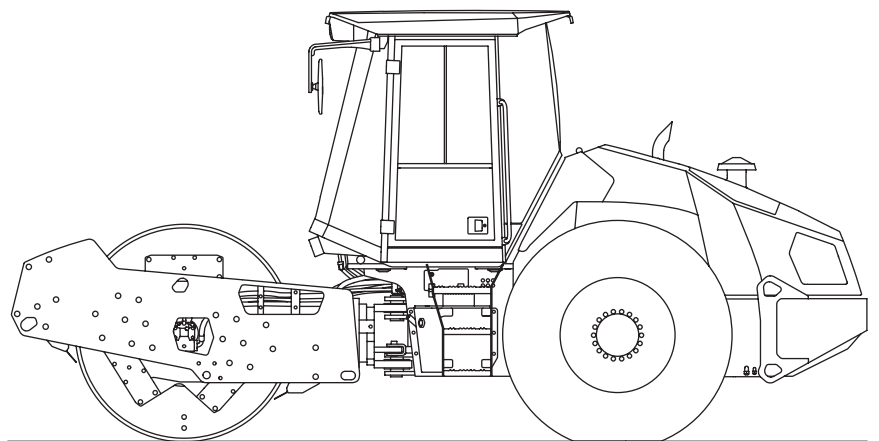


ARS 150

ЕДНОБАНДАЖЕН ВАЛЯК - ВЛЕКАЧ
DEUTZ TCD4.1 L4
EU Stage V / U.S. EPA Tier 4f



ИНСТРУКЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

ИЗДАНИЕ 07/2021 BG
Product Identification Number 3009982 -

AMMANN

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

На всеки 250 часа експлоатация.....	164
3.6.14 Контрол на сензора на въздушния филтър	164
3.6.15 Смазване на машината	166
3.6.16 Контрол на масло във вибратора.....	169
3.6.17 Контрол на масло в редукторите на движение	170
3.6.18 Контрол на таралежообразните сегменти	171
3.6.19 Контрол на масло ACE.....	171
3.6.20 Контрол на включвателя на седалката	172
Всеки 500 часа експлоатация, но най-малко 1 път на година.....	173
3.6.21 Смяна на маслото в двигателя	173
3.6.22 Смяна на горивните филтри	176
3.6.23 Смяна на вложките на въздушния филтър.....	178
3.6.24 Контрол на охладителната течност на двигателя	180
3.6.25 Смяна на филтъра за вентилация на кабината и филтъра на отоплението.....	181
3.6.26 Контрол на електроинсталацията.....	181
3.6.27 Смяна на вложките от въздушния филтър на климатизацията	182
3.6.28 Контрол за затягане на болтовете на колелата	182
3.6.29 Смяна на филтрите ACE.....	182
На всеки 1000 часа експлоатация	183
3.6.30 Контрол на ремъка на двигателя.....	183
3.6.31 Смяна на филтъра DEF (AdBlue)	184
3.6.32 Смяна на масло в редукторите за движение	187
3.6.33 Контрол на акумулаторите.....	188
3.6.34 Контрол на двигателя	189
3.6.35 Контрол на амортисьорната система	189
3.6.36 Контрол на укрепването на компресора за климатизацията.....	191
3.6.37 Диагностика на двигателя и машината.....	191
На всеки 2000 часа експлоатация	192
3.6.38 Смяна на масло във вибратора	192
3.6.39 Почистване и контрол на системата за климатизация.....	193
3.6.40 Смяна на хидравличното масло и филтъра.....	194
3.6.41 Почистване на смукателния филтър на агрегат за повдигане и спускане на кабината	200
3.6.42 Смяна на масло ACE	202
3.6.43 Контрол за настройка на хлабината на клапаните.....	203
3.6.44 Смяна на обезвъздушителната пробка.....	203
На всеки 6000 часа експлоатация	204
3.6.45 Смяна на охладителната течност.....	204

Климатизация (виж точка 1.4.1)

Подготовка за радио с антена и репродуктори

Радио

Обратна аларма

Сигнална лампа маяк (виж точка 1.4.2)

Държач за табелка с регистрационен номер

Осветление за пътно движение (включително мигачите)

Осветление за нощно движение

Междумостово заключване АТС

Допълнителни таралежообразни сегменти (препоръчва се с АТС и трактор. гуми) (виж точка 1.4.3)

Гребло (виж точка 1.4.4)

Баластиране на гумите с течност до -25°C

Въздушен предфилтър

Мандало за висящ катинар над капака на резервоара за гориво

АСЕесон

АСЕ Force (виж точка 1.4.5)

Принтер за системите АСЕ

Подготовка за Телематик

Телематик (виж точка 1.4.6)

Подготовка за тахограф

Тахограф (виж точка 1.4.8)

Тракторни гуми

Триъгълник за бавни превозни средства

Пожарогасител (виж точка 1.4.7)

Комплект филтри 500 ч

Комплект филтри 2000 ч

Биологично разградимо хидравлично масло

Атмап комплект инструменти

Специални цветове

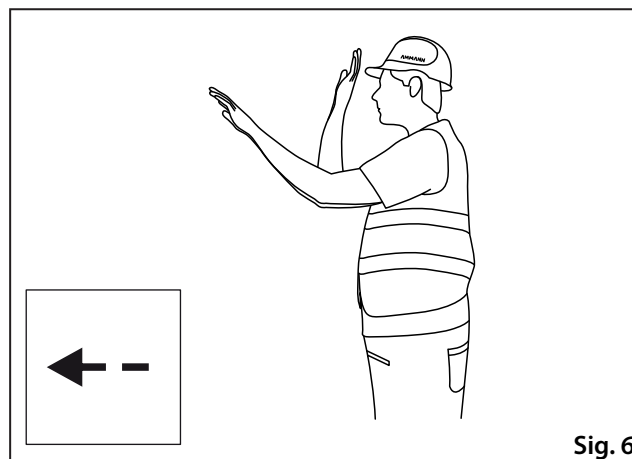
Сертификат за произход

Допълнителен комплект документация

Торсон

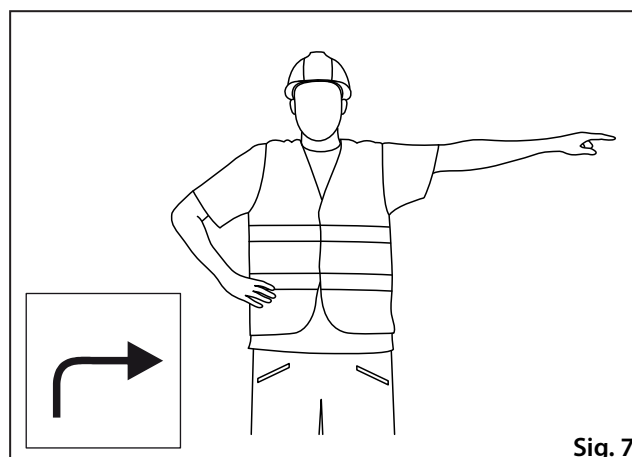
- Оборудването на машината трябва да се поддържа с предписаните принадлежности за екипировка и съоръжаване.
- Постът на шофьора, стъпалата и площите за стъпване да се поддържат чисти.
- Преди повдигане на кабината и капака на машината да се провери, дали има достатъчно място за повдигане и дали там няма електрически линии. Преди сваляне на кабината и капака на машината да се провери, дали от тази дейност не са застрашени хора.
- В случай, че машината стигне до контакт с високо напрежение, шофьорът да спазва следните принципи:
 - да се стреми с машината да напусне опасната зона
 - да не напуска поста на шофьора
 - да предупреди със сигнал другите да не се доближават и да не докосват машината.
- Машината да поддържа чиста от маслени нечистоти и запалителни материали.

Бавно движение назад – от мене



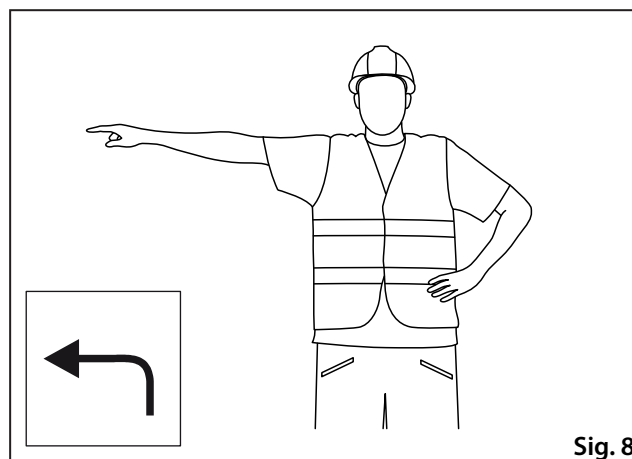
Sig. 6

Движение вдясно



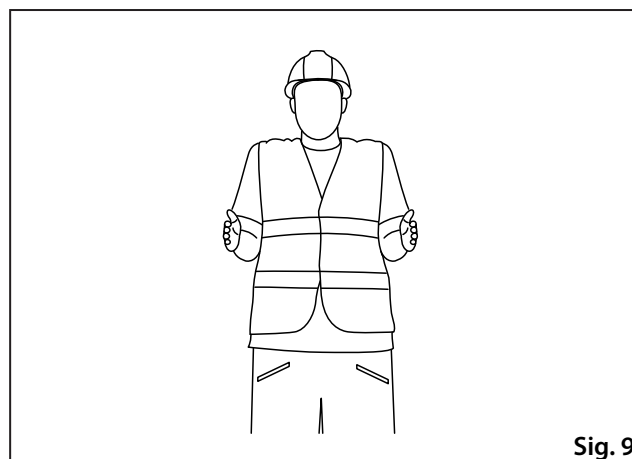
Sig. 7

Движение наляво



Sig. 8

Движение на късо разстояние



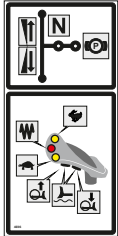
Sig. 9

Кормило (1)

Лост А – навеждане на колоната напред / назад

Дисплей (2)

Мултифункционално устройство за изобразяване на параметрите и функциите на двигателя и машината.



4036bz

Командно устройство за движение (3)

Командното устройство за движение служи за спиране на машината, настройка на посоката и скоростта на движението.

Позиции на командното устройство за движение:

- P паркираща спирачка – активирана е паркиращата спирачка на машината.
- N неутрал – машината не е с активирана спирачка, активирана е функцията предотвратяваща движението на машината по наклон, има зададени свободни обороти на двигателя.
- 0 нулева позиция – машината не е с активирана спирачка, деактивирана е функцията предотвратяваща движението на машината по наклон, има зададени работни обороти на двигателя.
- F движение напред
- R движение назад

Спряна машина с активирана спирачка се сигнализира на дисплея (2) със светване на контролната лампа на спирачката.

Скоростта на движение съответства на комбинация на предавката избрана с бутоните (7) и (8) и отклонението на командното устройство за движение (3) от нулева позиция.



AMN402

Бутон за греблото - надолу (4)

С натискане на бутоната греблото се наглася в работно положение.



AMN403

Бутон за греблото – нагоре (5)

С натискане на бутоната греблото се наглася в транспортно положение.



AMN404

Бутон за плаваща позиция на греблото (4, 5)

Със същевременно натискане на бутоните (4) и (5) се активира плаващата позиция на греблото.



2612

Бутон на вибрациите (6)

Функцията се включва и изключва с натискане на бутоната.

Функцията се изобразява на дисплея (2).

Вибрациите не могат да се включат при движение с транспортната скорост (4-та предавка – НХ, 5-та предавка - D).



AMN467

Бутон за увеличаване на предавката (7)

С натискане на бутоната включват по-висока предавка.



AMN468

Бутон за намаляване на предавката (8)

С натискане на бутоната включват по-ниска предавка.



Непревишавайте времето от 30 минути при движение на транспортната скорост (5-та предавка). Има опасност от прегряване на частите на машината!

Предавката 0 се задава като изходна след 15 минути от изключване на патрона за запалване.



Включвател на климатизацията (24)

Служи за включване и изключване на климатизацията.



Превключвател на оборотите на вентилатора за климатизацията (специално оборудване) (25)

Регулиране на въздушния поток.

- 0 – изключено
- 1 – минимално
- 2 – средно
- 3 – максимално

Регулиране на температурата на отоплението (26)

Служи за настройка на температурата на въздуха.



Превключвател на оборотите на вентилатора за отоплението (27)

Регулиране на въздушния поток.

- 0 – изключено
- 1 – минимално
- 2 – средно
- 3 – максимално

Отвори на климатизацията (28)

Настройката и завъртването на клапите позволява да се променя количеството и посоката на въздушния поток.



Осветление на кабината (29)

Режим за товарене (предавка 0)

При предавката 0 е включен блокаж на диференциала и са блокирани работните функции на машината (вибрациите).

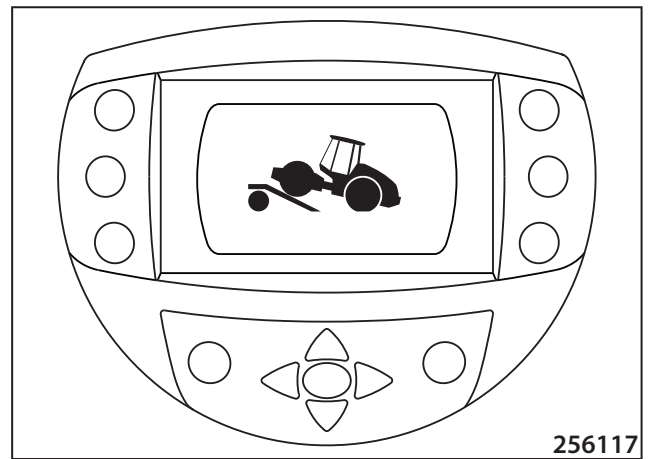
В средата на дисплея се изобразява графичен символ на режим за товарене.

Машина без АТС

При товарене на машината в режима на товарене е автоматично активна функцията за ограничаване на боксуването на бандажа.

Машина с АТС

При товарене на машината в режима на товарене е автоматично активен блокажът на диференциала АТС.



Бутон за блокаж на диференциала

Служи за включване на блокажа на диференциала.

Блокажът на диференциала служи за предотвратяване на боксуване на бандажа при преодоляване на труден терен.

Предавка 0

Бутонът за блокаж на диференциала при предавката 0 е винаги пуснат автоматично.

Предавка 1-3

Възможност за ръчно пускане на блокажа на диференциала има само при предавка 1 – 3.

Предавка 4 и 5

При предавката 4 и 5 бутонът за блокаж на диференциала не може да се пусне.



След преодоляване на трудния терен изключете блокажа на диференциала!



Показател на температурата на охлаждаещата течност



Показател на температурата на хидравличното масло

Изобразява актуалната температура на хидравличното масло.



Спрете машината и проверете количеството масло или търсете дефект.



Налягане на смазването на двигателя

Изобразява се смазването на двигателя в kPa.



Показател на напрежението на акумулатора



Показател на актуалния разход на гориво



Показател на оборотите на двигателя



Показател на натоварването на двигателя

Изобразява се актуалното натоварване на двигателя в %.



Брояч на отработените моточаса



Превключване на екрана

Натискането на бутона служи за поглеждане на следващия екран за време от 15 секунди.

Задържането на бутона за време от 5 секунди следващият екран се задава като изходен.



Подсветка на дисплея

С бутоните може да се регулира интензитетът на подсветката на дисплея.



Показател на замърсяването с пелел

Изобразява степента на замърсяване с пелел.



Показател на замърсяването със сажди

Изобразява степента на замърсяване със сажди.

Начин на запалване на двигателя с помощта на кабелите от външен източник:



Зареждането на запалване от външен източник трябва винаги да е с напрежение 24V.

Спазвайте безусловно по-долу описаната последователност на действията.

1. Единия край на (+) полюс на кабела свържете с (+) полюс на разредения акумулатор.
2. Втория край на (+) полюс на кабела свържете с (+) полюс.
3. Единия край на (-) полюс на кабела свържете с (-) полюс на външния акумулатор.
4. Втория край на (-) полюс на кабела свържете с тази част на запалваната машина, която е здраво свързана с двигателя (евент. със самия блок на двигателя).

След запалване разединете кабелите за запалване в обратна последователност.



При използване на два акумулатора на машината свържете (+) полюс на кабела с (+) полюс на разредения акумулатор, който не е свързан с (-) полюс на другия акумулатор.

Кабела на (-) полюс не свързвайте с (-) полюс на разредения акумулатор на запалваната машина! При запалване може да се стигне до силно искрене и в следствие до взрив на газ образуван от акумулатора.

Неизолираните части на щипките на кабелите за запалване не могат взаимно да се докосват!

Кабел за запалването свързан с (+) полюс на акумулаторите не може да има контакт с електрически проводими части на машината – опасност от късо съединение.

Не се навеждайте над акумулаторите – възможност за разяждане на кожата/очите от електролит!

Предотвратете наличието на запалителните източници (открит огън, запалени цигари и пр.).

Не проверявайте наличието на напрежение в проводника чрез искрене към скелета на машината!

2.7.5 Паническа реакция

- Моменталното спиране на машината с помощта на командното устройство за движение (3) важи за всички режими за движение на машината. С преместване на командното устройство за движение (3) в противоположна позиция през (0) в интервал на 1 секунда машината спира, активира се паркиращата спирачка и двигателят остава да работи, т.нар. паническа реакция. Машината отново може да тръгне след преместване на командното устройство за движение (3) в позиция на спирачката (P) а след това с избор на посоката на движение (F / R).
- При активирани вибрации на машината вибрациите спират и при избор на ръчния режим на вибрации.



Производителят не препоръчва паническата реакция да се използва за текущо спиране на машината. Паническата реакция активирайте само при опасно положение, когато е необходимо машината да спре моментално.

2.7.6 Паркиране на машината

- Машината паркирайте на равна и здрава площадка на място, където няма опасност от стихийно бедствие (свличане на почва, възможност за наводняване и пр.).
- Командното устройство за движение (3) преместете в позиция на спирачката (P).
- След изгасване на двигателя преди напускане на машината изключете токоотделителя на акумулатора.
- Почистете машината от замърсявания (чистачките на бандажа и бандажите).
- Направете общ преглед на машината и ремонтирайте дефектите, които възникнаха по време на експлоатация.
- Заклучете капачите и кабината на машината.



Горещият двигател веднага не угасвайте, оставете го да работи на свободен ход в продължение на 3 минути. Двигателят и турбовентилаторът бавно и равномерно се охлаждат!

2.7.7.9 Разпознаване на достигането на стойността на уплътняване и сравнение на състоянието с целевата стойност

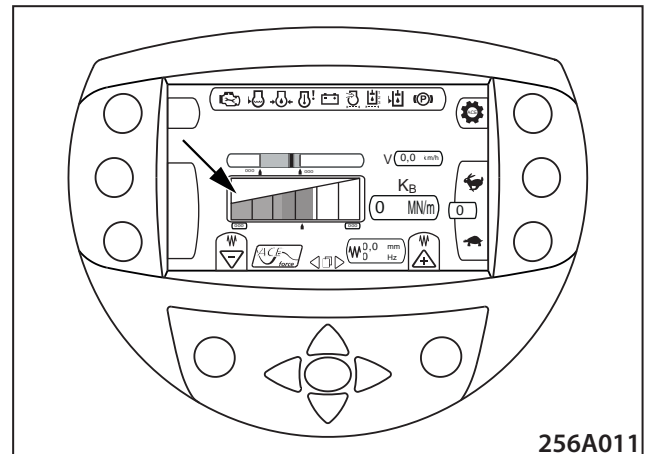
Методи за разпознаване на увеличаването на уплътняването и постигане на максимална степен на уплътняване:

- Оценка на уплътняването въз основа на абсолютната стойност k_b (MN/m)
- Оценка на уплътняването въз основа на отскока на бандажа

2.7.7.10 Оценка на уплътняването въз основа на стойността k_b

Стойността на k_b определя моментната твърдост на материала под уплътняващия елемент, т.е. бандажа.

Този параметър се измерва непрекъснато въз основа на преценката на енергията на уплътняване, пренесена върху материала.



Ако стойността на k_b не се увеличи при три последователни преминавания в една и съща уплътнена пътека, материалът е уплътнен до максималната степен на уплътняване от дадената машина.

Бележка:

Ако постигнатата степен на уплътняване не е достатъчна (въз основа на сравнение с лабораторни тестове), за да се постигне по-висока степен на уплътняване е необходимо да се използва машина с по-висока тегловна категория или да се провери уплътняемостта на по-висока мощност на уплътняване.

- Между отделните работни места машината може да преминава по собствена ос.



При преместване спазвайте мерките за безопасност, определени на работното място.

При движение на големи разстояния всеки 30 минути правете охлаждащни почивки за време от 1 час. При неспазване на тази наредба има опасност от повреждане на машината, за което производителят не носи отговорност.

- По наземната комуникация машината се превозва върху транспортно средство.



При превозване на машината с транспортно средство спазвайте действащите разпоредби за дадената територия.

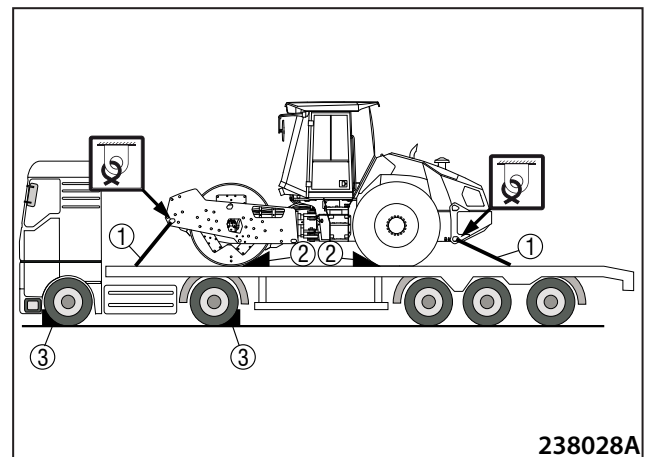


Транспортното средство за превоз на машината при товарене и разтоварване трябва да е спряно с активирани спирачки и механично укрепено с клинове (3) срещу нежелано движение.

За товарене на машината използвайте функция режим на товарене (включен блокажът на диференциала, предавка 0). Работните функции на машината са блокирани (вибрациите). Същевременно препоръчваме бандажът да се подложи с гумени ленти или дървени талпи и пр.

Машината поставете върху транспортното средство в посока на движението (физ фигурата). При обратно разположение е необходимо да се затапи засмукването на двигателя.

Машината върху превозното средство трябва да бъде правилно анкеризирана и механически укрепена срещу надлъжно и странично разместване и срещу преобръщане (1). Колелата трябва да се фиксират с клинове (2).



238028A

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL



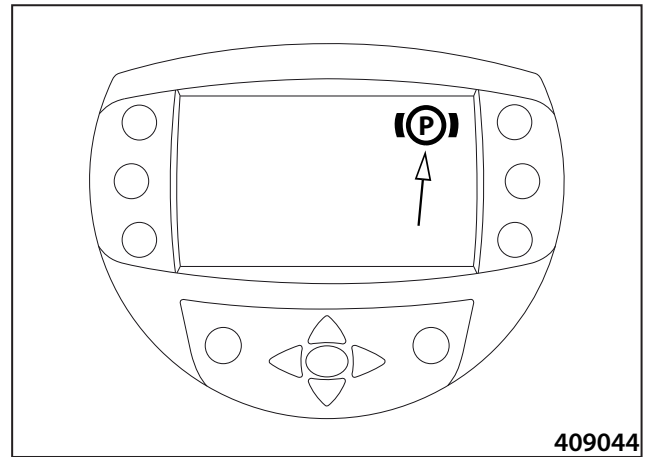
Под въздействие на просмукването по време на тегленето може да се стигне до намаляване на налягането в спирачките.

Проверете, дали не се стига до леко намаляване на движението или на бандажа под въздействие на спирачките или до боксуване/занасяне на бандажа или гумите на теглената машина. В такъв случай да се прекрати тегленето и отново да се напомпи с лоста на ръчния хидрогенератор.

След приключване на тегленето фиксирайте колелата и бандажа с клинове и приведете машината до първоначално състояние.

Привеждане до първоначално състояние:

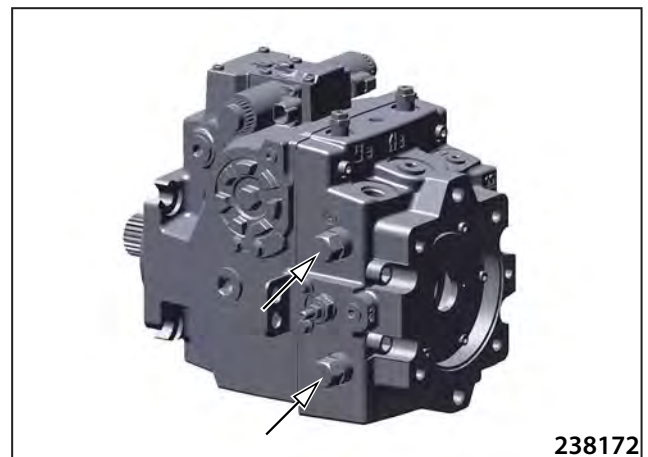
- Разединете акумулатора с токоотделителя.
- Завийте обратно многофункционалните вентили на хидрогенератора на движението.



409044



238182

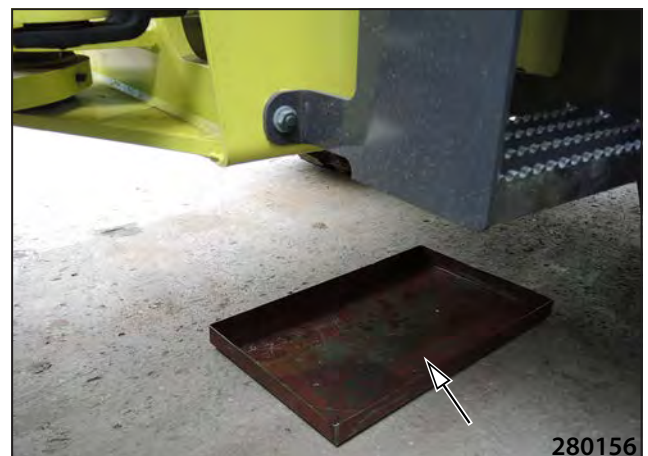


238172

- Под машината поставете съд за улавяне на изтеклите течности.



Предотвратете изтичането на масло в земята.



280156

3.2.1 Двигателно масло



Двигателното масло се специфицира според класификацията за мощност и вискозитет.

Класификация на ефективността

С оглед на крайните изисквания за емисиите Tier 4 final, производителят на двигателя изисква използване само на масла, сертифицирани от фирмата Deutz.

Допустими масла според DEUTZ QUALITY CONTROL (DQC):

DQC III LA

DQC IV LA

За актуалния списък на маслата, отговарящи на класификацията направете справка във уеб сайта на производителя на двигателя Deutz (www.deutz.com).

Производителят на машината използва масло съгласно класификацията DQC IV LA, тип Валар Егида FNA104 10W-40.



Ако възникне дефект поради използване на масло с неправилна класификация, гаранцията не се приема.

Класификация на вискозитета

За определяне на класа на вискозитета SAE (Society of Automotive Engineers) е решаваща температурата на средата и видът на експлоатация на мястото, където се използва машината.

Бележка

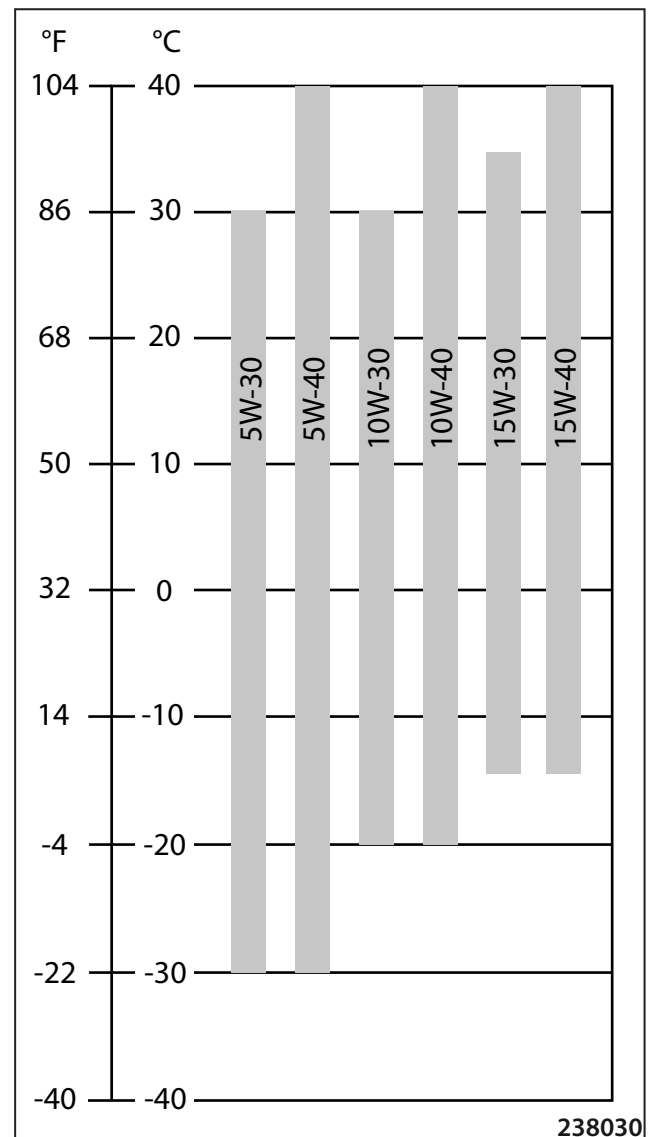
Преминаването на долната температурна граница не води до щети по двигателя, може само да причини проблеми при запалването.

Подходящо е да се използва универсално всесезонно масло, за да не се сменя маслото при промяна на температура на външната среда.



Превишаването на горната граница на температурата може да доведе до намаляване на смазващите възможности на маслото и да доведе до голямо износване на маслото.

При температури под -40°C , предварително загрейте маслото преди запалването на двигателя.

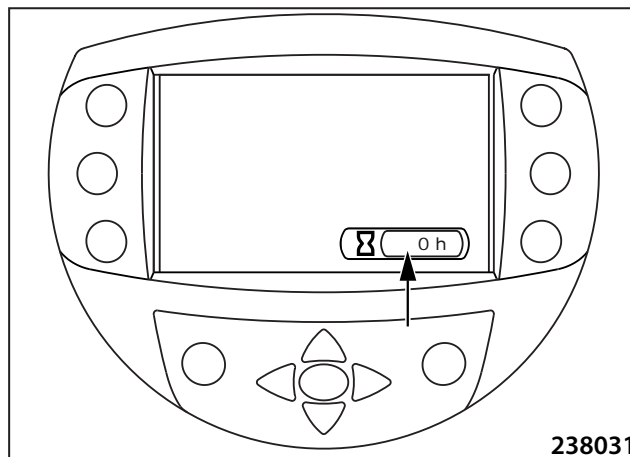


Намалете интервала за смяна на маслото наполовина, ако настъпи поне едно от следните обстоятелства:

- температурата на външната среда е трайно по-ниска от -10°C
- температурата на маслото по време на експлоатация на машината е по-ниска от 60°C .

3.6 Операции по смазване и поддръжка

Смазването и поддръжката извършвайте периодично и повтарно през интервали съгласно ежедневното отчитане на брояча на отработените часове.



В настоящата Инструкция е описана само основната информация за двигателя, останалата е описана в ръководството за обслужване и поддръжка на двигателя, която е съставна част от документацията доставена заедно с машината.



Ръководете се и по указанията описани в ръководството за обслужване и поддръжка на двигателя!

Демонтираните или разхлабените болтове, тапи, болтови съединения на хидравликата и пр. затягайте с въртящ момент за затягане по таблиците в точка 3.6.54, ако при съответната операция не е посочена друга стойност.



Поддръжката извършвайте по машината разположена на равна, здрава площадка, фиксирана срещу неволно движение, винаги с изгасен двигател, изваден ключ от патрона на запалването и при разединена електроинсталация (когато не се изисква друго).

В случай, че е необходимо двигателят да се поддържа в ход, активирайте сервизния включвател.



Когато тръбопроводът за изгорелите газове с гъвкав елемент между двигателя и катализатора не е уплътнен или е повреден, до отстраняване на дефекта машината не може да се експлоатира.

След първите 50 часа на експлоатация на новата машина (след КР) направете по:

3.6.29 Смяна на филтрите ACE

След първите 100 часа на експлоатация на новата машина (след КР) направете по:

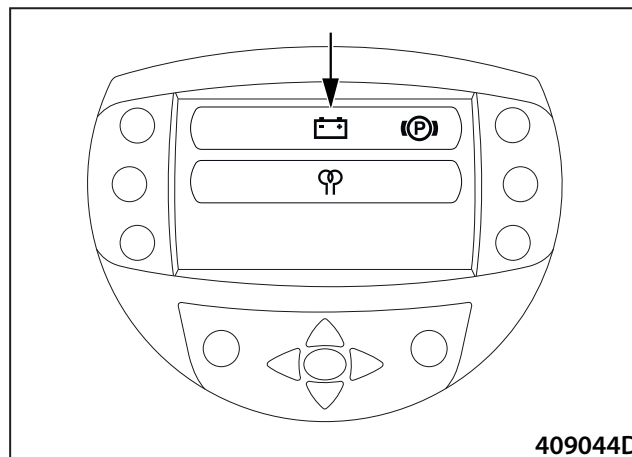
3.6.28 Контрол за затягане на болтовете на колелата

3.6.32 Смяна на масло в редукторите за движение

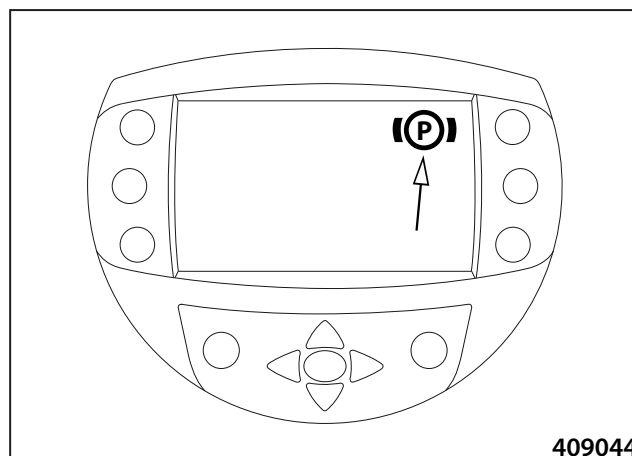
След първите 500 часа на експлоатация на новата машина (след КР) направете по:

3.6.38 Смяна на масло във вибратора

- Запалете двигателя с превключване на ключа в позиция „II“.
- След запалването на дисплея трябва да изгасне контролната лампа за зареждане.



- Контролната лампа на спирачката изгасва след преместване на командното устройство за движение в позиция на неутрал (N).



Запалването на двигателя съобщете със звуков сигнал!

Преди запалването на двигателя проверете, дали с пускането на двигателя не са застрашени никакви хора!

Преди тръгването на машината включете звуковия сигнал и изчакайте достатъчно време, присъстващите хора да могат навреме да напуснат пространството в близост до машината (пространството под машината)!

Убедете се, дали пространството пред и зад машината е свободно и дали в него няма никакви хора!



При експлоатация системно проверявайте уредите и контролните лампи.

Дефектите веднага отстранете!

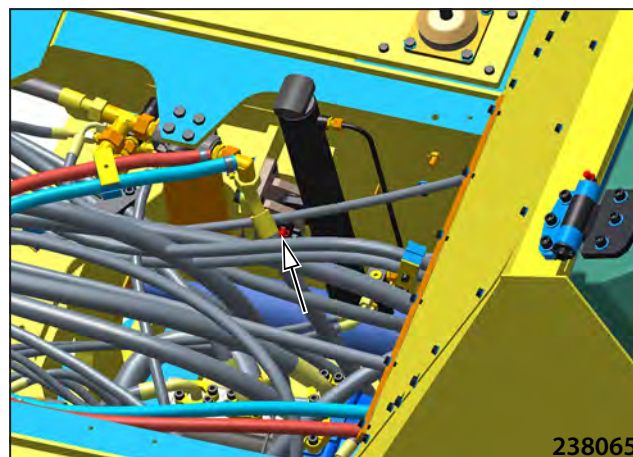
Праволинейни хидродвигатели за управление
цапфи предни 2 бр.



цапфи задни 2 бр.



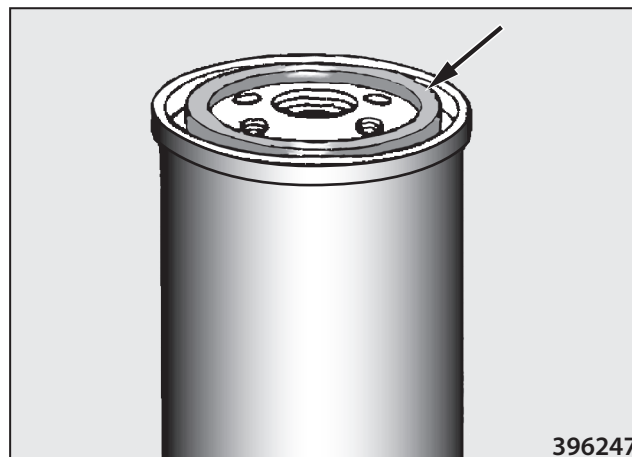
Праволинеен хидродвигател за повдигане на поста на шофьора
цапфа долна



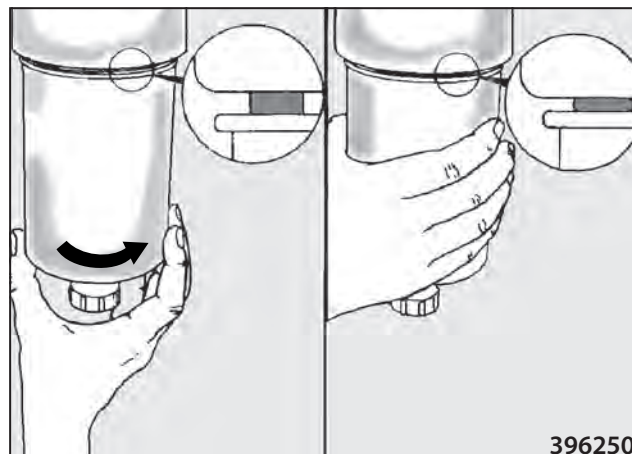
- Почистете главата на горивния филтър, демонтирайте филтъра.
- Уплътнителния пръстен на новия филтър намажете с масло.

Горивен филтър

Номер на поръчката: 1399158



- Филтъра затегнете с 3/4 оборота след досядане на филтъра към главата на филтъра и съединете конектора на сензора от отделителя на водата.
- Въртящ момент за затягане 17-18 Nm (12,5-13,3 фунт).



Използвайте оригиналните предписани филтри.



Обезвъздушаване не извършвайте при горещ двигател, разсейваното гориво може да причини пожар.

Спазвайте нормативните документи за безопасност!

При работа по горивната система не ползвайте открит огън и не пушете!



Улавяйте изтичащото гориво.

Складирайте използваните филтри в отделен контейнер и ги предайте за ликвидация.

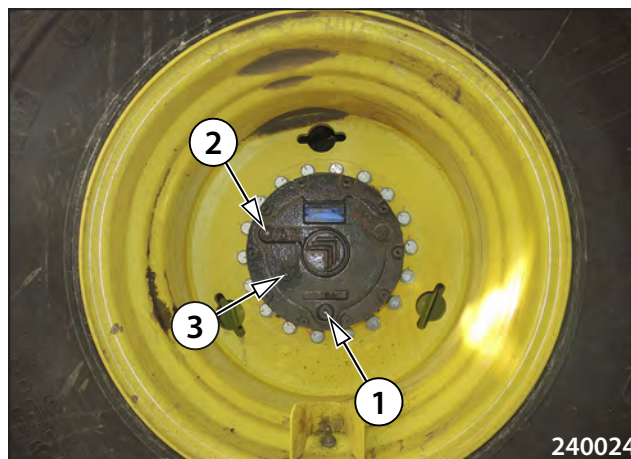
3.6.32 Смяна на масло в редукторите за движение



За първи път извършете след 100 часа

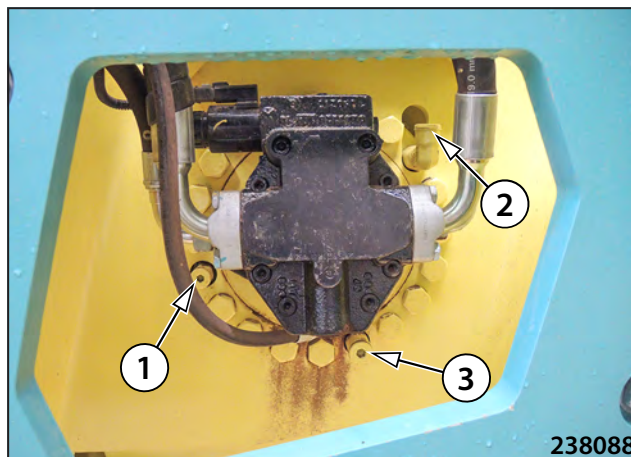
Редуктори на моста (колелата)

- Машината оставете наравно върху здрава и равна основа така, че пробките на редукторите да бъдат в позиция по фигурата.
- Почистете местата около пробките.
- Под пробката за източване (1) сложете подходящ съд.
- Демонтирайте пробките и ги почистете а маслото оставете да изтече.
- След източване на маслото монтирайте обратно пробката за източване (1), повреденото уплътнение сменете.
- През горната пробка (2) наливайте масло докато нивото стигне до контролния отвор (3) или започне да изтича.
- Монтирайте пробките обратно, повреденото уплътнение на пробките трябва да се замени.



Редуктор на банджа – дясна страна

- Машината оставете наравно върху здрава и равна основа.
- Почистете местата около пробките.
- Под пробката за източване (3) сложете подходящ съд.
- Почистете местата около пробките.
- Под пробката за източване (3) сложете подходящ съд.
- Развийте всички пробки (1), (2), (3) и маслото оставете да изтече.
- След източване монтирайте пробката за източване (3) обратно.
- През пробката за наливане (2) налейте препоръчаното масло.
- Проверявайте количеството масло в контролния отвор (1). Нивото на маслото трябва да достига долния ръб на отвора или леко да изтича.
- Пробките (1) и (2) монтирайте обратно, повредените уплътнения на пробките сменете.



Не се докосвайте до редуктора и околните части докато са горещи.



Сменете маслото и филтъра винаги, когато се стигне до деструкция на вътрешните части на агрегатите (хидродвигателите, хидрогенераторите), или след голям ремонт на хидравличната система. Изчистете и измийте хидравличния резервоар преди монтажа на нов агрегат и го напълнете с масло. По време на хода на двигателя при повишени обороти проверете функцията на машината. Проверете херметичността. Използвайте само оригинални филтърни вложки по Катола за резервни части.



Използваните филтърни вложки са екологично опасен отпадък – предайте ги за ликвидация.

Пълнене на хидравличния контур:

- Пълнете с помощта на хидравлично устройство.
- Хидравличното устройство може да се поръчи при производителя на машината.

Хидравлично устройство 230 V

Номер на поръчката: 1251998

Хидравлично устройство 110 V

Номер на поръчката: 1255297

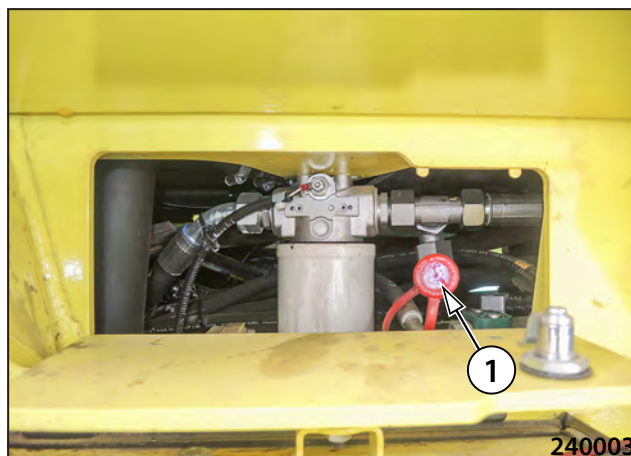
Бележка:

Хидравличното устройство 230 V е предназначено за експлоатация в мрежите с напрежение 230 волта (Европа), хидравличното устройство 110 V е предназначено за експлоатация в мрежите с напрежение 110 волта (Северна Америка).

- Свалете капачката на зареждащия накрайник и върху бързия съединител (1) наденете бърз съединител на зареждащото устройство. Пълнете хидравличния контур, докато от резервоара не започва да изтича чисто масло. Маслото улавяйте в чист съд.



1251998



240003

3.6.47 Регенерация на замърсяване на катализатора SCR (Selective Catalytic Reduction/ селективна каталитична редукция)

- Регенерацията е специфичен режим на двигателя, при който машината не може да се експлоатира.
- Регенерацията се извършва с разтваряне на кристалите DEF (AdBlue) в катализатора SCR.
- Регенерацията се управлява напълно от блока за управление на двигателя и се препоръчва да се изчака, докато процесът на регенерация не приключи.

	Условия за започване на регенерацията	Контролна лампа за замърсяване на катализатора SCR  AMN118	Контролна лампа за повреда на двигателя  AMN47	Звуков сигнал	Реакция на машината
Нормална експлоатация	Няма нужда от регенерация	Изключена	не	не	Няма
Детекция на кристализацията	Машината е в покой и бутон за регенерация	Мига бавно 0,5 Hz	не	не	Няма
Детекция на кристализацията предупреждение	Машината е в покой и бутон за регенерация	Мига бавно 0,5 Hz	свети	Да	Намаляване на мощността на двигателя с 25 %
Детекция на кристализацията изключване	Машината е в покой и се изискват сервисни инструменти	Мига бързо 3 Hz	Мига	Да	Намаляване на мощността на 50 % + намаляване на максималните обороти на двигателя 1300 об/мин.

Условия за регенерацията:

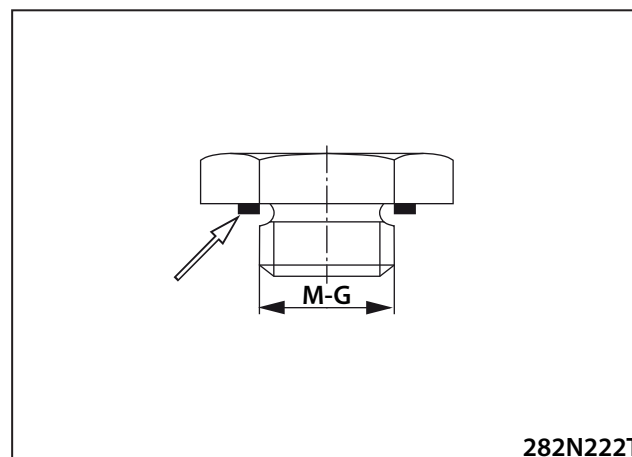
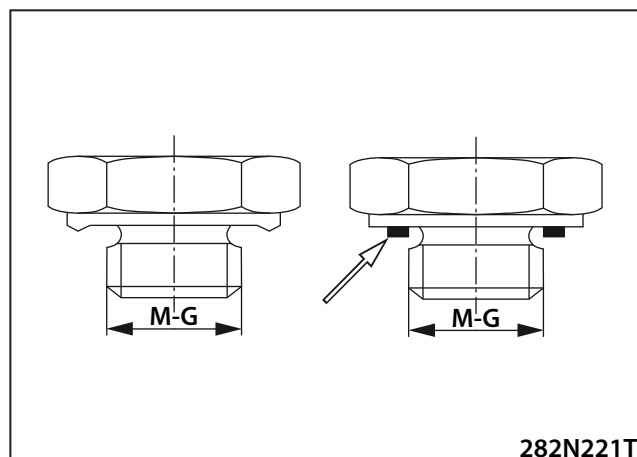
- Машината да се спре на безопасно място
- Командното устройство за движение в позиция на спирачката
- Температура на охлаждаща течност >70 °C
- Достатъчно количество гориво – около 20 л (5,3 гал САЩ)
- Достатъчно количество DEF (AdBlue) (Diesel exhaust fluid) – около 1 л (0,26 гал САЩ).

Таблица на въртящи моменти за затягане на гърлата с уплътнителен кант или с плоско уплътнение

G - M	Въртящи моменти за затягане на гърлото	
	Nm	фунт
G 1/8	25	18
G 1/4	40	30
G 3/8	95	70
G 1/2	130	96
G 3/4	250	184
G 1	400	295
G 1 1/4	600	443
G 1 1/2	800	590
10 x 1	25	18
12 x 1,5	30	22
14 x 1,5	50	37
16 x 1,5	60	44
18 x 1,5	60	44
20 x 1,5	140	103
22 x 1,5	140	103
26 x 1,5	220	162
27 x 1,5	250	184
33 x 1,5	400	295
42 x 1,5	600	443
48 x 1,5	800	590

Таблица на въртящи моменти за затягане на пробките с плоско уплътнение

G - M	Въртящи моменти за затягане на пробката	
	Nm	фунт
G 1/8	15	11
G 1/4	33	24
G 3/8	70	52
G 1/2	90	66
G 3/4	150	111
G 1	220	162
G 1 1/4	600	443
G 1 1/2	800	590
10 x 1	13	10
12 x 1,5	30	22
14 x 1,5	40	30
16 x 1,5	60	44
18 x 1,5	70	52
20 x 1,5	90	66
22 x 1,5	100	74
26 x 1,5	120	89
27 x 1,5	150	111
33 x 1,5	250	184
42 x 1,5	400	295
48 x 1,5	500	369



3.7.7 Грешки на двигателя

Error codes	SPN	FMI	Error description
8	132	1	„The air mass flow AFS_dm is greater than or equal to AFS_PhysRng.Min_C. Physical range check is low for air mass flow sensor.“
9	172	2	Air inlet filter temperature, plausibility error.
26	523891	14	„When AirHt_ctDefSRCLoOn_mp is lower than AirHt_ctMaxDef_C. DFC to SRC Low error when heater is on.“
28	523953	2	„Healing takes place if the condition for error detection is not present. Air temprature monitoring plausibility check array.“
30	523955	2	„Healing takes place if the condition for error detection is not present. Air temperature monitoring plausibility check array.“
36	523923	3	
37	523924	3	Short circuit to battery error of actuator relay 2.
38	523925	3	Short circuit to battery of actuator relay 3.
40	523927	3	Short circuit to battery of actuator relay 6.
41	523923	4	„Short circuit to ground error. Detailinformation not available.“
42	523924	4	Short circuit to ground of actuator relay 2.
43	523925	4	Short circuit to ground of actuator relay 3.
44	523926	4	Short circuit to ground of actuator relay 4.
45	168	3	Sensor battery voltage error; signal range check is high.
46	168	4	Sensor battery voltage error; signal range check is low.
47	168	2	High battery voltage; warning threshold is exceeded.
48	168	2	High battery voltage; Shot off threshold exceeded.
55	523910	14	„Air pump doesn't achieve air mass flow setpoint. Burner Control - burner air pump“
56	524013	7	„Burner does not start after several trials (burner flame lost detection). Burner flame unintentional deleted.“
57	524020	14	„Burner Control: Power reduction due to low lambda. Engine power: Not enough oxygen for regeneration.“
58	523911	0	„Burner dosing valve (DV2); Overcurrent at the end of the injection phase.“
59	523911	12	Burner dosing valve (DV2); Powerstage over temperature.
60	523911	3	Burner dosing valve (DV2); Short circuit to battery.
62	523911	4	Burner dosing valve (DV2); Short circuit to ground.
63	523911	11	„Burner dosing valve (DV2); Short circuit high side powerstage.“
64	523912	2	„Burner dosing valve (DV2) downstream pressure sensor; plausibility error.“
66	523912	0	„Physical range check high for burner dosing valve (DV2) downstream pressure; Shut off regeneration.“
69	523912	1	„Physical range check low for burner dosing valve (DV2) downstream pressure; Shut off regeneration. When burner injector is actuated, the measured pressure does not rise above 1250mbar abs (expected: about 2400mbar).“

Текстовете са посочвани само на оригиналната езикова мутация, или като превод на оригинала на английската езикова мутация.

Error codes	SPN	FMI	Error description
893	4343	11	„SCR Monitoring; Pressure stabilisation error, general pressure check error (SCR)“
894	4374	13	Pressure stabilisation error dosing valve (SCR)
897	523632	16	Pump pressure SCR metering unit too high.
898	523632	18	Pump pressure SCR metering unit too low
899	523632	0	Pressure overload of SCR-System.
900	523632	1	Pressure build-up error SCR-System.
903	4365	0	DEF tank temperature too high.
905	3241	0	„Sensor SCR catalyst upstream temperature too high; plausibility error.“
908	3361	7	DEF dosing valve blocked (SCR)
914	523720	2	„DEF supply module heater temperature; plausibility error (normal condition).“
915	523720	2	„Sensor DEF supply module heater temperature; plausibility error (cold start condition)“
916	523721	2	„Sensor DEF supply module temperature; plausibility error (normal condition)“
917	523721	2	„Sensor DEF supply module temperature; plausibility error (cold start condition)“
918	523981	11	„SCR plausibility, OBD and diagnosis; Stuck in range check of DEF tank temperature sensor DEF-tank without heating function (heating phase)“
919	523330	14	Immobilizer status; fuel blocked
920	523330	14	„DFC to block the fuel by Sia No detail informationen!“
921	523330	14	„DFC to indicate that TEN-code or UC-code received if ECU is learned. No detail informationen!“
922	523330	14	„DFC to indicate that no code is received via CAN. No detail informationen!“
923	523330	14	„DFC to indicate that wrong code is received. No detail informationen!“
925	523720	8	„DEF supply module heater temperature; duty cycle in failure range.“
926	523720	8	„DEF supply module heater temperature; duty cycle in invalid range.“
927	523721	11	Urea supply module temperature measurement not available.
928	523722	8	DEF supply module PWM signal; period outside valid range.
929	523722	8	Detect faulty PWM signal from Supply Modul.
930	523721	8	DEF supply module temperature; duty cycle in failure range.
931	523721	8	Urea supply module temperature; duty cycle in invalid range.
932	29	3	Handthrottle idle validation switch; short circuit to battery
935	91	3	„Sensor error accelerator pedal. Signal range check high.“
937	29	4	Handthrottle; short circuit to ground
940	91	4	„Sensor error accelerator pedal. Signal is below the range.“
942	523921	3	Sensor error burner temperature; signal range check high
943	3532	3	ensor error DEF tank level; signal range check high
944	523921	4	Sensor error burner temperature; signal range check low
945	3532	4	Sensor error DEF tank level; signal range check low

Текстовете са посочвани само на оригиналната езикова мутация, или като превод на оригинала на английската езикова мутация.

Error codes	SPN	FMI	Error description
1654	1761	14	„Urea Tank Signal to HMI for indicating the Urea Tank-Level (Urea tank volume ratio low threshold 1)“
1655	1761	14	DEF tank, DEF level below first warning threshold
1656	1761	14	DEF tank, DEF level below second warning threshold
1658	524096	14	„Control of the SCR system; If the start stop counter (EPA-Counter) exceeds the threshold SCRctl_ctEngStrtStopThresh_C. This counter will increment only once in each driving cycle in case of an SCR error. If the counter reaches the threshold, the DFC will be set to inhibit the engine start Engine will not be started, because of EPA-Counter“
1659	524114	9	Timeout error of CAN-Transmit-Frame A1DOC
1660	524115	9	Timeout error of CAN-Transmit-Frame AT1S
1661	524116	9	Timeout error of CAN-Transmit-Frame SCR2“
1662	524117	9	Timeout error of CAN-Transmit-Frame SCR3“
1663	524097	9	Timeout error of CAN-Transmit-Frame DPFBrnAirPmpCtl
1664	524098	9	Timeout error of CAN-Transmit-Frame ComDPFBrnPT
1665	524099	9	Timeout error of CAN-Transmit-Frame ComDPFC1
1666	524100	9	Timeout error of CAN-Transmit-Frame ComDPFHisDat.
1667	524101	9	Timeout error of CAN-Transmit-Frame ComDPFtstMon
1668	524105	9	„Timeout error of CAN-Transmit-Frame ComEGRMsFlw (EGR Steller)“
1669	524108	9	„Timeout error of CAN-Transmit-Frame ComEGRTVActr (EGR actuator)“
1670	524110	9	Timeout error of CAN-Transmit-Frame ComETVActrTO.
1671	524112	9	Timeout ComIntake Throttle Valve Actr.
1672	524118	9	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxCM1
1675	524103	9	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxDPFBrnAirPmp
1676	524104	9	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxDPFCtl.
1677	524106	9	„Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxEGRMsFlw1 (EGR actuator)“
1678	524107	9	„Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxEGRMsFlw2 (EGR actuator)“
1679	524109	9	„Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxEGRTVActr (EGR actuator)“
1680	524111	9	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxETVActr
1681	524113	9	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxITVActr
1682	524120	9	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxSCRHtDiag“
1683	524121	9	„Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxTrbChActr (wastegate actuator)“
1684	524122	9	„Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxUQSens (Urea quality)“
1685	524123	9	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComSCRHtCtl“
1686	524124	9	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComTxAT1IMG“
1687	524125	9	„Timeout error of CAN-Receive-Frame ComTxTrbChActr (Wastegate actuator)“
1698	524133	2	HMI system; set if restore button blocked
1699	524134	0	DPF, ash load exceeds the shutoff threshold
1700	524134	0	DPF, ash load exceeds the warning threshold

Текстовете са посочвани само на оригиналната езикова мутация, или като превод на оригинала на английската езикова мутация.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL