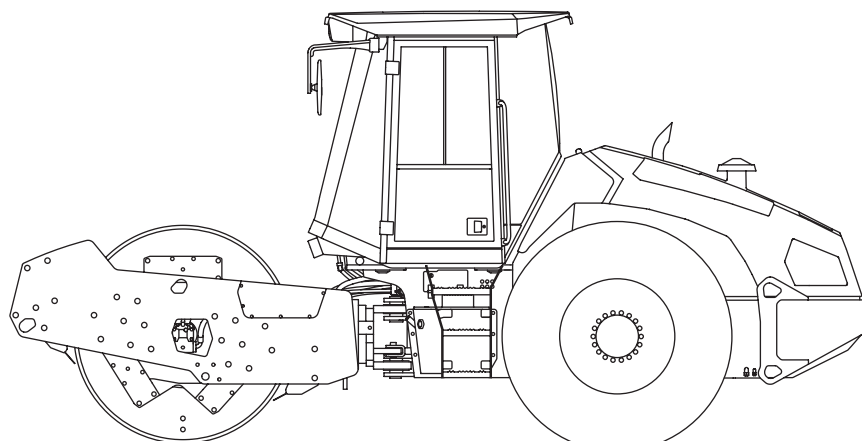


ARS 130

TAHAČOVÝ VÁLEC

DEUTZ TCD3.6 L4

EU Stage V / U.S. EPA Tier 4f



NÁVOD K OBSLUZE

EDICE 01/2021 CZ
Product Identification Number 3001632 -

AMMANN

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Každých 250 hodin provozu (3 měsíce)	156
3.6.14 Kontrola čidla filtru vzduchu.....	156
3.6.15 Mazání stroje	158
3.6.16 Kontrola oleje ve vibrátoru.....	161
3.6.17 Kontrola oleje v převodovkách pojezdu	162
3.6.18 Kontrola ježkových segmentů.....	163
3.6.19 Kontrola sedadlového spínače.....	163
Každých 500 hodin provozu (6 měsíců)	164
3.6.20 Výměna oleje v motoru	164
3.6.21 Výměna palivového filtru.....	167
3.6.22 Výměna vložek filtru vzduchu	169
3.6.23 Výměna filtru DEF (AdBlue).....	171
3.6.24 Kontrola chladicí kapaliny motoru	174
3.6.25 Výměna filtru ventilace kabiny a filtru topení	175
3.6.26 Kontrola elektrické instalace.....	176
3.6.27 Výměna vložek vzduchového filtru klimatizace	176
3.6.28 Kontrola dotažení šroubů kol.....	176
Každých 1000 hodin provozu (1 rok)	177
3.6.29 Kontrola řemenu motoru.....	177
3.6.30 Výměna oleje v převodovkách pojezdu	178
3.6.31 Kontrola sacího potrubí motoru.....	179
3.6.32 Kontrola akumulátorů.....	180
3.6.33 Kontrola motoru.....	181
3.6.34 Kontrola tlumicí soustavy	181
3.6.35 Kontrola upevnění kompresoru klimatizace.....	183
3.6.36 Diagnostika motoru a stroje	183
Každých 2000 hodin provozu (2 roky)	184
3.6.37 Výměna oleje ve vibrátoru.....	184
3.6.38 Čištění a kontrola systému klimatizace.....	185
3.6.39 Výměna hydraulického oleje a filtru	186
3.6.40 Čištění sacího filtru agregátu zvedání a spouštění kabiny	192
3.6.41 Výměna odvodušňovací zátky.....	193
Každých 6000 hodin provozu (4 roky)	194
3.6.42 Výměna chladicí kapaliny	194
Údržba dle potřeby	196
3.6.43 Odvzdušnění palivového systému	196
3.6.44 Regenerace zanesení katalyzátoru SCR (Selective Catalytic Reduction/ selektivní katalytická redukce).....	197
3.6.45 Regenerace zanesení filtru DPF (Diesel particulate filter/ Filtr pevných částic).....	199
3.6.46 Čištění chladičů	200
3.6.47 Čištění stroje	201
3.6.48 Seřízení škrabáků.....	202
3.6.49 Chladicí směs běhounu	203
3.6.50 Výměna papíru tiskárny.....	204
3.6.51 Nabíjení akumulátoru	206
3.6.52 Kontrola dotažení šroubových spojů.....	207

Klimatizace (viz kap. 1.4.1)
Příprava na rádio s anténou a reproduktory
Rádio
ROPS 2D
Zpětný alarm
Výstražný maják (viz kap. 1.4.2)
Držák poznávací značky
Osvětlení pro silniční provoz (včetně směrových světel)
Osvětlení pro noční provoz
Mezinápravová uzávěrka ATC
Přídavné ježkové segmenty (doporučeno s ATC a traktor. pneu) (viz kap. 1.4.3)
Radlice (viz kap. 1.4.4)
Nabalastování pneumatik kapalinou do -25°C
Předčistič vzduchu
Petlice pro visací zámek nad víkem palivové nádrže
ACEecon
ACE Force (viz kap. 1.4.5)
ACE Pro (viz kap. 1.4.9)
ADS software
GPS k ACE Pro
Tiskárna pro systémy ACE
Telematic příprava
Telematic (viz kap. 1.4.6)
Tachograf příprava
Tachograf (viz kap. 1.4.8)
Traktorové pneu
Trojúhelník pro pomalá vozidla
Hasicí přístroj (viz kap. 1.4.7)
Sada filtrů 500 h
Sada filtrů 2000 h
Biologicky odbouratelný hydraulický olej
Ammann sada nářadí
Speciální barevné řešení
Osvědčení o původu
Přídavná sada dokumentace
Topcon

2.1.2 Požadavky na kvalifikaci řidiče

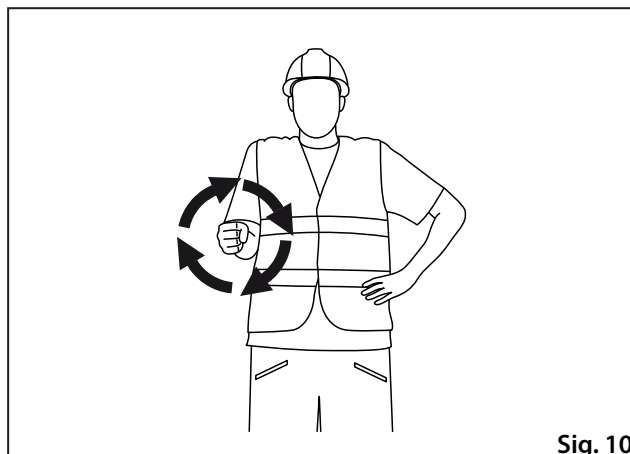
- Válec smí obsluhovat řidič, který byl vyškolen dle ISO 7130 a ostatních místních a národních předpisů a norem určených pro řidiče této skupiny strojů.
- Bez oprávnění smí řídit stroj jen ten, kdo se se souhlasem provozovatele stroje učí řídit pod přímým a stálým dohledem odborného učitele nebo školitele za účelem získání předběžné praxe.
- Držitel oprávnění (průkazu) je povinen průkaz náležitě opatrovat a musí jej na požádání předložit kontrolním orgánům.
- Držitel oprávnění nesmí provádět žádné zápisy, změny nebo opravy v průkazu.
- Ztrátu průkazu je povinen ihned ohlásit tomu, kdo průkaz vydal.
- Samostatně řídit válec smí pracovník duševně a tělesně způsobilý, starší 18 let, který je:
 - a) pověřen výrobcem strojů, pro montáž, zkoušení a předvádění stroje, případně pro zaučení řidičů, přičemž musí být seznámen s předpisy bezpečnosti práce platnými na pracovištinebo
 - b) určen dodavatelem stavebních prací k obsluze (údržbě), prokazatelně zaškolen a zacvičen, případně podle zvláštních předpisů mající odbornou způsobilost k obsluze a řízení (průkaz strojníka apod.).
- Řidič stroje musí být nejméně 1x za 2 roky školen a přezkoušen z předpisů k zajištění bezpečnosti práce.

2.1.6 Ruční signály

- Signály dávané pomocníkem pro obsluhu stroje, pokud obsluha vizuálně neobsáhne pojízděcí nebo pracovní prostor či pracovní zařízení stroje.
- Je třeba dodržet tyto zásady:
 - Pro účely komunikace musí být použito jen omezeného počtu signálů.
 - Signály musí být zřetelně odlišitelné, aby nedošlo k nedorozumění.
 - Signály dávané pomocí rukou je možno použít pouze v případech, kdy podmínky prostředí umožňují zřetelnou komunikaci mezi osobami.
 - Signály pomocí rukou musí být co nejpodobnější intuitivním pohybům.
 - Signály jednou rukou je možno dávat libovolnou rukou.

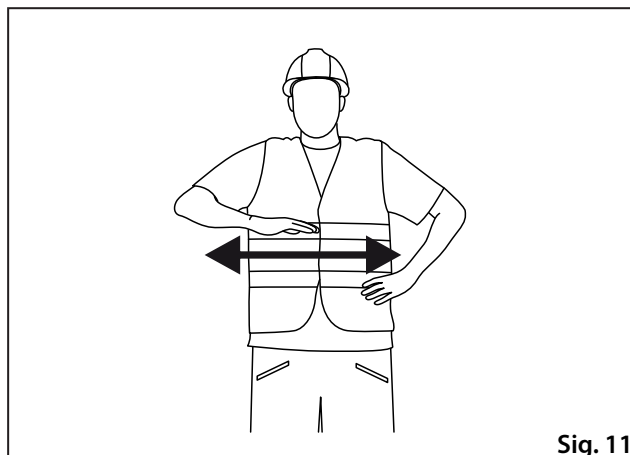
PŘÍKLADY KOMUNIKAČNÍCH SIGNÁLŮ:

Start motoru



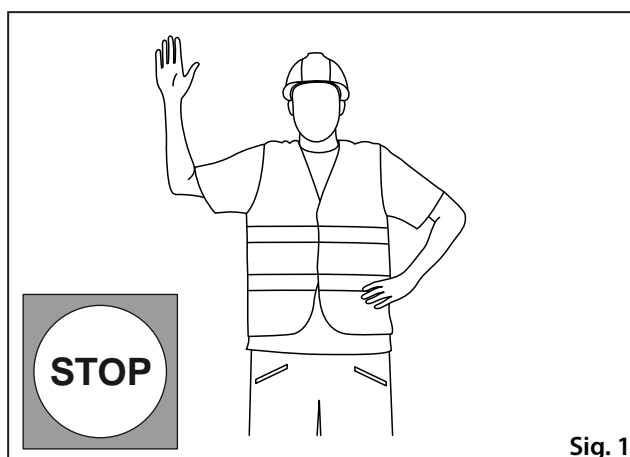
Sig. 10

Vypnutí motoru



Sig. 11

Stát



Sig. 1

Přístrojová deska a ovládací panely

1. Volant
2. Displej
3. Ovladač pojezdu
4. Tlačítko radlice - dolů (zvláštní výbava)*
5. Tlačítko radlice - nahoru (zvláštní výbava)*
6. Tlačítko vibrace
7. Tlačítko zvýšení rychlostního stupně
8. Tlačítko snížení rychlostního stupně
9. Tlačítko nouzové brzdy
10. Tlačítko výstražné houkačky
11. Přepínač směrových světel
12. Přepínač amplitudy vibrace
13. Přepínač volby režimu vibrace
14. Spínací skříňka
15. Sedadlo obsluhy
16. Spínač ohřevu zadního skla
17. Spínač ostřikovačů skel
18. Spínač zadního stěrače
19. Spínač předního stěrače
20. Spínač přídavných světel
21. Spínač silničních světel (zvláštní výbava)
22. Spínač výstražných světel
23. Spínač výstražného majáku (zvláštní výbava)
24. Spínač klimatizace (zvláštní výbava)
25. Přepínač otáček ventilátoru klimatizace (zvláštní výbava)
26. Regulace teploty topení
27. Přepínač otáček ventilátoru topení
28. Výdechy klimatizace
29. Světlo kabiny
30. Pojistková skříňka
31. Konektor CAN 2
32. Konektor CAN 1 (Diagnostika)
33. Diagnostika motoru
34. Servisní spínač

* Současným stisknutím tlačítek (4) a (5) se aktivuje plovoucí poloha radlice.



Spínač ohřevu zadního skla (16)

3708

Slouží k zapnutí ohřevu zadního skla, funkce je signalizována kontrolkou ve spínači.

Ohřev probíhá po dobu 5 min po zapnutí spínače.

- Vypnuto
- Zapnuto



Spínač ostřikovačů skel (17)

2260

- Zapnuto ostřikování předního skla
- Vypnuto
- Zapnuto ostřikování zadního skla

Po ostříknutí skla dojde ke dvěma cyklům setření.



Spínač zadního stěrače (18)

596307

- Vypnuto
- Cyklovač
- Kontinuální stírání

Přesunutím přepínače z polohy Vypnuto do polohy Cyklovač je automaticky nastaven interval stírání 5 sec. Přesunutím přepínače do polohy Vypnuto a po požadované době (v rozmezí 0,5 - 60 sec) opětovným zapnutím přepínače do polohy Cyklovač je možné interval přenastavit.



Spínač předního stěrače (19)

596625

- Vypnuto
- Cyklovač
- Kontinuální stírání

Přesunutím přepínače z polohy Vypnuto do polohy Cyklovač je automaticky nastaven interval stírání 5 sec. Přesunutím přepínače do polohy Vypnuto a po požadované době (v rozmezí 0,5 - 60 sec) opětovným zapnutím přepínače do polohy Cyklovač je možné interval přenastavit.



Spínač přídatných světel (20)

Slouží k zapnutí a vypnutí přídatných světel.

- Vypnuto
- Přední světla
- Přední a zadní světla



Spínač silničních světel (21) (zvláštní výbava)

Slouží k zapnutí a vypnutí silničního osvětlení.

- Vypnuto
- Obrysová světla
- Potkávací světla



2489

Spínač výstražných světel (22)

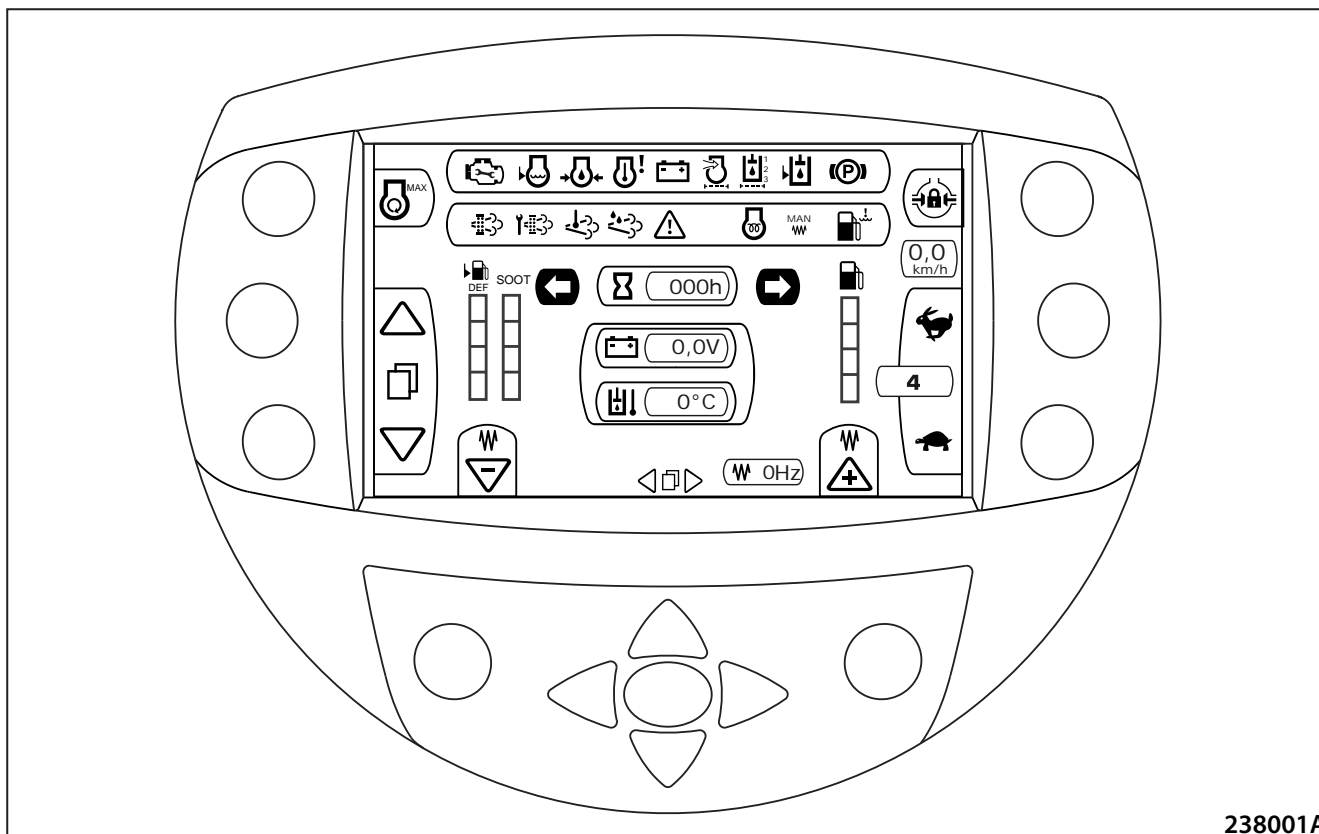
Slouží k zapnutí a vypnutí výstražných světel - funkce je signalizována blikáním kontrolky ve spínači výstražných světel.



592348

Spínač výstražného majáku (23) (zvláštní výbava)

Slouží k zapnutí a vypnutí výstražného majáku.



238001A

2.6.1 Ovládání displeje – provozní obrazovka

Slouží k ovládání stroje a k získání informací během provozu stroje.



Tlačítko maximální otáčky motoru

Slouží k nastavení maximálních otáček motoru.



Tlačítko testu brzdy

Slouží ke kontrole správné funkce brzd stroje (obsluha je po startování vyzvána ke kontrole brzd každých 24 hodin).

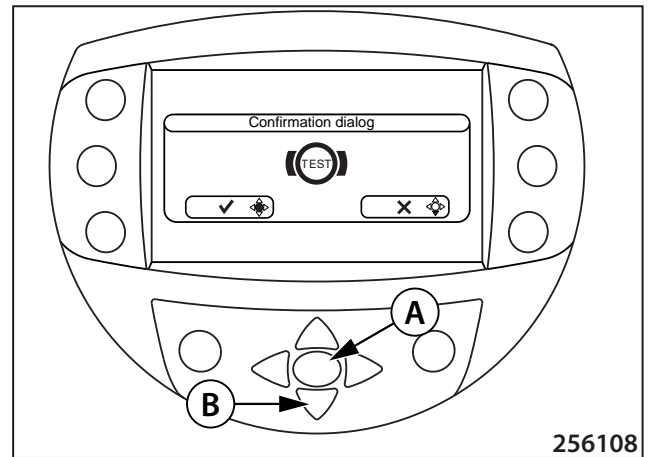
Po stisknutí tlačítka testu brzd se zobrazí potvrzovací dialog.

Stisknutím prostředního tlačítka (A) potvrdíte spuštění testu brzd.

Stisknutím spodního tlačítka (B) odmítnete spuštění testu brzd.



Proveďte test brzd dle kap. 3.6.12.



256108



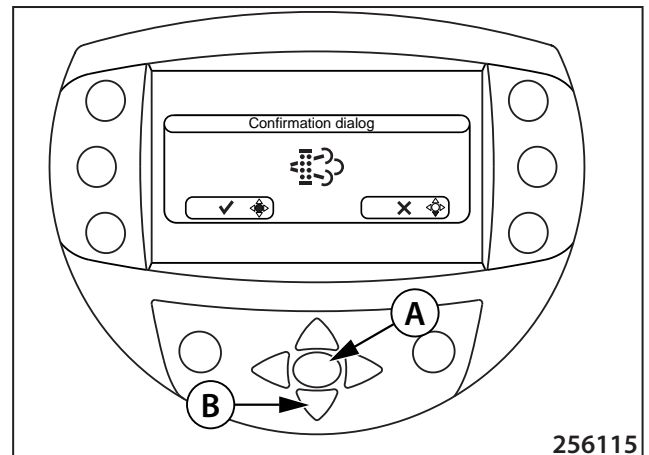
Tlačítko regenerace

Slouží k aktivaci regenerace filtru DPF.

Po stisknutí tlačítka regenerace se zobrazí potvrzovací dialog.

Stisknutím prostředního tlačítka (A) potvrdíte spuštění regenerace filtru DPF.

Stisknutím spodního tlačítka (B) odmítnete spuštění regenerace filtru DPF.



256115

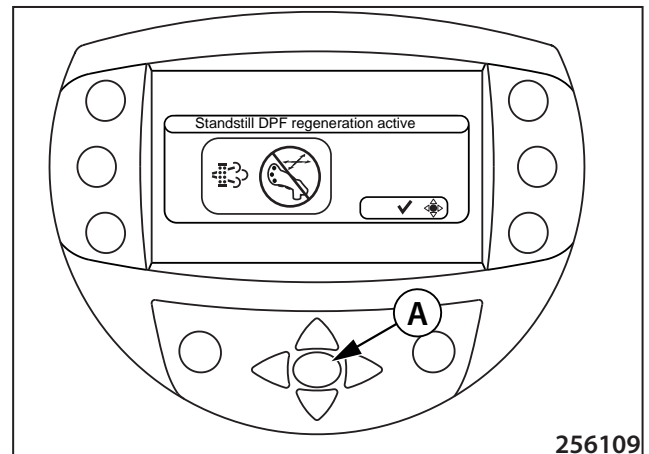
Po potvrzení spuštění regenerace filtru DPF se zobrazí informační dialog:

- regenerace filtru DPF aktivní
- je zakázáno pohybovat s ovladačem pojezdu

Poznámka

Dialog se zobrazí při spuštění regenerace filtru DPF nebo v případě, že je funkce aktivní a obsluha nestiskla žádné tlačítko déle než 60 sekund.

Dialog lze potvrdit stisknutím prostředního tlačítka (A).



256109

Pokud se po nastartování na displeji zobrazí ikona modré želvy, lze stroj provozovat v režimu studeného startu.

Režim studeného startu

Pokud je teplota motoru nižší než 20 °C a hydraulického oleje nižší než 15 °C, lze provozovat stroj v omezeném režimu.

- otáčky motoru max. 1300 RPM
- zařazen rychlostní stupeň „0“
- vibrace vypnuta

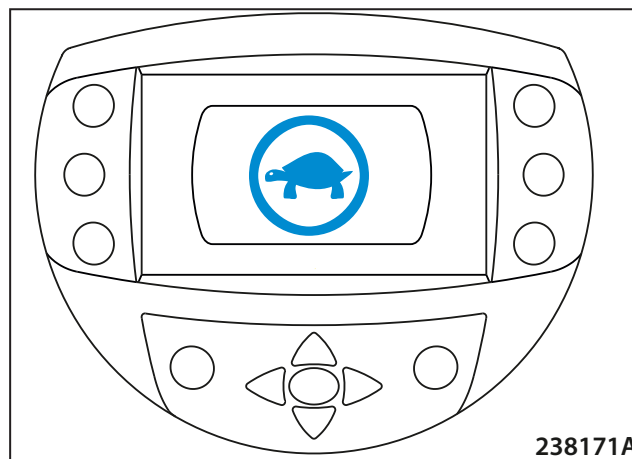
Nízká teplota motoru je signalizována modrou kontrolkou teploty motoru.

Pro zahřátí stroje pojíždějte strojem střídavě vpřed a vzad do vzdálenosti 10 metrů a zatáčejte běhemem vlevo a vpravo dle obrázku.

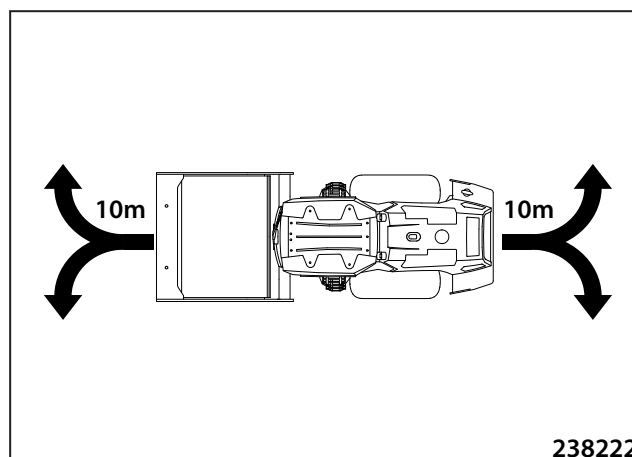


Nezahřívajte stojící stroj na volnoběžné otáčky, hrozí poškození motoru!

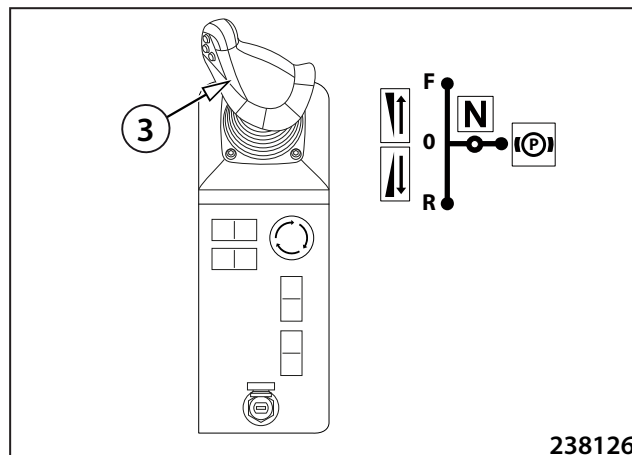
K vypnutí režimu dojde poté, co teplota motoru dosáhne 20 °C, teplota hydraulického oleje 15 °C. A ovladač pojezdu (3) přesunete do polohy parkovací brzdy „P“.



238171A



238222



238126

2.7.3 Zastavení stroje a motoru

- Vypněte vibraci tlačítkem (6) na ovladači pojezdu (3).
- Zastavte stroj přesunutím ovladače pojezdu (3) do polohy neutrálu (N).
- Zabrzděte stroj přesunutím ovladače pojezdu (3) do polohy brzdy (P).
- Přepněte klíček ve spínací skříňce (14) do polohy „0“ a zaklopte víčko spínací skříňky.



Horký motor ihned nezastavujte, ale nechte v chodu na volnoběžné otáčky po dobu 3 minut. Motor a turbodmychadlo se pomalu a rovnoměrně vychladí!

Ovladač pojezdu (3) musí být vždy v poloze brzdy (P)!

Při odstavení stroje vypněte odpojovač akumulátoru!

2.7.4 Nouzové zastavení stroje



Použijte v případě nebezpečné situace, kdy nelze zastavit stroj panickou reakcí nebo přesunutím ovladače pojezdu (3) do polohy brzdy (P) nebo v případě poruchy, kdy nelze zastavit motor klíčkem ve spínací skříňce!

Zapnutí:

- Stlačte tlačítko nouzové brzdy (9) stroj se zabrzdí, vypne se motor.
- Na displeji (2) se rozsvítí kontrolka nouzové brzdy.

Vypnutí:

- Otočte tlačítkem nouzové brzdy (9) ve směru šipek.
- Kontrolka nouzové brzdy zhasne.
- Na displeji zůstane svítit kontrolka parkovací brzdy.
- Přesuňte ovladač pojezdu (3) do polohy brzdy (P), v této poloze lze stroj znovu nastartovat.

Postup vypouštění:

- Stroj umístěte na pevnou podložku. Pneumatikami na ni najedzte tak, aby byl plnicí ventil v nejnižší poloze. Založte běhoun z obou stran klíny.
- Vyšroubujte snímatelnou vložku ventilu a roztok vyteče.



Po vyšroubování vložky ventilu může roztok vystříknout.

- Jakmile tlak klesne natolik, že již téměř žádný roztok nevytéká, našroubujte plnicí nástavec a pneumatiku nahustěte na tlak 160 kPa (23,2 PSI).
- Po dohuštění pneumatik vyjměte plnicí nástavec a našroubujte zpět vložku ventilu.

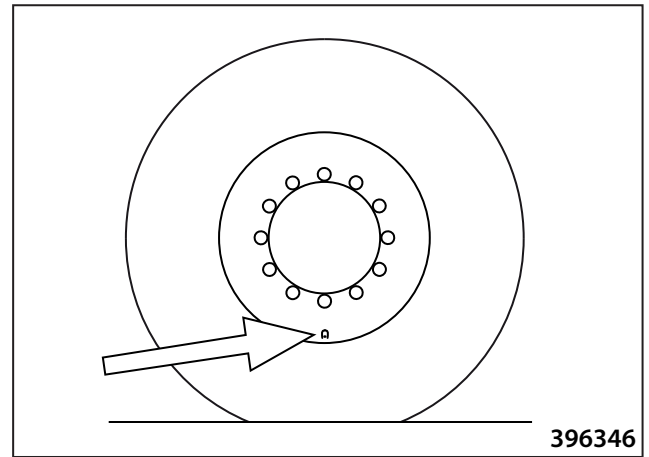


Chraňte zrak brýlemi (ochranným štítkem) a ruce gumovými rukavicemi!



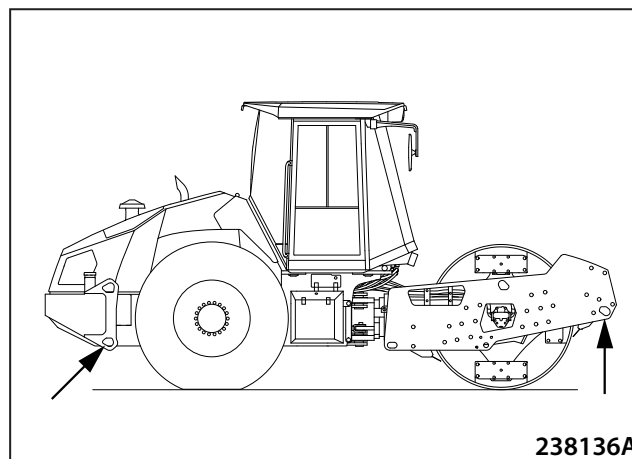
Rozlitý roztok omyjte čistou vodou.

Roztok nesmí přijít do styku s kovovými součástkami a elektrickou instalací.



2.9.2 Vlečení stroje

- Pro tažení je stroj vybaven dvěma oky na rámu běhounu a dvěma oky na zadním rámu.
- Zapadlý stroj může být tažen na krátkou vzdálenost, jestliže běží motor a je funkční pohon pojezdu a řízení.



Stroj musí být při tažení upoután za obě oka!

Pro tažení použít neporušená tažná lana, nebo tažné tyče dostatečné nosnosti 1,5x větší než je váha taženého stroje. Je zakázáno použití řetězu pro tažení.

Je nutné udržovat minimální výchylku z přímého úhlu tažení. Maximální vychýlení je možné v úhlu do 30°.

Je nutné udržovat plynulý pohyb při tažení. Nepřekračovat rychlost tažení více než 1 km/hod (0,62 mph).

Válec vlečte na co nejkratší vzdálenost - pro jeho vyproštění při zapadnutí nebo jeho odstranění jako překážky při poruše. Nevlečte na delší vzdálenost než 300 m (0,19 mil).

Tažený stroj by měl odpovídat svou velikostí porouchanému stroji. Musí mít dostatečnou tažnou sílu (výkon), váhu a brzdny účinek.

Při tažení po svahu dolů pomocí lana je nutné připojit další tažený stroj k zadní části poškozeného stroje. Tak je možné zabránit nekontrolovanému pohybu poškozeného stroje.

- Není-li funkční motor, nebo je závada na hydraulickém systému, musí se zkratovat hydraulický okruh a odbrzdít stroj. Pak lze stroj vléct.



Na taženém stroji se nesmí zdržovat žádná osoba!

Po zkratování hydraulického okruhu pojezdu a odbrzdění stroje jsou všechny brzdy vyřazeny z činnosti!

Před odbrzděním zajistěte stroj dřevěnými klíny proti rozjetí!

Kabina (plošina) a kapota musí být před odbrzděním spuštěny dolů.

Nedotýkejte se horkých částí stroje, hrozí popálení!

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

3.1 Bezpečnost a jiná opatření při údržbě stroje

3.1.1 Bezpečnost při údržbě stroje

Mazání, údržbu a seřizování provádějte:

- odborně školeným personálem
- dle bezpečnostních příkazů uvedených v Návodu k obsluze.
- v termínech uvedených v tabulce mazání po odpracovaných hodinách
- na stroji umístěném na rovné pevné ploše, zajištěném proti samovolnému pohybu (klíny) a to vždy s vypnutým motorem, vyjmutém klíčku ze zapalování a při odpojené elektroinstalaci
- po připevnění štítku **Oprava stroje** na volant (štítek je dodán s příslušenstvím stroje)
- na vychladlých částích stroje
- po očištění stroje, mazacích míst a míst údržby
- vhodným nepoškozeným náradím
- výměnou nových originálních dílů dle katalogu náhradních dílů
- v případě snížené viditelnosti a v noci při dostatečném osvětlení celého stroje
- tak, aby demontované kryty a bezpečnostní prvky po ukončení prací byly opět namontovány
- opětovným dotažením šroubových spojů - utahovacím momentem a kontrolou na těsnost spojů
- po ohřátí provozních náplní - pozor na popálení - používejte doporučených náplní.



Po provedeném seřízení nebo údržbě překontrolujte funkci všech bezpečnostních zařízení!

3.1.2 Požární opatření při výměnách provozních náplní

- Z hlediska nebezpečí požáru jsou použité hořlavé kapaliny na stroji rozděleny do tříd nebezpečnosti:
 - II třída nebezpečnosti - nafta
 - IV. třída nebezpečnosti - minerální oleje, mazací tuky
- Místo výměny olejů musí být umístěno tak, aby nezasahovalo do prostor s nebezpečím výbuchu, požáru.
- Musí být označeno tabulkami a značkami se zákazem kouření a používání otevřeného ohně.
- Manipulační plocha musí být dimenzována tak, aby zachytila množství hořlavé kapaliny rovnající se obsahu největší nádoby, přepravního obalu.
- Musí být vybaveno přenosnými hasícími přístroji.
- Pro manipulaci olejů, nafty používejte nádoby, jako jsou kovové sudy, kanystry a plechové konve.
- Přepravní nádoby musí být při skladování řádně uzavřeny.
- Nádoby musí být s jedním otvorem, uloženy vždy otvorem nahoru a zajištěny proti vytékání a odkapávání jejich obsahu.
- Nádoby musí být označeny nesmazatelným nápisem s údajem obsahu a třídy hořlavosti.

Údržba dle potřeby	
3.6.43	Odvzdušnění palivového systému
3.6.44	Regenerace zanesení katalyzátoru SCR (Selective Catalytic Reduction/ selektivní katalytická redukce)
3.6.45	Regenerace zanesení filtru DPF (Diesel particulate filter/ Filtr pevných částic)
3.6.46	Čištění chladičů
3.6.47	Čištění stroje
3.6.48	Seřízení škrabáků
3.6.49	Chladičí směs běhounu
3.6.50	Výměna papíru tiskárny
3.6.51	Nabíjení akumulátoru
3.6.52	Kontrola dotažení šroubových spojů
* Poprvé po 100 hodinách ** Poprvé po 500 hodinách	

3.6.6 Kontrola stavu ventilátoru

- Provedte vizuální kontrolu ventilátoru. V případě jeho poškození (např. chybějící části materiálu, praskliny, tvarové změny apod.) ventilátor vyměňte.



3.6.7 Kontrola prachového ventilu filtru vzduchu

- Vyčistěte výstupní štrbinu, zachycený prach odstraňte stisknutím.

Poznámka

Zachycený prach v prachovém ventilu se automaticky vyprazdňuje za provozu stroje.



Nepracujte se strojem, jestliže je prachový ventil poškozený.

Pokud je prachový ventil filtru vzduchu poškozený vyměňte jej za nový stejného typu!



Ventil prachový

Objednací číslo: 1-952454

- Kontrolujte a vyčistěte mísu předčističe.

Poznámka:

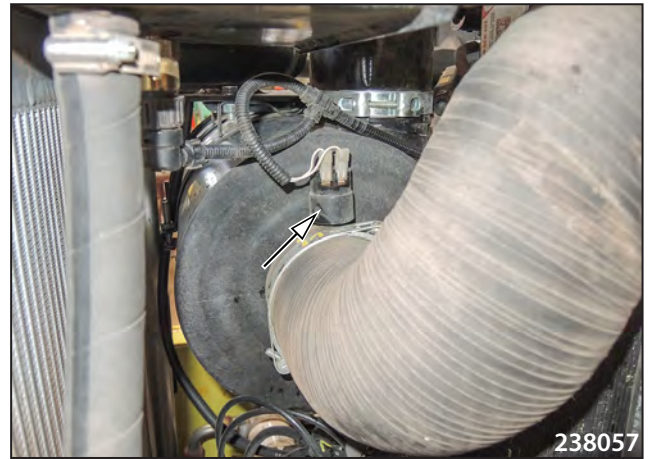
Předčistič je montován na zvláštní objednávku.



- Jestliže se kontrolka nerozsvítí, kontrolujte podtlakový spínač, kontakty a přívodní kabely.

Čidlo

Objednací číslo: 4-5358520063



3.6.21 Výměna palivového filtru

Palivový filtr

- Očistěte hlavu palivového filtru.
- Demontujte filtr.

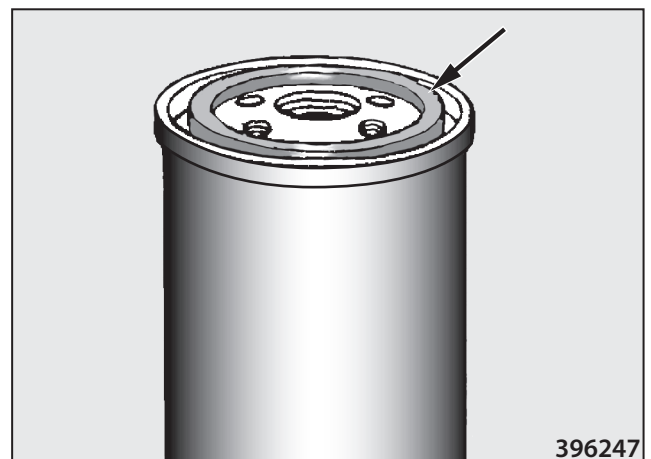


238077

- Těsnící kroužek nového filtru potřete olejem.

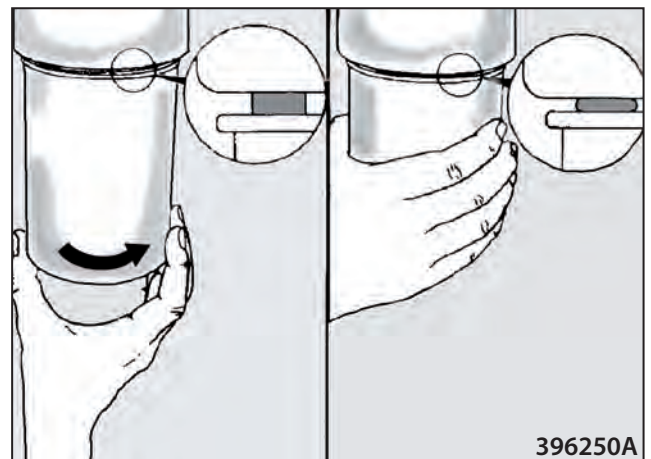
Filtr palivový

Objednací číslo: 1238008



396247

- Dotáhněte filtr o 3/4 otáčky po dosednutí filtru.
- Utahovací moment 10-12 Nm (7,4- 8,9 lb ft).



396250A

Předčistič paliva

- Rozpojte konektor čidla separátoru vody.



238078

Každých 1000 hodin provozu (1 rok)

3.6.29 Kontrola řemenu motoru

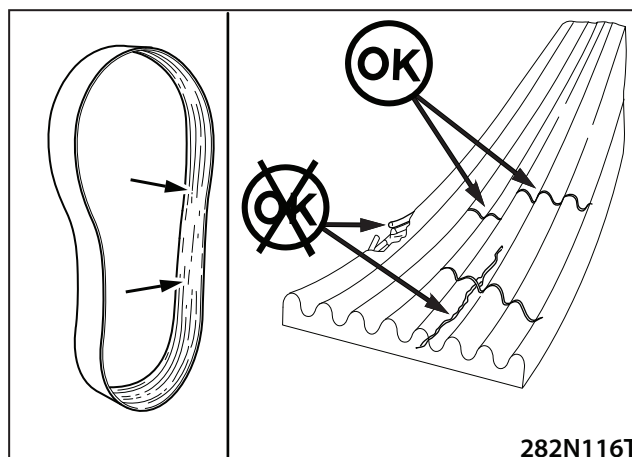
Kontrola opotřebení řemenu motoru:

- Provedte vizuální kontrolu řemenu.

- Trhlinky kolmo na šířku řemenu nejsou na závadu. Jestliže se objeví na řemenu podélné trhlinky nebo jsou roztržené kraje řemenu, případně vytržené části materiálu je nutno provést jeho výměnu.



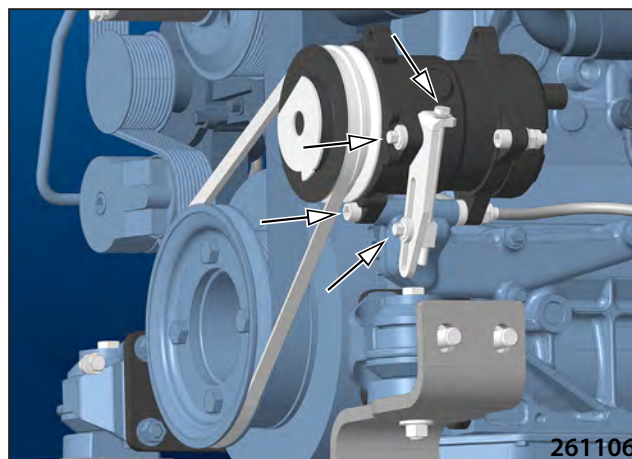
238086



282N116T

Výměna řemenu klimatizace:

- Povolte šrouby a posuňte kompresor.
- Vyměňte řemen klimatizace.



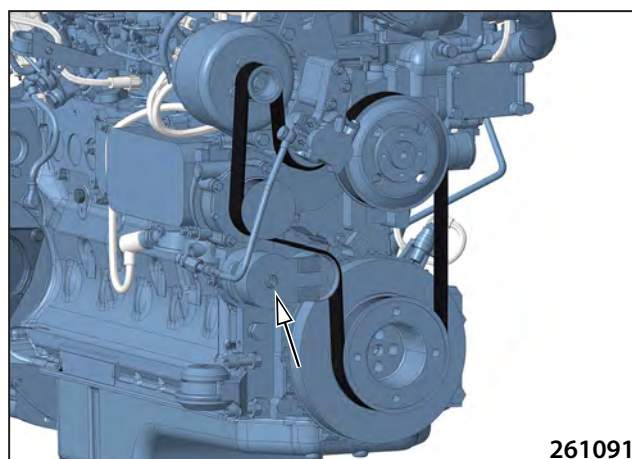
261106

Výměna řemenu motoru:

- Odklopte napínací kladku pomocí páky se čtyřhranem.
- Vyměňte řemen motoru.
- Vložte nový řemen.

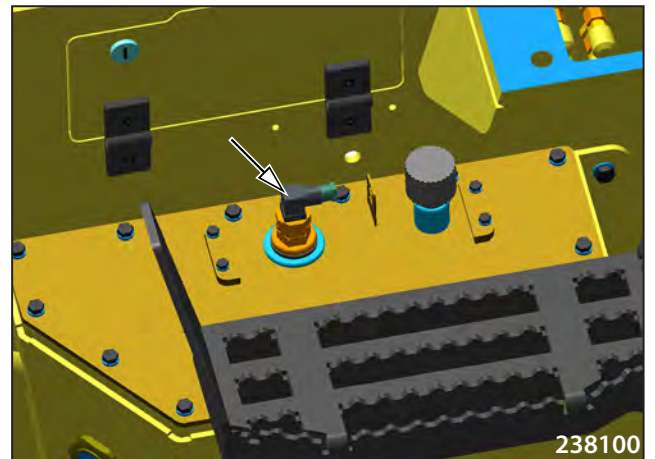


Řemen vyměňujte a napínajte při vypnutém motoru!

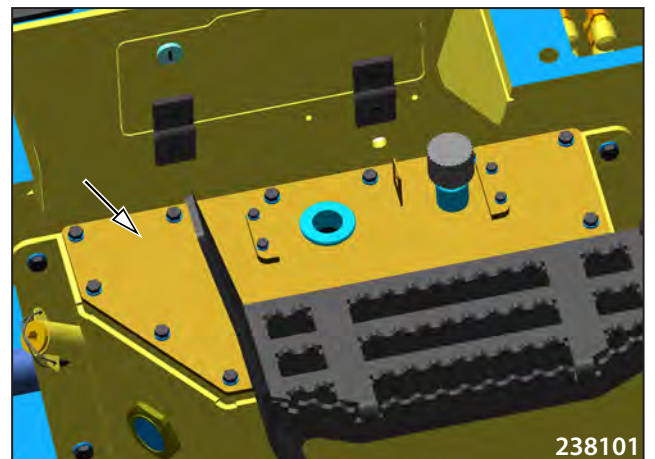


261091

- Demontujte konektor hladinoměru.



- Demontujte víko.

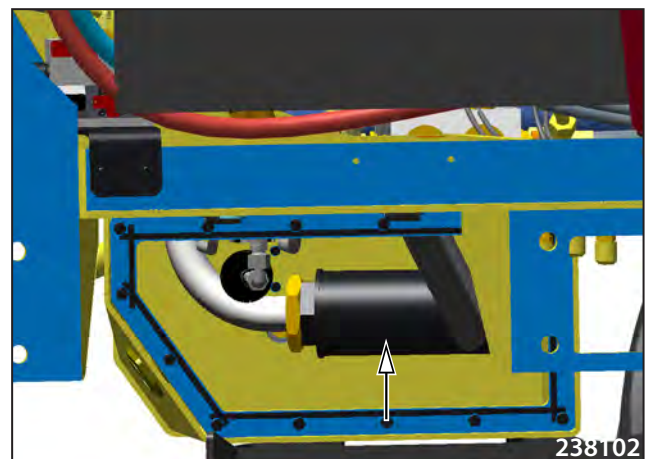


- Demontujte sací koš.
- Sací koš vyčistěte.
- Montujte koš zpět.
- Prohlédněte vnitřní prostor nádrže.
- Pokud jsou na dně nečistoty, proveďte důkladné vyčištění a propláchněte nádrž novým olejem.
- Víko montujte zpět.
- Použijte novou těsnicí pásku.

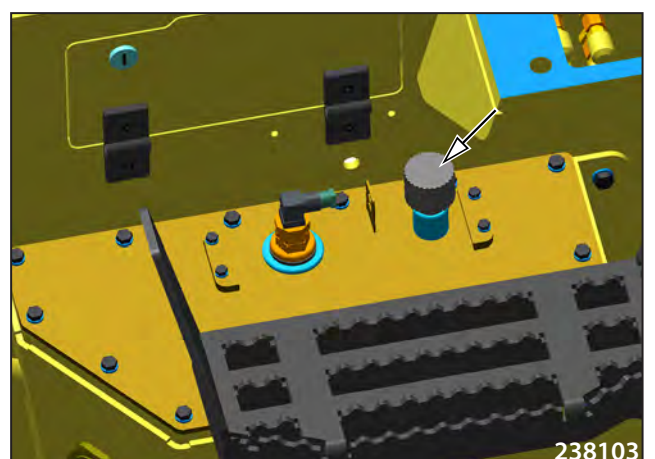
Páska těsnící

Objednací číslo: 4-5422250006

- Montovat zpět konektor hladinoměru.





- Demontujte odvětrávací filtr. Montujte nový odvětrávací filtr.
- Montujte zpět kryt.



3.6.44 Regenerace zanesení katalyzátoru SCR (Selective Catalytic Reduction/ selektivní katalytická redukce)

- Regenerace je zvláštní režim motoru, při kterém nelze provozovat stroj.
- Regenerace se provádí rozpouštěním krystalů DEF (AdBlue) v katalyzátoru SCR.
- Regenerace je plně řízena řídicí jednotkou motoru a doporučuje se vyčkat, až proces regenerace bude dokončen.

	Podmínky pro začátek regenerace	Kontrolka zanesení katalyzátoru SCR  AMN118	Kontrolka poruchy motoru  AMN47	Zvukový signál	Reakce stroje
Normální provoz	Není potřeba regenerace	Vypnuta	ne	ne	Žádné
Detekce krystalizace	Stroj v klidu a tlačítko regenerace	Bliká pomalu 0,5 Hz	ne	ne	Žádné
Detekce krystalizace varování	Stroj v klidu a tlačítko regenerace	Bliká pomalu 0,5 Hz	svítí	Ano	Snížení výkonu motoru o 25 %
Detekce krystalizace vypnutí	Stroj v klidu a požadováno servisní nářadí	Bliká rychle 3 Hz	Bliká	Ano	Snížení výkonu na 50 % + snížení max. otáček motoru 1300 ot/min

Podmínky pro regeneraci:

- Stroj odstavit na bezpečném místě
- Páka pojezdu v poloze brzdy
- Teplota chladicí kapaliny >70 °C
- Dostatečné množství paliva - cca 20 l (5,3 gal US)
- Dostatečné množství DEF (AdBlue) (Diesel exhaust fluid) - cca 1 l (0,26 gal US).

3.6.52 Kontrola dotažení šroubových spojů

- Pravidelně kontrolujte, zda nedošlo k povolání šroubových spojů. K utahování používejte momentových klíčů.

	Utahovací moment					Utahovací moment			
	Pro šrouby 8,8 (8G)		Pro šrouby 10,9 (10K)			Pro šrouby 8,8 (8G)		Pro šrouby 10,9 (10K)	
Závit	Nm	lb ft	Nm	lb ft	Závit	Nm	lb ft	Nm	lb ft
M6	10	7,4	14	10,3	M18x1,5	220	162,2	312	230,1
M8	24	25,0	34	25,0	M20	390	287,6	550	405,6
M8x1	19	14,0	27	19,9	M20x1,5	312	230,1	440	324,5
M10	48	35,4	67	49,4	M22	530	390,9	745	549,4
M10x1,25	38	28,0	54	39,8	M22x1,5	425	313,4	590	435,1
M12	83	61,2	117	86,2	M24	675	497,8	950	700,6
M12x1,25	66	48,7	94	69,3	M24x2	540	398,2	760	560,5
M14	132	97,3	185	136,4	M27	995	733,8	1400	1032,5
M14x1,5	106	78,2	148	109,1	M27x2	795	586,3	1120	826,0
M16	200	147,5	285	210,2	M30	1350	995,7	1900	1401,3
M16x1,5	160	118,0	228	168,1	M30x2	1080	796,5	1520	1121,0
M18	275	202,8	390	287,6					

Hodnoty uvedené v tabulce jsou utahovací momenty při suchém závitě (při koeficientu tření = 0,14). Pro mazaný závit tyto hodnoty neplatí.

Tabulka utahovacích momentů převlečných matic s těsnícím "O" kroužkem - hadice

			Utahovací momenty převlečných matic s „O“ kroužkem - hadice					
			Nm			lb ft		
Rozměr klíče	Závit	Trubka	Nominal	Min	Max	Nominal	Min	Max
14	12x1,5	6	20	15	25	15	11	18
17	14x1,5	8	38	30	45	28	22	33
19	16x1,5	8	45	38	52	33	28	38
		10						
22	18x1,5	10	51	43	58	38	32	43
		12						
24	20x1,5	12	58	50	65	43	37	48
27	22x1,5	14	74	60	88	55	44	65
		15						
30	24x1,5	16	74	60	88	55	44	65
32	26x1,5	18	105	85	125	77	63	92
36	30x2	20	135	115	155	100	85	114
		22						
41	36x2	25	166	140	192	122	103	142
46		28						
50	42x2	30	240	210	270	177	155	199
50	45x2	35	290	255	325	214	188	240
	52x2	38	330	280	380	243	207	280
		42						

3.7.7 Chyby motoru

Kód chyby	SPN	FMI	Popis chyby
8	132	1	„Proud vzduchu AFS_dm je větší než nebo roven AFS_PhysRng.Min_C. Kontrola fyzického rozsahu je Low pro senzor proudu vzduchu.“
9	172	2	Teplota filtru vstupního vzduchu, chyba věrohodnosti.
26	523891	14	„Když je AirHt_ctDefSRCLoOn_mp menší než AirHt_ctMaxDef_C. Chyba DFC k SRC Low, když je zapnutý ohřívač.“
28	523953	2	„Ohřev probíhá, neexistuje-li podmínka pro detekci chyby. Monitorování teploty vzduchu, soubor kontroly věrohodnosti.“
30	523955	2	„Ohřev probíhá, neexistuje-li podmínka pro detekci chyby. Monitorování teploty vzduchu, soubor kontroly věrohodnosti.“
36	523923	3	
37	523924	3	Zkrat na baterii, chyba relé akčního členu 2.
38	523925	3	Zkrat na baterii relé akčního členu 3.
40	523927	3	Zkrat na baterii relé akčního členu 6.
41	523923	4	„Chyba zkrat na zem. Detailní informace nejsou k dispozici.“
42	523924	4	Zkrat na zem relé akčního členu 2.
43	523925	4	Zkrat na zem relé akčního členu 3.
44	523926	4	Zkrat na zem relé akčního členu 4.
45	168	3	Chyba napětí baterie senzoru; kontrola rozsahu signálu je High.
46	168	4	Chyba napětí baterie senzoru; kontrola rozsahu signálu je Low.
47	168	2	Vysoké napětí baterie; je překročena výstražná prahová hodnota.
48	168	2	Vysoké napětí baterie; je překročena vypínací prahová hodnota.
55	523910	14	„Vzduchové čerpadlo nedosahuje nastavené hodnoty proudu vzduchu. Ovládání hořáku – vzduchové čerpadlo hořáku“
56	524013	7	„Hořák se po několika pokusech nezapne (ztracena detekce plamene hořáku). Plamen hořáku neúmyslně zrušen.“
57	524020	14	„Ovládání hořáku: Snížení výkonu z důvodu nízké hodnoty lambda. Výkon motoru: Nedostatek kyslíku pro regeneraci.“
58	523911	0	„Dávkovací ventil hořáku (DV2); nadměrný proud na konci vstříkovací fáze.“
59	523911	12	Dávkovací ventil hořáku (DV2); nadměrná teplota výkonového stupně.
60	523911	3	Dávkovací ventil hořáku (DV2); zkrat na baterii.
62	523911	4	Dávkovací ventil hořáku (DV2); zkrat na zem.
63	523911	11	„Dávkovací ventil hořáku (DV2); zkrat na vysoké straně výkonového stupně.“
64	523912	2	„Dávkovací ventil hořáku (DV2); snímač tlaku po proudu; chyba věrohodnosti.“
66	523912	0	„Kontrola fyzického rozsahu High pro tlak za dávkovacím ventilem hořáku (DV2); vypněte regeneraci.“
69	523912	1	„Kontrola fyzického rozsahu Low pro tlak za dávkovacím ventilem hořáku (DV2); vypněte regeneraci. Když je aktivován injektor hořáku, naměřený tlak se nezvýší nad 1250 mbar abs. (předpoklad: cca 2400 mbar).“
72	523912	3	„Chyba senzoru, dávkovací ventil hořáku (DV2), snímač tlaku po proudu; kontrola rozsahu signálu High.“

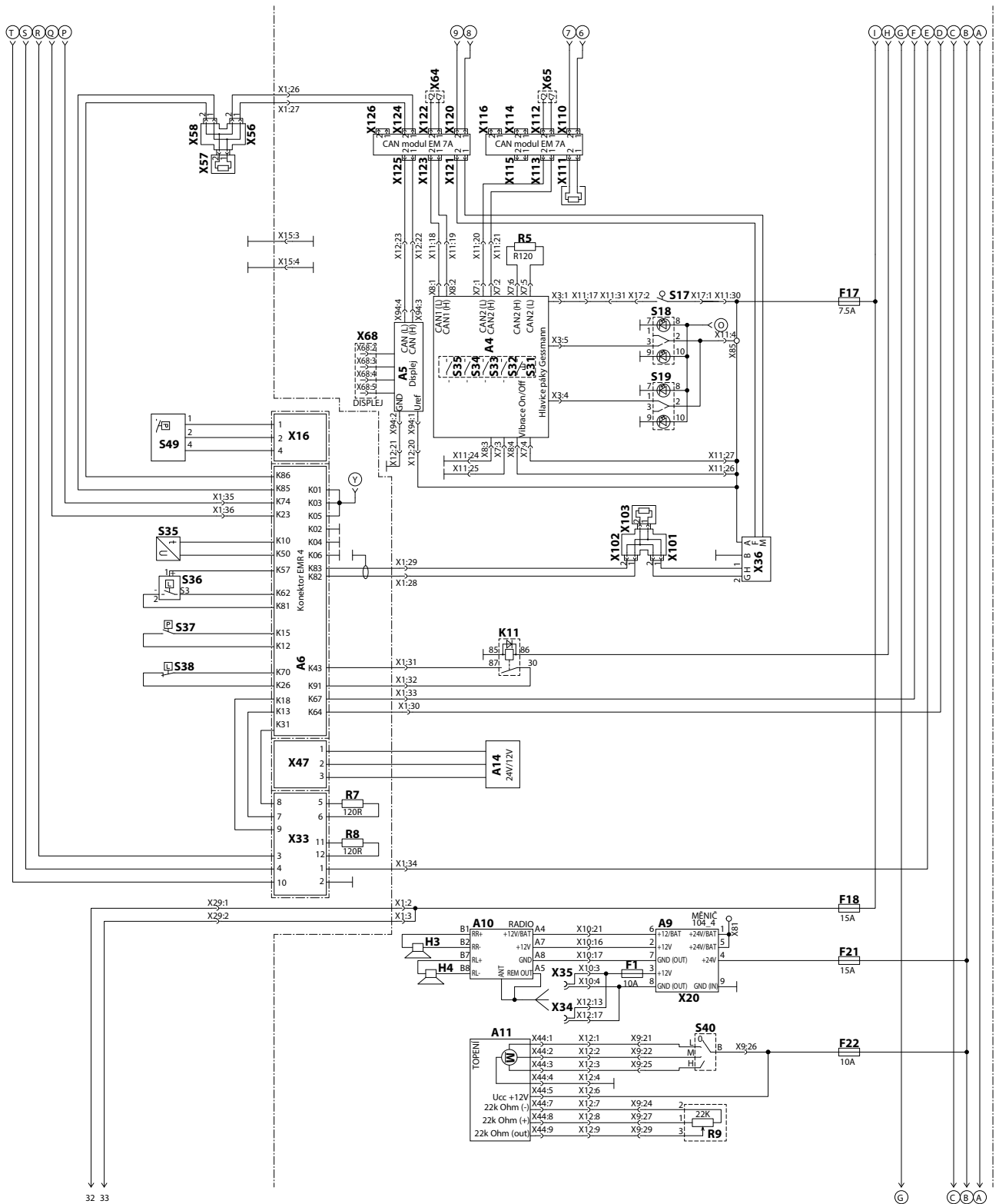
Texty jsou uváděny pouze v originální jazykové mutaci, nebo jako překlad originálu do anglické jazykové mutace.

Kód chyby	SPN	FMI	Popis chyby
889	3224	1	„DFC pro chybu věrohodnosti, Max pro senzor NOx nad SCR kat“
892	4345	11	Senzor tlaku zpětného vedení (SCR); chyba věrohodnosti
893	4343	11	„Monitorování SCR; chyba ustálení tlaku, chyba obecné kontroly tlaku (SCR)“
894	4374	13	Chyba ustálení tlaku, dávkovací ventil (SCR)
897	523632	16	Příliš vysoký tlak čerpadla SCR, měřicí jednotka.
898	523632	18	Příliš nízký tlak čerpadla SCR, měřicí jednotka
899	523632	0	Nadměrný tlak v systému SCR.
900	523632	1	Chyba vytvoření tlaku v systému SCR.
903	4365	0	Teplota nádrže DEF příliš vysoká.
905	3241	0	„Příliš vysoká teplota nad senzorem SCR katalyzátoru; chyba věrohodnosti.“
908	3361	7	Zablokovaný dávkovací ventil DEF (SCR)
914	523720	2	„Teplota ohříváče přívodního modulu DEF; chyba věrohodnosti (normální stav).“
915	523720	2	„Senzor teploty ohříváče přívodního modulu DEF; chyba věrohodnosti (stav studeného startu)“
916	523721	2	„Senzor teploty přívodního modulu DEF; chyba věrohodnosti (normální stav)“
917	523721	2	„Senzor teploty přívodního modulu DEF; chyba věrohodnosti (stav studeného startu)“
918	523981	11	„Věrohodnost SCR, OBD a diagnostika; blokování při kontrole rozsahu senzoru teploty v nádrži DEF nádrž DEF bez ohřívací funkce (fáze ohřevu)“
919	523330	14	Stav imobilizéru; palivo blokováno
920	523330	14	„DFC pro blokování paliva pomocí Sia Žádné detailní informace!“
921	523330	14	„DFC pro indikaci kódu TEN nebo UC přijato při zaučování ECU. Žádné detailní informace!“
922	523330	14	„DFC pro indikaci, že není přijat žádný kód přes CAN. Žádné detailní informace!“
923	523330	14	„DFC pro indikaci, že je přijat nesprávný kód přes CAN. Žádné detailní informace!“
925	523720	8	„Teplota ohříváče přívodního modulu DEF; pracovní cyklus v chybovém rozsahu.“
926	523720	8	„Teplota ohříváče přívodního modulu DEF; pracovní cyklus v neplatném rozsahu.“
927	523721	11	Měření teploty přívodního modulu močoviny není k dispozici.
928	523722	8	Signál PWM přívodního modulu DEF; interval mimo platný rozsah.
929	523722	8	Detekce chybného signálu PWM z přívodního modulu.
930	523721	8	Teplota přívodního modulu DEF; pracovní cyklus v chybovém rozsahu.
931	523721	8	Teplota přívodního modulu močoviny; pracovní cyklus v neplatném rozsahu.
932	29	3	Nečinný ruční škrticí ventil, spínač validace; zkrat na baterii
935	91	3	„Chyba senzoru plynového pedálu. Kontrola rozsahu signálu High.“
937	29	4	Ručně ovládaný škrticí ventil; zkrat na zem
940	91	4	„Chyba senzoru plynového pedálu. Signál nedosahuje hodnoty rozsahu.“
942	523921	3	Chyba senzoru teploty hořáku; kontrola rozsahu signálu High

Texty jsou uváděny pouze v originální jazykové mutaci, nebo jako překlad originálu do anglické jazykové mutace.

Kód chyby	SPN	FMI	Popis chyby
1631	524132	0	„Nízký tlak paliva nad nízkotlakým čerpadlem paliva, tlak nad maximální výstražnou prahovou hodnotou“
1632	524132	0	„Nízký tlak paliva nad nízkotlakým čerpadlem paliva, tlak nad maximální vypínací prahovou hodnotou“
1633	524132	1	„Nízký tlak paliva nad nízkotlakým čerpadlem paliva, tlak pod minimální vypínací prahovou hodnotou“
1634	524132	1	„Nízký tlak paliva nad nízkotlakým čerpadlem paliva, tlak pod minimální výstražnou prahovou hodnotou“
1635	3699	0	„Dosažena maximální doba zastavení; ignorován požadavek výměny oleje“
1639	524147	13	System SCR, není možné vytvoření tlaku
1646	524063	12	Přívodní modul DEF, příliš dlouhý čas odmrazování
1647	524063	12	Nádrž DEF, příliš dlouhý čas odmrazování
1654	1761	14	„Nádrž močoviny, signál do HMI pro indikaci hladiny močoviny v nádrži (Prahová hodnota 1 poměru objemu nádrže močoviny)“
1655	1761	14	Nádrž DEF, hladina DEF pod první výstražnou prahovou hodnotou
1656	1761	14	Nádrž DEF, hladina DEF pod druhou výstražnou prahovou hodnotou
1658	524096	14	„Ovládání systému SCR; pokud počítadlo startů a zastavení (EPA) překročí prahovou hodnotu SCRctl_ctEngStrtStopThresh_C. Hodnota na tomto počítadle vzroste při každém ovládacím cyklu v případě chyby SCR. Dosáhne-li počítadlo prahové hodnoty, dojde k nastavení DFC pro zabránění spuštění motoru Motor se nespustí kvůli počítadlu EPA“
1659	524114	9	Chyba časového limitu vysílacího rámce CAN A1DOC
1660	524115	9	Chyba časového limitu vysílacího rámce CAN AT1S
1661	524116	9	„Časový limit vysílacího rámce CAN SCR2“
1662	524117	9	„Časový limit vysílacího rámce CAN SCR3“
1663	524097	9	Chyba časového limitu vysílacího rámce DPFBnAirPmpCtl
1664	524098	9	Chyba časového limitu vysílacího rámce ComDPFBnPT
1665	524099	9	Chyba časového limitu vysílacího rámce ComDPFC1
1666	524100	9	Chyba časového limitu vysílacího rámce ComDPFHisDat.
1667	524101	9	Chyba časového limitu vysílacího rámce ComDPFTstMon
1668	524105	9	„Chyba časového limitu vysílacího rámce CAN ComEGRMsFlw (ovládací člen EGR)“
1669	524108	9	„Chyba časového limitu vysílacího rámce CAN ComEGRTVActr (akční člen EGR)“
1670	524110	9	Chyba časového limitu vysílacího rámce ComETVActrTO.
1671	524112	9	Časový limit ComIntake, ovládací člen škrtkového ventilu
1672	524118	9	Chyba časového limitu přijímacího rámce CAN ComRxCM1
1675	524103	9	Chyba časového limitu přijímacího rámce CAN ComRxDPFBnAirPmp
1676	524104	9	Chyba časového limitu přijímacího rámce CAN ComRxDPFCtl.
1677	524106	9	„Chyba časového limitu přijímacího rámce CAN ComRxEGRMsFlw1 (akční člen EGR)“
1678	524107	9	„Chyba časového limitu přijímacího rámce CAN ComRxEGRMsFlw2 (akční člen EGR)“
1679	524109	9	„Chyba časového limitu přijímacího rámce CAN ComRxEGRTVActr (akční člen EGR)“
1680	524111	9	Chyba časového limitu přijímacího rámce CAN ComRxETVActr

Texty jsou uváděny pouze v originální jazykové mutaci, nebo jako překlad originálu do anglické jazykové mutace.



32 33

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL