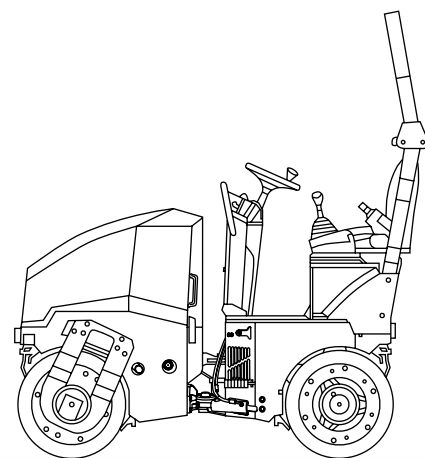


# ARX 12 ARX 16 ARX 20

TANDEMOVÝ VÁLEC  
YANMAR 3TNV80F- SPAMM  
EU Stage V / U.S. EPA Tier 4f



---

## NÁVOD K OBSLUZE

EDICE 01/2021 CZ

ARX 12 YA St V / T4f Product Identification Number 3001314 -  
ARX 16 YA St V / T4f Product Identification Number 3001805 -  
ARX 20 YA St V / T4f Product Identification Number 3004559 -

**AMMANN**

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

<b>2</b>	<b>PROVOZNÍ NÁVOD</b> .....	<b>19</b>
<b>2.1</b>	<b>Hlavní bezpečnostní opatření</b> .....	<b>21</b>
2.1.1	Bezpečnostní opatření při provozu stroje.....	21
2.1.1.1	Před zahájením hutních prací .....	21
2.1.1.2	Práce v nebezpečném prostoru.....	21
2.1.1.3	Zajištění bezpečnostních opatření provozovatelem .....	22
2.1.1.4	Ochranný rám ROPS.....	22
2.1.2	Požadavky na kvalifikaci obsluhy stroje.....	23
2.1.3	Povinnosti řidiče.....	24
2.1.4	Zakázané činnosti - bezpečnost a záruka .....	25
2.1.5	Bezpečnostní nápisy a značky použité na stroji .....	27
2.1.6	Ruční signály.....	31
<b>2.2</b>	<b>Ekologické a hygienické zásady</b> .....	<b>34</b>
2.2.1	Hygienické zásady .....	34
2.2.2	Ekologické zásady.....	34
<b>2.3</b>	<b>Konzervace a skladování</b> .....	<b>35</b>
2.3.1	Krátkodobá konzervace a skladování po dobu 1 ÷ 2 měsíců .....	35
2.3.2	Konzervace a skladování stroje po dobu delší než 2 měsíce .....	35
2.3.3	Odkonzervování stroje.....	36
<b>2.4</b>	<b>Likvidace stroje po ukončení jeho životnosti</b> .....	<b>37</b>
<b>2.5</b>	<b>Popis stroje</b> .....	<b>38</b>
<b>2.6</b>	<b>Ovladače a kontrolní přístroje</b> .....	<b>42</b>
2.6.1	Přístrojová deska a ovládací panely .....	43
<b>2.7</b>	<b>Ovládání a používání stroje</b> .....	<b>54</b>
2.7.1	Startování motoru .....	55
2.7.2	Pojezd a reverzace.....	59
2.7.3	Zastavení stroje a vypnutí motoru .....	65
2.7.4	Nouzové zastavení stroje .....	65
2.7.5	Parkování stroje .....	67
2.7.6	Kropení .....	69
2.7.7	Telematics readiness.....	70
2.7.9	Infrateploměr (výbava na přání).....	71
2.7.10	Zvedání a sklápění rámu ROPS .....	76
2.7.11	Ořezávač (Výbava na přání).....	78
<b>2.8.</b>	<b>Přeprava stroje</b> .....	<b>79</b>
2.8.1	Nakládání stroje .....	80
2.8.1.1	Nakládání stroje pomocí nájezdové rampy.....	80
2.8.1.2	Nakládání stroje pomocí jeřábu.....	81
<b>2.9</b>	<b>Zvláštní podmínky používání stroje</b> .....	<b>82</b>
2.9.1	Odtažení.....	82
2.9.2	Provoz stroje v době záběhu .....	83
2.9.3	Práce stroje za nízkých teplot.....	83
2.9.4	Práce stroje za vyšších teplot a vlhkosti .....	83
2.9.5	Práce stroje ve vyšších nadmořských výškách .....	83
2.9.6	Práce stroje v prašném prostředí.....	84
2.9.7	Jízda s vibrací na zhutněných a tvrdých materiálech .....	84

		ARX 12	ARX 16	ARX 16 K	ARX 20
		EU Stage V / U.S. EPA Tier 4f			
<b>Motor</b>					
Výrobce	-	YANMAR	YANMAR	YANMAR	YANMAR
Typ	-	3TNV80F-SPAMM	3TNV80F-SPAMM	3TNV80F-SPAMM	3TNV80F-SPAMM
Výkon dle ISO 3046-1	kW (HP)	14,6 (20)	14,6 (20)	14,6 (20)	14,6 (20)
Počet válců	-	3	3	3	3
Zdvihový objem	cm <sup>3</sup> (cu in)	1267 (77)	1267 (77)	1267 (77)	1267 (77)
Jmenovité otáčky	min <sup>-1</sup> (RPM)	2400	2100 / 2400	2100 / 2400	2100 / 2400
Maximální kroutící moment	Nm (ft lb)/rpm	68,4 /1800	68,4 /1800	68,4 /1800	68,4 /1800
Spotřeba paliva při běžném provozu	l/h (gal US/h)	2,5 (0,7)	2,6 (0,7)	2,6 (0,7)	2,7 (0,7)
Motor splňuje emisní předpisy	-	EU Stage V. U.S. EPA Tier 4 Final	EU Stage V. U.S. EPA Tier 4 Final	EU Stage V. U.S. EPA Tier 4 Final	EU Stage V. U.S. EPA Tier 4 Final
Chladicí soustava motoru	-	kapalinová	kapalinová	kapalinová	kapalinová
<b>Brzdy</b>					
Provozní	-	hydrostatická	hydrostatická	hydrostatická	hydrostatická
Parkovací	-	mechanická lamelová	mechanická lamelová	mechanická lamelová	mechanická lamelová
Nouzová	-	mechanická lamelová	mechanická lamelová	mechanická lamelová	mechanická lamelová
<b>Vibrace</b>					
Frekvence I	Hz (VPM)	58 (3480)	58 (3480)	58 (3480)	58 (3480)
Frekvence II	Hz (VPM)	66 (3960)	66 (3960)	66 (3960)	66 (3960)
Amplituda I	mm (in)	0,5 (0,02)	0,5 (0,02)	0,5 (0,02)	0,5 (0,02)
Amplituda II	mm (in)	0,5 (0,02)	0,5 (0,02)	0,5 (0,02)	0,5 (0,02)
Odstředivá síla I	kN	19	20	20	21
Odstředivá síla II	kN	22	23	23	24
Druh pohonu	-	hydrostatický	hydrostatický	hydrostatický	hydrostatický
<b>Kropení</b>					
Druh kropení	-	Tlakové	Tlakové	Tlakové	Tlakové
Počet čerpadel	-	1	1	2	1
Počet filtrací	-	2	2	3	2
<b>Provozní náplně</b>					
Palivo	l (gal US)	24 (6,3)	24 (6,3)	24 (6,3)	24 (6,3)
Voda na kropení běhemů	l (gal US)	110 (29,1)	110 (29,1)	110 (29,1)	110 (29,1)
Motor (olejová náplň)	l (gal US)	3,6 (1)	3,6 (1)	3,6 (1)	3,6 (1)
Chladicí soustava	l (gal US)	3,6 (1)	3,6 (1)	3,6 (1)	3,6 (1)
Hydraulický systém	l (gal US)	28,5 (7,5)	28,5 (7,5)	28,5 (7,5)	28,5 (7,5)
Emulze kropení	l (gal US)	-	-	10 (2,6)	-

## **2.1.4 Zakázané činnosti - bezpečnost a záruka**

### **Je zakázáno**

- Používat stroj při zjevné vadě na stroji.
- Používat stroj, je-li nízká hladina některé z provozních náplní.
- Svévolně opravovat motor - mimo běžných výměn provozních kapalin a filtrů může do motoru zasahovat pouze autorizovaný servis, a to včetně periferních dílů motoru (například alternátor, startér, termostat, elektroinstalace motoru).
- Rychle zvyšovat a snižovat otáčky motoru, můžete poškodit motor.
- Použít nouzovou brzdu k vypnutí motoru při běžném provozu stroje.
- Provozovat stroj v prostředí s nebezpečím výbuchu (ATEX) a v podzemních prostorech.
- Používat stroj po požití alkoholických nápojů a omamných látek.
- Používat stroj pokud by jeho provozem byl ohrožen jeho technický stav, bezpečnost (život, zdraví) osob, objektů a věcí, případně silniční provoz a jeho plynulost.
- Uvádět do chodu a používat stroj, jsou-li v jeho nebezpečném dosahu další osoby - výjimkou je zaškolování obsluhy učitelem.
- Uvádět do chodu a používat stroj, je-li odmontováno nebo poškozeno některé bezpečnostní zařízení (nouzová brzda, hydraulické zámky, apod.).
- Pojíždět a hutnit v takových náklonech, ve kterých by došlo k porušení stability stroje (převrácení). Uváděná statická stabilita stroje se snižuje o dynamické účinky jízdy.
- Pojíždět a hutnit v takových sklonech svahů, ve kterých by vzniklo nebezpečí utržení zeminy se strojem, nebo ztrátě adheze a nekontrolovanému smyku.
- Ovládat stroj jiným způsobem, než je uvedeno v provozním návodu.
- Pojíždět a hutnit s vibrací podle únosnosti půdy v takové vzdálenosti od kraje svahu, výkopů, aby nevzniklo nebezpečí sesutí materiálu nebo utržení krajnice se strojem.
- Pojíždět a hutnit s vibrací v takové vzdálenosti od stěn, zářezů, svahů, aby nevzniklo nebezpečí jejich sesutí a zasypaní stroje.
- Hutnit s vibrací v takové vzdálenosti od budov a objektů a zařízení ve které by vzniklo nebezpečí jejich poškození vlivem přenosu vibrací.
- Přemísťovat a přepravovat osoby na stroji.
- Pracovat se strojem, není-li stanoviště obsluhy řádně uchyteno k rámu stroje.
- Pracovat se strojem, jestliže je odklopena kapota, kabina nebo plošina.
- Pracovat se strojem, v jehož nebezpečném dosahu jsou jiné stroje nebo dopravní prostředky s výjimkou těch, které pracují ve vzájemné součinnosti se strojem.
- Pracovat se strojem v místě, na které není ze stanoviště obsluhy vidět a kde by mohlo nastat ohrožení osob, majetku, pokud není bezpečnost práce zajištěna jiným způsobem např. Zprostředkovaně signalizací náležitě poučenou osobou.
- Pracovat se strojem v ochranném pásmu elektrického vedení a trafostanic.
- Projíždět elektrické kabely, nejsou-li vhodně chráněny proti mechanickému poškození.
- Pracovat se strojem za snížené viditelnosti a v noci, není-li pracovní prostor stroje a pracoviště dostatečně osvětleno.
- Opustit sedadlo obsluhy stroje, je-li stroj v chodu.
- Nastupovat a vystupovat za jízdy, seskakovat ze stroje.
- Sedět při jízdě na zábradlí nebo vnějších částech stroje.
- Opustit nezajištěný stroj - vzdálit se od stroje, aniž by bylo zabráněno jeho zneužití.
- Vyřazovat z činnosti bezpečnostní, ochranné a pojistné systémy a měnit jejich parametry.
- Používat stroj, z kterého uniká olej, palivo, chladicí kapalina a další náplně.
- Spouštět motor jiným způsobem, než je uvedeno v provozním návodu.
- Umisťovat na stanovišti obsluhy kromě osobních potřeb další věci (nástroje, nářadí).
- Odkládat na stroj materiál a další předměty.
- Odstraňovat za chodu stroje nečistoty.
- Provádět údržbu, čištění a opravy, není-li stroj zabezpečen proti samovolnému pohybu a náhodnému spuštění a není-li vyloučen styk pracovníka s pohyblivými částmi stroje.
- Dotýkat se pohyblivých částí stroje tělem nebo předměty a nářadím držnými v rukou.
- Kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm při kontrole a čerpání pohonných hmot, výměně, doplňování olejů, mazání stroje a při kontrole akumulátoru a doplňování akumulátoru.
- Vozit na stroji (v motorovém prostoru) hadry, nasáklé hořlavými látkami a hořlavé kapaliny ve volných nádobách.
- Nechat běžet motor v uzavřených nevětraných prostorech. Výfukové plyny jsou životu nebezpečné.
- Provádět jakékoliv úpravy na stroji bez souhlasu výrobce.
- Pojíždět bez připoutání bezpečnostním pásem.
- Přemísťovat elektrické vodiče.
- Používat jiných než originálních náhradních dílů.
- Zasahovat jakýmkoliv způsobem do elektrických a elektronických jednotek.
- Používat tlakové mytí v blízkosti řídicí jednotky stroje.
- V době trvání záruky plnit hydraulický okruh jiným způsobem než jednotkou hydraulickou.
- Pracovat dlouhodobě v režimu vibroúderu!



**Porušení těchto ustanovení může mít vliv na posuzování případné reklamace a na další trvání záruky stroje.**

## 2.3 Konzervace a skladování

---

### 2.3.1 Krátkodobá konzervace a skladování po dobu 1 ÷ 2 měsíců

Pečlivě omyjte a očistěte celý stroj. Před odstavením stroje pro konzervaci a skladování ohřejte za chodu motor na provozní teplotu. Stroj odstavte na pevné, rovné ploše v bezpečném místě, kde nehrozí poškození stroje živelným nebezpečím (záplavy, sesuvy půdy, vznik požáru apod.).

Dále:

- opravte místa poškozeného nátěru
- promažte veškerá mazací místa
- ověřte, zda jsou vypuštěny vodní náplně
- ověřte, zda chladicí kapalina má požadované mrazuvzdorné vlastnosti
- ověřte stav nabití akumulátorů, případně tyto dejte dobít
- chromované plochy pístnic potřete konzervačním tukem
- doporučujeme chránit stroj proti korozi nástřikem konzervačního přípravku (aplikovaný stříkáním), a to zvláště v místech nebezpečí vzniku koroze.

### 2.3.2 Konzervace a skladování stroje po dobu delší než 2 měsíce

Pro odstavení stroje platí tytéž zásady, jako u krátkodobé konzervace.

Navíc doporučujeme:

- akumulátory demontujte, zkontrolujte jejich stav a uložte v chladné suché místnosti (akumulátory pravidelně dobíjejte)
- podložte rám běhounu tak, aby tlumící soustava měla minimální průhyb
- pryžové prvky chraňte nátěrem spec. konzervačním přípravkem
- sání a výfuk motoru zaslepte dvojistou PE folií, kterou pečlivě upevněte lepicí páskou
- světlomety, vnější zpětná zrcátka a další prvky vnější elektroinstalace chraňte nástřikem speciálním přípravkem a zabalením do PE folie
- konzervujte motor dle návodu výrobce - viditelně označte, že motor je konzervován.



**Po 6ti měsících doporučujeme stav konzervace prohlédnout a případně ji obnovit.**

**V průběhu skladování nikdy neshodíte motor!**

**V případě skladování stroje v polních podmínkách zkontrolujte, zda stanoviště není vystaveno nebezpečí zaplavení v důsledku povodní nebo zda se v této oblasti nevykytuje nebezpečí jiného druhu (možnost sesuvu půdy apod.)!**

---



## Přepínač směrových světel (10)

- Levá směrová světla
- Vypnuto
- Pravá směrová světla

## Ovladač pojezdu (standart) (11)

Ovladačem pojezdu se nastavuje směr (Forward/ Reverse) a rychlost pojezdu stroje. Rychlost pojezdu stroje odpovídá velikosti výchylky ovladače pojezdu z nulové polohy. Ovladač pojezdu je aretován v nastavené poloze. Nulová poloha ovladače je signalizovaná rozsvícením kontrolky parkovací brzdy. Na ovladači pojezdu je umístěn spínač vibrace a spínač kropení.

F - pojezd vpřed

0 - nulová poloha

R - pojezd vzad

## Ovladač pojezdu (zvláštní výbava)

Ovladačem pojezdu se nastavuje směr a rychlost pojezdu stroje. Rychlost pojezdu stroje odpovídá velikosti výchylky ovladače pojezdu z nulové polohy. Ovladač pojezdu je aretován v nastavené poloze. Nulová poloha ovladače je signalizovaná rozsvícením kontrolky parkovací brzdy. Na ovladači pojezdu je umístěn spínač vibrace, spínač kropení, spínač kropení ořezávače, tlačítko ořezávače.

F - pojezd vpřed

0 - nulová poloha

R - pojezd vzad

## Dva ovladače pojezdu (zvláštní výbava)

Stroj lze provozovat pouze s jedním ovladačem pojezdu.

Druhý ovladač pojezdu musí být umístěn v nulové poloze. Spínače na ovladači pojezdu jsou stále aktivní.

Ovladačem pojezdu se nastavuje směr a rychlost pojezdu stroje. Rychlost pojezdu stroje odpovídá velikosti výchylky ovladače pojezdu z nulové polohy. Ovladač pojezdu je aretován v nastavené poloze. Nulová poloha ovladače je signalizovaná rozsvícením kontrolky parkovací brzdy. Na ovladači pojezdu je umístěn spínač vibrace a spínač kropení.

F - pojezd vpřed

0 - nulová poloha

R - pojezd vzad



## Spínač vibrace (12)

Stisknutím spínače se zapíná a vypíná funkce vibrace.



## Spínač kropení (13)

Stisknutím spínače se zapíná a vypíná funkce kropení běhounů.



## Spínač kropení ořezávače (14)

Stisknutím spínače se zapíná a vypíná funkce kropení ořezávače.



## Tlačítko ořezávače (nahoru / dolů) (15)

Vlevo - stisknutím tlačítka se nastaví ořezávač do pracovní polohy.

Vpravo - stisknutím tlačítka se nastaví ořezávač do přepravní polohy.

## 2.7.1 Startování motoru

Denně před startováním motoru přezkontrolujte množství oleje v motoru a hydraulické nádrži, chladicí kapaliny v chladicím okruhu, paliva v palivové nádrži, množství vody ve vodní nádrži. Kontrolujte, zda nejsou na stroji uvolněné, opotřebované a scházející součásti.

Motor startujte jen ze stanoviště řidiče! Oznamte startování motoru výstražnou houkačkou a zkontrolujte, zda není startováním motoru někdo ohrožen!

### Startování motoru:

Zapněte odpojovač akumulátoru.

Sedněte na sedadlo.

Nastavte ovladač otáček motoru (16) do polohy volnoběžných otáček.

Nastavte ovladač pojezdu (11) do nulové polohy.

Kontrolujte zda není aktivována nouzová brzda (6).

Zasuňte klíček do spínací skříňky (19) v poloze "0" a přepněte do polohy "I".

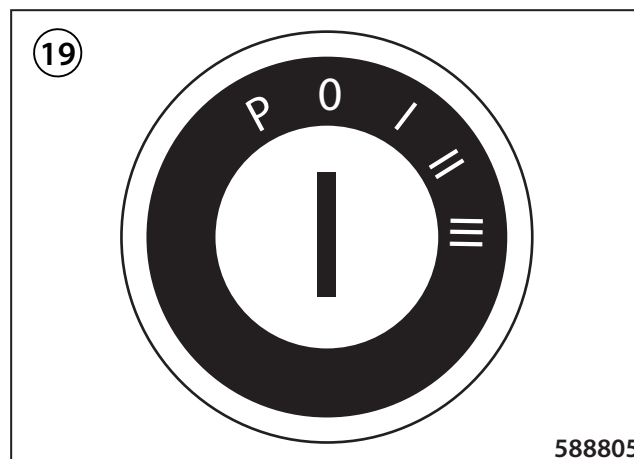
Na displeji se rozsvítí kontrolky dobíjení akumulátoru (21), mazání motoru (22) a parkovací brzdy (28).

Oznamte startování motoru výstražnou houkačkou (2).

Přidržením klíčku v poloze „II“ se rozsvítí kontrolka žhavení motoru (27). Pozor, pokud venkovní teplota klesne pod 0 °C držte klíček po dobu 15 s v poloze „II“!

Startujte motor přepnutím klíčku do polohy „III“, jakmile je motor nastartován, pusťte klíček.

Po nastartování musí na displeji zhasnout kontrolky dobíjení akumulátoru (21), mazání motoru (22), žhavení motoru (27) a parkovací brzdy (28).



**Při startování a jízdě se studeným strojem a studeným hydraulickým olejem jsou brzdné dráhy delší, než když olej dosáhl provozní teploty.**

**Nestartujte motor déle než 30 sekund. Před dalším startováním čekejte 2 minuty.**

**Po nastartování nechte motor běžet bez zatížení po dobu 3÷5 min.**

**Pokud teplota chladicí kapaliny nedosáhne min. 40 °C (104 °F), nezatěžujte motor na plný výkon!**

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

## 2.7.3 Zastavení stroje a vypnutí motoru

Spínačem vibrace (12) vypněte vibraci .

Ovladač pojezdu (11) nastavte do nulové polohy (0).

Spínačem parkovací brzdy (17) aktivujte parkovací brzdou.

Ovladač otáček motoru (16) nastavte na volnoběžné otáčky.

Přepněte klíček ve spínací skříňce (19) do polohy „0“; vyjměte klíček ze spínací skříňky a zaklopte víčko.

Při odstavení stroje vypněte odpojovač akumulátoru.

## 2.7.4 Nouzové zastavení stroje



**V případě nouzové situace, která vyžaduje okamžité zastavení stroje stiskněte tlačítko nouzové brzdy (6). Stroj okamžitě zastaví, vypne se motor a aktivuje se parkovací brzda.**

---

### Zapnutí:

Stlačte tlačítko nouzové brzdy (6) stroj okamžitě zastaví, vypne se motor a aktivuje se parkovací brzda.

Na displeji se rozsvítí kontrolky dobíjení akumulátoru (21), mazání motoru (22) a nouzového zastavení (25).

### Vypnutí:

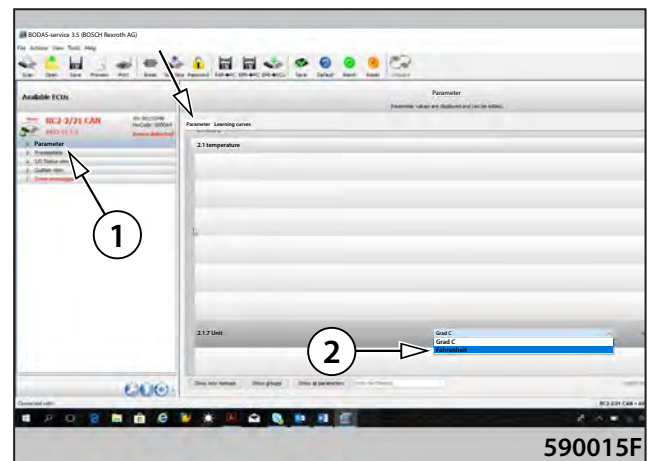
Otočte tlačítko nouzové brzdy (6) ve směru šipek.

Na displeji zůstanou svítit kontrolky dobíjení akumulátoru (21) a mazání motoru (22).

Přesuňte ovladač pojezdu (11) do nulové polohy (0) a ovladač otáček motoru (16) do polohy volnoběžných otáček, nyní lze motor nastartovat.

V programu BODAS-service změňte stupně Celsia na stupně Fahrenheita.

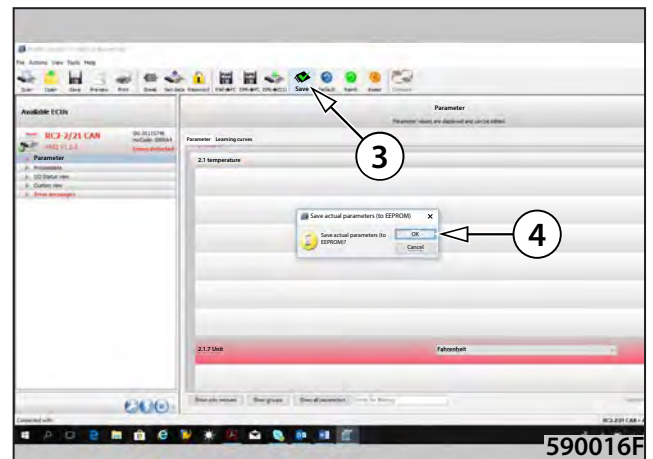
- Zvolte „parametry“ v levém sloupci (1).
- Zvolte měřicí jednotku °Fahrenheit (2).



- Provedené změny uložte. (3)
- Uložení dat potvrďte tlačítkem „OK“. (4)



**Jestliže změny provedené v programu BODAS-service neuložíte, hodnoty se po vypnutí motoru vrátí zpět na stupně Celsia. Nastavení je poté nutno provést znovu.**



Nastartujte motor. Na displeji se zobrazí naměřená hodnota ve stupních Fahrenheitu.



Odpojte počítač od stroje.



# 3 PŘÍRUČKA ÚDRŽBY

<b>Každých 500 hodin provozu (6 měsíců) - nejméně však 1x ročně</b>	
3.6.22	Výměna palivových filtrů
3.6.23	Výměna vložek filtru vzduchu
3.6.24	Kontrola elektrické instalace
3.6.25	Kontrola chladicí kapaliny motoru
<b>Po 500 hodinách provozu</b>	
3.6.26	Výměna hydraulického oleje a filtrů
<b>Každých 1000 hodin provozu (1 rok)</b>	
3.6.26	Výměna hydraulického oleje a filtrů **
3.6.27	Výměna chladicí kapaliny motoru
3.6.28	Čištění palivové nádrže
3.6.29	Čištění vodní nádrže
3.6.30	Kontrola seřízení vůle ventilů
3.6.31	Kontrola kyvné podpěry
3.6.32	Kontrola kloubového spoje
3.6.33	Kontrola tlumicí soustavy
<b>Údržba dle potřeby</b>	
3.6.34	Výměna plynové pružiny
3.6.35	Čištění stroje
3.6.36	Vypuštění vody z okruhu kropení před zimním obdobím
3.6.37	Nabíjení akumulátoru
3.6.38	Utahovací momenty
<p>* <b>Poprvé po 50 motohodinách.</b>            ** <b>Poprvé po 500 motohodinách.</b></p>	

### 3.6.8 Kontrola hladiny emulze kroupení

Otevřete víko.

Demontujte uzávěr nádrže.

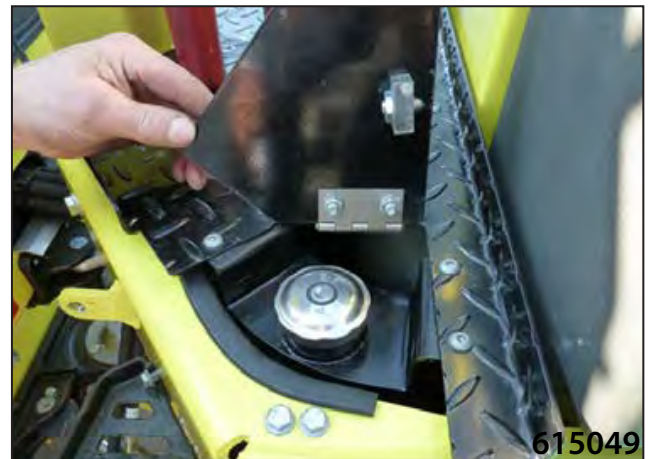
Doplňte emulzi.



Dolévejte stejný druh emulze dle kap. 3.2.6.



Zabraňte úniku emulze do země.



---



---

**Každých 100 hodin provozu (týdně)**


---



---

**3.6.17 Mazání stroje**

Sejměte krytky na mazacích hlavicích.

Před samotným mazáním vyčistěte mazací hlavici.

Připojte mazací pistoli k mazací hlavici.

Dostatečně promažte ložisko, dokud viditelně nezačne mazivo zvolna vytékat ven.

Vraťte na místo ochranný kryt.

**Poznámka**

Po každém čištění stroje či čištění parou ložisko znovu promažte.

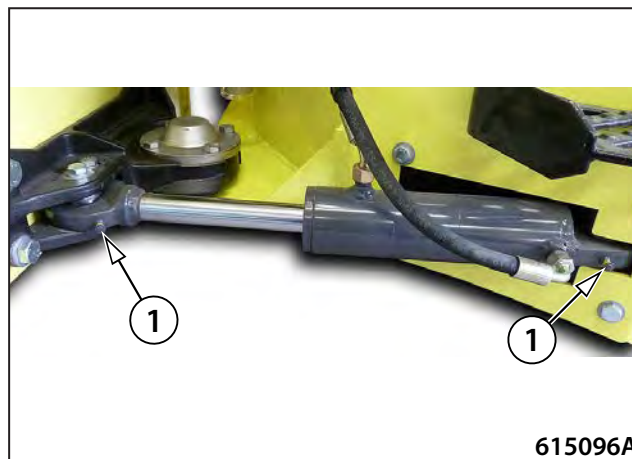
**Přímočarý hydromotor řízení**

Otočte řídicí mechanismus až k zářázdce, abyste mohli namazat hydraulický válec.

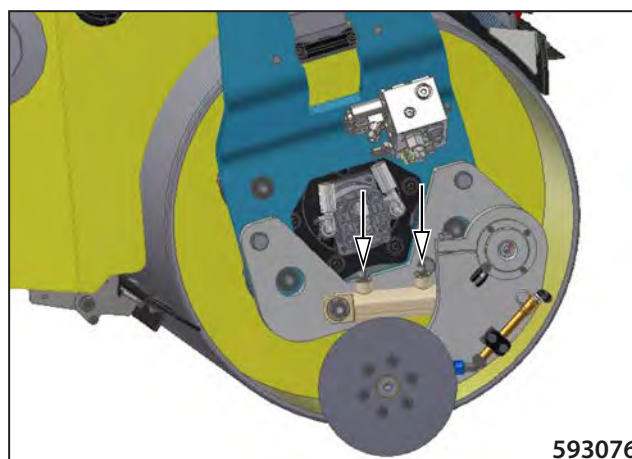
Natočte stroj nepatrně doprava a doleva. Ložiska se tímto uvolní.

**Ořezávač**

Čepy 2x



615096A



593076

**3.6.18 Kontrola tlaku v pneumatikách**

Tlak vzduchu kontrolujte manometrem na ventilku 100 kPa (14,5 PSI).

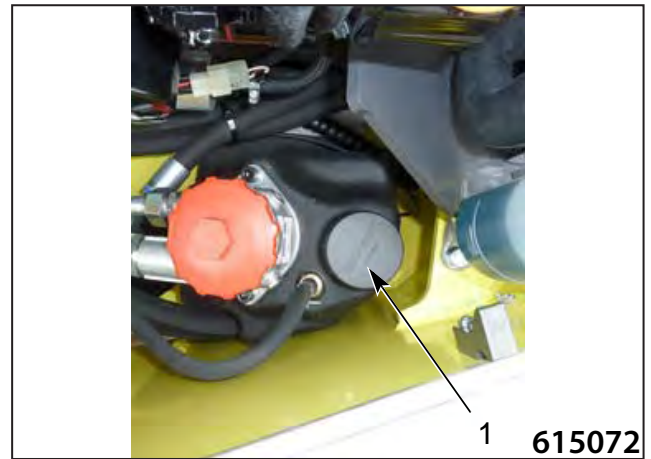


**Dbejte na stejný tlak u všech pneumatik.**

---

## Plnění hydraulického okruhu

Vyjměte odvětrávací filtr (1).



Hydraulický olej plňte otvorem do nádrže.



Vyměňte odvětrávací filtr (3) za nový.

### Filtr odvětrávací

Objednací číslo: 1242184

Lehce naolejujte těsnicí kroužek na víčku filtru.

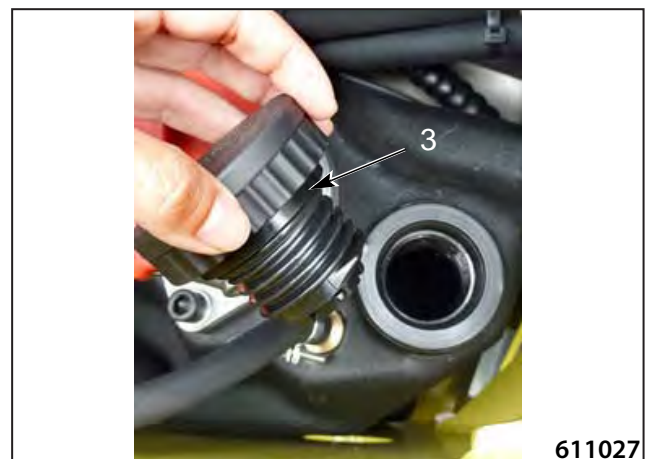
Montujte nový filtr do nádrže.



**Výměnu oleje provádějte v době, kdy je olej teplý, nejlépe po ukončení provozu stroje.**

**Nechte vychladnout vypouštěný olej pod 50 °C (122 °F).**

**Plňte stejným druhem oleje.**



**Zabraňte úniku oleje do země.**

### 3.6.38 Utahovací momenty

Hodnoty platí:

- když není uvedeno jinak v návodu k používání nebo v dílenské příručce.
- pro závit matice z oceli

#### Šrouby

Šrouby s 6hrannou hlavou (také závitorezné) a šrouby s válcovou hlavou s vnitřním 6hranem

OK 6hr.	OK vnitř. 6hr.	Průměršroubu	Jakost oceli	Utahovací moment v Nm
7	3	M4	8,8	3
8	4	M5	8,8	6
10	5	M 6	8,8	10
13	6	M8	8,8	25
13	6	M 8	10,9	36
15	-	M 10 x 1.25	10,9	90
17	8	M 10	8,8	48
19	10	M12	8,8	84
19	10	M 12	10,9	123
19	-	M14x 1.5	10,9	246
22	12	M 14	8,8	133
24	14	M16	8,8	206
24	-	M 16	10,9	302
30	-	M20	8,8	415
30	-	M 20	10,9	592

Šrouby s extrémně nízkou válcovou hlavou

OK vnitř. 6hr.	Průměr šroubu	Jakost oceli	Utahovací moment v Nm
3	M 5	10,9	3
3	M6	10,9	6
4	M 8	10,9	13
5	M10	10,9	25

Šrouby s čokovitou hlavou s přírubou (velikost M8 bez příruby ISO 7380)

OK vnitř. 6hr.	Průměr šroubu	Jakost oceli	Utahovací moment v Nm
2,5	M 4	10,9	2,5
3	M5	10,9	5
4	M 6	10,9	8
5	M8	10,9	12

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL