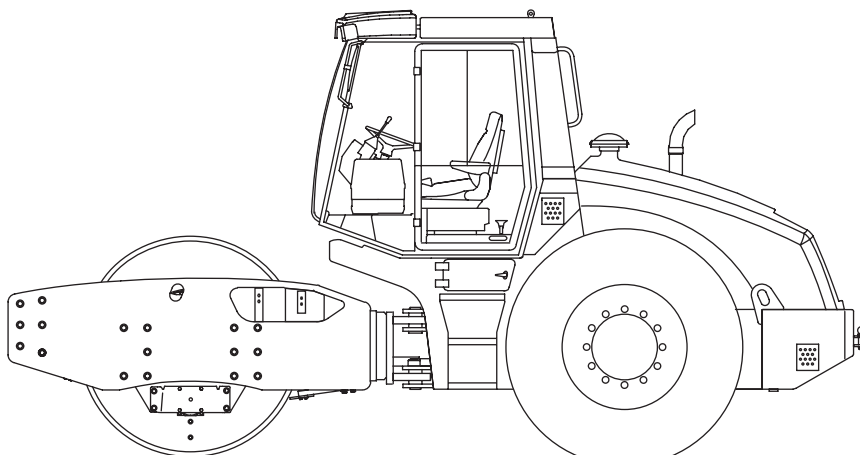


# ASC 170

TAHAČOVÝ VÁLEC  
CUMMINS QSB4.5-C160  
EU Stage IIIA / U.S. EPA Tier 3



## NÁVOD K OBSLUZE

EDICE 01/2021 CZ  
Product Identification Number 3001339 -

**AMMANN**

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

<b>Každých 500 hodin provozu (6 měsíců) .....</b>	<b>129</b>
3.6.18. Výměna oleje v motoru .....	129
3.6.19. Výměna palivových filtrů .....	132
3.6.20. Výměna vložek filtru vzduchu .....	134
3.6.21. Výměna filtrů ventilace kabiny a topení .....	136
3.6.22. Kontrola chladicí kapaliny motoru .....	137
3.6.23. Kontrola elektrické instalace .....	137
3.6.24. Výměna vzduchového filtru klimatizace .....	138
3.6.25. Kontrola dotažení šroubů kol .....	138
<b>Každých 1000 hodin provozu (1 rok) .....</b>	<b>139</b>
3.6.26. Kontrola napínáku řemenu motoru .....	139
3.6.27. Výměna oleje v převodovkách pojezdu .....	141
3.6.28. Kontrola upevnění kompresoru klimatizace .....	142
3.6.29. Kontrola tlumicí soustavy .....	143
<b>Každých 2000 hodin provozu (2 roky) .....</b>	<b>145</b>
3.6.30. Výměna oleje ve vibrátoru .....	145
3.6.31. Čištění a kontrola systému klimatizace .....	146
3.6.32. Výměna hydraulického oleje a filtru .....	147
3.6.33. Čištění sacího koše agregátu zvedání, spouštění kabiny a kapoty .....	151
3.6.34. Výměna chladicí kapaliny motoru .....	152
<b>Každých 5000 hodin provozu (4 roky) .....</b>	<b>154</b>
3.6.35. Kontrola, seřízení vůle ventilů .....	154
<b>Údržba dle potřeby .....</b>	<b>155</b>
3.6.36. Čištění odlučovače vody na filtru paliva .....	155
3.6.37. Čištění chladičů .....	156
3.6.38. Čištění stroje .....	157
3.6.39. Seřízení škrabáků .....	158
3.6.40. Chladicí směs běhounu .....	159
3.6.41. Nabíjení akumulátoru .....	160
3.6.42. Kontrola dotažení šroubových spojů .....	161
<b>3.7. Závady .....</b>	<b>163</b>
<b>3.8. Přílohy .....</b>	<b>164</b>
Schéma elektrické instalace .....	164
Schéma elektrické instalace - silniční osvětlení .....	172
Schéma elektrické instalace - RTM .....	178
Schéma elektrické instalace - kolová uzávěrka .....	184
Schéma hydrauliky - kolová uzávěrka .....	190
Schéma hydrauliky - ATC mezinápravová uzávěrka .....	192
Schéma hydrauliky - elektrohydraulické odklápění kabiny a kapoty .....	194
Schéma hydrauliky - ruční odklápění kabiny a kapoty .....	195
Tabulka náhradních dílů .....	196

	ASC 170			
	EU Stage IIIA / U.S. EPA Tier 3			
	D	HX	PD	HXPD
<b>Výbava na přání</b>				
Klimatizace Příprava na rádio s anténou a reproduktory Rádio s CD Elektrohydraulické odklápění kabiny a kapoty ROPS 2D Výstražný maják Zpětný alarm Kryt alternátoru a ventilátoru Silniční osvětlení (včetně směrových ukazatelů) Mezinápravová elektronická uzávěrka ATC Přídavné ježkové segmenty (doporučeno s ATC a traktor. pneu) Hardoxové destičky na PD trny Traktorové pneu (standardně s HX, PD verzí) Nakladačové pneumatiky 23.5x25 - tlak v pneumatikách: 225 kPa (32,6 PSI) Nabalastování pneumatik kapalinou do 0 °C Polytanové kontaktní škrabáky Předčistič vzduchu k motoru (Syclone) Panel s testovacími místy pod plošinou Petlice pro visací zámek nad víkem palivové nádrže Tiskárna ke kompaktometru ACE FORCE ADC digitální kompaktometr s dokumentační pamětí, tiskárnou a softwarem Kompaktometr ACE FORCE Tachograf Kienzle Biologicky odbouratelný hydraulický olej (Panolin) Přídavná sada dokumentace Ammann sada nářadí První servisní sada (filtry motoru a vzduchové) Hasicí přístroj Odlišné barevné řešení (schema Ammann), 1 barva Speciální barevné řešení (ostatní)				

## 2.1.4. Zakázané činnosti - bezpečnost a záruka

### Je zakázáno

- Vibrovat na místě. Při vibraci na místě nejsou mazána ložiska vibrátoru.
- V době trvání záruky plnit hydraulický okruh jiným způsobem než jednotkou hydraulickou.
- Přepínat amplitudu vibrace za jízdy - vždy je nutné nejprve zastavit, až poté je možné nastavit jinou amplitudu.
- Používat stroj při zjevné vadě na stroji.
- Používat stroj, je-li nízká hladina některé z provozních náplní.
- Svěvolně opravovat motor - mimo běžných výměn provozních kapalin a filtrů může do motoru zasahovat pouze servis Cummins, a to včetně periferních dílů motoru - alternátor, startér, termostat, elektroinstalace motoru.
- Za jízdy manipulovat s táhlem ventilu topení.
- Rychle zvyšovat a snižovat otáčky motoru, můžete poškodit motor.
- Použít nouzovou brzdu k vypnutí motoru při běžném provozu stroje.
- Provozovat stroj v prostředí s nebezpečím výbuchu (ATEX) a v podzemních prostorech.
- Používat stroj po požití alkoholických nápojů a omamných látek.
- Používat stroj, pokud by jeho provozem byl ohrožen jeho technický stav, bezpečnost (život, zdraví) osob, objektů a věcí, případně silniční provoz a jeho plynulost.
- Uvádět do chodu a používat stroj, jsou-li v jeho nebezpečném dosahu další osoby - výjimkou je zaškolování řidiče učitelem.
- Uvádět do chodu a používat stroj, je-li odmontováno nebo poškozeno některé bezpečnostní zařízení (nouzová brzda, hydraulické zámky, apod.).
- Pojíždět a hutnit v takových náklonech, ve kterých by došlo k porušení stability stroje (převrácení). Uváděná statická stabilita stroje se snižuje o dynamické účinky jízdy.
- Pojíždět a hutnit v takových sklonech svahů, ve kterých by vzniklo nebezpečí utržení zeminy se strojem, nebo ztrátě adheze a nekontrolovanému smyku.
- Ovládat stroj jiným způsobem než je uvedeno v provozním návodu.
- Pojíždět a hutnit s vibrací podle únosnosti půdy v takové vzdálenosti od kraje svahu, výkopů, aby nevzniklo nebezpečí sesutí materiálu nebo utržení krajnice se strojem.
- Pojíždět a hutnit s vibrací v takové vzdálenosti od stěn, zářezů, svahů, aby nevzniklo nebezpečí jejich sesutí a zasypaní stroje.
- Jízda s vibrací na tvrdém povrchu (zmrzlý, betonový, přehutněný) nebo na skalním podloží. Hrozí poškození stroje.
- Hutnit s vibrací v takové vzdálenosti od budov a objektů a zařízení ve které by vzniklo nebezpečí jejich poškození vlivem přenosu vibrací.
- Přemísťovat a přepravovat osoby na stroji.
- Pracovat se strojem, není-li stanoviště řidiče řádně uchyteno.
- Pracovat se strojem jestliže je odklopena kapota.
- Pracovat se strojem, v jehož nebezpečném dosahu jsou jiné stroje nebo dopravní prostředky s výjimkou těch, které pracují ve vzájemné součinnosti se strojem.
- Pracovat se strojem v místě, na které není ze stanoviště řidiče vidět a kde by mohlo nastat ohrožení osob, majetku, pokud není bezpečnost práce zajištěna jiným způsobem např. Zprostředkovaně signalizací náležitě poučenou osobou.
- Pracovat se strojem v ochranném pásmu elektrického vedení a trafostanic.
- Přejíždět elektrické kabely, nejsou-li vhodně chráněny proti mechanickému poškození.
- Pracovat se strojem za snížené viditelnosti a v noci, není-li pracovní prostor stroje a pracoviště dostatečně osvětleno.
- Opustit sedadlo řidiče stroje, je-li stroj v chodu.
- Opustit nezajištěný stroj - vzdálit se od stroje, aniž by bylo zabráněno jeho zneužití.
- Vyřazovat z činnosti bezpečnostní, ochranné a pojistné systémy a měnit jejich parametry.
- Používat stroj, z kterého uniká olej, palivo, chladicí kapalina a další náplně.
- Spouštět motor jiným způsobem než je uvedeno v provozním návodu.
- Umisťovat na stanovišti řidiče kromě osobních potřeb další věci (nástroje, nářadí).
- Odkládat na stroj materiál a další předměty.
- Odstraňovat za chodu stroje nečistoty.
- Provádět údržbu, čištění a opravy, není-li stroj zabezpečen proti samovolnému pohybu a náhodnému spuštění a není-li vyloučen styk pracovníka s pohyblivými částmi stroje.
- Dotýkat se pohyblivých částí stroje tělem nebo předměty a nářadím držnými v rukou.
- Kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm při kontrole a čerpání pohonných hmot, výměně, doplňování olejů, mazání stroje a při kontrole akumulátoru a doplňování akumulátoru.
- Vozit na stroji (v motorovém prostoru, kabině) hadry, nasáklé hořlavými látkami a hořlavé kapaliny ve volných nádobách.
- Nechat běžet motor v uzavřených nevětraných prostorech. Výfukové plyny jsou životu nebezpečné.
- Pojíždět s otevřenými dveřmi.
- Provádět jakékoliv úpravy na stroji bez souhlasu výrobce.
- Pojíždět bez připoutání bezpečnostním pásem.
- Přemísťovat vodiče.
- Používat jiné než originální náhradní díly.
- Zasahovat jakýmkoliv způsobem do elektrických a elektronických jednotek.

### ! UPOZORNĚNÍ !

**Porušení těchto ustanovení může mít vliv na posuzování případné reklamace a na další trvání záruky stroje.**

## 2.3. Konzervace a skladování stroje

### 2.3.1. Krátkodobá konzervace a skladování po dobu 1 ÷ 2 měsíců

Pečlivě omyjte a očistěte celý stroj. Před odstavením stroje pro konzervaci a skladování ohřejte za chodu motor na provozní teplotu. Stroj odstavte na pevné, rovné ploše v bezpečném místě, kde nehrozí poškození stroje živelným nebezpečím (záplavy, sesuvy půdy, vznik požáru apod.).

#### Dále:

- opravte místa poškozeného nátěru,
- promažte veškerá mazací místa, lanovody, klouby ovladačů atd.,
- ověřte, zda jsou vypuštěny vodní náplně,
- ověřte, zda chladicí kapalina má požadované mrazuvzdorné vlastnosti,
- ověřte stav nabití akumulátorů, případně tyto dejte dobít,
- chromované plochy pístnic potřete konzervačním tukem,
- doporučujeme chránit stroj proti korozi nástřikem konzervačního přípravku (aplikovaný stříkáním), a to zvláště v místech nebezpečí vzniku koroze.

Takto ošetřený stroj není nutné před následným nasazením do provozu nijak speciálně připravovat.

### 2.3.2. Konzervace a skladování po dobu delší než 2 měsíce

Pro odstavení stroje platí tytéž zásady, jako u krátkodobé konzervace.

Navíc doporučujeme:

- akumulátory demontujte, zkontrolujte jejich stav a uložte v chladné suché místnosti (akumulátory pravidelně dobíjejte),
- podložte rám běhounu tak, aby tlumící soustava měla minimální průhyb,
- pryžové prvky chraňte nátěrem spec. konzervačním přípravkem,
- pneumatiky nahustěte na předepsaný tlak a chraňte je před účinky slunečního záření,
- chromované plochy pístnic potřete konzervačním tukem,
- stroj konzervujte nástřikem speciálním přípravkem a to zvláště v místech možného vzniku koroze,
- sání a výfuk motoru zaslepte dvojitou PE folií, kterou pečlivě upevněte lepící páskou,
- světlomety, vnější zpětná zrcátka a další prvky vnější elektroinstalace chraňte nástřikem speciálním přípravkem a zabalením do PE folie,
- konzervujte motor dle návodu výrobce - viditelně označte, že motor je konzervován.



**Po 6ti měsících doporučujeme stav konzervace prohlédnout a případně ji obnovit.**

**V případě skladování stroje v polních podmínkách zkontrolujte, zda stanoviště není vystaveno nebezpečí zaplavování v důsledku povodní nebo zda se v této oblasti nevyskytuje nebezpečí jiného druhu!**

**V průběhu skladování nikdy nestartujte motor!**



**Před obnovením provozu stroje omyjte konzervační prostředky vysokotlakým proudem horké vody s příměsí běžných odmašťovadel při dodržení návodu k použití a ekologických zásad.**

**Dekonzervaci a omytí stroje proveďte na místech se záchytnými jímkami pro zachycení oplachové vody a dekonzervačních prostředků.**

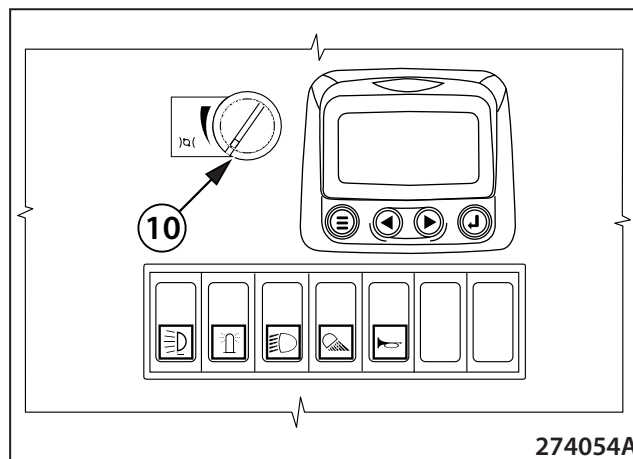


**Volič otáček motoru (10)**

Slouží k nastavení otáček spalovacího motoru od max. k min.

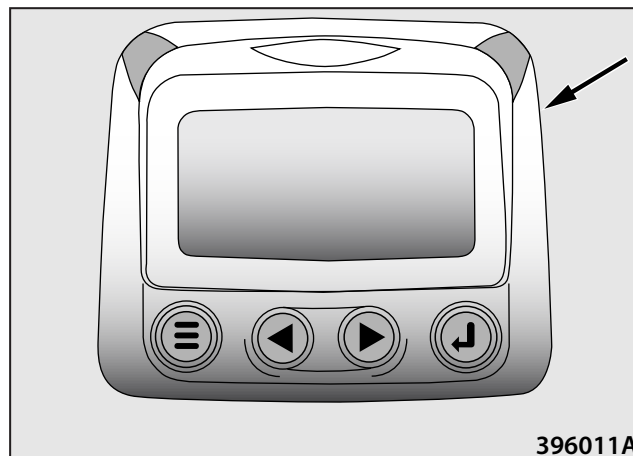


**Je zakázáno rychle zvyšovat a snižovat otáčky motoru, můžete poškodit motor.**



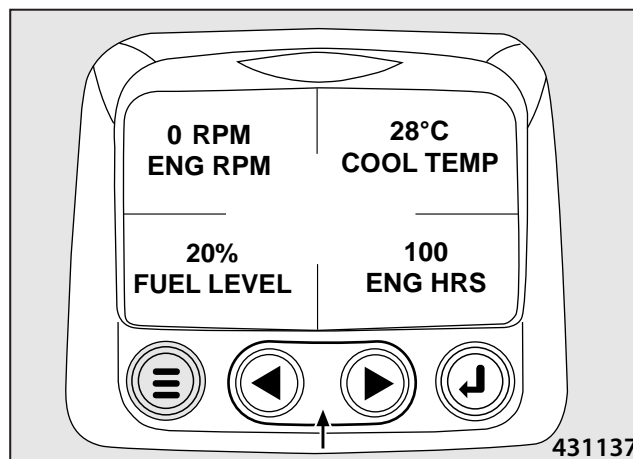
**Power View Display (11)**

Multifunkční přístroj k zobrazování parametrů funkce motoru a stavu paliva.



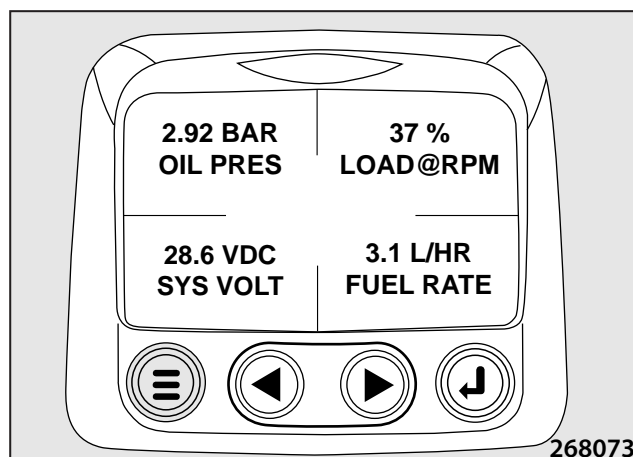
## ZÁKLADY NAVIGACE

Po spuštění se zobrazí čtyřparametrový display (Otáčky motoru, Teplota chladicí kapaliny, Hladina paliva, Počet motohodin). Stisknutím šipky vlevo nebo vpravo se zobrazí čtyři doplňkové parametry.



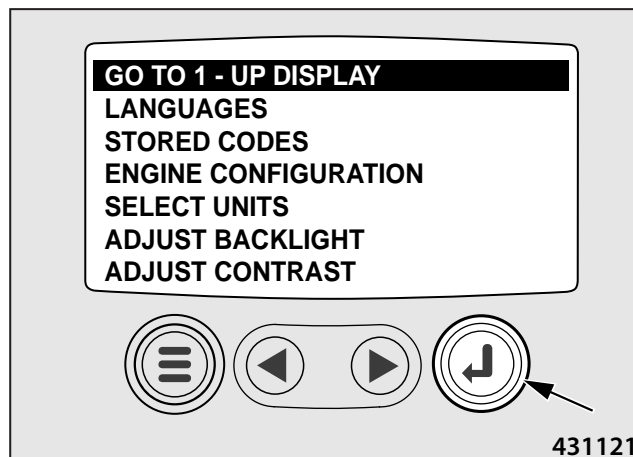
(Tlak oleje motoru, zatížení motoru, napětí el. soustavy, okamžitá spotřeba paliva)

Stiskněte tlačítko MENU pro zobrazení hlavní nabídky.



### GOTO 1-UP DISPLAY - jednoparametrové zobrazení

V hlavním menu se posuňte pomocí kurzoru (1) na položku a tlačítkem ENTER (2) vstupte do podmenu.

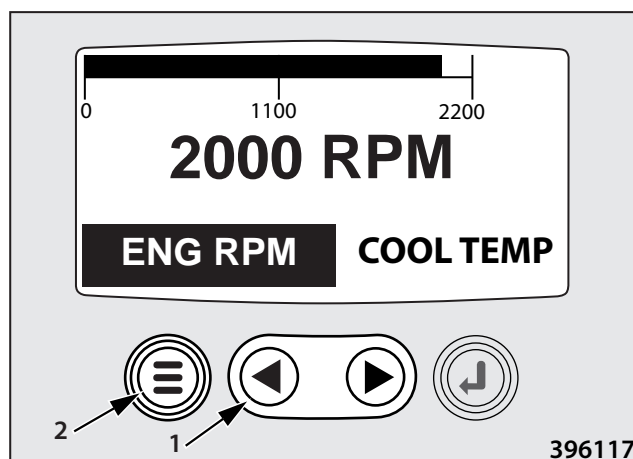


Kurzorem (1) se postupně zobrazuje 8 nastavených parametrů (Otáčky motoru, Teplota chladicí kapaliny, Tlak oleje motoru, Zatížení motoru v % při okamžitých otáčkách, Napětí el. soustavy, Počet motohodin, Okamžitá spotřeba, Hladina paliva).

Stiskněte tlačítko MENU (2) pro návrat do hlavního menu.

### Poznámka:

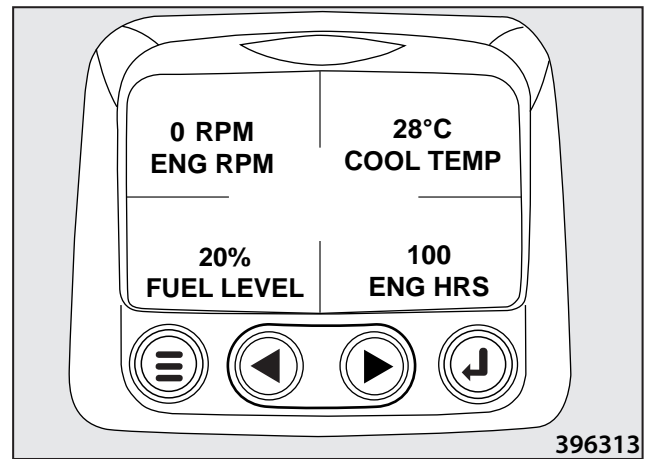
Je-li motor v klidu, je indikováno napětí baterie. Je-li motor v chodu, je indikováno napětí v elektrickém systému válce.



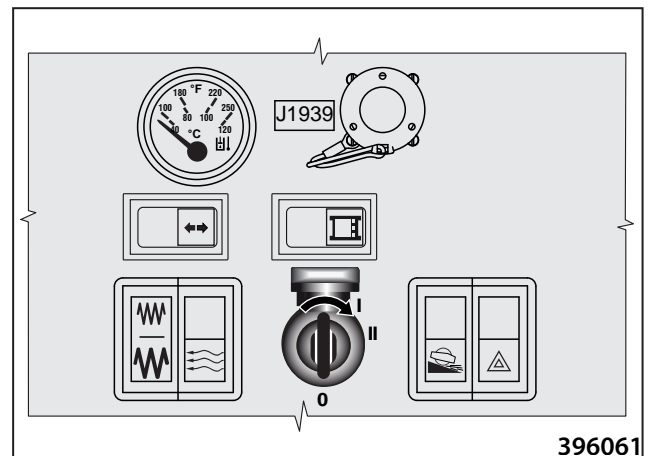
- Na display se zobrazí logo a následně 4 kvadranty s nastave-  
nými parametry.

### Poznámka

Zobrazení display je nastaveno výrobcem je možné jej změnit na jedno parametrové zobrazení viz kap. 2.6.1.



- Po zhasnutí kontrolky žhavení nastartujte motor přepnutím do polohy "II" a (držte klíček v poloze "II" jen do nastartování motoru).



**Nestartujte déle než 30 sec. Startování opakujte až po 2 minutách.**

**Startování opakujte max. 3x, potom hledejte závadu v palivovém systému. Absence dýmu ve výfuku signalizuje závadu v dodávce paliva do motoru.**

**Po nastartování kontrolujte funkci dobíjení - kontrolka musí zhasnout.**

**Nezvyšujte prudce otáčky, motor nechte běžet 3 až 5 minut ve volnoběžných otáčkách, aby se stabilizoval tlak v motoru a promazala ložiska. Nenechávejte běžet motor ve volnoběžných otáčkách déle jak 10 minut, může dojít k poškození motoru.**

**Startování je blokováno:**

**Není-li válec zabrzděn.**

**Není-li ovladač (2) v parkovací brzdě.**

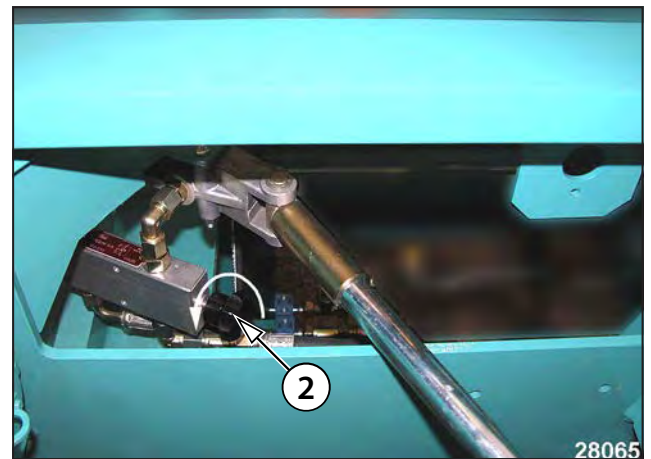
**Je-li stlačeno STOP tlačítko.**

**Nesedí-li řidič na sedadle.**

- Kabinu a kapotu spusťte povolením ventilu (2).



**Kabinu po sklopení přišroubujte.**

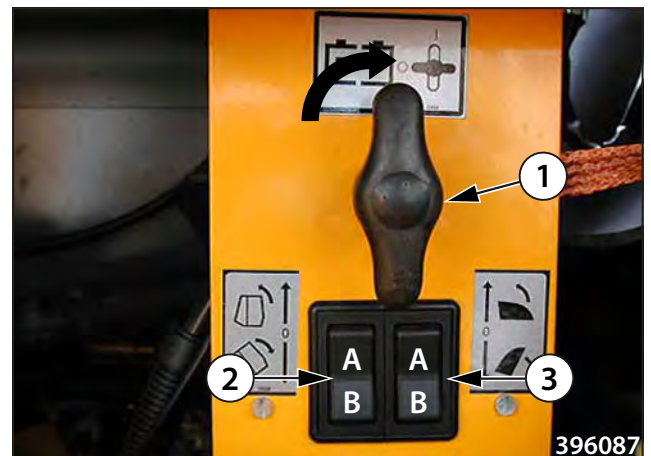


### Elektro-hydraulické ovládání (zvl. výbava)

- Připojte elektrickou instalaci otočením odpojovače baterie (1). Stlačte tlačítko (2) do polohy „A“ pro odklápění kabiny nebo tlačítko (3) odklápění kapoty. Pro spuštění stlačte tlačítko do polohy „B“.

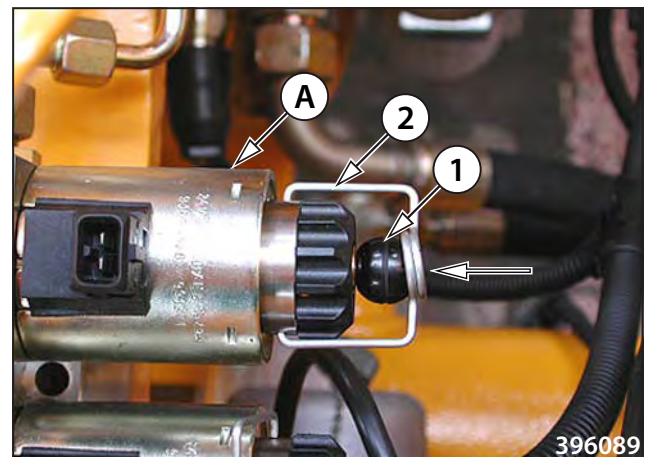
### Poznámka

Při poruše agregátu, nebo při vybití akumulátoru odklopte - spusťte kabinu nebo kapotu čerpáním na ručním hydrogenerátoru při nastavení rozvaděčů viz dále. Rozvaděče jsou umístěny pod kabinou v rámu na levé straně.

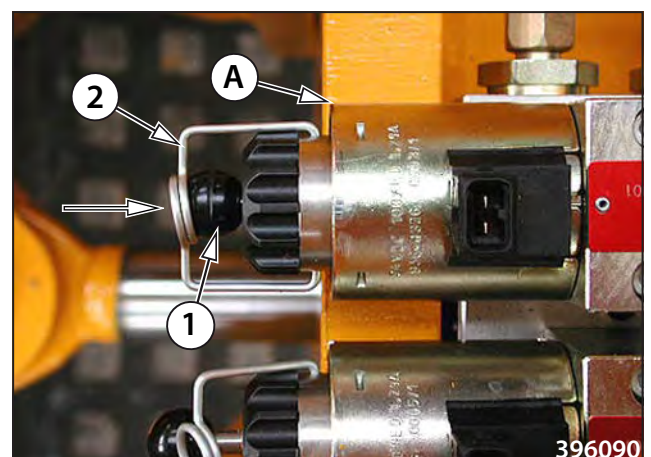


### Kabina

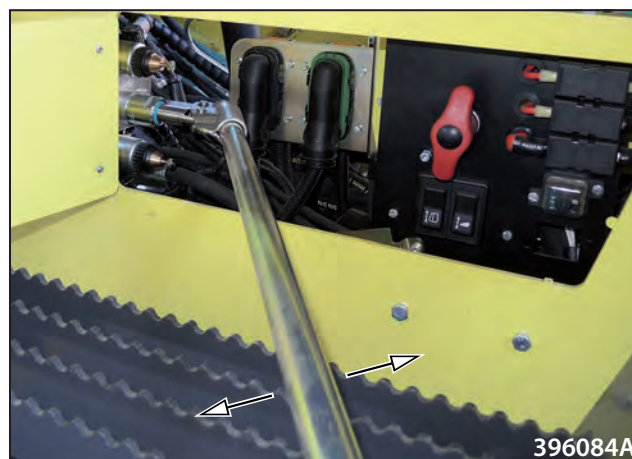
- Pro ruční odklopení zasuňte šoupátko (1) na rozvaděči A, zajistěte pojistkou (2). Před spuštěním odjistěte pojistku.



- Pro spuštění zasuňte šoupátko (1) na druhé straně rozvaděče A, zajistěte jej pojistkou (2).



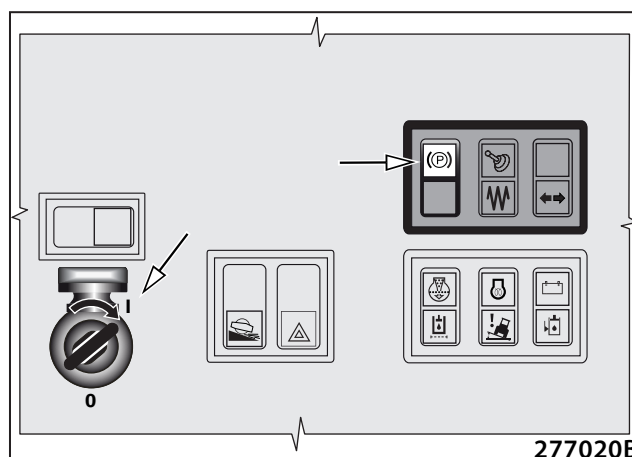
- Zapněte odpojovač akumulátoru.
- Přepněte klíček do polohy „I“.
- Čerpejte pákou v ručním hydrogenerátoru.
- Sledujte, až zhasne kontrolka brzdy při zapnutí klíčku. Válec je odbrzděn a je možné vlečení stroje.
- Pokud není funkční elektrická instalace, čerpejte pákou v ručním hydrogenerátoru minimálně 30 plnými zdvihy (jeden zdvih = pohyb pákou vlevo a vpravo).



**Vlivem průsaků může dojít během vlečení k poklesu tlaku v brzdách.**

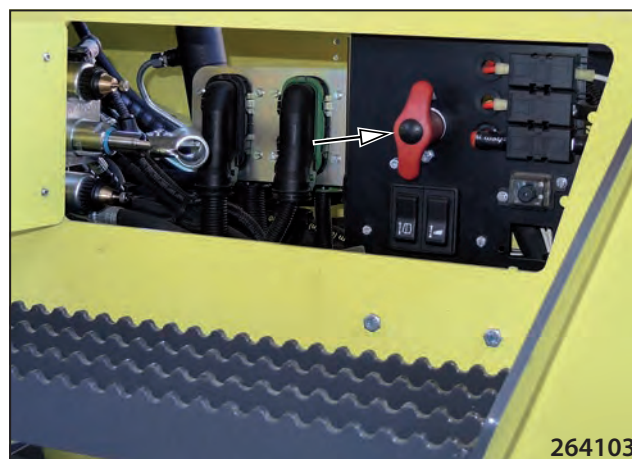
**Kontrolujte, zda nedochází k přibrzdování nebo smýkání běhounu nebo pneumatik taženého stroje. V takovém případě přerušete vlečení a znovu čerpejte pákou v ručním hydrogenerátoru.**

**Po ukončení vlečení založte kola a běhoun klíny a uveďte stroj do původního stavu.**

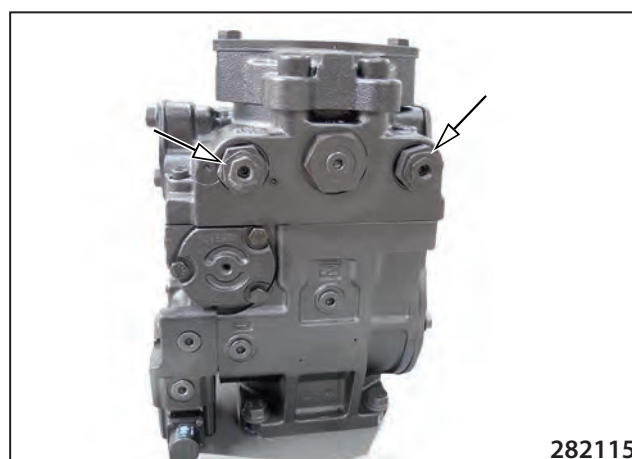


#### Uvedení do původního stavu:

- Odpojte baterii odpojovačem.



- Zašroubujte zpět víceúčelové ventily na hydrogenerátoru pojezdu.



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

## 3.1. Bezpečnost a jiná opatření při údržbě stroje

### 3.1.1. Bezpečnost při údržbě stroje

#### Mazání, údržbu a seřizování provádějte:

- odborně školeným personálem
- dle bezpečnostních příkazů uvedených v Návodu k obsluze.
- v termínech uvedených v tabulce mazání po odpracovaných hodinách
- na stroji umístěném na rovné pevné ploše, zajištěném proti samovolnému pohybu (klíny) a to vždy s vypnutým motorem, vyjmutém klíčku ze zapalování a při odpojené elektroinstalaci
- po připevnění štítku **Oprava stroje** na volant (štítek je dodán s příslušenstvím stroje)
- na vychladlých částích stroje
- po očištění stroje, mazacích míst a míst údržby
- vhodným nepoškozeným náradím
- výměnou nových originálních dílů dle katalogu náhradních dílů
- v případě snížené viditelnosti a v noci při dostatečném osvětlení celého stroje
- tak, aby demontované kryty a bezpečnostní prvky po ukončení prací byly opět namontovány
- opětovným dotažením šroubových spojů - utahovacím momentem a kontrolou na těsnost spojů
- po ohřátí provozních náplní - pozor na popálení - používejte doporučených náplní.

### 3.1.2. Požární opatření při výměnách provozních náplní

- Z hlediska nebezpečí požáru jsou použité hořlavé kapaliny na stroji rozděleny do tříd nebezpečnosti:
  - II třída nebezpečnosti - nafta
  - IV. třída nebezpečnosti - minerální oleje, mazací tuky
- Místo výměny olejů musí být umístěno tak, aby nezasahovalo do prostor s nebezpečím výbuchu, požáru.
- Musí být označeno tabulkami a značkami se zákazem kouření a používání otevřeného ohně.
- Manipulační plocha musí být dimenzována tak, aby zachytila množství hořlavé kapaliny rovnající se obsahu největší nádoby, přepravního obalu.
- Musí být vybaveno přenosnými hasícími přístroji.
- Pro manipulaci olejů, nafty používejte nádoby, jako jsou kovové sudy, kanystry a plechové konve.
- Přepravní nádoby musí být při skladování řádně uzavřeny.
- Nádoby musí být s jedním otvorem, uloženy vždy otvorem nahoru a zajištěny proti vytékání a odkapávání jejich obsahu.
- Nádoby musí být označeny nesmazatelným nápisem s údajem obsahu a třídy hořlavosti.



**Po provedeném seřízení nebo údržbě překontrolujte funkci všech bezpečnostních zařízení!**

Údržba dle potřeby	
3.6.36.	Čištění odlučovače vody na filtru paliva
3.6.37.	Čištění chladičů
3.6.38.	Čištění stroje
3.6.39.	Seřízení škrabáků
3.6.40.	Chladicí směs běhounu
3.6.41.	Nabíjení akumulátoru
3.6.42.	Kontrola dotažení šroubových spojů
<b>* Poprvé po 100 hodinách</b>	
<b>** Poprvé po 500 hodinách</b>	

---



---

**Každých 250 hodin provozu (3 měsíce)**

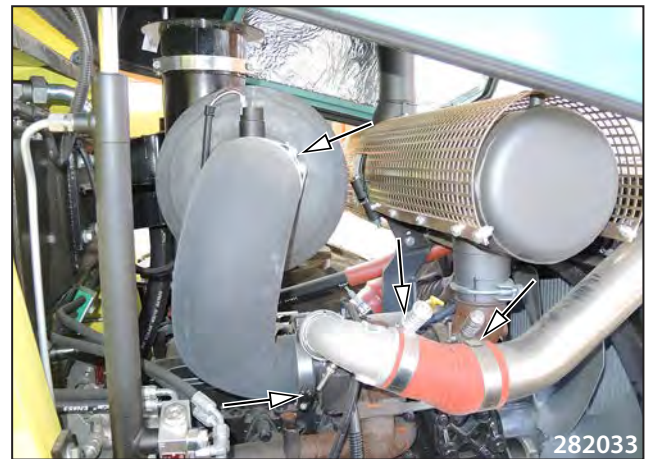

---



---

**3.6.9. Kontrola sacího potrubí motoru**

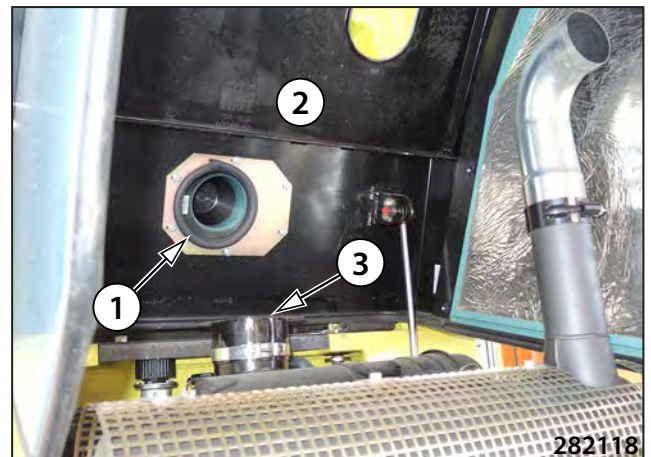
- Proveďte kontrolu těsnosti sacího potrubí motoru.
- Kontrolujte, zda není poškozená pryžová hadice sání od filtru a zda nechybí upínací spony.



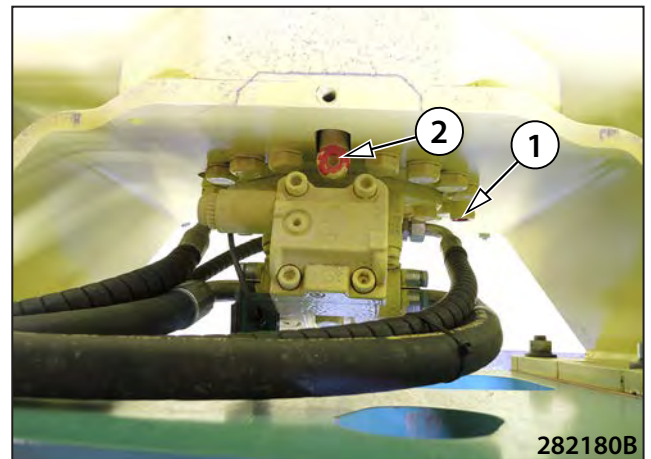
- Překontrolujte těsnost spoje mezi kapotou (2) a filtrem vzduchu (3).
- Poškozené těsnění (1) nahradte novým.



**Nepracujte se strojem, jestliže je poškozeno těsnění mezi kapotou a filtrem vzduchu nebo je spoj netěsný.**



- V případě potřeby doplňte olej nalévací zátkou (2).
- Zátky očistěte a namontujte zpět.
- Překontrolujte těsnost převodovek.



### **! UPOZORNĚNÍ !**

Zátky jsou umístěny na statické části převodovky - při jízdě se neotáčí.

### **! UPOZORNĚNÍ !**

Kontrolu oleje provádějte po vychladnutí oleje.



Dolévejte stejný druh oleje.



Zabraňte úniku oleje do země.

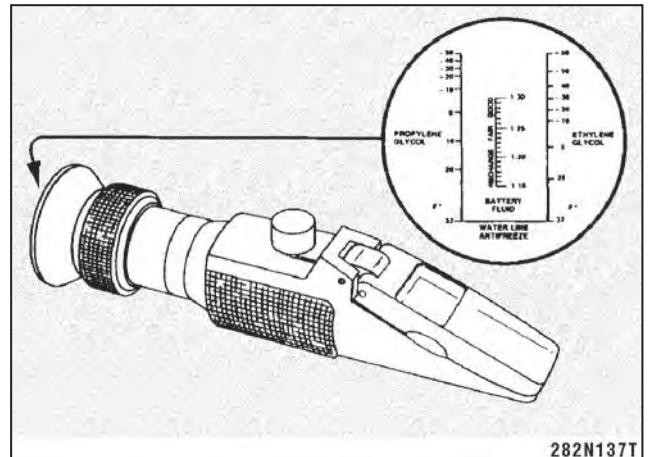
### 3.6.22. Kontrola chladicí kapaliny motoru

- Provedte kontrolu koncentrace nemrznoucího prostředku v chladicí kapalině refraktometrem.



**Kontrolu proveďte vždy před zimním obdobím. Není-li naměřena koncentrace pro teplotu  $-36\text{ °C}$  ( $-34\text{ °F}$ ) upravte ji dolitím nemrznoucího prostředku do chladicí kapaliny nebo chladicí kapalinu vyměňte.**

- Doplňte nemrznoucím prostředkem dle kap. 3.2.3.



### 3.6.23. Kontrola elektrické instalace

- Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny vodiče, konektory, ochranné hadice a jejich připevnění, zejména pokud jsou v blízkosti horkých povrchů a pohybujících se částí stroje včetně motoru. Poškozené části vyměňte. Použijte pouze originální náhradní díly.

### 3.6.32. Výměna hydraulického oleje a filtru

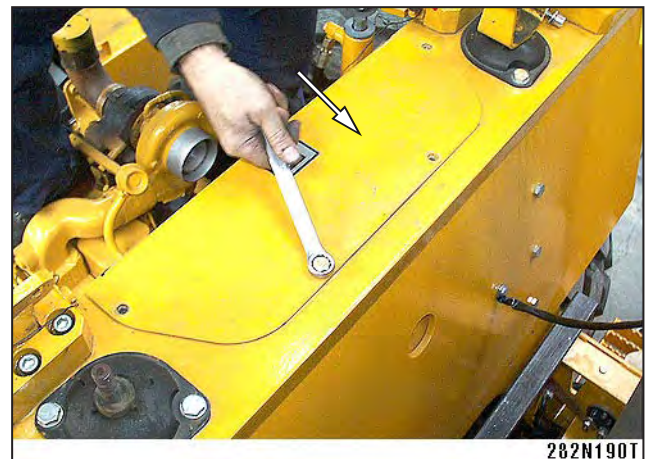


Výměnu oleje provádějte před sezónou, nebo po delší odstávce stroje. Současně vyčistěte sací koš viz kap. 3.6.33.

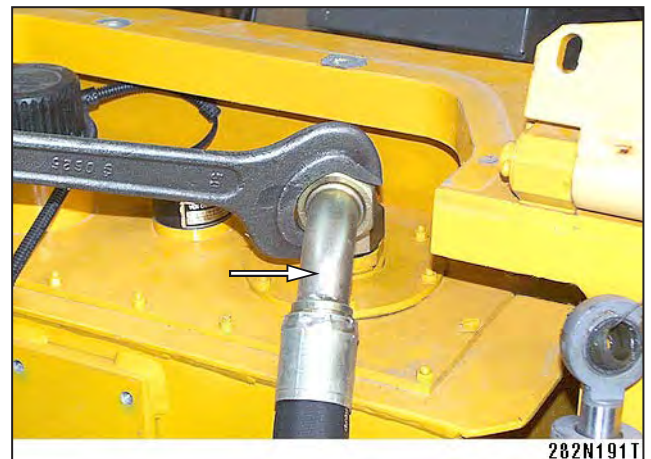
- Na výpustný ventil nasadte hadici. Olej nechte vytéci do připravené nádoby - celkové množství vytékajícího oleje je asi 73l (19,3 gal US).



- Demontujte kryt.



- Demontujte sací hadici.



- Demontujte víko. Ze sací trubky demontujte sací koš. Sací koš vyměňte.

**Koš sací**

Objednáací číslo: 4-5451050018

- Prohlédněte vnitřní prostor nádrže. Pokud jsou na dně nečistoty, proveďte důkladné vyčištění a propláchněte ho novým olejem. Víko montujte zpět. Použijte novou těsnicí pásku.

**Páska těsnicí**

Objednáací číslo: 4-690219



### 3.6.38. Čištění stroje

- Po skončení práce očistěte stroj od hlavních nečistot.
- Celkové vyčištění provádějte pravidelně minimálně jednou za týden. Při práci na soudržných zeminách, cementových a vápenných stabilizacích musí být provedeno celkové vyčištění denně.



**Před tlakovým čištěním vodou nebo parou zaslepte veškeré otvory, do kterých by mohl vniknout čisticí prostředek (např. sací otvor motoru). Po očištění stroje tyto záslepky odstraňte.**

**Nevystavujte elektrické části nebo izolační materiál přímému proudu vody nebo páry. Vždy tyto materiály zakryjte (vnitřní prostor alternátoru apod.).**

**Odpojte odpojovač akumulátorů.**

**Práce provádějte při zastaveném motoru.**

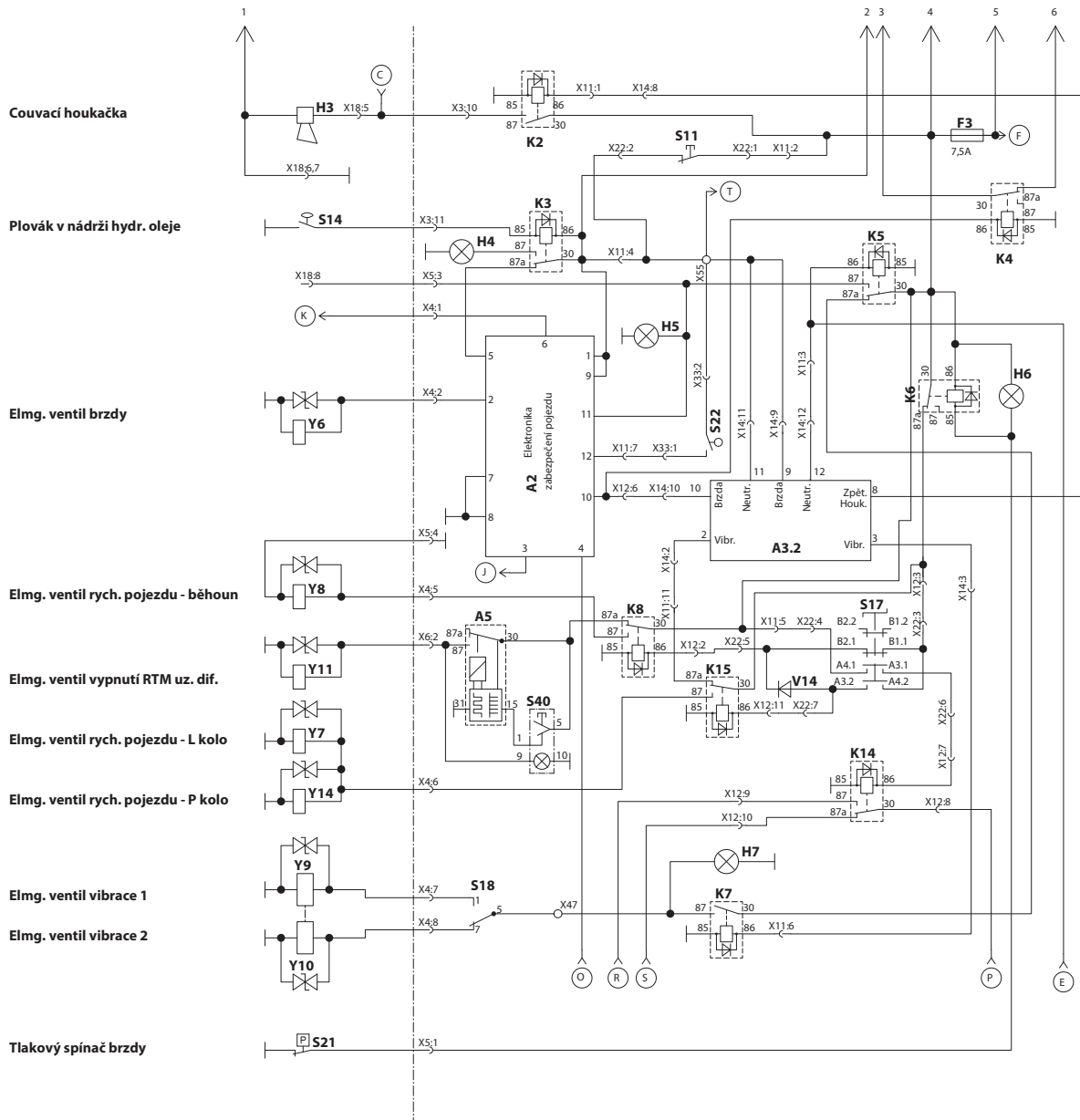
**Nepoužívejte agresivní a lehce vznětlivé čisticí prostředky (např. benzín a nebo lehce zápalné hmoty).**

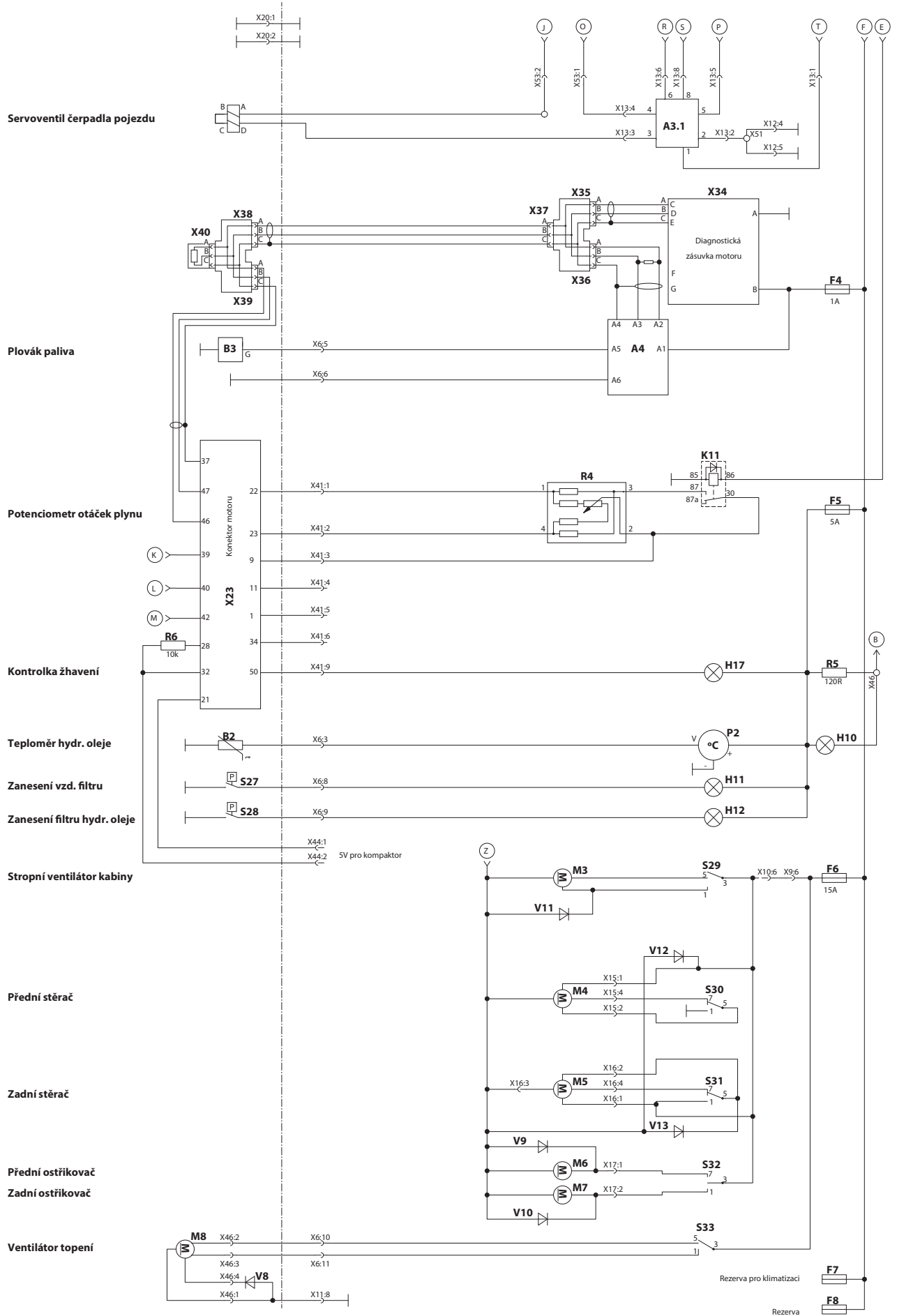


**Při čištění postupujte dle ekologických norem a předpisů!**

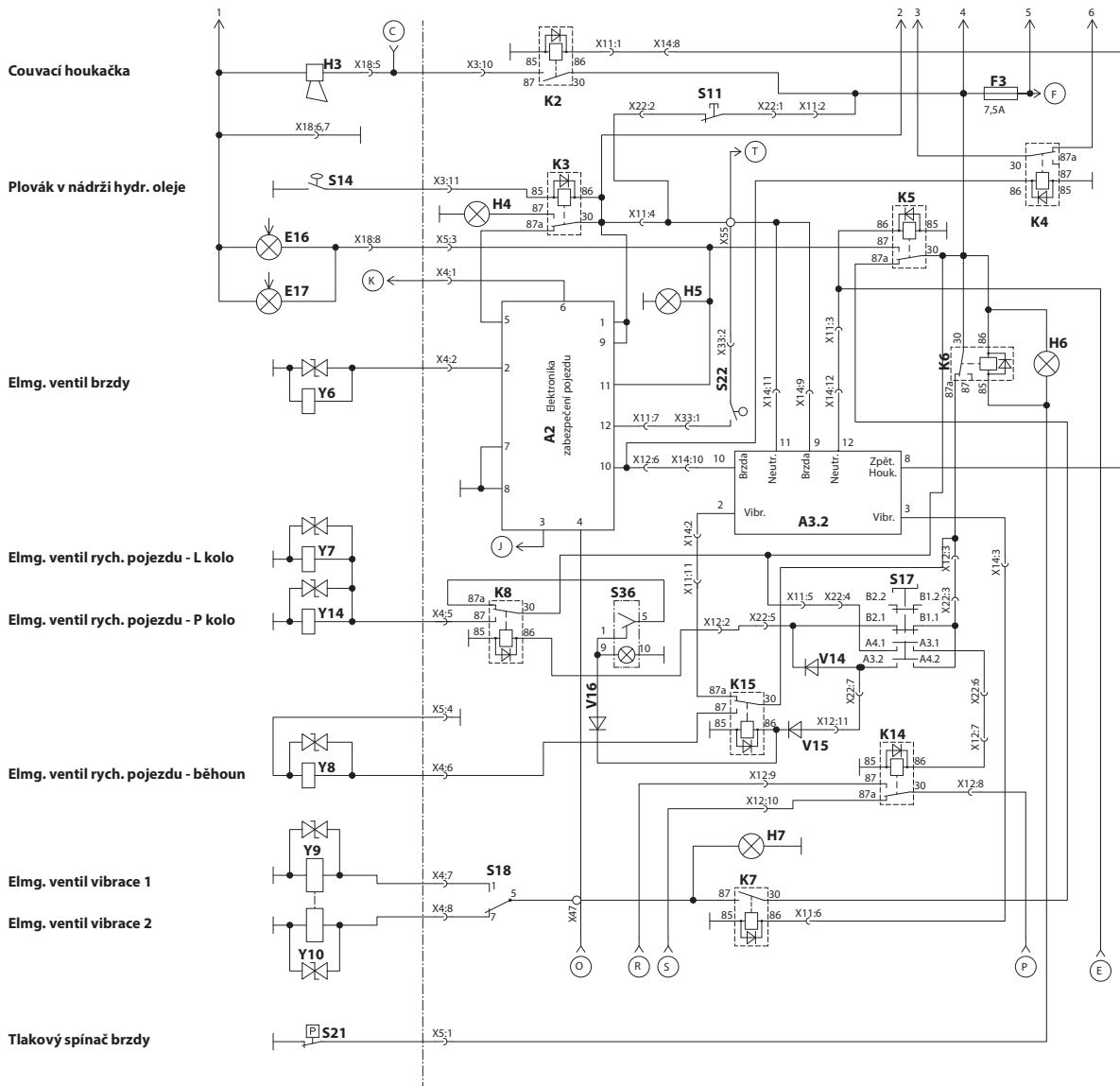
**Čištění stroje provádějte na pracovišti vybaveném zachytným systémem čisticích prostředků, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních zdrojů!**

**Nepoužívejte zakázané čisticí prostředky!**





40309A\_3cs



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL