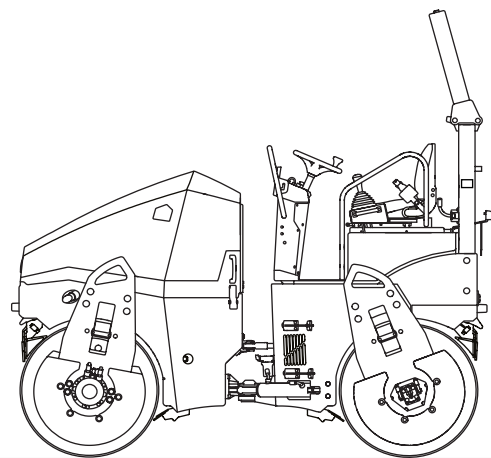


ARX 36-2

ARX 40-2

ARX 45-2

TANDEMOVÝ VÁLEC
KUBOTA D1803-CR-TE5B
EU Stage V / U.S. EPA Tier 4f



NÁVOD K OBSLUZE

Edice 04/2022 CZ

ARX 36-2 KU St V / T4f Product Identification Number 3032650 -

ARX 40-2 KU St V / T4f Product Identification Number 3032488 -

ARX 45-2 KU St V / T4f Product Identification Number 3030743 -

AMMANN

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

ZNAČENÍ BEZPEČNOSTNÍCH SDĚLENÍ



Sdělení upozorňuje na vážné nebezpečí ohrožení či poranění osob.



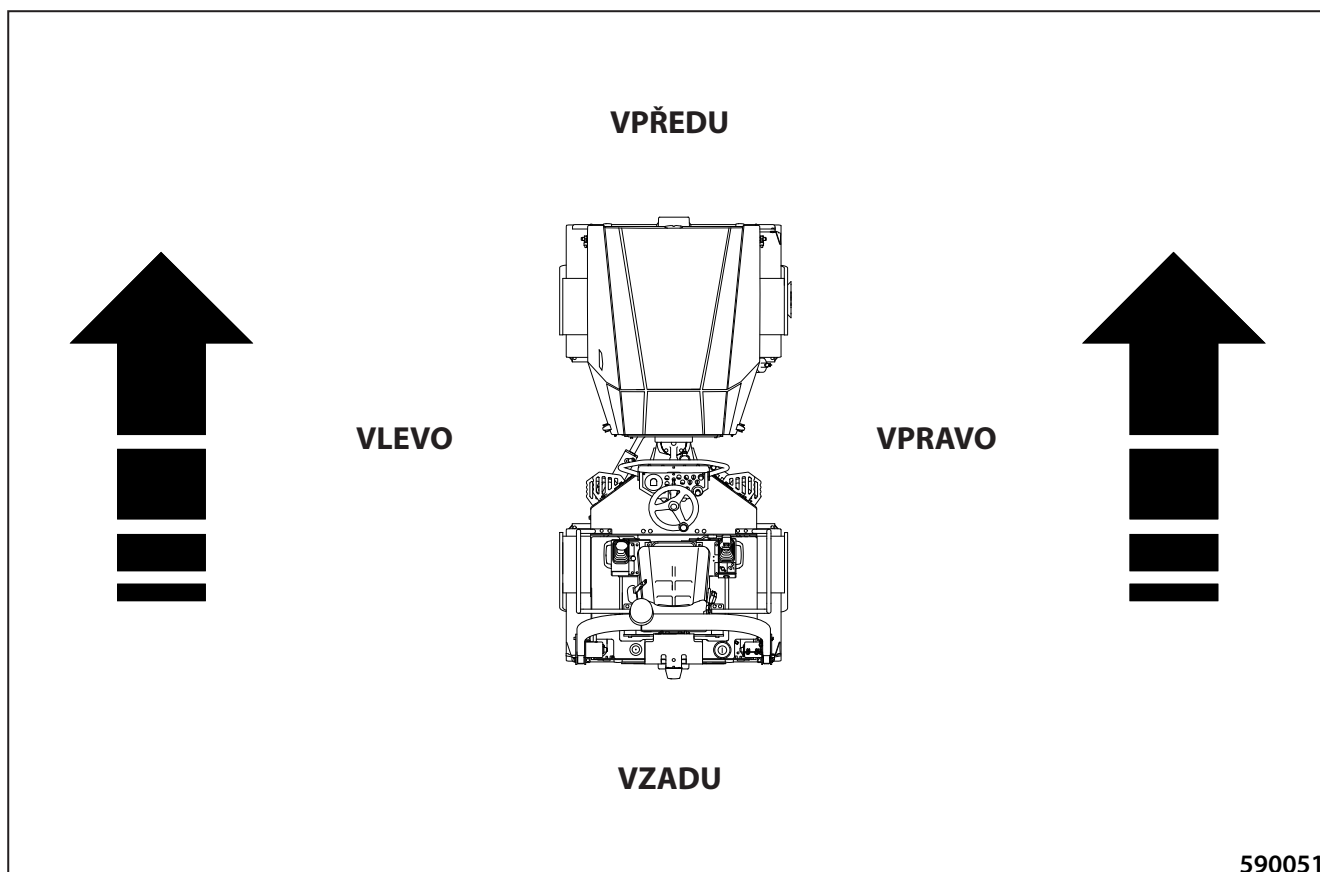
Sdělení upozorňuje na možné poškození stroje nebo jeho částí.



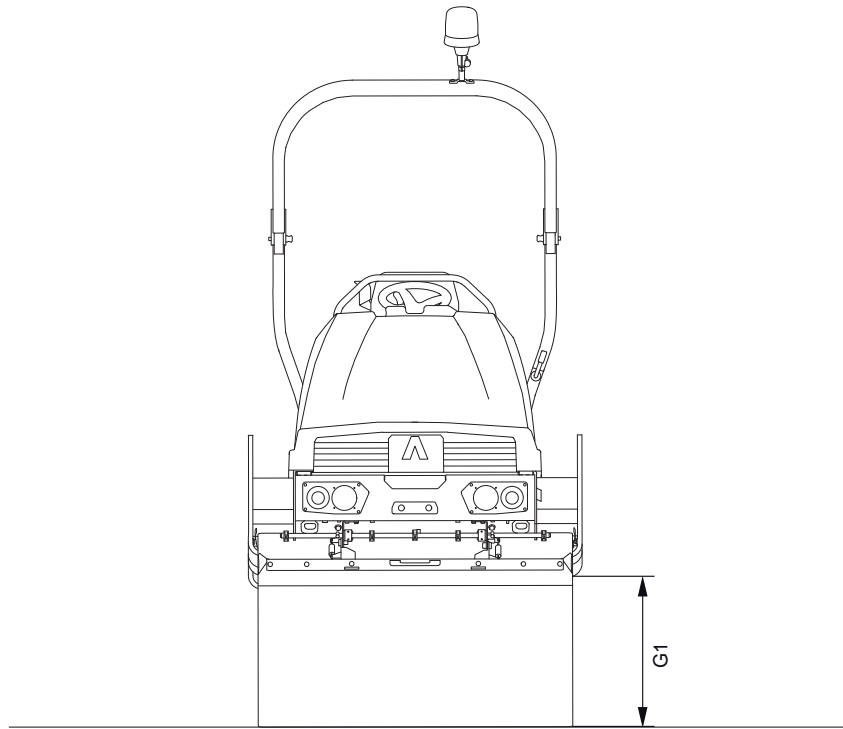
Sdělení upozorňuje na nutnost ochrany životního prostředí.

! UPOZORNĚNÍ !

V návodu jsou užívány termíny vpravo, vlevo, vpředu a vzadu, které označují strany stroje z hlediska jízdy vpřed.



590051



588611

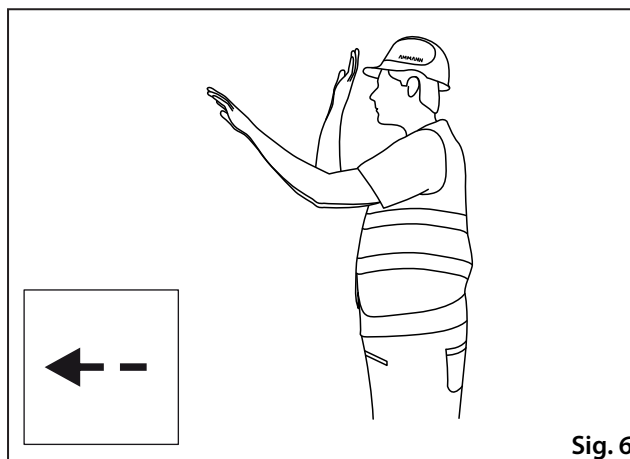
mm (in)	ARX36-2		ARX40-2		ARX40-2C		ARX45-2		ARX45-2C	
	EU Stage V / U.S. EPA Tier 4f									
A	1950	(76,8)	1950	(76,8)	2000	(78,7)	1950	(76,8)	2000	(78,7)
D	850	(33,5)	850	(33,5)	850 / 812	(33,5 / 32,0)	850	(33,5)	850 / 812	(33,5 / 32,0)
G	330	(13,0)	330	(13,0)	330	(13,0)	330	(13,0)	330	(13,0)
G1	605	(23,8)	605	(23,8)	605	(23,8)	605	(23,8)	605	(23,8)
H	2840	(111,8)	2840	(111,8)	2840	(111,8)	2840	(111,8)	2840	(111,8)
H1	1995	(78,5)	1995	(78,5)	1995	(78,5)	1995	(78,5)	1995	(78,5)
H2	2400	(94,5)	2400	(94,5)	2400	(94,5)	2400	(94,5)	2400	(94,5)
H3	2150	(84,6)	2150	(84,6)	2150	(84,6)	2150	(84,6)	2150	(84,6)
L	2915	(114,8)	2915	(114,8)	2915	(114,8)	2915	(114,8)	2915	(114,8)
L1	3000	(118,1)	3000	(118,1)	3000	(118,1)	3000	(118,1)	3000	(118,1)
L2	2820	(111,0)	2820	(111,0)	2820	(111,0)	2820	(111,0)	2820	(111,0)
W	1300	(51,2)	1300	(51,2)	1300 / 1275	(51,2 / 50,2)	1380	(54,3)	1380 / 1275	(54,3 / 50,2)
W1	1385	(54,5)	1385	(54,5)	1460	(57,5)	1460	(57,5)	1460	(57,5)
X	40	(1,6)	40	(1,6)	-	-	40	(1,6)	-	-
T	18	(0,7)	18	(0,7)	18	(0,7)	18	(0,7)	18	(0,7)

2.1.2 Požadavky na kvalifikaci obsluhy stroje

Stroj smí řídit osoba, která byla vyškolená dle ISO 7130 a ostatních místních a národních předpisů a norem určených pro obsluhu této skupiny strojů.

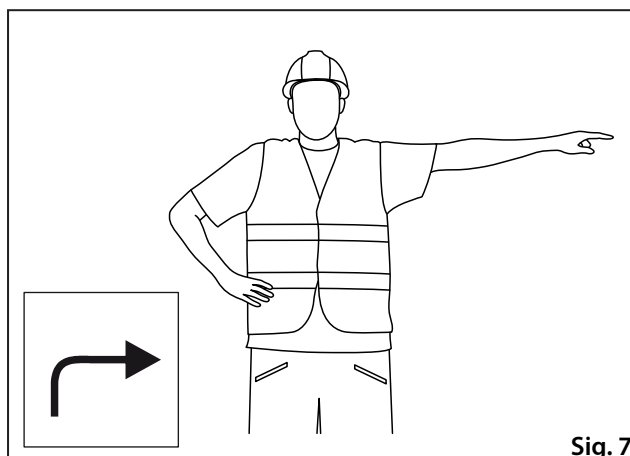
- Bez oprávnění smí řídit stroj jen ten, kdo se se souhlasem provozovatele stroje učí řídit pod přímým a stálým dohledem odborného učitele nebo školitele za účelem získání předběžné praxe.
- Držitel oprávnění (průkazu) je povinen průkaz náležitě opatrovat a musí jej na požádání předložit kontrolním orgánům.
- Držitel oprávnění nesmí provádět žádné zápisy, změny nebo opravy v průkazu.
- Ztrátu průkazu je povinen ihned ohlásit tomu, kdo průkaz vydal.
- Samostatně řídit válec smí pracovník duševně a tělesně způsobilý, starší 18 let, který je:
 - a) pověřen výrobcem strojů, pro montáž, zkoušení a předvádění stroje, případně pro zaučení řidičů, přičemž musí být seznámen s předpisy bezpečnosti práce platnými na pracovištinebo
 - b) určen dodavatelem stavebních prací k obsluze (údržbě), prokazatelně zaškolen a zacvičen, případně podle zvláštních předpisů mající odbornou způsobilost k obsluze a řízení (průkaz strojníka apod.).
- Řidič stroje musí být nejméně 1x za 2 roky školen a přezkoušen z předpisů k zajištění bezpečnosti práce.

Pomalá jízda vzad - ode mne



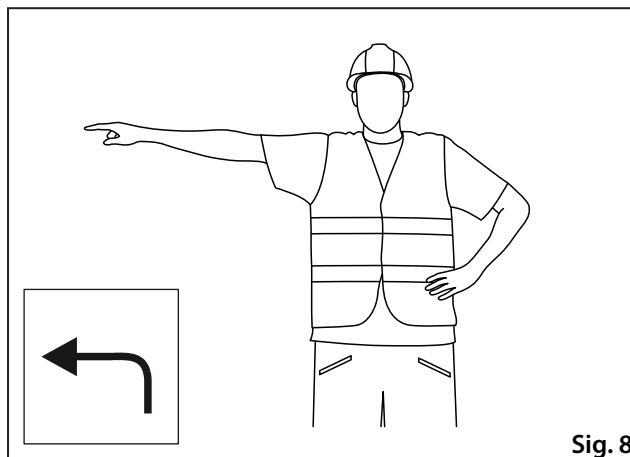
Sig. 6

Jízda vpravo



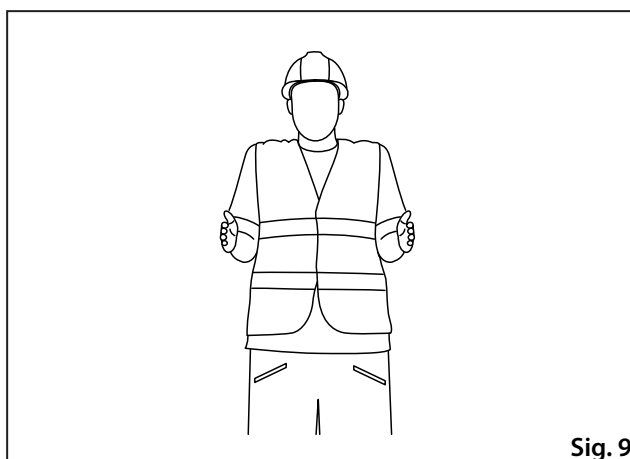
Sig. 7

Jízda vlevo



Sig. 8

Jízda na krátkou vzdálenost



Sig. 9

2.6.1 Přístrojová deska a ovládací panely

Legenda:

- A - Tlačítko testu brzd
- B - Tlačítko kalibrační
- 1 - Přepínač majáku a zadního světla
- 2 - Tlačítko uzávěrky diferenciálu
- 3 - Spínač regenerace
- 4 - Přepínač režimu pojezdu
- 5 - Potenciometr kropení
- 6 - Tlačítko nouzové brzdy
- 7 - Přepínač volby režimu vibrace (manuální režim / automatický režim)
- 8 - Přepínač směrových světel
- 9 - Přepínač volby vibrujícího běhounu
- 10 - Přepínač světel (obrysová světla / přední světla)
- 11 - Ovladač pojezdu
- 12 - Spínač vibrace
- 13 - Spínač kropení
- 14 - Spínač kropení ořezávače
- 15 - Tlačítko ořezávače nahoru
- 16 - Tlačítko ořezávače dolů
- 17 - Spínač výstražné houkačky
- 18 - Výstražná světla
- 19 - Spínací skříňka
- 20 - Přepínač amplitudy vibrace
- 21 - Displej



Kontrolka chybového hlášení (22)

Kontrolka chybového hlášení svítí, jakmile řídicí systém zjistí chybu. Současně se na displeji zobrazí kód chyby.

- Zkontrolujte stroj na základě tabulky kódů chybových hlášení.
- Pokud kontrolka stále svítí, volejte servis!
- Viz přílohy 3.8 - Chybové kódy.



Kontrolka dobíjení akumulátoru (23)

Když se kontrolka dobíjení akumulátoru během provozu stroje rozsvítí nebo po spuštění motoru nezasne, proveďte níže uvedené úkony:

- Zastavte motor.
- Zkontrolujte, jestli u motoru není poškozený nebo uvolněný klínový řemen. Pokud kontrolka při nastartovaném motoru stále svítí, kontaktujte servis.



Kontrolka mazání motoru (24)

Když se kontrolka mazání motoru během provozu stroje rozsvítí nebo po spuštění motoru nezasne, musíte okamžitě zastavit stroj a vypnout motor!

- Zkontrolujte motor, jestli nevytéká olej, a jestli je správný stav a hladina oleje.
- Pokud je stav a množství oleje v motoru správné, volejte servis!



Kontrolka přehřátí motoru (25)

Když se kontrolka přehřátí motoru během provozu stroje rozsvítí zastavte stroj, vypněte motor a doplňte chladicí kapalinu! Proveďte kontrolu těsnosti chladicího okruhu! Kontrolujte zda nejsou poškozeny hadice a zda nechybí hadicové spony.



Kontrolka teploty hydraulického oleje (26)

Kontrolka teploty hydraulického oleje se rozsvítí překročí-li teplota oleje 85°C.

Překročí-li teplota oleje 95°C zobrazí se chyba F32.



Kontrolka nouzového zastavení (27)

Kontrolka nouzového zastavení svítí pokud je aktivováno tlačítko nouzové brzdy (6).

Pokud kontrolka nezasne po deaktivaci tlačítka nouzové brzdy, hledejte závadu!

Motor lze nastartovat po odstranění závady a deaktivaci nouzové brzdy!



Kontrolka paliva (28)

Po rozsvícení kontrolky paliva vystačí obsah nádrže na ½ hodiny provozu stroje.

Doplňte palivo!



Kontrolka žhavení motoru (29)

Signalizuje ohřev motoru před studeným startem. Doba žhavení je 15 s.

Motor startujte po zhasnutí kontrolky!

Postup startování pomocí kabelů z externího zdroje:



Startovací napájení z externího zdroje musí mít napětí 12V.

Dodržujte bezpodmínečně níže uvedený sled operací.

- 1/ Jeden konec (+) pólu kabelu připojte k (+) pólu vybitého akumulátoru.
- 2/ Druhý konec (+) pólu kabelu připojte k (+) pólu.
- 3/ Jeden konec (-) pólu kabelu připojte k (-) pólu externího akumulátoru.
- 4/ Druhý konec (-) pólu kabelu připojte k té části startovaného stroje, která je pevně spojena s motorem (popř. se samotným blokem motoru).

Po nastartování odpojte startovací kabely v opačném pořadí.



Kabel (-) pólu nepřipojujte k (-) pólu vybitého akumulátorů startovaného stroje! Při startování může dojít k silnému jiskření a následně k výbuchu plynu vyvíjeného akumulátorem.

Neizolované části kleštin startovacích kabelů se nesmí vzájemně dotýkat!

Startovací kabel připojený k (+) pólu akumulátorů nesmí přijít do styku s elektricky vodivými díly stroje - možnost zkratu.

Nenahýbejte se nad akumulátory - možnost poleptání elektrolytem!

Vylučte přítomnost zápalných zdrojů (otevřený oheň, hořící cigarety, apod.)

Neprověřujte přítomnost napětí ve vodiči jiskřením o kostru stroje!

2.7.3 Zastavení stroje a vypnutí motoru

Spínačem vibrace (12) vypněte vibraci.

Zastavte stroj přesunutím ovladače pojezdu (11) do polohy neutrálu (N).

Zabrzďte stroj přesunutím ovladače pojezdu (11) do polohy brzdy (P).

Přepněte klíček ve spínací skříňce (19) do polohy „0“, vyjměte klíček ze spínací skříňky a zaklopte víčko.

Při odstavení stroje vypněte odpojovač akumulátoru.

2.7.4 Nouzové zastavení stroje



**V případě nouzové situace, která vyžaduje okamžité zastavení stroje stiskněte tlačítko nouzové brzdy (6).
Stroj okamžitě zastaví, vypne se motor.**

Zapnutí:

Stlačte tlačítko nouzové brzdy (6) stroj okamžitě zastaví, vypne se motor a aktivuje se parkovací brzda.

Na displeji se rozsvítí kontrolky dobíjení akumulátoru (23), mazání motoru (24), parkovací brzdy (30) a nouzového zastavení (27).

Vypnutí:

Otočte tlačítko nouzové brzdy (6) ve směru šipek.

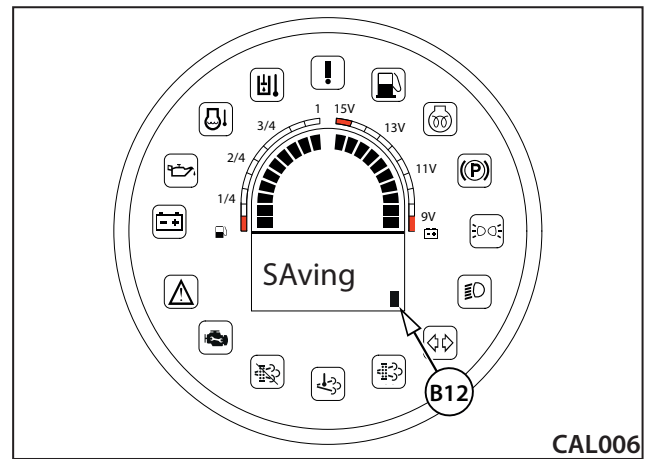
Na displeji zůstanou svítit kontrolky dobíjení akumulátoru (23), mazání motoru (24) a parkovací brzdy (30).

Přesuňte ovladač pojezdu (11) do polohy brzdy (P), nyní nastartujte motor.

Po dobu držení tlačítka se na displeji zobrazí status „SAving“.

Jsou-li parametry v pořádku, parametry se uloží a na displeji se zobrazí status „SAvEd“

V případě, že nastavené parametry nejsou v pořádku se na displeji zobrazí status „Error“. Nastavené parametry se neuloží a je nutné celý proces opakovat.



CAL006

Pro ukončení nastavení je nutné vypnout zapalování otočením klíčku ve spínací skříňce (19) do polohy „0“.

Pro opuštění kalibračního módu bez uložení lze vypnout zapalování, nebo držet kalibrační tlačítko po dobu 5 sekund, přičemž záložka nesmí být nastavena na B12.



CAL008

Nastartujte motor. Na displeji se zobrazí naměřená hodnota ve zvolených stupních Fahrenheita nebo Celsia.



590017F

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

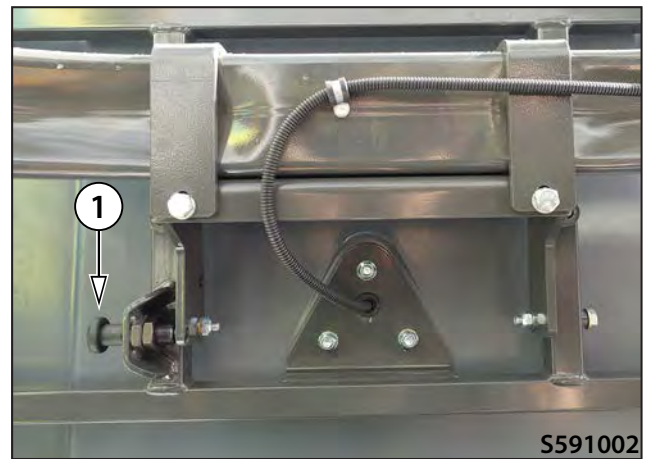
- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Uvolněte stříšku povytažením páčky (1) a zvedněte stříšku.



Montujte šrouby (2x) ve spodní části plastové stříšky.



2.7.14.2.3 Aktivní regenerace parkovací

Regenerace je vyžadována, přesáhne-li stupeň zanesení filtru hranici, kdy už není možné vyčistit filtr předešlými způsoby.

Před spuštěním regenerace dodržujte následující pokyny:

- Odstavte stroj na rovnou a pevnou plochu v otevřeném a dostatečně větraném prostoru.
- Udržujte dostatečnou vzdálenost od hořlavých nebo výbušných materiálů.
- Zahřejte stroj na provozní teplotu. Teplota chladicí kapaliny se musí pohybovat nad 50 °C.
- Nastavte ovladač pojezdu do polohy parkovací brzdy „P“ – volnoběžné otáčky motoru.
- Palivová nádrž musí být naplněna alespoň do ¼ maximální kapacity.

Poznámka

Je-li během aktivní regenerace manipulováno s některým z výše uvedených ovládacích prvků, proces regenerace se automaticky přeruší.

Pro spuštění regenerace přidržeťte spínač (3) v poloze vpravo po dobu 2 sec. Po spuštění regenerace se zvýší otáčky motoru.

V průběhu regenerace nevypínejte motor a nepotlačujte regeneraci.

Po vyčištění filtru pevných částic je proces automaticky ukončen a sníží se otáčky motoru.

Regenerace trvá přibližně 25 - 45 min v závislosti na okolních podmínkách a stupni zanesení filtru.

Poznámka

Nezhasnou-li kontrolky po dokončení regenerace, kontaktujte servis KUBOTA / AMMANN.

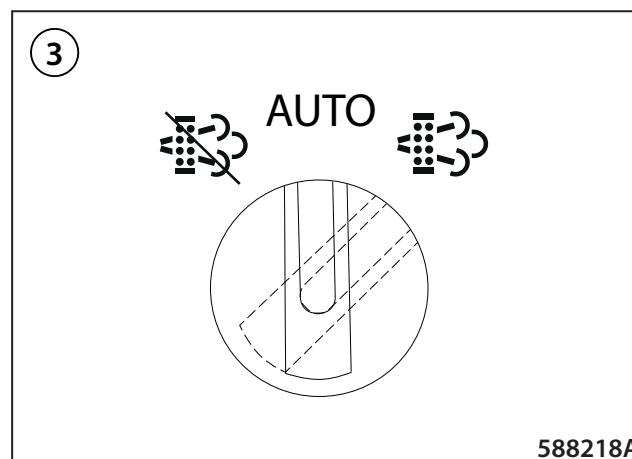


Po dokončení regenerace nechte stroj minimálně 10 min běžet na volnoběh, tak aby se z motorového prostoru odstranilo přebytečné teplo vzniklé během procesu.

Nepotlačujte regeneraci a nevypínejte motor v průběhu regenerace. Může dojít k poškození filtru pevných částic (DPF).



Nebezpečí popálení. Udržujte dostatečnou vzdálenost od hořlavých nebo výbušných materiálů.



2.9.3 Provoz stroje v době záběhu

Při uvedení nového stroje do provozu nebo po generální opravě během prvních 30 hodin nezatěžujte stroj na plný výkon!

2.9.4 Práce stroje za nízkých teplot

Zhutňování v zimním období je závislé na obsahu jemných částic a vody ve zhutňované zemině. S klesající teplotou pod bod mrazu se stává zemina pevnější a obtížněji se zhutňuje.

Při teplotách pod 0 °C (32 °F) je možné zhutňovat pouze suché zeminy (a kamenité sypaniny) nebo provést rychlé zhutnění nezmrzlých materiálů (dříve než zemina promrzne).

Stroj připravte pro práci za nízkých teplot:

- Překontrolujte koncentraci chladicí kapaliny motoru.
- Olej v motoru vyměňte za doporučený pro daný rozsah vnějších teplot.
- Použijte hydraulický olej odpovídající kinematické viskozity.
- Použijte zimní naftu.
- Překontrolujte nabití akumulátoru.

Předpokladem dobrého spouštění za nízkých teplot je dobrý stav akumulátoru. Stroj je možno používat na plný výkon až po zahřátí náplní na provozní teplotu.

2.9.5 Práce stroje za vyšších teplot a vlhkosti

Se zvyšující se teplotou a vlhkostí vzduchu se snižuje výkon motoru. Vzhledem k tomu, že oba faktory snižující výkon motoru jsou na sobě nezávislé je možno popsat jejich působení takto:

- každých 10 °C (18 °F) zvýšení teploty znamená pokles výkonu až o 4 % (při konstantní vlhkosti)
- každých 10 % zvýšení relativní vlhkosti znamená pokles výkonu až o 2 % (při konstantní teplotě).


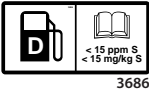





Při vnějších teplotách, kdy teplota hydraulického oleje dosahuje trvale 90 °C (194 °F) doporučujeme provést výměnu za olej s kinematickou viskozitou 100 mm²/s při 40 °C (104 °F) ISO VG 100.

2.9.6 Práce stroje ve vyšších nadmořských výškách

Se zvyšující se nadmořskou výškou dochází k poklesu výkonu motoru, který je dán snížením atmosférického tlaku a měrné hmotnosti nasávaného vzduchu.



Výkon motoru je ovlivněn prostředím, ve kterém stroj pracuje.

Část	Druh náplně	Množství náplně l (gal US)	Značka
Motor	Motorový olej dle kapitoly 3.2.1	7 (1,9)	 2412
Palivová nádrž	Palivo dle kapitoly 3.2.2	57 (15,1)	 3686
Hydraulický systém	Hydraulický olej dle kapitoly 3.2.4	53,5 (14,1)	 2158
Ložiska kloubu řízení a třmenů, čepy řízení, závěsy	Mazací tuk dle kapitoly 3.2.5	dle potřeby	 0787
Chladicí soustava	Chladicí kapalina dle kapitoly 3.2.3	7,3 (1,9)	 2152
Nádrž kroupení	Voda	340 (89,8)	 AMN59
Nádrž kroupení emulzí	Emulze dle kap. 3.2.6	18 (4,8)	 AMN242

3.6.6 Kontrola filtru vzduchu

- Zkontrolujte, zda není sací otvor znečištěný.



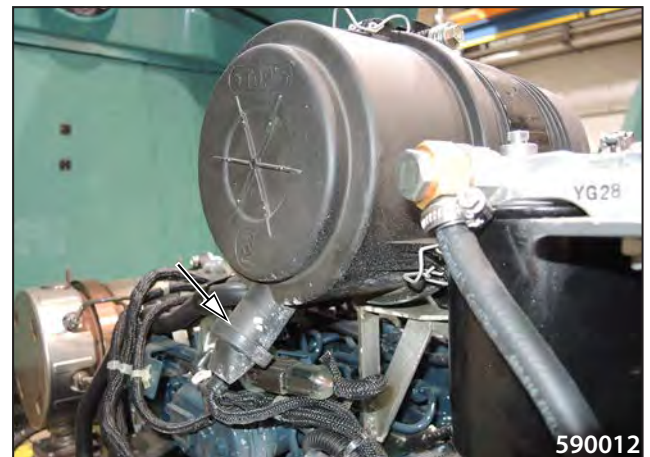
- Vyčistěte výstupní šěrbinu, zachycený prach odstraňte stisknutím.

Poznámka

Zachycený prach v prachovém ventilu se automaticky vyprazdňuje za provozu stroje.



Poškozený prachový ventil ihned vyměňte!



Každých 50 hodin provozu

3.6.16 Kontrola akumulátoru

- Zastavte motor.
- Očistěte povrch akumulátorů.
- Překontrolujte stav pólů a svorek. Póly a svorky očistěte. Svorky slabě potřete tukem.

BEZÚDRŽBOVÁ BATERIE

- V případě bezúdržbového provedení (baterie nemá volně dostupné zátky) se kontroluje pouze klidové napětí na svorkách. Tyto baterie nelze dolévat. Jestliže je klidové napětí 12,6 V a více je baterie plně nabitá. Jestliže je klidové napětí nižší jak 12,4 V je potřeba baterii okamžitě dobít. Baterii po nabití nechte 2-3 hodiny odstát a změřte znovu napětí. Montáž se doporučuje 24 hodin po nabití.

Poznámka

Klidové napětí je napětí změřené na svorkách akumulátorové baterie, která byla min. 12 hodin v klidu – nebyla vybíjena ani nabíjena.



Akumulátor neotáčejte, může dojít k vytékání elektrolytu z odplynovacích zátek.

Při rozlítí elektrolytu zasažené místo opláchněte vodou a neutralizujte vápnem.

Nefunkční starý akumulátor předejte k likvidaci.



Akumulátor udržujte suchý a čistý.

Neodpojujte akumulátor za běhu motoru.

Při práci s akumulátorem se řiďte vždy návodem výrobce akumulátoru!

Odpojte akumulátor při opravě, nebo při manipulaci s vodiči a elektrickými zařízeními v okruhu elektroinstalace, aby nedošlo ke zkratu.

Při odpojování akumulátoru nejdříve odpojte kabel (-) pólu. Při připojování připojte nejdříve (+) pól.

Při práci s akumulátorem použijte gumové rukavice a prostředky pro ochranu zraku.

Chraňte pokožku před potřísněním elektrolytem vhodným oděvem.

Při zasažení oka elektrolytem okamžitě promývejte zasažené oko po několik minut proudem vody. Potom vyhledejte lékařské ošetření.

Při požití elektrolytu vypijte max. množství mléka, vody, případně roztok pálené magnézie ve vodě.

Při zasažení pokožky elektrolytem, svlékněte oděv a obuv, omyjte zasažená místa co nejdříve mýdlovou vodou nebo roztokem sody a vody. Potom vyhledejte lékařské ošetření.

Při práci nejezte, nepijte, nekuřte!

Po ukončení práce si pečlivě umyjte ruce a obličej vodou a mýdlem!

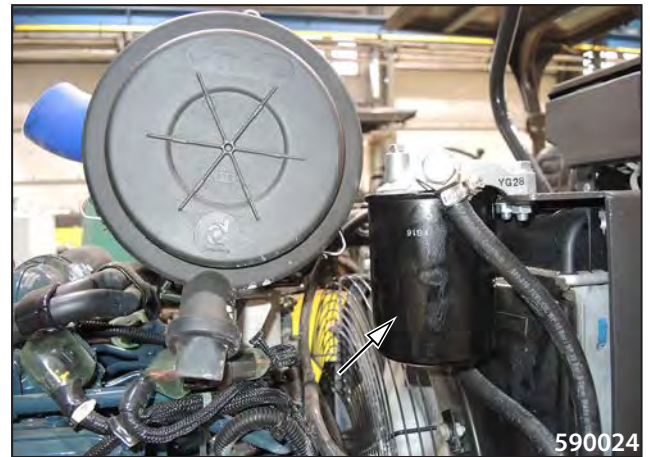
Neprověřujte přítomnost napětí ve vodiči dotykem o kostru stroje.

Přímým vodivým spojením obou pólů akumulátoru vznikne zkrat a hrozí exploze akumulátoru.

**Každých 500 hodin provozu - nejméně však
1x ročně**

3.6.25 Výměna palivového filtru

- Očistěte hlavu palivového filtru.
 - Demontujte filtr.
-
- Těsnící kroužky nových filtrů potřete olejem.
-
- Naplňte filtr novým palivem. Nový filtr montujte na stroj. Utahujte rukou!



Filtr palivový
Objednací číslo 1503943



**Použijte originální předepsané filtry.
Nedotahujte filtry silou!**



Dodržujte bezpečnostní předpisy!
**Při práci na palivovém systému nepoužívejte otevřeného
ohně a nekuřte!**



Vytékající palivo zachycujte.
**Použité filtry skladujte v samostatném kontejneru a pře-
dejte je k likvidaci.**

Každých 2000 hodin provozu

3.6.37 Výměna chladicí kapaliny motoru

- Otevřete chladicí systém demontováním přetlakové zátky na vyrovnávací nádržce.



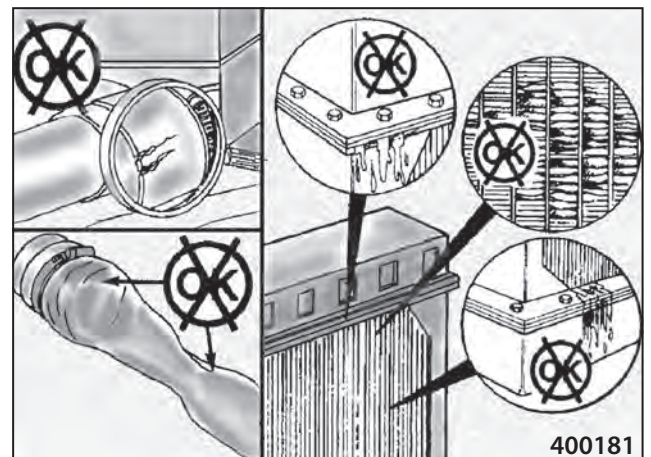
- Demontujte výpustnou zátku a vypusťte chladicí kapalinu.

Poznámka

Celkové množství chladicí kapaliny motoru je 7,3 l (1,9 gal US).



- Překontrolujte, zda nejsou v chladicím systému motoru poškozené hadice a nechybí hadicové spony. Překontrolujte stav chladiče, zda není poškozen, nesákne a zda lamely chladiče nejsou zaneseny nečistotami. Očistěte a opravte chladič, je-li to třeba.



3.6.50 Utahovací momenty

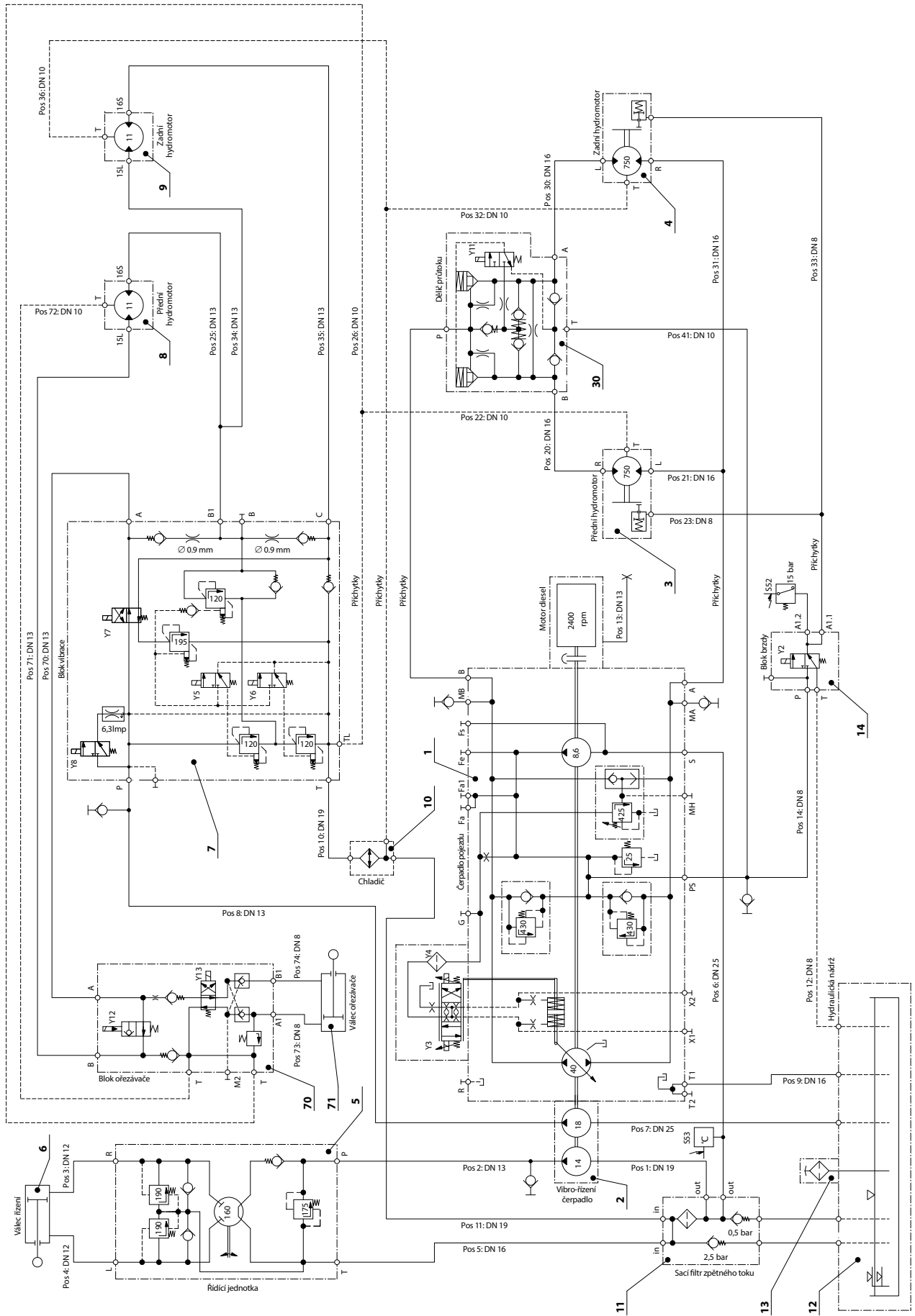
- Pravidelně kontrolujte, zda nedošlo k povolání šroubových spojů.
- K utahování používejte momentových klíčů.

Závit	UTAHOVACÍ MOMENT				Závit	UTAHOVACÍ MOMENT			
	Pro šrouby 8,8 (8G)		Pro šrouby 10,9 (10K)			Pro šrouby 8,8 (8G)		Pro šrouby 10,9 (10K)	
	Nm	lb ft	Nm	lb ft		Nm	lb ft	Nm	lb ft
M6	10	7,4	14	10,3	M18x1,5	220	162,2	312	230,1
M8	24	25,0	34	25,0	M20	390	287,6	550	405,6
M8x1	19	14,0	27	19,9	M20x1,5	312	230,1	440	324,5
M10	48	35,4	67	49,4	M22	530	390,9	745	549,4
M10x1,25	38	28,0	54	39,8	M22x1,5	425	313,4	590	435,1
M12	83	61,2	117	86,2	M24	675	497,8	950	700,6
M12x1,25	66	48,7	94	69,3	M24x2	540	398,2	760	560,5
M14	132	97,3	185	136,4	M27	995	733,8	1400	1032,5
M14x1,5	106	78,2	148	109,1	M27x2	795	586,3	1120	826,0
M16	200	147,5	285	210,2	M30	1350	995,7	1900	1401,3
M16x1,5	160	118,0	228	168,1	M30x2	1080	796,5	1520	1121,0
M18	275	202,8	390	287,6					

Hodnoty uvedené v tabulce jsou utahovací momenty při suchém závitě (při koeficientu tření = 0,14). Pro mazaný závit tyto hodnoty neplatí.

Tabulka utahovacích momentů převlečných matic s těsnícím "O" kroužkem - hadice

Rozměr klíče	Závit	Trubka	Utahovací momenty převlečných matic s „O“ kroužkem - hadice					
			Nm			lb ft		
			Nominal	Min	Max	Nominal	Min	Max
14	12x1,5	6	20	15	25	15	11	18
17	14x1,5	8	38	30	45	28	22	33
19	16x1,5	8	45	38	52	33	28	38
		10						
22	18x1,5	10	51	43	58	38	32	43
		12						
24	20x1,5	12	58	50	65	43	37	48
27	22x1,5	14	74	60	88	55	44	65
		15						
30	24x1,5	16	74	60	88	55	44	65
32	26x1,5	18	105	85	125	77	63	92
36	30x2	20	135	115	155	100	85	114
		22						
41	36x2	25	166	140	192	122	103	142
46		28						
50	42x2	30	240	210	270	177	155	199
50	52x2	35	330	280	380	243	207	280
		38						
		42						



43426_cs

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL