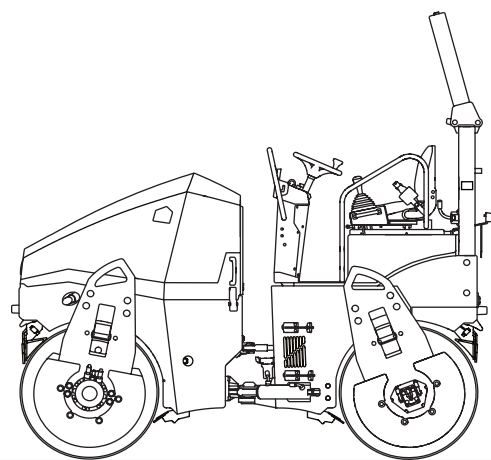


ARX 36-2

ARX 40-2

ARX 45-2

ДВУБАНДАЖЕН ВАЛЯК
KUBOTA V2403-M-E3B
EU Stage IIIA / U.S. EPA Tier 4i



РЪКОВОДСТВО ЗА РАБОТА

ИЗДАНИЕ 01/2021 BG

ARX 36-2 KU St IIIA / T4i Product Identification Number 3000000

ARX 40-2 KU St IIIA / T4i Product Identification Number 3001683

ARX 45-2 KU St IIIA / T4i Product Identification Number 3001685

AMMANN

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

2.4	Ликвидиране на машината след приключване на нейната дълготрайност	39
2.5	Описание на машината	40
2.6	Командни устройства и контролни уреди.....	42
2.6.1	Командно табло и табла за управление	43
2.7	Управление и ползване на машината	60
2.7.1	Запалване на машината	61
2.7.2	Движение и реверсиране	65
2.7.3	Спиране на машината и изгасване на двигателя	73
2.7.4	Аварийно спиране на машината	73
2.7.5	Паркиране на машината	75
2.7.6	Паническа реакция	75
2.7.7	Оросяване.....	77
2.7.8	АСЕ Форс (оборудване по желание)	77
2.7.9	Инфратермометър (оборудване по желание)	78
2.7.10	Повдигане и сваляне на рамата ROPS	84
2.7.11	Телематикс рединес.....	87
2.7.12	Срязващо устройство (Оборудване по желание)	88
2.7.13	Начин на калибриране.....	90
2.8	Транспорт на машината	93
2.8.1	Товарене на машината	94
2.8.1.1	Товарене на машината с помощта на рампа за придвижване	94
2.8.1.2	Товарене на машината с помощта на кран	95
2.9	Специални условия за употреба на машината	96
2.9.1	Теглене на машината	96
2.9.2	Разместване на бандажите	98
2.9.3	Експлоатация на машината по време на нейното разработване	99
2.9.4	Работа на машината при ниски температури	99
2.9.5	Работа на машината при по-високи температури и влажност	99
2.9.6	Работа на машината при по-висока надморска височина	99
2.9.7	Работа на машината в прашна среда.....	100
2.9.8	Движение с вибрации върху уплътнени и твърди материали	100

РЪКОВОДСТВО ЗА СПЕЦИФИКАЦИЯ

		ARX 36-2	ARX 40-2	ARX 40-2C	ARX 45-2	ARX 45-2C
		EU Stage IIIA / U.S. EPA Tier 4i				
Мотор						
Производител	-	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota
Тип	-	V2403-M-E3B	V2403-M-E3B	V2403-M-E3B	V2403-M-E3B	V2403-M-E3B
Мощност съгласно SAE J1995	kW	34,1	34,1	34,1	34,1	34,1
Броя валащи	-	4	4	4	4	4
Подемен обем	cm ³ (cu in)	2434 (149)	2434 (149)	2434 (149)	2434 (149)	2434 (149)
Номинални обороти	min ⁻¹ (RPM)	2400	2400	2400	2400	2400
Максимален момент на усукване	Nm (ft lb)/rpm	167,6 / 1600	167,6 / 1600	167,6 / 1600	167,6 / 1600	167,6 / 1600
Разход на горивото при нормална експлоатация	l/h (gal US/h)	5,3 (1,4)	5,3 (1,4)	5,3 (1,4)	5,3 (1,4)	5,3 (1,4)
Моторът отговаря на разпоредбите за емисиите	-	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 4 Interim	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 4 Interim	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 4 Interim	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 4 Interim	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 4 Interim
Охлаждаща система на мотора	-	на течността	на течността	на течността	на течността	на течността
Спирачка						
Работен	-	хидростатична	хидростатична	хидростатична	хидростатична	хидростатична
За паркиране	-	механична ламелна	механична ламелна	механична ламелна	механична ламелна	механична ламелна
Аварийна	-	механична ламелна	механична ламелна	механична ламелна	механична ламелна	механична ламелна
Вибрации						
Фреквентност I	Hz (VPM)	41 (2460)	41 (2460)	41 (2460)	41 (2460)	41 (2460)
Фреквентност II	Hz (VPM)	55 (3300)	55 (3300)	55 (3300)	55 (3300)	55 (3300)
Амплитуда I	mm (in)	0,6 (0,024)	0,6 (0,024)	0,6 (0,024)	0,6 (0,024)	0,6 (0,024)
Амплитуда II	mm (in)	0,4 (0,016)	0,4 (0,016)	0,4 (0,016)	0,4 (0,016)	0,4 (0,016)
Центробежна сила I	kN	39,3	42,4	42,4	45	45
Центробежна сила I голям ексцентрицитет	kN	50,7	53,8	53,8	56,4	56,4
Центробежна сила II	kN	51,9	55	55	57,6	57,6
Вид задвижване	-	хидростатичен	хидростатичен	хидростатичен	хидростатичен	хидростатичен
Пръскане						
Вид пръскане	-	с налягане	с налягане	с налягане	с налягане	с налягане
Брой помпи	-	1	1	2	1	2
Брой филтрации	-	2	2	2	2	2
Работен пълнеж						
Гориво	l (gal US)	57 (15,1)	57 (15,1)	57 (15,1)	57 (15,1)	57 (15,1)
Вода за пръскане на плъзгачите	l (gal US)	340 (89,8)	340 (89,8)	340 (89,8)	340 (89,8)	340 (89,8)
Мотор (маслен пълнеж)	l (gal US)	7 (1,8)	7 (1,8)	7 (1,8)	6,8 (1,8)	7 (1,8)
Охлаждаща система	l (gal US)	7,3 (1,9)	7,3 (1,9)	7,3 (1,9)	6,7 (1,8)	7,3 (1,9)
Хидравлична система	l (gal US)	53,5 (14,1)	53,5 (14,1)	53,5 (14,1)	53,5 (14,1)	53,5 (14,1)
Емулсия за пръскане	l (gal US)	-	-	18 (4,8)	-	18 (4,8)

2.1.4 Забранени дейности – безопасност и гаранция

Забранено е

- Да се ползва машината при явен дефект по нея.
- Да се ползва машината, когато нивото на някой от работните флуиди е ниско.
- Произволно да се извършва ремонт по двигателя – с изключение на текуща смяна на работните течности и филтри по двигателя може да извършва всякакви действия само оторизиран сервиз, включително външните части на двигателя (например алтернатор, стартер, термостат, електроинсталация на двигателя).
- Бързо да се увеличават и намаляват оборотите на двигателя, може да се повреди двигателят.
- Машината да се експлоатира в среда с опасност от експлозия (ATEX) и в подземни пространства.
- Да се ползва машината след употреба на алкохолни напитки и упойващи вещества.
- Да се ползва машината в случай, че с нейната експлоатация ще бъде застрашено нейното техническо състояние, безопасността (животът, здравето) на хора, обекти и предмети, евентуално движението по пътищата и неговата непрекъснатост.
- Машината да се пуска и ползва, когато в нейната опасна зона има други хора – с изключение при обучаването на шофьора от инструктора.
- Да се въвежда в движение и се ползва машината, когато има демонтирано или повредено някое от предпазните съоръжения (аварийна спирачка, хидравлични заключалки и пр.).
- Да се придвижва и да се уплътнява при такива наклони, при които би се стигнало до нарушаване на стабилността на машината (преобръщане). Описаната статична стабилност на машината се намалява с динамичните влияния на движението.
- Да се придвижва и да се уплътнява при такива наклони на скатове, при които би възникнала опасност от смъкване на почвата с машината или загуба на сцепление и неконтролируемо плъзгане.
- Да се управлява машината по друг начин, отколкото е описано в Инструкцията за работа.
- Да се придвижва и да се уплътнява с вибрации според носимостта на почвата в такова разстояние от края на ската, изкопите, за да не възниква опасност от свличане на материала или откъсване на банкет с машината.
- Да се придвижва и уплътнява с вибрации на такова разстояние от стените, врязвания, скатове, за да не възниква опасност от тяхното свличане и затрупване на машината.
- Да се уплътнява с вибрации на такова разстояние от сградите, обектите и съоръженията, при което би възникнала опасност за тяхното повреждане под действие на пренасянето на вибрациите.
- Да се преместват и транспортират хора с машината.
- Да се работи с машината, когато постът на шофьора не е здраво укрепен към рамата на машината.
- Да се работи с машината при открит капак, кабина или платформа.
- Да се работи с машината, когато в опасен обсег има други машини или транспортни средства с изключение на тези, които работят във взаимно съдействие с машината.
- Да се работи с машината на място, където от мястото на поста на шофьора не се вижда и където има опасност от застрашаване на хора, имот, когато безопасните условия на труд не са осигурени по друг начин, напр. посредством сигнализация от редовно обучено лице.
- Да се работи с машината в защитната зона на електрическата линия и трафостанциите.
- Да се преминават кабелите, когато не са по подходящ начин защитени против механично повреждане.
- Да се работи с машината при намалена видимост и през нощта, когато работното пространство на машината и работното място не са достатъчно осветени.
- Да се напусне седалката на шофьора на машината, когато машината е в движение.
- Качването и слизането по време на движение, скачането от машината.
- Да се седи върху перилата или външните части на машината.
- Да се напусне машината, която не е обезопасена – да се отдалечи от машината, без да се предотврати нейната злоупотреба.
- Да се изключват от действие предпазните, защитните и осигурителните системи и да се променят техните параметри.
- Да се ползва машината, от която изтича масло, гориво, охладително вещество и други работни флуиди.
- Да се пуска двигателят по друг начин отколкото е описано в Инструкцията за работа.
- На поста на шофьора да се поставят други вещи (инструменти, пособия) с изключение на вещите за лични нужди.
- Да се поставят върху машината материали и други предмети.
- Да се отстраняват нечистоти при действие на машината.
- Да се извършва поддръжка, почистване и ремонт, когато машината не е обезпечена срещу неволно движение и случайно пускане и когато не е изключен контакта на работника с движещите се части на машината.
- Докосването на движещите се части на машината с тялото или инструментите хванати с ръце.
- Да се пуши и манипулира с открит огън при контрол и зареждане на гориво, смяна, допълване на масла, смазване на машината и при контрол на акумулатора и допълване на акумулатора.
- Да се карат в машината (в двигателното пространство) парцали пропити със запалими вещества и запалими течности в свободни съдове.
- Да се остави двигателят да работи в затворени непроветривани пространства. Изгорелите газове са опасни за живота.
- Да се извършват каквито и да било обработки и поправки върху машината без съгласието на производителя.
- Да се придвижва без пристегнат предпазен колан.
- Да се преместват електрическите проводници.
- Да се ползват други отколкото оригинални резервни части.
- По какъвто и да било начин да се посяга в електрическите и електронните устройства.
- Да се използва миене под налягане в близост до блока за управление на машината.
- По време на продължение на гаранцията да се зарежда хидравличния контур по друг начин, отколкото чрез хидравличното устройство.
- Продължително време да се работи в режим на виброудар!



Нарушаването на настоящите разпоредби може да окаже влияние върху преценката за евентуална рекламация и по-нататъшно продължаване на гаранцията на машината.

2.3 Консервиране и складиране

2.3.1 Краткотрайно консервиране и складиране за време 1 ÷ 2 месеца

Измийте щателно и почистете цялата машина. Преди спиране на машината от производство за консервиране и складиране двигателят при ход да се загрее на работна температура. Машината поставете върху здрава, равна площадка на безопасно място, където няма опасност от повреждане на машината от стихийни бедствия (наводнения, свличане на почва, възникване на пожар и пр.).

По-нататък:

- поправете боята (на местата с повредено покритие)
- смажете всички места за смазване
- проверете, дали са източени водните флуиди,
- проверете, дали охладителната течност има необходимите студоустойчиви свойства,
- проверете състоянието на зареждане на акумулаторите, евентуално дайте да се дозаредят
- хромираните площи на буталата третирайте с грес за консервиране
- препоръчваме ви да предпазвате машината срещу корозия със слой на вещество за консервиране (приложено с напръскване), особено на места, застрашени от образуване на корозия.
- проверявайте налягането в гумите.

2.3.2 Консервиране и складиране на машината за време по-продължително от 2 месеца

За спиране на машината от производство са валидни същите принципи както при краткотрайно консервиране.

Освен това препоръчваме:

- демонтирайте акумулаторите, проверете тяхното състояние и ги сложете в сухо прохладно помещение (акумулаторите периодично зареждайте),
- подложете рамата от бандажа така, че смекчаващата система да провисва минимално,
- защитете гумените елементи с покритие на специално вещество за консервиране
- всмукването и ауспуха от двигателя запушете с двойно РЕ фолио, което щателно закрепете с изолирбан,
- фаровете, външните обратни огледала и други елементи от външната електроинсталация предпазете с покритие с напръскване със специално вещество и обвийте с РЕ фолио,
- консервирайте двигателя съгласно указанията на производителя – видимо обозначете, че двигателят е консервиран.



След 6 месеца препоръчваме да се провери състоянието на консервиране и евентуално да се поднови.

По време на складиране никога не палете двигателя!

В случай на складиране на машината при полски условия проверете, дали становището не е подложено на опасност от наводняване в резултат на наводненията или в тази област дали няма опасност от друг вид (възможност за свличане на почвата и пр.)!

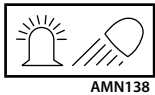
Бутон за тестване на спирачки (А)

Служи за контрол на правилното функциониране на спирачките на машината.

Бутон за калибриране (В)

Служи за калибриране на функциите:

- рампи за тръгване ХАРД-HARD / СОФТ-SOFT
- активиране на левия лост за движение
- настройка на инфратермометъра °C / °F



Превключвател на сигналната светлина маяк и задната светлина (1)

- На степен 1: Сигналната лампа маяк е включена.
- На степен 2: Задната светлина е включена.

Възможно е, че машината е оборудвана със сигнална светлина маяк, но съответен превключвател липсва. В такъв случай сигналната светлина маяк почва да действа непрекъснато, след като ключът за запалване се нагласи в позиция I.



Бутон за блокаж на диференциала (2)

Служи за включване на блокажа на диференциала.

Блокажът на диференциала служи за предотвратяване на боксуване на бандажа при преодоляване на труден терен.

С използване на функцията блокаж на диференциала се подобрява сцеплението на гумите към основата, стабилността и управляемостта.



След преодоляване на трудния терен изключете блокажа на диференциала!

Регулатор на оборотите на двигателя (3)

Настройката на регулатора осигурява по-добро приспособяване на скоростта и вибрационната мощност към конкретните почвени условия.

Обороти при свободен ход: Настройте регулатора до първа позиция.

Ниски работни обороти: Настройте регулатора до позиция I (85 %).

Високи работни обороти: Настройте регулатора до позиция II (100 %).

Ниски работни обороти:

Честота I

85 % от мощността на вибрациите

85 % от скоростта на движение (в зависимост от превключвателя на транспортната и работната скорост)

85 % от оборотите на двигателя

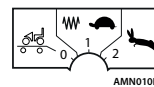
Високи работни обороти:

Честота II

100 % от мощността на вибрациите

100 % от скоростта на движение (в зависимост от превключвателя на транспортната и работната скорост)

100 % от оборотите на двигателя



Превключвателя на режима на движение (4)

Режим на товаренето (0)

- Ограничена скорост на движението.
- Включена е блокировката на диференциала.
- Блокирани са работните функции на машината (вибрации).

Режим на работа (1)

- Работна скорост на машината (7 км/час).
- Възможност за активиране на блокировката на диференциала за определено необходимо време.
- Възможност за активиране на работните функции на машината (вибрации).

Транспортен режим (2)

- Транспортна скорост на машината (10 км/час).
- Изключена е блокировката на диференциала.
- Блокирани са работните функции на машината (вибрации).



Потенциометър на оросяване (5)

В позиция „0“ изключено. Със завъртане на потенциометъра на оросяване в посока от позиция „1“ в позиция „МИН“ плавно се регулира оросяването на бандажите.



Бутон на аварийната спирачка (6)

С натискане на бутона се активира аварийната спирачка на машината. Машината спира и двигателят угасва. След активиране на бутона за аварийната спирачка на дисплея се изобразяват контролните лампи на зареждане на акумулатора (22), смазване на двигателя (23), паркиращата спирачка (29) и аварийното спиране (26).

Седалка

Регулиране на седалката

- 1 Настройка на наклона на облегалката
- 2 Твърдост на пружиниране на седалката
- 3 Надлъжно преместване на седалката
- 4 Напречно преместване на седалката

Твърдост на пружиниране на седалката

Със завъртане на избирача (2) се наглася твърдостта според теглото на шофьора в диапазон 50 – 120 кг (110 – 265 фунт).



Седалката регулирайте преди машината да тръгне. Шофьорът по време на движение трябва да е със пристегнат колан.

Неспазването на това изискване може да доведе до важно нараняване или до смърт. По време на движение на машината шофьорът трябва да има крака поставени върху платформата на машината, има опасност от нараняване при завиване на машината.

Надлъжно преместване на седалката

- След повдигане на лоста (3) седалката може да се премества в надлъжна посока напред-назад.

Напречно преместване на седалката

- След повдигане на лоста (4) седалката може да се премества в напречна посока наляво и вдясно.

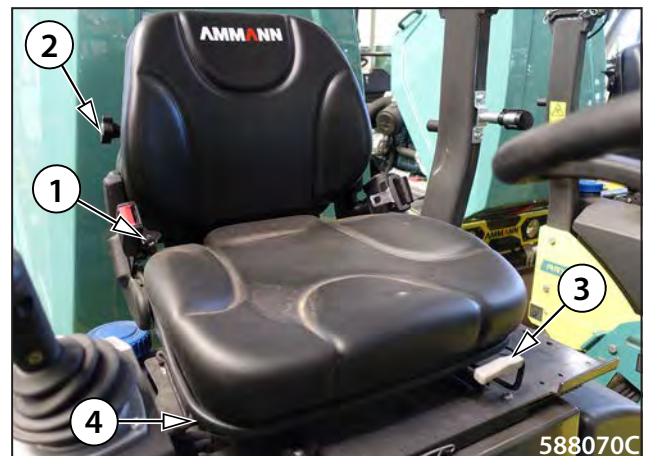
Включвател на седалката

Включвателят на седалката е разположен във възглавничката на седалката.

Когато шофьорът не седи на седалката, включвателят на седалката се деактивира и експлоатацията на машината се ограничава по един от следните начини - блокиране на запалването на двигателя, блокиране на тръгването на машината, спиране на машината или изгасване на двигателя.

Тези ограничения се различават в зависимост от:

- времето, през което е деактивиран включвателят на седалката,
- позицията на командното устройство за движение (когато се намира в позиция на паркиращата спирачка „P“ или извън тази позиция)



Блокиране на запалването на двигателя

Когато шофьорът не седи на седалката, запалването на двигателя е блокирано в случай, когато командното устройство за движение е нагласено извън позиция на паркиращата спирачка „P“.

За възможно запалване на двигателя седнете на седалката и командното устройство за движение нагласете в позиция на паркиращата спирачка (P).

Блокиране на тръгването на машината

Когато шофьорът не седи на седалката, тръгването на машината е блокирано. В този случай при преместване на командното устройство за движение извън позиция на паркиращата спирачка (P) двигателят моментално изгасва.

За възможно запалване на двигателя седнете на седалката и командното устройство за движение нагласете в позиция на паркиращата спирачка (P).

2.7.2 Движение и реверсиране



Преди тръгване проверете, шарнирът на машината дали не е фиксиран.

Съобщете за запалването на машината с предупредителен клаксон и изчакайте достатъчно време, присъстващите хора да могат своевременно да напуснат пространството близо до машината или пространството под машината.

Преди тръгване проверете, дали пространството пред и зад машината е свободно и дали в него не се намират хора или препятствия.

Обслужващият персонал не може да управлява машината от земята. В случай, че ще направи така и не седи върху седалката, в случай, когато премести командното устройство за движение от позиция на паркиращата спирачка (P), машината не отпуска спирачката, не може да тръгне и след изминаване на 5 секунди двигателят угасва.

Обслужващият персонал при управление на машината не може да напусне седалката за шофьора. В случай, че въпреки това направи така и напусне седалката, когато командното устройство за движение е отклонено от позицията на паркиращата спирачка (P), машината се държи съответно описанието за включвателя на седалката (глава 2.6).

Запалете двигателя.

- Палете двигателя съгласно глава 2.7.1.
- Настройте максималните обороти на двигателя, като използвате регулатора на оборотите на двигателя. (3)

Избор на работните обороти на двигателя:

- Командното устройство за оборотите на двигателя (3) нагласете на работни обороти.

Работни обороти:

- 100 % скорост на движение (в зависимост от превключвателя за транспортната и работната скорост)
- 100 % обороти на двигателя

Избор на посоката на движение:

- Избора за насока на движението нагласете върху активното командно устройство за движение. Неактивното командно устройство за движение нагласете и го оставете в позиция на паркираща спирачка (P).
- Преместете лоста за управление на движение (11) от спирачките за паркиране (P) в неутрална позиция (N) – ще доведе до отключване на спирачките на машината, ще изгасне контролната лампа на спирачките за паркиране (30).
- Преместете лоста за управление на движение (11) в позиция (0) и изберете посока на движение (F/ R).

Когато шофьорът пусне командното устройство за движение (11), същото не се връща автоматично обратно в нулева позиция. Командното устройство за движение остава фиксирано в избрана позиция.

Когато шофьорът бързо премести командното устройство на движение (11) през нулевата позиция (0) от избраната посока на машината, напр. в резултат на опасно положение, машината спира и се активира паркиращата спирачка (паническа реакция).



Когато шофьорът бързо премести командното устройство за движение (11) от избраната посока на движение на машината на неутрал, напр. в резултат на опасно положение, машината спира, но не се активира паркиращата спирачка. При движение по наклон надолу това може да доведе до продължаващо движение на машината под въздействие на просмукването на хидравликата.

2.7.5 Паркиране на машината

Машината паркирайте върху равна и здрава площадка на място, където няма опасност от стихийни бедствия (напр. свличане на почвата, наводняване).

Лоста за управление на движението (11) настройте до позиция спиращка (P).

Завъртете ключа в контакта (19) до позиция „0“, извадете ключа от контакта и затворете капачката.

Изключете прекъсвача на акумулатора ако машината е оборудвана с него.

Почистете машината от замърсяването.

Извършете проверка на машината и отстранете дефектите, които са възникнали по време на експлоатация на машината.

Заклучете капака на таблото за управление и капака на двигателя с катинари.

Бележка

Катинарът не е част от оборудването на машината.

Пазете таблото за управление и двигателното пространство от достъп на външни лица със заключване на капака на таблото за управление и капака на двигателя.



Забранено е паркиращата спиращка да се използва за спиране на движението на машината.

2.7.6 Паническа реакция

Моменталното спиране на машината с помощта на командното устройство за движение (11) важи за всички режими за движение на машината. С преместване на командното устройство за движение (11) в противоположна позиция през (0) в интервал на 1 секунда машината спира, активира се паркиращата спиращка и двигателят остава да работи, т.нар. паническа реакция. При активирани вибрации на машината вибрациите спират и при избор на ръчния режим на вибрации. Машината отново може да тръгне след преместване на командното устройство за движение (11) в позиция на паркиращата спиращка (P) и след това с избор на посока за движение. (F / R).



Забранено е паническата реакция да се използва за нормално спиране на машината. Паническата реакция активирайте само при опасно положение, когато е необходимо машината да спре моментално.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Отстранете вътрешните болтове надясно и наляво в горната част на рамата ROPS.

Изтеглете рамата ROPS изцяло нагоре.



Болтовете монтирайте обратно. За затягане на болтовете използвайте ключ за рамата ROPS.



Болтовете смажете например с монтажна паста Невър Сиз.

В болтовете поставете шплинтове.

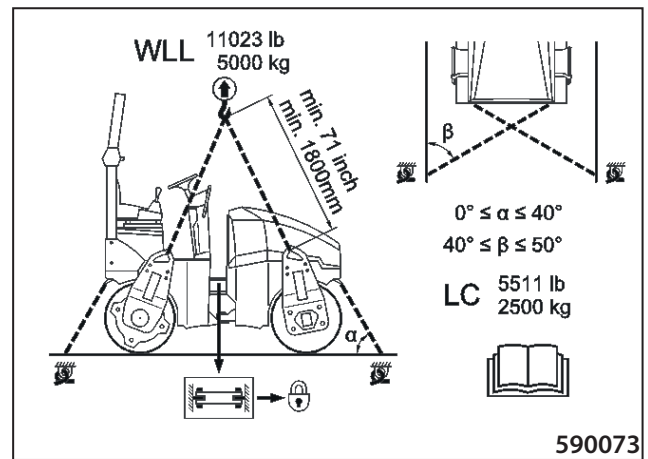


2.8.1.2 Товарене на машината с помощта на кран

За товарене с кран машината е оборудвана с 4-точково окачване.

Използвайте кран с достатъчна товароподемност.

Спазвайте съответните национални мерки за безопасност при товарене на машината с помощта на кран.



Преди повдигане шарнирът на машината трябва да бъде фиксиран с греда (1) срещу отклонение и обезопасен с болт (2) и предпазител (3).



При товарене и разтоварване спазвайте наредбите за безопасност!

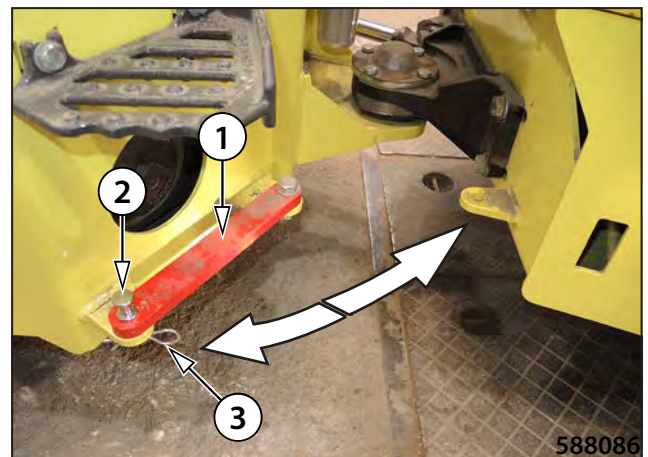
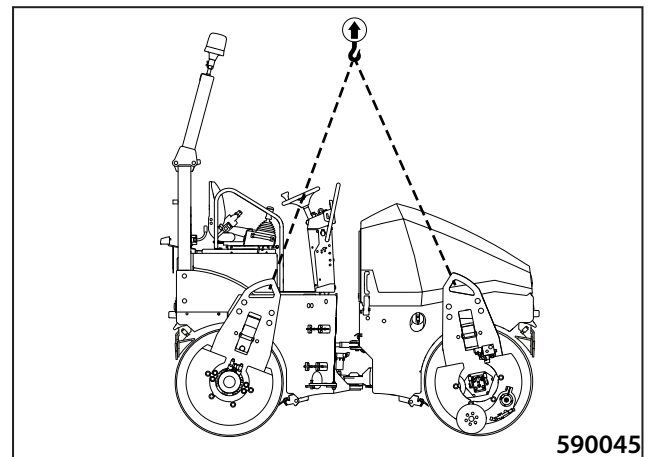
Използвайте кран с достатъчна товароподемност!

Използвайте съответните и неповредени текелажни средства с достатъчна носимост!

Машината трябва да е вързвана в 4-точковото окачване!

Вързването на машината може да извършва само обучено лице (текелажник)!

Да не се влиза под окачения товар!



3.2 Спецификация на флуидите

3.2.1 Двигателно масло



Двигателното масло се специфицира според класификациите по вид и вискозитет.

Класификация по вид, съгласно

API (АМЕРИКАНСКИ ПЕТРОЛЕН ИНСТИТУТ)

ACEA (АСОЦИАЦИЯ НА КОНСТРУКТОРИТЕ НА ЕВРОПЕЙСКИ АВТОМОБИЛИ)

Класификация по вискозитета на маслата

За определяне на вискозитетна класа SAE (Society of Automotive Engineers) е решаваща температурата на средата и видът на експлоатация на мястото, където се използва машината.

Използване на допустимото масло по API: CF-4 и по-високо

Бележка

Преминването на долната температурна граница не води до щети по двигателя, може само да запричини проблеми при запалването.

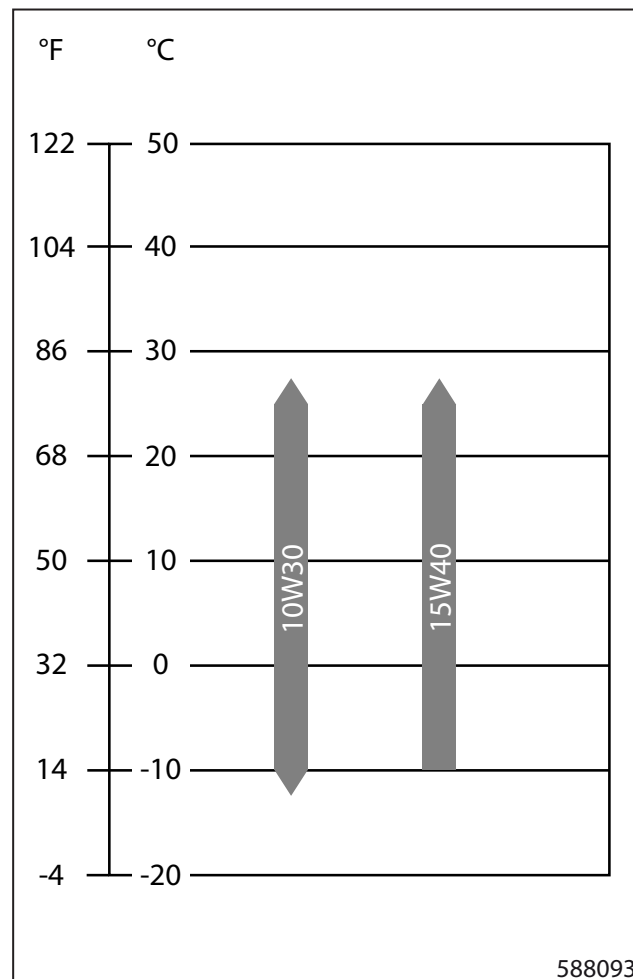
Да се използва универсално всесезонно масло, за да не се сменя маслото при промени в температурата на околната среда.

За по-лесно запалване при температури под 0°C (32°F) производителят на двигателите препоръчва масло SAE 10W-30.



Преминването на горната температурна граница с оглед на понижаването на смазващите свойства на маслото не може да продължава по-продължително време.

Диаграма за вискозитет



588093

3.6.2 Контрол на масло в двигателя

Изчакайте около 5 минути докато маслото стече във ваната на двигателя.

Извадете маслопоказателя, избършете го, сложете отново до край и след повторно изваждане отчетете нивото на масло.

Нивото поддържайте в границите на резките шамповани върху показателя. Долната рязка означава най-ниското допустимо ниво на масло, горната рязка най-високото.

Според нуждите допълнете масло.

Добавете двигателно масло в отвора за пълнене.

Проверявайте уплътнението на двигателя, отстранете причината за нехерметичност.

Направете проверка на двигателя, дали по двигателя няма повредени или липсващи детайли и дали не се е стигнало до визуални изменения.

Бележка

Общото количество масло в двигателя е 6,8 л (1,8 гал САЩ US).



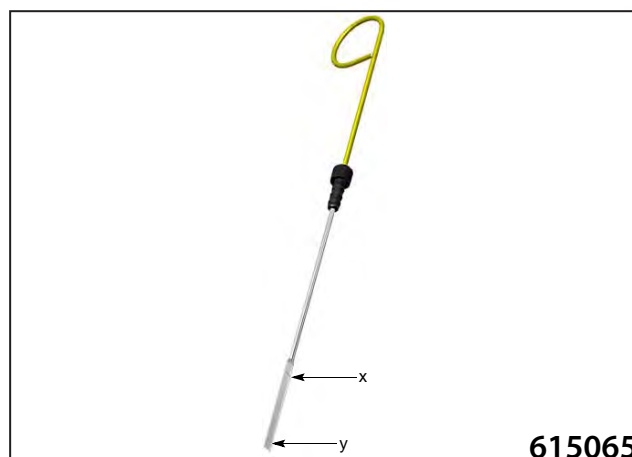
Не използвайте двигателя, когато няма правилно ниво на масло в двигателя.

Проверката извършвайте след охлаждане на маслото.

Доливайте същия вид масло съгласно глава 3.2.1.



Предотвратете изтичането на масло в земята.



3.6.12 Контрол за състоянието на вентилатора и ремъка на двигателя

Контрол за износване на вентилатора:

Направете визуален контрол на вентилатора. В случай на неговото повреждане (напр. липсващи части на материала, пукнатини, промени на формата и пр.) подменете вентилатора.

Вентилатор

Номер на поръчката: 1185010

Контрол за износване на ремъка:

Направете визуален контрол на ремъка на двигателя.

Пукнатините напречно на ширината на ремъка не се смятат за дефект. В случай на наличие на надлъжни пукнатини или са разперени краищата на ремъка, евентуално откъснати части от материала, необходимо е ремъкът да се замени.

Контрол за опъване на ремъка:

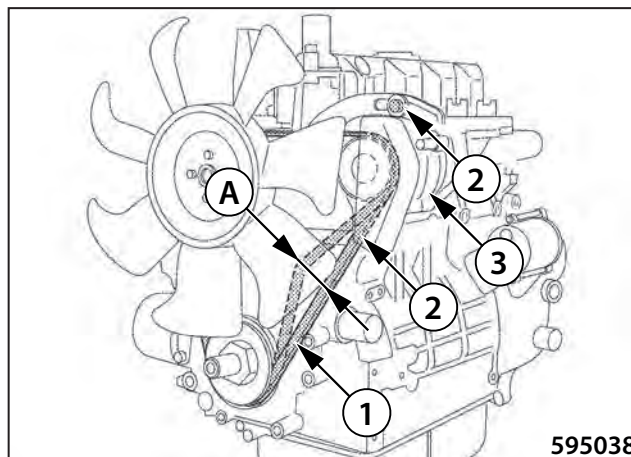
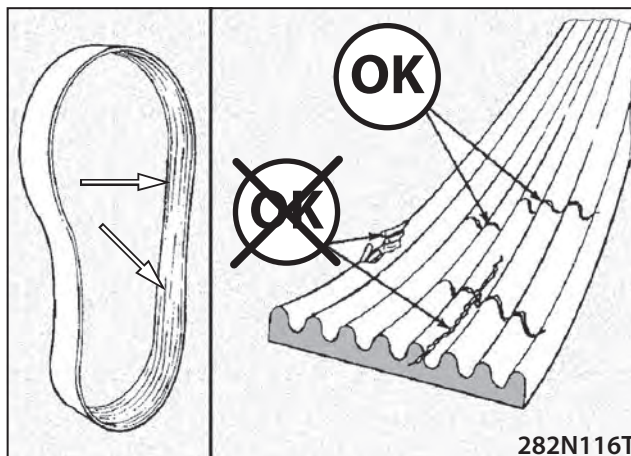
В мястото, където дължината на ремъка между ремъчните шайби е най-голямо, натиснете с палеца със сила 98N (22 фунт). Максимално провисване (A) е 7 - 9 мм (0,28 - 0,35 инч).

При необходимост опънете ремъка (1) с разхлабване на болтовете (2) и преместване на алтернатора (3).

Проверявайте правилното опъване на ремъка.



Проверката на износването на вентилатора, износването на ремъка и опъването на ремъка, се извършва при изключен машинен двигател.



3.6.20 Контрол за налягане в гумите

Налягането на въздуха проверявайте върху вентила с манометър 100 kPa (14,5 PSI).



Обръщайте внимание на равномерното налягане във всички гуми.

На всеки 1000 часа работа (1 година)

3.6.33 Смяна на хидравлично масло и филтри



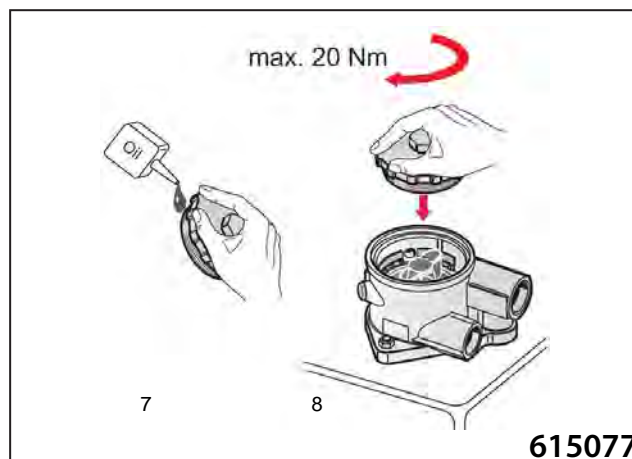
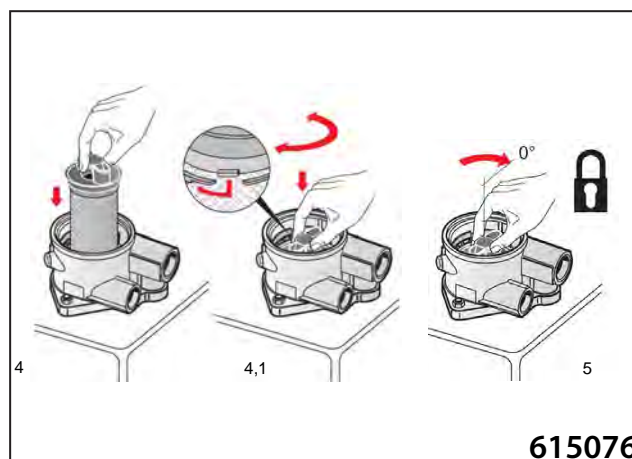
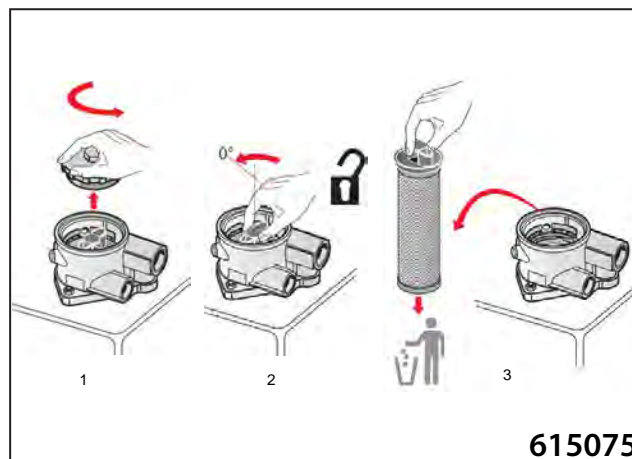
Първа смяна след 500 часа работа.

Смяна на филтъра за хидравлично масло

- Свалете капачката на филтъра.
- Освободете филтърния патрон.
- Издърпайте филтърния патрон от корпуса на филтъра.
- Изхвърлете филтърния патрон по екологосъобразен начин.
- Поставете нов филтърен патрон в правилната позиция. Запазете позицията на предпазната камера.
- Завъртете филтърния патрон по посока на часовниковата стрелка, докато спре.
- Намаслете леко уплътнителния о-пръстен на капачката на филтъра.
- Поставете капачката на филтъра на място.
- Затегнете капачката с динамометричен ключ (макс. Въртящ момент 20 Nm).

Хидравличен филтърен патрон

Номер за поръчка: 3-51629



Поддръжка според нуждите

3.6.44 Смяна на газовата пружина

Газовите пружини не се нуждаят от поддръжка и обслужване. Не изискват никаква поддръжка, както напр. смазване. Конструирани са в съответствие с дадените изисквания и действат без проблеми няколко години. След като пружините не изпълняват своята функция, подменете ги с нови.

Газова пружина

Номер на поръчката: 1522243



Преди започване с подмяна на газовата пружина, обезопасете капака на двигателя от своеволно падане.

Има опасност от нараняване.

Демонтаж

С помощта на отвертка извадете скобите и освободете пружините.

Извадете газовата пружина в посока от сферичния болт.

Монтаж

Новата газова пружина натиснете върху сферичния болт.

След това е необходимо благонадежно да се постави скобата.

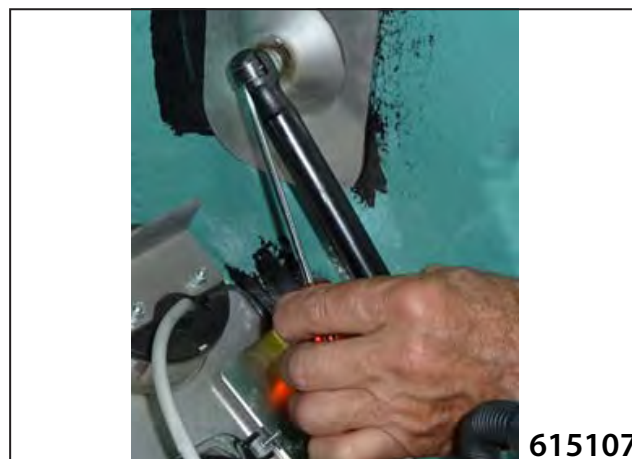


Газовата пружина не инсталирайте, ако е повредена в резултат на механична манипулация.

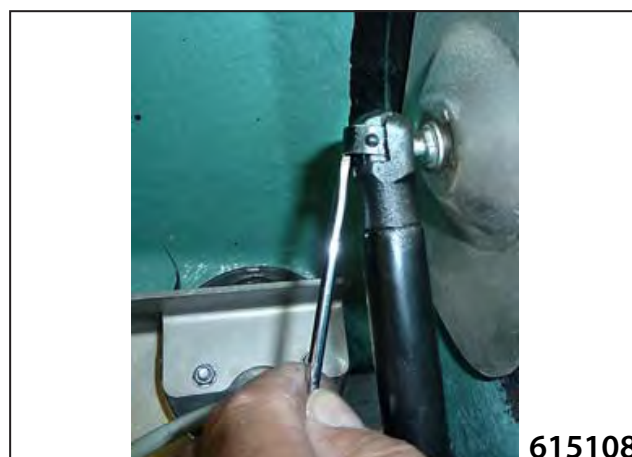
Забранено е да се ползват други, отколкото оригинални части.



Когато газовите пружини вече не са ви необходими, ликвидирайте ги по екологичен начин.



615107



615108



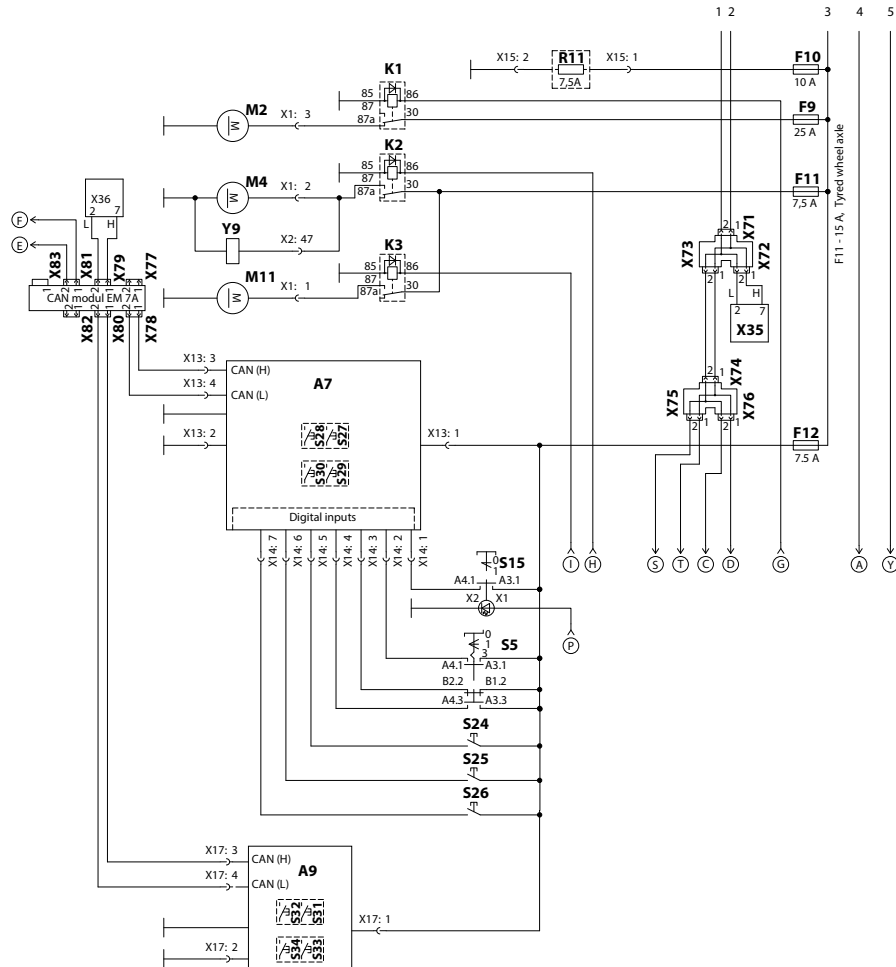
615109

Error on the display	Description
F42	Asphalt Temperature sensor failure
F45	ACE frequency out of range
F46	ACE amplitude low
F48	ACE timeout on CAN
F50	[SF] SF2.4 - SafetyFunction Parking brake monitoring
F51	CAN_BUS0 error
F52	CAN_BUS1 (ECU-Engine-Levers) error. Displayed as EBUS.
F53	CAN_BUS2 error
F54	SW failure safety
F55	SW failure non safety
F56	Machine ECU failure
F57	ECU sensor supply failure
F58	Machine ECU temperature out of range
F59	Error list failure
F60	Engine type autodetection failed
F61	Engine CAN communication lost
F62	[HW] Alternator error - P-terminal output not detected
F63	[HW] Engine speed is too high - above SETPOINT_B

Грешки на функциите по безопасност

Error on the display	Description
F70	[SF] SF2.1 - SafetyFunction Drive pump diagnostic
F71	[SF] SF2.2 - SafetyFunction Operator presence detection hard ramp
F72	[SF] SF2.3 - SafetyFunction Emergency stop
F73	[SF] SF2.5 - SafetyFunction Drive lever position validation
F74	[SF] SF2.6 - SafetyFunction Parking brake diagnostic
F76	[SF] SF3.1 - SafetyFunction Drive lever crosscheck
F77	[SF] SF3.2 / SF3.7 - SafetyFunction Operator presence detection soft ramp
F78	[SF] SF3.3 - SafetyFunction Gear switch pump limitation
F79	[SF] SF4.1 - SafetyFunction Drive lever CAN validation external input lever right
F80	[SF] SF4.1 - SafetyFunction Drive lever CAN validation
F81	[SF] SF4.2 - SafetyFunction Drive lever Emergency Stop - panic reaction
F82	[SF] SF4.7 - SafetyFunction Drive lever presence
F83	[SF] SF6.1 - SafetyFunction Gear switch crosscheck
F84	[SF] SF7.1 - SafetyFunction Drive lever autodetection

Текстовете са посочвани само на оригиналната езикова мутация, или като превод на оригинала на английската езикова мутация.



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL