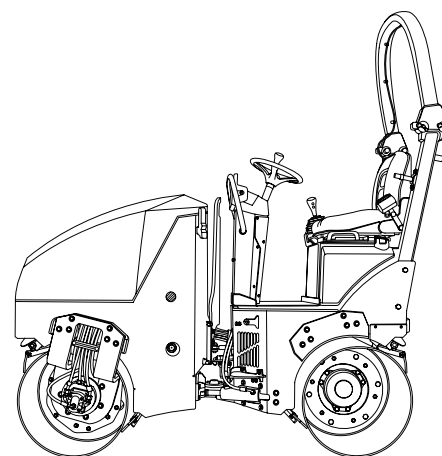


ARX 12-2

ARX 16-2

ARX 20-2

ROULEAU TANDEM
KUBOTA D1105-EF07
EU Stage V, U.S. EPA Tier 4f



MANUEL D'UTILISATION

ÉDITION 10/2021 FR

ARX 12-2 KU St V / T4f Product Identification Number 3017029 -

ARX 16-2 KU St V / T4f Product Identification Number 3017034 -

ARX 20-2 KU St V / T4f Product Identification Number 3016585 -

AMMANN

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

2.2	Précautions écologiques et sanitaires	34
2.2.1	Principes sanitaires	34
2.2.2	Principes écologiques	34
2.3	Conservation et stockage	35
2.3.1	Conservation de courte durée et stockage pour une durée de 1 ÷ 2 mois	35
2.3.2	Conservation et stockage de l'engin pour un délai supérieur à 2 mois.....	35
2.3.3	Déconservation de l'engin.....	37
2.4	Élimination de l'engin à la fin de sa durée de vie	39
2.5	Descriptif de l'engin	40
2.6	Commandes et appareils de contrôle	42
2.6.1	Tableau de bord et panneaux de commande	43
2.7	Commandes et utilisation de l'engin	60
2.7.1	Démarrage du moteur	61
2.7.2	Déplacement et marche arrière.....	65
2.7.3	Arrêt de l'engin et du moteur	73
2.7.4	Arrêt d'urgence de l'engin	73
2.7.5	Stationnement de l'engin	75
2.7.6	Réaction de panique.....	75
2.7.7	Arrosage.....	77
2.7.8	Thermomètre à infrarouges (équipement en option).....	78
2.7.9	Soulèvement et abaissement du châssis ROPS	84
2.7.9.1	Abaissement et soulèvement du châssis ROPS avec un toit en plastique.....	86
2.7.10	Télématiques readiness	92
2.7.11	Rogneur (équipements en option).....	92
2.7.12	Mode de calibration.....	94
2.7.13	Abaissement et soulèvement du toit en plastique.....	97
2.8	Transport de l'engin	99
2.8.1	Chargement de l'engin	100
2.8.1.1	Chargement de l'engin à l'aide d'une rampe.....	100
2.8.1.2	Chargement de l'engin à l'aide d'une grue	101
2.9	Conditions particulières d'utilisation de l'engin	102
2.9.1	Exploitation durant le rodage	102
2.9.2	Utilisation de l'engin à basses températures	102
2.9.3	Utilisation de l'engin à températures élevées et à forte humidité	102
2.9.4	Utilisation de l'engin à haute altitude	102
2.9.5	Utilisation de l'engin dans un environnement poussiéreux	103
2.9.6	Roulement à vibration sur matériaux compacts et durs	103

		ARX 12-2	ARX 16-2	ARX 16-2C	ARX 20-2
		EU Stage V, U.S. EPA Tier 4 Final			
Moteur					
Fabricant	-	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota
Type	-	D1105-EF07	D1105-EF07	D1105-EF07	D1105-EF07
Puissance selon SAE J1995	kW	15,6	15,6	15,6	15,6
Nombre de cylindres	-	3	3	3	3
Cylindrée	cm ³ (cu in)	1123 (69)	1123 (69)	1123 (69)	1123 (69)
Vitesse nominale	min ⁻¹ (RPM)	2400	2400	2400	2400
Vitesse de travail I	min ⁻¹ (RPM)	2400	2400	2400	2400
Vitesse de travail II	min ⁻¹ (RPM)	2600	2600	2600	2600
Couple de torsion maximum	Nm (ft lb)/rpm	71,4/ 1598	71,4/ 1598	71,4/ 1598	71,4/ 1598
Consommation en carburant en cas d'exploitation normale	l/h (gal US/h)	2,6 (0,7)	2,6 (0,7)	2,6 (0,7)	2,6 (0,7)
Le moteur satisfait aux règlements en matière d'émissions	-	EU Stage V, US EPA Tier 4 Final	EU Stage V, US EPA Tier 4 Final	EU Stage V, US EPA Tier 4 Final	EU Stage V, US EPA Tier 4 Final
Système de refroidissement du moteur	-	liquide	liquide	liquide	liquide
Essieu					
Pression des pneus	kPa	-	-	100	-
Nombre de pneumatiques	-	-	-	4	-
Dimensions des pneus	-	-	-	205/60 R15	-
Type de pneus	-	-	-	COMPACTOR	-
Type de pneus	-	-	-	Tubeless Type	-
Freins					
D'exploitation	-	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique
De parking	-	mécanique, à lamelles	mécanique, à lamelles	mécanique, à lamelles	mécanique, à lamelles
D'urgence	-	mécanique, à lamelles	mécanique, à lamelles	mécanique, à lamelles	mécanique, à lamelles
Vibrations					
Fréquence I	Hz (VPM)	60 (3600)	60 (3600)	60 (3600)	60 (3600)
Fréquence II	Hz (VPM)	70 (4200)	70 (4200)	70 (4200)	70 (4200)
Amplitude I	mm (in)	0,5 (0,02)	0,5 (0,02)	0,5 (0,02)	0,5 (0,02)
Amplitude II	mm (in)	0,5 (0,02)	0,5 (0,02)	0,5 (0,02)	0,5 (0,02)
Force centrifuge I	kN	19	20	20	21
Force centrifuge II	kN	22	23	23	24
Type de propulsion	-	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique
Arrosage					
Type d'arrosage	-	à pression	à pression	à pression	à pression
Nombre de pompes	-	1	1	1	1
Nombre de filtrations	-	2	2	2	2

2.1.4 Activités interdites - sécurité et garantie

Il est interdit de

- Utiliser l'engin lorsqu'un défaut évident est observé sur l'engin.
- Utiliser l'engin si le niveau d'un des fluides d'exploitation est trop bas.
- Réparer le moteur par l'opérateur lui-même - à l'exception des vidanges courantes des liquides et remplacement des filtres, seuls les techniciens un service autorisé ont le droit d'intervenir sur le moteur. Ceci est également valable pour des pièces périphériques du moteur, par ex. l'alternateur, démarreur, thermostat, installation électrique du moteur.
- Augmenter ou réduire brusquement la vitesse – risque d'endommagement du moteur.
- Utiliser le frein d'urgence pour arrêter le moteur pendant l'utilisation courante de l'engin.
- Exploitation de l'engin dans l'environnement avec un risque de l'explosion (ATEX) et dans les espaces souterrains.
- Utiliser l'engin après avoir consommé de l'alcool ou des stupéfiants.
- Utiliser l'engin si son état technique, la sécurité des personnes (santé, vie), des bâtiments et des objets, éventuellement le trafic et sa fluidité sont mis en danger par son fonctionnement.
- Mettre l'engin en marche et en utiliser si d'autres personnes se trouvent à proximité - exception étant une formation d'un opérateur par un enseignant,
- Mettre l'engin en marche et en utiliser si une des installations de sécurité est démontée ou endommagée (frein d'urgence, cadenas hydrauliques, etc.).
- Rouler et compacter sur des pentes telles qu'elles pourraient mettre la stabilité de l'engin en danger (renversement). La stabilité statique indiquée est diminuée des effets dynamiques de la conduite.
- Rouler et compacter sur des coteaux inclinés où pourrait apparaître un risque de glissement de terrain ou de perte d'adhérence et de glissement incontrôlé.
- Commander l'engin autrement que de manière décrite dans la Notice d'exploitation.
- Rouler et compacter avec vibrations en fonction de la capacité du sol à une distance du bord du coteau qui pourrait entraîner un risque d'éboulement de matière ou d'effondrement des bas-côtés entraînant l'engin avec lui.
- Compacter avec vibrations à une distance des murs, des sillons, des coteaux où pourrait apparaître un risque d'éboulement et d'ensevelissement de l'engin.
- Compacter avec vibrations à une distance des bâtiments et des objets et d'installations où pourrait apparaître un risque d'endommagement dû à la transmission des vibrations.
- Déplacer et de transporter des personnes par l'engin.
- Travailler avec l'engin si le poste de travail de l'opérateur n'est pas dûment fixé au châssis de l'engin.
- Travailler avec l'engin si le capot est relevé.
- Travailler avec l'engin à proximité dangereuse d'autres engins ou moyens de transports, à l'exception de ceux qui travaillent en coopération avec celui-là.
- Travailler avec l'engin à un endroit sans visibilité à partir du poste de l'opérateur et partout là où il pourrait y avoir une mise en danger des personnes, des biens, si la sécurité du travail n'est pas assurée par d'autres moyens - par exemple une signalisation transmise par une personne dûment formée,
- Travailler avec l'engin dans une zone protégée des conduites électriques et postes de transformation.
- Rouler sur des câbles électriques s'ils ne sont pas dûment protégés contre un endommagement mécanique.
- Travailler avec l'engin dans des conditions de visibilité diminuées et dans la nuit, si l'espace de travail et le lieu de travail ne sont pas suffisamment éclairés.
- Quitter le siège de l'opérateur tant que l'engin est en marche.
- Monter et descendre de l'engin lorsqu'elle avance ou recule, sauter de ce dernier.
- Lorsque l'engin est en mouvement, de s'asseoir sur les balustrades ou sur les parties extérieures de l'engin.
- Quitter l'engin non verrouillé – s'éloigner de l'engin sans avoir empêché son utilisation non autorisée.
- Débrancher les systèmes de sécurité, de protection et de modifier leurs paramètres.
- Utiliser un engin de laquelle fuit de l'huile, carburant, réfrigérant ou autre.
- Mettre le moteur en marche autrement que de manière décrite dans le Notice d'exploitation.
- Placer sur le poste de travail de l'opérateur des objets (outils, appareils) autres que ceux nécessaires à ce dernier.
- Déposer sur l'engin du matériel ou d'autres objets.
- Éliminer les impuretés lorsque l'engin est en marche.
- Effectuer la maintenance, nettoyage et réparations si l'engin n'est pas verrouillé contre une mise en marche et contre un mouvement involontaire et si un contact avec des parties mobiles de l'engin ne peut pas être exclu.
- Toucher des organes mobiles de l'engin avec son corps ou des objets et outils tenus en main.
- Fumer et manipuler une flamme vive lors du contrôle et de l'aspiration des carburants, lors de la vidange et du remplissage des huiles, lors du graissage de l'engin et lors du contrôle et du remplissage de la batterie.
- Tenir sur l'engin (dans l'espace moteur) des chiffons imbibés de matières inflammables et matières inflammables en général dans des récipients ouverts.
- Laisser tourner le moteur dans un espace fermé et non ventilé. Les gaz d'échappement sont mortels.
- Effectuer des modifications sur l'engin sans avoir reçu l'accord du fabricant.
- Se déplacer sans s'attacher avec sa ceinture de sécurité.
- Déplacer les câbles électriques.
- Utiliser d'autres pièces de rechange que les pièces de rechange d'origine.
- Intervenir de quelque manière que ce soit dans les unités électriques et électroniques.
- Utiliser nettoyage à pression à proximité de l'unité de commande de l'engin.
- Remplir le circuit hydraulique en utilisant un dispositif autre que l'unité hydraulique et ce, tant que la garantie est en vigueur.
- Travailler à long terme en mode de choc vibratoire



Toute violation de ces dispositions peut avoir une influence négative au traitement d'une réclamation éventuelle et entraîner l'annulation de la garantie.

2.3 Conservation et stockage

2.3.1 Conservation de courte durée et stockage pour une durée de 1 ÷ 2 mois

Laver et nettoyer soigneusement l'ensemble de l'engin. Avant d'arrêter l'engin pour conservation et stockage, faire chauffer le moteur à sa température d'exploitation. Arrêter l'engin sur une surface solide et plane, à un endroit sûr où il ne sera pas exposé à un risque de catastrophe naturelle (inondation, glissement de terrain, incendie et autres).

De plus :

- réparer les lieux où la peinture est endommagée
- graisser tous les lieux de graissage
- vérifier que les remplissages eau ont été vidangés
- vérifier que le réfrigérant possède des propriétés antigel prescrites.
- vérifier l'état de la recharge des accumulateurs, éventuellement les recharger
- graisser les surfaces chromées des tiges de piston avec de la graisse de conservation
- nous recommandons de protéger l'engin contre la corrosion en le pulvérisant de produit de conservation (pulvérisation appliquée) et ce, notamment aux endroits au risque d'apparition d'une corrosion.

2.3.2 Conservation et stockage de l'engin pour un délai supérieur à 2 mois

Pour l'arrêt de l'engin, les mêmes principes que pour la conservation à court terme sont en vigueur.

En plus, il est préconisé de :

- démonter les batteries, contrôler leur état et les placer dans un endroit sec et frais (charger régulièrement les batteries)
- placer le châssis de l'essieu porteur de telle manière que l'ensemble d'amortissement ait une flexion minimale
- protéger les éléments en caoutchouc en les peignant avec une préparation de conservation spéciale
- boucher l'aspiration et l'échappement du moteur avec un double film en PE qui sera soigneusement fixé par une bande autocollante
- protéger les phares, les rétroviseurs et les autres éléments de l'installation électrique en les pulvérisant de produit de conservation et en les emballant dans un film en PE
- Lorsque l'engin est stationné à l'extérieur, il faut protéger le châssis de protection ROPS en l'enveloppant dans un film PE et en le fixant soigneusement avec du ruban adhésif. Une exposition prolongée à la pluie peut endommager le châssis ROPS.
- conserver le moteur en fonction du manuel du fabricant – indiquer de façon claire que le moteur est conservé.



Il est recommandé de contrôler l'état de conservation tous les 6 mois et de renouveler cette conservation en cas de besoin.

Ne jamais mettre le moteur en marche durant le stockage !

Si l'engin est stocké dans conditions de terrain, contrôler que l'endroit de stockage ne risque pas d'être inondé suite aux inondations ou encore qu'aucun autre danger ne peut apparaître dans ce domaine (risque de glissement de terrain, etc.) !

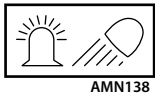
Bouton-poussoir test des freins (A)

Il est conçu pour vérifier le bon fonctionnement des freins multidisques de l'engin.

Bouton-poussoir calibration (B)

Il est conçu pour calibrer de fonctions:

- Rampes de départ HARD / SOFT
- Activation du levier gauche de déplacement
- Ajustement du thermomètre infrarouge °C / °F



Commutateur du gyrophare et feux arrière (1)

AMN138

- Au niveau 1 : Le gyrophare est activé.

Gyrophare clignotant sans arrêt (équipements en option)

Le gyrophare commencera à fonctionner en marche continue dès que la clé d'allumage est mise dans la position I.

Démarrreur (2)

- 0 - Éteint
- I - Enclenché
- II - Mise en chauffe du moteur
- III - Démarrage du moteur

Commande de la vitesse du moteur (3)

Réglage de la commande permet d'adapter mieux la vitesse et puissance de vibration aux rapports de sols.

Vitesse pendant au ralenti : Mettre la commande à la première position.

Petite vitesse de travail : Mettre la commande dans la position I (85 %).

Grande vitesse de travail : Mettre la commande dans la position II (100 %).

Petite vitesse de travail :

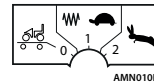
Fréquence I

- 85 % de la puissance de vibration
- 85 % Vitesses du déplacement (en fonction du réglage du commutateur en position de la vitesse de transport et vitesse de travail)
- 85 % des tours du moteur

Grande vitesse de travail :

Fréquence II

- 100 % de la puissance de vibration
- 100 % Vitesses du déplacement (en fonction du réglage du commutateur en position de la vitesse de transport et vitesse de travail)
- 100 % des tours du moteur



Commutateur mode déplacement (4)

AMN010D

Mode chargement (0)

- Vitesse limitée du déplacement.
- Fonctions de travail de l'engin sont obstruées (vibrations).

Mode de travail (1)

- Vitesse de travail de l'engin (7 km/h).
- Il est possible d'activer des fonctions de travail de l'engin (vibrations).

Mode de transport (2)

- Vitesse de transport de l'engin (10 km/h).
- Fonctions de travail de l'engin sont obstruées (vibrations).



AMN83

Potentiomètre de l'arrosage (5)

Dans la position « 0 » - arrosage arrêté. L'intensité de l'arrosage des billes est à régler en tournant le potentiomètre de l'arrosage de la position « 1 » vers la position « MIN ».



AMN142

Bouton-poussoir du frein d'urgence (6)

Le frein d'urgence de l'engin est activé lorsque vous appuyez sur le bouton-poussoir. L'engin s'arrête et le moteur se coupe. Les voyants de la recharge de la batterie (22), du graissage du moteur (23), du frein de stationnement (29) et de l'arrêt d'urgence (26) s'affichent à l'écran lorsque le frein d'urgence est activé.



Voyant du repoussement de la régénération du filtre DPF (Diesel particulate filter/ Filtre des particules solides) (35)

L'engin n'est pas doté de DPF.



Indicateur des heures de travail (38)



Voyant du défaut du moteur (36)

Le voyant indique un défaut du moteur.

Si le voyant est allumé alors que le moteur tourne, un défaut est signalé.

Le moteur se coupe – l'engin s'arrête et le frein de stationnement est activé.



Il ne sera possible de faire redémarrer le moteur qu'après avoir éliminé le défaut !



Indicateur de la quantité de carburant (40)



Indicateur de la tension de la batterie (37)

2.7.2 Déplacement et marche arrière



Avant la mise en route, vérifier si l'articulation de l'engin n'est pas verrouillée.

A l'aide du klaxon, indiquer la mise en mouvement de l'engin et attendre suffisamment longtemps pour que les personnes présentes puissent quitter les alentours de l'engin ou l'espace situé au-dessous l'engin !

Avant de mettre l'engin en mouvement, contrôler que l'espace situé au-dessous, devant et derrière l'engin est libre et que personne ne s'y trouve!

Il est interdit de commander l'engin du sol. Si l'opérateur commande l'engin du sol et n'est pas assis sur le siège et met la commande de déplacement hors position de frein de stationnement (P), l'engin ne débloque pas le frein et ne se met pas en mouvement et le moteur coupe après 5 s.

Il est interdit que l'opérateur quitte son siège pendant qu'il commande de l'engin. Si toutefois l'opérateur le fait et quitte son siège quand la commande de déplacement est hors position de frein de stationnement (P), l'engin réagit comme décrit au chapitre 2.6 Commutateur du siège.

Faire démarrer le moteur.

- Démarrer le moteur selon le chapitre 2.7.1.
- La commande de la vitesse du moteur (3) doit se situer dans la position basse.

Sélection de la vitesse de travail du moteur

- L'engin est doté par deux vitesses de travail.
- Petite vitesse de travail : Mettre la commande dans la position I (85 %).
- Grande vitesse de travail : Mettre la commande dans la position II (100 %).

Petite vitesse de travail :

- 85 % Vitesses du déplacement (en fonction du réglage du commutateur en position de la vitesse de transport et vitesse de travail)
- 85 % des tours du moteur

Grande vitesse de travail :

- 100 % Vitesses du déplacement (en fonction du réglage du commutateur en position de la vitesse de transport et vitesse de travail)
- 100 % des tours du moteur

2.7.5 Stationnement de l'engin

Arrêter l'engin sur une surface solide et plane, où l'engin n'est pas exposé à un danger de catastrophe naturelle (par ex. une inondation, glissement de terrain).

Placer la commande de déplacement (11) dans la position du frein de stationnement (P).

Mettre la clé dans le démarreur (2) en position « 0 », sortir la clé du démarreur et fermer le couvercle du démarreur.

Déconnecter le sectionneur de la batterie.

Nettoyer l'engin des impuretés.

Effectuer un contrôle de l'engin et éliminer des défauts qui se sont apparus durant le fonctionnement de l'engin.

Fermer le capot du tableau de bord et capot du moteur à clé par un cadenas.

Remarque

Le cadenas ne fait pas de partie de la livraison.

Protéger le tableau de bord et l'espace de moteur en fermant leurs capots pour les protéger contre un accès des personnes non autorisées.



Il est interdit d'utiliser le frein de stationnement pour rendre la marche de l'engin plus lente.

2.7.6 Réaction de panique

L'arrêt immédiat de l'engin à l'aide de la commande de déplacement (11) est valable pour tous les modes de déplacement de l'engin. En déplaçant la commande de déplacement (11) dans la direction opposée, en la faisant passer par la position (0) dans un intervalle de 1 seconde, l'engin s'arrête, le frein de stationnement est activé, le moteur continue à tourner ; il s'agit de ce qu'on appelle une réaction de panique. Si les vibrations de l'engin sont activées, elles se désactivent et ce, même si le mode manuel des vibrations a été sélectionné. Il sera possible de remettre l'engin en marche en remettant la commande de déplacement (11) dans la position de stationnement (P) et en sélectionnant ensuite la direction du déplacement (F / R).



Il est interdit d'utiliser la réaction de panique pour arrêter l'engin en temps normal. La réaction de panique ne pourra être activée que dans des situations dangereuses où l'engin doit être immédiatement arrêté.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Abaissement du châssis de protection ROPS

Enlever des goupilles.



589D011

Démonter des vis avant du châssis sur le côté gauche et droit.



589D012

Basculer le châssis de protection ROPS vers arrière et verrouiller de manière correspondante.



Le soulèvement et abaissement du châssis de protection ROPS est à effectuer en présence d'une deuxième personne de manière à ce que les deux personnes se trouvent sur les côtés de l'engin (A).

Danger de l'accident provoqué par le chute du châssis de protection ROPS.

Ne pas utiliser l'engin avec le châssis de protection ROPS basculé. Risque de l'accident mortel.

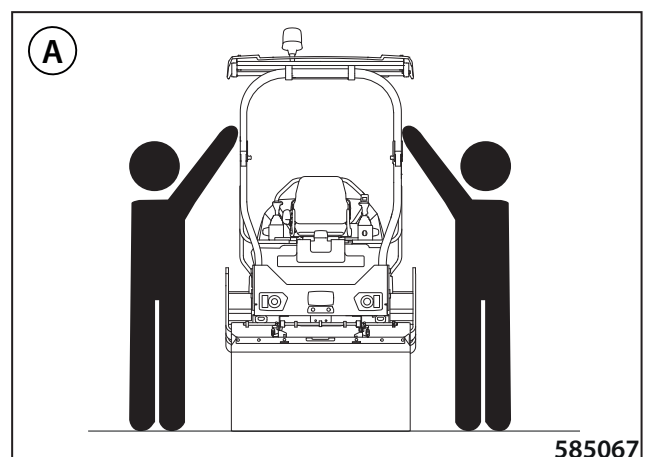
Le châssis de protection ROPS est toujours à descendre uniquement lors du transport.



589D013



Le couple de serrage des vis du châssis ROPS est de 147 Nm.



585067

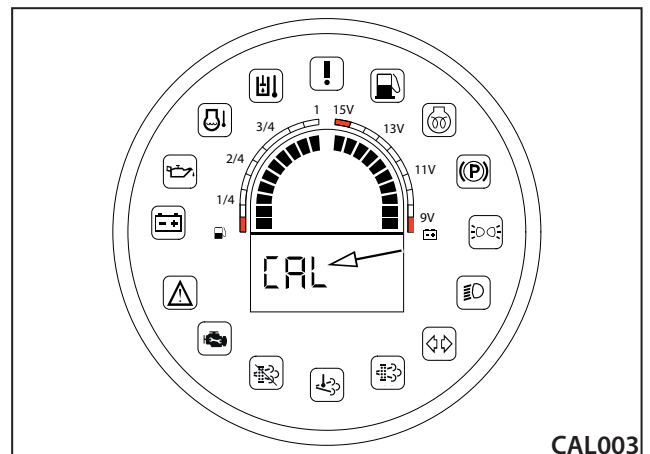
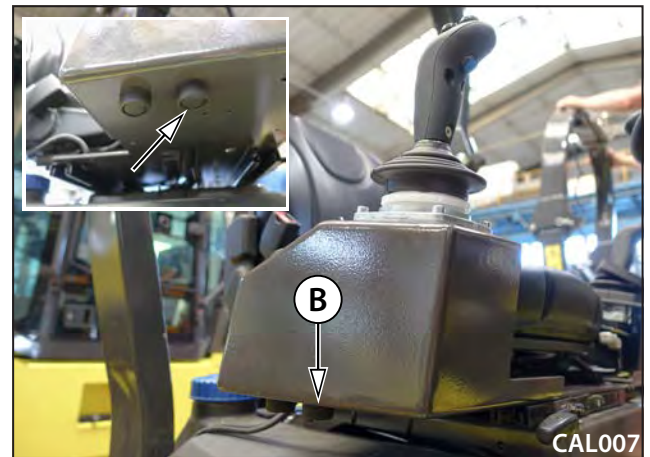
Procédure de calibration à suivre :

S'asseoir sur le siège du conducteur (l'interrupteur du siège se connecte).

Tourner la clé dans le démarreur dans la position « I ».

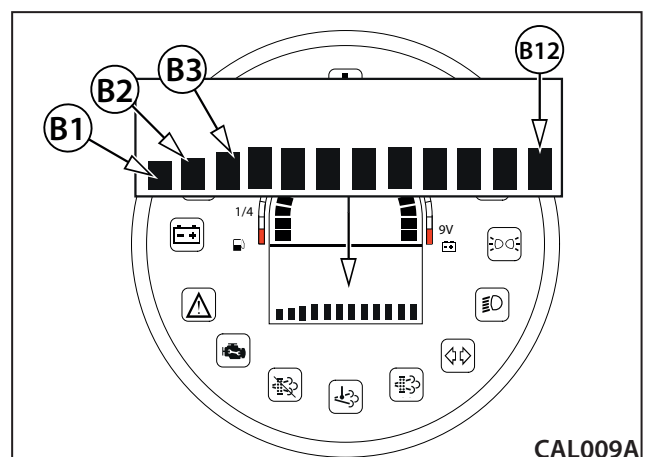
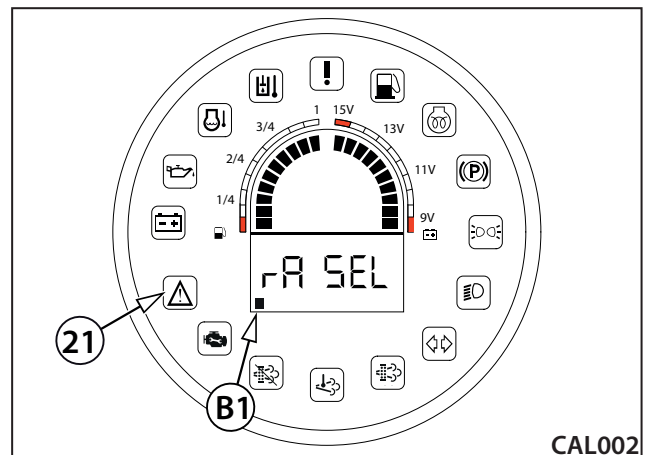
Mettre la commande du déplacement en position du frein de stationnement « P ».

Maintenir le bouton-poussoir calibration (B) appuyé pour un délai de 5 secondes. Pendant ce maintien du bouton-poussoir, l'écran affiche le statut « CAL ».



Dès que le délai de 5 secondes expire, l'écran affiche la sélection B1 et en même temps, le voyant du message d'erreur (21) commence à clignoter. Le voyant d'un message d'erreur (21) clignote pour toute la période de calibration.

Sélectionner l'onglet à l'aide du bouton-poussoir Select (13) et confirmer par bouton-poussoir OK (12). L'état actuel du paramètre réglé s'affiche à l'écran (par ex. SOFT lors de la sélection de la rampe B1).



3 MANUEL DE LA MAINTENANCE

ARX 12-2

ARX 16-2

ARX 20-2

(Kubota Tier 4 Final)

Toutes les 500 heures d'exploitation, cependant au moins 1x par an	
3.6.27	Nettoyage du réservoir à carburant
3.6.28	Contrôle de l'installation électrique
3.6.29	Remplacement de la cartouche du filtre du séparateur de carburant
3.6.30	Contrôle et ajustement du jeu des valves
3.6.31	Nettoyage du radiateur du moteur
3.6.32	Contrôle des métaux-caoutchoucs du radiateur du moteur
Au bout de 500 heures d'exploitation	
3.6.33	Vidange de l'huile hydraulique et remplacement des filtres **
Toutes les 1000 heures d'exploitation	
3.6.33	Vidange de l'huile hydraulique et remplacement des filtres **
3.6.34	Remplacement des cartouches du filtre à air
3.6.35	Contrôle du système d'amortissement
3.6.36	Contrôle de l'étau oscillant
3.6.37	Contrôle du raccord articulé
Toutes les 1500 heures d'exploitation	
3.6.38	Remplacement de la graisse du vibreur
3.6.39	Inspection de l'état des roulements du vibreur
Toutes les 2000 heures d'exploitation	
3.6.40	Remplacement de la courroie du moteur
3.6.41	Vidange du réfrigérant du moteur
3.6.42	Remplacement des flexibles du système réfrigérant
3.6.43	Remplacement des métaux-caoutchoucs du radiateur du moteur
3.6.44	Remplacement des flexibles du système à carburant
3.6.45	Remplacement des flexibles d'aspiration

3.6.7 Contrôle du niveau de l'émulsion d'arrosage

Ouvrir le couvercle.

Démonter le bouchon du réservoir.

Compléter l'émulsion.



Ne rajouter que de l'émulsion de même type, voir le chapitre 3.2.6.



Éviter que de l'émulsion puisse pénétrer dans le sol.



3.6.16 Contrôle de la batterie

Arrêter le moteur.

Nettoyer la surface des accumulateurs.

Vérifier l'état des pôles et des bornes. Nettoyer les pôles et les bornes. Graisser légèrement les bornes.

BATTERIE SANS ENTRETIEN

Si vous disposez d'un modèle de batterie ne nécessitant aucun entretien (aucun bouchon de la batterie n'est accessible), il convient uniquement de contrôler la tension sur les bornes au repos. Il n'est pas possible de rajouter du liquide dans ces batteries. Si la tension au repos est de 12,6 V et plus, la batterie est chargée. Si la tension au repos de la batterie est inférieure à 12,4 V, il est nécessaire de recharger immédiatement la batterie. Une fois que vous l'aurez rechargée, laisser la batterie au repos durant 2-3 heures et mesurer ensuite la tension au repos. Nous recommandons de procéder au montage de la batterie 24 heures après la recharge.

Remarque

La tension au repos est la tension mesurée sur les bornes d'une batterie qui est restée au repos durant au moins 12 heures. Elle n'a donc été ni rechargée ni déchargée durant 12 heures.



Ne pas retourner la batterie, cela pourrait mener à un écoulement de l'électrolyte hors des dégazeurs de la batterie.

En cas de fuite d'électrolyte, laver l'endroit souillé avec de l'eau et neutraliser avec de la chaux.

Des vieilles batteries ne fonctionnant plus sont à récupérer par une entreprise spécialisée.



Maintenir la batterie propre et sèche.

Ne jamais débrancher la batterie durant la marche du moteur.

Lorsque vous travaillez avec l'accumulateur, les consignes indiquées dans la notice du fabricant de la batterie sont toujours à respecter !

Toujours débrancher la batterie lors d'une réparation ou de manipulation aux câbles et installations électriques du circuit pour ne pas créer un court-circuit.

Lors du débranchement de la batterie, toujours débrancher le câble du pôle (-) en premier lieu. Lors du raccordement, connecter le câble du pôle (+) en premier lieu.

Lorsque vous travaillez avec la batterie, toujours porter des gants de protection et des équipements de protection des yeux.

Porter des vêtements adéquats permettant de protéger la peau contre les projections d'électrolyte.

En cas de contact des yeux à l'électrolyte, rincer les immédiatement à grandes quantités des eaux durant plusieurs minutes. Faire ensuite appel à un médecin !

En cas d'ingestion de l'électrolyte, boire une grande quantité du lait, de l'eau ou d'une solution de magnésie calcinée mélangée à l'eau.

En cas de contact de la peau à l'électrolyte, retirer des vêtements et des chaussures, laver le plus rapidement possible les endroits souillés avec de l'eau savonnée ou avec une solution de soude et d'eau. Faire ensuite appel à un médecin !

Ne pas manger, boire ni fumer durant le travail !

Après le travail, laver soigneusement les mains et le visage avec de l'eau et du savon !

Ne pas vérifier la présence de tension dans le câble en créant un contact avec la masse de l'engin.

En raccordant directement les deux pôles de la batterie, vous créez un court-circuit et vous risquez de faire exploser la batterie.

3.6.26 Contrôle des tuyaux d'aspiration du moteur

Effectuer un contrôle de l'étanchéité de la tuyauterie d'aspiration du moteur.

Contrôler que le flexible en caoutchouc de l'aspiration du filtre n'est pas endommagé et que les attaches sont bien en place.

Vérifier l'étanchéité du raccord entre le capot et le filtre à air.

Si le joint est endommagé, le remplacer par un neuf.



Ne pas utiliser l'engin si les joints entre le capot et filtre à air sont endommagés ou si le joint n'est pas étanche.

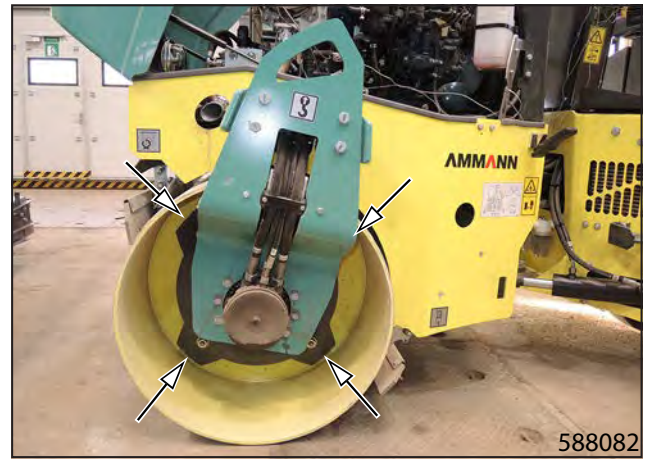


3.6.35 Contrôle du système d'amortissement

Vérifier l'état des métaux-caoutchoucs, la consistance du métal et des caoutchoucs.

Métal-caoutchouc de la bille

N° de commande : 1-494045



Métal-caoutchouc du moteur

N° de commande : 1-491741



**Remplacer des joints endommagés.
Vérifier le serrage des vis et des écrous.**



3.6.51 Purge du système à carburant

La purge du système à carburant doit être effectuée avant la première mise en service du moteur :

- Si les filtres à carburant ne sont pas remplis de carburant - lors du remplacement des filtres
- Pendant le remplacement de la pompe à carburant
- Pendant une réparation du système à carburant
- Après un arrêt à long terme
- Lorsque vous avez épuisé tout le carburant du réservoir



Purge de la tuyauterie à basse pression et des filtres :

Préparer un récipient approprié (1) et poser le au-dessous du filtre à carburant.

Tourner la clé dans le démarreur dans la position « I ».

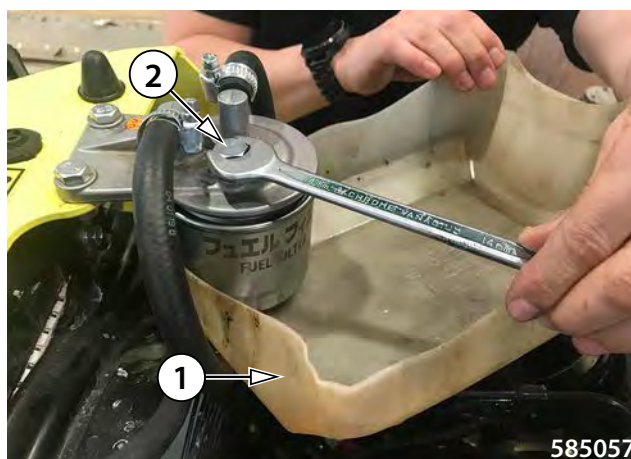
La pompe à carburant commence à travailler (ce fait est à constater par l'audition).

Desserrer la vis du filtre à carburant (2).

Purger le système - pas de bulle d'air apparent.

Serrer la vis (2).

Nettoyer le filtre des résidus du carburant et éliminer le récipient.



Faire démarrer le moteur.

Remarque :

Si le moteur ne démarre pas ou s'il s'arrête dès démarrage, procéder à la purge du système à carburant de nouveau.



Ne jamais procéder à une purge avec un moteur chaud, le carburant qui s'écoule pourrait provoquer de l'incendie.

Respecter les consignes de sécurité !

Ne pas fumer et ne pas manipuler de flamme vive lorsque vous travaillez sur le système du carburant !



Empêcher de faire pénétrer l'huile dans le sol !

Error	Description	Error severity
F300	Intake air temp. error: Low	Low
F301	Intake air temp. error: High	Low
F302	Boost pressure sensor: Low	Low
F303	Boost pressure sensor: High	Low
F304	No input of G sensor (Camshaft position sensor) pulse	Low
F305	G-sensor (Camshaft position sensor) pulse number error	Low
F306	Open circuit of glow relay driving circuit	Low
F307	Ground short of glow relay driving circuit	Low
F308	Glow heater relay driving circuit overheat	Low
F309	QR(IQA) data error	Low
F310	No QR(IQA) data	Low
F311	Main relay is locked in closed position	Low
F312	Ground short of Starter relay driving circuit	Low
F313	Barometric pressure sensor error (Low side)	Low
F314	Barometric pressure sensor error (High side)	Low
F350	Intake air temp. built-in MAF sensor: Low	Low
F351	Intake air temp. built-in MAF sensor: High	Low
F352	EEPROM check sum error	Low
F353	Low coolant temp. in parked regeneration	Low
F354	Parked regeneration time out	Low
F355	Over heat pre-caution	Low
F356	CAN CCVS (ParkingSW and Vehicle speed) frame error	Low
F357	CAN CM1 (Regen SW) frame error	Low
F358	CAN DDC1 (Transmission) frame error	Low
F359	CAN ETC2 (Neutral SW) frame error	Low
F360	CAN ETC5 (Neutral SW) frame error	Low
F361	CAN TSC1 frame error	Low
F362	CAN EBC1 frame error	Low
F363	Error which is out of table. Please connect to ECU and check error with Diagmaster.	Low

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL