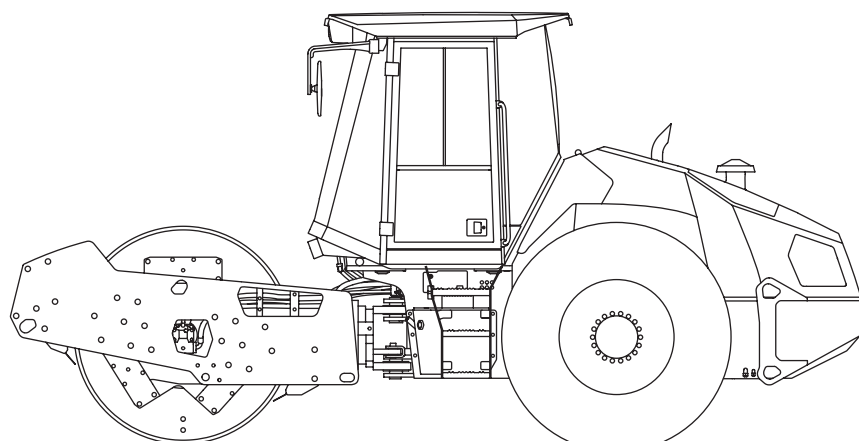


ARS 110

ЕДНОБАНДАЖЕН ВАЛЯК - ВЛЕКАЧ
DEUTZ TCD3.6 L4
EC Stage IV / САЩ EPA Tier 4f



ИНСТРУКЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

ИЗДАНИЕ 07/2021 BG
Product Identification Number 3009783 -

AMMANN

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

На всеки 250 часа експлоатация.....	164
3.6.14 Контрол на сензора на въздушния филтър.....	164
3.6.15 Смазване на машината Свалете капачките от гресьорките.....	166
3.6.16 Контрол на масло във вибратора.....	169
3.6.17 Контрол на масло в редукторите на движение.....	170
3.6.18 Контрол на таралежообразните сегменти.....	171
3.6.19 Контрол на включвателя на седалката.....	171
Всеки 500 часа експлоатация, но най-малко 1 път на година.....	172
3.6.20 Смяна на масло в двигателя.....	172
3.6.21 Смяна на горивния филтър.....	175
3.6.22 Смяна на вложките на въздушния филтър.....	177
3.6.23 Смяна на филтъра DEF (AdBlue).....	179
3.6.24 Контрол на охладителната течност на двигателя.....	182
3.6.25 Смяна на филтъра за вентилация на кабината и филтъра на отоплението.....	183
3.6.26 Контрол на електроинсталацията.....	184
3.6.27 Смяна на вложките от въздушния филтър на климатизацията.....	184
3.6.28 Контрол за затягане на болтовете на колелата.....	184
На всеки 1000 часа експлоатация.....	185
3.6.29 Контрол на ремъка на двигателя.....	185
3.6.30 Смяна на масло в редукторите за движение.....	186
3.6.31 Контрол на смукателния тръбопровод на двигателя.....	187
3.6.32 Контрол на акумулаторите.....	188
3.6.33 Контрол на двигателя.....	189
3.6.34 Контрол на амортисьорната система.....	189
3.6.35 Контрол на укрепването на компресора за климатизацията.....	191
3.6.36 Диагностика на двигателя и машината.....	191
На всеки 2000 часа експлоатация.....	192
3.6.37 Смяна на масло във вибратора.....	192
3.6.38 Почистване и контрол на системата за климатизация.....	193
3.6.39 Смяна на хидравличното масло и филтъра.....	194
3.6.40 Почистване на смукателния филтър на агрегат за повдигане и спускане на кабината.....	200
3.6.41 Подмяна на обезвъздушителната пробка.....	201
На всеки 6000 часа експлоатация.....	202
3.6.42 Смяна на охладителната течност.....	202
Поддръжка според нуждите.....	204
3.6.43 Обезвъздушаване на горивната система.....	204
3.6.44 Регенерация на замърсения катализатор SCR (Selective Catalytic Reduction/ селективна каталитична редукция).....	205
3.6.45 Почистване на радиаторите/охладителите.....	207
3.6.46 Почистване на машината.....	208
3.6.47 Настройка на чистачките за бандажа.....	209
3.6.48 Охладителна смес на бандажа.....	211
3.6.49 Смяна на хартията в принтера.....	212
3.6.50 Зареждане на акумулатора.....	214
3.6.51 Контрол на затягане на болтовите съединения.....	215

Климатизация (виж точка 1.4.1)

Подготовка за радио с антена и репродуктори

Радио

Обратна аларма

Сигнална лампа маяк (виж точка 1.4.2)

Държач за табелка с регистрационен номер

Осветление за пътно движение (включително мигачите)

Осветление за нощно движение

Междумостово заключване АТС

Допълнителни таралежообразни сегменти (препоръчва се с АТС и трактор. гуми) (виж точка 1.4.3)

Гребло (виж точка 1.4.4)

Баластиране на гумите с течност до -25°C

Въздушен предфилтър

Мандало за висящ катинар над капака на резервоара за гориво

АСЕесон

АСЕ Force (виж точка 1.4.5)

Принтер за системите АСЕ

Подготовка за Телематик

Телематик (виж точка 1.4.6)

Подготовка за тахограф

Тахограф (виж точка 1.4.8)

Тракторни гуми

Триъгълник за бавни превозни средства

Пожарогасител (виж точка 1.4.7)

Комплект филтри 500 ч

Комплект филтри 2000 ч

Биологично разградимо хидравлично масло

Атмап комплект инструменти

Специални цветове

Сертификат за произход

Допълнителен комплект документация

Торсон

- Оборудването на машината трябва да се поддържа с предписаните принадлежности за екипировка и съоръжаване.
- Постът на шофьора, стъпалата и площите за стъпване да се поддържат чисти.
- Преди повдигане на кабината и капака на машината да се провери, дали има достатъчно място за повдигане и дали там няма електрически линии. Преди сваляне на кабината и капака на машината да се провери, дали от тази дейност не са застрашени хора.
- В случай, че машината стигне до контакт с високо напрежение, шофьорът да спазва следните принципи:
 - да се стреми с машината да напусне опасната зона
 - да не напуска поста на шофьора
 - да предупреди със сигнал другите да не се доближават и да не докосват машината.
- Машината да поддържа чиста от маслени нечистоти и запалителни материали.

Бавно движение назад – от мене

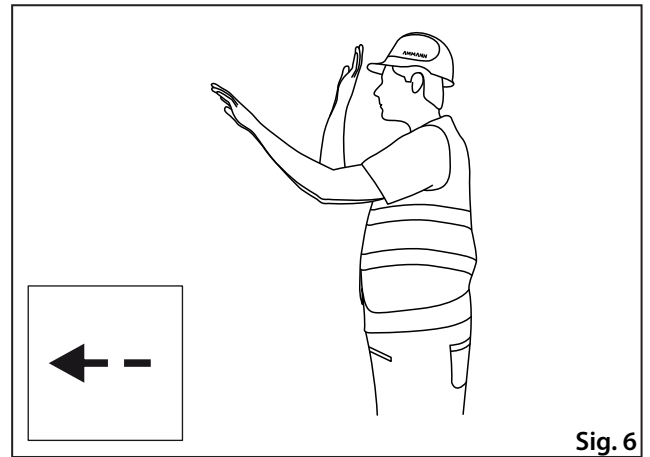


Fig. 6

Движение вдясно

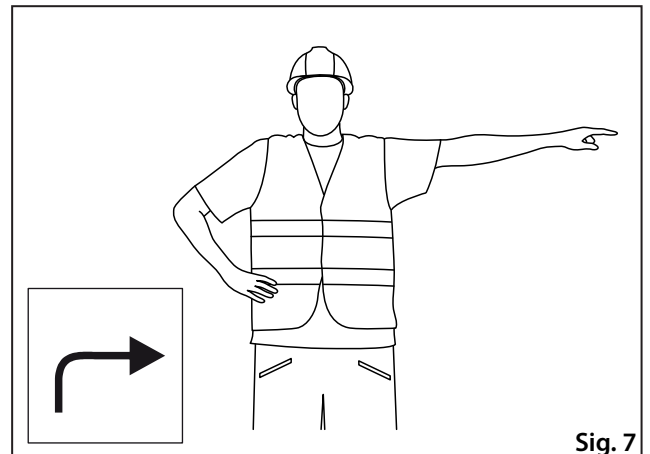


Fig. 7

Движение наляво

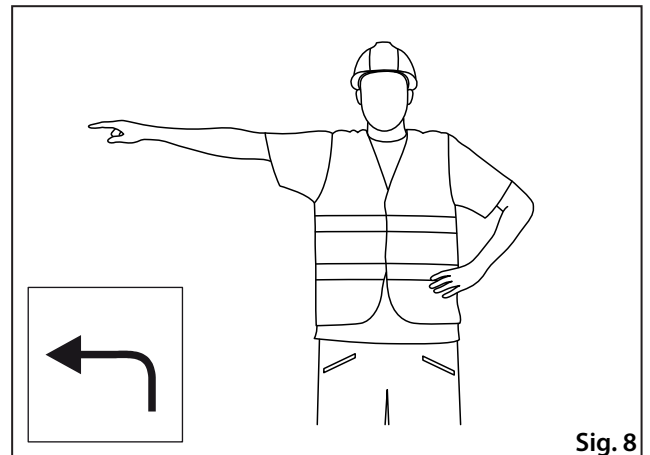


Fig. 8

Движение на късо разстояние

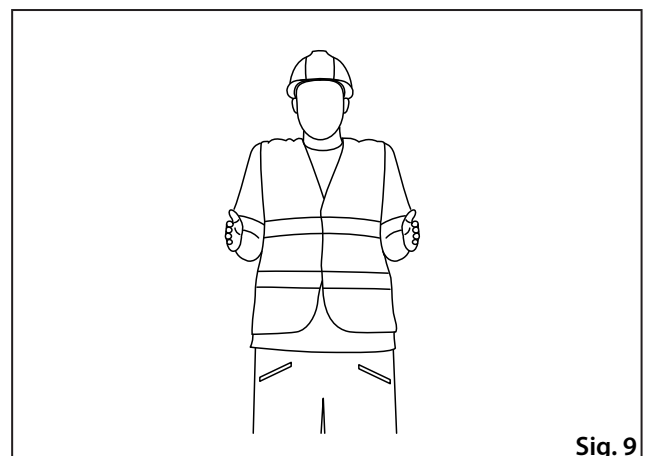


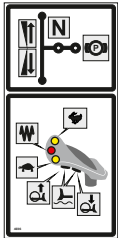
Fig. 9

Кормило (1)

Лост А – навеждане на колоната напред / назад

Дисплей (2)

Мултифункционално устройство за изобразяване на параметрите и функциите на двигателя и машината.



4036bz

Командно устройство за движение (3)

Командното устройство за движение служи за спиране на машината, настройка на посоката и скоростта на движението.

Позиции на командното устройство за движение:

- P - паркираща спирачка – активирана е паркиращата спирачка на машината.
- N - неутрал – машината не е с активирана спирачка, активирана е функцията предотвратяваща движението на машината по наклон, има зададени свободни обороти на двигателя.
- 0 - нулева позиция – машината не е с активирана спирачка, деактивирана е функцията предотвратяваща движението на машината по наклон, има зададени работни обороти на двигателя.
- F – движение напред
- R – движение назад

Спряна машина с активирана спирачка се сигнализира на дисплея (2) със светване на контролната лампа на спирачката.

Скоростта на движение съответства на комбинация на предавката избрана с бутоните (7) и (8) и отклонението на командното устройство за движение (3) от нулева позиция.



AMN402

Бутон за греблото - надолу (4)

С натискане на бутоната греблото се наглася в работно положение.



AMN403

Бутон за греблото – нагоре (5)

С натискане на бутоната греблото се наглася в транспортно положение.



AMN404

Бутон за плаваща позиция на греблото (4, 5)

Със същевременно натискане на бутоните (4) и (5) се активира плаващата позиция на греблото.



2612

Бутон на вибрациите (6)

Функцията се включва и изключва с натискане на бутоната.

Функцията се изобразява на дисплея (2).

Вибрациите не могат да се включат при движение с транспортната скорост (4-та предавка – НХ, 5-та предавка - D).



AMN467

Бутон за увеличаване на предавката (7)

С натискане на бутоната включват по-висока предавка.



AMN468

Бутон за намаляване на предавката (8)

С натискане на бутоната включват по-ниска предавка.



Непревишавайте времето от 30 минути при движение на транспортната скорост (5-та предавка). Има опасност от прегряване на частите на машината!

Предавката 0 се задава като изходна след 15 минути от изключване на патрона за запалване.



Включвател на климатизацията (24)

Служи за включване и изключване на климатизацията.



Превключвател на оборотите на вентилатора за климатизацията (специално оборудване) (25)

Регулиране на въздушния поток.

- 0 – изключено
- 1 – минимално
- 2 – средно
- 3 – максимално

Регулиране на температурата на отоплението (26)

Служи за настройка на температурата на въздуха.



Превключвател на оборотите на вентилатора за отоплението (27)

Регулиране на въздушния поток.

- 0 – изключено
- 1 – минимално
- 2 – средно
- 3 – максимално

Отвори на климатизацията (28)

Настройката и завъртването на клапите позволява да се променя количеството и посоката на въздушния поток.



Осветление на кабината (29)

Режим за товарене (предавка 0)

При предавката 0 е включен блокаж на диференциала и са блокирани работните функции на машината (вибрациите).

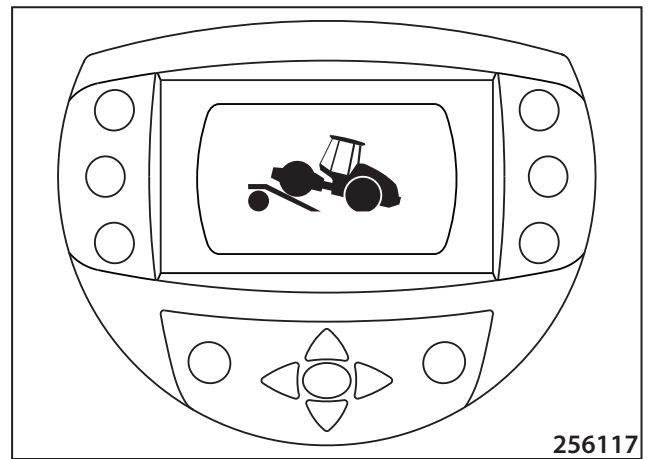
В средата на дисплея се изобразява графичен символ на режим за товарене.

Машина без АТС

При товарене на машината в режима на товарене е автоматично активна функцията за ограничаване на боксуването на бандажа.

Машина с АТС

При товарене на машината в режима на товарене е автоматично активен блокажът на диференциала АТС.



Бутон за блокаж на диференциала

Служи за включване на блокажа на диференциала.

Блокажът на диференциала служи за предотвратяване на боксуване на бандажа при преодоляване на труден терен.

Предавка 0

Бутонът за блокаж на диференциала при предавката 0 е винаги пуснат автоматично.

Предавка 1-3

Възможност за ръчно пускане на блокажа на диференциала има само при предавка 1 – 3.

Предавка 4 и 5

При предавката 4 и 5 бутонът за блокаж на диференциала не може да се пусне.



След преодоляване на трудния терен изключете блокажа на диференциала!



Показател на температурата на охлаждащата течност



Показател на температурата на хидравличното масло

Изобразява актуалната температура на хидравличното масло.



Спрете машината и проверете количеството масло или търсете дефект.



Налягане на смазването на двигателя

Изобразява се смазването на двигателя в kPa.



Показател на напрежението на акумулатора



Показател на актуалния разход на гориво



Показател на оборотите на двигателя



Показател на натоварването на двигателя

Изобразява се актуалното натоварване на двигателя в %.



Брояч на отработените моточаса



Превключване на екрана

Натискането на бутона служи за поглеждане на следващия екран за време от 15 секунди.

Със задържане на бутона за време от 5 секунди следващият екран се задава като изходен.



Подсветка на дисплея

С бутоните може да се регулира интензитетът на подсветката на дисплея.



Показател на замърсяването с пепел

Изобразява степента на замърсяване с пепел.



Показател на замърсяването със сажди

Изобразява степента на замърсяване със сажди.

Начин на запалване на двигателя с помощта на кабелите от външен източник:



Захранването при запалване от външен източник трябва винаги да е с напрежение 24V.

Спазвайте безусловно по-долу описаната последователност на действията!

1. Единия край на (+) полюс на кабела свържете с (+) полюс на разредения акумулатор.
2. Втория край на (+) полюс на кабела свържете с (+) полюс.
3. Единия край на (-) полюс на кабела свържете с (-) полюс на външния акумулатор.
4. Втория край на (-) полюс на кабела свържете с тази част на запалваната машина, която е здраво свързана с двигателя (евент. със самия блок на двигателя).

След запалване разединете кабелите за запалване в обратна последователност.



При използване на два акумулатора на машината свържете (+) полюс на кабела с (+) полюс на разредения акумулатор, който не е свързан с (-) полюс на другия акумулатор.

Кабела на (-) полюс не свързвайте с (-) полюс на разредения акумулатор на запалваната машина! При запалване може да се стигне до силно искрене и в следствие до взрив на газ образуван от акумулатора.

Неизолираните части на щипките на кабелите за запалване не могат взаимно да се докосват!

Кабел за запалването свързан с (+) полюс на акумулаторите не може да има контакт с електрически проводими части на машината – опасност от късо съединение.

Не се навеждайте над акумулаторите – възможност за разяждане на кожата/очите от електролит!

Предотвратете наличието на запалителните източници (открит огън, запалени цигари и пр.).

Не проверявайте наличието на напрежение в проводника чрез искрене към скелета на машината!

2.7.5 Паническа реакция

- Моменталното спиране на машината с помощта на командното устройство за движение (3) важи за всички режими за движение на машината. С преместване на командното устройство за движение (3) в противоположна позиция през (0) в интервал на 1 секунда машината спира, активира се паркиращата спирачка и двигателят остава да работи, т.нар. паническа реакция. Машината отново може да тръгне след преместване на командното устройство за движение (3) в позиция на спирачката (P) а след това с избор на посоката на движение (F / R).
- При активирани вибрации на машината вибрациите спират и при избор на ръчния режим на вибрации.



Производителят не препоръчва паническата реакция да се използва за текущо спиране на машината. Паническата реакция активирайте само при опасно положение, когато е необходимо машината да спре моментално.

2.7.6 Паркиране на машината

- Машината паркирайте на равна и здрава площадка на място, където няма опасност от стихийно бедствие (свличане на почва, възможност за наводняване и пр.).
- Командното устройство за движение (3) преместете в позиция на спирачката (P).
- След изгасване на двигателя преди напускане на машината изключете токоотделителя на акумулатора.
- Почистете машината от замърсявания (чистачките на бандажа и бандажите).
- Направете общ преглед на машината и ремонтирайте дефектите, които възникнаха по време на експлоатация.
- Заклучете капачите и кабината на машината.



Горещият двигател веднага не изгасвайте, оставете го да работи на свободен ход в продължение на 3 минути. Двигателят и турбовентилаторът бавно и равномерно се охлаждат!

2.7.7.9 Разпознаване на достигането на стойността на уплътняване и сравнение на състоянието с целевата стойност

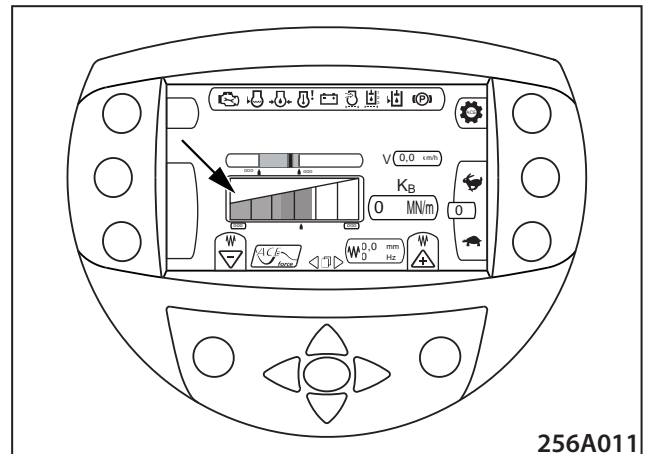
Методи за разпознаване на увеличаването на уплътняването и постигане на максимална степен на уплътняване:

- Оценка на уплътняването въз основа на абсолютната стойност k_b (MN/m)
- Оценка на уплътняването въз основа на отскока на бандажа

2.7.7.10 Оценка на уплътняването въз основа на стойността k_b

Стойността на k_b определя моментната твърдост на материала под уплътняващия елемент, т.е. бандажа.

Този параметър се измерва непрекъснато въз основа на преценката на енергията на уплътняване, пренесена върху материала.



Ако стойността на k_b не се увеличи при три последователни преминавания в една и съща уплътнена пътека, материалът е уплътнен до максималната степен на уплътняване от дадената машина.

Бележка:

Ако постигнатата степен на уплътняване не е достатъчна (въз основа на сравнение с лабораторни тестове), за да се постигне по-висока степен на уплътняване е необходимо да се използва машина с по-висока тегловна категория или да се провери уплътняемостта на по-висока мощност на уплътняване.

- Между отделните работни места машината може да преминава на собствен ход.



При преместване спазвайте мерките за безопасност, определени на работното място.

При движение на големи разстояния всеки 30 минути правете охлаждателни почивки за време от 1 час. При неспазване на тази наредба има опасност от повреждане на машината, за което производителят не носи отговорност.

- По наземната комуникация машината се превозва върху транспортно средство.



При превозване на машината с транспортно средство спазвайте действащите разпоредби за дадената територия.

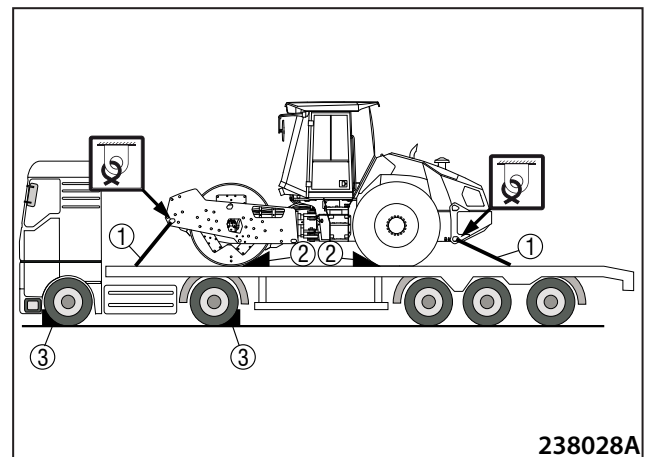


Транспортното средство за превоз на машината при товарене и разтоварване трябва да е спряно с активирани спирачки и механично укрепено с клинове (3) срещу нежелано движение.

За товарене на машината използвайте функцията режим на товарене (включен блокажът на диференциала, предавка 0). Работните функции на машината са блокирани (вибрациите). Същевременно препоръчваме бандажът да се подложи с гумени ленти или дървени талпи и пр.

Машината поставете върху транспортното средство в посока на движението (физ фигурата). При обратно разположение е необходимо да се затапи засмукването на двигателя.

Машината върху превозното средство трябва да бъде правилно анкеризирана и механически укрепена срещу надлъжно и странично разместване и срещу преобръщане (1). Колелата трябва да се фиксират с клинове (2).



238028A

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL



Под въздействие на просмукването по време на тегленето може да се стигне до намаляване на налягането в спирачките.

Проверете, дали не се стига до леко намаляване на движението или до боксуване/занасяне на бандажа или гумите на теглената машина. В такъв случай да се прекрати тегленето и отново да се напомпи с лоста на ръчния хидрогенератор.

След приключване на тегленето фиксирайте колелата и бандажа с клинове и приведете машината до първоначално състояние.

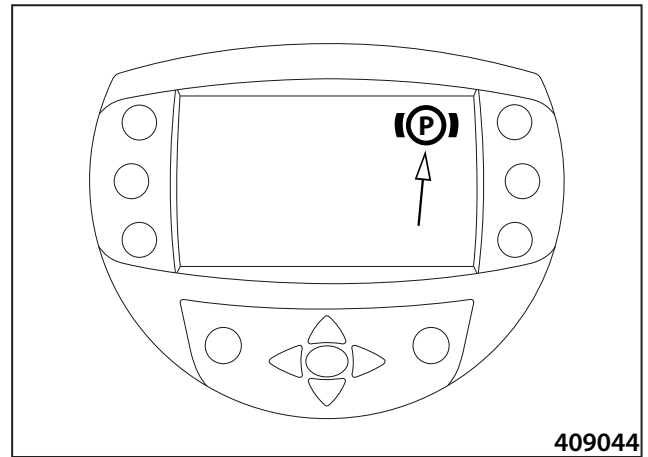
Привеждане до първоначално състояние:

- Разединете акумулатора с токоотделителя.
- Завийте обратно многофункционалните вентили на хидрогенератора на движението.

- Под машината поставете съд за улавяне на изтеклите течности.



Предотвратете изтичането на масло в земята.



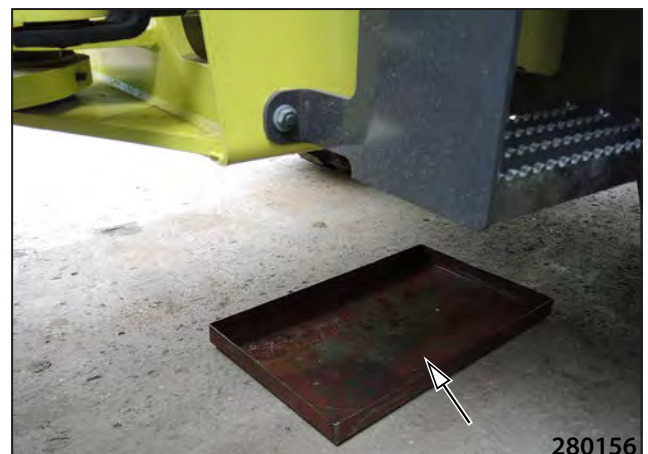
409044



238182



238172



280156

3.2.1 Двигателно масло



Двигателното масло се специфицира според класификацията за мощност и вискозитет.

Класификация на ефективността

С оглед на крайните изисквания за емисиите Tier 4 final, производителят на двигателя изисква използване само на масла, сертифицирани от фирмата Deutz.

Допустими масла според DEUTZ QUALITY CONTROL (DQC):

DQC III LA

DQC IV LA

За актуалния списък на маслата, отговарящи на класификацията направете справка във уеб сайта на производителя на двигателя Deutz (www.deutz.com).

Производителят на машината използва масло съгласно класификацията DQC IV LA, тип Валар Егида FNA104 10W-40.



Ако възникне дефект поради използване на масло с неправилна класификация, гаранцията не се приема.

Класификация на вискозитета

За определяне на класа на вискозитета SAE (Society of Automotive Engineers) е решаваща температурата на средата и видът на експлоатация на мястото, където се използва машината.

Бележка

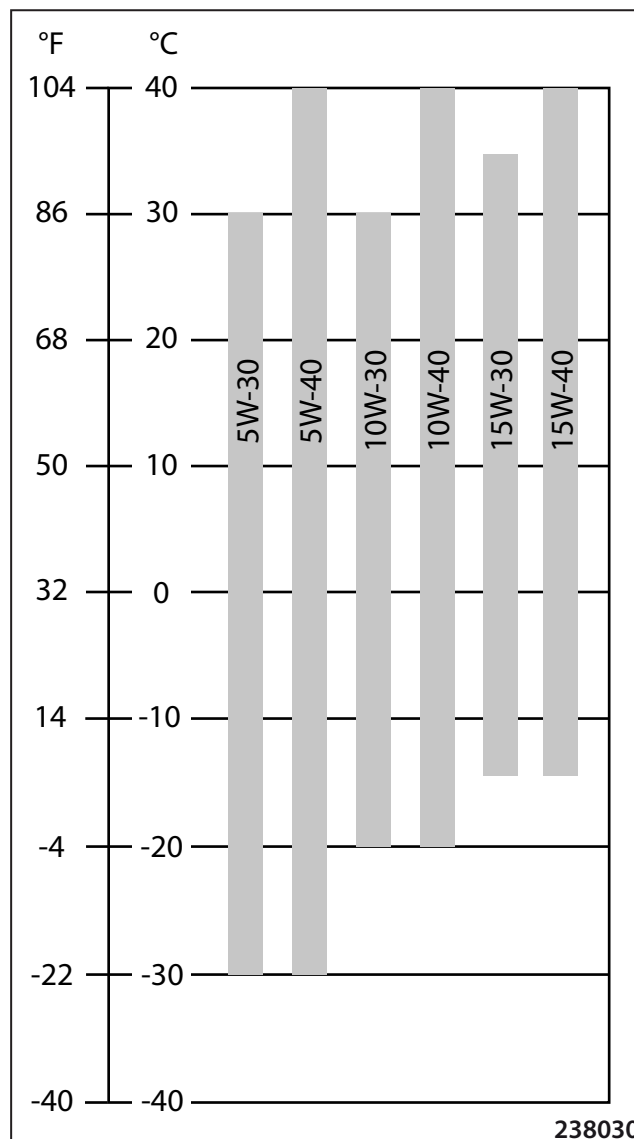
Преминаването на долната температурна граница не води до щети по двигателя, може само да причини проблеми при запалването.

Подходящо е да се използва универсално всесезонно масло, за да не се сменя маслото при промяна на температура на външната среда.



Превишаването на горната граница на температурата може да доведе до намаляване на смазващите възможности на маслото и да доведе до голямо износване на маслото.

При температури под -40°C , предварително загрейте маслото преди запалването на двигателя.

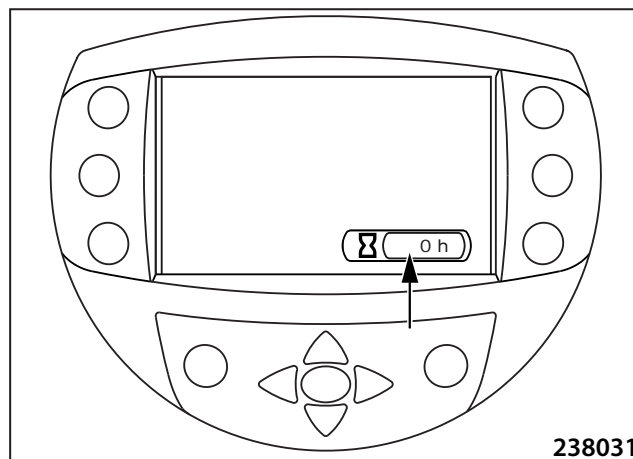


Намалете интервала за смяна на маслото наполовина, ако настъпи поне едно от следните обстоятелства:

- температурата на външната среда постоянно е по-ниска от -10°C
- температурата на маслото по време на експлоатацията на машината е по-ниска от 60°C .

3.6 Операции по смазване и поддръжка

Смазването и поддръжката извършвайте периодично и повтарно през интервали съгласно ежедневното отчитане на брояча на отработените часове.



В настоящата Инструкция е описана само основната информация за двигателя, останалата е описана в ръководството за обслужване и поддръжка на двигателя, която е съставна част от документацията доставена заедно с машината.



Ръководете се и по указанията описани в ръководството за обслужване и поддръжка на двигателя!

Демонтираните или разхлабените болтове, тапи, болтови съединения на хидравликата и пр. затягайте с въртящ момент за затягане по таблиците в точка 3.6.51, ако при съответната операция не е посочена друга стойност.



Поддръжката извършвайте по машината разположена на равна, здрава площадка, фиксирана срещу неволно движение, винаги с изгасен двигател, изваден ключ от патрона за запалване и при разединена електроинсталация (когато не се изисква друго).

В случай, че е необходимо двигателят да се поддържа в ход, активирайте сервизния включвател.



Когато тръбопроводът за изгорелите газове с гъвкав елемент между двигателя и катализатора не е уплътнен или е повреден, до отстраняване на дефекта машината не може да се експлоатира.

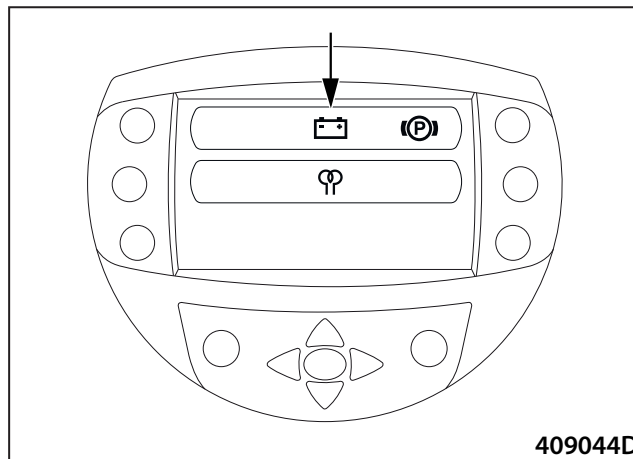
След първите 100 часа на експлоатация на новата машина (след КР) направете по:

- 3.6.28 Контрол за затягане на болтовете на колелата
- 3.6.30 Смяна на масло в редукторите за движение

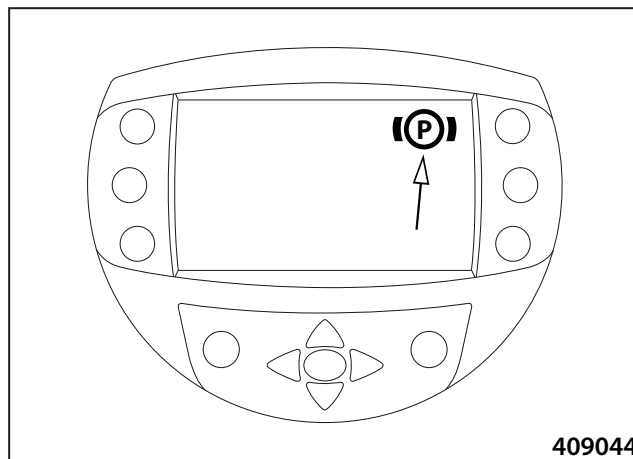
След първите 500 часа на експлоатация на новата машина (след КР) направете по:

- 3.6.37 Смяна на масло във вибратора

- Запалете двигателя с превключване на ключа в позиция „II“.
- След запалването на дисплея трябва да изгасне контролната лампа за зареждане.



- Контролната лампа на спирачката изгасва след преместване на командното устройство за движение в позиция на неутрал (N).



Запалването на двигателя съобщете със звуков сигнал!

Преди запалването на двигателя проверете, дали с пускането на двигателя не са застрашени никакви хора!

Преди тръгването на машината включете звуковия сигнал и изчакайте достатъчно време, присъстващите хора да могат навреме да напуснат пространството в близост до машината (пространството под машината)!

Убедете се, дали пространството пред и зад машината е свободно и дали в него няма никакви хора!



При експлоатация системно проверявайте уредите и контролните лампи.

Дефектите веднага отстранете!

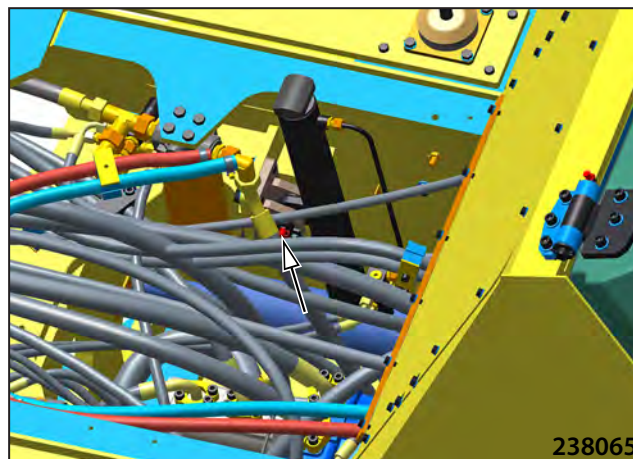
Праволинейни хидродвигатели за управление
цапфи предни 2 бр.



цапфи задни 2 бр.



Праволинеен хидродвигател повдигане на поста на шофьора
цапфа долна



3.6.22 Смяна на вложките на въздушния филтър

- Правилната поддръжка на въздушния филтър и целия засмукващ тръбопровод, предимно гумените части, осигурява максимална защита на двигателя от действието на прах, удължава дълготрайността на вложката и нейната ефикасност.
- Съпътстващото явление на замърсения филтър е пушене от ауспуха, по-висок разход на гориво, загуба на мощността и повишаване на температурата на двигателя.

Принципи за правилна смяна на вложката:

- Замърсената вложка изваждайте колкото се може внимателно..
- Винаги почистете вътрешните тела на филтъра така, че да не се стига до занасяне на прах вътре в хранващия тръбопровод към двигателя.
- Почистете контактните площи за уплътнение в корпуса на филтъра.
- Погледнете следите от прах в извадената вложка, които свидетелстват за нейната нехерметичност в корпуса на филтъра.
- Натиснете уплътнението на новата вложка, дали е еластично.
- Убедете се, че уплътнението пасва добре.



Никога не използвайте повредените вложки!

Не използвайте други отколкото предписаните вложки!

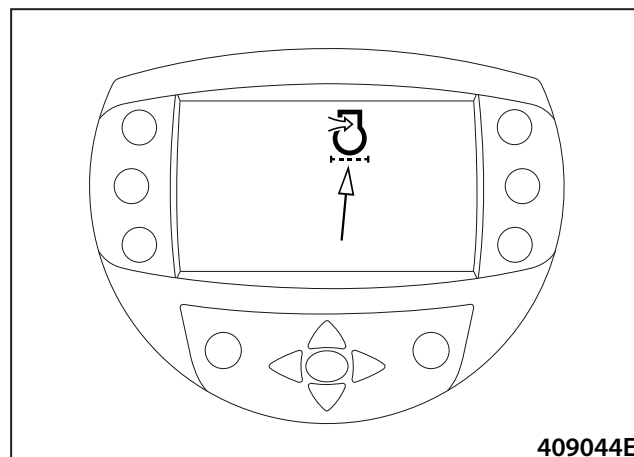
Не демонтирайте вложките само поради техния контрол!

Не оставяйте филтъра отворен по-продължително време, отколкото е необходимо!

Не експлоатирайте машината, при която има повреден корпус на филтъра!

Смяна на вложката на въздушния филтър:

- Въздушният филтър съдържа основна и предпазна вложка.
- Основната и предпазната вложки сменете винаги, когато контролната лампа сигнализира замърсяване на въздушния филтър.
- Проверете укрепването и непокътнатостта на въздушния филтър и смукателния тръбопровод.
- Повдигнете капака в крайно положение виж Инструкцията за работа точка 2.7.7.
- Демонтирайте капака на филтъра.



3.6.31 Контрол на смукателния тръбопровод на двигателя

- Направете контрол на херметичността на смукателния тръбопровод на двигателя.
- Проверявайте, гуменият смукателен маркуч от филтъра дали не е повреден и дали не липсват прихващащите скоби.



- Проверете херметичността на връзката между капака на машината и въздушния филтър.
- Повреденото уплътнение сменете с ново.



Неработете с машината, когато уплътнението между капака на машината и въздушния филтър е повредено или връзката не е херметично уплътнена.



Сменете маслото и филтъра винаги, когато се стигне до деструкция на вътрешните части на агрегатите (хидродвигателите, хидрогенераторите), или след голям ремонт на хидравличната система. Изчистете и измийте хидравличния резервоар преди монтажа на нов агрегат и го напълнете с масло. По време на хода на двигателя при повишени обороти проверете функцията на машината. Проверете херметичността. Използвайте само оригинални филтърни вложки по Католага за резервни части.



Използваните филтърни вложки са екологично опасен отпадък – предайте ги за ликвидация.

Пълнене на хидравличния контур:

- Пълнете с помощта на хидравлично устройство.
- Хидравличното устройство може да се поръчи при производителя на машината.

Хидравлично устройство 230 V

Номер на поръчката: 1251998

Хидравлично устройство 110 V

Номер на поръчката: 1255297

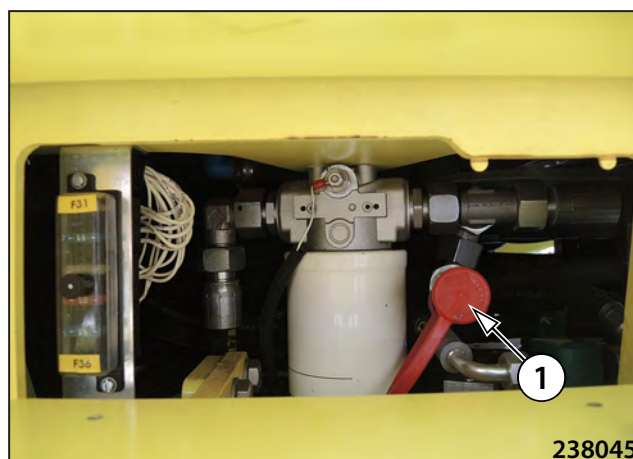
Бележка:

Хидравличното устройство 230 V е предназначено за експлоатация в мрежите с напрежение 230 волта (Европа), хидравличното устройство 110 V е предназначено за експлоатация в мрежите с напрежение 110 волта (Северна Америка).

- Свалете капачката на зареждащия крайник и върху бързия съединител (1) наденете бърз съединител на зареждащото устройство. Пълнете хидравличния контур, докато от резервоара не започва да изтича чисто масло. Маслото улавяйте в чист съд.



1251998



238045

3.6.45 Почистване на радиаторите/охладителите

- Поради различните работни условия не може да се определи периодичния интервал на почистване.
- При работа в много запрашена среда почистването извършвайте ежедневно. Запушването на радиаторите/охладителите се проявява с намаляване на охлаждащата ефективност и повишаване на температурите на охлаждащата течност на двигателя и хидравличното масло.
- Почистването извършете със сгъстен въздух или напорна вода (пара). Посоката на почистване е от страна на вентилатора.



Не използвайте машини за почистване с прекомерно високо налягане, за да не се стига до повреждане на пластинките на радиаторите/охладителите.

В случай на замърсяване на радиатора/охладителя с нефтени продукти използвайте почистващо вещество и постъпвайте според указанията на производителя! Установете причината за замърсяване!



При почистване действайте съгласно екологичните норми и предписания!

Почистване на машината извършвайте на работното място оборудвано с улавяща система за почистващите препарати, за да не се стигне до контаминация на почвата и водните ресурси!

Не използвайте забранени почистващи препарати!



Най-честа причина за дефектите е неправилно обслужване на машината. Поради това при всеки дефект още веднъж внимателно прочетете указанията описани в ръководството за обслужване и поддръжка на машината и двигателя. В случай, че не сте способни да определите причината за дефекта, обърнете се към сервизната служба на оторизирания дилър или производителя.



Търсенето на дефекти по хидравликата и електроинсталацията изискват познания в областта на хидравликата и електричеството, поради което отстраняването на дефектите поверете на сервизна служба на оторизирания дилър или производителя.

Error codes	SPN	FMI	Error description
130	3224	9	„Timeout error of CAN-receive-frame AT1IG1Vol; NOX sensor.“
133	523938	9	„Timeout error (BAM to packet) for CAN-receive-frame AT1IGCVol1.“
134	523939	9	„Broadcast announce message of the calibration message of the upstream catalytic NOx sensor has failed.“
135	523940	9	„Timeout error (PCK2PCK) for CAN-Receive-Frame AT1IGCVol1.“
136	3234	2	DLC error of CAN-Receive-Frame AT1O1.
137	3234	9	„Timeout error of CAN-Receive-Frame AT1OG1. NOX sensor (SCR-system downstream cat; DPF-system downstream cat).“
138	3234	2	DLC error of CAN-Receive-Frame AT1O1Vol.
139	3234	9	Timeout error of CAN-Receive-Frame AT1OG1Vol.
140	523941	9	„Timeout error (BAM to packet) for CAN-Receive-Frame AT1OGCVol2.“
141	523942	9	„Calibration message 1 of the after catalyst Nox sensor has failed.“
142	523943	9	„Timeout error (PCK2PCK) for CAN-Receive-Frame AT1OGCVol2.“
153	523992	9	Not used.
155	0	0	Not used.
164	523211	9	Timeout error of CAN-Receive-Frame EBC1.
167	523704	12	Timeout error of CAN-Transmit-Frame EEC3.
168	523935	12	„Timeout error of CAN-Transmit-Frame EEC3VOL1. Engine send messages.“
169	523936	12	„Timeout error of CAN-Transmit-Frame EEC3VOL2. Engine send messages.“
171	523212	9	„Timeout error of CAN-Receive-Frame ComEngPrt. Engine Protection.“
172	523741	14	Engine shut off request through CAN.
174	523213	12	Timeout error of CAN-Transmit-Frame ERC1.
178	523706	12	Timeout error of CAN-Transmit-Frame FIEco.
179	523240	9	„Timeout CAN-message FunModCtl. Function Mode Control.“
193	523937	9	Timeout DFC for NOxSensGlbReqTx.
196	3227	2	DFC SAE J1939 error.
198	523216	9	„Timeout error of CAN-Receive-Frame PrHtEnCmd. Pre-heat command, engine command.“
202	523793	9	„Timeout error of CAN-Receive-Frame UAA10. AGS sensor service message.“
203	523794	9	„Timeout error of CAN-Receive-Frame UAA11. AGS sensor data.“
212	523803	9	„Timeout error of CAN-Receive-Message RxEngPres. Status Burner Air Pump.“
273	3219	2	DFC SAE J1939 error.
281	523766	9	Timeout error of CAN-Receive-Frame Active TSC1AE.
282	523767	9	Timeout error of CAN-Receive-Frame Passive TSC1AE.
283	523768	9	Timeout error of CAN-Receive-Frame Active TSC1AR.
284	523769	9	Timeout error of CAN-Receive-Frame Passive TSC1AR.
291	523776	9	Timeout error of CAN-Receive-Frame TSC1TE - active.
292	523777	9	„Passive timeout error of CAN-Receive-Frame TSC1TE. Setpoint.“

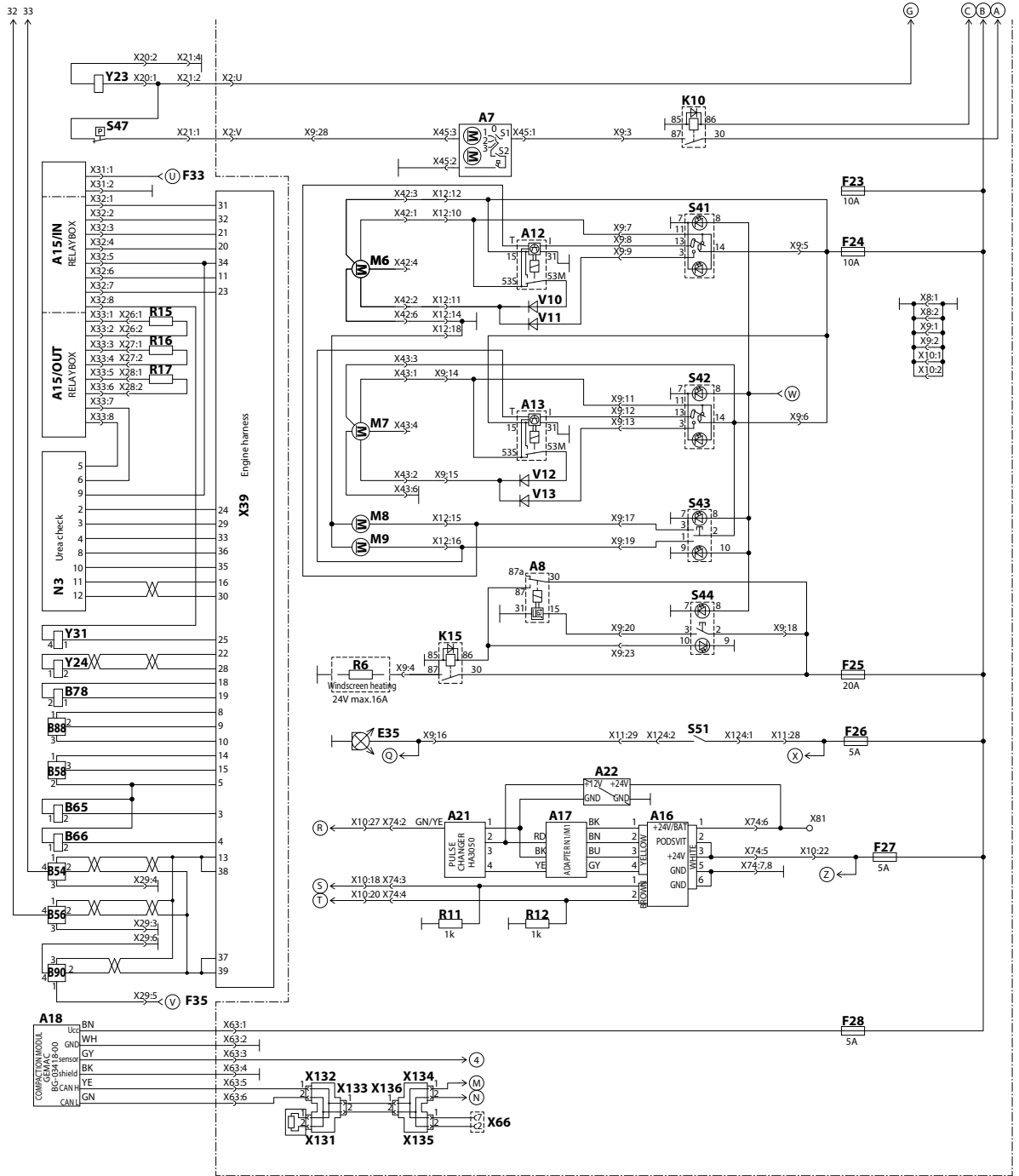
Текстовете са посочвани само на оригиналната езикова мутация, или като превод на оригинала на английската езикова мутация.

Error codes	SPN	FMI	Error description
996	105	0	„Charged air cooler temperature. System reaction initiated. High charged air cooler temperature. Warning threshold exceeded.“
997	105	0	„High charged air cooler temperature. Shut off threshold exceeded.“
998	105	11	„Diagnostic fault check for charged air cooler downstream temperature sensor No detail informationen!“
1007	412	3	„Electrical error EGR cooler downstream temperature. Signal range check high.“
1008	412	4	„electrical error EGR cooler downstream temperature. Signal range check low.“
1011	523960	0	„Physical range check high for EGR cooler downstream temperature.“
1012	523960	1	„Physical range check low for EGR cooler downstream temperature.“
1014	51	6	„Actuator error EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8). Signal range check high.“
1015	520521	5	„Actuator error EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8); signal range check low.“
1016	51	7	„Actuator position for EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8) not plausible.“
1022	51	6	„Actuator error EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8); signal range check high“
1023	51	5	„Actuator error EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8); signal range check low“
1024	51	3	„Position sensor error of actuator EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8). Signal range check high.“
1025	51	4	„Position sensor error actuator EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8). Signal range check low.“
1026	4769	2	Temperature downstream DOC, plausibility error
1029	4766	0	„Temperature downstream DOC, temperature above upper shutoff threshold“
1030	4766	0	„Temperature downstream DOC, temperature above upper warning threshold“
1034	4769	3	„Sensor error exhaust gas temperature downstream (DOC); signal range check high“
1035	4769	4	„Sensor error exhaust gas temperature downstream (DOC); signal range check low“
1036	4768	2	Temperature upstream DOC, plausibility error
1039	4765	0	„Temperature upstream DOC, temperature above upper shutoff threshold“
1040	4765	0	„Temperature upstream DOC, temperature above upper warning threshold“
1044	4768	3	„Electrical error exhaust gas temperature upstream (DOC); signal range check high“
1045	4768	4	„Electrical error exhaust gas temperature upstream (DOC); signal range check low“
1047	3248	4	„Sensor error particle filter downstream temperature; signal range check low“
1067	1180	3	„Sensor error exhaust gas temperature upstream turbine; signal range check high“
1069	4360	0	„Exhaust temperature upstream SCR-Cat, temperature above upper physical threshold“
1070	4360	1	„Sensed exhaust temperature before SCR-Cat is < physical low limit“
1071	4361	2	„Signal error for CAN message Detailinformationen fehlen! Signal error for CAN message No detail informationen!“
1072	4361	3	„Sensor error DEF catalyst exhaust gas temperature upstream; signal range check high“
1073	4361	4	„Sensor error DEF catalyst exhaust gas temperature upstream; signal range check low“

Текстовете са посочвани само на оригиналната езикова мутация, или като превод на оригинала на английската езикова мутация.

Error codes	SPN	FMI	Error description
1789	1188	2	Turbocharger wastegate, CAN Error
1790	1188	13	Turbocharger wastegate, EOL calibration error.
1791	1188	12	Turbocharger wastegate, internal electrical error
1792	1188	13	Turbocharger wastegate, learning process aborted.
1793	1188	6	Turbocharger wastegate, current above maximum threshold.
1794	1188	3	„Turbocharger wastegate, supply voltage above maximum threshold.“
1795	1188	4	„Turbocharger wastegate, supply voltage below minimum threshold.“
1796	1188	13	Turbocharger wastegate, learning process out of range.
1797	1188	7	Turbocharger wastegate, broken spring detected.
1799	1188	0	Turbocharger wastegate, temperature critical high.
1827	524141	7	DEF dosing valve, dosing valve blocked
1857	523612	12	Engine starter, plausibility error of starter release condition
1858	524147	7	SCR-System, reverting valve blocked
1859	524175	0	SCR-CAT, Nox emissions above maximum threshold
1860	524074	2	„NOx-Sensor after SCR-Cat: Nox-Sensor dew point problem or plausibility problem“
1861	524076	2	„NOx-Sensor before SCR-Cat: Nox-Sensor dew point problem or plausibility problem“
1863	524177	7	SCR System, DEF suction line blocked
1864	524178	7	SCR System, DEF pressure out of range
1865	4360	2	Exhaust temperature sensor upstream SCR, plausibility error
1866	4334	2	DEF supply module pressure, plausibility error
1867	524067	2	Supply module heater temperature, plausibility error
1868	524067	2	Supply module temperature, plausibility error
1869	1761	2	DEF tank level, plausibility error
1870	3031	2	Urea tank temperature outside of plausible thresholds
1874	524152	2	Urea Quality Sensor; Timeout CAN message
1875	524153	2	„Urea tank level & urea tank temperature via CAN bus, timeout of CAN message“
1880	1761	14	DEF tank, DEF level below third warning threshold
1881	4768	2	„exhaust gas temperature sensors up- and downstream DOC are physically swapped“
1882	524025	14	„The standstill-regeneration mode time exceeds the long-limit. Vehicle was too long or too often in standstill mode. Make oil change and reset counter.“
1883	524025	14	„The standstill-regeneration mode time exceeds the short-limit. Vehicle was too long or too often within a short time in standstill mode. Make oil change and reset counter.“
1884	524184	9	
1889	524189	9	Master / Slave Can disturbed.
1891	524190	14	1 Inducement level 1 activ
1892	524191	14	2 Inducement level 2 activ

Текстовете са посочвани само на оригиналната езикова мутация, или като превод на оригинала на английската езикова мутация.



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL