

1107EX

1107EX
เครื่องบดอัดดิน

คู่มือผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขอะไหล่ 51576404

พิมพ์ครั้งที่ 1 ไทย

มกราคม 2020

CASE
CONSTRUCTION

พิมพ์ในอินเดีย
© 2020 Case New Holland Construction Equipment (India) Pvt. Ltd. สงวนลิขสิทธิ์.
Case เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ CNH Industrial America LLC.

CASE
CONSTRUCTION

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

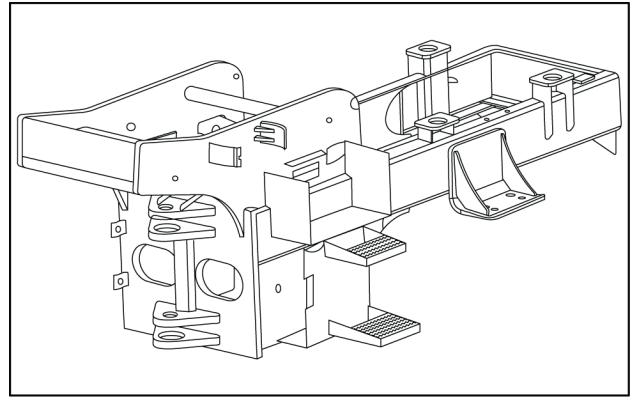
11. ชั้นส่วนทั้งหมดที่มีข้อบกพร่องและได้รับการเปลี่ยนทดแทนแล้วจะถือเป็นทรัพย์สินของบริษัท/ผู้ขาย ผู้ซื้อมีความรับผิดชอบในการบรรจุชั้นส่วนที่มีปัญหาโดยเหมาะสมเพื่อจัดส่งคืนไปยังสำนักงาน/โรงงานในภูมิภาคของบริษัทและชำระค่าขนส่งตั้งแต่นั้นทางในทุกรณี หากไม่ดำเนินการตามที่ระบุดังกล่าว ชั้นส่วนนั้นจะไม่ได้รับการรับประกัน
12. ผู้ซื้อจะต้องใช้อะไหล่ น้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันเกียร์ จาระบีและสารหล่อลื่น ฯลฯ ที่แนะนำของแท้ง CNH เท่านั้น นอกจากนี้ยังต้องประกอบอะไหล่ตามแนวทางปฏิบัติที่กำหนดไว้โดยบริษัท/ผู้ขายด้วย หากไม่สามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดข้างต้นจะมีผลให้การรับประกันเป็นโมฆะโดยอัตโนมัติและไม่สามารถกู้คืนได้
13. การรับประกันจะไม่ครอบคลุมอุบัติเหตุและความล้มเหลวอันเกิดขึ้นเนื่องจากการประมาทเล่นเล่อของผู้ปฏิบัติการของเครื่องจักร
14. บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงการออกแบบหรือการปรับปรุงของเครื่องจักรได้ตลอดเวลาโดยไม่มีข้อผูกพันที่จะต้องดำเนินการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงให้กับเครื่องจักรที่ได้ส่งมอบโดยบริษัทไปก่อนหน้านี้

หมายเหตุ: เครื่องจักรทุกเครื่องถูกส่งมอบพร้อมกับสำเนาของคู่มือฉบับนี้ คำอธิบายและภาพประกอบที่ให้ไว้ในคู่มือนี้ไม่ถือเป็นข้อผูกพันใดๆ ผู้ผลิตกำหนดว่าคุณลักษณะพื้นฐานของประเภทเครื่องจักรที่อธิบายและแสดงไว้ในคู่มือฉบับนี้จะเหมือนกันทั้งหมด สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงชั้นส่วนประกอบ อะไหล่ และอุปกรณ์เสริมที่จัดส่งให้โดยไม่จำเป็นต้องอัปเดตข้อมูลเผยแพร่นี้ตามกำหนดเวลา และขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงเพื่อ

วัตถุประสงค์ของการปรับปรุงหรือเพื่อปฏิบัติสอดคล้องตามข้อกำหนดทางการพาณิชย์หรือการผลิตได้ตลอดเวลาตามที่สะดวก สำหรับข้อมูลที่แม่นยำ โปรดติดต่อกับตัวแทนจำหน่าย **CASE CONSTRUCTION** ของคุณหรือติดต่อกับสำนักงานสาขาของผู้ผลิตที่จะพร้อมให้ความช่วยเหลือใดๆ แก่คุณเสมอ

แชสซีด้านหลัง

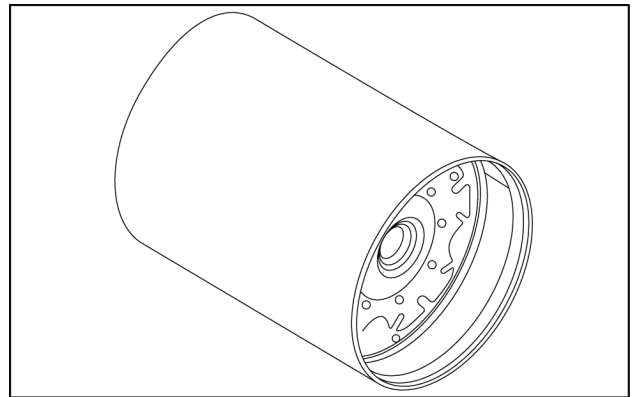
แชสซีด้านหลังช่วยพวงพาดแกนแนวอนด้านหลัง เครื่องยนต์ ถังน้ำมันไฮดรอลิก
 แพลตฟอร์มตัวขับ ฯลฯ โดยเชื่อมต่อกับเฟรมลูกกลิ้งด้านหน้าด้วยตัวขับ



PTIL14COM0088AA 15

ล้อค้อดด้านหน้า

ล้อค้อดเชื่อมเป็นคู่กับมอเตอร์สันสะเทือน โดยมีกันสะเทือนแบบยึดหยุ่นทางด้านขวามือ-
 และเชื่อมกับมอเตอร์ขับเคลื่อนด้วยตัวหน่วงการสันสะเทือนทางด้านซ้ายมือ

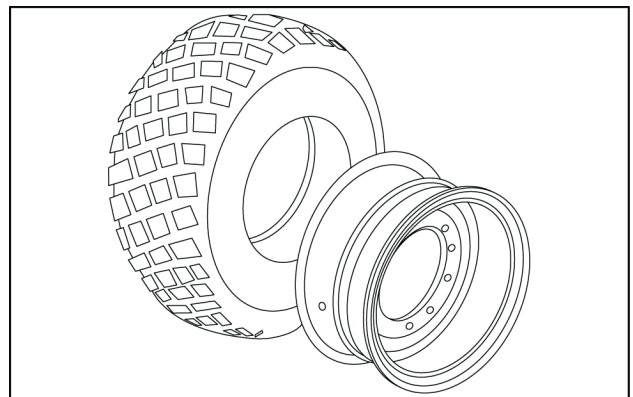


PTIL14COM0089AA 16

ยางรถ

ยางที่ใช้กับเครื่องจักรนี้คือยางค้ำไบแบบไม่ใช้ยางใน ขนาดของยางคือ
 23.1/18-26/12PR น้ำสะอาดถูกเติมเข้าไปในยางที่ **75%** ของปริมาตร

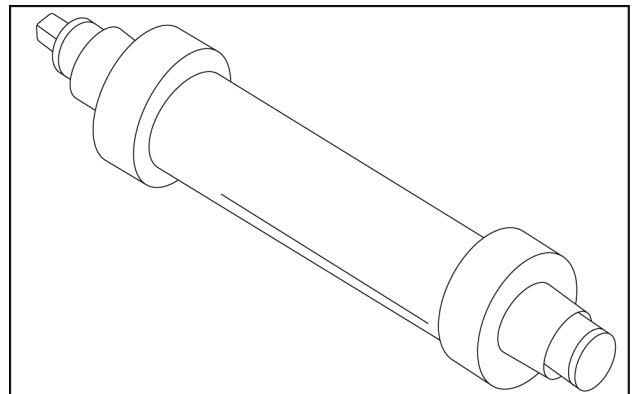
หมายเหตุ: อย่าใช้น้ำสกปรกเติมลงไปยาง



PTIL14COM0090AA 17

เพลาลูกโซ่ไฮดรอลิก (การสันสะเทือน)

เพลาลูกโซ่ไฮดรอลิกรองรับด้วยคลัมป์เป็นสองอัน และมีมอเตอร์สันสะเทือนติดอยู่ด้วยประกบ-
 เพลา มวลลอยทั้งสองมีหน้าที่สำหรับแอมพลิฟายด์

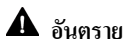


PTIL14COM0091AA 18

กฎความปลอดภัย - ข้อควรระวังในการขนส่ง

- เครื่องจักรนี้สามารถย้ายไปมาภายในไซต์ก่อสร้างแบบส้อมพื้นได้ด้วยวิธีการขับเคลื่อนได้
- ปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบของท้องถิ่น
- ใช้ระบบไฟสัญญาณที่เหมาะสมตามที่กำหนดไว้โดยกฎระเบียบของท้องถิ่น
- หากขนส่งเครื่องจักรบนถนนสาธารณะ ให้ใช้ยานพาหนะขนส่งที่เหมาะสม ซึ่งจะต้องมีระบบการจับยึดเครื่องจักรเข้ากับยานพาหนะขับเคลื่อนอย่างเพียงพอเพื่อป้องกันการตกลงมาและการเคลื่อนตัวของเครื่องจักร
- ต้องใช้ความเร็วขับเคลื่อนการขนส่งที่สามารถควบคุมทุกอย่างได้อย่างสมบูรณ์และรักษาการทรงตัวของเครื่องจักรได้ตลอดเวลา

กฎความปลอดภัย - ล้อและยาง



อันตราย

อันตรายจากการระเบิด!

การเชื่อมกับล้อสามารถทำให้เกิดอากาศระเบิดและแก๊สต่างๆ การนำอากาศออกจากยางหรือการถอดยางจากล้อ (Breaking the Bead) ไม่สามารถจัดอันตรายได้ ถอดยางออกจากล้อก่อนการเชื่อมเสมอ

การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

D0033A

- ยางล้อยมีน้ำหนักมาก การจัดการโดยไม่มีอุปกรณ์ที่เหมาะสมอาจเป็นสาเหตุให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางมีแรงดันที่เหมาะสม อย่าอัดลมยางเกินกว่าระดับที่แนะนำ ทำตามคำแนะนำในคู่มือนี้สำหรับการอัดลมยางที่เหมาะสม
- การให้บริการยางและล้อจะต้องกระทำโดยช่างเทคนิคด้านยางที่มีคุณสมบัติเสมอ หากยางล้อสูญเสียแรงดันทั้งหมด ให้นำยางและล้อไปขอรับบริการที่ร้านยางหรือตัวแทนจำหน่ายของคุณ

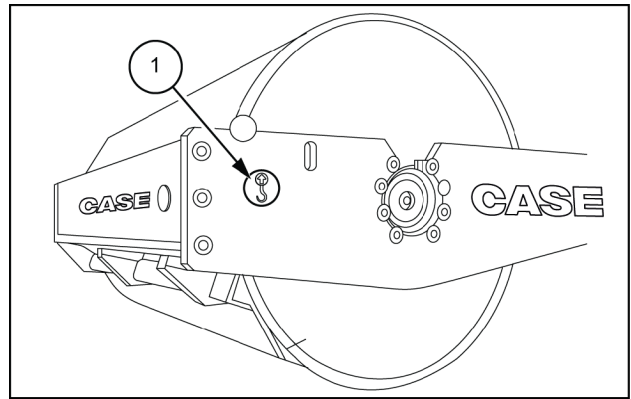
กฎความปลอดภัย - สติ๊กเกอร์ความปลอดภัย

สติ๊กเกอร์เหล่านี้มีวัตถุประสงค์เพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคลของคุณและบุคคลที่ทำงานร่วมกับคุณ โปรดนำคู่มือเล่มนี้พร้อมกับการเดินรอบเครื่องจักรและสังเกตดูเนื้อหาและตำแหน่งของสติ๊กเกอร์

เจ้าของ/ผู้ปฏิบัติจะต้องรับผิดชอบในการรักษาให้สติ๊กเกอร์ความปลอดภัยสามารถอ่านออกชัดเจนเสมอ

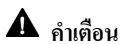
ในการทำความสะอาดสติ๊กเกอร์ ให้ใช้ผ้าสะอาด ชุบน้ำผสมสบู่ ห้ามใช้ตัวทำละลาย น้ำมันเบนซิน ฯลฯ

ดูที่ (1) สำหรับสติ๊กเกอร์ความปลอดภัย



PTIL16TLB0383AB 1

กฎความปลอดภัย - เข็มขัดนิรภัย



คำเตือน

หลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ!

ก่อนสตาร์ทเครื่อง ให้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างแน่นหนา เข็มขัดนิรภัยที่ใช้งานอย่างถูกต้องและบำรุงรักษาเป็นอย่างดีจะช่วยให้คุณมั่นใจได้ถึงความปลอดภัย อย่าคาดเข็มขัดนิรภัยหลวมๆ หรือใช้ระบบเข็มขัดที่ไม่แน่นอน อย่าคาดเข็มขัดนิรภัยที่บิด หรือถูกหนีบอยู่ระหว่างส่วนใดส่วนหนึ่งของเก้าอี้

การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

W0142A

- คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา
- ดูแลรักษาให้เข็มขัดนิรภัยอยู่ในสภาพที่ดี

เครื่องมือและอุปกรณ์

เครื่องมือ อุปกรณ์ยก สายสลิง อุปกรณ์หนุนรอง และอุปกรณ์อื่นๆ จะต้องอยู่ในสภาพการใช้งานได้อย่างปลอดภัยและในสภาพที่ดี

เศษโลหะอาจเป็นสาเหตุของการได้รับบาดเจ็บเมื่อสายพานอุปกรณ์เสริมถูกขับเข้าและออกด้วยเหตุนี้ ขอให้ใช้ด้ามจับทองเหลืองหรือทองแดงและสวมแว่นนิรภัย

การควบคุมด้านหน้า

คำเตือนและการตรวจสอบเบื้องต้น

- เครื่องจักรนี้ต้องใช้งานโดยบุคคลที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
- ทำงานในรอบเดินเบาต่างๆ โดยได้รับความช่วยเหลือจากบุคคลผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน
- ใช้งานคันโยกควบคุมทั้งหมดอย่างนุ่มนวลและค่อยเป็นค่อยไป
- เปิดทำงานคันโยกควบคุมทั้งหมดเมื่อนั่งอยู่บนเบาะนั่งคนขับเท่านั้น
- หากจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องจักรในพื้นที่อับอากาศ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีระบบการขับสารมีพิษออกอย่างเหมาะสม
- ก่อนสตาร์ทเครื่องจักร ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคนอื่นทำงานใกล้กับเครื่องจักร
- ก่อนเข้าไปในที่นั่งคนขับ ให้เดินตรวจสอบรอบๆ เครื่องจักรก่อน
- ใช้เคราะสัญญาณ
- หากมีการซ่อมแซมในระหว่างการใช้งานครั้งล่าสุดและการใช้งานครั้งถัดไป ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนประกอบที่แก้ไขแล้วทั้งหมดได้รับการติดตั้งกลับเข้าไปอย่างถูกต้อง และมีการปรับตั้งต่างๆ ที่จำเป็นทั้งหมดแล้ว

ไฟสัญญาณเลี้ยวขวา (สีเขียว)

ตัวบ่งชี้นี้จะติดกะพริบเมื่อตัวบ่งชี้ด้านข้างติดสว่าง (นั่นคือ เคลื่อนที่ไปยังด้านซ้าย)

ไฟสัญญาณเลี้ยวซ้าย (สีเขียว)

ตัวบ่งชี้นี้จะติดกะพริบเมื่อตัวบ่งชี้ด้านข้างซ้ายติดสว่าง (นั่นคือ ย้ายไปยังด้านซ้าย)

ตัวบ่งชี้ไส้กรองไฮดรอลิกอุดตัน (สีแดง)

ตัวบ่งชี้นี้จะติดสว่างเมื่อไส้กรองไฮดรอลิกอุดตัน เหตุการณ์ใช้งานเครื่องจักรและเปลี่ยนไส้กรอง การรันเครื่องจักรหลังจากที่ไส้กรองอุดตันจะทำให้วงจรไฮดรอลิกปนเปื้อนและอาจเป็นสาเหตุให้ระบบไฮดรอลิกเสียหายในภายหลัง

ตัวบ่งชี้แรงดันน้ำมันหล่อลื่นต่ำ (สีแดง)

ตัวบ่งชี้นี้จะติดสว่างเมื่อแรงดันน้ำมันหล่อลื่นต่ำกว่าระดับที่ตั้งไว้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันที ค้นหาสาเหตุและแก้ไขปัญหา

การอุ่นร้อน (สีเหลืองอำพัน)

ไฟของตัวบ่งชี้จะติดสว่างเมื่อการให้อุ่นร้อนของฮีตเตอร์เปิดทำงานในระหว่างการสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะเย็น

ตัวบ่งชี้ตัวกรองอากาศอุดตัน (สีแดง)

ตัวบ่งชี้นี้จะติดสว่างเมื่อตัวกรองอากาศอุดตัน

ไฟสูง (สีฟ้า)

ตัวบ่งชี้จะเริ่มติดสว่างเมื่อใช้ไฟสูง

ตัวบ่งชี้ไฟต่ำ (สีเขียว)

ตัวบ่งชี้จะเริ่มติดสว่างเมื่อใช้ไฟต่ำ

ตัวบ่งชี้ความเร็วสูง (สีฟ้า)

ตัวบ่งชี้นี้จะติดสว่างเมื่อเลือกใช้ความเร็วสูงสำหรับการเคลื่อนที่จากสวิตช์ความเร็วแบบสองระดับ

ระดับน้ำต่ำ (สีเหลืองอำพัน)

ตัวบ่งชี้จะเริ่มติดสว่างเมื่อระดับน้ำในถังน้ำเหลือน้อย

ตัวบ่งชี้มีน้ำในน้ำมันเชื้อเพลิง (สีแดง)

ตัวบ่งชี้จะเริ่มติดสว่างเมื่อมีน้ำในน้ำมันเชื้อเพลิง ดับเครื่องยนต์และค้นหาสาเหตุ

การสตาร์ทเย็น(หากมีการติดตั้ง)

การทำงานในอุณหภูมิต่ำ

สภาพอากาศเย็นอาจก่อให้เกิดปัญหาเฉพาะได้ ระหว่างการปรับสภาพ เครื่องจักรของคุณจะต้องได้รับการเอาใจใส่เป็นพิเศษเพื่อป้องกันความเสียหายรุนแรง การบำรุงรักษาเมื่อสภาพอากาศหนาวเย็นเป็นการยึดอายุการใช้งานของเครื่องจักรของคุณ

ในการสตาร์ทและใช้งานเครื่องจักรของคุณในขณะที่อุณหภูมิโดยรอบหนาวเย็น โปรดสังเกตข้อเสนอนี้ / คำแนะนำดังต่อไปนี้

แบตเตอรี่และส่วนประกอบวงจรไฟฟ้า:

- แน่ใจว่าขารจ์แบตเตอรี่เต็มแล้ว
- หากคุณเติมน้ำลงในแบตเตอรี่ ให้ทำการชาร์จแบตเตอรี่หรือเดินเครื่องเป็นเวลาประมาณสองชั่วโมงเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่เย็นจัดในขณะที่อุณหภูมิโดยรอบต่ำกว่า **0 °C(32) °F**).
- ตรวจสอบสายและขั้วแบตเตอรี่ ทำความสะอาดและหุ้มแต่ละขั้วด้วยผลิตภัณฑ์ป้องกันการกัดกร่อน

เครื่องยนต์

- ใช้น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดที่เหมาะสมต่อช่วงอุณหภูมิอากาศโดยรอบ
- ใช้เวลาในการอุ่นเครื่องนานขึ้นเพื่อให้เครื่องจักรและส่วนประกอบมีอุณหภูมิที่เหมาะสมต่อการใช้งาน

⚠ คำเตือน

อันตรายจากการระเบิด!

ห้ามใช้ของเหลวช่วยสตาร์ทที่เทอร์ อาจเกิดการระเบิด การเสียชีวิต การบาดเจ็บร้ายแรง หรือความเสียหายร้ายแรงต่อเครื่อง
การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

W0148B

ให้ความร้อน (Preheat) แก่ระบบก่อน หากมาพร้อมกับเครื่อง หมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด (ON) ไฟสัญญาณเตือนการอุ่นเครื่องจะติดเพื่อแสดงสถานะการทำความร้อน ดูที่ **-3 12.** รอให้ไฟสัญญาณเตือนดับก่อนทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ หากเครื่องยนต์ไม่ติดหลังจากที่พยายามแล้วสองครั้ง ปล่อยให้แบตเตอรี่กลับสู่ภาวะปกติเป็นเวลา **5 – 4 min (นาที)** ก่อนทำตามขั้นตอนซ้ำอีกครั้ง

ระบบเชื้อเพลิง

- ตรวจสอบระดับตัวแทนของคุณถึงเชื้อเพลิงที่เหมาะสมสำหรับสภาพอากาศเย็น
- ตรวจสอบระดับน้ำในระบบเชื้อเพลิง ตรวจสอบเครื่องแยกน้ำในทุก ๆ **50 h (ชั่วโมง)** ของการใช้งาน หากพบน้ำ ให้เช็คถึงน้ำมันเชื้อเพลิง
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงหลังการใช้งานทุกวันเพื่อป้องกันการควบแน่นในถังน้ำมันเชื้อเพลิงและไม่ให้น้ำไหลเข้าสู่ระบบเชื้อเพลิง

ระบบทำความเย็น

- ใช้การผสมกันระหว่าง เอทิลีนไกลคอล **50%** และน้ำ **50%** สูตรผสมนี้เป็นการป้องกันระบบทำความเย็นเครื่องยนต์ให้อยู่ที่ **15.0- °C(5.0) °F**).

การสตาร์ทเครื่องจักรเมื่อสภาพอากาศเย็น

เปิดการเร่งเต็มที่

หมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งสตาร์ท (START) เพื่อกระตุ้นมอเตอร์ของสตาร์ทเตอร์

หากเครื่องจักรมาพร้อมกับระบบอุ่นเครื่อง ให้รอกจนกว่าไฟสัญญาณการอุ่นเครื่องดับ

หมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งสตาร์ท (START) จนกว่าเครื่องจะติด และปล่อยกุญแจ

หมายเหตุ: หากเครื่องยังสตาร์ทไม่ติดหลังจากการหมุนเบา ๆ สูงสุดแล้ว **15 s (วินาที)** ให้สตาร์ทซ้ำตามขั้นตอน อย่ากระตุ้นมอเตอร์สตาร์ทนานเกินกว่า **60 s (วินาที)**

การทำงานในอุณหภูมิสูง

สภาพอากาศร้อนอาจก่อให้เกิดปัญหาเฉพาะได้ ระหว่างการปรับสภาพ เครื่องจักรของคุณจะต้องได้รับการเอาใจใส่เป็นพิเศษเพื่อป้องกันความเสียหายรุนแรง การบำรุงรักษาเมื่อสภาพอากาศร้อนเป็นการยึดอายุการใช้งานของเครื่องจักรของคุณ

ใช้สารประกอบเอทิลีน ไกลคอลและน้ำที่ถูกต้องสำหรับระบบทำความเย็น

เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับเครื่องจักร:

การกู้คืนการขนส่ง

การลากจูงเครื่องจักร

⚠ คำเตือน

การสูญเสียการควบคุม!

ให้ลากโดยใช้ความเร็วที่ปลอดภัยเท่านั้น ใช้ความระวังเมื่อเลี้ยวเป็นมุมแคบหรือจับขั้วร่วมกับรถคันอื่นๆ การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

W0126A

ประกาศ: ไม่แนะนำให้ทำการลากพ่วงรอบค

ประกาศ: เครื่องยนต์ของรถบดไม่ควรถูกสตาร์ทโดยการลากพ่วง เนื่องจากส่วนประกอบของระบบขับเคลื่อนจะได้รับความเสียหาย

หากเครื่องจักรของคุณไม่ทำงาน คุณต้องตัดสินใจว่าสามารถเคลื่อนย้ายเครื่องจักรโดยไม่ให้เกิดความเสียหายได้หรือไม่ โดยหากเป็นไปได้ ให้ทำการซ่อมแซม ณ จุดที่เครื่องจักรนั้นทำงาน เครื่องจักรต้องถูกพ่วงใกล้ที่สุดเท่าที่ทำได้

เครื่องจักรที่ไม่ทำงานต้องได้รับการเคลื่อนย้ายเพียงเพื่อไปยังจุดซ่อมแซมที่ปลอดภัยหรือขนย้ายโดยรถพ่วงเท่านั้น

ก่อนเคลื่อนย้ายเครื่องจักรที่ไม่ทำงาน คุณต้องสามารถตอบคำถามเหล่านี้:

- รถลากพ่วงมีประสิทธิภาพของการเบรกและการบังคับทิศทางเพื่อควบคุมทั้งสองเครื่องคือทั้งรถพ่วงและเครื่องจักรหรือไม่
- ฮาร์ดแวร์ โช้ สาย ของรถพ่วงมีประสิทธิภาพเพียงพอต่อการย้ายเครื่องจักรอย่างปลอดภัยหรือไม่
- เครื่องจักรที่ไม่ทำงานนี้สามารถบังคับทิศทางและเบรกได้หรือไม่
- ขณะทำการเคลื่อนย้ายเครื่องจักร จะทำให้ระบบขับเคลื่อนหรือส่วนประกอบในการเคลื่อนย้ายที่ไม่มีน้ำมันหล่อลื่นเสียหายหรือไม่

ข้อพิจารณาเพิ่มเติม

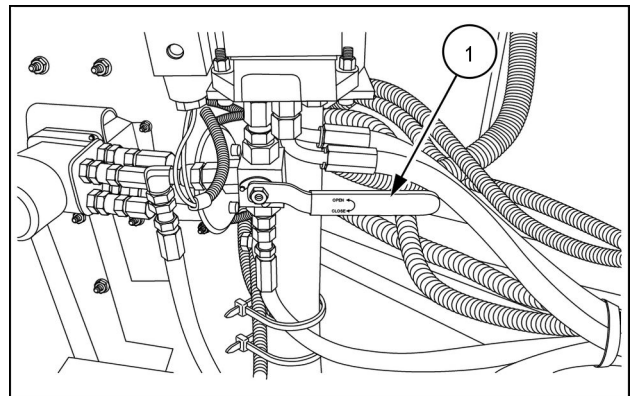
- ทำให้มั่นใจว่าบุคลากรผู้เกี่ยวข้องทั้งหมดจะไม่เป็นอันตรายในกรณีที่มีการยึดพ่วงต้องเบรก
- ผู้ควบคุมเครื่องอาจได้รับอนุญาตให้โดยสารบนรถที่ถูกพ่วงหากสามารถบังคับทิศทางหรือเบรกเครื่องได้เท่านั้น
- ต้องทำการกั้นล้อของรถบดก่อนปลดเบรกหรือส่วนประกอบระบบขับเคลื่อนเสมอ

การลากจูง

ใช้ขางรถบรรทุกที่เฟรมลูกกลิ้งด้านหน้าและด้านหลังในการลากพ่วง ทำให้อะไหล่เรสเตอร์ตัว-เชื่อมข้อต่อ (articulation joint arrester) ลงที่ เชื่อมต่อพอร์ด "A" และ "B" ของปัมขับเคลื่อนโดยการหมุนสกรูของวาล์วระบายหลัก

ปลดเบรกที่เพล

1. ปิดสวิตช์เครื่องยนต์และสวิตช์เบรกมือ
2. บีควาล์ว (1) ที่อยู่ใต้ส่วนของคนขับ ฯลฯ



PTIL19COM0008AA 1

การปฏิบัติการทำงาน

การสั้นสะเทือน

⚠ คำเตือน
อันตรายต่อผู้คนที่ใกล้เคียง!
 กดตรรกก่อนเริ่มเครื่องจักรเสมอ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่ทำงานปราศจากผู้คนที่ใกล้เคียง เครื่องมือ ฯลฯ ก่อนเริ่มใช้เครื่อง **ไม่มีให้ผู้ใช้ได้เข้ามายังพื้นที่ทำงานขณะใช้งานเครื่อง**
 การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

W0304A

⚠ คำเตือน
อันตรายจากการพลิกคว่ำ!
 ตรวจสอบความลาดชันสูงสุดที่อนุญาตเมื่อขับเคลื่อนและข้ามพื้นที่ลาดเอียง คำที่ให้อาจลดลงได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการรูดลากและน้ำหนักจริงของเครื่องจักร
 การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

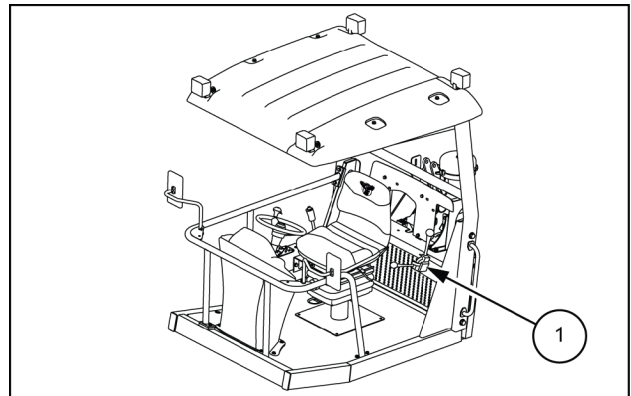
W1067A

ประกาศ: เราขอแนะนำให้อำนาจการสั้นหรือเปลี่ยนการสั้นในขณะที่เครื่องจักรกำลังเคลื่อนที่ **ไม่เช่นนั้นอาจเกิดความเสียหายต่อส่วนประกอบระบบไฮดรอลิกที่จะทำให้อายุการใช้งานส่วนประกอบสั้นลงได้**

ประกาศ: เมื่อขับเคลื่อนรถในระยะไกล ให้หยุดพักเครื่อง **1 ชั่วโมง** หลังจากขับเคลื่อนรถทุก **3 ชั่วโมง** เพื่อระบายความร้อน หากไม่สามารถกระทำได้ คุณอาจพบความเสี่ยงที่จะทำให้เครื่องจักรเสียหายซึ่งผู้ผลิตจะไม่รับผิดชอบ

(ไม่มีโครงสร้างป้องกันวัตถุถล่ม (ROPS))

1. สตาร์ทเครื่องจักร ปฏิบัติตามคำแนะนำการสตาร์ทเครื่อง **2-4**
2. ขอแนะนำให้อัดลิ้นปีกผีเสื้อให้สุด **Full throttle (1)** สำหรับการทำงาน



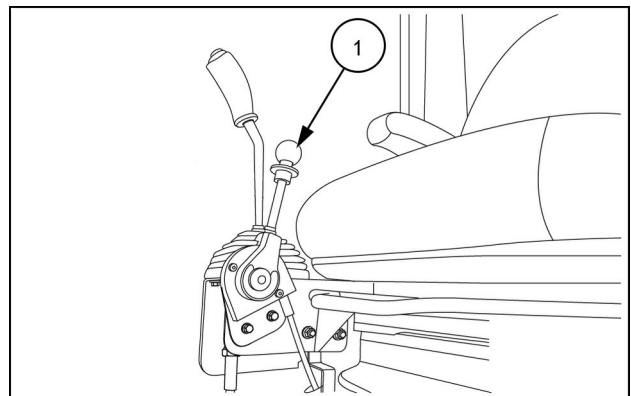
PTIL16TLB0378AB 1

(มีโครงสร้างป้องกันวัตถุถล่ม (ROPS))

1. สตาร์ทเครื่องจักร ปฏิบัติตามคำแนะนำการสตาร์ทเครื่อง **2-4**
2. ขอแนะนำให้อัดลิ้นปีกผีเสื้อให้สุด **Full throttle (1)** สำหรับการทำงาน
4. รักษาเครื่องจักรให้ทำงานที่ความเร็วเคลื่อนที่ต่ำ

หมายเหตุ: หากสวิตช์ความเร็วเคลื่อนที่อยู่ที่ตำแหน่งเปิด คุณจะไม่สามารถเปิดใช้โหมดการสั้น

5. ปิดสวิตช์เบรกมือ
6. ตรวจสอบว่าพื้นที่โล่งและใช้เนตรสัญญาณก่อนเคลื่อนที่ที่เครื่องจักร



PTIL17COM1103AA 2

ความตึงของสายพานเครื่องกำเนิดไฟฟ้า / พัดลม

1. ย้ายเครื่องจักรไปยังพื้นราบและมั่นคง
2. ให้แน่ใจว่าคันโยกอยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง
3. ใช้เบรกมือ
4. ดับเครื่องและถอดกุญแจออก
5. รอกกว่าเครื่องยนต์มีอุณหภูมิเท่ากับอุณหภูมิแวดล้อมภายนอกก่อนดำเนินการบำรุงรักษาใด ๆ
6. ตรวจสอบสายพานวี (V – Belt) ตลอดสายเพื่อดูความเสียหายหรือรอยร้าว เปลี่ยนสายพานวีที่ชำรุดหรือมีรอยร้าว

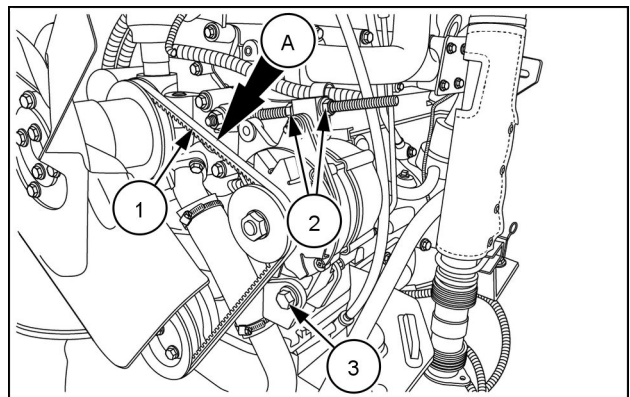
หมายเหตุ: เมื่อมีการใช้สายพานสองเส้น เปลี่ยนสายพานเป็นคู่เท่านั้น

สำหรับเครื่องจักรแบบห้องโดยสาร

7. ตรวจสอบโดยกดตรงกลางระหว่างรอก (A) (ขีดระหว่างกระแสสลับและรอกพัดลม) และวัดระยะขยับตัวสายพานพัดลมไปทางด้านใน ระยะขยับตัวสายพานพัดลมควรอยู่ระหว่าง **15.0 – 10.0 mm (0.6 – 0.4) in.**
8. ในการปรับสายพาน ขั้นแรกให้ทำการคลายสลักเกลียว (3) ในการทำให้สายพานแน่น (1) ขึ้น (ด้วยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา) แหวนสกรู (2) ในการคลายสายพาน (1) ขึ้น (ด้วยการหมุนตามเข็มนาฬิกา) แหวนสกรู (2)

หมายเหตุ: ขึ้นแหวนสกรูทั้งสองเข้าหรือออก (2) เท่า ๆ กันในระหว่างปรับสายพาน

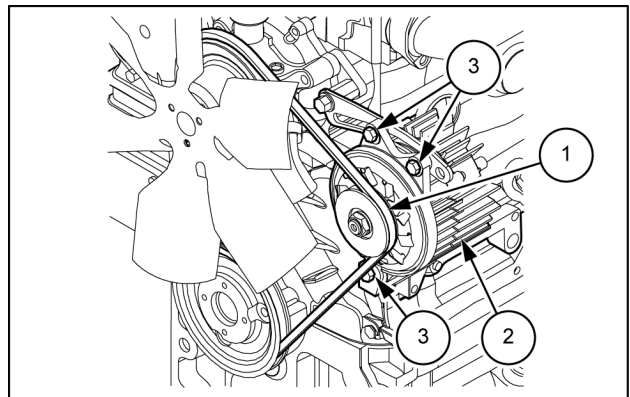
9. หลังปรับสายพาน ขึ้นสลักเกลียวให้แน่น (3) ที่ **100–90 N·m**



PTIL17COM1098AA 1

สำหรับเครื่องจักรแบบหลังคา

10. ตรวจสอบโดยกดตรงกลางระหว่างรอก (A) (ขีดระหว่างกระแสสลับและรอกพัดลม) และวัดระยะขยับตัวสายพานพัดลมไปทางด้านใน ระยะขยับตัวสายพานพัดลมควรอยู่ระหว่าง **15.0 – 10.0 mm (0.6 – 0.4) in.**
11. ในการปรับสายพาน (1) คลายสลักเกลียวยึดติดกระแสสลับ (3).
12. เลื่อนกระแสสลับ (2) ออกจากเครื่องยนต์เพื่อปรับสายพานให้แน่น เลื่อนกระแสสลับไปทางเครื่องยนต์เพื่อทำให้สายพานหย่อน

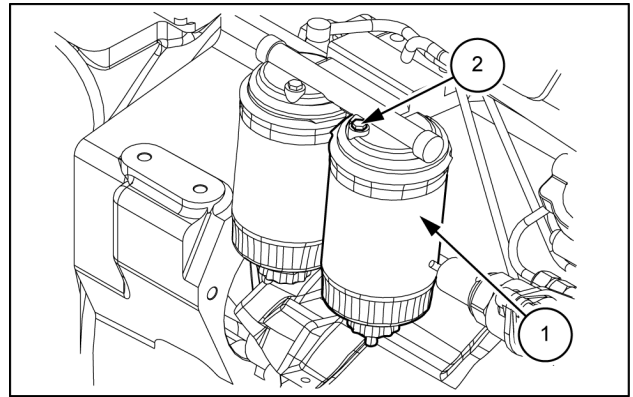


PTIL12TLB0178AB 2

13. หลังปรับสายพาน ขึ้นสลักเกลียวให้แน่น (3) ที่ **100–90 N·m**

กรองน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปลี่ยน

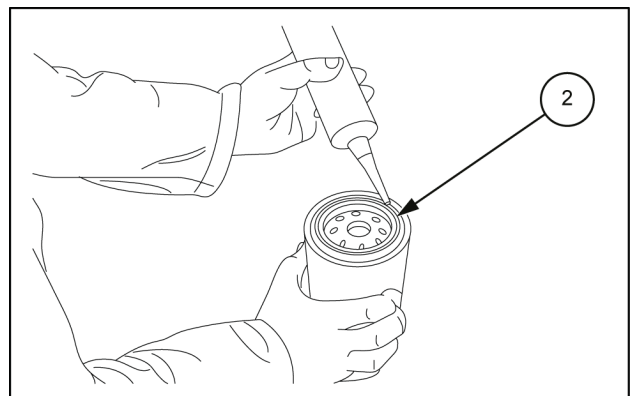
1. ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านการจัดวางเครื่องจักรเพื่อความปลอดภัย ดูที่ **2-2** และ **3-2**
2. ทำความสะอาดตัวกรองภายนอก
3. คลายสลักเกลียวได้ลม **(2)**.
4. ถอดสกรูตัวกรองน้ำมัน **(1)** และปล่อยไว้
5. ทำความสะอาดพื้นผิวตัวยึดตัวกรอง



PTIL12TLB0445AB 1

6. ทำน้ำมันสะอาดบาง ๆ บนแหวนกันน้ำมันรั่วของตัวกรอง **(2)** และติดตั้งตัวกรอง
7. หมุนจนกระทั่งแหวนกันน้ำมันรั่วสัมผัสกับพื้นผิวยึดติด จากนั้นหมุนแรง ๆ ให้แน่นขึ้นอีกที่ **3/4** ถึง **1**
8. อย่าหมุนแน่นเกินไป
9. สลักเกลียวได้ลม เตรียมความพร้อมระบบเชื้อเพลิงโดยใช้ปั๊มล่อน้ำช่วย
10. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้แน่ใจว่าไม่มีการรั่วไหลของเชื้อเพลิง

หมายเหตุ: อย่าใช้อะไหล่ที่ไม่ใช่ของแท้ ปั๊มสูบลีควาจได้ รับความเสียหายหากใช้ตัวกรองที่ไม่ใช่ของแท้

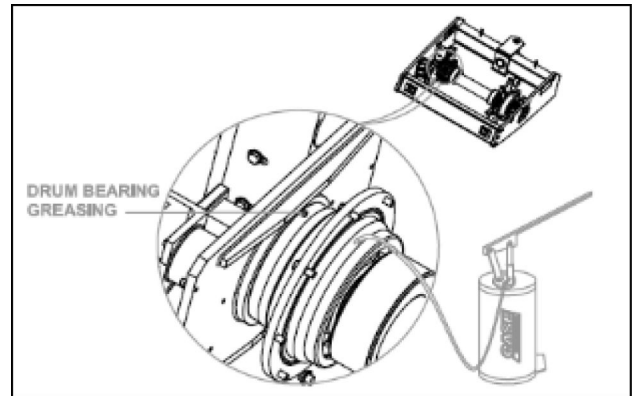


PTIL12TLB0231AB 2

ทุก 2000 ชั่วโมง

แบร์ริงครีม - หยอดจาระบี

ดรัมลูกปืนลึบค้อคอยู่ที่ด้านข้างของมอเตอร์สันสะเทือน เปิดหัวอัดจาระบีเพื่อทำการระบายที่ส่วนท้ายของชุดดรัมลูกปืน ใช้บีบจาระบีมือโยกและเติมหัวอัดจาระบี มีอยู่ที่ด้านบนของชุดดรัมลูกปืน ใช้จาระบี 95 strokes (ประมาณ 450 g) จากบีบมือโยก (ระหว่างการอัดจาระบี ขยับเคลื่อนเครื่องจักรไปข้างหน้าด้วยความเร็ว RPM ต่ำระดับเดียว ไม่ใช่โหมดสันสะเทือน และให้หมุนล้อบดครั้งเดียว) ให้แน่ใจว่าจาระบีแก่การออกมาจากพอร์ระบายที่ด้านล่างของชุดดรัมลูกปืน จากนั้นอุดพอร์ด้วยหัวอัดจาระบี



PTIL15COM0068AA 1

การจัดเก็บเครื่องยนต์

หากเครื่องจักรจะไม่ถูกใช้งานเป็นเวลานาน จำเป็นต้องป้องกันไม่ให้เกิดสนิม

1. ทำความสะอาดเครื่องจักรด้วยอุปกรณ์แรงดันสูง
2. ทำให้เครื่องยนต์มีความดันในสภาวะเดินเครื่อง และจากนั้นให้ดับเครื่อง
3. ระบายน้ำมันเครื่องและเติมน้ำมันใหม่
4. เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
5. ปลดปล่อยให้เครื่องเดินเป็นเวลาประมาณ **10 min** (นาที)
6. ดับเครื่องยนต์
7. หมุนเครื่องยนต์หลาย ๆ ครั้งด้วยมือเพื่อเป็นการรักษากระบอกและห้องเผาไหม้
8. ถอดสายพานออกและจัดเก็บในที่บ่ม
9. ฟันจระเข้ป้องกันการกัดกร่อนที่รางลูกปืน
10. เปิดปากท่อดูดและระบายน้ำ

เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสลับ - การแก้ไขปัญหา

ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
ไม่ชาร์จใหม่	วงจรการชาร์จใหม่มีปัญหา (ไฟเตือน ฟิวส์ ขั้วต่อ ฯลฯ)	ตรวจสอบการเชื่อมต่อวงจรการชาร์จใหม่ ทำความสะอาดและขันยึดไดชาร์จให้และขั้วแบตเตอรี่ให้แน่น
	ตัวควบคุมแรงดันไฟฟ้ามีปัญหาประสิทธิภาพต่ำ	เปลี่ยนไดชาร์จ
	ขดลวดโรเตอร์มีปัญหา	เปลี่ยนไดชาร์จ
	แปรงสีกหรือ	เปลี่ยนไดชาร์จ
การชาร์จใหม่มีประสิทธิภาพไม่เพียงพอ	สายพานพัดลมหย่อน	ปรับแรงดึงให้ถูกต้อง
	ตัวควบคุมแรงดันไฟฟ้าทำงานผิดพลาด	เปลี่ยนไดชาร์จ
	วงแหวนโรเตอร์หรือแปรงมีการสึกหรอมากเกินไป	เปลี่ยนไดชาร์จ
	ไดโอดสัควงจร	เปลี่ยนไดชาร์จ
	ขดลวดสเตเตอร์หรือโรเตอร์สัควงจร	เปลี่ยนไดชาร์จ
การชาร์จใหม่มากเกินไป	การเชื่อมต่อวงจรหลวม	ตรวจสอบการเชื่อมต่อขั้วแบตเตอรี่ ขั้วมอเตอร์สเตเตอร์ และไดชาร์จ
	ตัวควบคุมแรงดันไฟฟ้ามีปัญหาประสิทธิภาพต่ำ	เปลี่ยนไดชาร์จ
	ข้อผิดพลาดการเชื่อมต่อกราวด์	ตรวจสอบจุดรั่วไหลของการเชื่อมต่อ

ข้อมูลจำเพาะของเครื่องยนต์

ยี่ห้อ	FPT
รุ่น	S8000
บอร์	104.0 mm(4.1) in)
ระยะช่วงชัก	115.0 mm(4.5) in)
ปริมาตร	3908 cm³(238) in³)
เครื่องยนต์สันดาป	TCA
อัตรากำลัง	74.5 kW(100.0) Hp)2200 @ RPM สำหรับรุ่นที่เป็นหลังคา 80.8 kW(109.9) Hp)2300 @ RPM สำหรับรุ่นที่เป็นห้องโดยสาร
ทิศทางการหมุน	ทวนเข็มนาฬิกา (เมื่อมองจากสล็อตุนกำลัง)
ประเภทของปั๊มเชื้อเพลิง	โรตารี
ประเภทของตัวกรองอากาศ	ประเภทดูดอัด ตัวกรองอากาศแห้ง
ประเภทการบังคับ	เชิงกล
ระบบสตาร์ท	3 kW มอเตอร์สตาร์ทสำหรับการสตาร์ทแบบไม่เย็น 3.5 kW มอเตอร์สตาร์ทสำหรับการสตาร์ทแบบเย็น
ระบบหล่อลื่น	การหล่อลื่นแบบบังคับ
ความเร็วเดินเบาสูง	2150 +/- 25 RPM
ความเร็วเดินเบาต่ำ	950 +/- 50 RPM

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

ข้อมูลจำเพาะของแรงบิด

ขนาด	เกรด 8.8	เกรด 10.9	เกรด 12.9
M5	5.5 N·m(4) lb ft)	7.5 N·m(5.5) lb ft)	9 N·m(6.6) lb ft)
M6	9 N·m(6.6) lb ft)	12.5 N·m(9.2) lb ft)	15 N·m(11) lb ft)
M8	22.5 N·m(16.5) lb ft)	31.5 N·m(23) lb ft)	36 N·m(26.5) lb ft)
M10	44 N·m(32) lb ft)	62 N·m(45) lb ft)	75 N·m(55) lb ft)
M12	77.5 N·m(57) lb ft)	110 N·m(81) lb ft)	130 N·m(95) lb ft)
M14	120 N·m(88) lb ft)	170 N·m(125) lb ft)	210 N·m(155) lb ft)
M16	190 N·m(140) lb ft)	265 N·m(195) lb ft)	320 N·m(236) lb ft)
M18	260 N·m(192) lb ft)	365 N·m(269) lb ft)	435 N·m(320) lb ft)
M20	370 N·m(273) lb ft)	520 N·m(383) lb ft)	620 N·m(457) lb ft)
M22	500 N·m(369) lb ft)	700 N·m(516) lb ft)	840 N·m(619) lb ft)
M24	640 N·m(471) lb ft)	900 N·m(665) lb ft)	1080 N·m(796) lb ft)
M27	950 N·m(702) lb ft)	1350 N·m(996) lb ft)	1620 N·m(1195) lb ft)
M30	1300 N·m(955) lb ft)	1800 N·m(1328) lb ft)	2160 N·m(1593) lb ft)

การรวมกัน การเชื่อมต่อและปลั๊ก

เส้นผ่านศูนย์กลาง * พิตช์	
M10 x 1	20.0 N·m(14.8) lb ft)
M12 x 1.5	35 N·m(26) lb ft)
M14 x 1.5	45 N·m(33.2) lb ft)
M16 x 1.5	60 N·m(44) lb ft)
M18 x 1.5	70 N·m(52) lb ft)
M22 x 1.5	100 N·m(74) lb ft)
M27 x 2	200 N·m(148) lb ft)
M33 x 2	280 N·m(207) lb ft)
M42 x 2	380 N·m(280) lb ft)

เกลียวสำหรับท่อและท่อยาง

เส้นผ่านศูนย์กลาง * พิตช์	
M16 x 1.5	20 N·m(14.8) lb ft)
M18 x 1.5	35 N·m(26) lb ft)
M20 x 1.5	45 N·m(33.2) lb ft)
M24 x 1.5	60 N·m(44) lb ft)

ลูกกลิ้งแบบครีป

เส้นผ่านศูนย์กลาง * พิตช์	
M18 x 1.5	28 N·m(21) lb ft)
M10 x 1.5	55 N·m(41) lb ft)
M12 x 1.75	90 N·m(66) lb ft)
M14 x 2	145 N·m(107) lb ft)
M16 x 2	230 N·m(170) lb ft)

7 การบำรุงรักษา

ข้อมูลทั่วไป

อะไหล่สิ้นเปลือง.....	7-1
-----------------------	-----

การวางแผนการบำรุงรักษา

แผนภูมิการบำรุงรักษา	7-2
----------------------------	-----

ทุก 10 ชั่วโมงการใช้งานหรือทุกวัน (ขึ้นอยู่กับว่าเกิดกรณีใดก่อน)

ระดับน้ำมันเครื่อง - ตรวจสอบ	7-4
ระดับสารทำความสะอาดเครื่องยนต์ - ตรวจสอบ	7-5
ความตึงของสายพานเครื่องกำเนิดไฟฟ้า / พัดลม	7-6
ระดับน้ำมันไฮดรอลิก - ตรวจสอบ	7-7
แบตเตอรี่ - ตรวจสอบ	7-7
ตัวกรองเชื้อเพลิง - ระบายของเหลว	7-8
การบำรุงรักษา - จาระบี	7-8
ตัวฟอกอากาศเครื่องยนต์ล่วงหน้า (หากมีการติดตั้ง)	7-8
สายพานคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ (หากติดตั้ง)	7-9
การบำรุงรักษา - ตรวจสอบ	7-9

50 ชั่วโมงแรก

น้ำมันเครื่องและตัวกรอง - เปลี่ยน	7-10
ตัวยึดป้องกันการสั่นสะเทือน (AVM) - ตรวจสอบ	7-11
เครื่องชุด - ปรับ	7-11

ทุก 100 ชั่วโมง

แท็กเกจระบายความร้อน	7-12
ระดับอิเล็กโทรไลต์แบตเตอรี่ - ตรวจสอบ	7-12

ทุก 250 ชั่วโมง

แบตเตอรี่ - การอัดจาระบี	7-13
แรงบิด	7-13
ระบายน้ำและตะกอนออกจากถังเชื้อเพลิง	7-13

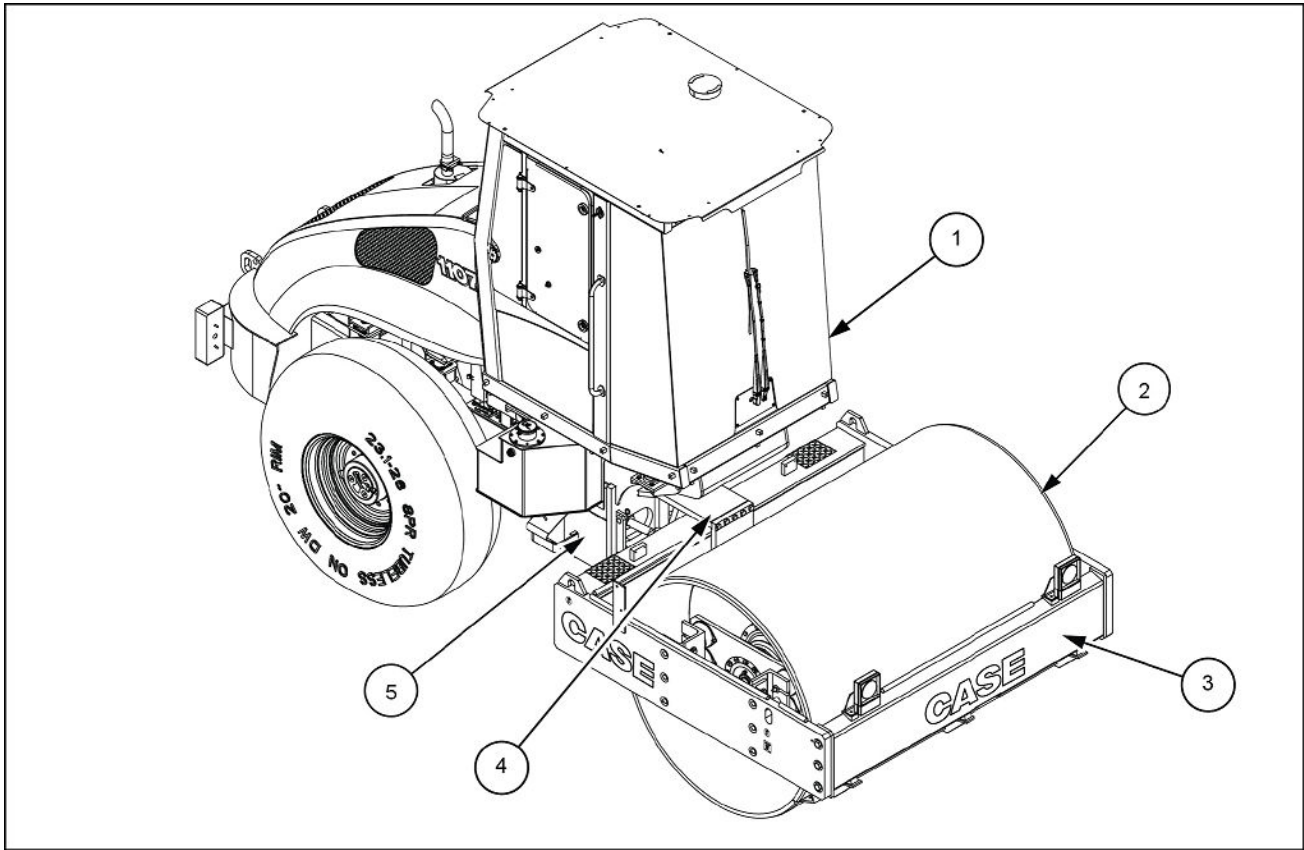
ทุก 500 ชั่วโมง

ตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก - เปลี่ยน	7-14
ระยะห่างลูกกระทุ้งวาล์วเครื่องยนต์ - ตรวจสอบและปรับ	7-14
กรองน้ำมันเครื่อง - การเปลี่ยน	7-15
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปลี่ยน	7-16
ตัวกรองแยกเชื้อเพลิง-น้ำ - เปลี่ยน	7-17
โครงสร้างป้องกันการพลิกคว่ำ (Roll Over Protective Structure: ROPS) (หากติดตั้ง)	7-18

ทุก 1000 ชั่วโมง

อ่างน้ำมัน - เปลี่ยนของเหลว	7-21
โรลเลอร์สั่นสะเทือน - เปลี่ยนของเหลว	7-21
น้ำมันถังเสริม	7-22

มีห้องโดยสาร

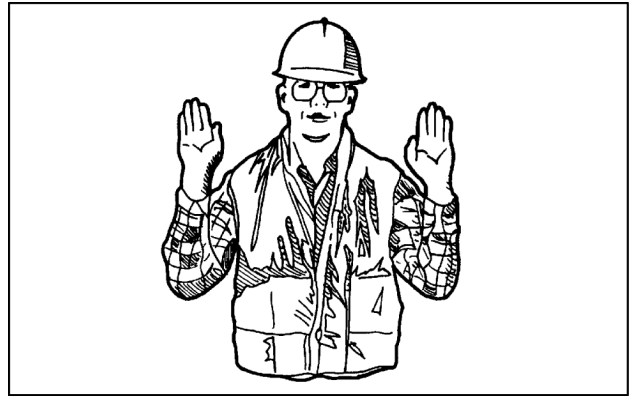


PTIL17COM1099FA 2

- 1. ห้องผู้ปฏิบัติงาน
- 2. ชุดลูกบด
- 3. โครงงลูกบด

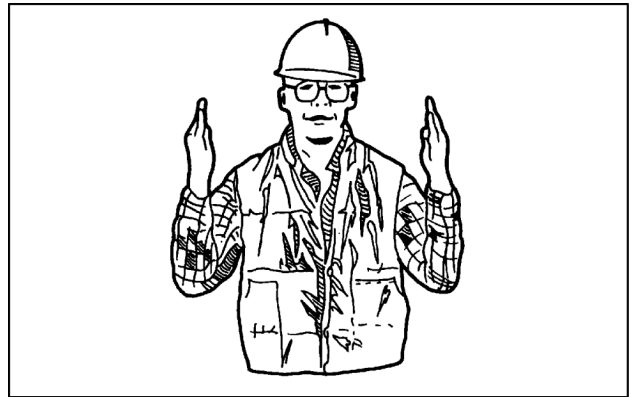
- 4. ข้อต่อพ่วง
- 5. โครงช่วงล่าง

อย่ามาที่ฉัน



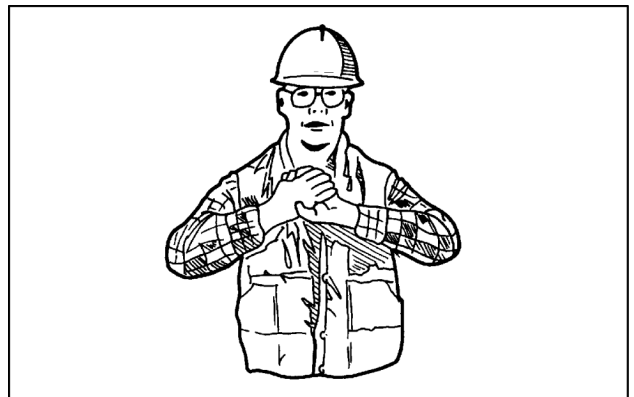
MOL12LBB0072AA 4

ไปตรงแนวนี้



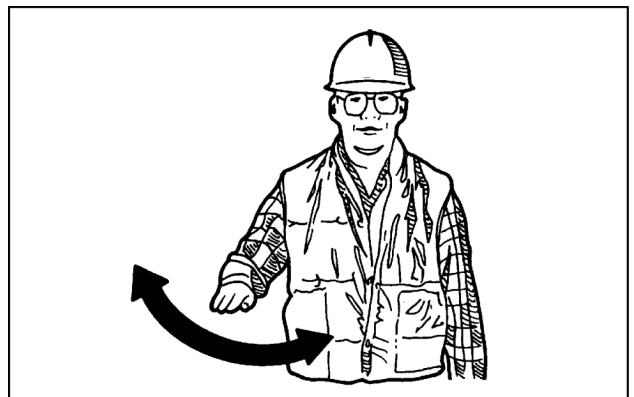
MOL12LBB0073AA 5

หยุดและรอ



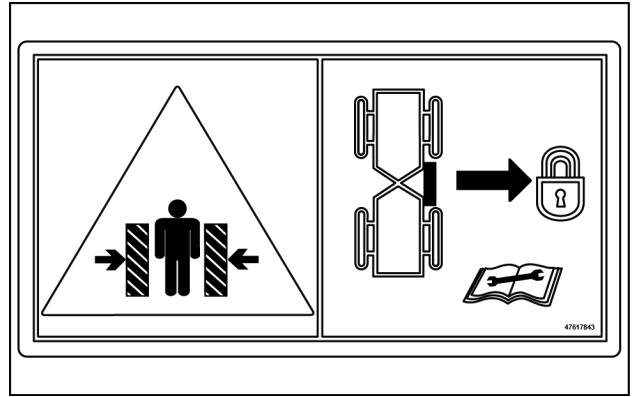
MOL12LBB0074AA 6

หยุด



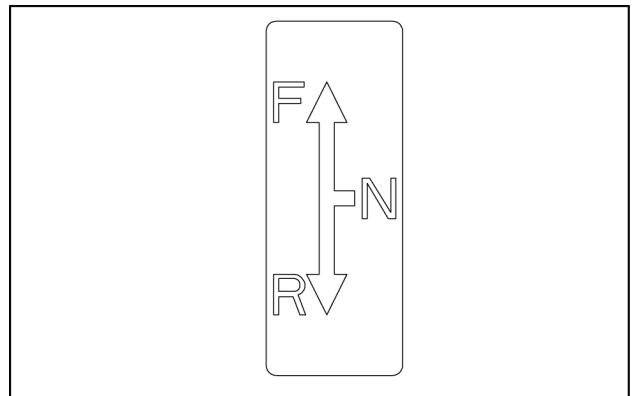
MOL12LBB0075AA 7

47617843



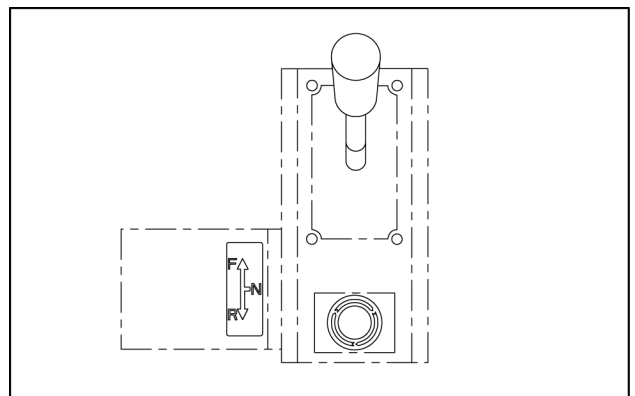
PTIL15COM2105AA 4

47679120



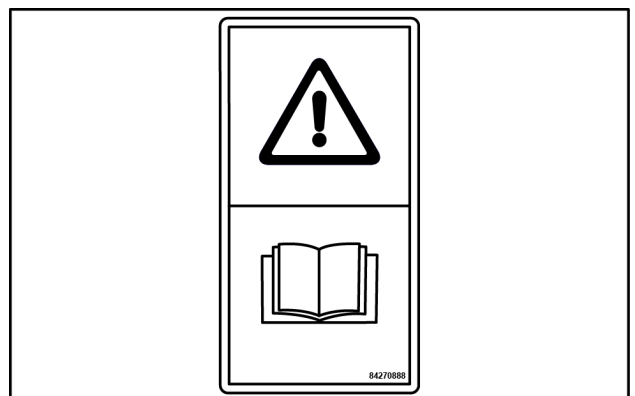
PTIL15COM2126AA 5

47774689



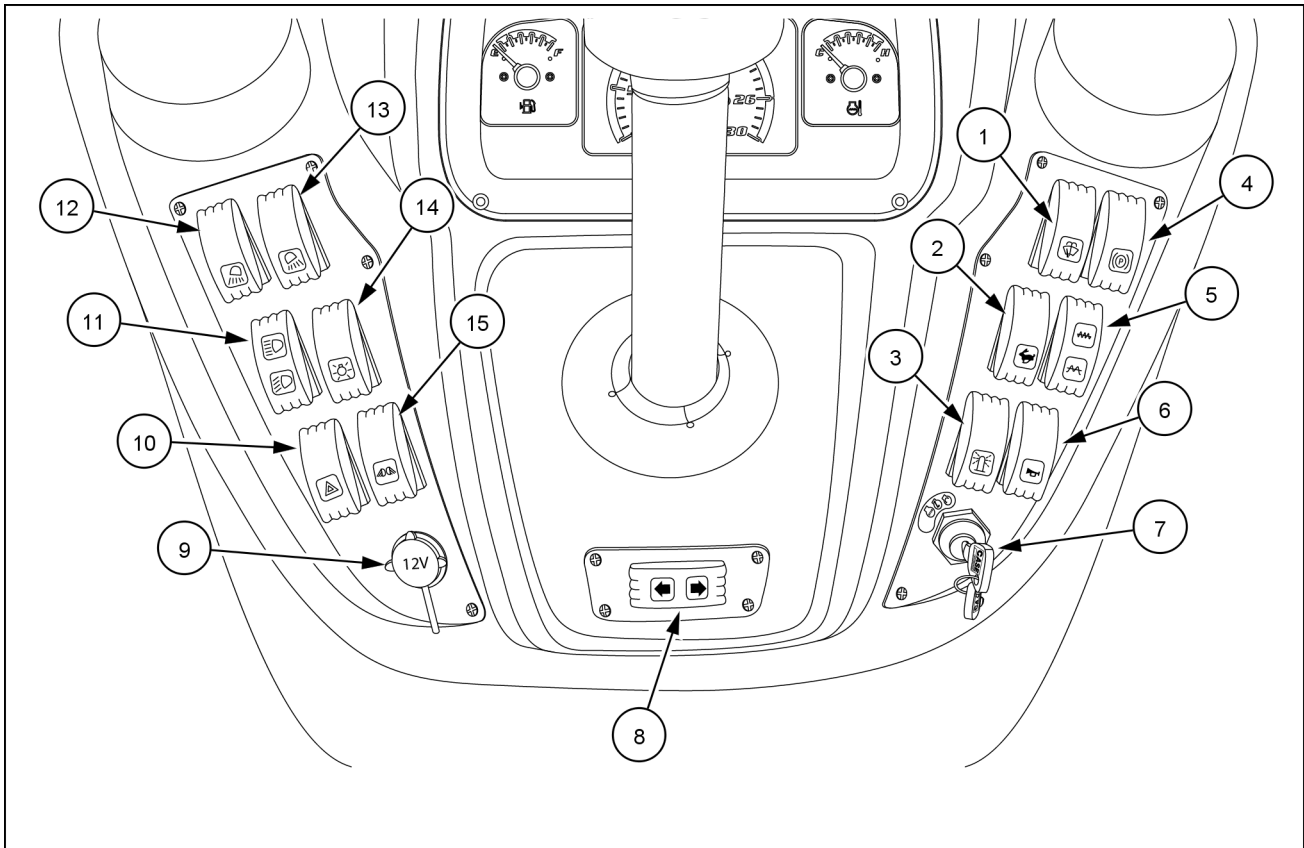
PTIL15COM2127AA 6

84270888



PTIL15COM2106AA 7

แผงควบคุมของผู้ควบคุม



PTIL19COM0021FA 1

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า (ถ้าติดตั้งไว้) | 9. เต้ารับพลังงาน |
| 2. สวิตซ์การเลือกความเร็ว | 10. สวิตซ์แจ้งอันตราย |
| 3. สวิตซ์ไฟหมუნกะพริบ (หากติดตั้งไว้) | 11. สวิตซ์คันสูง/ต่ำ |
| 4. สวิตซ์เบรกจอด | 12. สวิตซ์ไฟทำงานด้านหน้า |
| 5. สวิตซ์การเลือกความถี่ | 13. สวิตซ์ไฟทำงานด้านหลัง |
| 6. สวิตซ์เนตร | 14. สวิตซ์ไฟหลัก |
| 7. กุญแจสตาร์ท | 15. สวิตซ์ไฟทำงานด้านข้าง |
| 8. สวิตซ์บอกทิศทาง / การเลี้ยว | |

1. สวิตซ์ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า (ถ้าติดตั้งไว้)

กดสวิตซ์ (1) หนึ่งครั้งเพื่อให้ที่ปิดน้ำฝนกับที่ล้างกระจกด้านหน้าทำงาน กดสวิตซ์ (1) ซ้ำไว้เพื่อให้ที่ฉีดน้ำทำงาน

2. สวิตซ์การเลือกความเร็ว

กดที่ด้านล่างสุดของสวิตซ์เพื่อเลือกความเร็วการเดินทางสูง กดที่ด้านบนสุดของสวิตซ์เพื่อเลือกความเร็วการเดินทางต่ำ

3. สวิตซ์ไฟหมუნกะพริบ (หากติดตั้งไว้)

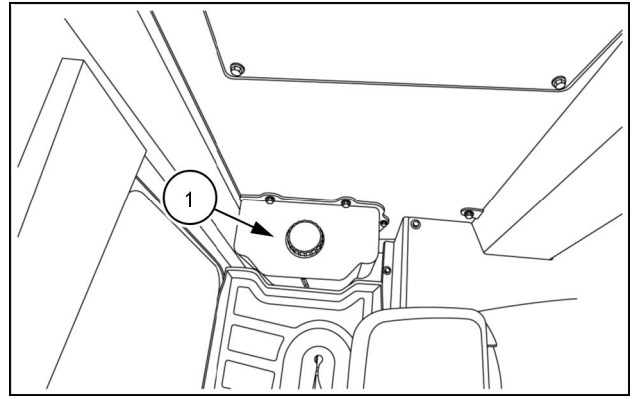
กดสวิตซ์เพื่อเปิดไฟหมუნกะพริบ ถ้าติดตั้งไว้..

ถังกักเก็บน้ำยาล้างกระจกหน้าและหลัง

ถังกักเก็บนี้ **(1)** ติดตั้งอยู่ที่ด้านขวามือของเบาะนั่งของผู้ปฏิบัติการ

หมายเหตุ: ในสภาพอากาศหนาว ให้ใช้น้ำยาล้างกระจกที่รองรับอุณหภูมิต่ำ

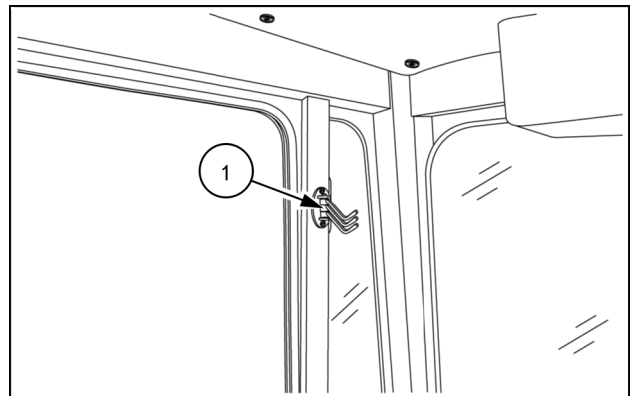
ประกาศ: ห้ามใช้น้ำยาล้างกระจกเมื่อน้ำยาหมดแล้ว เนื่องจากอาจทำให้ปืนไฟฟ้าเสียหาย



PTIL17COM1137AA 2

ตะขอแขวนเสื้อโค้ท

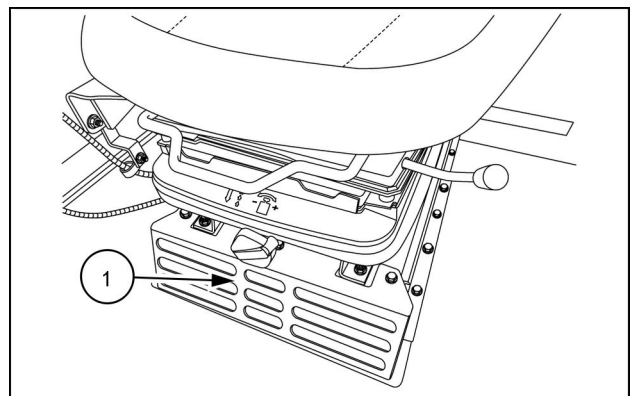
ตะขอเกี่ยว **(1)** ติดตั้งไว้ที่ด้านขวาของเบาะนั่งของผู้ปฏิบัติการ รองรับกระเป๋าแขวนชุดสวม



PTIL17COM1135AA 3

ตัวกรองอากาศ

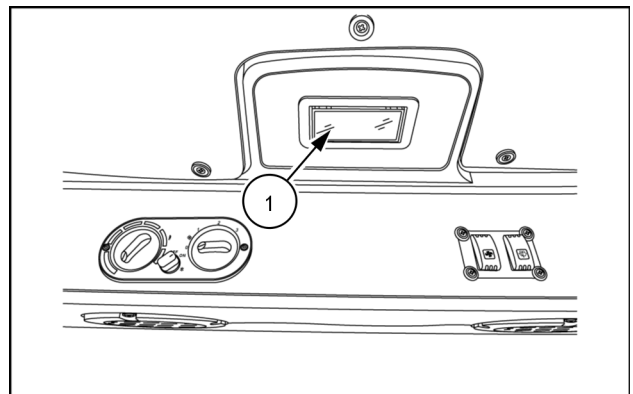
ชุดตัวกรองอากาศ **(1)** ติดตั้งไว้ที่ด้านล่างของเบาะนั่งของผู้ปฏิบัติการ



PTIL17COM1111AA 4

ไฟส่องสว่างส่วนกันคนขับ

ไฟส่องสว่างนี้ **(1)** ติดตั้งไว้ที่หลังคา สามารถ “เปิด” โดยกดที่ตัวหลอดไฟและ “ปิด” โดยกดที่ตัวหลอดไฟอีกครั้ง



PTIL17COM1144AA 5

การใช้งานเครื่องจักรในที่สูง

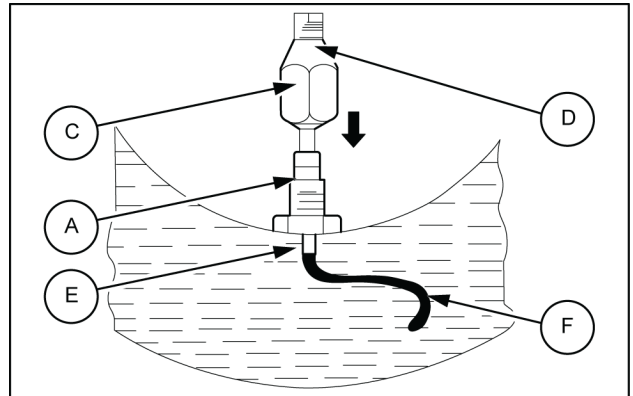
ประกาศ: กำลังของเครื่องยนต์จะได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อมการทำงานของเครื่องยนต์ เครื่องจักรนี้สามารถทำงานในที่สูงไม่เกิน **2000 m(6562) ft)**

เมื่อความสูงมากขึ้น ความดันบรรยากาศและความถ่วงจำเพาะของอากาศไอก็จะลดลง ซึ่งสิ่งนี้จะส่งผลให้สมรรถนะเครื่องยนต์ลดลง

หากเครื่องยนต์ปล่อยควันสีดำออกมาที่ความสูงมากกว่า **2000 m(6562) ft)** โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ

ขั้นตอนการทำให้ยางว่างเปล่า :-

- A. วาล์วท่อยาง
- B. ตัวเสียบวาล์วท่อยาง
- C. วาล์วเดิมหรือทำให้ว่าง
- D. ท่อภายนอก
- E. ท่อภายใน
- F. สายยาง

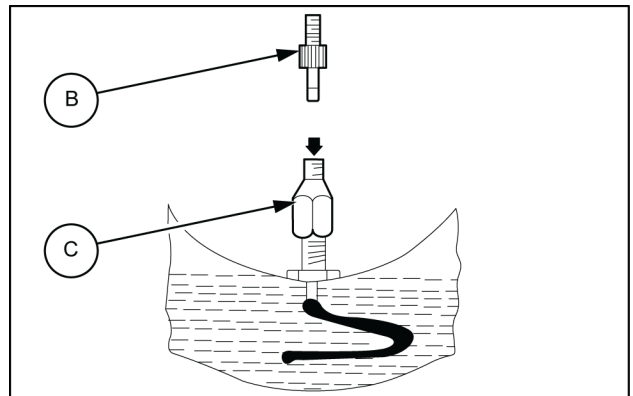


PTIL14COM0071AA 5

ใช้แม่แรงยกส่วนล้อของเครื่องจักรขึ้น หากจำเป็น
หมุนล้อเพื่อให้วาล์วท่อยางตั้งตำแหน่งในแนวตั้งได้แกนเพลลา

หมายเหตุ: เตรียมภาชนะสำหรับรองรับของเหลว ความดันอากาศที่ด้านทานในยางแรงให้น้ำไหลออกมาจากยาง

ถอดแหวนสกรูและนำตัวเสียบวาล์วท่อยางออก น้ำจะไหลออกมา

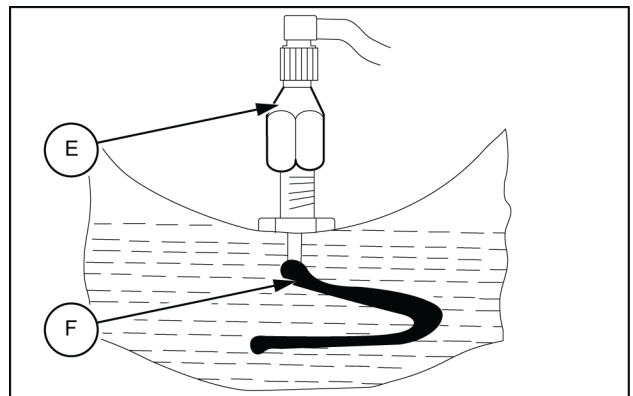


PTIL14COM0072AA 6

สอดวาล์วเดิม/ปลั๊อยโดยใช้สายยางขนาดเล็กที่ท่อภายในเข้ากับวาล์วท่อยางและขันสกรู

หมายเหตุ: ทั้งนี้จำเป็นต้องนำของเหลวที่ตกค้างในตัววาล์วท่อยางออก

ขันตัวเสียบวาล์วท่อยางเข้ากับวาล์วเดิม/ปลั๊อย ดัดตั้งท่อยางเชื่อมต่อระหว่างแหล่งอากาศอัดและวาล์วเดิม/ปลั๊อย
เปิดที่อุดอากาศอัด อากาศอัดจะนำของเหลวตกค้างออกจากผ่านท่อภายในและท่อระบายออกภายนอก



PTIL14COM0073AA 7

50 ชั่วโมงแรก

น้ำมันเครื่องและตัวกรอง - เปลี่ยน

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านการจัดวางเครื่องจักรเพื่อความปลอดภัย (ดู 2-2 and 3-2)
2. เปิดฝาของท่อกรองออก
3. เปิดวาล์วระบายน้ำอ่างน้ำมันเครื่อง

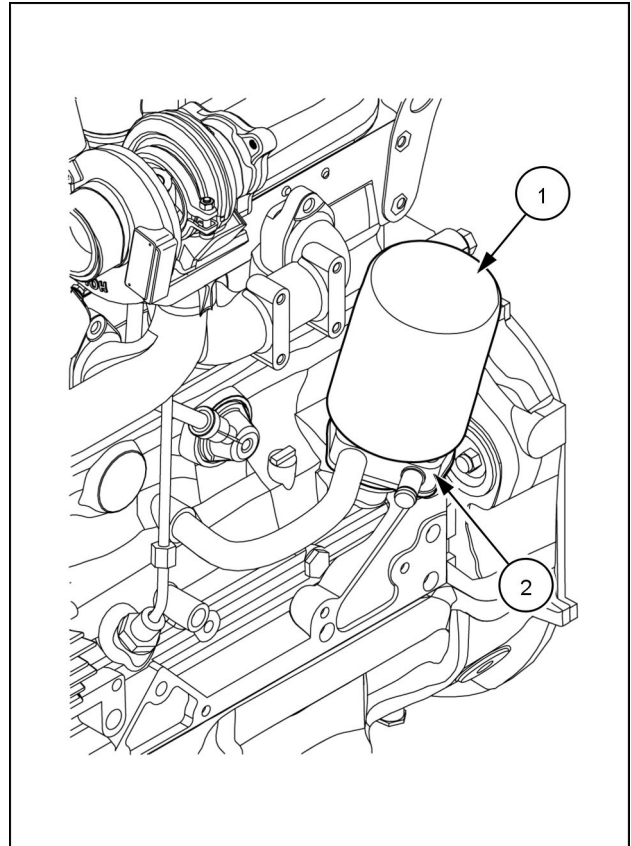
หมายเหตุ: ระบายน้ำมันเครื่องออกขณะที่ยังร้อนอยู่ น้ำมันจะไหลได้ง่ายขึ้น

4. รอให้น้ำมันไหลออกจากเครื่องจนหมดจนหมด
5. บิดจุกอุดการระบายให้แน่น แรงบิด: **95 N·m(70) lb ft).**
6. ขันสกรูและนำปลอก (cartridge) ออก (1)
7. ใช้น้ำมันสะอาดทางบาง ๆ ที่ปลอกใหม่

หมายเหตุ: ห้ามเติมน้ำมันในตัวกรองอันใหม่ก่อนที่จะติดตั้ง

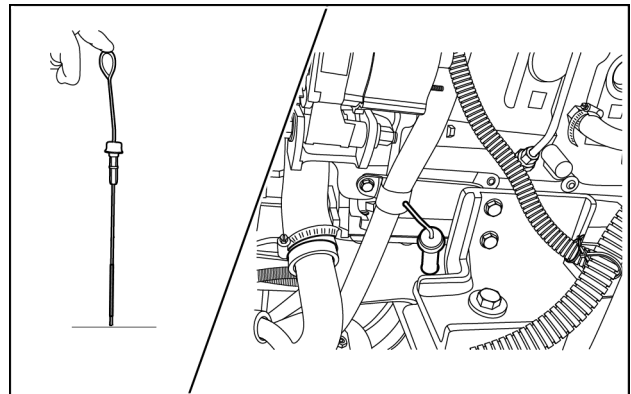
8. ประกอบคัลบ์อันใหม่ (1)
9. ขันสกรูด้วยมือในปลอกจนกว่าซีลจะเข้าที่ (2).
10. ขันให้แน่นขึ้นอีก 3/4 รอบ

หมายเหตุ: การขันแน่นเกินไปอาจทำให้ซีลตัวกรองเกิดความเสียหายได้ อย่าใช้อะไหล่ที่ไม่ใช่ของแท้ เครื่องยนต์อาจเกิดความเสียหายหากใช้ตัวกรองที่ไม่ใช่ของแท้และน้ำมันที่ไม่ผ่านการรับรอง



PTIL12TLB0228BB 1

11. เติมน้ำมันเครื่อง
12. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องติดเป็นเวลาหลายนาที และจากนั้นตรวจเช็คระดับอีกครั้งโดยใช้ไม้จุ่ม
13. หากจำเป็น เติมน้ำมันตามปริมาตรทดแทนน้ำมันที่ใช้ไปสำหรับการเติมให้ปลอก



PTIL19COM0018AB 2

โครงสร้างป้องกันผู้ขับขี่

2. ตรวจสอบวิธีการบิดของสลักยึด ROPS หากจำเป็น ให้บิดยึดสลักให้แน่นด้วยการบิดที่ถูกต้อง



PTIL16TLB0389AB 4

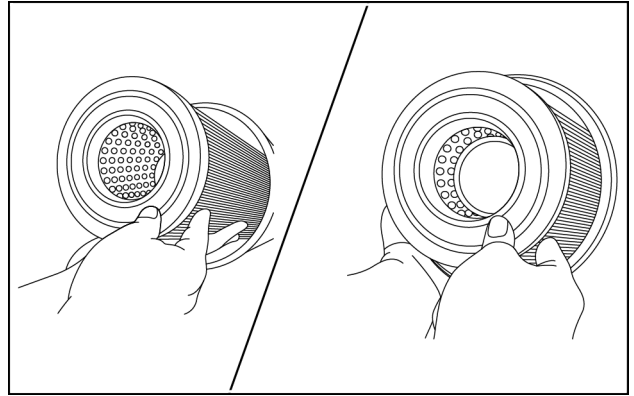
คุณลักษณะในการบิด

- สลักยึดสำหรับห้องโดยสาร (ทั้งสองด้าน) ROPS
บิดที่: **854 – 773 N·m(629.9 – 570.1) lb ft)**
- สลักยึดที่นั่ง
บิดที่: **87 – 73 N·m(64.2 – 53.8) lb ft)**

หมายเหตุ: คุณลักษณะในการบิดต้องได้รับการทำความสะอาด

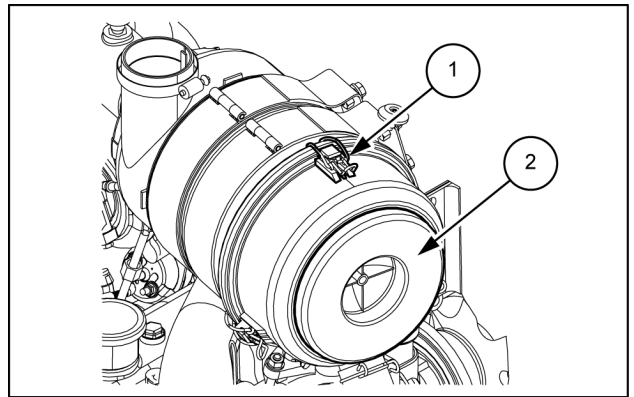
7. ใช้ผ้าสะอาดทำความสะอาดตัวเรือนของตัวกรองอากาศและฝาครอบ
8. จับยึดส่วนประกอบกรองอากาศหลักในแนวอนและใช้มืออีกข้างรองรับฐานไว้
9. ใต้อากาศหลักเข้าไปในตัวเรือนโดยค่อยๆ กดตัวกรองลงในช่องใส่

ประกาศ: โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนประกอบจะต้องไม่สัมผัสกับผนังของตัวเรือนตัวกรอง



PTIL19TLB0008AA 4

10. ปิดฝาครอบ (2) และยึดให้แน่นด้วยตัวหนีบ 3 ตัว (1)



PTIL12TLB0239AB 5

หมายเหตุ: ดูขั้นตอน 1 ถึง 4 และ 7 ถึง 10 เพื่อเปลี่ยนส่วนประกอบหลัก

การทิ้งทำลายเครื่องจักร

การทิ้งทำลายเครื่องจักร

เมื่อเครื่องจักรหมดอายุการใช้งาน ให้ตรวจสอบข้อมูลคำแนะนำในการกำจัดทิ้งต่อไปนี้:

- ติดต่อกับตัวแทนจำหน่าย **CASE CONSTRUCTION** ของคุณเพื่อขอความเห็นในการกำจัดทิ้งเครื่องจักรอย่างเหมาะสม หรือ
- เจ้าหน้าที่เครื่องจักรให้กับบริษัทที่มีความเชี่ยวชาญในการกำจัดขยะเครื่องจักรอุตสาหกรรม

หากคุณต้องการเก็บรักษาเครื่องจักรไว้ในสถานที่ของคุณ (เพื่อเป็นอะไหล่หรือส่วนประกอบอื่นๆ ที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้อื่นๆ ฯลฯ) คุณจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

1. คุณจะต้องจอดเครื่องจักรไว้บนพื้นดินที่แข็งและได้ระดับ ลระดับของส่วนประกอบที่เคลื่อนไหวได้ทั้งหมดให้ต่ำลงที่สุดและ/หรืออยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย
2. จัดเก็บเครื่องจักรพร้อมเพลานบนล้อไม้เพื่อที่จะเก็บรักษาเครื่องจักรให้ตั้งขึ้น เนื่องจากขางล้อจะค่อยๆ แบนเมื่อเวลาที่ผ่านไป
3. ติดต่อตัวแทนจำหน่าย **CASE CONSTRUCTION** ของคุณหรือช่างเทคนิคระบบความร้อน ระบบระบายอากาศ และระบบปรับอากาศ (HVAC) ที่มีคุณสมบัติเพื่อถ่ายสารทำความเย็นออกจากระบบปรับอากาศของเครื่อง ห้ามเปิดระบบปรับอากาศด้วยตัวเอง
4. ถอดแบตเตอรี่ออกจากเครื่องจักร นำแบตเตอรี่ที่ไม่ใช้งานแล้วหรือชำรุดไปยังตัวแทนจำหน่าย [Brand] ของคุณ ซึ่งจะแยกกำจัดแบตเตอรี่ใช้แล้วหรือรีไซเคิลแบตเตอรี่ใช้แล้วอย่างเหมาะสมต่อไป
5. ถ่านน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือออกลงในภาชนะบรรจุที่เหมาะสม
6. ถ่านน้ำมันเครื่องออกจากเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ และระบบไฮดรอลิกส์ลงในภาชนะบรรจุที่เหมาะสม นำน้ำมันเครื่องใช้แล้วไปยังศูนย์รีไซเคิลขยะของท้องถิ่น โปรดปฏิบัติตามกฎระเบียบของท้องถิ่น ซึ่งอาจต้องแยกจัดเก็บน้ำมันเครื่องแยกประเภทกัน ถอดตัวกรองออก
7. หากเครื่องจักรมีวงจรเบรกพร้อมกับน้ำมันเบรกต่างหาก ให้ถ่านน้ำมันเบรกออก นำน้ำมันเบรกที่ใช้แล้วไปยังศูนย์รีไซเคิลขยะของท้องถิ่น

หมายเหตุ: ถึงตอนนี้เครื่องจักรจะพร้อมสำหรับการจัดเก็บกลางแจ้งในระยะยาวและ/หรือการทิ้งขยะหลังจากนำส่วนประกอบที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ออกหมดแล้ว

8. เมื่อคุณทิ้งขยะเครื่องจักรนี้ คุณจะต้องเก็บให้วัสดุต่างๆ แยกจากกัน แยกการกำจัดทิ้งต่อไปนี้:
 - กระงกห้องโดยสาร (แบบลามิเนตและ/หรือกระจกเทมเปอร์)
 - พลาสติค
 - วัสดุบุหุ้มและผ้าภายใน
 - ท่อยาง
 - สายพาน
 - ชิ้นส่วนทางไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์
 - ยาง
 - ชุดสายไฟ
 - แผ่นโลหะ
 - วัสดุหล่อ
 - ชุดการเชื่อม
 - อลูมิเนียม
 - หมวดหมู่อื่นๆ

ระบบไฮดรอลิก - การแก้ไขปัญหา

ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
การขับเคลื่อนไฮดรอลิก (Exciter) ไม่ทำงาน (ลูกกลิ้งไม่มีการสัมผัส)	ไม่มีน้ำมันในถังไฮดรอลิก	ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังไฮดรอลิกและเติมน้ำมันตามความจำเป็น ดูการรั่วไหล
	ข้อผิดพลาดกับอุปกรณ์การปรับ	ตรวจสอบอุปกรณ์การปรับว่าฟังก์ชันการทำงานเหมาะสมและรีเซ็ตค่าตามความจำเป็น
	การขับเคลื่อนไฮดรอลิก (Exciter) สะดุด	ตรวจสอบการเชื่อมต่อของเครื่องยนต์และปั๊ม ตลอดจนการเชื่อมต่อมอเตอร์ไฮดรอลิกชนิดปริมาตรคงที่และเพลาน้ำมันไฮดรอลิกและทำการยกเครื่องโดยตัวแทน CASE CONSTRUCTION ตามความจำเป็น
	แรงดันการชาร์จต่ำหรือไม่มี	ตรวจสอบแรงดันการชาร์จ
	ตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิกอุดตัน	เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก
	ขาคูอุดตัน	ทำความสะอาดขาคู
	ปั๊มชาร์จไม่ทำงาน เกิดความเสียหายของส่วนประกอบภายในปั๊มไฮดรอลิกชนิดปริมาตรเปลี่ยนแปลงหรือมอเตอร์ไฮดรอลิกชนิดคงที่	ติดต่อตัวแทนจำหน่าย CASE CONSTRUCTION
	แรงดันการชาร์จต่ำ หรือผันผวน อากาศก่อให้เกิดเสียงดังในส่วนขับเคลื่อนไฮดรอลิก	ทำให้ส่วนประกอบของถังน้ำมันไฮดรอลิกและปั๊มชาร์จทั้งหมดแน่นสนิทเนื่องจากอาจมีอากาศซึมผ่านเข้าไปได้
	เกิดความเสียหายภายในปั๊มไฮดรอลิกหรือมอเตอร์ไฮดรอลิกเกิดความเสียหาย	นำไปทำการซ่อมแซมโดย "วิศวกรบริการ"
	วาล์วป้องกันการไหลย้อนกลับวงจรการชาร์จไม่ทำงาน	ติดต่อตัวแทนจำหน่าย CASE CONSTRUCTION
	ส่วนประกอบภายในปั๊มไฮดรอลิกชนิดปริมาตรเปลี่ยนแปลงหรือมอเตอร์ไฮดรอลิกชนิดคงที่เกิดความเสียหาย	ติดต่อตัวแทนจำหน่าย CASE CONSTRUCTION
	ตัวกรองไฮดรอลิกอุดตัน	เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก
วงจรระบบไฮดรอลิกเกิดความเสียหาย	ตรวจสอบวงจรระบบไฮดรอลิก	
การใช้งานไฮดรอลิก (Exciter drive) ไปได้ทิศทางเดียวเท่านั้น (ใช้ความถี่เดียวเท่านั้น)	เกิดข้อผิดพลาดหรือบกพร่องกับอุปกรณ์การปรับสำหรับคันโยกควบคุมปั๊มไฮดรอลิกชนิดปริมาตรเปลี่ยนแปลง	ตรวจสอบอุปกรณ์การปรับว่าฟังก์ชันการทำงานถูกต้องและปรับใหม่ตามความจำเป็น
	การจัดการกับวาล์วระบายความดันไม่ถูกต้อง	ปิดวาล์วระบายความดันหลักให้แน่น หากยังไม่สามารถขับเคลื่อนไปยังอีกทิศทางได้ ให้สับเปลี่ยนการจัดการกับวาล์วระบายความดันหลักซึ่งกันและกัน หากการขับเคลื่อนไปยังอีกทิศทางหนึ่งทำงานแล้ว การจัดการกับวาล์วระบายความดันอื่นหนึ่งไม่ปิด นำไปตรวจสอบเช็คกับตัวแทน CASE CONSTRUCTION
ไม่สามารถเคลื่อนไปยังตำแหน่งเกียร์ว่างได้อีก	เกิดข้อผิดพลาดกับอุปกรณ์การปรับ	ตรวจสอบอุปกรณ์การปรับว่าฟังก์ชันการทำงานถูกต้องและรีเซ็ตค่าตามความจำเป็น
ตัวขับเคลื่อนไฮดรอลิกร้อนเกิน (เกิน 80 °C (176) °F)	ตัวขับเคลื่อนไฮดรอลิกร้อนเกิน (เกิน 80 °C(176) °F)	หยุดเครื่องทันทีและปฏิบัติตามขั้นตอนการแก้ไขเช่นเดียวกับความร้อนการขับเคลื่อน
มีเสียงดังในตัวขับเคลื่อนไฮดรอลิก	มีอากาศในตัวขับเคลื่อนไฮดรอลิก ไม่มีน้ำมันในถังน้ำมันไฮดรอลิก การรั่วของขาคู	ตรวจสอบเชื้อเพลิงน้ำมันในถังน้ำมันไฮดรอลิกและเติมน้ำมันตามความจำเป็น ตรวจสอบการรั่วของขาคู ดูการรั่วไหล หมายเหตุ:- การเกิดฟองปริมาณมากในถังน้ำมันไฮดรอลิกเป็นการบ่งชี้ถึงการมีอากาศในตัวขับเคลื่อนไฮดรอลิก
	เกิดความเสียหายภายในปั๊มไฮดรอลิกชนิดปริมาตรเปลี่ยนแปลงหรือมอเตอร์ไฮดรอลิกชนิดคงที่	ติดต่อตัวแทนจำหน่าย CASE CONSTRUCTION

ระบบไฟฟ้า

แบตเตอรี่	12 V, 130 A·h
เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสลับ	12 V, 65 A / 12 V, 105 A
มอเตอร์สตาร์ทเตอร์	สตาร์ทแบบไม่เย็น - 3 kW สตาร์ทแบบเย็น - 3.5 kW

ส่วนระบบทำความร้อน ระบบระบายอากาศ และระดับปรับอากาศ (HVAC) (ถ้าได้ติดตั้งไว้)

ระบบ HVAC	
การสิ้นเปลืองพลังงานของคอยล์เย็น	8.28 kW ที่อัตราการไหลของอากาศ 500 m ³ /hr
เอาต์พุตพัดลม	492 m ³ /hr
บานเกล็ด	04 บานเกล็ดแบบปรับได้โดยมีตำแหน่งปิดที่เสาด้านข้าง LH & RH สำหรับ HVAC; 02 บานเกล็ดด้านหลัง; 04 บานเกล็ดแผงหน้า; 01 บานเกล็ดที่คอนโซล-เหนือศีรษะ
คอมเพรสเซอร์	
ชนิดสายพาน	ชนิด A
สารทำความเย็นและประเภทที่แนะนำ	HFC-134a
ระบบฮีตเตอร์	
การสิ้นเปลืองพลังงาน	12.98 kW ที่อัตราการไหลของอากาศ 600 m ³ /hr
เอาต์พุตพัดลม	492 m ³ /hr

เบรก

เบรก	ไฮโดรสแตติก
เบรกมือ	ประเภทเบรกด้วยสปริง และปลดเบรกด้วยแรงดันไฮดรอลิก

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL