

TRIM THIS EDGE

Escavatore cingolato 1488

Manuale dell'operatore

Cre 9-78701 IT
Sostituire Cre 9-78700 IT



TRIM THIS EDGE
RIGHT PAGE

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Prima di affidare questa macchina ad un operatore accertatevi:

1. Che egli abbia ricevuto la formazione necessaria all' utilizzo corretto e senza pericolo della macchina in uno dei nostri Centri di formazione o in un organismo specializzati.
2. Che abbia letto e compreso le istruzioni contenute nel presente manuale.

Conservare questo manuale nel cassetto predisposto nel cruscotto. Accertarsi che esso sia sempre completo e in buono stato. Se desiderate ottenere dei manuali supplementari o in un'altra lingua, richiedeteli al vostro Distributore CASE.

Il Rivenditore CASE è a disposizione dei clienti che abbiano bisogno di informazioni complementari. Inoltre egli può fornirvi l'assistenza postvendita della quale potrete avere bisogno e può fornirvi i pezzi di ricambio originali, sola garanzia di intercambiabilità e di qualità.

Sistema antiavviamento codificato (opzionale)

La macchina potrebbe essere dotata di un sistema antiavviamento codificato per salvaguardarla da qualsiasi rischio di furto o uso da parte di personale non autorizzato.

Tale sistema rende impossibile l'avviamento del motore senza una delle tre chiavi fornite con la macchina. Ogni chiave è personalizzata con un codice speciale.

Si consiglia, quindi, vivamente di:

- Tenere una chiave insieme alla chiavetta di avviamento e di riporre le altre due in un posto sicuro.
- Prendere nota del numero presente sulle chiavi, in modo da fornirlo al proprio Rivenditore CASE se si ha bisogno di altre chiavi.

TRIM THIS EDGE



PRIMA DI UTILIZZARE LA MACCHINA



- Non utilizzare questa macchina fino a quando non avere letto ed assimilato le istruzioni e avvertenze che sono presenti nel manuale.
- La guida della macchina richiede molta attenzione, la prudenza del conducente può evitare incidenti. Assimilate le possibilità, i limiti della macchina e lo spazio necessario per la sua manovra. Nel raggio di manovra vi sono dei settori di scarsa visibilità. Portatevi sempre dietro qualcuno che possa guidare al vostro posto nelle aree a bassa visibilità.
- La presenza di grasso, di olio, di fango o ghiaccio (inverno) può provocare incidenti. Controllare la pulizia costantemente.
- Ogni giorno controllare la macchina per verificare l'assenza di perdite di fluido idraulico. Effettuate i serraggi e le sostituzioni necessarie.
- Controllare l'attrezzatura utilizzata per montare i componenti principali: contrappeso, ralla e posto di guida. In caso di problemi, contattare il proprio Rivenditore CASE.
- Eliminare tutto quanto può compromettere la visibilità. Tenere sempre pulite le finestre e gli specchietti retrovisori.
- Accertatevi di conoscere le segnalazioni manuali utilizzate nel vostro cantiere, in modo da potervi far guidare in caso di manovre delicate della macchina o di lavori quando la visibilità diretta non è garantita.
- Prima di effettuare un lavoro notturno, verificare il corretto funzionamento dei sistemi di illuminazione e segnalazione.
- Prima di qualsiasi spostamento, accertate il bloccaggio corretto delle porte, delle botole di accesso e delle cofanature.
- Accertare che nessun oggetto o utensile si trovi sulla macchina (carro e telaio della torretta) o nel posto di guida.
- L'operatore deve trovarsi da solo sulla macchina. Sinceratevi che non ci sia nessuno nei pressi della macchina.
- Per accedere a o scendere dal posto di guida, è necessario che la torretta sia in linea col carro.
- Per accedere o discendere dal posto di guida, fate sempre il giro della macchina ed utilizzate le pedane e maniglie di accesso.
- Apprendere bene la posizione e la funzione di ogni comando. Un errato azionamento dei comandi può provocare ferimenti gravi.
- Verificare il corretto funzionamento di tutti i comandi e di tutti i dispositivi di sicurezza su un'area sicura e libera prima di iniziare il lavoro.
- Stare lontani da aree pericolose come fossati, sbalzi e terreni frenabili, ecc. Ispezionare l'area di lavoro prima di iniziare a lavorare e controllate eventuali aree a rischio.

TRIM THIS EDGE

ADESIVI



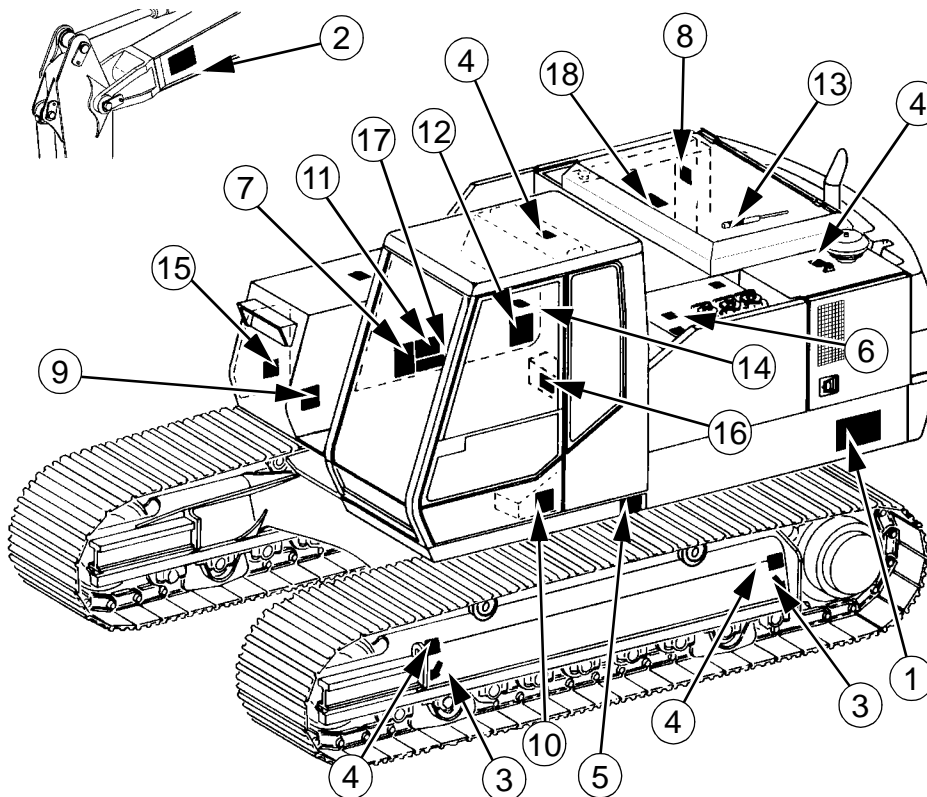
ATTENZIONE: Una decalcomania illeggibile o mancante può avere conseguenze imprevedibili. Ispezionare le decalcomanie ogni giorno.



ATTENZIONE: Accertatevi che gli adesivi siano perfettamente leggibili, puliteli regolarmente, installate nuovi adesivi se quelli vecchi sono distrutti, perduti, verniciati o non più leggibili. Quando vengono sostituiti i pezzi che hanno applicate sulle loro superfici un adesivo, applicate un adesivo nuovo su ciascun pezzo nuovo.

Posizione degli adesivi

In caso di sostituzione di un adesivo, controllate di rispettare la posizione definita nell'illustrazione indicata sotto.

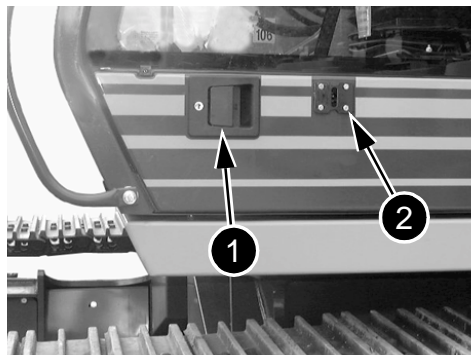


TRIM THIS EDGE

CS98B172

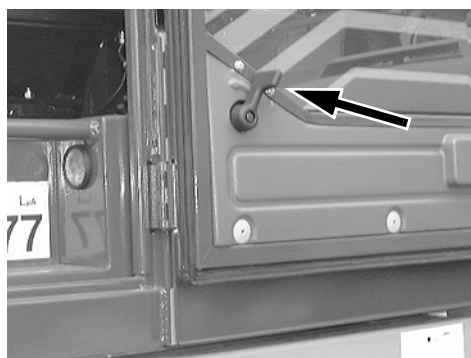
NOTA: È possibile acquistare gli adesivi nuovi dal proprio Rivenditore CASE. I riferimenti sono indicati nella parte bassa dell'adesivo.

PORTA DELLA CABINA



CD00G079

La porta si apre azionando la maniglia (1). La porta può essere tenuta aperta usando il dispositivo di bloccaggio (2).



CD00G080

Per sbloccare la porta della cabina, inclinare la leva verso l'alto.

NOTA: Per escludere l'apertura delle porte, utilizzare la chiave del contattore di avviamento.



ATTENZIONE: Non lasciare la porta socchiusa. Fissarla in posizione aperta o chiusa.



ATTENZIONE: Stando seduti sul posto di guida e con motore termico in marcia, per sbloccare la porta controllate di non azionare involontariamente il manipolatore sinistro. Per evitare qualsiasi incidente, tirate indietro il bracciolo di comando sinistro. Fare riferimento a "Braccio di comando sinistro".

TRIM THIS EDGE

18. INTERRUTTORE FARO ROTANTE (specifico per certi paesi) - Quando il comando viene inclinato in avanti, il faro rotante si accende e la spia (13) è accesa sul cruscotto.

NOTA: *Per la sostituzione della lampadina del faro rotante, fare riferimento a "Sostituzione di una lampadina" nella sezione "Sistema elettrico".*

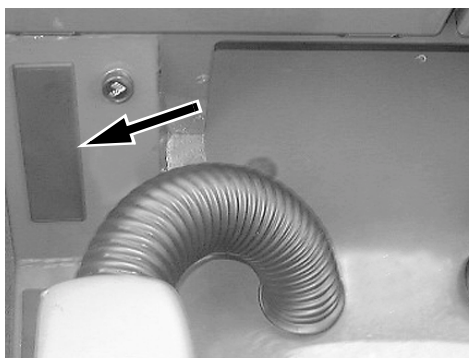
19. COMANDO DEL FARO DI LAVORO DEL TELAIO TORRETTA - Quando l'interruttore viene inclinato in avanti, le luci di lavoro del telaio della torretta si accendono.

20. INTERRUTTORE DEL FARO DI LAVORO ANTERIORE DELLA CABINA (opzionale) - Quando l'interruttore viene inclinato in avanti, le luci anteriori della cabina si accendono.

NOTA: *Per la sostituzione delle lampadine dei fari di lavoro, fare riferimento a "Sostituzione di una lampadina" nella sezione "Sistema elettrico".*

TRIM THIS EDGE

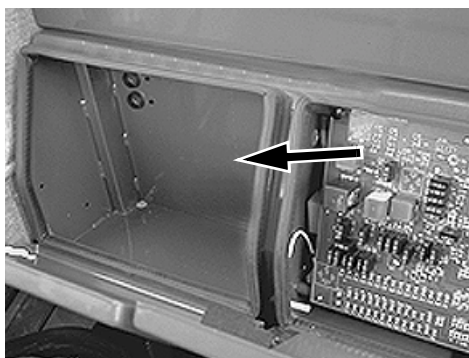
Vano dell'autoradio



CD00G084

Questo vano premontato è situato sul lato posteriore destro del sedile di guida e può essere utilizzato per un'autoradio con una tensione di 12 volt.

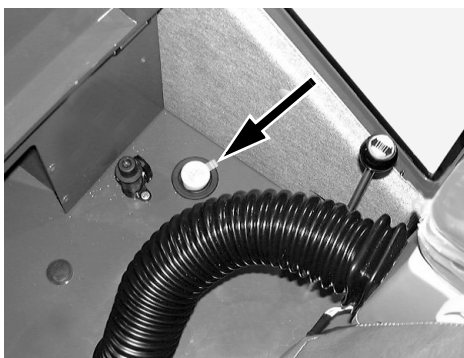
Cassetto portaoggetti



PH07306

Posto nella parte posteriore destra del sedile questo cassetto viene usato, fra l'altro, per la sistemazione della documentazione tecnica e delle attestazioni di conformità della macchina.

Serbatoio del lavavetro



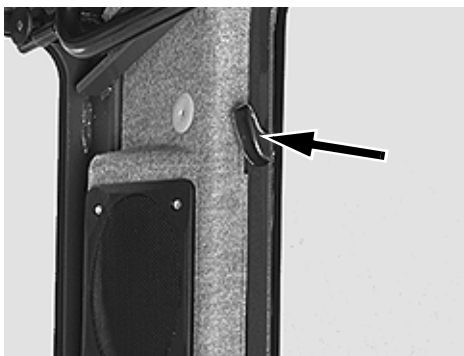
CD99M020

Questo serbatoio, situato sul retro del sedile di guida, ha una capacità di due litri ed è dotato di una pompa elettrica comandata dal cruscotto.

NOTA: Durante la stagione fredda aggiungere antigelo all'acqua del lavavetro.

IMPORTANTE: Non far funzionare mai il comando del lavavetro quando il serbatoio è vuoto, in quanto la pompa elettrica può subire danni.

Supporto portamantello



PH07511

TRIM THIS EDGE

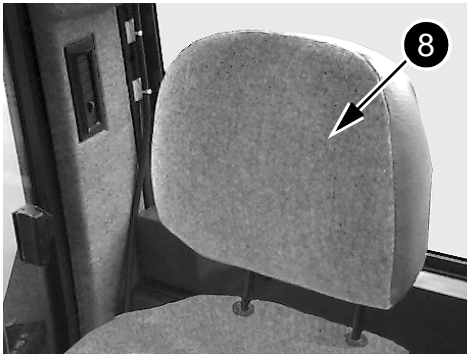
Regolazione dei braccioli



PH07433

Alzare il bracciolo e regolare fino a raggiungere l'angolo desiderato usando la manopola (7). Quindi abbassare il bracciolo.

Regolazione del poggiatesta



CD98E043

Per regolare il poggiatesta (8), sollevarlo nella posizione desiderata.

Cintura di sicurezza a inerzia (se presente)



CS98M577

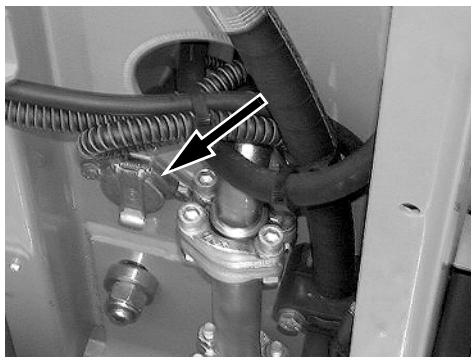
Sedersi comodamente sul sedile di guida, estrarre la cintura per una lunghezza sufficiente e allacciarla. Lasciare che la cintura vada in tensione.

ATTENZIONE: *Allacciare sempre la cintura prima di avviare il motore. La cintura di sicurezza può essere garanzia di sicurezza se viene allacciata correttamente e sempre. La cintura di sicurezza non deve mai essere usata non allacciato o allentata. Non allacciare mai la cintura attorcigliata o agganciata tra gli elementi strutturali del sedile.*



TRIM THIS EDGE

PRESA DI CORRENTE



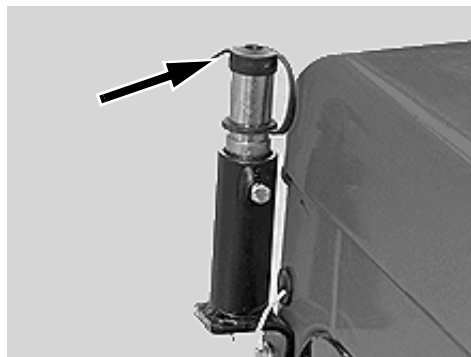
CD00G135

La presa di corrente (24 volt, 30 ampere) è situata sulla paratia di distribuzione sul lato della pedana e può essere usata durante gli interventi di manutenzione per collegare una lampada mobile o qualsiasi altro accessorio elettrico da 24 volt.

TRIM THIS EDGE

FARO ROTANTE (specifico per certi paesi)

OPERAZIONE 1



PG02700

Smontare il coperchio di protezione dell'estremità del tubo posto nella parte superiore della cabina.

OPERAZIONE 2



PG02702

Inserire il faro rotante sull'estremità del tubo.

OPERAZIONE 3



PG02702

Serrare il dado ad alette.

L'illuminazione del faro rotante viene ottenuta con il comando sul cruscotto.

IMPORTANTE: *Tutte le traslazioni devono essere fatte con faro rotante acceso.*

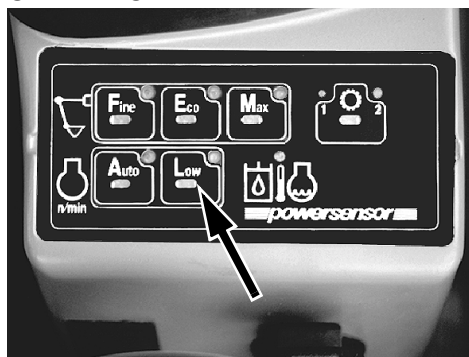
IMPORTANTE: *Durante lo smontaggio del faro rotante sostituire il cappello sull'estremità del tubo.*

NOTA: *Per la sostituzione della lampadina, fare riferimento a "Sostituzione di una lampadina" nella sezione "Sistema elettrico".*

TRIM THIS EDGE

ARRESTO DEL MOTORE

OPERAZIONE 1



PH07328

Premere il pulsante "LOW" (lento basso) e lasciar girare il motore termico per circa un minuto.

IMPORTANTE: A bassa temperatura lasciar girare il motore termico in modo "LOW" (minimo basso) per 3-5 minuti per ridurre la temperatura del motore prima dell'arresto completo.

OPERAZIONE 2

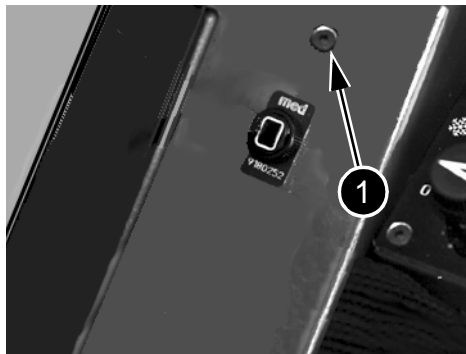


PH08134

Posizionare la leva del comando di traslazione nella posizione neutra e poi spostare la chiave di avviamento nella posizione "OFF".

IMPORTANTE: Per qualsiasi arresto prolungato del motore termico, deve capitolo "Parcheggio della macchina".

Sistema antiavviamento codificato (se in dotazione)



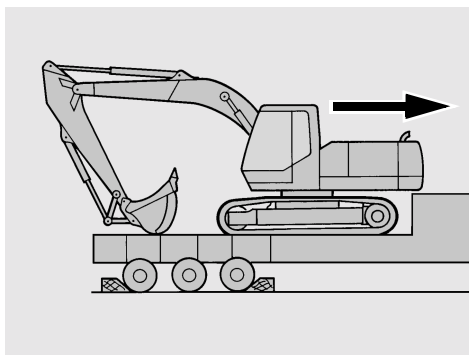
CD00J008

Quando si arresta il motore con la chiave di avviamento nella posizione OFF (spenta), la spia (1) si spegne per 30 secondi. Durante questo lasso di tempo, è ancora possibile riavviare il motore senza la chiave elettronica. Dopo 30 secondi la spia (1) comincia a lampeggiare e il sistema antiavviamento codificato ritorna a essere attivato.

NOTA: Quando si arresta il motore, prima di lasciare il posto di guida, attendere che la spia (1) lampeggi per assicurarsi del corretto funzionamento del sistema di antiavviamento.

TRIM THIS EDGE

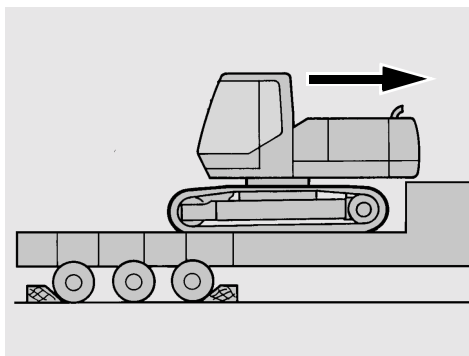
**OPERAZIONE 6
(Macchina con attrezzatura)**



PDH0251

Regolare la macchina completamente nella parte anteriore del rimorchio, quindi fare appoggiare l'attrezzatura sul pavimento del rimorchio.

**OPERAZIONE 6
(Macchina senza attrezzatura)**



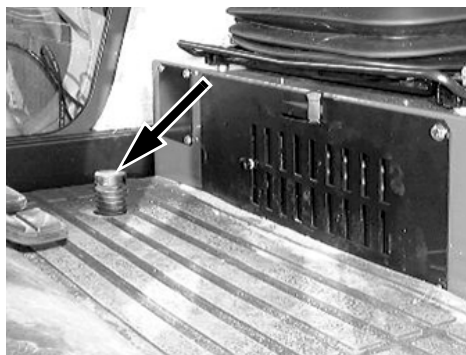
PDH1160

Regolare la macchina completamente nella parte anteriore del rimorchio.

OPERAZIONE 7

Regolare la leva di comando dello spostamento in folle.

**OPERAZIONE 8
(Macchina con attrezzatura)**



CK99K006



CD00D008

Spegnere il motore. Scaricare la pressione dei cilindri dell'attrezzatura azionando la pompa ausiliaria e le leve di comando destra e sinistra.

OPERAZIONE 9

Estrarre la chiave di avviamento e escludere il circuito elettrico usando la chiave del sezionatore delle batterie.

OPERAZIONE 10

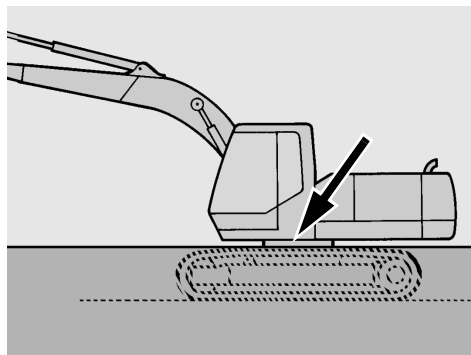
Accertare che le porte, i cofani e le botole di accesso siano bloccati correttamente.

OPERAZIONE 11

Inclinare il retrovisore e lo specchio di visione anteriore verso l'interno (se fornito).

TRIM THIS EDGE

FUNZIONAMENTO IN ACQUA



PDH0259

1. Accertare che il fondo del corso d'acqua possa sopportare il peso della macchina.

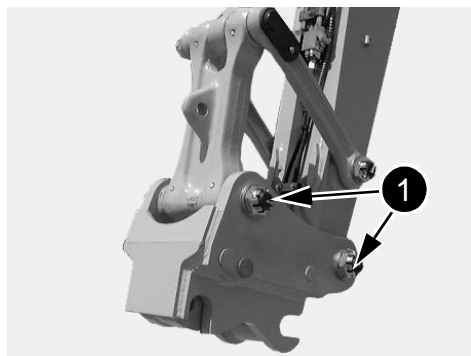
2. Solo il carro può rimanere immerso. Il livello massimo dell'acqua deve essere all'altezza delle ruote.

IMPORTANTE: *Non lavorare mai in un corso d'acqua se il livello è superiore all'altezza delle ruote.*

3. Prima di immergere la macchina iniettare abbondantemente con grasso nuovo le articolazioni dell'attrezzatura, la corona di orientazione e la sua dentatura.

IMPORTANTE: *Non lavorare mai in una corrente d'acqua di elevata velocità.*

INSTALLAZIONE DELL'ATTACCO RAPIDO (opzionale)

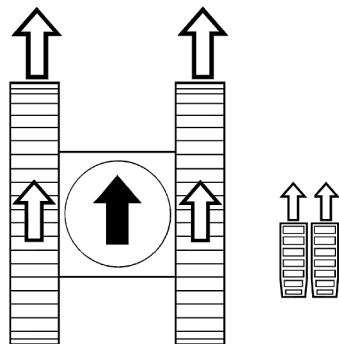


CD00F142

Installare l'attacco rapido sul bilanciere e sulla biella usando i perni di articolazione CASE (1) forniti, quindi eseguire i collegamenti delle alimentazioni.

TRIM THIS EDGE

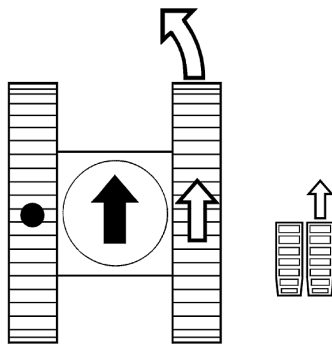
**Corsa in linea retta
(in avanti)**



CS99K554

Premere contemporaneamente i due pedali in avanti.

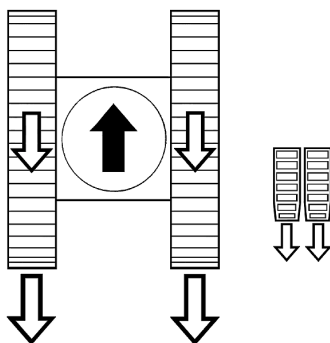
**Svolta a sinistra
(in avanti)**



CS99K556

Basta premere il pedale di destra in avanti.

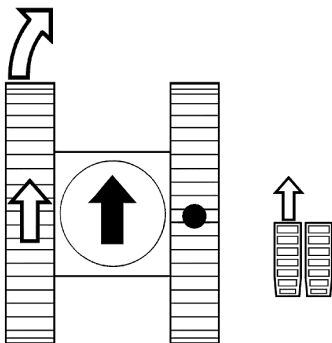
**Corsa in linea retta
(all'indietro)**



CS99K555

Premere contemporaneamente i due pedali all'indietro.

**Svolta a destra
(in avanti)**



CS99K557

Basta premere il pedale di sinistra in avanti.

TRIM THIS EDGE

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

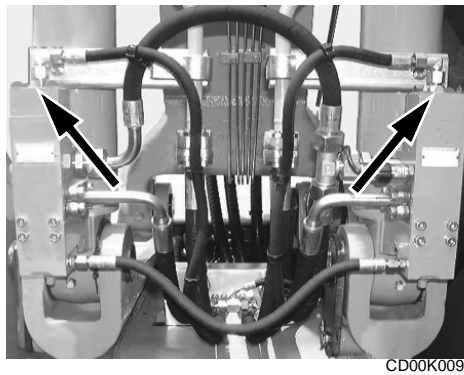
In caso di guasto al sistema idraulico

Utensili necessari

- Una chiave a testa esagonale esterna da 14 mm

Arrestare immediatamente il motore. Azionare la pompa di emergenza tenendo la leva (leve) di comando nella posizione necessaria per abbassare l'attrezzatura fino a quando il carico raggiunge il suolo.

Se non risulta possibile abbassare l'attrezzatura, la causa potrebbe essere dovuta a un problema nel circuito pilota. In tal caso, si dovrà rilasciare una delle due valvole di sicurezza del cilindro del cucchiaio per permettere l'abbassamento dell'attrezzatura.



Svitare il controdado situato nella parte superiore di una delle due valvole e allentare gradualmente la vite fino a quando l'attrezzatura comincia lentamente a scendere. Regolare il tasso di discesa tramite la vite.



ATTENZIONE: *Quando si rilascia una delle valvole di sicurezza, assicurarsi che non si corra il rischio di incidenti e che non vi sia nessun altro nel raggio di azione dell'attrezzatura.*



ATTENZIONE: *Dopo aver abbassato il carico al suolo, assicurarsi di stringere la vite e il controdado per ottenere nuovamente l'impostazione iniziale.*

TRIM THIS EDGE

**SPECIFICHE E CAPACITÀ DEI FLUIDI
E DEI LUBRIFICANTI**

MOTORE

Tipo di olio Olio motore CASE N°1
 Capacità 18,9 litri

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO

Capacità del sistema 35 litri

CIRCUITO CARBURANTE

Capacità del serbatoio 420 litri

CIRCUITO IDRAULICO

Tipo di fluido Fluido idraulico CASE
 Capacità totale del sistema 346 litri
 Capacità serbatoio 213 litri

RIDUTTORE DI ROTAZIONE

Tipo di olio API GL5 80W90 o ISO VG 150
 Capacità 15 litri

RIDUTTORI DI TRASLAZIONE

Tipo di olio API GL5 80W90 o ISO VG 150
 Capacità (per riduttore di traslazione) 6,5 litri

TRIM THIS EDGE

Varie attrezzature

Utensili necessari

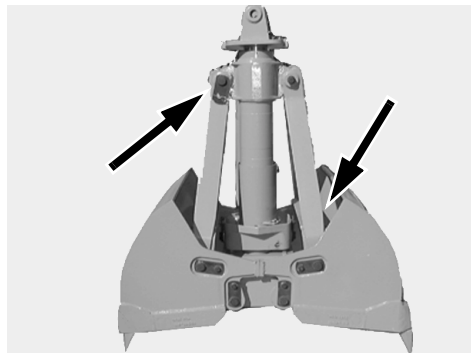
- Pompa per grasso (fornita con la macchina)

Utilizzare il grasso seguente:

EP NLGI grado 2 (per climi temperati e caldi) da -20°C a +60°C

EP NLGI grado 0 (per climi freddi) da -40°C a +20°C

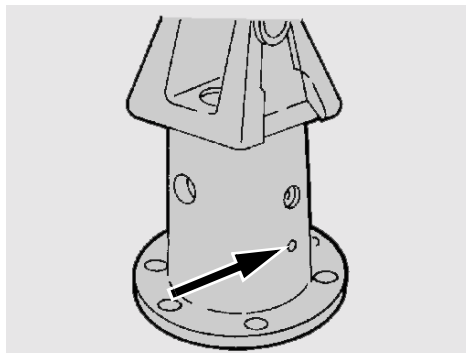
Ogni 10 ore



CD99J020

Benna (13)

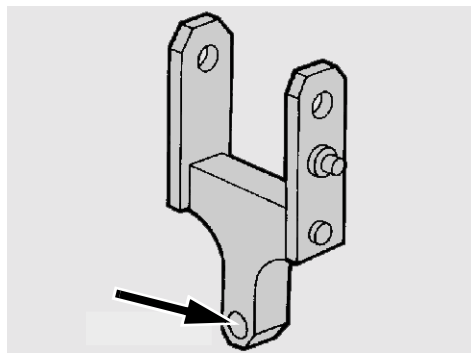
Ogni 10 ore



PDE0085

Fuso benna..... (2)

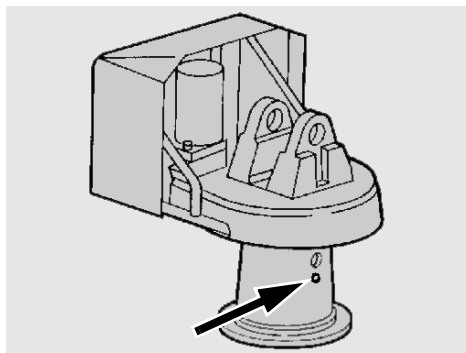
Ogni 10 ore



PDE0084

Giunto benna..... (1)

Ogni 10 ore



PDE0086

Perno di rotazione idraulica..... (3)

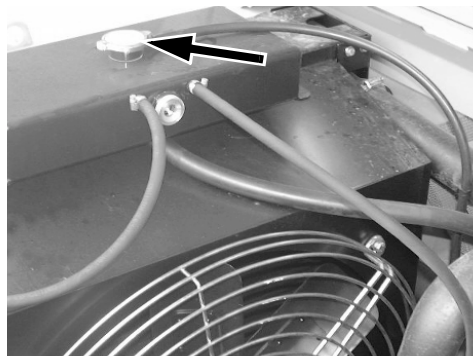
TRIM THIS EDGE

Scarico e pulizia

Utensili necessari

- Una chiave a testa esagonale esterna da 17 mm
- Un cacciavite a testa piatta

OPERAZIONE 1



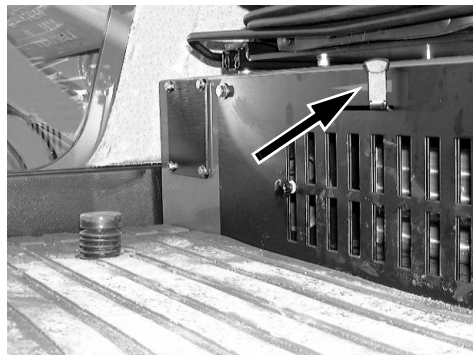
CD00G155

Togliere il tappo del serbatoio del refrigerante.



ATTENZIONE: Non rimuovere il tappo se il motore è caldo. Il sistema di raffreddamento sarà ancora sotto pressione e c'è il rischio di scottarsi.

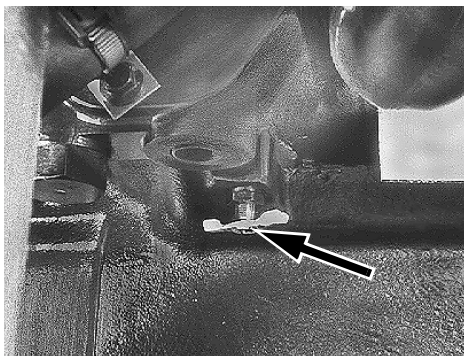
OPERAZIONE 2



CD00D011

Girare la manopola del riscaldamento a sinistra (aperta).

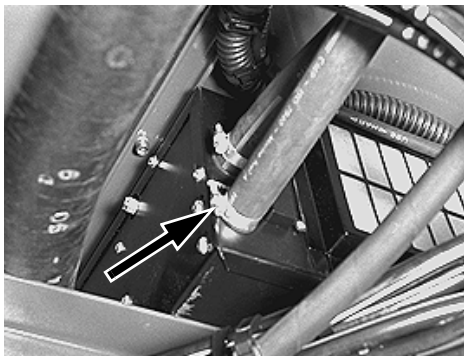
OPERAZIONE 3



PE09412

Rimuovere il pannello di accesso centrale da sotto il telaio torretta e aprire la valvola di spurgo del motore.
Aprire la valvola di spurgo del radiatore.

OPERAZIONE 4



PE07509

Rimuovere il pannello di accesso situato sotto il pavimento della cabina. Scollegare il flessibile dall'unità di riscaldamento e far fuoriuscire il fluido.

NOTA: Utilizzare un contenitore di capacità adeguata.

OPERAZIONE 5

Quando il sistema è completamente vuoto, ricollegare il flessibile all'unità di riscaldamento, stringere il collare e chiudere le valvole di scarico del radiatore e del motore.

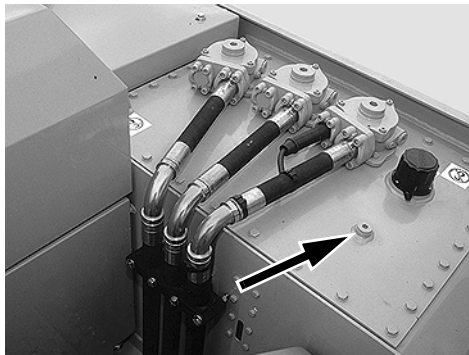
TRIM THIS EDGE

Sostituzione dei filtri del serbatoio

Utensili necessari

- Una chiave a testa esagonale interna da 6 mm
- Una chiave a testa esagonale interna da 10 mm

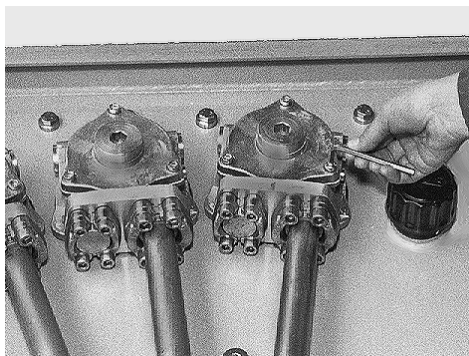
OPERAZIONE 1



CD96M064

Allentare il tappo di decompressione del serbatoio di due o tre giri e poi serrare nuovamente.

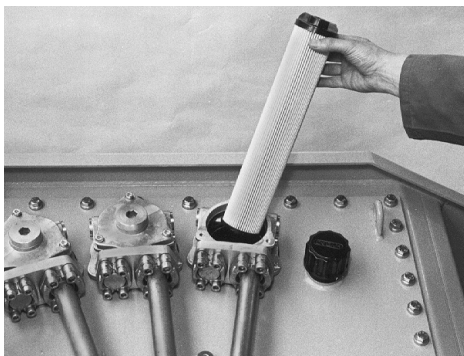
OPERAZIONE 2



PE07202

Rimuovere le viti e il coperchio.

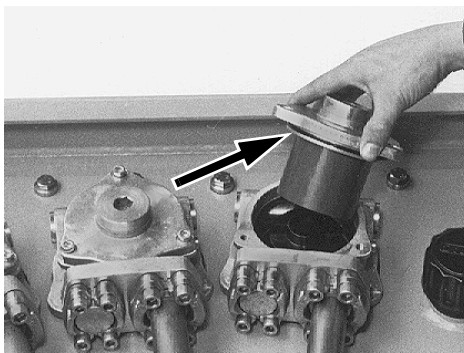
OPERAZIONE 3



PE06933

Rimuovere il filtro e installarne uno nuovo.

OPERAZIONE 4



PE06935

Controllare lo stato della guarnizione. Sostituirlo se necessario.

TRIM THIS EDGE

IMPORTANTE: La cartuccia primaria deve essere completamente asciutta prima di poter essere installata. Si raccomanda di tenere una cartuccia primaria pulita di ricambio e di installarla sul filtro dell'aria durante la fase di asciugatura dell'altra cartuccia primaria.

IMPORTANTE: Sostituire la cartuccia primaria dopo sei pulizie.

Ispezione della cartuccia primaria

Utensili necessari

- Una lampada mobile

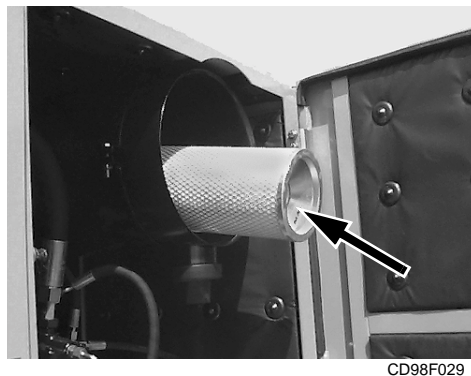
Per controllare la presenza di danni nella cartuccia primaria, introdurre una lampada dentro la cartuccia.

IMPORTANTE: Sostituire la cartuccia se un foro, anche molto piccolo, lascia passare la luce.

Installazione delle cartucce del filtro

IMPORTANTE: Durante l'installazione delle cartucce del filtro, non introdurre accidentalmente corpi estranei negli spazi tra il filtro dell'aria e il turbocompressore. Ciò potrebbe danneggiare il turbocompressore.

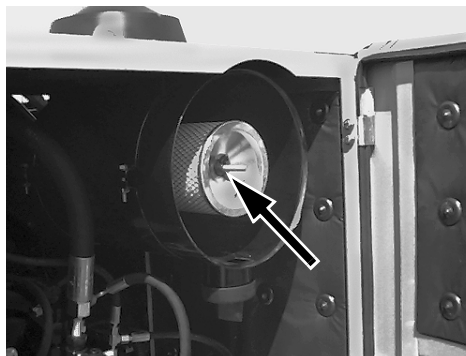
OPERAZIONE 1



CD98F029

Installare la cartuccia secondaria.

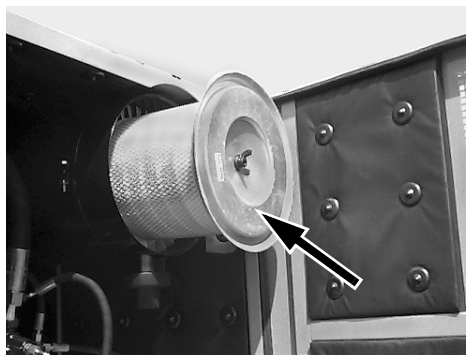
OPERAZIONE 2



CD98F028

Installare e stringere la vite a galletto della cartuccia secondaria.

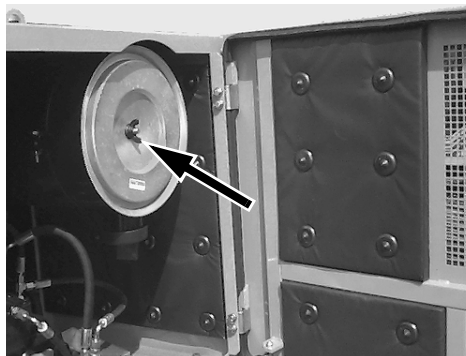
OPERAZIONE 3



CD98F027

Installare la cartuccia primaria.

OPERAZIONE 4



CD98F033

Installare e stringere la vite a galletto del coperchio.

TRIM THIS EDGE

CONTROLLO DELLA RALLA

Istruzioni di manutenzione

Controllare.....Ogni 1000 ore
(dopo le prime 50 ore del periodo di rodaggio)

Controllare, sia visivamente sia manualmente, che gli elementi hardware della ralla siano ben stretti. Controllare sia sul lato della torretta sia su quello del carro. In caso di problemi, contattare il proprio Rivenditore CASE.

TRIM THIS EDGE

SOSTITUZIONE DI UNA PUNTA DEL DENTE DEL CUCCHIAIO ROVESCO

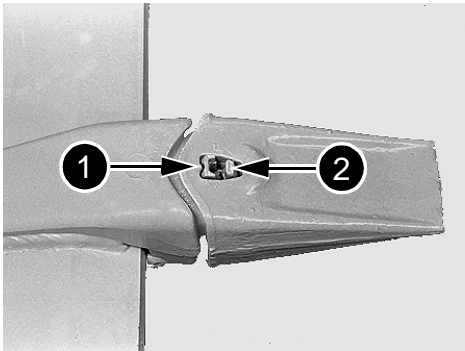
Rimozione

Utensili necessari

- Un martello
- Un cacciavite con testa piatta



PH08311



PH08307

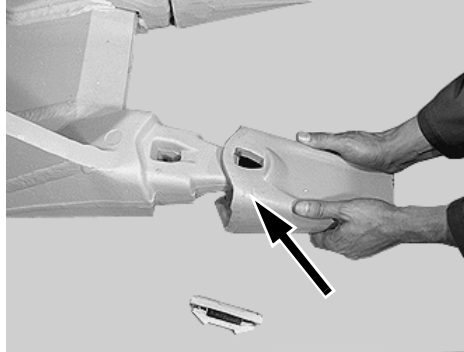
Togliere il gruppo chiave dal suo supporto picchiando alternativamente dietro (1) e davanti (2) fino a quando viene espulso.

Montaggio

Utensili necessari

- Un martello
- Un cacciavite con testa piatta

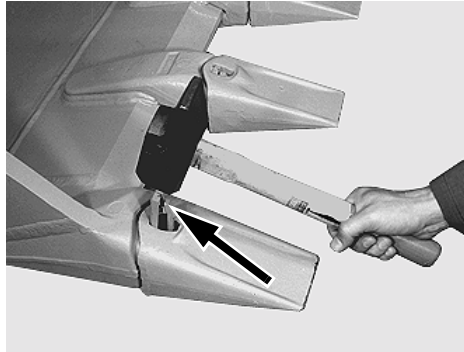
OPERAZIONE 1



PE07827

Installare la punta di dente sul supporto rispettando l'orientamento delle marcature del dente e del suo supporto.

OPERAZIONE 2



PE07828

Installare il gruppo chiave usando un martello, come illustrato.

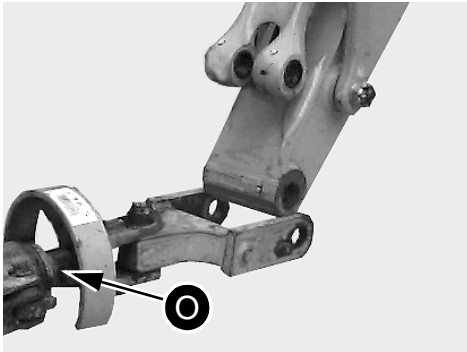
TRIM THIS EDGE

Montaggio

Utensili necessari

- Un martello
- Una chiave a testa esagonale interna da 8 mm

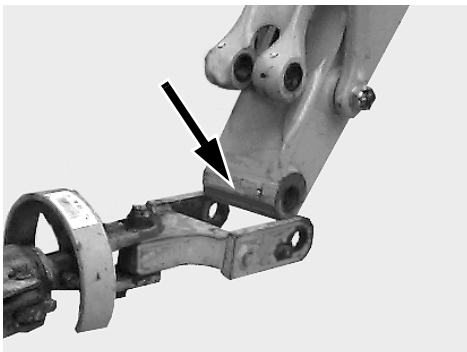
OPERAZIONE 1



CD97J020

Controllare che la benna sia posizionata correttamente. La lettera (O) presente sull'asta del cilindro deve essere rivolta verso la cabina.

OPERAZIONE 2



CD97J020

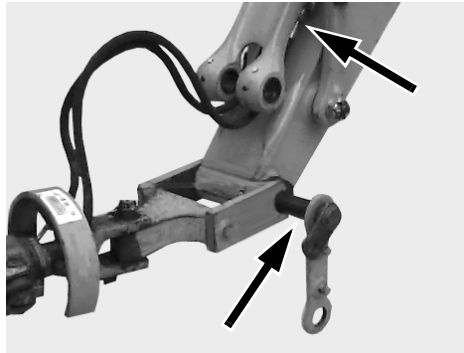
Azionare i comandi dell'attrezzatura per portare il bilanciante nell'accoppiamento universale della benna.

OPERAZIONE 3

Fermare il motore ed estrarre la chiave di avviamento.

Scaricare la pressione nel circuito del cilindro della benna. Fare riferimento a "Decompressione del sistema idraulico" nella sezione "Ingrassaggio/Filtri/Fluidi".

OPERAZIONE 4



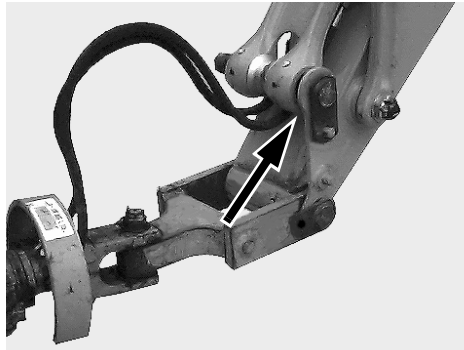
CD97J016

Rimontare la bielletta di bloccaggio e il perno dell'articolazione bilanciante/cucchiaio.

OPERAZIONE 5

Ricollegare i circuiti di alimentazione del cilindro della benna e del motore di rotazione (se presente).

OPERAZIONE 6



CD97J021

Rimontare la bielletta di bloccaggio e il perno dell'articolazione biella/cucchiaio.

TRIM THIS EDGE

OPERAZIONE 4

Azionare il comando della biella in modo da innestarla nel martello idraulico, poi fermare il motore ed estrarre la chiave di avviamento.

OPERAZIONE 5

Montare il perno dell'articolazione biella/martello idraulico e montare gli elementi di fissaggio (variano in relazione alla disposizione di montaggio) sui perni di articolazione.

OPERAZIONE 6

Aprire le valvole di chiusura (per l'apertura o chiusura del circuito) sulle linee, se presenti.

OPERAZIONE 7

Rimuovere l'anello di sollevamento e tappare il foro dell'anello di sollevamento.

OPERAZIONE 8

Ingrassare i perni di articolazione.

OPERAZIONE 9

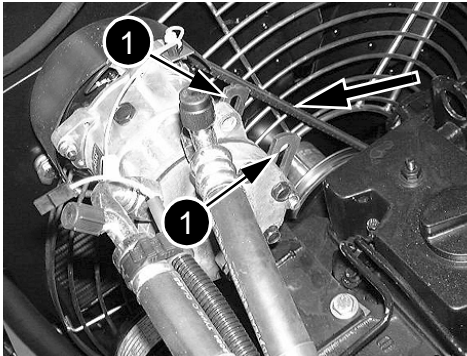
Per l'utilizzo del martello idraulico, fare riferimento a "Pedale opzionale" nella sezione "Comandi/Strumenti/Accessori".

TRIM THIS EDGE

Controllo della cinghia del compressore

Utensili necessari

- Una chiave a testa esagonale esterna da 17 mm



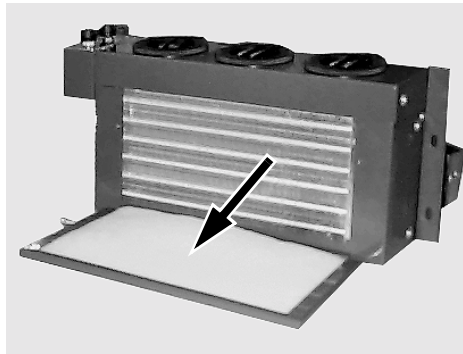
Controllare lo stato della cinghia del compressore. Sostituire se usurata o danneggiata. Regolare la tensione della cinghia.

IMPORTANTE: Dopo la sostituzione della cinghia, effettuare una regolazione dopo 30 minuti di funzionamento.

Controllare la tensione della cinghia. Se necessario effettuare la regolazione della tensione. Allentare i dispositivi di fissaggio (1), stringere la cinghia e serrare nuovamente i dispositivi di fissaggio (1).

IMPORTANTE: La tensione della cinghia non dovrebbe essere troppo stretta (per evitare l'usura prematura dei cuscinetti) o troppo lenta (per evitare l'usura prematura della cinghia).

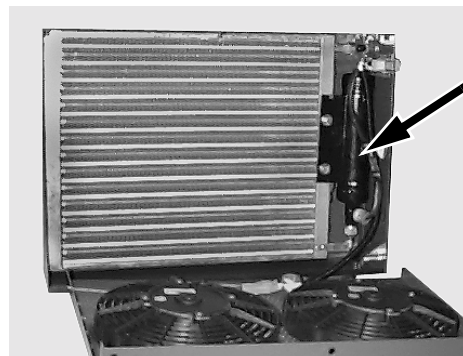
Controllo e pulizia del filtro antipolvere



Controllare regolarmente lo stato del filtro antipolvere. Se necessario, pulirlo in un detergente adatto. Sostituirlo se è danneggiato.

NOTA: Per accedere al filtro antipolvere, svitare i due dadi ad alette e rimuovere il pannello frontale.

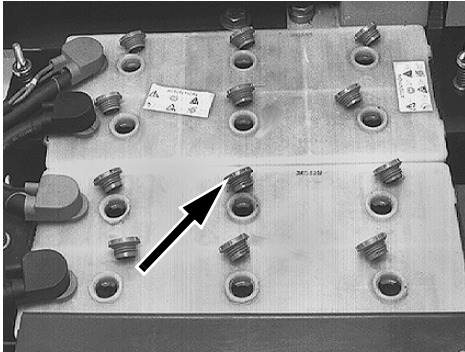
Filtro disidratatore



Non eseguire mai nessun lavoro di manutenzione sul filtro disidratatore. Per tutti gli interventi sul filtro rivolgetevi ad uno specialista autorizzato.

TRIM THIS EDGE

Controllo del livello dell'elettrolito



PE10229

Togliere i tappi, quindi controllare il livello dell'elettrolito di ciascuna cella. Il livello deve essere di 10-15 mm al di sopra delle piastre separatrici.

Aggiungere acqua distillata, se necessario.

Assicurarsi che i morsetti siano puliti e ricoperti di un leggero strato di grasso e che i cavi siano ben collegati.

ATTENZIONE: *L'elettrolito delle batterie può causare ustioni gravi. Le batterie contengono acido solforico. Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o l'abbigliamento.*

Antidoto:



ESTERNO: *lavare con acqua.*

INTERNO: *bere abbondanti quantità d'acqua o di latte. Quindi bere del latte di magnesia, uova sbattute o olio vegetale. Rivolgersi immediatamente a un medico.*

OCCHI: *sciacquare con acqua per 15 minuti e rivolgersi immediatamente a un medico.*

ATTENZIONE: *Una scintilla o una fiamma può provocare lo scoppio dell'idrogeno di una batteria. Per prevenire l'esplosione, seguire le seguenti istruzioni:*



- *Per scollegare i cavi della batteria, staccare sempre per primo il cavo negativo (-).*

- *Per ricollegare i cavi della batteria, collegare sempre il cavo negativo (-) per ultimo.*

- *Non collegare i morsetti della batteria in corto circuito con pezzi metallici.*

- *Non saldare, molare o fumare in prossimità di una batteria.*



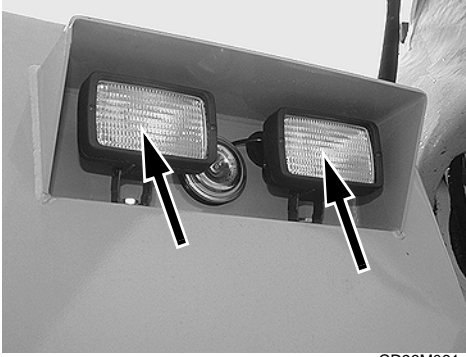
ATTENZIONE: *Le batterie producono gas esplosivi. Tenere lontane scintille, fiamme e sigarette. Quando si carica una batteria o la si usa in un'area ristretta, assicurarsi di avere una ventilazione adeguata. Proteggere sempre gli occhi quando si lavora vicino alle batterie.*



ATTENZIONE: *Conservare sempre le batterie in un luogo sicuro, lontano dalla portata dei bambini.*

TRIM THIS EDGE

REGOLAZIONE DEI FARI DEL TELAIO TORRETTA



I fari vengono regolati manualmente.

CD96M061

TRIM THIS EDGE

Attrezzature

Bracci (con cilindro bilanciere)

Monoblocco 6,00 m.....	2755 kg
Monoblocco 6,50 m	2960 kg
Articolato	4510 kg

Bilancieri (con traversa, biella e cilindro cucchiaio):

2,00 m	1535 kg
2,50 m	1580 kg
3,00 m	1720 kg
3,50 m	1850 kg

Cilindro braccio (per cilindro)275 kg

Cilindro bilanciere.....423 kg

Cilindro cucchiaio250 kg

Attacco rapido (opzionale)380 kg

Martello idraulico (opzionale)2320 kg

Contrappeso

6200 kg

Cabina

295 kg

TRIM THIS EDGE

Attrezzatura della benna

Braccio	Bilanciere	A	B	C
Monoblocco 6,00 m	2,50 m	4,50	9,30	8,00
	3,00 m	4,20	9,50	8,50
	3,50 m	4,25	9,95	9,00
Monoblocco 6,50 m	2,50 m	5,00	9,85	8,35
	3,00 m	4,80	10,10	8,85
	3,50 m	4,90	10,55	9,35
Articolato	2,50 m	7,65	10,70	8,50
	3,00 m	7,65	11,00	8,90
	3,50 m	7,90	11,45	9,40

NOTA: *Questi valori sono in metri.*

NOTA: *Per cambiare il cucchiaio rovescio con la benna, installare un accoppiamento universale al posto del cucchiaio rovescio. Se la benna deve essere usata per un lungo periodo di tempo, si consiglia di rimuovere l'articolazione del comando del cucchiaio.*

TRIM THIS EDGE

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL