANWIJZERS:
	Druk de bovenkant van deze schakelaar (indien aanwezig) omlaag om de linker richtingaanwijzer te activeren. Druk de rechterkant van deze schakelaar omlaag om de rechter richtingaanwijzer te activeren. De schakelaar moet in de centrale stand worden teruggezet om de richtingaanwijzers uit te zetten.


Afbeelding 92

BEDIENINGSHENDEL RECHTS



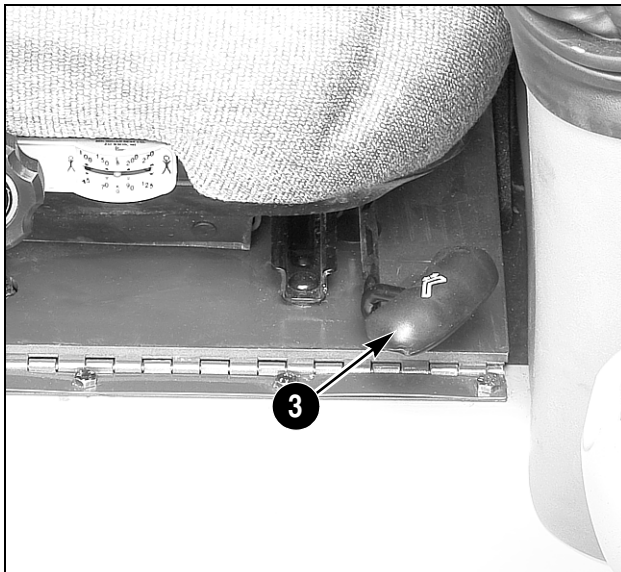
BD07K068

Afbeelding 93

	3. PARKEERREMSCHAKELAAR RECHTER BEDIENINGSHENDEL:
	Deze rode drukknop bevindt zich op de rechter bedieningshendel. Druk op deze knop om de parkeerrem in te schakelen. Druk niet op deze schakelaar terwijl de machine rijdt. Breng de machine tot stilstand en schakel daarna de rem in.

Afbeelding 94

N.B.: Deze parkeerremschakelaar is alleen actief nadat op de schakelaarknop voor inschakeling van het systeem is gedrukt.



BD07K123

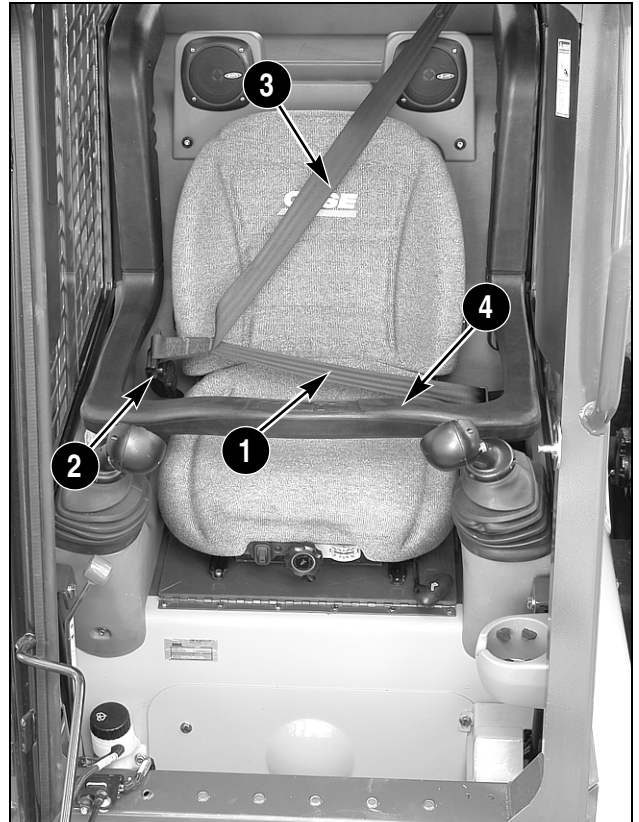
Afbeelding 128

3. HENDEL VOOR AFSTELLEN NAAR VOREN/ ACHTEREN:

Draai om de stoel te verstellen de vergrendelingshendel linksom en schuif de stoel naar de gewenste stand. Beweeg de stoel na het afstellen naar voren en achteren om zeker te zijn dat deze op zijn plaats is vergrendeld.

N.B.: Zet de stoel zo ver mogelijk naar voren voordat u de cabine naar voren kantelt zodat er voldoende ruimte is tussen de rugleuning en de ROPS.

VEILIGHEIDSGORDEL EN STOELSTANG



BD07K122

Afbeelding 129

1. UITTREKBARE HELFT VAN DE VEILIGHEIDSGORDEL
2. GESPHELFT
3. SCHOUDERGORDEL (INDIEN AANWEZIG)
4. STOELSTANG

Trek de uittrekbare helft van de veiligheidsgordel (1) over de bestuurder heen en zet hem goed vast met de gespheft (2).

Een schouderriem (3) is verkrijgbaar bij uw dealer en wordt standaard meegeleverd op machines met een cabineur.

N.B.: Een in Californië goedgekeurde singelbandveiligheidsgordel van 3 inch is verkrijgbaar als ter plaatse te installeren onderdeel, of van Service Parts. Voor sommige industriële bouwtoepassingen kan zo'n riem verplicht zijn. Lees de bij u geldende voorschriften erop na.



WAARSCHUWING: Gebruik de Skid Steer Variabak uitsluitend als de bestuurder de veiligheidsgordel goed om heeft.

Afbeelding 130



WAARSCHUWING: Gebruik een Skid Steer Variabak nooit als de veiligheidsgordel ontbreekt of beschadigd is. Inspecteer de veiligheidsgordel regelmatig om er zeker van te zijn dat de gesp, de riem en het bevestigingsmateriaal niet beschadigd zijn.

Afbeelding 131

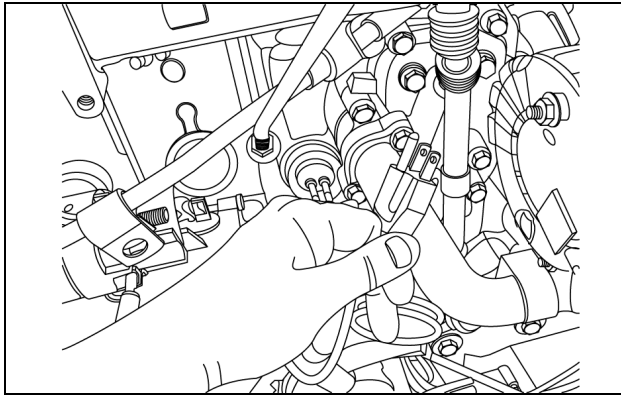
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL



93098559

Afbeelding 6

BRANDSTOF

Gebruik schone dieselbrandstof van topkwaliteit, indien de buitentemperatuur tot onder 4 °C (40 °F) kan dalen of indien de machine gebruikt gaat worden op een hoogte van meer dan 1524 m (5000 ft).

Het zwavelgehalte van de brandstof mag niet hoger zijn dan 0,5%.

Gebruik diesel nr. 1–2 met een stolpunt van ten minste 6 °C (10 °F) lager dan de verwachte omgevingstemperatuur, om bij koud weer problemen met brandstoftoevoer te voorkomen.

Minimaal cetaangetal is 40. Optimaal is 45 en hoger is aan te bevelen indien voortdurend bij lagere temperaturen of op grote hoogte wordt gewerkt.

- In de meeste gebieden wordt het dieselmengsel aangepast naarmate de omgevingstemperatuur verandert voor zomer- en wintergebruik. Gebruik in de winter alleen winterdiesel. Anders wordt de brandstof troebel en raakt het brandstofsysteem verstopt. Als de temperaturen extreem laag zijn of op grote hoogte wordt gewerkt, wordt een brandstofadditief aanbevolen om “vlokvorming” te voorkomen of moet het cetaangetal worden verhoogd.
- Er kan een door Fleet Guard geproduceerd brandstofadditief CC2588 worden gebruikt. Vraag uw Case-dealer om meer informatie.

MEDEDELING: *Geen startvloeistoffen gebruiken.*

NADAT DE MACHINE IS AANGESLAGEN

MEDEDELING: *Wanneer de machine wordt gestart onder 0 °C (32 °F), laat de motor dan 10 minuten draaien met het gas halfopen en de bediening in de neutraalstand. Laat de hydraulische cilinders niet snel werken of snel tegen de aanslagen aankomen voordat de hydraulische olie is opgewarmd. Verhoog het toerental tot 3/4-gas en zet de bedieninghendels op 1/2 voorwaartse snelheid. Verplaats de machine zonder belasting gedurende een minuut.*

7. Als de Skid Steer Variabak is uitgerust met een bedieningspedaal voor het hydraulische hulpcircuit, controleer dan of dit pedaal op neutraal staat.

8. Draai de contactsleutel naar START of druk bij een sleutelloos systeem op de START-knop. Laat na het starten van de motor de sleutel terugkomen naar RUN.

De motor moet binnen 30 seconden aanslaan. Als de motor niet aanslaat, laat de startmotor dan een minuut afkoelen en begin van voren af aan door de contactsleutel naar UIT te draaien en vervolgens weer naar AAN.

Bedien de startmotor niet langer dan 30 seconden aaneen.

BELANGRIJK: *Als de machine voortdurend bij lage temperaturen gebruikt gaat worden, neem dan contact op met uw dealer voor de juiste olie.*

ALTIJD de motor en het hydraulische systeem laten opwarmen voordat u de machine belast.

9. Houd na het aanslaan van de motor de controlelampjes in het oog om te zien of de machine normaal functioneert.

MOTORTOERENTAL

Laat de motor niet langdurig stationair draaien. Dit kan een lage bedrijfstemperatuur tot gevolg hebben, die tot zuurvorming en sedimentatie in de motorolie leidt. Wij adviseren de motor alleen met volledig open gas te laten draaien als de werkomstandigheden het toelaten en het veilig is.

BELANGRIJK: *Als de motor tijdens normaal gebruik afslaat, start u onmiddellijk weer. Zo voorkomt u schade aan de turbocharger.*

PARKEREN VAN DE MACHINE EN AFZETTEN VAN DE MOTOR

1. Zorg wanneer u de machine parkeert dat u hem op een horizontale ondergrond parkeert en laat de hefarmen op de grond zakken.

BELANGRIJK: *Als de machine tijdelijk op een helling geparkeerd moet worden, dient de voorkant van de machine naar de voet van de heuvel te wijzen. Zorg dat de machine achter een voorwerp staat dat niet zal bewegen.*

2. Laat de motor stationair draaien en geef de motor en de onderdelen de tijd om gelijkmatig af te koelen.

BELANGRIJK: *De turbocharger (indien aanwezig) kan worden beschadigd als de motor niet op de juiste wijze wordt afgezet.*

3. Plaats alle bedieninghendels in de neutraalstand.
4. Zet alle bedieningen voor het hydraulische hulpcircuit op neutraal, indien aanwezig.
5. Draai de sleutel naar de UIT-stand of druk op een sleutellose machine op POWER om de motor af te zetten. De parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld.
6. Klap de stoelstang omhoog en beweeg de bedieningsorganen totdat ze zijn vergrendeld.
7. Neem de sleutel uit het contact, maak de veiligheids-gordel los en gebruik de handgrepen bij het verlaten van de machine.

Een hulpstuk monteren met de hydraulische montageplaat

Met deze optionele montageplaat kan de bestuurder een aan de hefarm gemonteerd hulpstuk efficiënt verwisselen zonder uit de bestuurdersstoel te komen.



BD07M315

Afbeelding 36

1. SCHAKELAAR VOOR HYDRAULISCHE HULPSTUKMONTAGEPLAAT (SCHAKELAARPANEEL OP LINKER CABINESTIJL)

Het bovenste ontgrendelgedeelte van de schakelaar licht rood op wanneer het wordt ingedrukt.

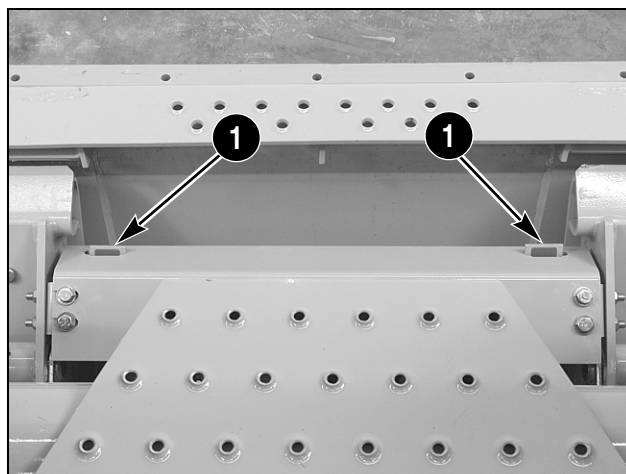
Het activeren van de koppelingspennen is een procedure in twee stappen voor het verwijderen of loshalen van een laadbak.

Lees deze instructies zorgvuldig door en oefen op een veilig plaats totdat u vertrouwd bent met de procedure.

BELANGRIJK: Gebruik de functie die het beste bij de hulpstukeigenschappen past. Mocht u vragen hebben over het monteren of demonteren van hulpstukken, neem dan contact op met uw dealer.

Borgpenindicators

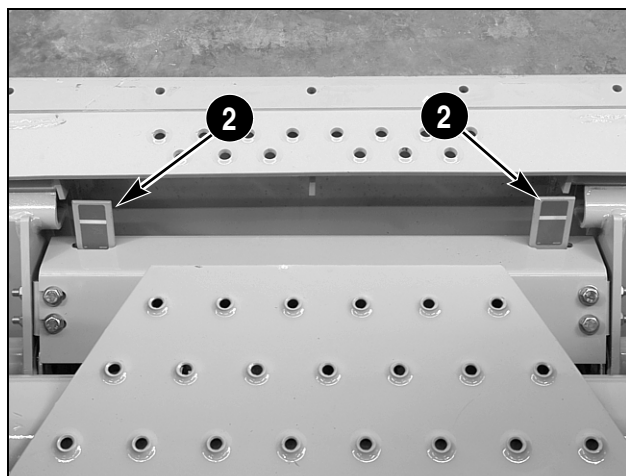
Aan de borgpenindicators kan de bestuurder zien in welke stand de pennen staan.



BD07N221

Afbeelding 37

1. BORGPENINDICATORS IN GROENE OF VERGRENDELDE STAND



BD07N223

Afbeelding 38

2. BORGPENINDICATOR IN ONTGRENDELDE STAND – ROOD ZICHTBAAR OP ONDERKANT VAN INDICATOR

BELANGRIJK: De borgpenindicators geven alleen de positie van de koppelingspennen weer. Ze bevestigen **NIET** dat de montageprocedure correct is uitgevoerd.

De bestuurder moet op veilige wijze controleren of de koppelingspennen goed zijn ingestoken.

WAARSCHUWING: Voor het gebruik moet u zich ervan verzekeren dat de laadbak of het hulpstuk correct op de machine is gemonteerd. Niet opvolgen van deze instructies kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

Afbeelding 39

AANSLUITING HULPACCU OP DE ACCU VAN DE MACHINE

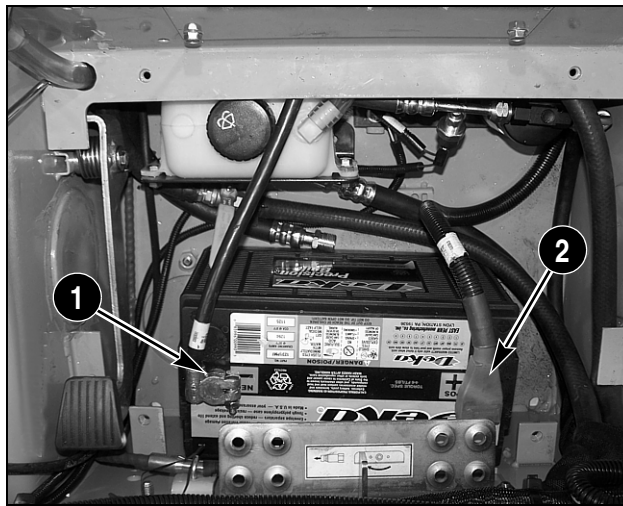


WAARSCHUWING: *Accu's scheiden explosieve gassen af. Houd vonken, open vuur en sigaretten uit de buurt. Zorg voor ventilatie wanneer u de accu's laadt of gebruikt in een afgesloten ruimte. Bescherm altijd uw ogen wanneer u in de buurt van een accu werkt.*

SA031

Deze procedure dient door twee personen uitgevoerd te worden. Zorg dat de persoon die de aansluiting maakt gezichtsbescherming draagt.

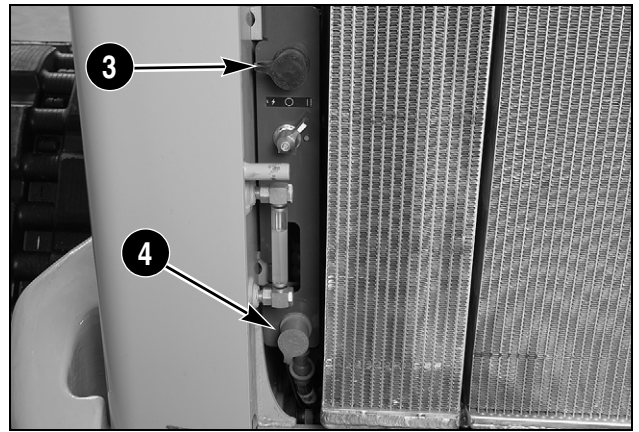
1. Ga in de bestuurdersstoel zitten en laat de andere persoon de aansluitingen maken. Controleer of de hulpaccu een spanning van 12V heeft.
2. Zorg dat de machines elkaar niet raken wanneer u een andere machine gebruikt bij het starten.
3. Sluit de positieve (+) hulpstartkabel aan op de positieve (+) accupool. Gebruik de positieve externe pool als de machine deze heeft.
4. Sluit de negatieve (-) hulpstartkabel aan op een goed geaard punt op het chassis, uit de buurt van de accu. Gebruik de negatieve externe pool als de machine deze heeft.
5. Zie 'Starten van de motor' in deze handleiding en gebruik de juiste startprocedure voor de motor. Laat de andere persoon eerst de negatieve (-) hulpstartkabel loskoppelen, en vervolgens de positieve (+) hulpstartkabel als laatste.



BD07M249

Afbeelding 78

1. NEGATIEVE (-) HULPSTARTKABEL
2. POSITIEVE (+) HULPSTARTKABEL (RODE HULS)



Afbeelding 79

3. NEGATIEVE (-) EXTERNE POOL
4. POSITIEVE (+) EXTERNE POOL

STALLING VAN DE MACHINE

Vorbereiding voor langetermijnstalling

Geografische ligging, omgevingsvariabelen en werkelijke stallingcondities maken het moeilijk om een vaste stallingprocedure te volgen voor alle gebieden en omstandigheden. De volgende procedure is voor een stallingperiode van zes maanden of langer. Deze procedure is een goed uitgangspunt, maar omvat niet alle mogelijkheden. Mocht u vragen hebben over de stalling van uw machine, neem dan contact op met uw dealer.

Machines die gebruikmaken van biodiesel en langer dan drie maanden gestald zullen worden, dienen vanaf 20 uur vóór stalling gewone diesel in het systeem te gebruiken, waarna u de normale procedures volgt door de brandstoftank af te tappen en te spoelen zoals beschreven in stap 7.

1. Inspecteer de machine voordat u hem opslaat op zichtbare tekenen van slijtage, defecten of schade. Bestel de vereiste onderdelen en voer de vereiste reparaties uit om vertraging aan het begin van de volgende werkperiode te voorkomen.
2. Was de machine voordat u hem stalt.
3. Smeer de hele machine.
4. Werk de plaatsen bij waar de laklaag beschadigd is.
5. Beweeg alle hydraulische bedieningsorganen een aantal malen over hun hele bereik om de druk van elk circuit af te halen.
6. Tap de brandstoftank af.
7. Giet ongeveer 8 liter (2.1 gallon) dieselspoelolie in de brandstoftank. Laat de motor lopen totdat het uitlaatgas blauw wit is.
8. Laat de spoelolie weer uit de brandstoftank lopen.
9. Vul de brandstoftank en voeg diesel-conditioner toe volgens de aanwijzingen op de verpakking.
10. Ververs de motorolie en vervang het oliefilter.
11. Tap het koelsysteem af. Laat de aftapkleppen open staan en draai de radiateur dop niet vast.

BESTUURDERS CABINE NAAR VOREN KANTELEN

De bestuurderscabine kan naar voren worden gekanteld met de hefarmen omhoog of omlaag om toegang voor onderhoudswerkzaamheden te verkrijgen. Het voorportier **moet** worden verwijderd wanneer de cabine naar voren wordt gekanteld terwijl de hefarmen omlaag staan. Zie pagina 6-5 in het hoofdstuk 'Onderhoud' van deze handleiding voor het verwijderen van het portier. Als de hefarmen van de laadbak omhoog staan, is er volledige toegang tot de motor, de hydrostatische pompen en motoren en de verbindingen van de bediening.

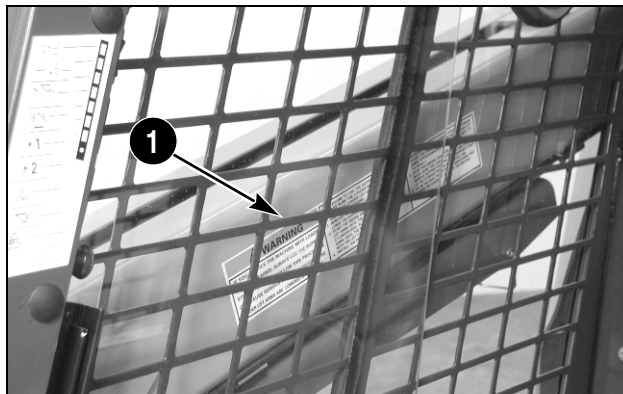
HEFARMEN IN STAND OMHOOG VERGRENDELEN EN STEUNBALKPEN AANBRENGEN



WAARSCHUWING: *Zet altijd de steunbalk voor de hefarmen in de onderhoudspositie voordat u een machine verlaat waarvan de hefarmen omhoog staan en/of als u onderhoud of reparaties aan de machine uitvoert terwijl de hefarmen omhoog staan. Het niet opvolgen van deze instructies kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.*

Afbeelding 16

1. Verwijder eventuele hulpstukken.
2. Parkeer de machine op een stevige, horizontale ondergrond.



BD01C080

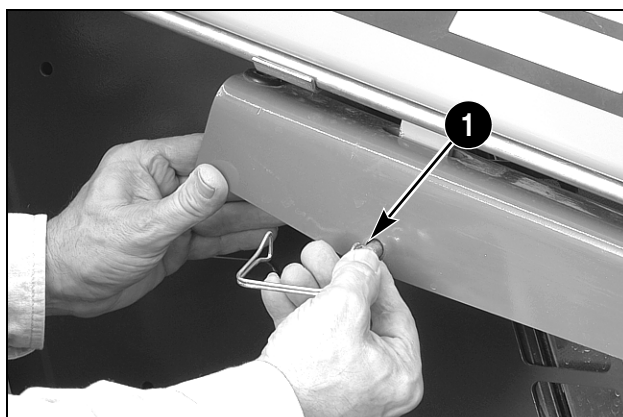
Afbeelding 17

1. INSTRUCTIE- EN VEILIGHEIDSSTICKERS HEFARMSTEUNBALK
3. Zie de instructiesticker op de binnenkant van de rechter hefarm, net boven de steun. Lees deze instructies en zorg dat u ze begrepen hebt voordat u deze procedure verricht.



WAARSCHUWING: *Verlaat de cabine nooit terwijl de hefarmen omhoog staan, tenzij de hefarmsteunbalk of de borgpen in de onderhoudspositie staat.*

Afbeelding 18

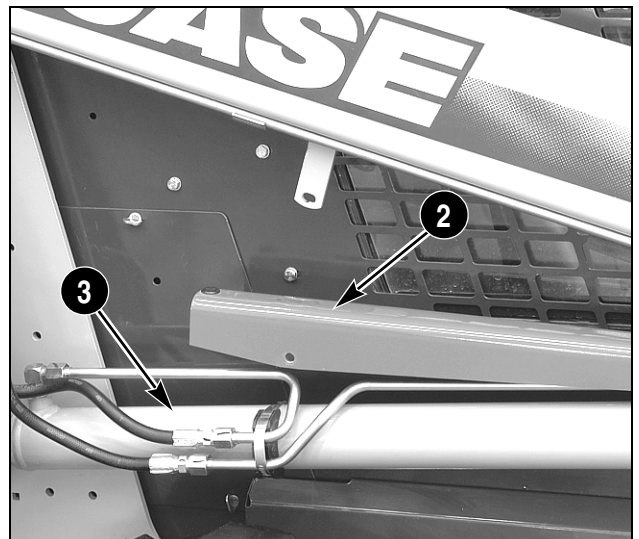


BD07N238

Afbeelding 19

1. HEFARMSTEUNBALKPEN

4. Verwijder de pen waarmee de hefarmsteunbalk is bevestigd.



BD07N329

Afbeelding 20

2. HEFARMSTEUNBALK
3. LADERHEFARMCILINDER EN -BUIJS AAN RECHTERKANT
5. Laat de steunbalk zakken op de hefarmbuis en -cilinder zoals afgebeeld.



BD04M

Afbeelding 21

6. Breng de hefarmen langzaam omhoog totdat de steunbalk op de cilinderstang valt zoals afgebeeld.
7. Laat de hefarmen voorzichtig zakken totdat de steunbalk de cilinder raakt.

ELKE 10 UUR OF DAGELIJKS

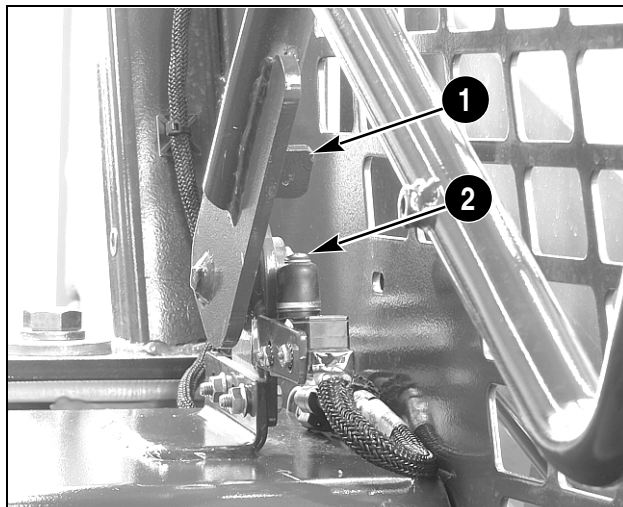
STOELSTANG EN VEILIGHEIDSVERGRENDELINGSFUNCTIE

Test de werking van de stoelstang en de bedieningshendels.

Wanneer de stoelstang **OMHOOG** staat, hoort de rem ingeschakeld te zijn met de besturingspompen op neutraal, zodat de machine niet naar voren of naar achteren kan rijden en het hydraulisch systeem is geblokkeerd, zodat de hefarmen en laadbak niet kunnen bewegen.

VERGREDELING VOOR STUUR- EN HEFARMBEDIENINGSHENDELS.

1. Ga op de bestuurdersstoel zitten, maak de veiligheids-gordel vast en laat de stoelstang zakken.
2. Als de motor is afgezet en de contactsleutel in de UIT-stand staat, moeten de regelhendels vergrendeld zijn om zijdelingse bewegingen te voorkomen.
3. Start de motor en breng de stoelstang volledig **OMHOOG**.
4. Beweeg de bedieningshendels voor het sturen en de laadbak door hun gehele bewegingsbereik. Zet de motor **AF** als de machine beweegt.

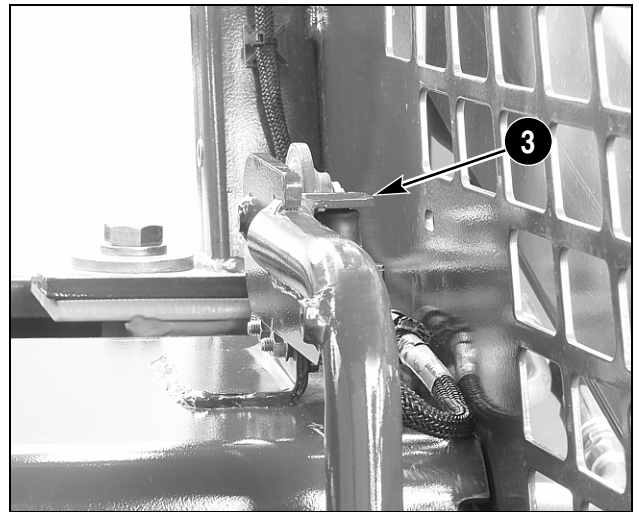


BD07K020

Afbeelding 42

1. CONTACTPLAATJE
2. PLUNJERSCHAKELAAR STOELSTANG

5. Inspecteer de plunjerschakelaar van de stoelstang, die zich links achter de bestuurdersstoel bevindt. Als de stang volledig omhoog is gebracht, hoort de plunjer op de schakelaar naar buiten te steken en geen contact te maken met het contactplaatje.



BD07K019

Afbeelding 43

3. CONTACTPLAATJE

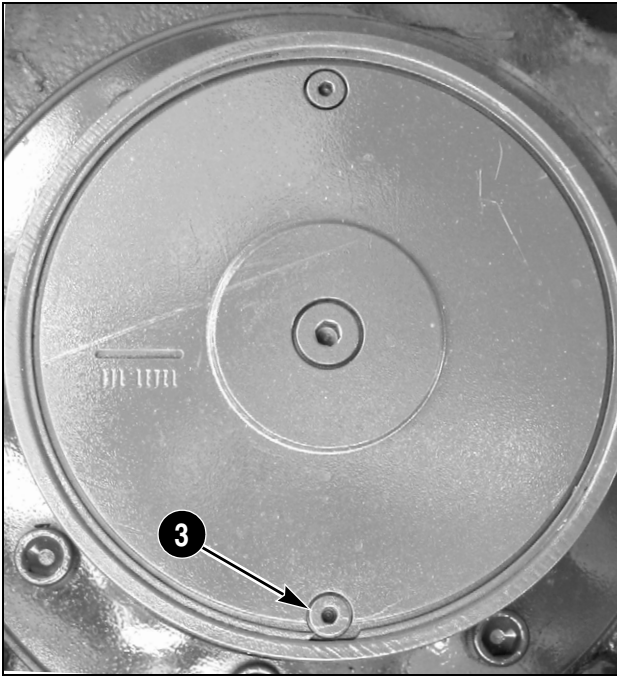
6. Als de stang volledig omlaag is gebracht, hoort het contactplaatje op de stang contact te maken met de plunjer van de schakelaar en deze naar binnen te drukken, zoals afgebeeld.

N.B.: *Het plaatje op de stang mag de behuizing van de schakelaar niet raken.*

BELANGRIJK: *Neem contact op met uw dealer over wat u moet doen als de standen van de schakelaar anders zijn dan afgebeeld.*

WAARSCHUWING: *Neem contact op met de dealer als de Skid Steer Variabak in beweging komt terwijl de stoelstang omhoog staat, en laat de machine onmiddellijk repareren. Anders kunnen er (dodelijke) ongelukken gebeuren.*

Afbeelding 44



BD08F021

Afbeelding 71

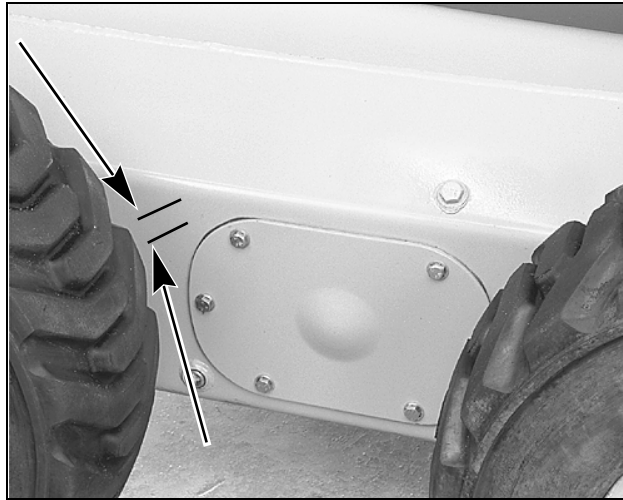
2. CONTROLE/VUL/AFTAPPLUG IN AFTAPSTAND

3. Verplaats de machine zodanig dat de controle/vul/aftapplug in de hierboven getoonde positie staat.
4. Verwijder de plug langzaam en laat de olie in een geschikte container stromen.
5. Nadat de olie is afgetapt, plaatst u de plug terug en verplaatst u de machine zodanig dat de plug in de voor controle en vullen vereiste positie staat.
6. Vul met olie tot deze net uit de opening begint te stromen.
7. Plaats de plug terug en herhaal de procedure voor de andere kant.

ELKE 500 UUR

SPANNING AANDRIJFKETTINGEN

Controleer op een nieuwe machine of bij nieuwe kettingen de spanning op de vier aandrijfkettingen om de 500 uur.



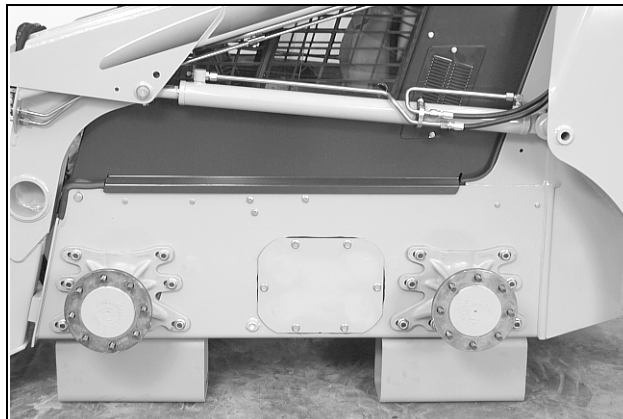
BK98E107

Afbeelding 98

Zet de machine op blokken, draai aan elke band en controleer de toegelaten speling. 0 tot 1/4 inch is het aanvaardbare bereik.

AANDRIJFKETTINGEN AFSTELLEN

Voor het afstellen van de eindaandrijfkettingen moet u de Skid Steer Variabak volledig opkrikken en stevig op blokken plaatsen.



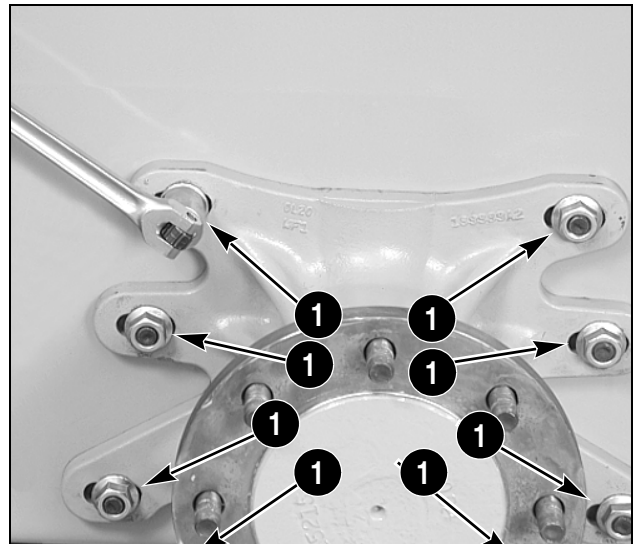
BD05E500

Afbeelding 99

Zet de machine stevig op blokken.

WAARSCHUWING: *Gebruik goede blokken om er zeker van te zijn dat de Skid Steer Variabak goed gestut is, met alle vier de wielen van de grond.*

Afbeelding 100



BD01C265X

Afbeelding 101

1. BEVESTIGINGSMOEREN

Elke wielasaandrijfketting kan worden versteld door de bevestigingsmoeren los te draaien en de wielas-naafconstructie te verschuiven tot de overmatige speling weg is.

Om de kettingen te spannen schuift u de voorwielas-naafconstructie naar voren en de achterwielas-naafconstructie naar achteren.

Haal de bevestigers van de as aan tot 223 – 257 Nm (165 – 190 lb-ft).

OLIE EINDAANDRIJVINGEN VERVERSEN

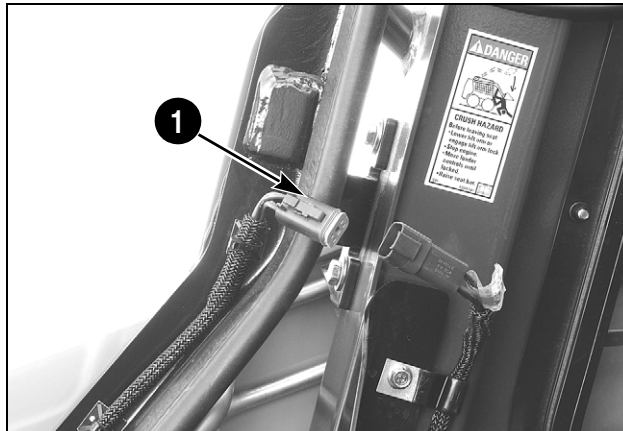
Ververs de olie in de eindaandrijvingen op machines met rupsbanden om de 500 bedrijfsuren.

Zie pagina 5-26 in dit hoofdstuk voor de procedure.

VOORPORTIER VERWIJDEREN EN INSTALLEREN

Alle Series 3 Skid Steer Variabakken

Cabineportier verwijderen:

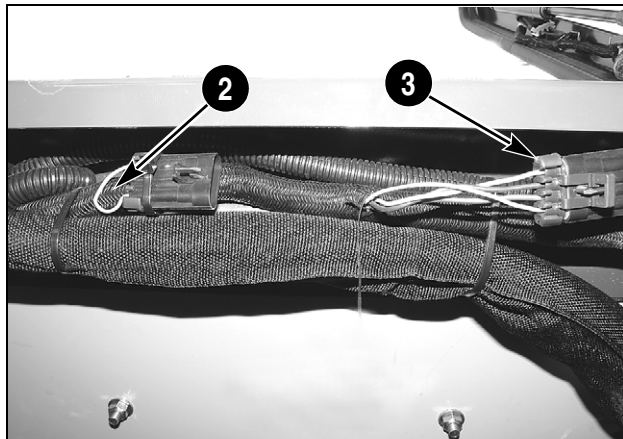


BD08F001

Afbeelding 4

- 1. BOVENSTE MEERDRAADSCONNECTOR

1. Koppel de bovenste meerdraadsconnector los.

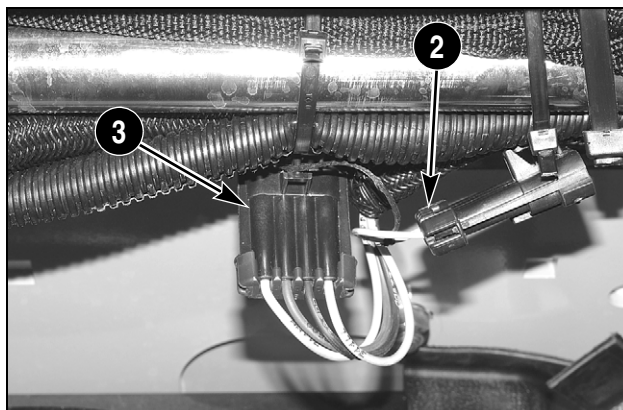


BD08F008

Afbeelding 5

- 2. HULPSTARTKABEL HL-MACHINES
- 3. ONDERSTE MULTICONNECTOR – CP-MACHINES

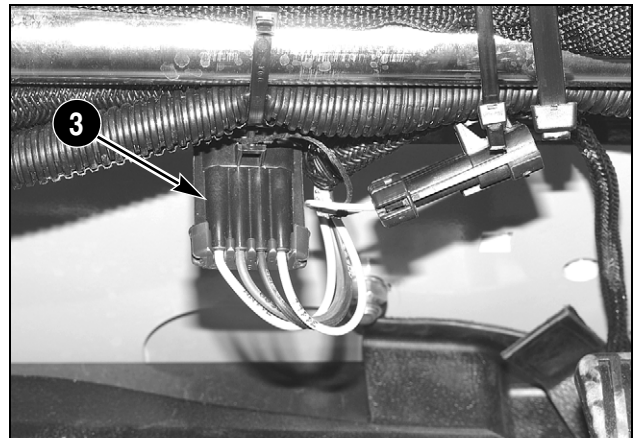
De hulpstartkabel en onderste multiconnector zijn bevestigd op de draadbundel direct onder de binnendrempel van het portier.



Afbeelding 6

- 2. HULPSTARTKABEL CP-MACHINES
- 3. ONDERSTE MULTICONNECTOR – HL-MACHINES

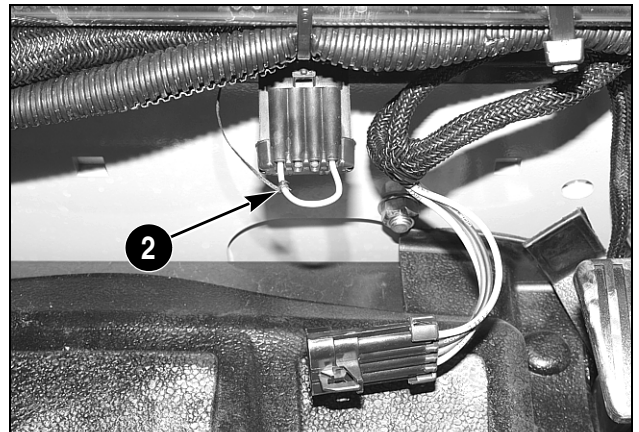
N.B.: De hulpstartkabel is met een kabelbinder op de draadbundel bevestigd. Knip deze kabelbinder niet door.



BD08F002

Afbeelding 7

- 2. Koppel de onderste meerdraadsconnector (3) onder het portier los. HL-machine afgebeeld.



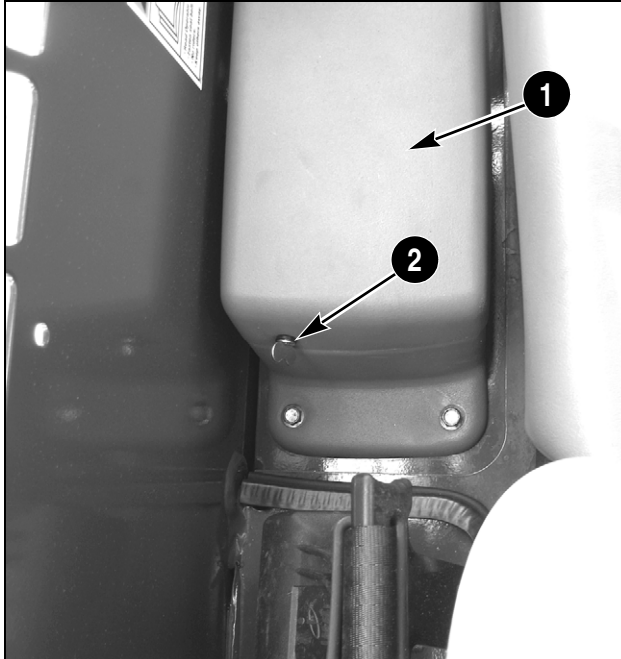
BD08F003

Afbeelding 8

- 3. Installeer de hulpstartaansluiting (2). HL-machine afgebeeld.

BELANGRIJK: Als de hulpstartkabel niet is geïnstalleerd, zijn de hefarm- en laadbakfuncties niet beschikbaar.

ZEKERINGEN EN RELAIS

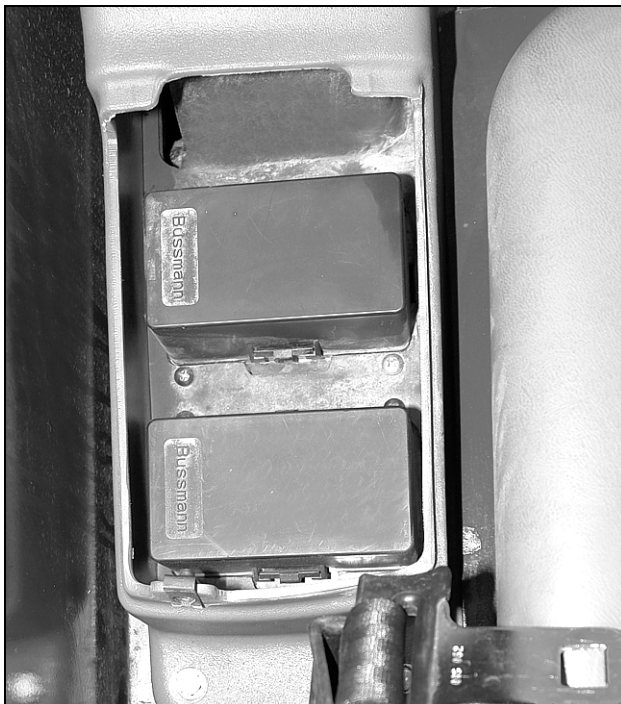


BD08G004

Afbeelding 3

1. ZEKERING- EN RELAISDEKSEL
2. VLEUGELMOER

De zekeringen en relais bevinden zich onder het linker paneel. Het deksel is bevestigd met een kwartslagschroef. Draai de kwartslagschroef los en schuif het deksel naar achteren om toegang tot de zekeringen en relais te verkrijgen.



BD07M325

Afbeelding 4

Nadat het paneeldekseel is verwijderd, moet u de afzonderlijke zekering- en relaisdeksels verwijderen.



BD07N227

Afbeelding 5

3. ZEKERINGSTICKER ONDER PANEELDEKSEL

3		CONTACTSCHAKELAAR		INSTRUMENTEN-PANEEL	
OPT VOEDINGS-RELAIS 1	5 A	BEDIENING HI-FLOW / RIJREGELING MET TWEE SNELHEDEN	START-RELAIS	15 A	
	10 A	HYDRAULISCH KOPPELSTUK		25 A	SOLENOÏDE STARTMOTOR
OPT VOEDINGS-RELAIS 2	20 A	HVAC	START-BLOkkeER-RELAIS	5 A	STOEL / RONDSCHAKELAAR
	10 A	RUITENWISSER/SPROEIER		20 A	WERKLAMPEN
HVAC-RELAIS	10 A	ELEKTRA VOOR 1	HOOFD-STROOM-RELAIS	15 A	ZIJLAMPEN
	20 A	ELEKTRA VOOR 2		7,5 A	RIJLICHTEN LINKS
RELAIS ALARMLICHTEN/RICHTINGAANWIJZER	OPEN	OPEN	LAMPEN-RELAIS 1	7,5 A	RIJLICHTEN RECHTS
	OPEN	OPEN		10 A	ACHTERUITRISIGNAAL CLAXON / REMMEN
LAMPEN-RELAIS 3	OPEN	OPEN	LAMPEN-RELAIS 2	15 A	WEGLICHTEN ALARMLICHTEN / ZWAALICHTEN
	OPEN	OPEN		15 A	VOEDINGSCONTACT PLAFONDVERLICHTING
RELAIS	ZEKERINGEN	RELAIS	ZEKERINGEN		

87734526

Afbeelding 6

420CT met 1676 mm 66 in. gietijzer/graafbak –

A. Totale werkhogte – laadbak helemaal omhoog	3890 mm (153.2 in.)
B. Hoogte tot scharnierpen – volledig omhoog.....	3068 mm (120.8 in.)
C. Totale hoogte tot bovenzijde ROPS	2024 mm (79.7 in.)
D. Totale lengte met laadbak op grond	3284 mm (129.3 in.)
E. Totale lengte zonder hulpstukken	2604 mm (102.5 in.)
F. Rups op grond	1388 mm (54.6 in.)
G. Storhoek – laadbak helemaal omhoog.....	39 graden
H. Loshogte – laadbak helemaal omhoog (loshoek 45 graden)	2440 mm (96.1 in.)
I. Hoogte tot onderkant van: Horizontale laadbak	2881 mm (113.4 in.)
J. Maximale terugkanteling laadbak bij grondlijn.....	29 graden
K. Maximale terugkanteling geheel omhooggebrachte laadbak	96 graden
L. Storhoogte – maximaal bereik	964 mm (38 in.)
M. Uitgangshoek	26 graden
N. Uitspring achter.....	940 mm (37.0 in.)
O. Bodemspeling	213 mm (8.4 in.)
P. Totale breedte (buitenkant rups)	1656 mm (65.2 in.)
Q. Loopvlakbreedte (middenlijnen).....	1379 mm (54.3 in.)
R. Werkcirkel achter	1448 mm (57.0 in.)
S. Werkcirkel voor, koppeling – zonder laadbak.....	1476 mm (58.1 in.)
T. Werkcirkel voor – met laadbak	2050 mm (80.7 in.)
U. Breedte laadbak.....	1676 mm (66.0 in.)

420CT met 1829 mm 72 in. gietijzer/graafbak – 400 mm (15.7 inch) rupsband

A. Totale werkhogte – laadbak helemaal omhoog	3912 mm (154.0 in.)
B. Hoogte tot scharnierpen – volledig omhoog.....	3091 mm (121.7 in.)
C. Totale hoogte tot bovenzijde ROPS	2047 mm (80.6 in.)
D. Totale lengte met laadbak op grond	3287 mm (129.4 in.)
E. Totale lengte zonder hulpstukken	2604 mm (102.5 in.)
F. Lengte van rups op de grond	1438 mm (56.6 in.)
G. Storhoek – laadbak helemaal omhoog.....	39 graden
H. Loshogte – laadbak helemaal omhoog (loshoek 45 graden)	2438 mm (96.0 in.)
I. Hoogte tot onderkant van: Horizontale laadbak	2906 mm (114.4 in.)
J. Maximale terugkanteling laadbak bij grondlijn.....	29 graden
K. Maximale terugkanteling geheel omhooggebrachte laadbak	96 graden
L. Storhoogte – maximaal bereik	980 mm (38.6 in.)
M. Uitgangshoek	34 graden
N. Uitspring achter.....	721 mm (28.4 in.)
O. Bodemspeling	236 mm (9.3 in.)
P. Totale breedte (buitenkant rups)	1814 mm (71.4 in.)
Q. Spoorbreedte (middellijn tot middellijn).....	1412 mm (55.6 in.)
R. Werkcirkel achter	1471 mm (57.9 in.)
S. Werkcirkel voor, koppeling – zonder laadbak.....	1453 mm (57.2 in.)
T. Werkcirkel voor – met laadbak (vervoerspositie)	2060 mm (81.1 in.)
U. Breedte laadbak.....	1829 mm (72.0 in.)

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL