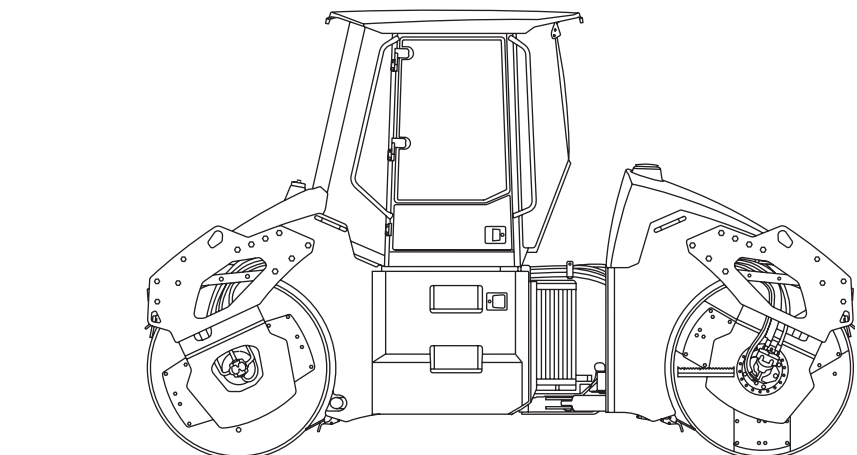


ARX 110

WALEC TANDEMOWY

DEUTZ TCD3,6 L4

EU Stage V / U.S. EPA Tier 4f



INSTRUKCJA OBSŁUGI

WYDANIE PUBLIKACJI 04/2022 PL
Product identification number 3028847 -

AMMANN

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Co 250 godzin eksploatacji.....	138
3.6.17 Czyszczenie filtra kroplenia.....	138
3.6.18 Smarowanie maszyny	140
3.6.19 Kontrola ciśnienia w oponach.....	142
3.6.20 Kontrola wyłącznika siedziska.....	142
Co 500 godzin eksploatacji i co najmniej 1x w roku	143
3.6.21 Kontrola pasa silnika.....	143
3.6.22 Wymiana oleju w silniku.....	143
3.6.23 Kontrola rurociągu ssącego silnika	146
3.6.24 Kontrola czujnika filtra powietrza.....	147
3.6.25 Kontrola płynu chłodzącego silnika	148
3.6.26 Kontrola instalacji elektrycznej.....	148
3.6.27 Czyszczenie separatora wody na filtrze paliwa.....	149
3.6.28 Kontrola poziomu chłodziwa (Klimatyzacja)	149
3.6.29 Wymiana filtra paliwa.....	150
3.6.30 Wymiana wkładów filtra powietrza.	152
3.6.31 Czyszczenie filtra wentylacji kabiny.....	154
3.6.32 Smarowanie pasków bębna oscylacyjnego.....	154
Co 1000 godzin eksploatacji.....	155
3.6.33 Wymiana filtra DEF (AdBlue).....	155
3.6.34 Kontrola układu chłodzenia silnika	157
3.6.35 Kontrola akumulatora	158
3.6.36 Kontrola pasa silnika.....	160
3.6.37 Wymiana oleju w skrzyniach biegu.....	161
3.6.38 Wymiana oleju w wibratorach	163
3.6.39 Kontrola układu amortyzatorów	164
3.6.40 Czyszczenie zbiornika wody	166
3.6.41 Czyszczenie chłodnicy powietrza	167
3.6.42 Kontrola silnika.....	168
3.6.43 Diagnostyka silnika i maszyny	168
3.6.44 Kontrola pasa silnika (Klimatyzacja).....	169
3.6.45 Kontrola przymocowania sprężarki (klimatyzacja).....	169
Co 2000 godzin eksploatacji.....	170
3.6.46 Wymiana oleju hydraulicznego i filtrów	170
3.6.47 Wymiana korka odpowietrzającego	174
3.6.48 Wymiana pasków bębna oscylacyjnego.....	174
Co 6000 godzin eksploatacji.....	175
3.6.49 Wymiana płynu chłodzącego silnika	175

		ARX 110	ARX 110 HF	ARX 110 C
		EU Stage V / U.S. EPA Tier 4f		
Silnik				
Producent	-	Deutz	Deutz	Deutz
Typ	-	TCD3,6 L4	TCD3,6 L4	TCD3,6 L4
Moc wg ISO 14396	kW (HP)	74,4 (100)	74,4 (100)	74,4 (100)
Ilość cylindrów	-	4	4	4
Pojemność skokowa	cm ³ (cu in)	3621 (221)	3621 (221)	3621 (221)
Obroty znamionowe	min ⁻¹ (RPM)	2200	2200	2200
Maksymalny moment obrotowy	Nm (ft lb)/rpm	410/1600	410/1600	410/1600
Zużycie paliwa przy normalnej eksploatacji	l/h (gal US/h)	8 (2,1)	8 (2,1)	8 (2,1)
Silnik spełnia przepisy emisji	-	EU Stage V, U.S. EPA Tier 4 Final	EU Stage V, U.S. EPA Tier 4 Final	EU Stage V, U.S. EPA Tier 4 Final
Układ chłodzenia silnika	-	cieczkowa	cieczkowa	cieczkowa
Most				
Ciśnienie w oponach	kPa	-	-	180
Ilość opon	-	-	-	4
Wymiar opon	-	-	-	11,00x20''16PR
Typ opon	-	-	-	COMPACTOR
Rodzaj opon	-	-	-	Tube Type
Hamulce				
Eksploatacyjna	-	hydrostatyczna	hydrostatyczna	hydrostatyczna
Postojowy	-	mechaniczna płytkowa	mechaniczna płytkowa	mechaniczna płytkowa
Awaryjny	-	mechaniczna płytkowa	mechaniczna płytkowa	mechaniczna płytkowa
Wibracje				
Częstotliwość I	Hz (VPM)	38 (2280) - 42 (2520)	42 (2520) - 46 (2760)	38 (2280) - 42 (2520)
Częstotliwość II	Hz (VPM)	43 (2580) - 52 (3120)	58 (3480) - 67 (4020)	43 (2580) - 52 (3120)
Częstotliwość oscylacji	Hz (VPM)	40 (2400)	40 (2400)	-
Amplituda I	mm (in)	0,82 (0,032)	0,6 (0,024)	0,82 (0,032)
Amplituda II	mm (in)	0,35 (0,014)	0,22 (0,009)	0,35 (0,014)
Amplituda oscylacji	mm (in)	1,3 (0,051)	1,3 (0,051)	-
Siła odśrodkowa I	kN	98-120	88-105	98-120
Siła odśrodkowa II	kN	54-78	61-82	54-78
Siła oscylacji	kN	77	77	-
Rodzaj napędu	-	hydrostatyczny	hydrostatyczny	hydrostatyczny
Kropienie				
Rodzaj kropienia	-	ciśnieniowe	ciśnieniowe	ciśnieniowe
Ilość pomp	-	2	2	3
Ilość filtracji	-	3	3	3

2.1.4 Zabronione czynności - bezpieczeństwo i gwarancja

Jest wzbronione

- Eksploatacja maszyny bez zamkniętych drzwi komory silnika.
- Napędzania obwodu hydraulicznego inaczej niż jednostką hydrauliczną.
- Eksploatacja maszyny w przypadku stwierdzenia usterki.
- Eksploatacja maszyny w przypadku niskiego poziomu jednej z cieczy eksploatacyjnych.
- Samodzielne naprawy silnika - poza planowanymi wymianami cieczy eksploatacyjnych oraz wymianami filtrów, do wszelkiej manipulacji z silnikiem upoważniony jest serwis Deutz, włącznie z peryferyjnymi częściami silnika, takimi jak: alternator, stacyjka, termostat, instalacja elektryczna silnika.
- Pracować dłuższy czas w trybie uderzeń wibracyjnych!
- szybko podwyższać i obniżać obroty silnika, możliwość uszkodzenia silnika.
- Zastosowania hamulca awaryjnego do wyłączenia silnika przy normalnej eksploatacji maszyny.
- Eksploatować maszyny w strefach zagrożonych wybuchem (ATEX) oraz w przestrzeniach podziemnych.
- Używać maszyny po spożyciu napojów alkoholowych i substancji odurzających.
- Używać maszynę jeżeli byłaby zagrożona jej eksploatacja jej stan techniczny, bezpieczeństwo (życie, zdrowie) osób, obiektów i rzeczy, ewentualnie ruch drogowy i jego płynność.
- Uruchamianie i używanie maszyny, jeżeli są w jej niebezpiecznym zasięgu inne osoby - wyjątkiem jest szkolenie kierowcy przez nauczyciela.
- Uruchamiania i użytkowania maszyny, jeżeli zostało zdemontowane lub uszkodzone jedno z urządzeń bezpieczeństwa (hamulec awaryjny, zamki hydrauliczne, itd.).
- Jeździć i zagęszczać przy takich nachyleniach, w których następowaloby naruszenie stateczności maszyny (przewrócenie). Podana stabilność statyczna maszyny obniża się o skutki dynamiczne jazdy.
- Podjeżdżanie i zagęszczanie w takich pochyleniach skarp, w których powstałoby zagrożenie urwania gleby z maszyną, lub strata adhezji i niekontrolowany poślizg.
- Kierować maszyną w inny sposób niż jest podane w instrukcji eksploatacji.
- Podjeżdżać i zagęszczać z wibracjami w zależności od nośności gleby w takiej odległości od krawędzi zbocza, wykopów, aby nie powstało zagrożenie zsunięcia materiału lub urwania pobocza z maszyną.
- Podjeżdżać i zagęszczać z wibracjami w takiej odległości od ścian, zacięć, skarp, aby nie powstało zagrożenie jej zsunięcia i zasypania maszyny.
- Zagęszczać z wibracjami w takiej odległości od budynków, obiektów i urządzeń w której powstałoby zagrożenie ich uszkodzenia pod wpływem przenoszenia wibracji.
- Przemieszczać i transportować osoby na maszynie.
- Pracować z maszyną jeżeli nie jest miejsce pracy kierowcy odpowiednio przymocowane do ramy maszyny.
- Pracować z maszyną, w której niebezpiecznym zasięgu są inne maszyny lub środki transportu oprócz tych, które pracują we wzajemnej współpracy z maszyną.
- Pracować z maszyną w miejscu, do którego nie widać z miejsca pracy kierowcy i gdzie mogłoby dojść do zagrożenia osób, majątku, jeżeli nie jest bezpieczeństwo pracy zabez-

pieczone w inny sposób np. Za pośrednictwem sygnalizacji przez odpowiednio pouczoną osobę.

- Pracować z maszyną w strefie ochronnej przewodów elektrycznych i stacji transformatorowych.
- Przejeżdżać kable elektryczne, jeżeli nie są odpowiednio chronione przeciwko uszkodzeniu mechanicznemu.
- Pracować z maszyną przy obniżonej widzialności i w nocy, jeżeli nie jest przestrzeń robocza maszyny i miejsca pracy odpowiednio oświetlona.
- Opuścić miejsce pracy kierowcy maszyny, jeżeli maszyna jest w ruchu.
- Wchodzić i wychodzić podczas jazdy, skakać z maszyny.
- Siedzieć przy jeździe na poręczach lub zewnętrznych częściach maszyny.
- Opuścić niezabezpieczoną maszynę - odejść od maszyny, bez wykonanych środków zapobiegających jej nadużyciu.
- Wykluczać z czynności środki bezpieczeństwa, układy ochronne i zabezpieczające i zmieniać ich parametry.
- Używać maszynę, z której ucieka olej, paliwo, płyn chłodzący i inne napełnienia.
- Uruchamiać silnik w inny sposób niż jest podane w instrukcji eksploatacji.
- Umieszczać w miejscu pracy kierowcy oprócz potrzeb osobistych dalsze rzeczy (narzędzia, przyrządy).
- Odkładać na maszynie materiał i inne przedmioty.
- Usuwać podczas pracy maszyny zanieczyszczenia.
- Wykonywać konserwację, czyszczenie i naprawy, jeżeli nie jest maszyna zabezpieczona przeciwko samowolnemu ruszeniu i przypadkowemu włączeniu i jeżeli nie jest wykluczony styk pracownika z poruszającymi się częściami maszyny.
- Dotykać poruszających się części maszyny ciałem lub przedmiotami oraz narzędziami trzymanymi w ręku.
- Palić i manipulować z otwartym ogniem przy kontroli i czerpaniu paliwa, wymianie, uzupełnianiu olei, smarowania maszyny i przy kontroli akumulatora oraz uzupełnianiu akumulatora.
- Wozić na maszynie (w przestrzeni silnika, kabinie) szmaty nasiąknięte substancjami łatwopalnymi i płyny łatwopalne w wolnych naczyniach.
- Pozostawiać uruchomiony silnik w zamkniętej, niewentylowanej przestrzeni. Gazy wydechowe stanowią zagrożenie dla życia.
- Jeździć z otwartymi drzwiami.
- Wykonywać jakiegokolwiek zmiany na maszynie bez zgody producenta.
- Jeździć bez przypięcia pasem bezpieczeństwa.
- Przemieszczać przewody elektryczne.
- Używać inne niż oryginalne części zamienne.
- Ingerować w jakikolwiek sposób do jednostek elektrycznych i elektronicznych.
- Należy stosować mycie ciśnieniowe w pobliżu jednostki sterującej maszyną.



W razie wypadku nieprzebrzeżenie tych przepisów traktuje się jako niewłaściwe użytkowanie maszyny.

W przypadku reklamacji może to wpłynąć na jej rozpatrzenie i dalsze trwanie gwarancji maszyny.

2.3 Konserwacja i przechowywanie

2.3.1 Konserwacja krótkoterminowa i przechowywanie na okres 1 ÷ 2 miesięcy

Całą maszynę starannie umyjemy i oczyścimy. Przed odstawieniem maszyny w celu konserwacji i przechowywania silnik rozgrzejemy przy pracy do temperatury roboczej. Maszynę odstawimy na sztywnej, prostej powierzchni w bezpiecznym miejscu, gdzie nie grozi niebezpieczeństwo uszkodzenia maszyny niebezpieczeństwem żywiołowym (powodzie, obsunięcia gleby, pożar itd.).

Oprócz tego:

- naprawimy miejsca uszkodzonego malowania
- nasmarujemy wszystkie miejsca smarne, przewody linowe, przeguby sterowników itd.
- sprawdzimy, czy są spuszczone napełnienia wody
- sprawdzimy, czy płyn chłodzący ma wymagane właściwości mrozo odporne
- sprawdzimy stan naładowania akumulatorów, ewentualnie zapewnimy ich doładowanie
- powierzchnie chromowane tłoczysk nasmarujemy smarem konserwacyjnym
- polecamy chronić maszynę przeciwko korozji przez natrysk środka konserwacyjnego (aplikowanego natryskiem), a to w szczególności w miejscach niebezpieczeństwa powstania korozji.

W ten sposób zakonserwowaną maszynę nie jest konieczne przed następnym użyciem w żaden sposób specjalnie przygotowywać.

2.3.2 Konserwacja i przechowywanie maszyny na okres powyżej 2 miesięcy

W celu odstawienia maszyny obowiązują te same zasady jako w razie konserwacji krótkotrwałej.

W dodatku zalecamy:

- akumulatory demontujemy, sprawdzimy ich stan i ułożymy w chłodnym suchym pomieszczeniu (akumulatory systematycznie doładowujemy)
- podłożymy ramę bieźnika tak, aby układ tłumiący miał minimalne zgięcie
- elementy gumowe chronimy specjalnym preparatem konserwacyjnym
- powierzchnie chromowane tłoczysk nasmarujemy smarem konserwacyjnym
- maszynę konserwujemy natryskiem specjalnym preparatem, a to w szczególności w miejscach możliwego powstania korozji
- ssanie i wydech silnika zaślepimy podwójną folią PE, którą starannie przymocujemy taśmą klejącą
- reflektory, zewnętrzne lusterka wsteczne i następne elementy zewnętrznej instalacji elektrycznej należy chronić natryskiem specjalnym preparatem i przez zapakowanie do folii PE
- silnik konserwujemy wg instrukcji producenta - w widzialny sposób oznaczmy, że silnik jest zakonserwowany.



Po 6-ciu miesiącach polecamy stan konserwacji obejrzeć a ewentualnie ją odnowić.

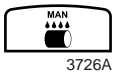
Podczas przechowywania nigdy nie uruchamiamy silnika!

W razie przechowywania maszyny w warunkach polowych skontrolujemy, czy miejsce postoju nie jest wystawione na niebezpieczeństwo zalania wskutek powodzi, lub czy w tej przestrzeni nie występuje inne niebezpieczeństwo (możliwość obsuwania gleby itd.)!



Przed wznowieniem pracy maszyny omyjemy środki de-konserwacyjne wysokociśnieniowym strumieniem gorącej wody z domieszką normalnych środków odtłuszczających przy przestrzeganiu instrukcji obsługi i zasad ekologicznych.

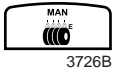
De-konserwację i umycie maszyny wykonujemy w miejscach z pojemnikami załapującymi do załapania wody płuczacej i środków de-konserwacyjnych.



Przycisk kropienia (10)

Poprzez przytrzymanie przycisku dojdzie do aktywacji funkcji dokrapiania bieżników.

Funkcja znajduje się na wyświetlaczu (2).

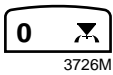


Przycisk skrapiania emulsją (11) (wyłącznie wersja okrągła)

Poprzez przytrzymanie przycisku dojdzie do aktywacji funkcji dokrapiania bieżników.

Funkcja znajduje się na wyświetlaczu (2).

Brak funkcji (12)



Wyłącznik posypywarki (13)

Służy do włączenia posypywarki.



Przycisk wibracji (14)

Służy do włączenia wibracji.

Brak funkcji (15)



Przełącznik wyboru wycinarki (16)

Służy do włączenia urządzenia do obcinania (urządzenia do dogęszczania).

W lewo - lewe urządzenie do obcinania/urządzenie do dogęszczania

Środek - wyłączone

W prawo - lewe urządzenie do obcinania/urządzenie do dogęszczania

W celu skropienia urządzenia do obcinania musi być równocześnie włączony przełącznik pomp kropienia (9)

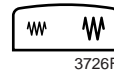


Przełącznik wibracji bieżnika (17)

W lewo - wibracje przedniego bieżnika

Środek - wibracje obu bieżników

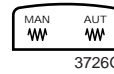
W prawo - wibracje tylnego bieżnika



Przełącznik amplitudy wibracji (18)

W lewo - włączona mała amplituda

W prawo - włączona duża amplituda



Przełącznik wyboru trybu wibracji MAN / AUT (19)

Służy do włączenia wibracji w trybie MAN lub AUT

MAN - tryb ręczny wibracji, wibracje można włączyć również w przypadku, gdy maszyna stoi.

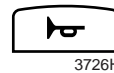
AUT - automatyczny tryb wyłączania i włączania wibracji.



Przycisk hamulca bezpieczeństwa (20)

Naciskając przycisk, hamulec awaryjny maszyny aktywuje się. Po naciśnięciu hamulca awaryjnego na wyświetlaczu pojawi się symbol ostrzegawczy aktywowanego hamulca awaryjnego i zaświeci się kontrolka hamulca postojowego oraz ładowania akumulatora.

Walec zatrzyma się i zgaśnie silnik!



Przycisk klaksonu ostrzegawczego (21)



Przełącznik kierunkowskazów (22)

Wydech ogrzewania



Zamknięty



Otwarty



409196A

Kłapa recyrkulacji



Zamknięta



Otwarta



409199

Gaśnica (wyposażenie specjalne)

Miejsce do montażu gaśnicy.



Producent poleca wyposażyć maszynę w gaśnicę.



409019A

Naczynie spryskiwacza szyb

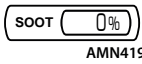
Pełnimy normalnie dostępnymi środkami.



Przed okresem zimowym uzupełnimy mieszanką niezamarzającą, lub spuścimy!



409185



Wskaźnik poziomu sadzy

Wskazuje poziom zanieczyszczenia filtra DPF sadzami w %.



Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego



Wskaźnik temperatury oleju hydraulicznego

Pokazuje aktualną temperaturę oleju hydraulicznego.



Należy zatrzymać maszynę i skontrolować ilość oleju lub znaleźć usterkę!



Ciśnienie smarowania silnika

Pokazuje ciśnienie smarowania silnika



Wskaźnik napięcia akumulatora



Wskaźnik aktualnego zużycia paliwa



Wskaźnik obrotów silnika



Wskaźnik obciążenia silnika

Pokazuje aktualne obciążenie silnika w %.



Licznik odpracowanych motogodzin

Pokazuje całkowity czas eksploatacji maszyny.



Przełączenie ekranu

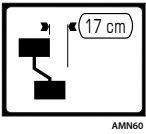
Wybranie przycisku służy do podglądu ekranu na czas 15 sekund.

Przez przytrzymanie przycisku na 5 sekund ekran zostanie ustawiony jako początkowy.



Podświetlenie wyświetlacza

Istnieje możliwość ustawienia intensywności podświetlenia wyświetlacza za pomocą przycisków.



Funkcja KRAB

Funkcja służy do przesunięcia jednej z bieżników przy pracy blisko krawężników.

Przesunięcie bieżników

Przez wybranie przycisku (4) dojdzie do przesunięcia przedniego bieżnika w prawo.

Przez wybranie przycisku (5) dojdzie do przesunięcia przedniego bieżnika w lewo.

Ustawienie bieżników znajduje się na wyświetlaczu (2).

Maksymalne przesunięcie bieżników w obie strony wynosi 17 cm (6,7 in).

Zerowanie przesunięcia bieżników

Przez wybranie przycisków (4) i (5) dojdzie do wyzerowania przesunięcia bieżników (ustawienie bieżników w jednym śladzie).



Szczególnie ostrożnie postępujemy przy jeździe maszyny w trybie CRAB w pobliżu obiektów budowlanych, tak aby nie doszło do ich uszkodzenia przez uderzenie!

W razie konieczności należy nachylić zewnętrzne lusterka wsteczne!

2.7.7 Urządzenie do obcinania Ammann (wyposażenie specjalne)

Urządzenie do obcinania i dogęszczania są urządzenia dodatkowe, które są dostarczane na życzenie klienta a maszyna nie jest w nie standardowo wyposażona.



Aby używać dodatkowego montażu odpowiednich instrukcji.

Umieszczenie tabliczki urządzenia do obcinania.

Tabliczka urządzenia do obcinania

- 1 Oznaczenie - jest podane zawsze tylko w angielskiej wersji językowej
- 2 Typ
- 3 Numer fabryczny
- 4 Ciężar maksymalny
- 5 Rok produkcji

Aktywacja funkcji urządzenia do obcinania

Za pomocą przełącznika (16) należy wybrać urządzenie do obcinania (lewe / prawe).

Przełącznikiem kropienia (9) należy włączyć pompę kropienia.



Skontrolujemy, czy przez uruchomienie urządzenia do obcinania jest ktoś zagrożony!

Przyciski (7), (8) służą do ustawienia urządzenia do obcinania (dogęszczarki) w wymaganej pozycji.

Górny przycisk (7) - w górę (ustawienie do pozycji transportowej)

Dolny przycisk (8) - w dół (ustawienie do pozycji roboczej)

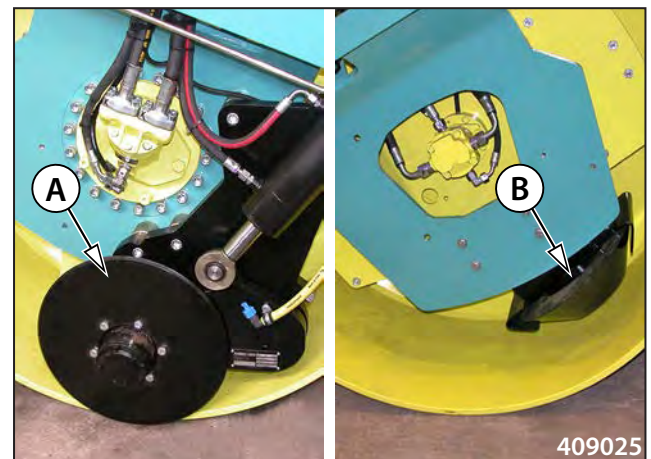
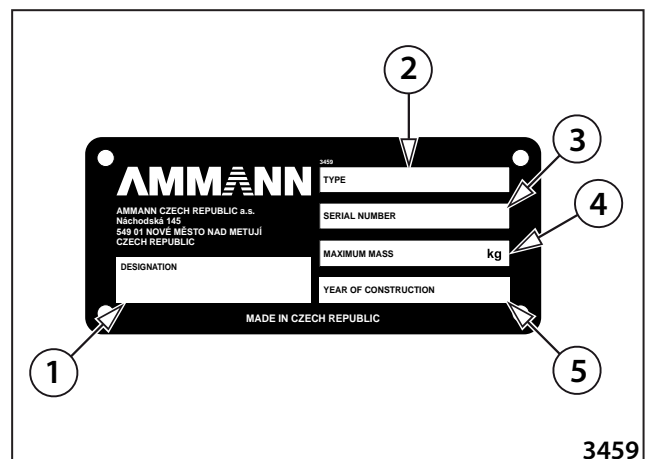
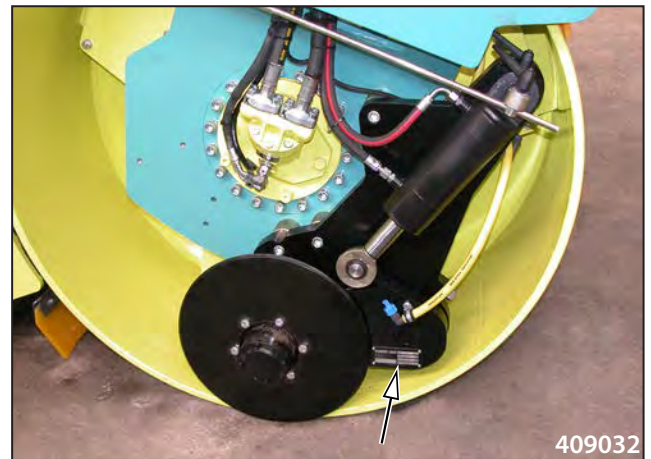
Ustawienie wymaganej pozycji odbywa się, gdy wyłącznik jest wciśnięty. Po osiągnięciu pozycji końcowej w obu kierunkach urządzenie do obcinania automatycznie zatrzyma się.

Tarcza do obcinania (A) jest zamienna z tarczą do zagęszczania końcowego (B).

Wymianę należy wykonać przez zdemontowanie tarczy zagęszczania końcowego. Niewykorzystaną tarczę do obcinania należy przymocować do uchwytu.

Uwaga

Jeżeli urządzenie do obcinania jest aktywne, nie można uruchomić wibracji. Funkcja wibracji jest dezaktywowana.



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

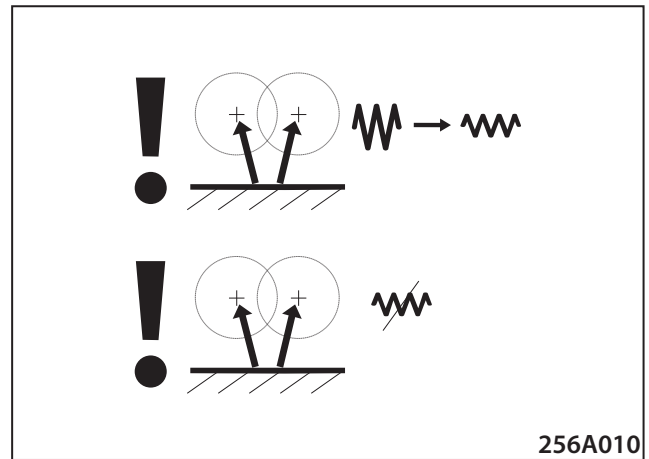
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

2.7.11.2 Odbicie podwójne (chaotyczne)

- Odbicie podwójne bębna występuje w chwili, gdy wartość wartości materiału przekroczy stosowaną energię zagęszczania elementu zagęszczającego, czyli bębna.
- W przypadku odbicia podwójnego, bęben zostanie odbity o więcej niż jedną zakończoną amplitudę bębna (dwa obroty wibratora bębna).
- Odbicie podwójne bębna jest stanem potencjalnie niebezpiecznym, które może spowodować uszkodzenie maszyny lub zagęszczanej powierzchni. Jeżeli dojdzie do wystąpienia tego stanu, należy przełączyć wibracje na amplitudę małą (w przypadku stosowania amplitudy dużej), ewentualnie wyłączyć wibracje maszyny (jeżeli ustawiona jest amplituda mała). Na wystąpienie tego zjawiska ma wpływ również zmiana częstotliwości.
- Odbicie podwójne wskazuje osiągnięcie maksymalnego stopnia zagęszczania maszyny.
- Na wyświetlaczu ACE FORCE stan ten wskazywany jest przez ikonę.

Uwaga:

Jeżeli osiągnięty stopień zagęszczenia nie jest dostateczny (na podstawie porównania z testami laboratoryjnymi), dla osiągnięcia wyższego stopnia zagęszczenia niezbędne jest stosowanie maszyny z ciężarem wyższej kategorii lub sprawdzanie zagęszczalności materiału za pośrednictwem akredytowanego laboratorium.





256A010

3 PODRĘCZNIK KONSERWACJI

ARX 110

(Deutz Tier 4 final)

Co 500 godzin eksploatacji i co najmniej 1x w roku	
3.6.21	Kontrola pasa silnika
3.6.22	Wymiana oleju w silniku
3.6.23	Kontrola rurociągu ssącego silnika
3.6.24	Kontrola czujnika filtra powietrza
3.6.25	Kontrola płynu chłodzącego silnika
3.6.26	Kontrola instalacji elektrycznej
3.6.27	Czyszczenie separatora wody na filtrze paliwa
3.6.28	Kontrola poziomu chłodziwa (Klimatyzacja)
3.6.29	Wymiana filtra paliwa
3.6.30	Wymiana wkładów filtra powietrza.
3.6.31	Czyszczenie filtra wentylacji kabiny
3.6.32	Smarowanie pasków bębna oscylacyjnego
Co 1000 godzin eksploatacji	
3.6.33	Wymiana filtra DEF (AdBlue)
3.6.34	Kontrola układu chłodzenia silnika
3.6.35	Kontrola akumulatora
3.6.36	Kontrola pasa silnika
3.6.37	Wymiana oleju w skrzyniach biegu *
3.6.38	Wymiana oleju w wibratorach **
3.6.39	Kontrola układu amortyzatorów
3.6.40	Czyszczenie zbiornika wody
3.6.41	Czyszczenie chłodnicy powietrza
3.6.42	Kontrola silnika
3.6.43	Diagnostyka silnika i maszyny
3.6.44	Kontrola pasa silnika (Klimatyzacja)
3.6.45	Kontrola przymocowania sprężarki (klimatyzacja)
Co 2000 godzin eksploatacji	
3.6.46	Wymiana oleju hydraulicznego i filtrów
3.6.47	Wymiana korka odpowietrzającego
3.6.48	Wymiana pasków bębna oscylacyjnego

Ilość DEF (AdBlue)	Kontrolka poziomu DEF (AdBlue) 	Kontrolka awarii silnika 	Reakcja maszyny
< 15%	Świeci się	nie	Brak
< 10%	Miga powoli (0,5 Hz)	nie	Brak
< 5%	Miga powoli (0,5 Hz)	Świeci się Sygnał dźwiękowy	Żadne
< 5% ≥ 10 min	Miga powoli (1 Hz)	Świeci się Sygnał dźwiękowy	Obniżenie mocy silnika o 25%
< 5% ≥ 15 min	Miga powoli (2 Hz)	Miga Sygnał dźwiękowy	Obniżenie mocy silnika o 25%
< 5% ≥ 20 min	Miga powoli (2 Hz)	Miga Sygnał dźwiękowy	Obniżenie mocy o 50% + obniżenie maks. obrotów silnika 1300 obr./min



Procedura udzielania pierwszej pomocy

Wdychanie

Narażoną osobę należy wyprowadzić na świeże powietrze. Jeżeli wystąpią objawy, należy zasięgnąć porady lekarza. W przypadku wdychania produktów rozłożonych w ogniu, objawy mogą wystąpić z opóźnieniem. Poszkodowana osoba powinna pozostać pod nadzorem lekarza przez okres 48 godzin.

Połknięcie

Należy wypłukać jamę ustną wodą. Jeżeli materiał został połknięty, a poszkodowana osoba jest przytomna, należy podawać do picia wodę w małych ilościach. Jeżeli wystąpią objawy, należy zasięgnąć porady lekarza.

Kontakt ze skórą

Zanieczyszczoną skórę należy umyć mydłem i wodą. Należy usunąć zanieczyszczoną odzież i obuwie. Jeżeli wystąpią objawy, należy zasięgnąć porady lekarza.

Kontakt z oczami

Należy natychmiast płukać oczy dużą ilością wody, podnosząc czasami górną i dolną powiekę. Należy znaleźć i usunąć szkła kontaktowe. Omywać wodą przez co najmniej 10 minut. Jeżeli dojdzie do podrażnienia, zaciągnąć porady lekarza.

Instrukcje ogólne

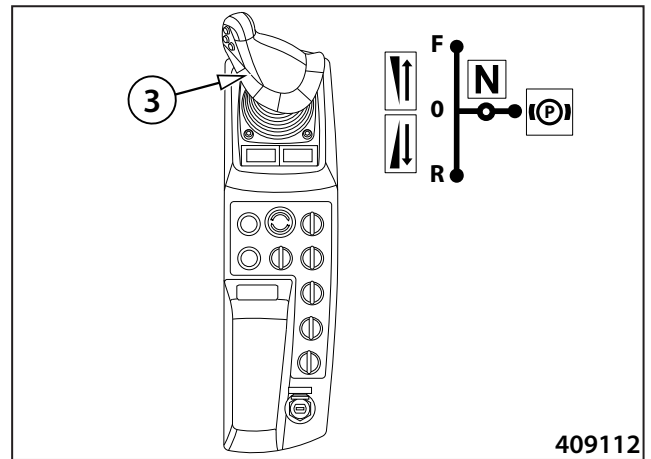
Poszkodowaną osobę należy niezwłocznie ewakuować w bezpieczne miejsce. Jeżeli jest przytomna, należy ułożyć ją w pozycji ustabilizowanej i zasięgnąć porady lekarza. Jeżeli poszkodowana osoba nie oddycha, oddech jest nieregularny lub w przypadku zatrzymania oddechu, przeszkolony personel powinien wykonać sztuczne oddychanie lub podać tlen. Drogi oddechowe należy utrzymywać otwarte. Należy poluzować ciasną odzież, tzn. kołnierz, krawat, pasek lub pas. Poszkodowaną osobę należy ułożyć w miejscu o dobrej wentylacji i pozwolić jej odpocząć.

3.6.16 Kontrola szczelności układu paliwowego i hydraulicznego

- Skontroluj wzrokowo stan układu paliwowego i hydraulicznego, czy nie ma wycieku płynów eksploatacyjnych lub poszczególne elementy zespołów nie są uszkodzone (odkształcanie się materiału - starzenie).
- Usuń stwierdzone usterki.

3.6.24 Kontrola czujnika filtra powietrza

- Należy ustawić sterownik jazdy w pozycji neutralnej (N) - jałowe obroty silnika.



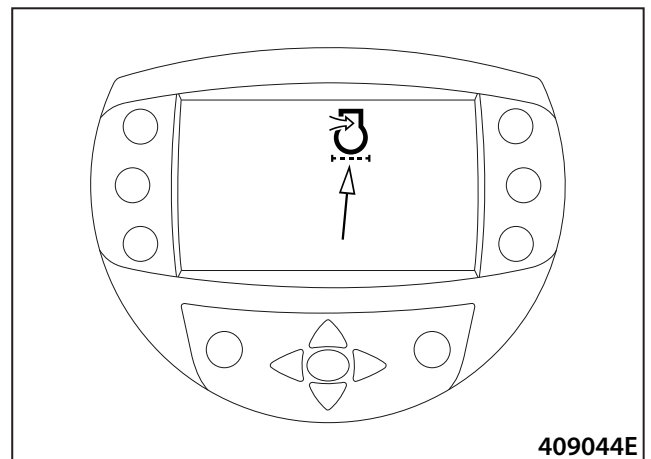
- Należy zakryć otwór ssący filtra powietrza.



Do zakrycia nie używamy cienkiego papieru - uwaga na zapchanie otworu ssącego!



- Po zakryciu musi rozświecić się kontrolka zabrudzenia filtra powietrza.
- Jeżeli kontrolka nie rozświeci się, skontrolujemy wyłącznik podciśnieniowy, kontakty i kable wejściowe.



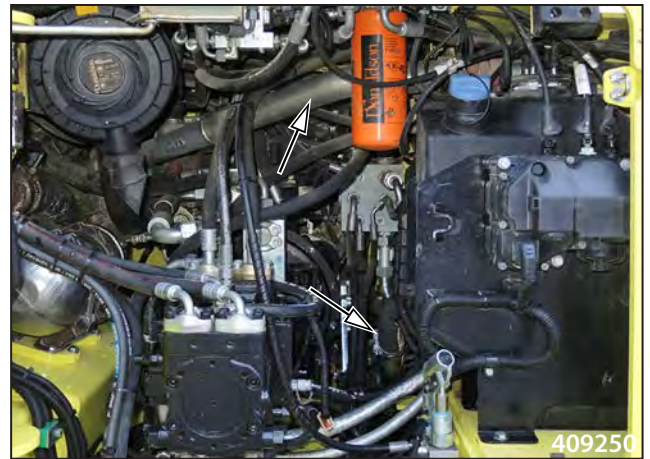
Wskaźnik

Nr zamówienia: 4-5358520057

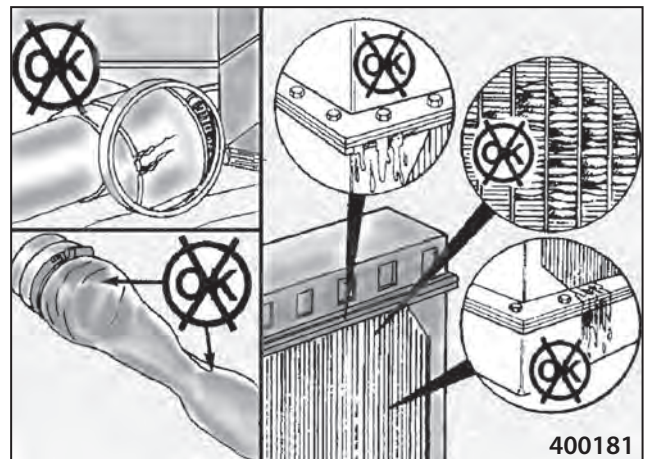


3.6.34 Kontrola układu chłodzenia silnika

- Wykonamy kontrolę szczelności układu chłodzenia. Kontrolujemy, czy nie są uszkodzone węże a czy nie brakują zaciski węzowe.



- Skontrolujemy zabrudzenie płytek chłodnic oleju i chłodnicy silnika. W przypadku zabrudzenia płytek należy wykonać oczyszczenie np. przez przedmuchiwanie chłodnicy sprężonym powietrzem (parą lub ciepłą wodą) wg roz. 3.6.52.

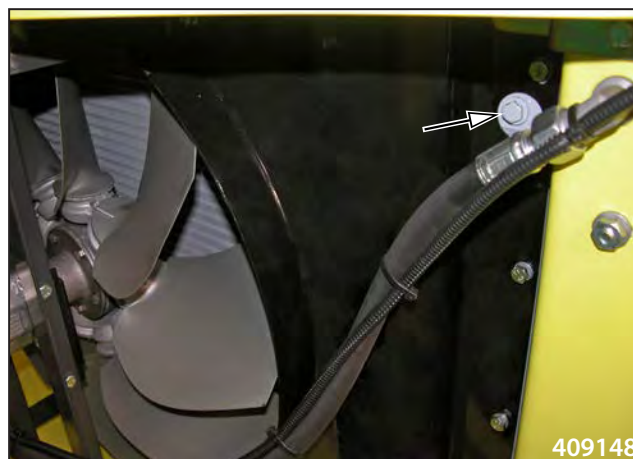
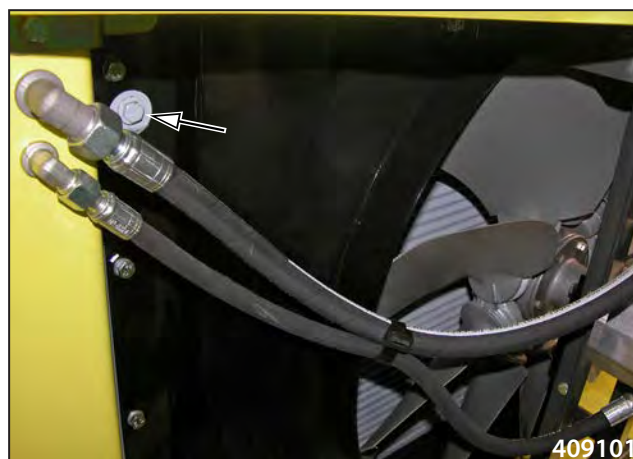


3.6.41 Czyszczenie chłodnicy powietrza

- Należy zdemontować obudowę.



- Należy przygotować odpowiedni pojemnik.
- Należy zdemontować korki.
- Należy wlać kondensat.
- Należy zamontować korki.



- Należy zamontować obudowę.



Konserwacja wg potrzeby

3.6.50 Odpowietrzenie układu paliwowego

Odpowietrzenie układu paliwowego wykonujemy przed pierwszym uruchomieniem przy:

- Jeżeli nie są napełnione paliwo filtry paliwem - przy wymianie filtrów
- Przy wymianie pompy paliwowej
- Po naprawie układu paliwowego
- Przy długotrwałym odstawieniu maszyny
- Przy wyczerpaniu paliwa ze zbiornika.

Odpowietrzenie rurociągu niskociśnieniowego i filtrów:

- Należy przygotować odpowiedni pojemnik.
- Należy przesunąć kluczyk do pozycji „I”
- Należy poluzujemy śrubę odpowietrzającą na filtrze paliwa.
- Należy odpowietrzyć system i dokręcić śrubę.



Nie wykonujemy odpowietrzania na gorącym silniku, uciekające paliwo może spowodować pożar.

Przestrzegamy przepisy bezpieczeństwa!

Przy pracy na układzie paliwa nie wolno palić ani używać otwartego ognia!



Zabronimy uciekaniu oleju do gleby!

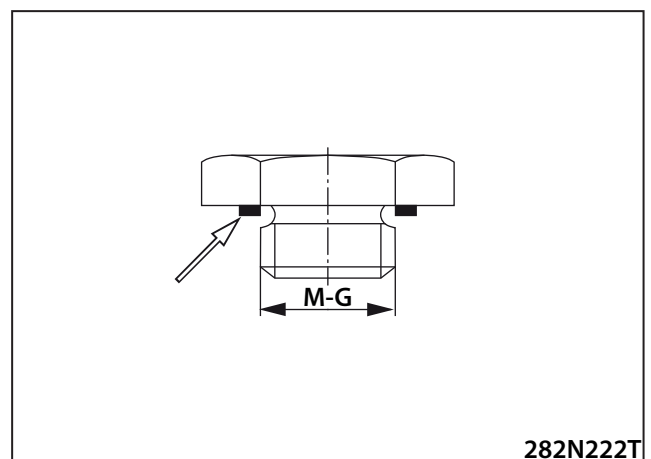
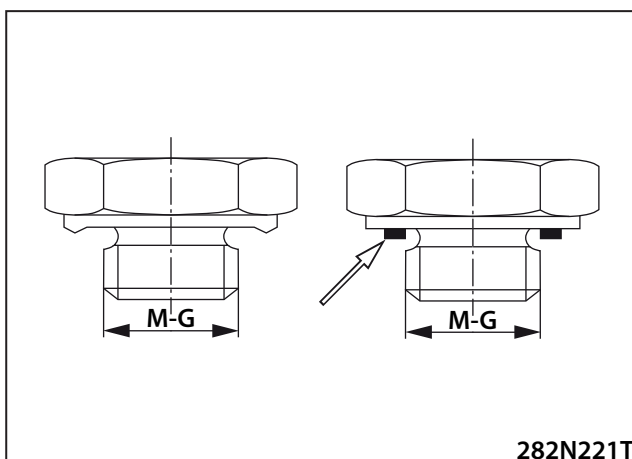


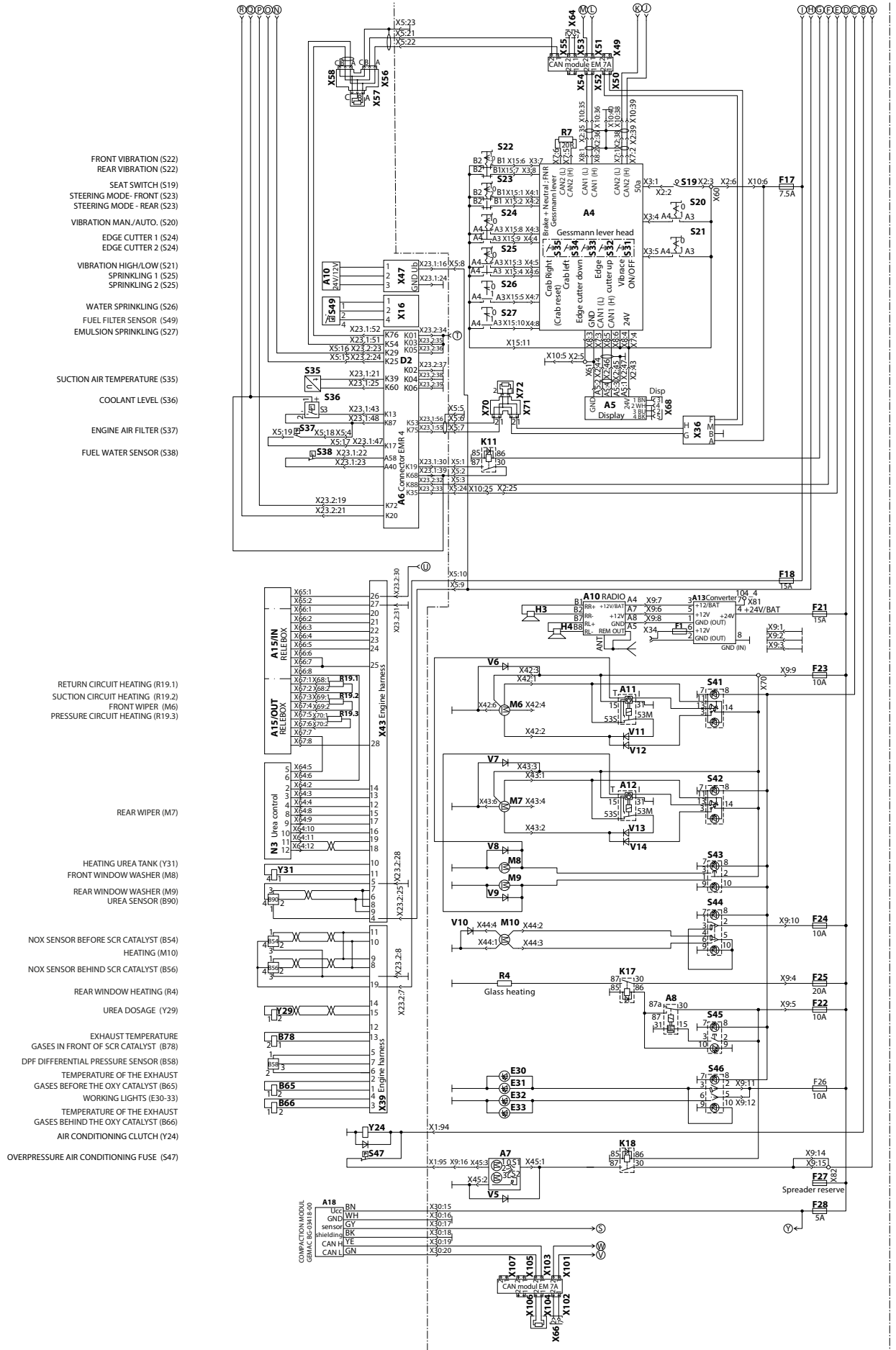
Tabela momentów dokręcających gardzieli ze szczelną krawędzią, lub z płaskimi uszczelkami

G - M	Momenty dokręcające gardzieli	
	Nm	ft lb
G 1/8	25	18
G 1/4	40	30
G 3/8	95	70
G 1/2	130	96
G 3/4	250	184
G 1	400	295
G 1 1/4	600	443
G 1 1/2	800	590
10 x 1	25	18
12 x 1,5	30	22
14 x 1,5	50	37
16 x 1,5	60	44
18 x 1,5	60	44
20 x 1,5	140	103
22 x 1,5	140	103
26 x 1,5	220	162
27 x 1,5	250	184
33 x 1,5	400	295
42 x 1,5	600	443
48 x 1,5	800	590

Tabela momentów dokręcających korków z uszczelką płaską

G - M	Momenty dokręcające korka	
	Nm	ft lb
G 1/8	15	11
G 1/4	33	24
G 3/8	70	52
G 1/2	90	66
G 3/4	150	111
G 1	220	162
G 1 1/4	600	443
G 1 1/2	800	590
10 x 1	13	10
12 x 1,5	30	22
14 x 1,5	40	30
16 x 1,5	60	44
18 x 1,5	70	52
20 x 1,5	90	66
22 x 1,5	100	74
26 x 1,5	120	89
27 x 1,5	150	111
33 x 1,5	250	184
42 x 1,5	400	295
48 x 1,5	500	369





40744_2en

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL