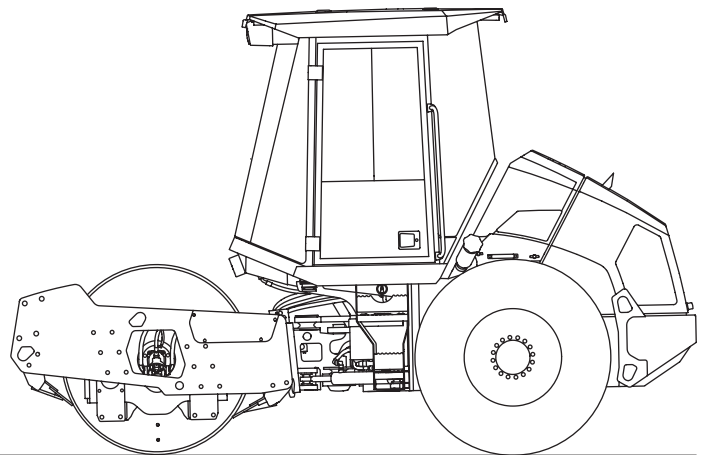


ARS 70

RODILLO MONOCILÍNDRICO
KUBOTA V3307-CR-TE5
EU Stage V / U.S. EPA Tier 4f



MANUAL DE INSTRUCCIONES

EDICIÓN 04/2022 ES
Product Identification Number 3028767 -

AMMANN

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Cada 250 horas de funcionamiento	160
3.6.13 Control del estado del ventilador y de la correa del motor.....	160
3.6.14 Control de las mangueras y la fijación de las abrazaderas.....	161
3.6.15 Control del refrigerador.....	161
3.6.16 Limpieza del filtro de aire.....	162
3.6.17 Engrasado de la máquina	163
3.6.18 Control del aceite en el vibrador	163
3.6.19 Control del aceite en las cajas de transmisión.....	164
3.6.20 Revisión de los segmentos con púas.....	165
3.6.21 Luz de control del interruptor del asiento	165
Cada 500 horas de operación, realícelo al menos 1 vez al año	166
3.6.22 Cambio del filtro de combustible	166
3.6.23 Control de la instalación eléctrica.....	168
3.6.24 Cambio de materia filtrante principal del filtro del aire.....	168
3.6.25 Cambio del aceite en el motor	169
3.6.26 Cambio de los filtros de ventilación de la cabina.....	171
3.6.27 Control del líquido de enfriamiento del motor.....	171
3.6.28 Recambio del filtro de aire del aire acondicionado.....	172
3.6.29 Revisión de apriete de tornillos de las ruedas	172
3.6.30 Cambio de materias filtrantes del filtro del aire.....	173
Cada 1000 horas de funcionamiento	176
3.6.31 Control del sistema amortiguador	176
3.6.32 Cambio de materia filtrante del separador de aceite	177
3.6.33 Control y ajuste del juego libre de las válvulas.....	178
3.6.34 Control del acumulador.....	179
3.6.35 Cambio del aceite en las cajas de transmisión del rodado.....	180
3.6.36 Control de la sujeción del compresor de la climatización	181
Cada 2000 horas de funcionamiento	182
3.6.37 Cambio del líquido de refrigeración	182
3.6.38 Cambio del aceite en el vibrador	184
3.6.39 Limpieza y control del sistema del aire acondicionado.....	184
3.6.40 Cambio del aceite hidráulico y del filtro.....	185
Cada 3000 horas de funcionamiento	190
3.6.41 Limpieza del filtro DPF	190
Mantenimiento según la necesidad	191
3.6.42 Cambio del resorte de gas.....	191
3.6.43 Ajuste de rastrillos	192
3.6.44 Limpieza de la máquina	192
3.6.45 Desaireamiento del sistema de combustible	193
3.6.46 Regeneración del filtro DPF obstruido (Diesel particulate filter/ Filtro de partículas sólidas).....	194
3.6.47 Recarga de la batería	197
3.6.48 Control del ajuste de las uniones de tornillo	198

Aire acondicionado (ver el cap. 1.4.1)

Preparación para la radio con antena y reproductores

Radio

ROPS 2D

Alarma retroactivo

Faro de emergencia (ver el cap. 1.4.2)

Soporte de la matrícula

Iluminación para uso en vías públicas (incluidas las luces direccionales)

Iluminación de trabajo adicional

Segmentos adicionales de púas (recomendado con ATC y neumáticos de tractor) (ver el cap. 1.4.3)

Hoja (ver el cap. 1.4.4)

Añadidura del peso adicional a los neumáticos mediante el líquido hasta -25°C

ACEecon

ACE Force (ver el cap. 1.4.5)

ADS software

GPS

Telematic (ver el cap. 1.4.6)

Tacógrafo (ver el cap. 1.4.8)

Neumáticos de tractor (de manera estándar con las versiones HX y PD)

Triángulo para los vehículos lentos

Extintor (ver el cap. 1.4.7)

Juego de filtros 500 h

Juego de filtros 1000 h

Juego de filtros 2000 h

Aceite biológico, hidráulico y biodegradable

Juego de documentación adicional

Topcon

- poner en marcha el motor de una manera diferente que la indicada en el Manual para conductores.
- colocar en el puesto del conductor otras cosas además de objetos personales (por ejemplo instrumentos, herramientas).
- depositar sobre la máquina materiales y otros objetos.
- eliminar impurezas de la máquina estando la misma en marcha.
- realizar el mantenimiento, limpieza y reparaciones en tal caso, que la máquina no esté asegurada contra un movimiento espontáneo y un arranque accidental y si no se puede excluir el contacto del operario con las partes móviles de la máquina.
- tocar las partes de la máquina en movimiento con el cuerpo o con objetos y herramientas sostenidos en la mano.
- fumar y manipular con el fuego abierto durante el control y bombeo del combustible, recambio, relleno de aceites, lubricación de la máquina y durante el control del acumulador y el relleno del acumulador.
- transportar en la máquina (en el espacio de motor o la cabina) trapos impregnados de sustancias inflamables y líquidos inflamables en recipientes destapados.
- Dejar el motor en marcha en espacios cerrados sin ventilación. Los gases de escape son peligrosos para la vida.
- Poner la máquina en marcha con las puertas abiertas.
- Realizar cualquier reparación de la máquina sin el consentimiento del productor.
- Poner la máquina en marcha sin tener abrochado el cinturón de seguridad.
- Cambiar de lugar los conductores eléctricos.
- Utilizar repuestos que no sean los originales.
- Alterar de cualquier manera las unidades eléctricas y electrónicas.



Una violación de estas reglas puede influenciar la evaluación de una eventual reclamación y la vigencia de la garantía de la máquina.

2.2 Reglas de ecológicas y de higiene



Durante el funcionamiento y el almacenaje de las máquinas el usuario está obligado a mantener reglas generales de la protección de la salud y del medio ambiente y las leyes, anuncios y prescripciones, relacionados con esta problemática y vigentes en el territorio del uso.

2.2.1 Reglas de higiene

- Derivados de petróleo, rellenos de los sistemas de refrigeración, rellenos de acumuladores y pinturas incluido los diluyentes son sustancias daninas para la salud. Los empleados que entran en contacto con estos productos durante el manejo y el mantenimiento de la máquina están obligados a respetar las reglas generales de la protección de su propia salud y dirigirse según las instrucciones de seguridad e higiene de los fabricantes de estos productos.

Atención sobretodo en:

- la protección de los ojos y la piel durante el trabajo con los acumuladores
- la protección de la piel durante el trabajo con los derivados de petróleo, pinturas y líquidos de enfriamiento
- un buen lavado de las manos después de terminar el trabajo y antes de la comida, proteja las manos con una crema regeneradora apropiada
- durante el trabajo con los sistemas de enfriamiento mantenga las instrucciones indicadas en los manuales entregados con la máquina.
- Mantenga los derivados de petróleo, rellenos de los sistemas de refrigeración y de acumuladores, pinturas incluido los diluyentes orgánicos y también los medios de limpieza y conservación en empaques originales debidamente marcados. No permita el almacenaje de estas sustancias en botellas u otros envases sin la debida marcación, considerando el peligro de un cambio. Especialmente peligrosa es la posibilidad de un cambio con alimentos y bebidas.
- Si se produzca casualmente una salpicadura a la piel, mucosas u ojos o la inhalación de exhalaciones aplique de inmediato reglas de primeros auxilios. Al ingerir casualmente estos productos acuda inmediatamente a la ayuda médica de emergencia.
- Utilice siempre protectores de oído del tipo y presentación adecuados durante el trabajo con la máquina sin la cabina, o si las ventanas de la cabina permanezcan abiertas.

2.2.2 Reglas de ecológicas

- Los rellenos de cada uno de los sistemas de la máquina y algunas partes de la misma son después de su eliminación un desecho con características de riesgo respecto al medio ambiente.

A esta categoría de productos de desecho pertenecen sobre todo:

- materias orgánicas y de lubricación, aceites y combustibles
- líquidos de refrigeración
- rellenos de acumuladores y los propios acumuladores
- medios de limpieza y conservación
- todos los filtros desmontados y materias filtrantes
- todas las mangueras usadas y eliminadas hidráulicas y de combustible, metales - caucho y otros elementos de la máquina, contaminados con productos mencionados más arriba.
- Productores y las organizaciones de servicio autorizadas contratadas por ellos o dealers reciben sin costo estos materiales y componentes usados:
 - aceites
 - acumuladores
 - neumáticos



A las materias y partes mencionadas hay que tratarlas después de su puesta fuera del funcionamiento de acuerdo con las correspondientes prescripciones nacionales sobre la protección del medio ambiente y en conformidad con las prescripciones para la protección de la salud.



Botón del freno de emergencia (9)

2582

Pulsando el botón se activa el freno de emergencia de la máquina, esta función la señaliza el encendido de luces de control del freno y de la recarga en la pantalla (2).

¡La máquina se parará, el freno de estacionamiento se activará y el motor se apagará!



2246

Conector de la bocina de advertencia (10)



2489

Conmutador de luces direccionales (11)

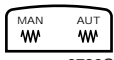


2612

Conmutador de la amplitud de la vibración (12)

A la izquierda - encendida la amplitud II

A la derecha - encendida la amplitud I



3726G

Conmutador de la selección del modo de la vibración (13)

Sirve para encender la vibración en el modo MAN o AUT.

MAN - modo manual de la vibración, es posible encender la vibración incluso en la máquina parada.

AUT - modo automático del apagado y encendido de la vibración.

Caja de contacto (14)

La caja de contacto tiene tres posiciones "0-I-II". Es posible introducir y sacar la llave solamente en la posición "0".

Girando parcialmente la llave hacia el lado derecho se activa primero la posición "I" y luego la posición "II".

La posición "I" sirve para conectar los aparatos.

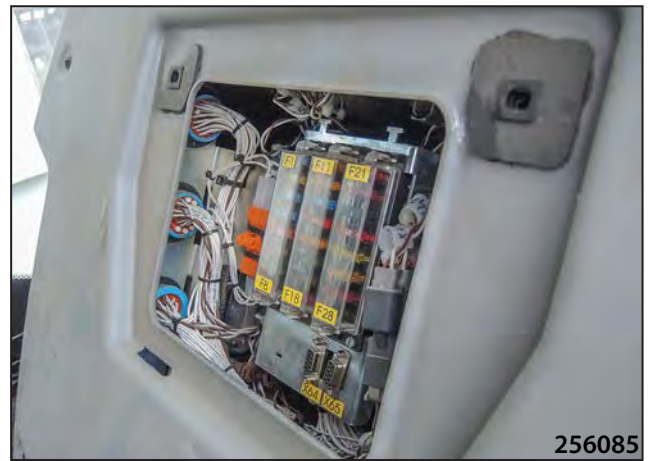
La posición "II" sirve para el arranque del motor.



Después de sacar la llave, proteja la caja de contacto con una cubierta protectora.

Caja de fusibles (30)

- Fusible (F1) – 15 Aenchufes de montaje
- Fusible (F2) – 20 Acaja de contacto
- Fusible (F3) – 15 Areflectores de carretera, luces de posición
- Fusible (F4) – 15 Areflectores de trabajo
- Fusible (F5) – 10 Abocina, luces direccionales, faro, iluminación de la cabina, luces de freno
- Fusible (F6) – 7,5 Aimán eléctrico del ventilador de refrigeración, alimentación de la electrónica de la unidad de control
- Fusible (F7) – 35 Aalimentación de la unidad de control
- Fusible (F8).....reserva
- Fusible (F11) – 5 Aseñal para el arranque – ordenador del motor
- Fusible (F12) – 5 Abloqueo del motor – ordenador del motor
- Fusible (F13) – 5 Arecarga, bocina de la marcha atrás, retroiluminación de los aparatos
- Fusible (F14) – 10 A.....sensores de frecuencia del vibrador, sensor de revoluciones del hidromotor izquierdo, indicador del nivel de combustible, sensor del agua en el combustible, imanes eléctricos de la vibración
- Fusible (F15) – 5 ABotón del freno de emergencia, interruptor de servicio
- Fusible (F16) – 1 Atensión de llave para la unidad de control
- Fusible (F17) – 7,5 A.....mando del rodado, pantalla, conmutador de la vibración, interruptor del asiento, detector del giro del asiento
- Fusible (F18) – 3 Aenchufe de diagnóstico del motor
- Fusible (F21) – 10 A.....radio
- Fusible (F22) – 10 A.....calefacción
- Fusible (F23) – 10 A.....relé de la climatización
- Fusible (F24) – 10 A.....limpiaparabrisas
- Fusible (F25) – 20 A.....calentamiento de la ventana trasera
- Fusible (F26) – 5 Atelematic
- Fusible (F27) – 5 Atacógrafo
- Fusible (F28)reserva
- Fusible (F30) – 80 A.....Fusible principal
- Fusible (F31) – 20 A.....climatización
- Fusible (F32)reserva
- Fusible (F33)reserva
- Fusible (F34) – 5 Aválvula EGR
- Fusible (F35) – 20 A.....ordenador del motor, bomba de combustible, peso del aire
- Fusible (F36) – 5 Amemoria
- Fusible (F40) – 80 A.....encendido



256085



256086



256184

Modo de carga (nivel de velocidad 0)

En el nivel de velocidad 0 está encendido el cierre del diferencial y las funciones de trabajo de la máquina están bloqueadas (vibración).

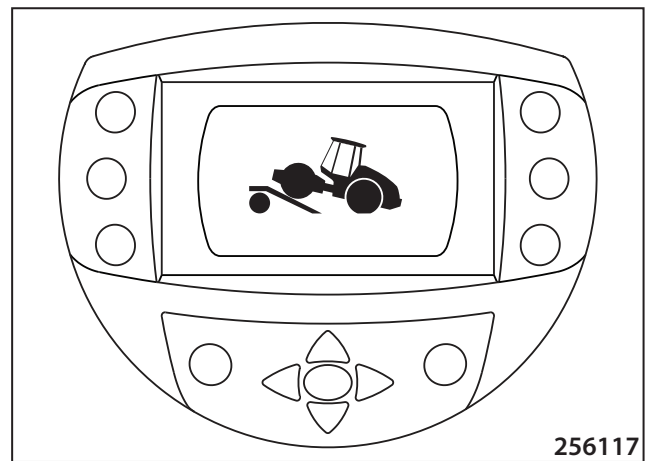
En el centro de la pantalla aparece el icono del modo de carga.

Máquina sin ATC

Durante la carga de la máquina y en el modo de carga está activa de forma automática la función de limitación del deslizamiento del tambor.

Máquina con ATC

Durante la carga de la máquina y en el modo de carga está activa de forma automática la función del cierre del diferencial ATC.



Botón del cierre del diferencial

Sirve para activar el cierre del diferencial.

El cierre del diferencial sirve para impedir el deslizamiento del rodete al superar un terreno difícil.

Nivel de velocidad 0

Botón del cierre del diferencial se enciende siempre automáticamente en el nivel de velocidad 0.

Nivel de velocidad 1-3

La opción del encendido manual del cierre del diferencial existe solo en el nivel de velocidad 1 - 3.

Nivel de velocidad 4

En el nivel de velocidad 4 no es posible encender el botón del cierre del diferencial.



¡Apague el cierre del diferencial después de pasar el terreno difícil!



Luz de control del sobrecalentamiento del motor

La luz de control señala un fallo del motor.

La luz de control encendida durante la marcha del motor señala un fallo.

El motor se apaga – la máquina se para y el freno de estacionamiento se activa.



¡El motor se puede arrancar después de eliminar el fallo!



AMN417

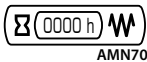
Indicador del tiempo de regeneración

Sirve para visualizar el tiempo necesario para finalizar la regeneración del filtro DPF.



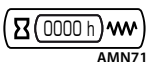
AMN244

Botón de conmutación de unidades de medición SI / US



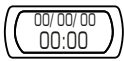
AMN70

Indicador de horas laboradas - amplitud II



AMN71

Indicador de horas laboradas - amplitud I



AMN74

Indicador de fecha y horas

Ajuste:

Mantenga pulsado el botón OK durante 5s.



AMN114

Ajuste la fecha y la hora mediante flechas.



AMN76

Indicador de la temperatura del líquido de refrigeración



2635

Indicador de la temperatura del aceite hidráulico

Indica la temperatura actual del aceite hidráulico.



Pare la máquina y verifique la cantidad del aceite o busque el fallo.



AMN113

Presión del engrasado del motor

Indica la presión del engrasado del motor en kPa.



2777

Indicador del voltaje del acumulador



595425

Indicador del consumo actual del combustible



AMN407

Indicador de obstrucción por el hollín

Muestra el nivel de obstrucción por el hollín.



AMN77

Indicador de las revoluciones del motor



AMN75

Indicador de la carga del motor

Indica la carga actual del motor en %.



AMN73

Contador de horas de motor laboradas



AMN66

Cambio de pantalla

Pulsando el botón se puede visualizar la siguiente pantalla durante 15 segundos.

La siguiente pantalla se ajusta como inicial al mantener presionado el botón durante 5 segundos.



AMN105

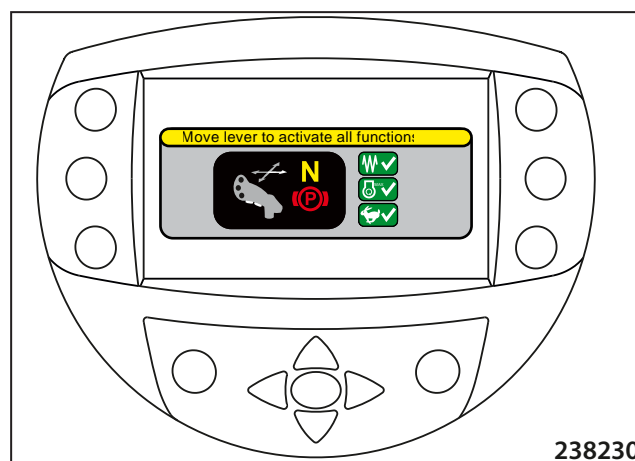
Iluminación del fondo de la pantalla

Con los botones se puede ajustar la intensidad de la iluminación del fondo de la pantalla.

Una vez calentado el aceite hidráulico a la temperatura superior a 10 °C, aparecerá un aviso acompañado por la señal acústica en el caso, de que el mando del rodado (3) esté en la posición del rodado adelante / atrás (F/R).

El aviso desaparecerá tras desplazar el mando del rodado (3) a la posición del neutral (N) o del freno de estacionamiento (P).

Con ello se apagará el modo de calentamiento.



2.7.3 Detención de la máquina y del motor

- Apague la vibración presionando el botón (6) en el mando del rodado (3).
- Pare la máquina desplazando el mando del rodado (3) a la posición del neutral (N).
- Frene la máquina desplazando el mando del rodado (3) a la posición del freno (P).
- Coloque la llave en la caja de contacto (14) a la posición "0" y baje la tapa de la caja de contacto.



**¡No detenga enseguida el motor caliente, déjelo funcionar con revoluciones en vacío durante el tiempo de 5 minutos.
¡El motor y el turbo-soplador se enfriarán proporcionadamente!**

¡El mando del rodado (3) debe estar siempre en la posición del freno (P)!

¡Al retirar la máquina del funcionamiento apague el desconector del acumulador!

2.7.4 Parada de emergencia de la máquina



¡Utilice solo en caso de un fallo, cuando no sea posible parar el motor con la llave en la caja de contacto mediante la reacción de pánico o ajustando el mando del rodado (3) a la posición del freno (P)!

Encender:

- Presione el botón del freno de emergencia (9), la máquina se frenará, el motor se apagará.
- En la pantalla (2) se enciende la luz de control del freno de emergencia.

Apagar:

- Gire con el botón del freno de emergencia (9) en el sentido de las flechas.
- La luz de control del freno de emergencia se apagará.
- En la pantalla permanece encendida la luz de control del freno de estacionamiento.
- Desplace el mando del rodado (3) a la posición (P), en esta posición es posible volver a arrancar la máquina.

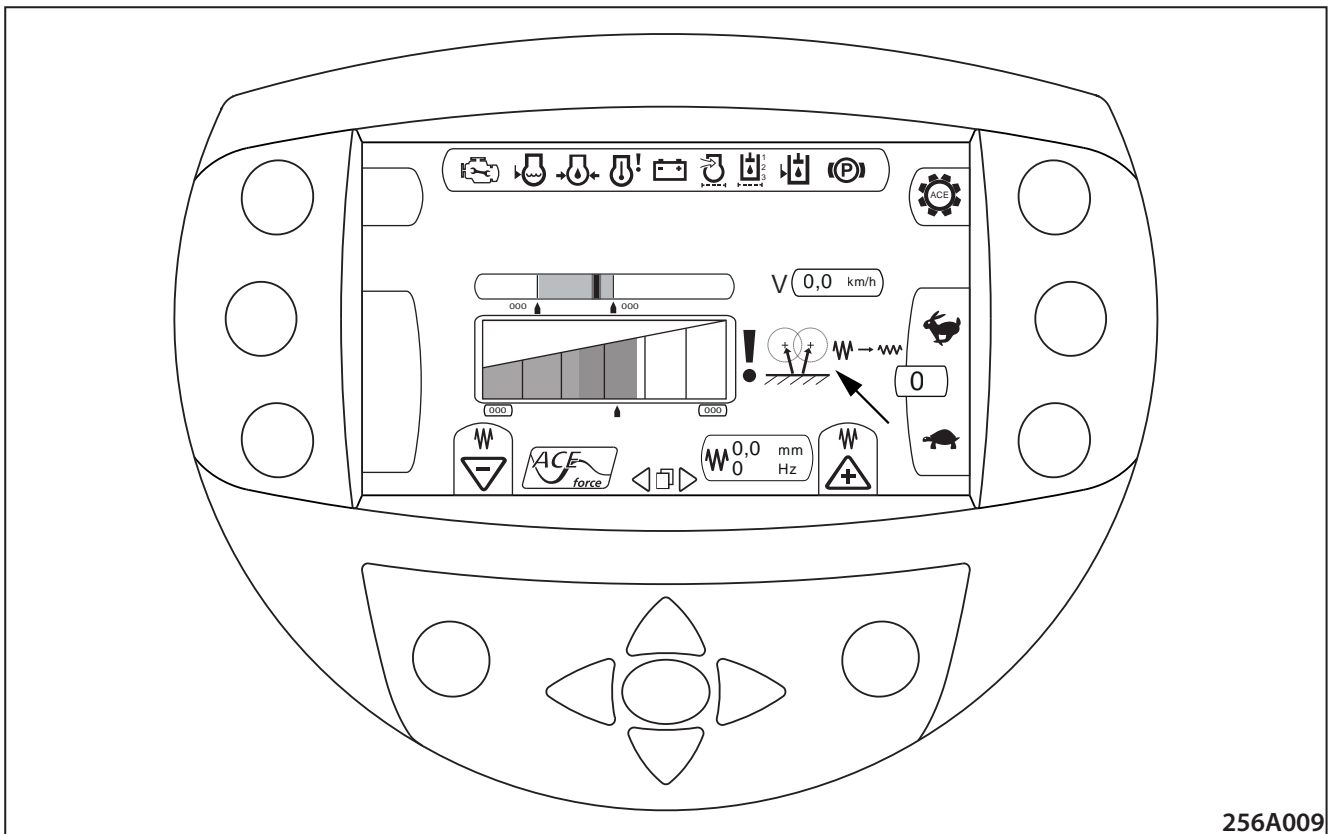
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL



256A009

2.7.7.7 Advertencia sobre el salto doble y el guiado del operario

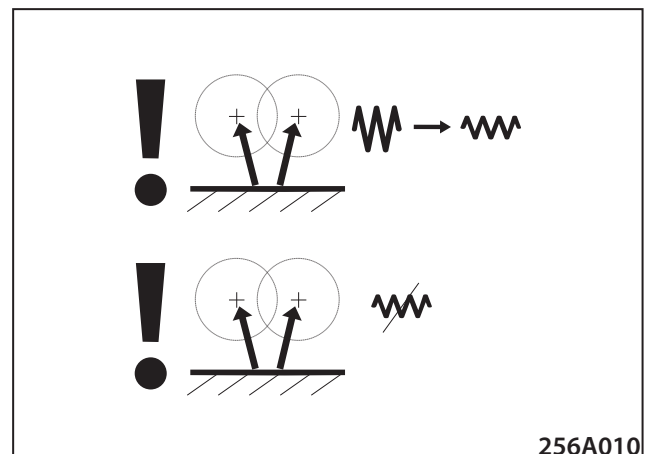
Advertencia óptica

Esta función es pasiva, no se trata de una intervención en la funcionalidad de la máquina.

Cuando el control de la máquina mida y calcule el salto doble del tambor, aparecerá en vez de la ventana para la visualización del valor kb un mensaje de advertencia y una recomendación para el operario.

Se utilizan dos mensajes diferentes de advertencia:

- 1 En el caso de que esté seleccionada la amplitud grande – el mensaje recomienda cambiar la amplitud grande a la amplitud pequeña
- 2 En el caso de que esté seleccionada la amplitud pequeña – el mensaje recomienda el apagado de la vibración

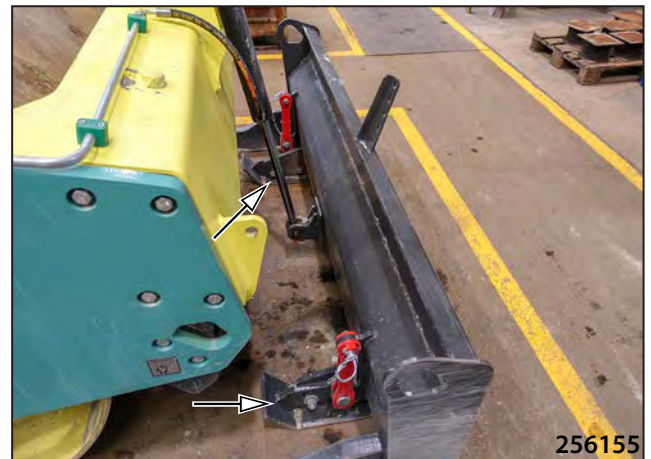


256A010

Desactivación de la advertencia

El mensaje de advertencia y la señal de advertencia estarán activos hasta que el control de la máquina identifique el final del salto doble o hasta que el operario apague las vibraciones.

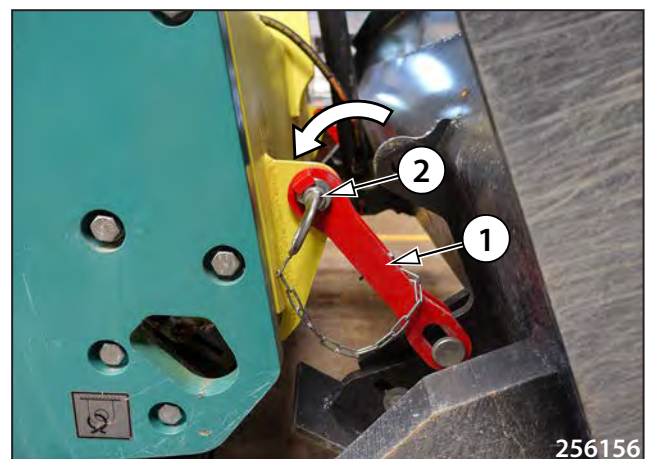
Para el barrido del material en un plano sólido es posible aprovechar la posición flotante de la hoja. La posición flotante se puede utilizar también para volver a extender y aplanar el material esparcido. La hoja se desliza por los poínos.



Tras finalizar el trabajo con la máquina la hoja debe encontrarse siempre a la altura del terreno, o estar asegurada en la posición superior mediante los las bielas de seguridad (1) y pivotes (2) en ambos lados.

Nota:

Los filos de la hoja son desmontables y una vez desgastados se pueden girar en 180°.



Durante el modo de carga (nivel de velocidad 0) se puede mover la hoja hacia arriba y abajo. La posición flotante está bloqueada.



No realice el ajuste de los rastrillos, ni otros trabajos en la hoja, cuando la hoja no está bajada al suelo y no está parado el motor, o cuando la hoja no está asegurada con ambas bielas de seguridad.



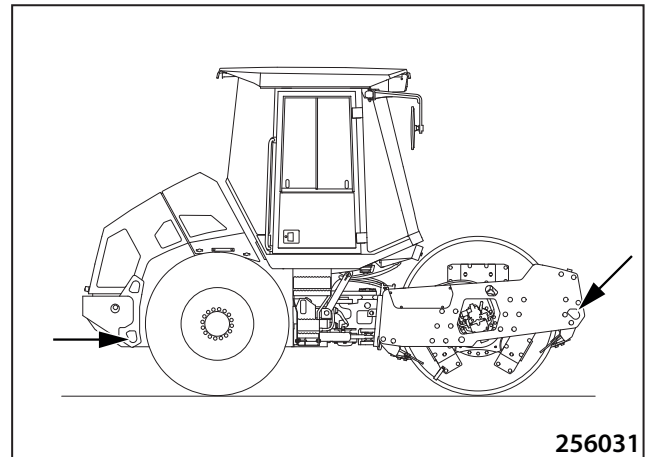
No trabaje con la hoja sin que esté asegurada.
En el caso de sujeción por una biela de seguridad existe el riesgo de que se produzcan daños en la hoja.

2.9.2 Remolque de la máquina



La máquina viene equipada para el remolque con dos ojetes en el marco delantero y dos ojetes en el marco trasero.

Una máquina atrapada puede remolcarse a una distancia corta estando el motor en marcha y la propulsión del rodado y la dirección funcionando.



¡La máquina debe estar amarrada por ambos ojetes durante el remolque!

Utilice cables de remolque en perfecto estado o las barras de remolque de una capacidad de carga suficiente 1,5 veces mayor que el peso de la máquina remolcada. Está prohibido usar la cadena para el remolque.

Es necesario mantener una desviación mínima del ángulo recto del remolque. La desviación máxima es posible en el ángulo de hasta 30°.

Remolque el rodillo a la distancia mínima posible - para su rescate en el caso de que se atrampase o si hay que quitarlo como obstáculo si está averiado. No arrastrar a una distancia mayor de 300 m (0,19 millas).

La máquina de remolque debería tener el tamaño apropiado respecto a la máquina averiada. Tiene que tener la fuerza de tracción (la potencia), el peso y el efecto del freno suficientes.

Al remolcar la máquina mediante un cable bajando de una pendiente es necesario conectar otra máquina de remolque a la parte trasera de la máquina averiada. De esta manera es posible impedir un movimiento incontrolable de la máquina dañada.



¡En la máquina remolcada no debe permanecer ninguna persona!

¡Después de desfrenar y de hacer el cortocircuito del círculo hidráulico del rodado se encuentran todos los frenos fuera de servicio!

¡Antes de quitar el freno, asegure la máquina con cuñas de madera contra la marcha!

La cabina (plataforma) y el capot deben estar abajo antes de quitar el freno.

¡No toque partes calientes de la máquina, existe el peligro de quemaduras!

3.2.1 Aceite de motor



El aceite de motor está especificado según la clasificación de potencia y viscosidad.

Clasificación de potencia según

API (AMERICAN PETROLEUM INSTITUTE)

ACEA (ASSOCIATION DES CONSTRUCTEURS EUROPÉENS D'AUTOMOBILE)

Clasificación de viscosidad

Para determinar la clase de viscosidad de la SAE (Society of Automotive Engineers) es decisiva la temperatura del ambiente y el tipo de operación en el lugar del uso de la máquina.

Uso de aceite permitido según API: CJ-4 , CK-4

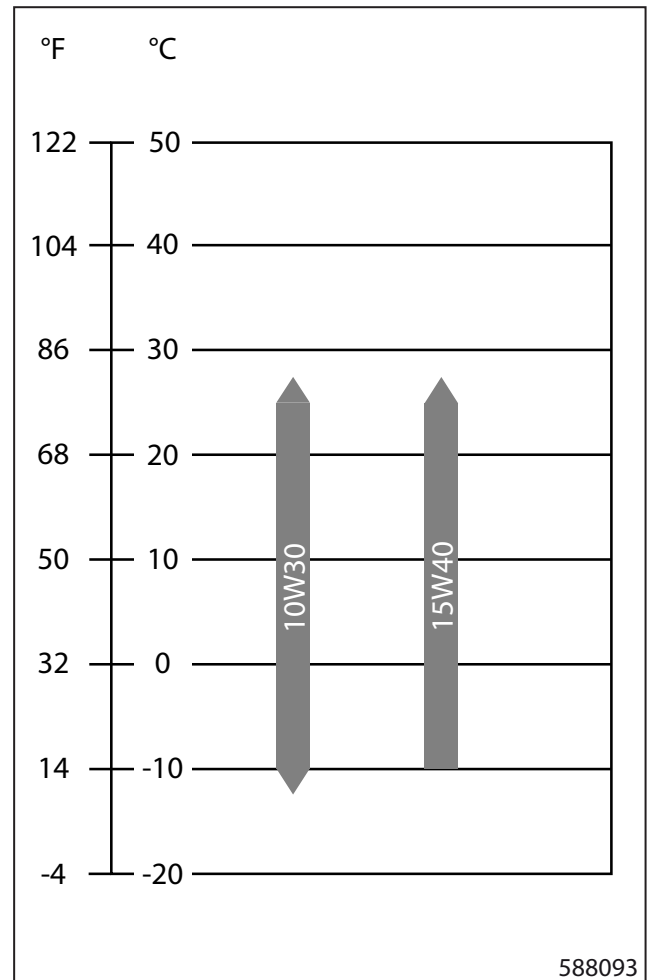
Durante todo el año SAE 15W-40

Nota

Al sobrepasar el límite de temperatura inferior no se producen averías del motor, solamente puede haber dificultades al arrancar.

Es conveniente utilizar un aceite universal de mayor alcance, para que no sea necesario un recambio del aceite por causas de la variación de la temperatura del ambiente.

Para un arranque más fácil a las temperaturas debajo de los 0 °C (32 °F) el fabricante de los motores recomienda el aceite SAE 10W-30.



588093

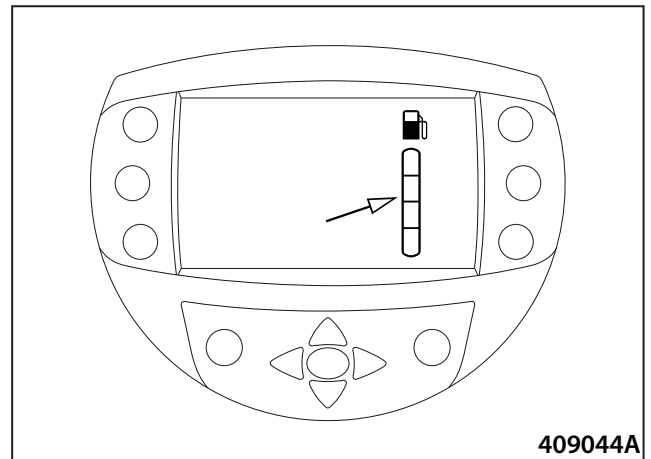


El sobrepaso del límite superior de temperatura no tiene que durar por un tiempo prolongado, considerando la disminución de la capacidad lubricante del aceite.

Cada 20 horas de funcionamiento (a diario)

3.6.1 Control del combustible

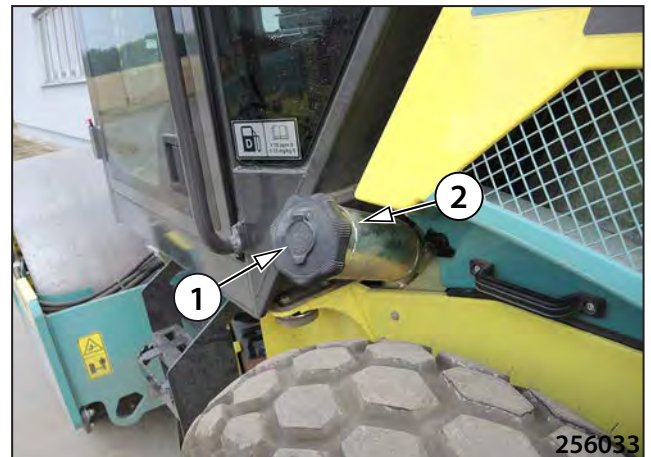
- Controle la cantidad del combustible en el panel de herramientas y complételo en el caso insuficiencia.



- Limpie el cierre del tanque (1) y la boca de llenado (2).
- Abra la cerradura y desmonte el cierre.
- Vaya llenando el depósito hasta que el combustible empiece a subir por la boca. No siga llenando con más combustible. De lo contrario llenaría el espacio que permite la expansión térmica del combustible.

Nota

El volumen del depósito de combustible es de 350 l (92,5 gal US).



**No fume y no utilice el fuego abierto durante el trabajo.
No complemente el combustible estando el motor en marcha.**



No vacíe el tanque por completo. Al vaciarlo totalmente hay que realizar un desaireamiento de todo el sistema del combustible.

Utilice solo el combustible limpio recomendado según el cap. 3.2.2.

No complemente el combustible en espacios cerrados.



No derrame el combustible.

3.6.9.3 Control del freno de trabajo

Este test comprobará la función del freno de trabajo. Tras activar el freno de trabajo se ajustarán los componentes hidráulicos de la propulsión de la máquina de manera que la máquina se pare. El freno de trabajo se puede regular en cualquier momento. Durante el uso del freno de trabajo no se activa el freno de estacionamiento (P).



Asegúrese de que el espacio delante y detrás de la máquina esté libre y no se encuentre ninguna persona u obstáculo en el mismo. Asegure la distancia segura adecuada delante de la máquina, detrás de la máquina y a los lados de la máquina.

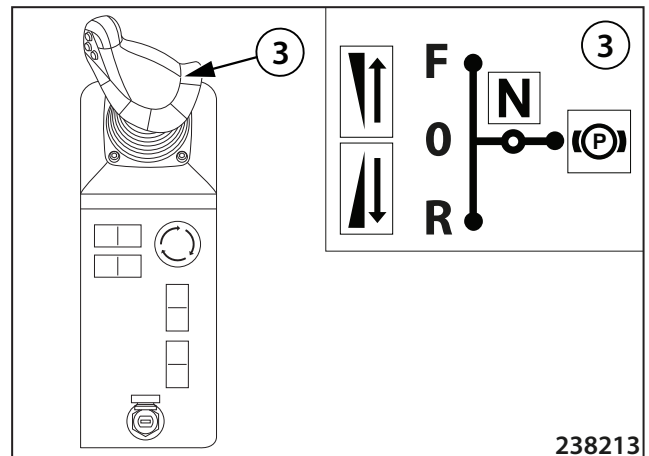
Realice el test en una superficie plana y sólida. ¡En el caso de realizar el test en una pendiente existe el riesgo del posible movimiento de la máquina debido a las filtraciones del sistema hidráulico, a pesar de que el freno de trabajo esté en buen estado!

Procedimiento

- Coloque la máquina en una superficie plana y firme.
- Siéntese en el puesto del conductor y arranque el motor según el capítulo 2.7.1.
- Ponga la máquina en marcha colocando el mando del rodado (3) a la posición del rodado hacia adelante "F".
- Ajuste el mando del rodado a la posición neutral "N".
- La máquina se parará y el freno de estacionamiento no se activará.
- Para volver a poner la máquina en marcha, o para regular el freno durante la propia frenada, es posible volver a desplazar la palanca del rodado (3) a la posición del rodado hacia adelante "F".
- En el caso de que la máquina no se pare, active el freno de emergencia, asegure la máquina mediante cuñas contra el movimiento espontáneo en una superficie plana y sólida y contacte con el servicio.



La activación del freno de emergencia causará una gran carga mecánica e hidráulica de la máquina. Tras activar el freno de emergencia durante el rodado, realice siempre el test del freno de estacionamiento.



Prelimpiador del combustible

- Desconecte el conector.
- Limpie el filtro de combustible.
- Prepare un recipiente apropiado.
- Desmonte el filtro.

Filtro de combustible

Número de referencia: 1536169

- Limpie la superficie de sellado del soporte del filtro.
 - Aplique aceite sobre el anillo de sellado.
 - Monte el filtro.
 - Conecte el conector del sensor.
-
- Accione el encendido. La bomba de combustible purgará automáticamente el sistema.



Revise la estanqueidad de los filtros después de arrancar el motor.

Utilice filtros originales prescritos.

No gire excesivamente los filtros, puede dañarse la rosca y la empaquetadura.



¡Mantenga medidas antiincendio durante el recambio!
Realice el cambio en un ambiente ventilado sin el peligro de que se produzca un incendio.
No fume y no utilice el fuego abierto durante el trabajo.



Recoja el combustible saliente.
Almacene los filtros utilizados en un contenedor independiente y entréguelos para su liquidación.

Metales-caucho del motor.

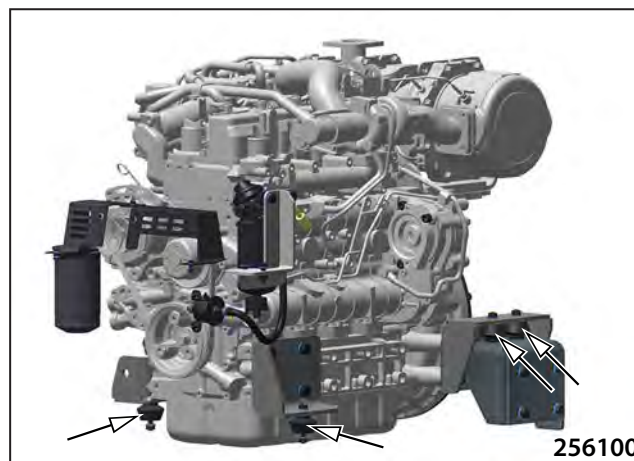
Metal-caucho

Número de referencia: 1515888



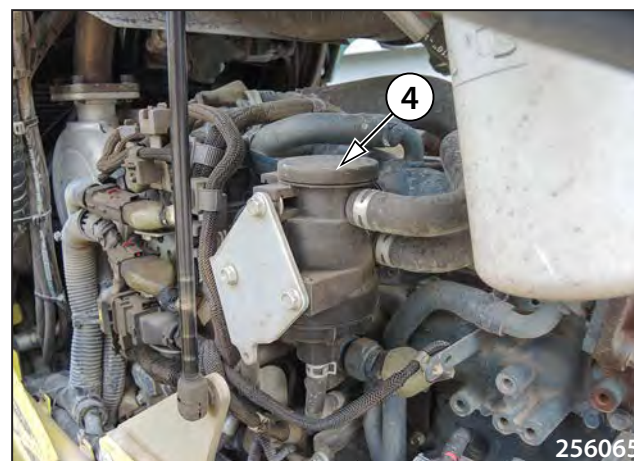
Cambie las averiadas.

Revise el ajuste de tornillos y tuercas.



3.6.32 Cambio de materia filtrante del separador de aceite

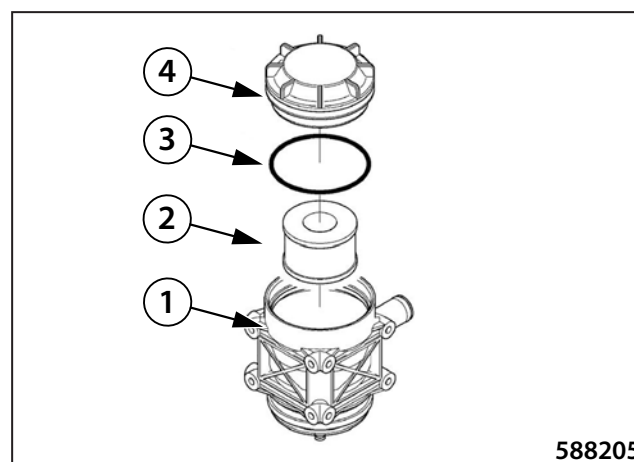
- Desmonte la tapa (4).



- Retire la materia filtrante (2) y el anillo de empaquetadura (3).
- Limpie el espacio interior del filtro (1).
- Inserte la nueva materia filtrante (2) y el anillo de empaquetadura (3).

Materia filtrante del separador de aceite

Número de referencia: 1521826



- Desmonte el filtro.



- Limpie desde abajo la superficie de asiento.



- Revise el estado del anillo de empaquetadura.
- Aplique aceite limpio sobre el anillo.
- Monte un filtro nuevo.

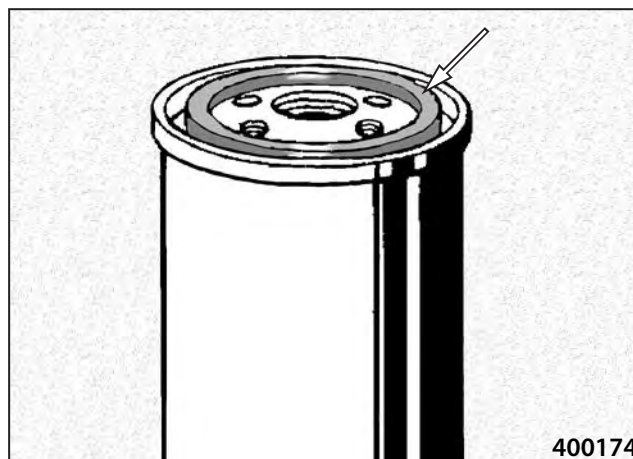
Filtro del aceite hidráulico

Número de referencia: 4-5358520121



Cambie el aceite y el filtro siempre y cuando se produzca una destrucción de las partes interiores de los agregados (hidromotores, hidrogeneradores), o después de una reparación mayor del sistema hidráulico. Limpie y enjuague el tanque hidráulico antes de montar un nuevo agregado y llénelo con aceite. Durante la marcha con revoluciones aumentadas pruebe las funciones de la máquina. Revise la estanqueidad.

Utilice solo materias filtrantes originales según el catálogo de las piezas de repuesto.



Las materias filtrantes usadas son un desecho ecológicamente peligroso – entréguelas para su liquidación.

3.6.47 Recarga de la batería

- Utilice solo los cargadores con tensión nominal adecuada. Verifique si el cargador es lo bastante fuerte para recargar la batería, o si no es demasiado fuerte y no recarga con una corriente excesivamente fuerte.
- Léase y siga el manual de manejo del fabricante del cargador.
- Verifique si los orificios de ventilación en la tapa de la batería no estén sucios u obstruidos y si los gases puedan salir libremente.
- Conecte el polo positivo (+) de la batería con el polo positivo del cargador.
- Conecte el polo negativo (-) con el polo negativo del cargador.
- Encienda el cargador después de conectar la batería, no antes.
- Recargue la batería utilizando la corriente de una décima parte de magnitud de la capacidad de la batería.
- Tras finalizar la recarga primero apague el cargador y luego desconecte los cables de la batería.
- La batería está totalmente recargada cuando:
 - la corriente y la tensión eléctrica se mantienen constantes en los cargadores controlados por la tensión,
 - la tensión de recarga en los cargadores controlados por la corriente no sube durante dos horas, el cargador automático se apaga o se conmuta a la carga sostenida.



Durante el trabajo con la batería utilice guantes de goma y medios de protección para los ojos.

Proteja la piel contra las salpicaduras del electrolito con una vestimenta adecuada.

En caso de un contacto de los ojos con el electrolito lave inmediatamente el ojo afectado con un chorro de agua durante varios minutos. Después busque asistencia médica.

En caso de ingerir el electrolito tome la máxima cantidad de leche, agua, eventualmente una solución de magnesio calcinado en agua.

En caso de que el electrolito alcance la piel, quítese la ropa y los zapatos y lave los sitios afectados lo antes posible con agua de jabón o con una solución de bicarbonato y agua. Después busque asistencia médica.

¡No coma, no beba y no fume durante el trabajo!

¡Después de terminar el trabajo lávese cuidadosamente las manos y la cara con agua y jabón!

No verifique la presencia de la tensión en el conductor tocando el esqueleto de la máquina.



¡Durante el trabajo con la batería siga siempre el manual del fabricante la batería!

No recargue jamás una batería congelada o batería cuya temperatura supera los 45°C.

Interrumpa la recarga cuando la batería esté caliente o cuando salga el ácido de la misma.

Verifique si los orificios de ventilación en la tapa de la batería no estén sucios u obstruidos y si los gases puedan salir libremente. En el caso de obstrucción de los orificios de ventilación existe el peligro de acumulación de gases dentro de la batería y daños irreversibles en la misma.

La unión conductiva directa de ambos polos de la batería produce el cortocircuito y el riesgo de explosión de la batería.



No le dé la vuelta a la batería, ya que puede producirse un derrame del electrolito.

En caso de un derrame del electrolito enjuague el sitio afectado con agua y neutralícelo con cal.

Entregue la batería vieja que no funciona para su liquidación.

3.7.6 Errores del sistema

Error number BODAS/HEX	Error number SPN/DEC/Display	Name	Description	Saved	Only the active are displayed
9000	36864	pwrn supply VB low	Low voltage value at the unit power supply.	Yes	Yes
9001	36865	pwrn supply VSS	Low level of input power supply	Yes	Yes
9002	36866	pwrn hwmonitor 1	HW error during self-test.	Yes	Yes
9003	36867	pwrn sequence - startcondition	General error during self-test.	Yes	Yes
9005	36869	pwrn engine speed	Low Diesel engine speed.	Yes	Yes
9006	36870	pwrn hwmonitor 2	HW error during self-test.	Yes	Yes
9007	36871	pwrn sequence - Immobilizer	Active immobilizer.	Yes	Yes
900A	36874	pwrn safout cable brake	Error at the safety outputs, disconnecting.	Yes	Yes
900B	36875	pwrn safout short circuit	Error at the safety outputs, short-circuit.	Yes	Yes
9010	36880	pwrn powerswitch 1	Error in switching the output stage 1.	Yes	Yes
9011	36881	pwrn powersupply	Power supply error.	Yes	Yes
9012	36882	pwrn powerswitch 2	Error in switching the output stage 2.	Yes	Yes
9013	36883	pwrn reverse power	Error in connection of the power supply or the sensors.	Yes	Yes
9014	36884	pwrn emergency stop	Emergency pushbutton.	Yes	Yes
9015	36885	pwrn Safety input error	Error in the power supply of the safety outputs.	Yes	Yes
9016	36886	pwrn safout unavailable	The safety outputs are out of order.	Yes	Yes

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL