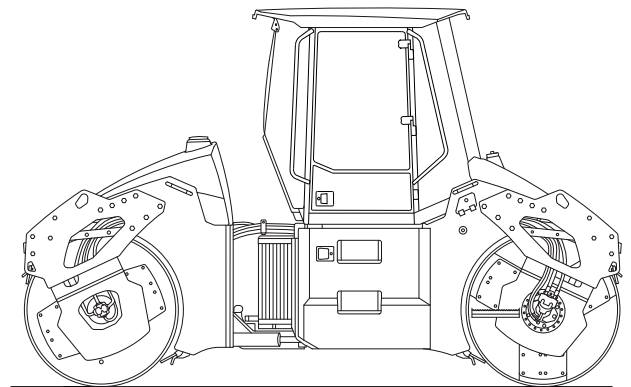


Návod k obsluze

ARX 90
Deutz



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

2. PROVOZNÍ NÁVOD	19
2.1. Hlavní bezpečnostní opatření	21
2.1.1. Bezpečnostní opatření při provozu stroje.....	21
2.1.1.1. Před zahájením hutnických prací	21
2.1.1.2. Práce v nebezpečném prostoru.....	21
2.1.1.3. Zajištění bezpečnostních opatření provozovatelem	22
2.1.1.4. Kabina s integrovaným ROPS	22
2.1.2. Požadavky na kvalifikaci řidiče.....	23
2.1.3. Povinnosti řidiče.....	23
2.1.4. Zakázané činnosti - bezpečnost a záruka	25
2.1.5. Bezpečnostní nápisy a značky použité na stroji	26
2.1.6. Ruční signály.....	31
2.2. Ekologické a hygienické zásady	34
2.2.1. Hygienické zásady	34
2.2.2. Ekologické zásady	34
2.3. Konzervace a skladování	35
2.3.1. Krátkodobá konzervace a skladování po dobu 1 ÷ 2 měsíců	35
2.3.2. Konzervace a skladování stroje po dobu delší než 2 měsíce	35
2.3.3. Odkonzervování a prohlídka dodaného stroje	36
2.4. Likvidace stroje po ukončení jeho životnosti	37
2.5. Popis stroje	38
2.6. Ovladače a kontrolní přístroje	40
2.6.1. Ovládání displeje	58
2.7. Ovládání a používání stroje	68
2.7.1. Spouštění motoru.....	69
2.7.2. Pojezd a reverzace.....	73
2.7.3. Zastavení stroje a motoru	79
2.7.4. Nouzové zastavení stroje	79
2.7.5. Parkování stroje	81
2.7.6. Kropení	81
2.7.7. Ořezávač Ammann (zvláštní výbava).....	83
2.7.8. Infrateploměr (zvláštní výbava)	84
2.8. Přeprava stroje	85
2.8.1. Nakládání stroje	86
2.8.1.1. Nakládání stroje pomocí nájezdové rampy.....	86
2.8.1.2. Nakládání stroje pomocí jeřábu	87
2.9. Zvláštní podmínky používání stroje	88
2.9.1. Vlečení stroje	88
2.9.2. Provoz stroje v době záběhu	93
2.9.3. Práce stroje za nízkých teplot	93
2.9.4. Práce stroje za vyšších teplot a vlhkosti.....	93
2.9.5. Práce stroje ve vyšších nadmořských výškách	93
2.9.6. Práce stroje v prašném prostředí.....	93
2.9.7. Jízda s vibrací na zhutněných a tvrdých materiálech	93

Brzdy		ARX 90 T3	ARX 90 HF T3
Provozní	-	hydrostatická	hydrostatická
Parkovací	-	mechanická lamelová	mechanická lamelová
Nouzová	-	mechanická lamelová	mechanická lamelová
Vibrace			
Frekvence I	Hz (VPM)	42 (2520)	46 (2760)
Frekvence II	Hz (VPM)	54 (3240)	67 (4020)
Amplituda I	mm (in)	0,7 (0,028)	0,62 (0,024)
Amplituda II	mm (in)	0,34 (0,013)	0,23 (0,009)
Odstředivá síla I	kN	84	97
Odstředivá síla II	kN	68	70
Druh pohonu	-	hydrostatický	hydrostatický
Kropení			
Druh kropení	-	tlakové	tlakové
Počet čerpadel	-	2	2
Počet filtrací	-	3	3
Provozní náplně			
Palivo	l (gal US)	220 (58,1)	220 (58,1)
Voda na kropení běhounů	l (gal US)	840 (221,9)	840 (221,9)
Motor (olejová náplň)	l (gal US)	9 (2,4)	9 (2,4)
Chladicí soustava	l (gal US)	23 (6,1)	23 (6,1)
Hydraulický systém	l (gal US)	60 (15,9)	60 (15,9)
Vibrační běhoun přední	l (gal US)	7,5 (2)	7,5 (2)
Vibrační běhoun zadní	l (gal US)	7,5 (2)	7,5 (2)
Chladicí kapalina běhounu	l (gal US)	2x60 (2x15,85)	2x60 (2x15,85)
Reduktor pohonu běhounu	l (gal US)	2x2 (2x0,53)	2x2 (2x0,53)
Elektrická instalace			
Napětí	V	24	24
Kapacita baterie	Ah	2x55	2x55
Emise hluku a vibrace			
Deklarovaná hladina akustického tlaku A na místě obsluhy (kabina)	dB	82	82
Garantovaná hladina akustického výkonu A	dB	107	-
Nejvyšší vážená efektivní hodnota zrychlení vibrací přenášených na celé tělo (kabina)	m/s ² (ft/s ²)	<0,5 (<1,6)	<0,5 (<1,6)
Celková hodnota zrychlení vibrací přenášených na ruce (kabina)	m/s ² (ft/s ²)	<2,5 (<8,2)	<2,5 (<8,2)

2.1.4. Zakázané činnosti - bezpečnost a záruka

Je zakázáno

- Provozovat stroj bez uzamčených dveří motorového prostoru.
- V době trvání záruky plnit hydraulický okruh jiným způsobem než jednotkou hydraulickou.
- Používat stroj při zjevné vadě na stroji.
- Používat stroj, je-li nízká hladina některé z provozních náplní.
- Svévolně opravovat motor - mimo běžných výměn provozních kapalin a filtrů může do motoru zasahovat pouze servis Deutz, a to včetně periferních dílů motoru - alternátor, startér, termostat, elektroinstalace motoru.
- Pracovat dlouhodobě v režimu vibroúderu!
- Rychle zvyšovat a snižovat otáčky motoru, můžete poškodit motor.
- Použít havarijní brzdu k vypnutí motoru při běžném provozu stroje.
- Provozovat stroj ve výbušném prostředí a v podzemí.
- Používat stroj po požití alkoholických nápojů a omamných látek.
- Používat stroj pokud by jeho provozem byl ohrožen jeho technický stav, bezpečnost (život, zdraví) osob, objektů a věcí, případně silniční provoz a jeho plynulost.
- Uvádět do chodu a používat stroj, jsou-li v jeho nebezpečném dosahu další osoby - výjimkou je zaškolování řidiče učitelem.
- Uvádět do chodu a používat stroj, je-li odmontováno nebo poškozeno některé bezpečnostní zařízení (havarijní brzda, hydraulické zámky, apod.).
- Pojíždět a hutnit v takových náklonech, ve kterých by došlo k porušení stability stroje (převrácení). Uváděná statická stabilita stroje se snižuje o dynamické účinky jízdy.
- Pojíždět a hutnit v takových sklonech svahů, ve kterých by vzniklo nebezpečí utržení zeminy se strojem, nebo ztráta adheze a nekontrolovanému smyku.
- Ovládat stroj jiným způsobem než je uvedeno v provozním návodu.
- Pojíždět a hutnit s vibrací podle únosnosti půdy v takové vzdálenosti od kraje svahu, výkopů, aby nevzniklo nebezpečí sesutí materiálu nebo utržení krajnice se strojem.
- Pojíždět a hutnit s vibrací v takové vzdálenosti od stěn, zářezů, svahů, aby nevzniklo nebezpečí jejich sesutí a zasypaní stroje.
- Hutnit s vibrací v takové vzdálenosti od budov a objektů a zařízení ve které by vzniklo nebezpečí jejich poškození vlivem přenosu vibrací.
- Přemísťovat a přepravovat osoby na stroji.
- Pracovat se strojem není-li stanoviště řidiče řádně uchyceno k rámu stroje.
- Pracovat se strojem, v jehož nebezpečném dosahu jsou jiné stroje nebo dopravní prostředky s výjimkou těch, které pracují ve vzájemné součinnosti se strojem.
- Pracovat se strojem v místě, na které není ze stanoviště řidiče vidět a kde by mohlo nastat ohrožení osob, majetku, pokud není bezpečnost práce zajištěna jiným způsobem např. Zprostředkovaně signalizací náležitě poučenou osobou.
- Pracovat se strojem v ochranném pásmu elektrického vedení a trafostanic.
- Přejíždět elektrické kabely, nejsou-li vhodně chráněny proti mechanickému poškození.
- Pracovat se strojem za snížené viditelnosti a v noci, není-li pracovní prostor stroje a pracoviště dostatečně osvětleno.
- Opustit místo řidiče stroje, je-li stroj v chodu.
- Nastupovat a vystupovat za jízdy, seskakovat ze stroje.
- Sedět při jízdě na zábradlí nebo vnějších částech stroje.
- Opustit nezajištěný stroj - vzdálit se od stroje, aniž by bylo zabráněno jeho zneužití.
- Vyřazovat z činnosti bezpečnostní, ochranné a pojistné systémy a měnit jejich parametry.
- Používat stroj, z kterého uniká olej, palivo, chladicí kapalina a další náplně.
- Spouštět motor jiným způsobem než je uvedeno v provozním návodu.
- Umisťovat na stanovišti řidiče kromě osobních potřeb další věci (nástroje, nářadí).
- Odkládat na stroj materiál a další předměty.
- Odstraňovat za chodu stroje nečistoty.
- Provádět údržbu, čištění a opravy, není-li stroj zabezpečen proti samovolnému pohybu a náhodnému spuštění a není-li vyloučen styk pracovníka s pohyblivými částmi stroje.
- Dotýkat se pohyblivých částí stroje tělem nebo předměty a nářadím drženými v ruce.
- Kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm při kontrole a čerpání pohonných hmot, výměně, doplňování olejů, mazání stroje a při kontrole akumulátoru a doplňování akumulátoru.
- Vozit na stroji (v motorovém prostoru, kabině) hadry, nasáklé hořlavými látkami a hořlavé kapaliny ve volných nádobách.
- Nechat běžet motor v uzavřených prostorech. Výfukové plyny jsou životu nebezpečné.
- Pojíždět s otevřenými dveřmi.
- Provádět jakékoliv úpravy na stroji bez souhlasu výrobce.
- Pojíždět bez připoutání bezpečnostním pásem.
- Přemísťovat elektrické vodiče.
- Používat jiných než originálních náhradních dílů.
- Zasahovat jakýmkoliv způsobem do elektrických a elektronických jednotek.
- Používat tlakové mytí v blízkosti řídicí jednotky stroje.



Porušení těchto ustanovení může mít vliv na posuzování případné reklamace a na další trvání záruky stroje.

2.3. Konzervace a skladování

2.3.1. Krátkodobá konzervace a skladování po dobu 1 ÷ 2 měsíců

Pečlivě omyjte a očistěte celý stroj. Před odstavením stroje pro konzervaci a skladování ohřejte za chodu motor na provozní teplotu. Stroj odstavte na pevné, rovné ploše v bezpečném místě, kde nehrozí poškození stroje živelným nebezpečím (záplavy, sesuvy půdy, vznik požáru apod.).

Dále:

- opravte místa poškozeného nátěru
- promažte veškerá mazací místa, lanovody, klouby ovladačů atd.
- ověřte, zda jsou vypuštěny vodní náplně
- ověřte, zda chladicí kapalina má požadované mrazuvzdorné vlastnosti
- ověřte stav nabití akumulátorů, případně tyto dejte dobít
- chromované plochy pístnic potřete konzervačním tukem
- doporučujeme chránit stroj proti korozi nástřikem konzervačního přípravku (aplikovaný stříkáním), a to zvláště v místech nebezpečí vzniku koroze.

Takto ošetřený stroj není nutné před následným nasazením do provozu nijak speciálně připravovat.

2.3.2. Konzervace a skladování stroje po dobu delší než 2 měsíce

Pro odstavení stroje platí tytéž zásady, jako u krátkodobé konzervace.

Navíc doporučujeme:

- akumulátory demontujte, zkontrolujte jejich stav a uložte v chladné suché místnosti (akumulátory pravidelně dobíjejte)
- podložte rám běhounu tak, aby tlumící soustava měla minimální průhyb
- pryžové prvky chraňte nátěrem spec. konzervačním přípravkem
- chromované plochy pístnic potřete konzervačním tukem
- stroj konzervujte nástřikem speciálním přípravkem a to zvláště v místech možného vzniku koroze
- sání a výfuk motoru zaslepte dvojitou PE folií, kterou pečlivě upevněte lepicí páskou
- světlomety, vnější zpětná zrcátka a další prvky vnější elektroinstalace chraňte nástřikem speciálním přípravkem a zabalením do PE folie
- konzervujte motor dle návodu výrobce - viditelně označte, že motor je konzervován.



Po 6ti měsících doporučujeme stav konzervace prohlédnout a případně ji obnovit.

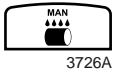
V průběhu skladování nikdy neshodíte motor!

V případě skladování stroje v polních podmínkách zkontrolujte, zda stanoviště není vystaveno nebezpečí zaplavení v důsledku povodní nebo zda se v této oblasti nevyskytuje nebezpečí jiného druhu (možnost sesuvu půdy apod.)!



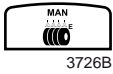
Před obnovením provozu stroje omyjte konzervační prostředky vysokotlakým proudem horké vody s příměsí běžných odmašťovačů při dodržení návodu k použití a ekologických zásad.

Dekonzervaci a omytí stroje proveďte na místech se záchytnými jímkami pro zachycení oplachové vody a dekonzervačních prostředků.



Tlačítko kropení (10)

Přidržením tlačítka je aktivována funkce příkrápění běhounů.
Funkce je zobrazena na displeji (2).



Tlačítko kropení emulzí (11)
(pouze kolová verze)

Přidržením tlačítka je aktivována funkce příkrápění běhounů.
Funkce je zobrazena na displeji (2).

Neobsazeno (12-15)



Přepínač volby ořezávače (16)

Slouží k zapnutí ořezávače (dohutňovače).

Vlevo - levý ořezávač/dohutňovač

Střed - vypnuto

Vpravo - pravý ořezávač/dohutňovač

Pro skrápění ořezávače (dohutňovače) musí být současně zapnutý přepínač čerpadel kropení (9)

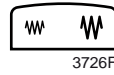


Přepínač vibrace běhounu (17)

Vlevo - vibrace předního běhounu

Střed - vibrace obou běhounů

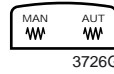
Vpravo - vibrace zadního běhounu



Přepínač amplitudy vibrace (18)

Vlevo - zapnuta amplituda II

Vpravo - zapnuta amplituda I



Přepínač volby režimu vibrace MAN / AUT (19)

Slouží k zapnutí vibrace v režimu MAN nebo AUT

MAN - ruční režim vibrace, vibraci lze zapnout i na stojícím stroji.

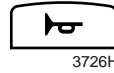
AUT - automatický režim vypínání a zapínání vibrace.



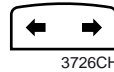
Tlačítko havarijní brzdy (20)

Stlačením tlačítka je aktivována havarijní brzda stroje a je signalizována rozsvícením kontrolky brzd a dobíjení na displeji (2)

Stroj se zastaví a zhasne motor!



Tlačítko výstražné houkačky (21)



Přepínač směrových světel (22)

Hasicí přístroj (Zvláštní výbava)

Místo pro montáž hasicího přístroje.

! Upozornění!

Výrobce doporučuje vybavit stroj hasicím přístrojem.



Nádobka ostřikovače oken

Plňte běžně dostupnými prostředky.



Před zimním obdobím naplňte nemrznoucí směsí nebo vypusťte!



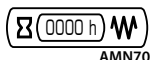
Táhlo na odjištění okna



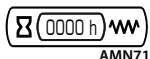


Tlačítko testu brzd

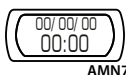
Slouží ke kontrole správné funkce brzd stroje (obsluha je po nastartování vyzvána ke kontrole brzd každých 24 hodin).



Ukazatel odpracovaných hodin - amplituda II



Ukazatel odpracovaných hodin - amplituda I



Ukazatel data a hodin



Nastavení:

Přidržené tlačítko OK po dobu 5 s.

Nastavte datum a čas pomocí šipek.



Ukazatel frekvence vibrace



Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Ukazatel teploty hydraulického oleje

Zobrazuje aktuální teplotu hydraulického oleje.



Zastavte stroj a kontrolujte množství oleje, nebo hledejte závadu!



Tlak mazání motoru

Zobrazuje tlak mazání motoru v kPa.



Ukazatel napětí akumulátoru



Ukazatel aktuální spotřeby paliva



Ukazatel otáček motoru



Ukazatel zatížení motoru

Zobrazuje aktuální zatížení motoru v %.



Počítadlo odpracovaných motohodin

Zobrazuje celkovou dobu, po kterou byl stroj v provozu.



Přepnutí obrazovky

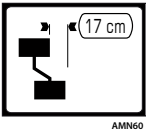
Stisk tlačítka slouží k náhledu na následující obrazovku na dobu 15 sekund.

Přidržením tlačítka po dobu 5 sekund se následující obrazovka nastaví jako výchozí.



Podsvícení displeje

Tlačítky lze upravit intenzitu podsvícení displeje.



Funkce KRAB

Funkce slouží k odsazení jednoho z běhounů při práci u obrubníků.

Přesazení běhounů

Stisknutím tlačítka (4) se přední běhoun odsadí vpravo.

Stisknutím tlačítka (5) se přední běhoun odsadí vlevo.

Nastavení běhounů je zobrazeno na displeji (2).

Maximální vzájemné přesazení běhounů na obě strany je 17 cm (6,7 in).

Nulování přesazení běhounů

Stisknutím tlačítek (4) a (5) dojde ke zrušení přesazení běhounů (nastavení běhounů do jedné stopy).



Dbejte zvýšené opatrnosti při pojezdu stroje v režimu KRAB v blízkosti stavebních objektů, tak aby nedošlo k jejich poškození nárazem!

V případě nutnosti sklopte vnější zrcátka!

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

2.8. Přeprava stroje

- Mezi pracovišti může stroj přejíždět po vlastní ose.



Při přesunu dodržujte bezpečnostní opatření stanovená pro pracoviště.

- Po pozemní komunikaci se stroj přepravuje na dopravním prostředku.

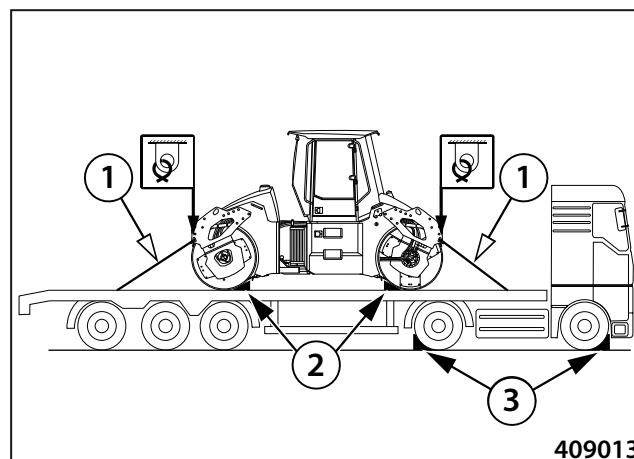


Při přepravě stroje na dopravním prostředku dodržujte platné ustanovení pro daná teritoria.



Dopravní prostředek pro přepravu stroje musí být při nakládce a vykládce zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu zakládacími klíny 3.

Stroj musí být na přepravním prostředku řádně ukotven a mechanicky zajištěn proti podélnému i bočnímu posunu a proti převržení 1. Běhouny musí být založeny klíny 2.



3. PŘÍRUČKA ÚDRŽBY

ARX 90 (Deutz Tier 3)

Po 1000 hodinách provozu (1 roce)	
3.6.26.	Kontrola chladicího okruhu motoru
3.6.27.	Kontrola akumulátoru
3.6.28.	Kontrola řemenu motoru
3.6.29.	Výměna oleje v převodovkách *
3.6.30.	Výměna oleje ve vibrátorech
3.6.31.	Kontrola tlumící soustavy
3.6.32.	Čištění vodní nádrže
3.6.33.	Čištění chladiče vzduchu
3.6.34.	Kontrola motoru
3.6.35.	Diagnostika motoru a stroje
3.6.36.	Kontrola řemenu (klimatizace)
3.6.37.	Kontrola upevnění kompresoru (klimatizace)
Po 2000 hodinách provozu (2 rocích)	
3.6.38.	Výměna chladicí kapaliny motoru
3.6.39.	Výměna hydraulického oleje a filtrů
Údržba dle potřeby	
3.6.40.	Odvzdušnění palivového systému
3.6.41.	Čištění chladičů
3.6.42.	Čištění filtru ventilace kabiny
3.6.43.	Vypuštění vody z okruhu kropení před zimním obdobím
3.6.44.	Seřízení škrabáků
3.6.45.	Čištění stroje
3.6.46.	Kontrola dotažení šroubových spojů
* Poprvé po 200 motohodinách.	

Funkce tlačítka havarijní brzdy:

- Rozjedte stroj nízkou rychlostí.
- Stlačte tlačítko havarijní brzdy (20).
- Stroj se zastaví, aktivuje se parkovací brzda a zhasne motor.
- Rozsvítí se kontrolka brzdy na displeji (2).
- Nastavte ovladač pojezdu (3) do polohy brzdy (P). Přepněte klíček ve spínací skříňce do polohy „0“.
- Nyní lze opět nastartovat motor.



Oznamte start motoru zvukovým signálem!

Překontrolujte před startem motoru, zda spouštěním motoru není někdo ohrožen!

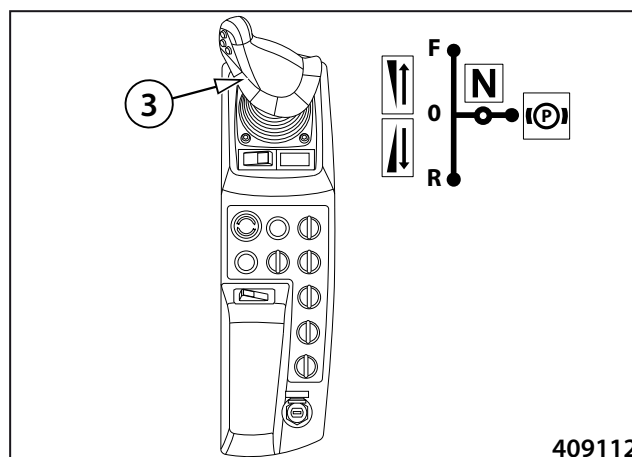
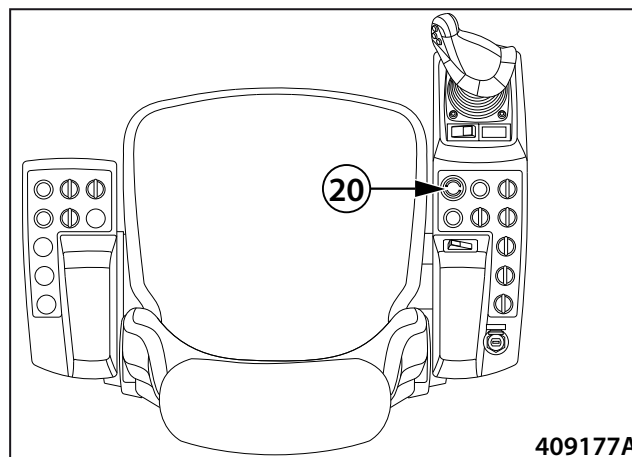
Oznamte zvukovým signálem před rozjezdem stroje a vyčkejte dostatečně dlouho, aby přítomné osoby mohly prostor v okolí stroje (prostor pod strojem) včas opustit!

Přesvědčte se, zda je prostor před a za strojem volný a zda se v něm nenachází žádné osoby!



Při provozu průběžně kontrolujte přístroje a kontrolky.

Závady ihned odstraňte!

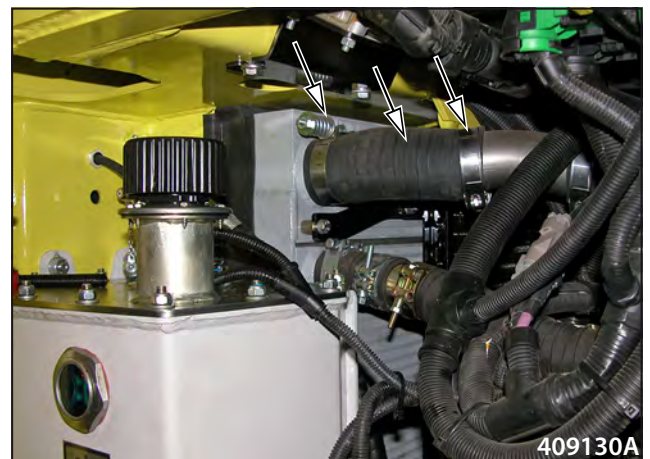
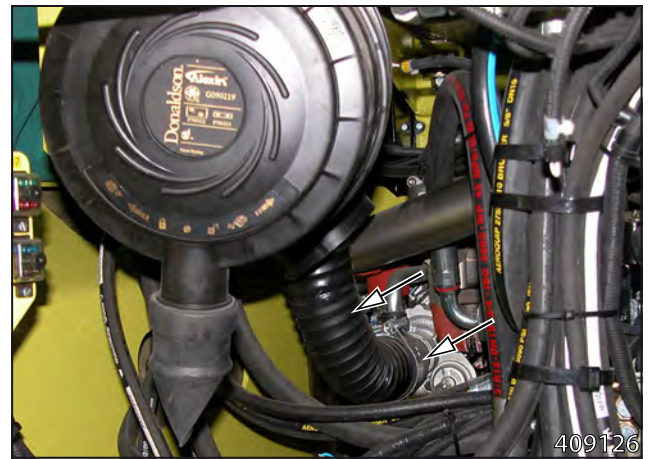


3.6.17. Kontrola sacího potrubí motoru

- Proveďte kontrolu potrubí a spon.



Nepracujte se strojem, pokud jsou poškozeny spony nebo potrubí!





Při práci s akumulátorem použijte gumové rukavice a prostředky pro ochranu zraku.

Chraňte pokožku před potřísněním elektrolytem vhodným oděvem.

Při zasažení oka elektrolytem okamžitě promývejte zasažené oko po několik minut proudem vody. Potom vyhledejte lékařské ošetření.

Při požití elektrolytu vypijte max. množství mléka, vody, případně roztok pálené magnézie ve vodě.

Při zasažení pokožky elektrolytem, svlékněte oděv a obuv, omyjte zasažená místa co nejdříve mýdlovou vodou nebo roztokem sody a vody. Potom vyhledejte lékařské ošetření.

Při práci nejezte, nepijte, nekuřte!

Po ukončení práce si pečlivě umyjte ruce a obličej vodou a mýdlem!

Neprověřujte přítomnost napětí ve vodiči dotykem o kostru stroje.



Akumulátor neotáčejte může dojít k vytékání elektrolytu.

Při rozlití elektrolytu zasažené místo opláchněte vodou a neutralizujte vápnem.

Nefunkční starý akumulátor předejte k likvidaci.



Akumulátor udržujte suchý a čistý.

Nedostatečně nabitý akumulátor dobijte.

Dobíjení akumulátoru provádějte mimo stroj.

Neodpojujte akumulátor za běhu motoru.

Při práci s akumulátorem se řiďte vždy návodem výrobce akumulátoru!

Odpojte akumulátor při opravě, nebo při manipulaci s vodiči a elektrickými zařízeními v okruhu elektroinstalace, aby nedošlo ke zkratu.

Při odpojování akumulátoru nejdříve odpojte kabel (-) pólu. Při připojování připojte nejdříve (+) pól.

Přímým vodivým spojením obou pólů akumulátoru vznikne zkrat a hrozí exploze akumulátoru.

Po 2000 hodinách provozu (2 rocích)

3.6.38. Výměna chladicí kapaliny motoru

Vypouštění okruhu chlazení:



Před vypuštěním chladicí kapaliny z okruhu chlazení nechte motor běžet po dobu 5 minut aby teplota kapaliny dosáhla 50 °C (122 °F).

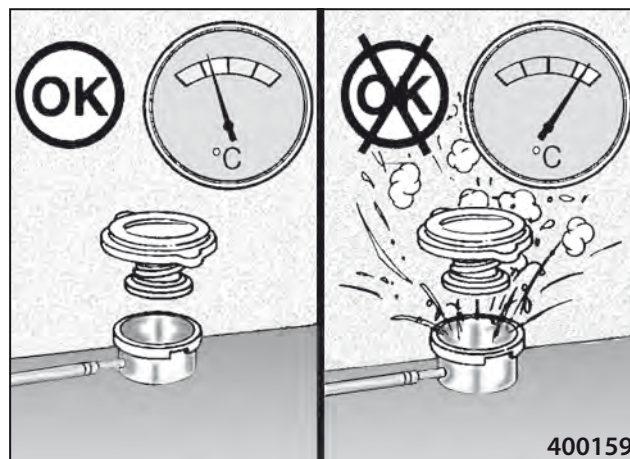
Neotvírejte přetlakovou zátku dříve než klesne teplota chladicí kapaliny pod 50 °C (122 °F). Při otevření přetlakové zátky hrozí vystříknutí kapaliny a možnost opaření.

Zastavte motor.

- Otevřete chladicí systém demontováním přetlakové zátky na vyrovnávací nádrže.

- Demontujte výpustnou zátku okruhu chlazení. Kapalinu nechte vytékat do připravených nádob. Vypouštěné množství je cca 23 l (6,1 gal US).

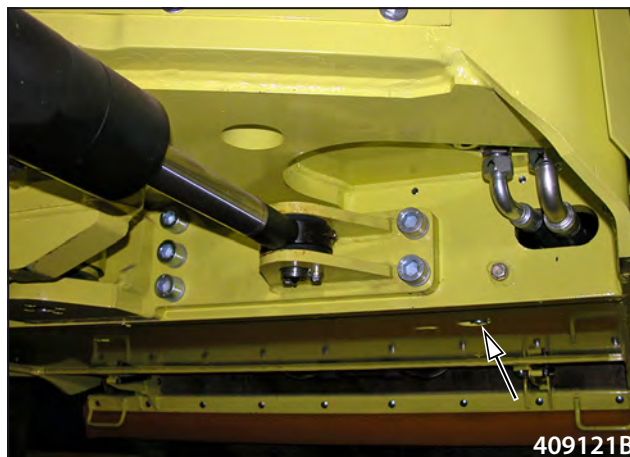
- Překontrolujte, zda nejsou v chladicím systému motoru poškozené hadice a nechybí hadicové spony. Překontrolujte stav chladiče, zda není poškozen, nesákne a zda lamely chladiče nejsou zaneseny nečistotami. Očistěte a opravte chladič, je-li to třeba.



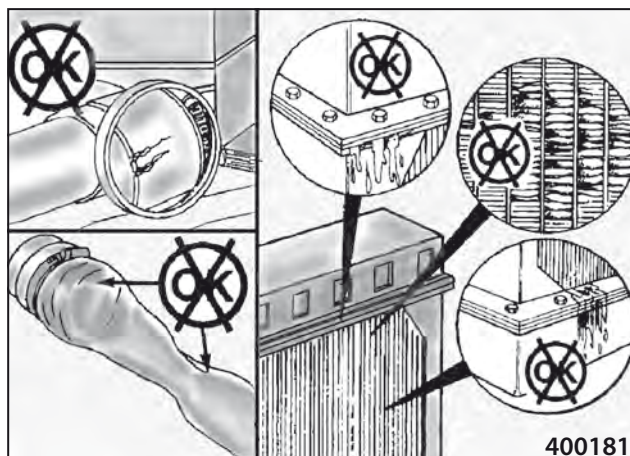
400159



409105A



409121B



400181

3.6.45. Čištění stroje

- Po skončení práce očistěte stroj od hlavních nečistot.
- Celkové vyčištění provádějte pravidelně minimálně jednou za týden. Při práci na soudržných zeminách, cementových a vápenných stabilizacích musí být provedeno celkové vyčištění denně.



Odpojte odpojovač.

Práce provádějte při zastaveném motoru.

Nepoužívejte agresivní a lehce vznětlivé čisticí prostředky (např. benzín a nebo lehce zápalné hmoty).



Před tlakovým čištěním vodou nebo parou zasklepte veškeré otvory, do kterých by mohl vniknout čisticí prostředek (např. sací otvor motoru). Po očištění stroje tyto zásepky odstraňte.

Nevystavujte elektrické části nebo izolační materiál přímému proudu vody nebo páry. Vždy tyto materiály zakryjte (vnitřní prostor alternátoru apod.).



Čištění stroje provádějte na pracovišti vybaveném záchytným systémem čistících prostředků, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních zdrojů!

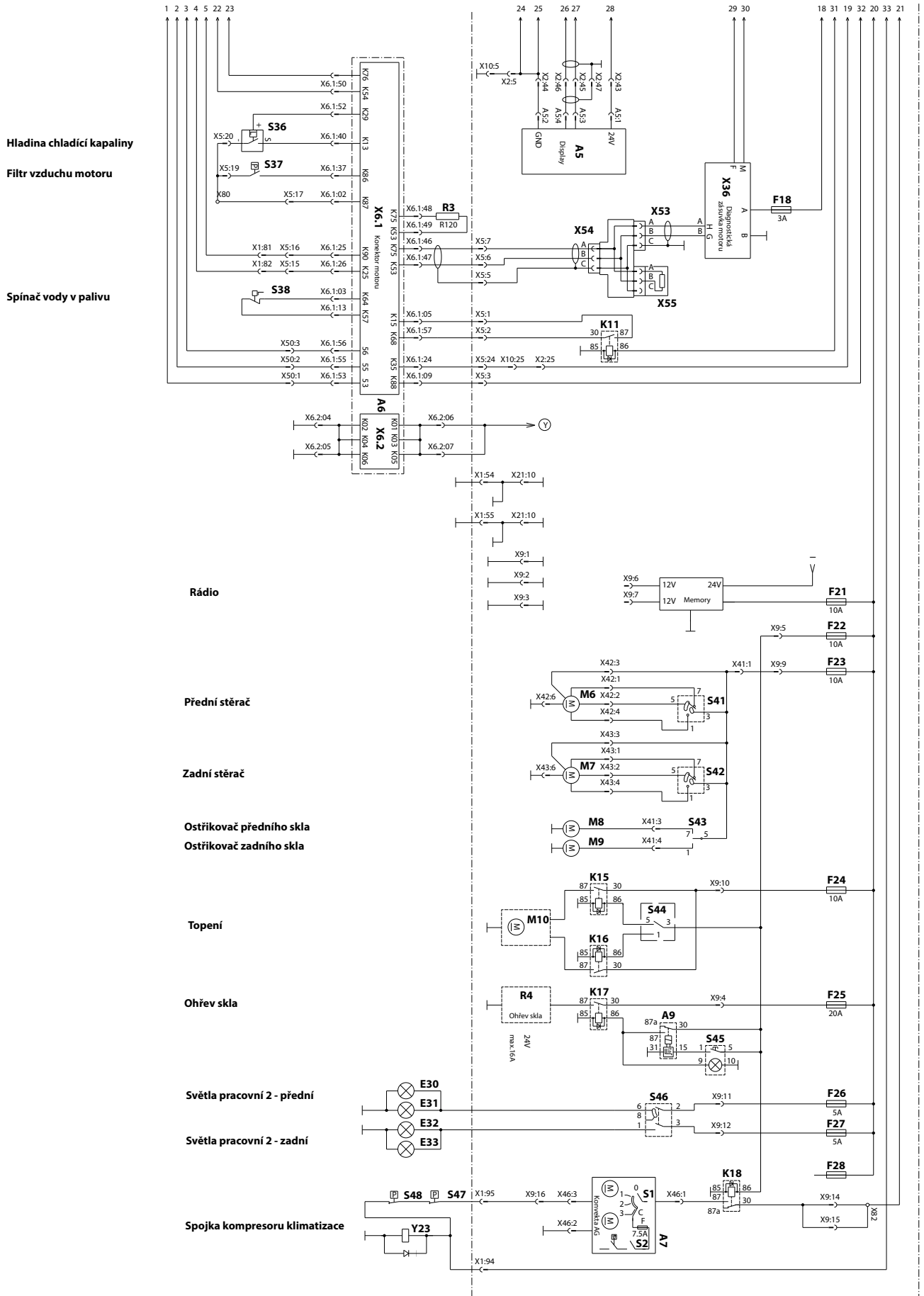
Nepoužívejte zakázané čisticí prostředky!

3.6.46. Kontrola dotažení šroubových spojů

- Pravidelně kontrolujte, zda nedošlo k povolení šroubových spojů.
- K utahování používejte momentových klíčů.

Závit	UTAHOVACÍ MOMENT			
	Pro šrouby 8,8 (8G)		Pro šrouby 10,9 (10K)	
	Nm	lb ft	Nm	lb ft
M6	10	7,4	14	10,3
M8	24	25,0	34	25,0
M8x1	19	14,0	27	19,9
M10	48	35,4	67	49,4
M10x1,25	38	28,0	54	39,8
M12	83	61,2	117	86,2
M12x1,25	66	48,7	94	69,3
M14	132	97,3	185	136,4
M14x1,5	106	78,2	148	109,1
M16	200	147,5	285	210,2
M16x1,5	160	118,0	228	168,1
M18	275	202,8	390	287,6
M18x1,5	220	162,2	312	230,1
M20	390	287,6	550	405,6
M20x1,5	312	230,1	440	324,5
M22	530	390,9	745	549,4
M22x1,5	425	313,4	590	435,1
M24	675	497,8	950	700,6
M24x2	540	398,2	760	560,5
M27	995	733,8	1400	1032,5
M27x2	795	586,3	1120	826,0
M30	1350	995,7	1900	1401,3
M30x2	1080	796,5	1520	1121,0

Hodnoty uvedené v tabulce jsou utahovací momenty při suchém závitě (při koeficientu tření = 0,14). Pro mazaný závit tyto hodnoty neplatí.



107778_3cs

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL