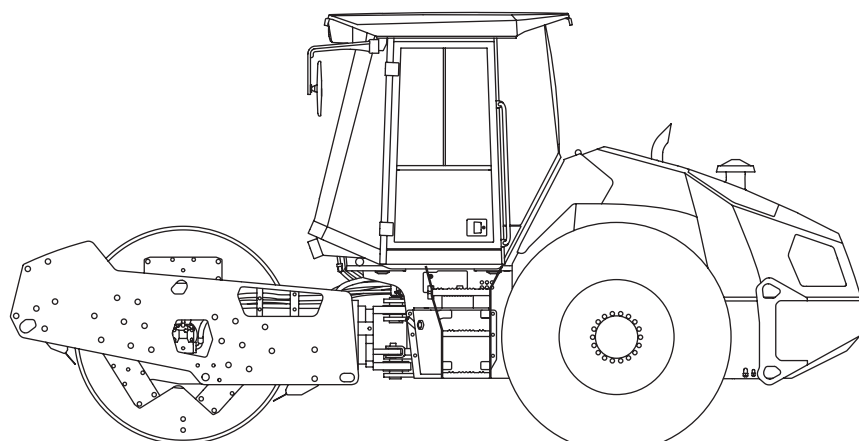


# ARS 110

TAHAČOVÝ VÁLEC

DEUTZ TCD3.6 L4

EU Stage V / U.S. EPA Tier 4f



## NÁVOD K OBSLUZE

EDICE 04/2020 CZ  
Od výrobního čísla 2383026

**AMMANN**

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

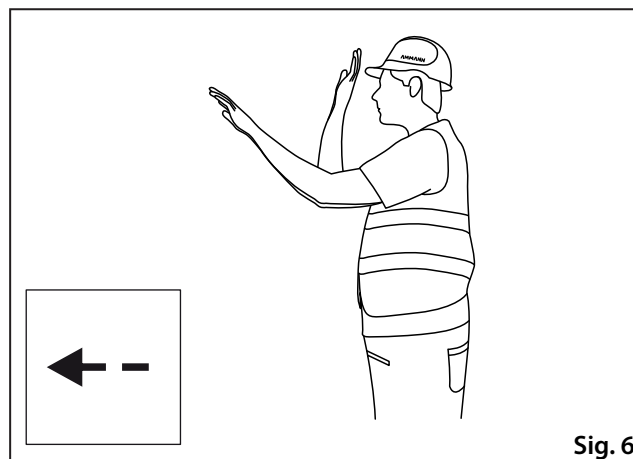
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

<b>Každých 500 hodin provozu (6 měsíců) .....</b>	<b>159</b>
3.6.18 Výměna oleje v motoru .....	159
3.6.19 Výměna palivového filtru .....	162
3.6.20 Výměna vložek filtru vzduchu .....	164
3.6.21 Výměna filtru DEF (AdBlue) .....	166
3.6.22 Kontrola chladicí kapaliny motoru .....	169
3.6.23 Výměna filtru ventilace kabiny a filtru topení .....	170
3.6.24 Kontrola elektrické instalace .....	171
3.6.25 Výměna vložek vzduchového filtru klimatizace .....	171
3.6.26 Kontrola dotažení šroubů kol .....	171
<b>Každých 1000 hodin provozu (1 rok) .....</b>	<b>172</b>
3.6.27 Kontrola řemenu motoru .....	172
3.6.28 Výměna oleje v převodovkách pojezdu .....	173
3.6.29 Kontrola sacího potrubí motoru .....	174
3.6.30 Kontrola akumulátorů .....	175
3.6.31 Kontrola motoru .....	176
3.6.32 Kontrola tlumicí soustavy .....	176
3.6.33 Kontrola upevnění kompresoru klimatizace .....	178
3.6.34 Diagnostika motoru a stroje .....	178
<b>Každých 2000 hodin provozu (2 roky) .....</b>	<b>179</b>
3.6.35 Výměna oleje ve vibrátoru .....	179
3.6.36 Čištění a kontrola systému klimatizace .....	180
3.6.37 Výměna hydraulického oleje a filtru .....	181
3.6.38 Čištění sacího filtru agregátu zvedání a spouštění kabiny .....	187
3.6.39 Výměna odvzdušňovací zátky .....	188
<b>Každých 6000 hodin provozu (4 roky) .....</b>	<b>189</b>
3.6.40 Výměna chladicí kapaliny .....	189
<b>Údržba dle potřeby .....</b>	<b>191</b>
3.6.41 Odvzdušnění palivového systému .....	191
3.6.42 Regenerace zanesení katalyzátoru SCR (Selective Catalytic Reduction/ selektivní katalytická redukce) .....	192
3.6.43 Regenerace zanesení filtru DPF (Diesel particulate filter/ Filtr pevných částic) .....	194
3.6.44 Čištění chladičů .....	195
3.6.45 Čištění stroje .....	196
3.6.46 Seřízení škrabáků .....	197
3.6.47 Chladicí směs běhounu .....	198
3.6.48 Výměna papíru tiskárny .....	199
3.6.49 Nabíjení akumulátoru .....	201
3.6.50 Kontrola dotažení šroubových spojů .....	202
<b>3.7 Závady .....</b>	<b>205</b>
3.7.1 Chyby stroje .....	206
3.7.2 Chyby vyvolané bezpečnostními funkcemi .....	208
3.7.3 Chyby vstupů .....	209
3.7.4 Chyby výstupů .....	210
3.7.5 Chyby ACE .....	211
3.7.6 Chyby systému .....	212
3.7.7 Chyby motoru .....	213

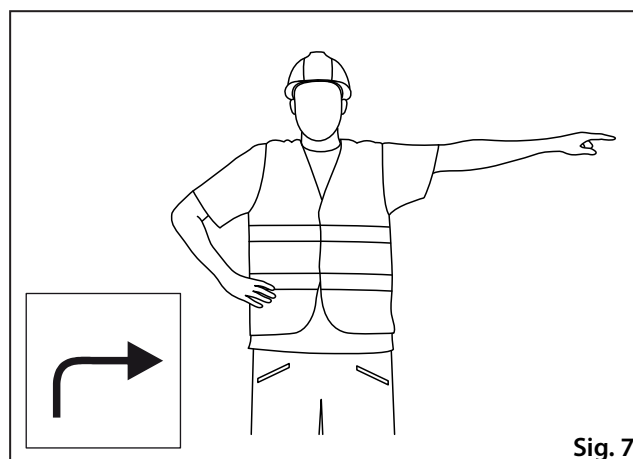
Klimatizace (viz kap. 1.4.1)  
Příprava na rádio s anténou a reproduktory  
Rádio  
Zpětný alarm  
Výstražný maják (viz kap. 1.4.2)  
Držák poznávací značky  
Osvětlení pro silniční provoz (včetně směrových světel)  
Osvětlení pro noční provoz  
Mezinápravová uzávěrka ATC  
Přídavné ježkové segmenty (doporučeno s ATC a traktor. pneu) (viz kap. 1.4.3)  
Radlice (viz kap. 1.4.4)  
Nabalastování pneumatik kapalinou do -25°C  
Předčistič vzduchu  
Petlice pro visací zámek nad víkem palivové nádrže  
ACEecon  
ACE Force (viz kap. 1.4.5)  
Tiskárna pro systémy ACE  
Telematic příprava  
Telematic (viz kap. 1.4.6)  
Tachograf příprava  
Tachograf (viz kap. 1.4.8)  
Traktorové pneu  
Trojúhelník pro pomalá vozidla  
Hasicí přístroj (viz kap. 1.4.7)  
Sada filtrů 500 h  
Sada filtrů 2000 h  
Biologicky odbouratelný hydraulický olej  
Ammann sada nářadí  
Speciální barevné řešení  
Osvědčení o původu  
Přídavná sada dokumentace  
Topcon

- Udržovat vybavení stroje předepsaným příslušenstvím výstroje a výbavou.
- Udržovat stanoviště řidiče, stupačky a nášlapné plochy v čistotě
- Před odklopením kabiny a kapoty kontrolovat zda je dostatek prostoru pro zvednutí a že se tam nenachází elektrické rozvody. Před spuštěním kabiny a kapoty kontrolovat, zda touto činností není někdo ohrožen.
- Pokud by stroj přišel do kontaktu s vysokým napětím dodržovat tyto zásady:
  - snažit se opustit se strojem nebezpečnou oblast
  - neopouštět stanoviště řidiče
  - dát výstrahu ostatním, aby se nepřibližovali a nedotýkali stroje.
- Udržovat stroj prostý olejových nečistot a hořlavých materiálů.

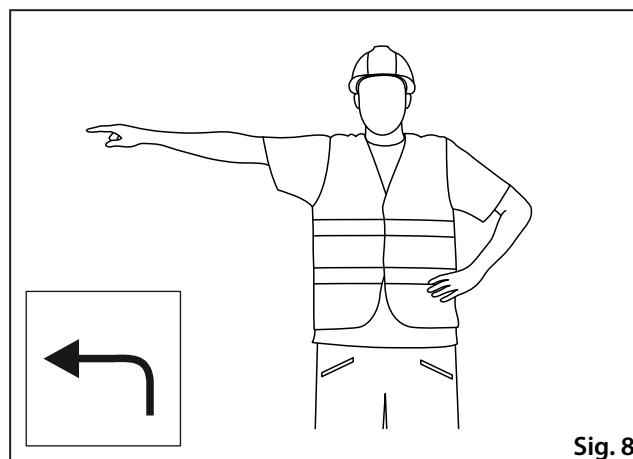
**Pomalá jízda vzad - ode mne**



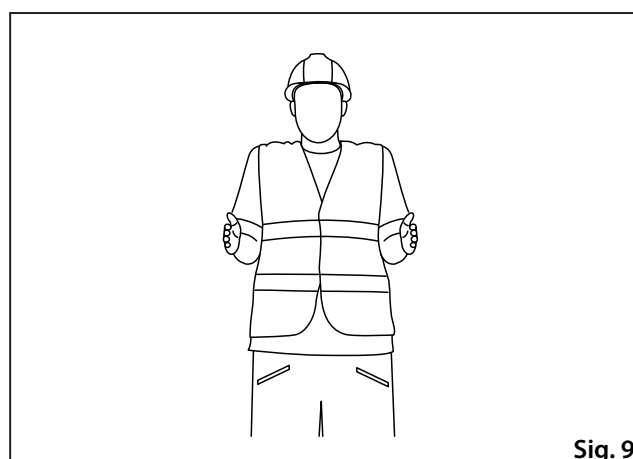
**Jízda vpravo**



**Jízda vlevo**



**Jízda na krátkou vzdálenost**



## Volant (1)

Páka A – naklápění sloupku dopředu / dozadu

## Displej (2)

Multifunkční přístroj k zobrazování parametrů a funkcí motoru a stroje.



Ovladač pojezdu (3)

4036bz

Ovladač pojezdu slouží k zabrzdění stroje, nastavení směru a rychlosti pojezdu.

### Polohy ovladače pojezdu:

- P - parkovací brzda - aktivována parkovací brzda stroje.
- N - neutrál - stroj není zabrzděn, aktivována funkce bránící sjíždění stroje ze svahu, nastavené volnoběžné otáčky motoru.
- 0 - nulová poloha - stroj není zabrzděn, deaktivována funkce bránící sjíždění ze svahu, nastavené pracovní otáčky motoru
- F - pojezd vpřed
- R - pojezd vzad

Zabrzdění stroje je signalizováno rozsvícením kontrolky brzdy na displeji (2).

Rychlost pojezdu odpovídá kombinaci rychlostního stupně zvoleného tlačítka (7) a (8) a vychýlením ovladače pojezdu (3) z nulové polohy.



AMN402

### Tlačítko radlice - dolů (4)

Stiskem tlačítka se radlice nastaví do pracovní polohy.



AMN403

### Tlačítko radlice – nahoru (5)

Stiskem tlačítka se radlice nastaví do přepravní polohy.



AMN404

### Tlačítko plovoucí polohy radlice (4, 5)

Současným stisknutím tlačítek (4) a (5) se aktivuje plovoucí poloha radlice.



2612

### Tlačítko vibrace (6)

Funkce se zapíná a vypíná stisknutím tlačítka.

Funkce je zobrazena na displeji (2).

Vibraci nelze spustit při jízdě přepravní rychlostí (4. rychlostní stupeň - HX, 5. rychlostní stupeň - D).



AMN467

### Tlačítko zvýšení rychlostního stupně (7)

Stiskem tlačítka zařadíte vyšší rychlostní stupeň.



AMN468

### Tlačítko snížení rychlostního stupně (8)

Stiskem tlačítka zařadíte nižší rychlostní stupeň.



**Nepřekračujte dobu 30 minut při jízdě přepravní rychlostí (5. rychlostní stupeň). Hrozí přehřátí částí stroje!**

**Rychlostní stupeň 0 se nastaví jako výchozí po 15 minutách od vypnutí spínací skříňky.**



## Spínač klimatizace (24)

Slouží k zapnutí a vypnutí klimatizace.



## Přepínač otáček ventilátoru klimatizace (zvláštní výbava) (25)

Regulace proudění vzduchu.

- 0 – vypnuto
- 1 – minimální
- 2 – střední
- 3 – maximální

## Regulace teploty topení (26)

Slouží k nastavení teploty vzduchu.



## Přepínač otáček ventilátoru topení (27)

Regulace proudění vzduchu.

- 0 – vypnuto
- 1 – minimální
- 2 – střední
- 3 – maximální

## Výdechy klimatizace (28)

Nastavení a otočení klapky umožňuje měnit množství a směr proudícího vzduchu.



## Světlo kabiny (29)

### Nakládací režim (rychlostní stupeň 0)

V rychlostním stupni 0 je zapnuta uzávěrka diferenciálu a jsou zablokovány pracovní funkce stroje (vibrace).

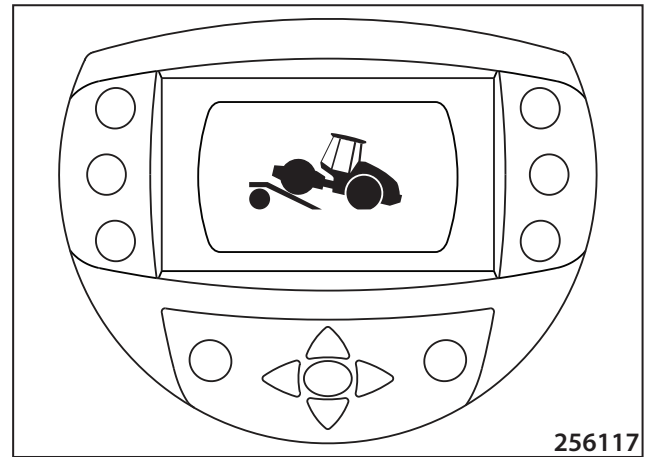
Uprostřed displeje se zobrazí ikona nakládacího režimu.

### Stroj bez ATC

Při nakládání stroje je v nakládacím režimu automaticky aktivní funkce omezení prokluzu běhounu.

### Stroj s ATC

Při nakládání stroje je v nakládacím režimu automaticky aktivní uzávěrka diferenciálu ATC.



### Tlačítko uzávěrky diferenciálu

Slouží k zapnutí uzávěrky diferenciálu.

Uzávěrka diferenciálu slouží k zamezení prokluzu běhounu při překonávání obtížného terénu.

### Rychlostní stupeň 0

Tlačítko uzávěrky diferenciálu je v rychlostním stupni 0 vždy spuštěno automaticky.

### Rychlostní stupeň 1-3

Možnost manuálního spuštění uzávěrky diferenciálu je pouze u rychlostního stupně 1 - 3.

### Rychlostní stupeň 4 a 5

V rychlostním stupni 4 a 5 tlačítko uzávěrky diferenciálu nelze spustit.



**Po překonání obtížného terénu uzávěrku diferenciálu vypněte!**



AMN76

## Ukazatel teploty chladicí kapaliny



2635

## Ukazatel teploty hydraulického oleje

Zobrazuje aktuální teplotu hydraulického oleje.



**Zastavte stroj a kontrolujte množství oleje, nebo hleděte závadu.**



AMN113

## Tlak mazání motoru

Zobrazuje tlak mazání motoru v kPa.



2777

## Ukazatel napětí akumulátoru



595425

## Ukazatel aktuální spotřeby paliva



AMN77

## Ukazatel otáček motoru



AMN75

## Ukazatel zatížení motoru

Zobrazuje aktuální zatížení motoru v %.



AMN73

## Počítadlo odpracovaných motohodin



AMN66

## Přepnutí obrazovky

Stisk tlačítka slouží k náhledu na následující obrazovku na dobu 15 sekund.

Přidržení tlačítka po dobu 5 sekund se následující obrazovka nastaví jako výchozí.



AMN105

## Podsvícení displeje

Tlačítka lze upravit intenzitu podsvícení displeje.



AMN406

## Ukazatel zanesení popelem

Zobrazuje míru zanesení popelem.



AMN407

## Ukazatel zanesení sazemí

Zobrazuje míru zanesení sazemí.

Postup startování pomocí kabelů z externího zdroje:



**Startovací napájení z externího zdroje musí mít napětí 24 V.**

**Dodržujte bezpodmínečně níže uvedený sled operací.**

---

1. Jeden konec (+) pólu kabelu připojte k (+) pólu vybitého akumulátoru.
2. Druhý konec (+) pólu kabelu připojte k (+) pólu.
3. Jeden konec (-) pólu kabelu připojte k (-) pólu externího akumulátoru.
4. Druhý konec (-) pólu kabelu připojte k té části startovaného stroje, která je pevně spojena s motorem (popř. se samotným blokem motoru).

Po nastartování odpojte startovací kabely v opačném pořadí.



**V případě použití dvou akumulátorů na stroji připojte (+) pól kabelu k (+) pólu vybitého akumulátoru, který není spojený s (-) pólem druhého akumulátoru.**

**Kabel (-) pólu nepřipojujte k (-) pólu vybitého akumulátoru startovaného stroje! Při startování může dojít k silnému jiskření a následně k výbuchu plynu vyvíjeného akumulátorem.**

**Neizolované části kleštín startovacích kabelů se nesmí vzájemně dotýkat!**

**Startovací kabel připojený k (+) pólu akumulátorů nesmí přijít do styku s elektricky vodivými díly stroje - možnost zkratu.**

**Nenahýbejte se nad akumulátory - možnost poleptání elektrolytem!**

**Vylučte přítomnost zápalných zdrojů (otevřený oheň, hořící cigarety, apod.).**

**Neprověřujte přítomnost napětí ve vodiči jiskřením o kostru stroje!**

---

## 2.7.5 Panická reakce

- Okamžité zastavení stroje pomocí ovladače pojezdu (3) platí pro všechny pojezdové režimy stroje. Přesunutím ovladače pojezdu (3) do opačné polohy přes (0) v intervalu 1 sekundy se stroj zastaví – aktivuje se parkovací brzda, motor zůstane v chodu tzv. panická reakce. Stroj lze znovu rozjet po umístění ovladače pojezdu (3) do polohy brzdy (P) a poté zvolením směru pojezdu (F / R).
- Při spuštěné vibraci stroje se vibrace zastaví i v případě volby manuálního režimu vibrace.



**Výrobce nedoporučuje používat panickou reakci k běžnému zastavení stroje. Panickou reakci aktivujte pouze v nebezpečné situaci, kdy je stroj nutné okamžitě zastavit.**

---

## 2.7.6 Parkování stroje

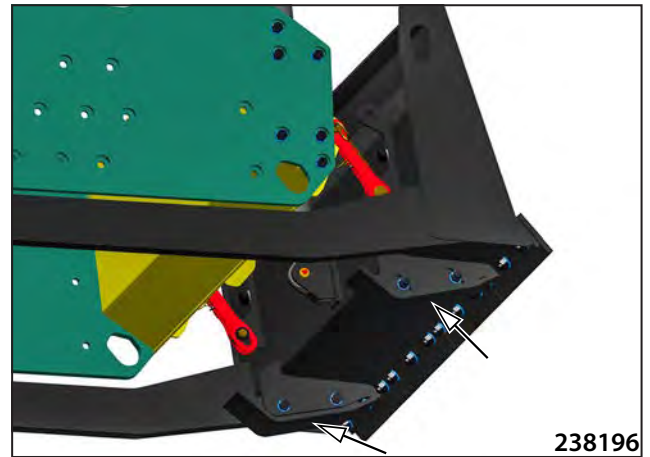
- Odstavte stroj na rovné a pevné ploše v místě kde nehrozí živelné nebezpečí (sesuv půdy, možnost zaplavení apod.).
- Ovladač pojezdu (3) nastavte do polohy brzdy (P).
- Po zastavení motoru před opuštěním stroje vypněte odpojovač akumulátoru.
- Očistěte stroj od nečistot (škrabáky a běhouny).
- Provedte celkovou prohlídku stroje a opravte závady, které se vyskytly během provozu.
- Uzamkněte kryty a kabinu stroje.



**Horký motor ihned nezastavujte, ale nechte v chodu na volnoběžné otáčky po dobu 3 minut. Motor a turbodmychadlo se pomalu a rovnoměrně vychladí!**

---

Pro hrnutí materiálu po pevné rovině je možno využít plovoucí polohy radlice. Plovoucí polohy je možno též využít pro zpětné rozhrnování a urovnávání rozprostíraného materiálu. Radlice klouže po ližinách.

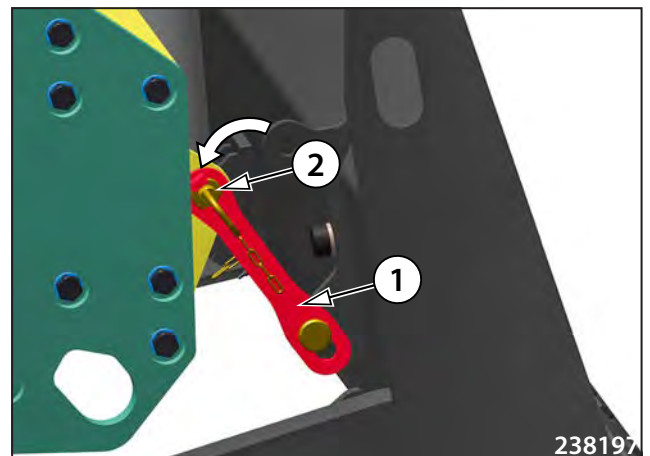


238196

Po ukončení prací se strojem musí být vždy radlice ve výšce terénu nebo zajištěna v horní poloze pomocí zajišťovacích táhel (1) a čepů (2) na obou stranách.

**Poznámka:**

Břity radlice jsou demontovatelné a po opotřebení je možno je otočit o 180°.



238197

Při nakládacím režimu (rychlostní stupeň 0) lze pohybovat radlicí pouze nahoru a dolů. Plovoucí poloha je blokována.



**Neprovádějte seřizování škrabáků ani žádné práce na radlicí, pokud není radlice spuštěna na zem a není zastaven motor nebo není radlice zajištěna oběma zajišťovacími táhly.**



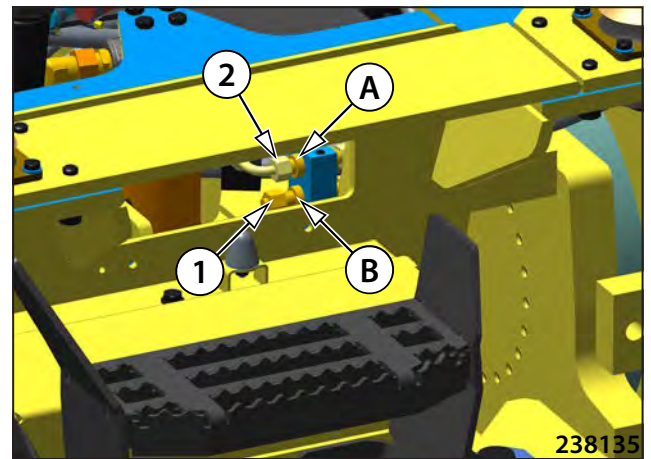
**Nepracujte s radlicí, je-li zajištěna.  
V případě uchycení za jedno zajišťovací táhlo hrozí poškození radlice.**

- Odpojte hadici (2).

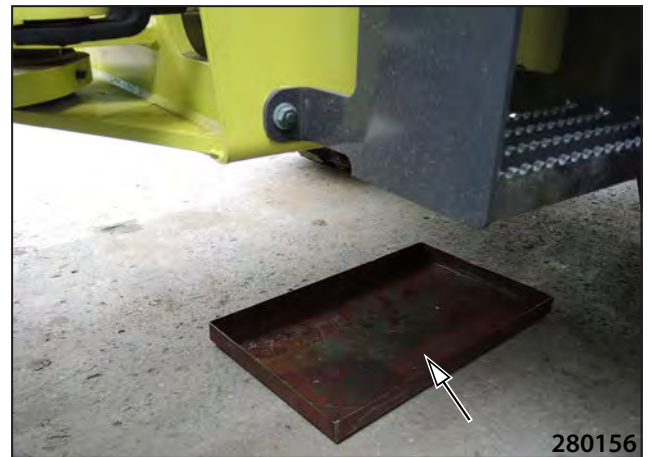


**Hadice může být pod tlakem. Zachycujte vytékající olej do připravené nádoby.**

- Demontujte zátku (1).
- Zátka (1) montujte zpět na vývod (B).
- Hadici (2) montujte zpět na vývod (A).
- Páku ručního hydrogenerátoru uložte do držáku v kabině.



- Odeberte zpod stroje nádobu pro zachycení úniku kapalin.



- Kontrolujte hladinu hydraulického oleje v nádrži. V případě potřeby doplňte olej dle kapitoly 3.6.3.



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

### 3.2.3 Chladicí kapalina



2152

Specifikace chladicí kapaliny musí odpovídat požadavkům:

DQC CB-14

DQC CC-14



**K plnění chladicího okruhu používejte chladicí kapalinu v mísicím poměru 50 %/50 % s kvalitní vodou (teplotní ochrana do -37 °C).**

**Výměnu chladicí kapaliny provádějte každých 6000 hodin provozu nejdéle však po 4 letech.**

**Při požadavku teplotní ochrany pod -37 °C kontaktujte Deutz partnery.**

#### Poznámka:

Stroje jsou u výrobce při výrobě plněny chladicím roztokem s chladicí kapalinou Bantleon Avia Antifreeze NG specifikace DQC CC-14.

Je to chladicí kapalina obsahující silikáty, na bázi monoethylen-glykol. Nitrit- , amin- . borat- a bez fosfátů.

U místa plnění chladicí kapaliny do stroje je umístěn štítek Avia NG.



**Chladicí okruh dolévejte stejnou, nebo zcela mísitelnou chladicí kapalinou požadované specifikace.**



**V případě nutnosti použití jiné nemísitelné chladicí kapaliny musí být chladicí okruh kompletně vypuštěn a opakovaně minimálně 3x vyčištěn čistou vodou. Nesmí být však použita chladicí kapalina jiné specifikace než udané výrobcem motoru.**



**Chladicí kapalina chrání chladicí systém před zamrzáním, korozi, kavitací, přehříváním a pod.**

**Je zakázáno provozovat stroj bez chladicí kapaliny i na jen krátkou dobu.**

**Je zakázáno používat chladicí kapalinu jiné, než předepsané specifikace a báze. Může dojít k poškození motoru, chladicí soustavy a tím ke ztrátě záruky.**

**Překontrolujte podíl mrazuvzdorného chladicího prostředku v chladicí kapalině vždy před zimním obdobím refraktometrem.**

#### Kvalita vody

Používejte jen vodu, která svými vlastnostmi odpovídá hodnotám v tabulce:

	min	max
Hodnota pH	6,5	8,5
Obsah chlóru v mg/l		100
Obsah síranů v mg/l		100
Tvrdost vody v mmol/l		3,56

Pokud voda svými vlastnostmi neodpovídá hodnotám v tabulce, musí být upravena.

- Hodnota pH příliš nízká:
  - Použijte přídavek zředěného hydroxidu sodného nebo draselného louhu.
- Celková tvrdost příliš vysoká:
  - Míchejte se změkčenou, destilovanou nebo odsolenou vodou.
- Hodnota chloridů a/nebo síranů příliš vysoká:
  - Míchejte se změkčenou, destilovanou nebo odsolenou vodou.

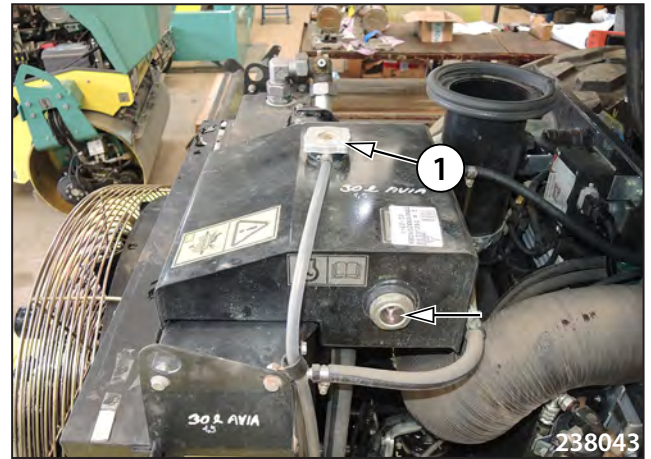


#### Bezpečnostní pokyny:

1. K ochraně rukou použijte ochranné rukavice.
2. Při požití okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
3. Při potřísnění kůže nebo oblečení okamžitě potřísněné místo vymyjte čistou vodou.
4. Nemíchejte rozdílné typy chladicích kapalin. Směsmůže způsobit chemickou reakci s vývinem škodlivých látek.

### 3.6.2 Kontrola chladicí kapaliny motoru

- Chladicí kapalinu nechte vychladnout pod 50 °C (120 °F).
- Proveďte vizuální kontrolu výšky hladiny.
- Dolití proveďte nalévacím hrdlem (1).



Nalévací zátku demontujte až teplota chladicí kapaliny motoru klesne pod 50 °C (120 °F). Po demontáži zátky při vyšší teplotě hrozí nebezpečí opaření parou nebo chladicí kapalinou vlivem vnitřního přetlaku.



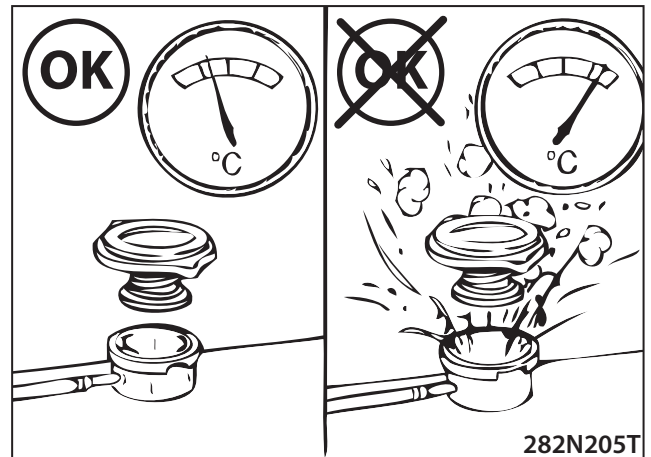
Hladina nesmí klesnout pod průzor hladinoměru.

Dolévejte jen chladicí kapalinu složenou z mrazuvzdorných prostředků na stejné bázi dle kap. 3.2.3.

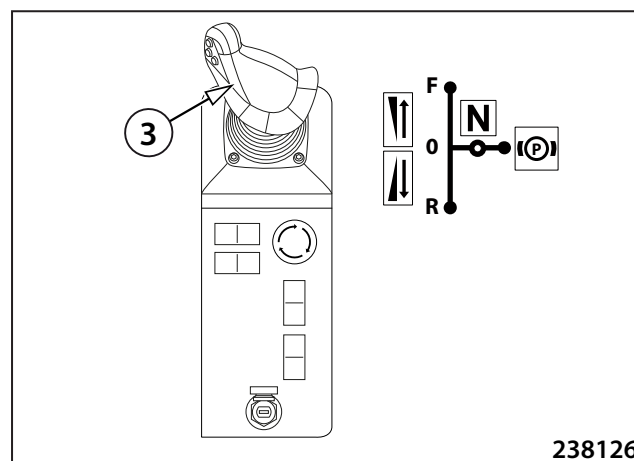
Nepoužívejte přísady pro odstranění netěsnosti chladicího systému do chladicí kapaliny motoru!

Nedoplňujte studenou chladicí kapalinu do horkého motoru. Hrozí poškození odlitků motoru.

Při větších ztrátách zjistěte netěsnost chladicí soustavy a příčinu odstraňte.

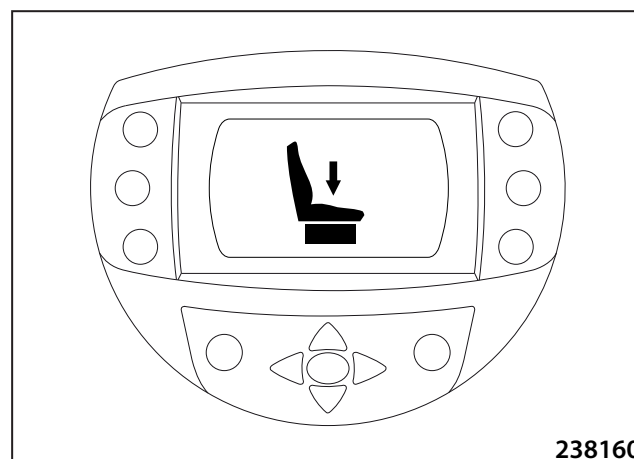


- Nastavte ovladač pojezdu (3) do polohy brzdy (P). Přepněte klíček ve spínací skříňce do polohy „0“.
- Nyní lze opět nastartovat motor.



#### Kontrola sedadlového spínače

- Usedněte na sedačku.
- Startujte motor přepnutím klíčku do polohy "II".
- Ovladač pojezdu (3) přesuňte do polohy neutrálu (N).
- Zvedněte se ze sedadla na dobu kratší než 10 sekund.
- Na displeji se musí zobrazit ikona sedadlového spínače s přerušovaným zvukovým signálem.
- Po opětovném usednutí na sedadlo musí ikona zhasnout a zruší se zvukový signál.
- Ovladač pojezdu (3) přesuňte do polohy brzdy (P).



#### Oznamte start motoru zvukovým signálem!

**Překontrolujte před startem motoru, zda spouštěním motoru není někdo ohrožen!**

**Oznamte zvukovým signálem před rozjezdem stroje a vyčkejte dostatečně dlouho, aby přítomné osoby mohly prostor v okolí stroje (prostor pod strojem) včas opustit!**

**Přesvědčte se, zda je prostor před a za strojem volný a zda se v něm nenachází žádné osoby!**



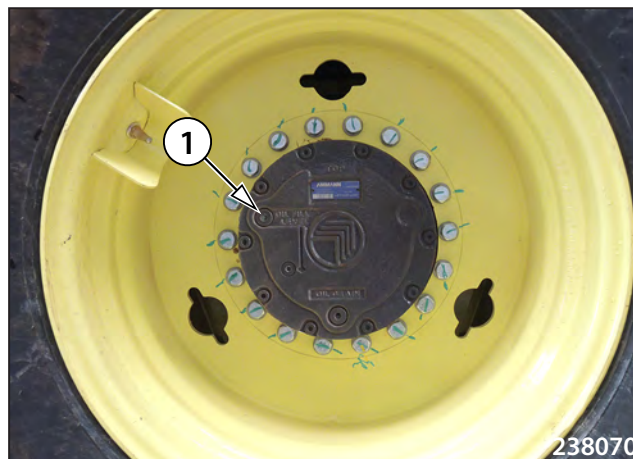
#### Při provozu průběžně kontrolujte přístroje a kontrolky.

**Závady ihned odstraňte!**

### 3.6.16 Kontrola oleje v převodovkách pojazdu

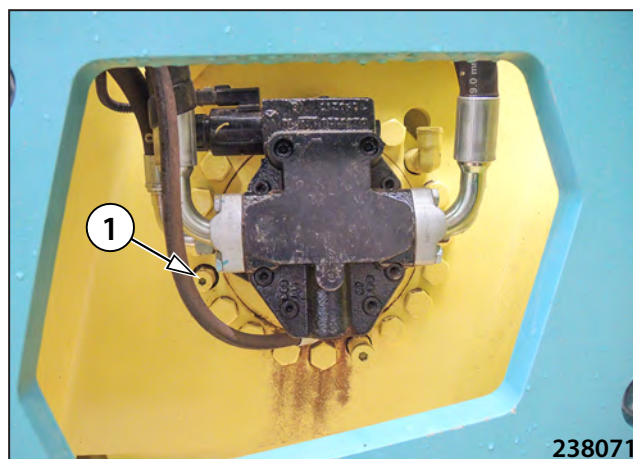
#### Převodovka nápravy

- Zastavte stroj na rovné pevné ploše, aby zátka převodovek obou kol byly v poloze dle obr. /kontrolní zátka (1) v horizont. ose/.
- Očistěte místo kolem kontrolní zátky (1).
- Odšroubujte zátku (1) a kontrolujte výšku hladiny oleje. Hladina musí dosahovat ke kontrolnímu otvoru nebo mírně vytékat.
- V případě potřeby doplňte olej kontrolní zátkou (1).
- Zátka očistěte a namontujte zpět.

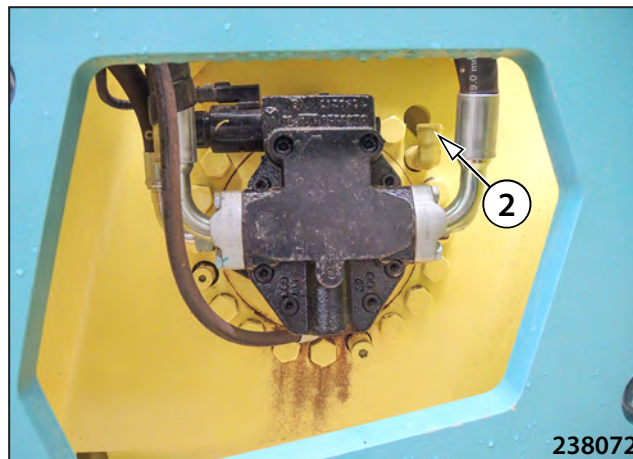


#### Převodovka běhounu

- Očistěte místo kolem kontrolní zátky (1).
- Odšroubujte zátku (1) a kontrolujte výšku hladiny oleje. Hladina musí dosahovat k otvoru nebo mírně vytékat.



- V případě potřeby doplňte olej nalévací zátkou (2).
- Zátka očistěte a namontujte zpět.
- Překontrolujte těsnost převodovek.



Nedotýkejte se převodovky a přilehlých částí pokud jsou horké.



Dolévejte stejný druh oleje.



Zabraňte úniku oleje do země.

- Vytáhněte vložku.



409242



409243

- Přebkontrolujte závit a očistěte dosedací plochu.



409244

- Těsnění potřete olejem.
- Vložte nový filtr.

---

### Vložka filtrační

Objednací číslo: 1391087

---



409245

Gumokovy stanoviště řidiče – spodní.

**Gumokov**

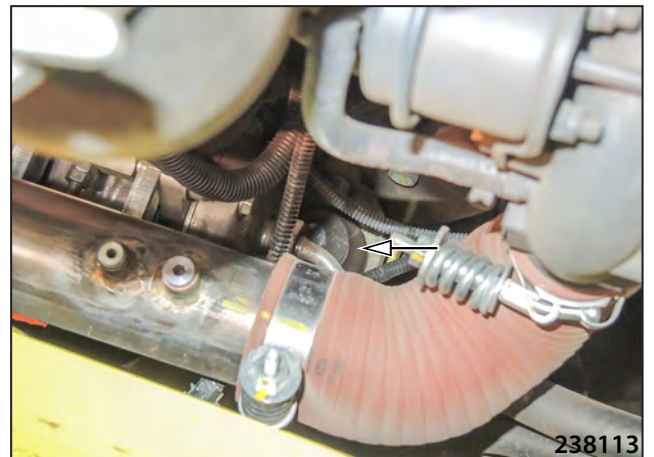
Objednací číslo: 1403130



Gumokovy motoru.

**Gumokov**

Objednací číslo: 1317353



Gumokovy motoru.

**Gumokov**

Objednací číslo: 1221077



**Poškozené vyměňte.**

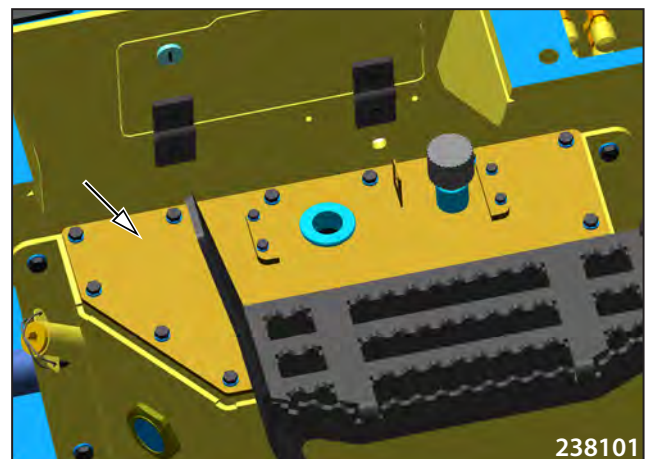
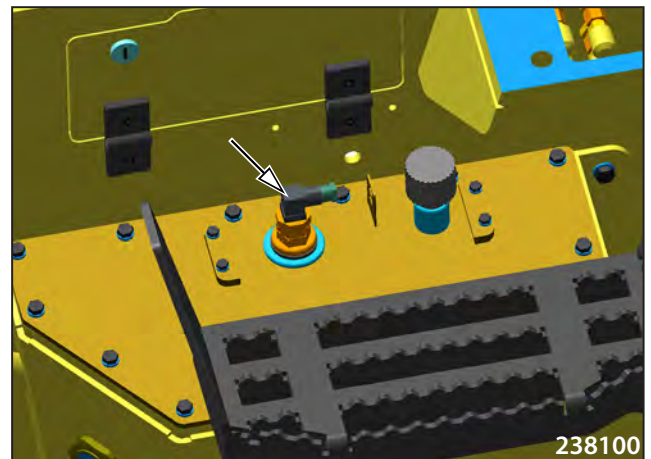
**Překontrolujte dotažení šroubů a matic.**

### 3.6.38 Čištění sacího filtru agregátu zvedání a spouštění kabiny



Čištění provádějte při výměně hydraulického oleje.

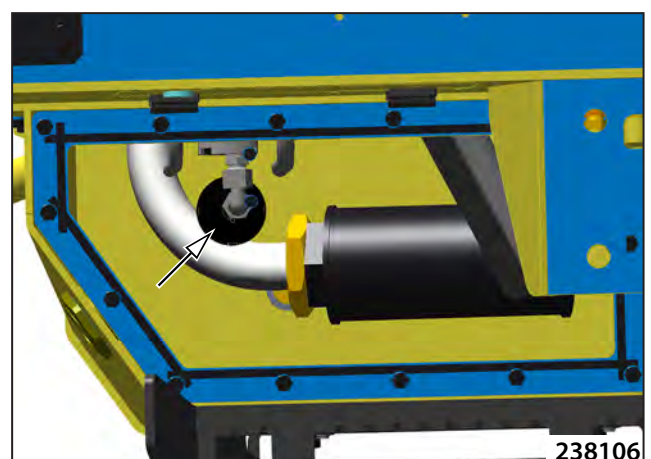
- Demontujte kryt.
- Demontujte konektor hladinoměru.
- Demontujte víko hydraulické nádrže.



- Demontujte filtr.
- Filtr vyčistěte.
- Montujte filtr zpět.



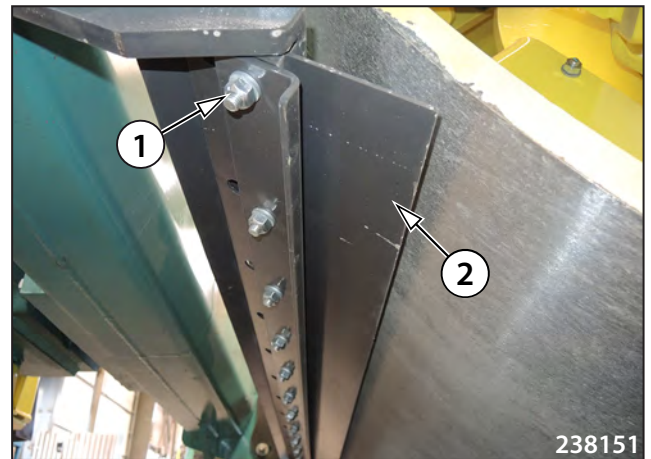
Zabraňte úniku oleje do země!



### 3.6.46 Seřízení škrabáků

#### Škrabáky pro hladký běhoun

- Povolte matice (1) a posuňte škrabku (2) k běhounu na vzdálenost 20 mm (0,78 in) mezi škrabkou a běhounem.

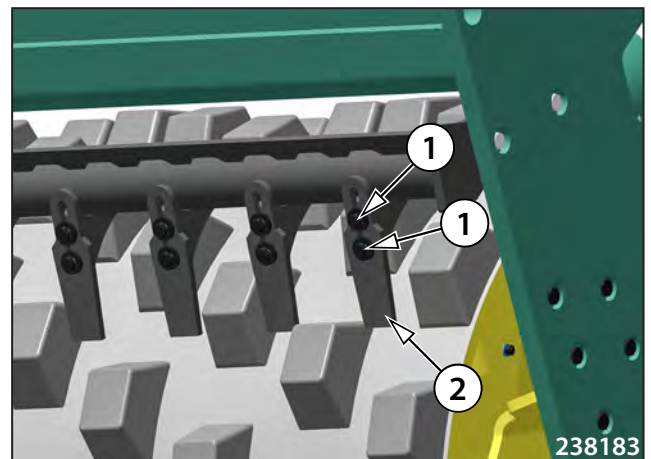


#### Škrabáky pro ježkový běhoun

- Povolte šrouby (1) a posuňte jednotlivé škrabky (2) k běhounu na vzdálenost 35 mm (1,37 in).

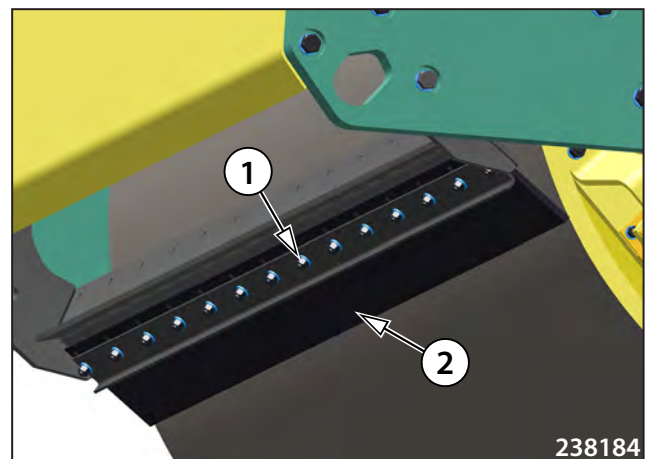


Jestliže je nastavena malá mezera mezi škrabkou a běhounem, může dojít při zatáčení stroje ke kontaktu škrabáku s běhounem.



#### Kontaktní škrabáky

- Povolte šrouby (1) a posuňte škrabku (2) k běhounu.



Číslo chyby BODAS/HEX	Číslo chyby SPN/DEC/Display	Název	Popis	Ukládá se	Zobrazuje se pouze aktivní
8023	32803	CAN2	Chyba komunikace na sběrnici CAN 2.	Ano	Ano
8024	32804	CAN3	Chyba komunikace na sběrnici CAN 3.	Ano	Ano
8025	32805	SW-Inhibit is actived	Vstup SW_Inhibit (jeden ze vstupů nouzového tlačítka – PIN114) je aktivní.	Ano	Ano
8027	32807	RC unit ovetemperature	RC jednotka je přehřátá. Teplota RC jednotky je větší než 85 °C.	Ano	Ano
8028	32808	RC unit undertemperature	RC jednotka je podchlazená . Teplota RC jednotky je menší než -40 °C.	Ano	Ano
8029	32809	Service button is activated	Servisní tlačítko je aktivní.	Ne	Ano
802A	32810	Wrong speed sensor	Špatný signál z čidla rychlosti. Žádaná rychlost stroje je vyšší než 2 km/h a jeden nebo oba kanály rychlostního čidla ukazují nulovou frekvenci.	Ano	Ne
802B	32811	Wrong Fuel tank calib parameter	Špatná parametrizace měření hladiny paliva. Parametry 4.4.3 až 4.4.8 nejsou uspořádány vzestupně ani sestupně..	Ano	Ano
802E	32814	Passive errors erased	Označuje vymazání pasivních chyb.	Ano	Ano
802F	32815	NV memory writing error	Chyba při zápisu do NV memory.	Ano	Ano
8030	32816	Lever data inconsistent	Pozice ve směru X se neshoduje se signály N a PB, nebo je nenulová pozice Y a pozice X není -1000 (plné vyklopení doleva).	Ano	Ne
8031	32817	Hydraulic oil temp. is low	Hydraulický olej je podchlazený. Teplota hydraulického oleje je nižší než parametr 4.8.1 . Chyba se deaktivuje, pokud je teplota vyšší a páka je v parkovací poloze.	Ne	Ne
8032	32818	Engine coolant temp. is low	Motor je podchlazený. Teplota spalovacího motoru je nižší než parametr 4.2.3 . Chyba se deaktivuje, pokud je teplota vyšší a páka je v parkovací poloze.	Ne	Ne
8049	32841	No Telematic	Chyba komunikace na sběrnici CAN 4.	Ano	Ano
804A	32842	Vibration frequency unmatch	Špatný signál z čidla frekvence vibrace. Žádaná frekvence vibrace je vyšší než 10 Hz a čidlo ukazuje nulovou frekvenci.	Ano	Ne
804B	32843	Engine coolant level low	U motorů s externím čidlem informuje o nízké hladině chladicí kapaliny v motoru	Ano	Ano
804C	32844	Water in fuel	U motorů s externím čidlem informuje o vodě v palivu	Ano	Ano
804D	32845	Air Filter Clogged	U motorů s externím čidlem informuje o ucpaném vzduchovém filtru	Ano	Ano

Texty jsou uváděny pouze v originální jazykové mutaci, nebo jako překlad originálu do anglické jazykové mutace.

Kód chyby	SPN	FMI	Popis chyby
460	1639	0	„Chyba senzoru rychlosti ventilátoru. Kontrola rozsahu signálu High nebo rychlost motoru resp. rychlost ventilátoru příliš vysoká.“
461	1639	1	„Chyba senzoru rychlosti ventilátoru, kontrola rozsahu signálu Low nebo příliš nízká rychlosti ventilátoru.“
462	523602	0	Vysoká rychlost ventilátoru, překročena výstražná prahová hodnota.
463	523602	0	Vysoká rychlost ventilátoru, překročena vypínací prahová hodnota.
464	97	3	Chyba senzoru vody v palivu; kontrola rozsahu signálu High.
465	97	4	Chyba senzoru vody v palivu; kontrola rozsahu signálu Low.
472	94	3	Chyba senzoru nízkého tlaku paliva; kontrola rozsahu signálu High.
473	94	4	Chyba senzoru nízkého tlaku paliva; kontrola rozsahu signálu Low.
474	94	1	Nízký tlak paliva, překročena výstražná prahová hodnota.
475	94	1	Nízký tlak paliva, překročena vypínací prahová hodnota.
483	174	11	Teplota paliva není věrohodná.
486	523618	3	„Chyba senzoru teploty oleje v převodovce; kontrola rozsahu signálu High.“
487	523618	4	„Chyba senzoru teploty oleje v převodovce; kontrola rozsahu signálu Low.“
488	523619	2	„Kontrola fyzického rozsahu High pro teplotu výfukových plynů proti proudu (SCR-CAT).“
489	523619	2	„Vypínací podmínka Žádné detailní informace!“
500	523915	0	„Dávkovací ventil HCl (DV1); nadměrný proud na konci vstříkovací fáze“
501	523915	12	Dávkovací ventil HCl (DV1): Nadměrná teplota výkonového stupně.
502	523915	3	Dávkovací ventil HCl (DV1): Zkrat na baterii.
503	523915	3	Zkrat na vysokou stranu baterie, dávkovací ventil HCl (DV1).
504	523915	4	Dávkovací ventil HCl (DV1): Zkrat na zem.
505	523915	11	Dávkovací ventil HCl (DV1): Zkrat, vysoká strana výkonového stupně.
506	523916	2	„Senzor HCl, dávkovací ventil (DV1), tlak po proudu: Chyba věrohodnosti.“
508	523916	0	„Dávkovací ventil HCl (DV1), tlak po proudu: Kontrola fyzického rozsahu signálu High. Vypnutí regenerace.“
511	523916	1	„Dávkovací ventil HCl (DV1), tlak po proudu: Kontrola fyzického rozsahu signálu Low. Vypnutí regenerace.“
514	523916	3	„Chyba senzoru HCl, dávkovací ventil (DV1), tlak po proudu: Kontrola rozsahu signálu High.“
515	523916	4	„Chyba senzoru HCl, dávkovací ventil (DV1), tlak po proudu: Kontrola rozsahu signálu Low.“
525	523917	4	„Chyba senzoru DV1 a DV2, tlak proti proudu: Kontrola rozsahu signálu Low.“
534	523918	3	„Chyba senzoru DV1 a DV2, teplota proti proudu: Kontrola rozsahu signálu High.“
535	523918	4	„Chyba senzoru DV1 a DV2, teplota proti proudu: Kontrola rozsahu signálu Low.“
542	1638	2	Kontrola teploty hydraulického oleje pro podmínku vypnutí.
543	676	11	Chyba pomocného relé pro studený start.
544	676	11	Pomocné relé pro studený start: Přerušení vodiče.
545	729	5	Přerušení vodiče, pomocné relé pro studený start.
547	729	12	Pomocné relé pro studený start: Chyba nadměrná teplota.
549	729	3	Zařízení ohřívače přívodního vzduchu: Zkrat na baterii.
551	729	4	

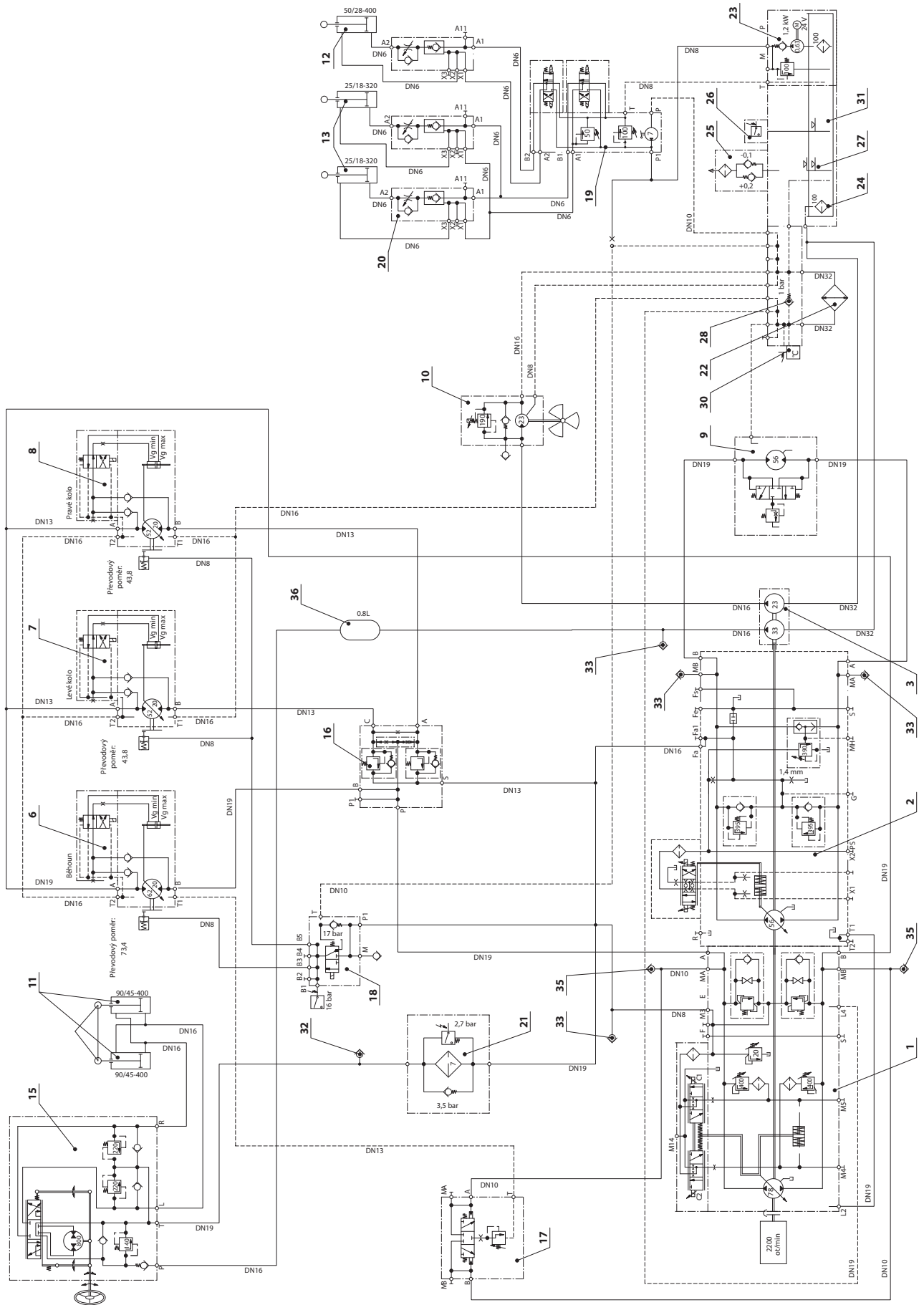
Texty jsou uváděny pouze v originální jazykové mutaci, nebo jako překlad originálu do anglické jazykové mutace.

Kód chyby	SPN	FMI	Popis chyby
1117	523632	11	Motor čerpadla není k dispozici pro pohon
1118	4375	5	Motor čerpadla močoviny; přerušení vodiče
1120	4375	3	Motor čerpadla močoviny; zkrat na baterii
1121	4375	4	Motor čerpadla močoviny; zkrat na zem
1122	4334	0	„Přívodní modul DEF, tlak nad horní fyzickou prahovou hodnotou“
1123	4334	1	„Senzor tlaku přívodního modulu močoviny; kontrola fyzického rozsahu Low (vadný snímač tlaku)“
1124	4334	0	Snímač tlaku čerpadla močoviny; signál High není věrohodný
1125	4334	1	Snímač tlaku čerpadla močoviny; signál Low není věrohodný
1126	523632	2	„Chyba signálu pro zprávu CAN Žádné detailní informace!“
1127	523632	3	Chyba senzoru tlaku čerpadla močoviny; kontrola rozsahu signálu High
1128	523632	4	Chyba senzoru tlaku čerpadla močoviny; kontrola rozsahu signálu Low
1129	4376	5	SCR, vratný ventil; přerušení vodiče
1130	4376	12	SCR, vratný ventil; nadměrná teplota
1131	4376	3	SCR, vratný ventil; zkrat na baterii
1132	4376	4	SCR, vratný ventil; zkrat na zem
1135	3031	0	Nádrž DEF, teplota v nádrži DEF je příliš vysoká.
1136	3031	1	Nádrž DEF, teplota DEF pod dolní fyzickou prahovou hodnotou
1137	4365	2	Chyba signálu teploty v nádrži pro zprávu CAN
1138	4365	3	Chyba senzoru teploty v nádrži močoviny; zkrat na baterii
1139	4365	4	Chyba senzoru teploty v nádrži močoviny; zkrat na zem.
1157	97	12	Předfiltr hladiny vody v palivu; překročena maximální hodnota
1158	523946	0	„Nulová kalibrace paliva, injektor 1 (v pořadí zapalování); překročena maximální hodnota“
1159	523947	0	„Nulová kalibrace paliva, injektor 2 (v pořadí zapalování); překročena maximální hodnota“
1160	523948	0	„Nulová kalibrace paliva, injektor 3 (v pořadí zapalování); překročena maximální hodnota“
1163	523951	0	„Nulová kalibrace paliva, injektor 6 (v pořadí zapalování); překročena maximální hodnota“
1164	523946	1	„Nulová kalibrace paliva, injektor 1 (v pořadí zapalování); překročena minimální hodnota“
1165	523947	1	„Nulová kalibrace paliva, injektor 2 (v pořadí zapalování); překročena minimální hodnota“
1166	523948	1	„Nulová kalibrace paliva, injektor 3 (v pořadí zapalování); překročena minimální hodnota“
1167	523949	1	„Nulová kalibrace paliva, injektor 4 (v pořadí zapalování); překročena minimální hodnota“
1168	523950	1	„Nulová kalibrace paliva, injektor 5 (v pořadí zapalování); překročena minimální hodnota“
1170	523612	12	„Interní software, chyba ECU
1180	168	0	Kontrola fyzického rozsahu High pro napětí baterie
1181	168	1	Kontrola fyzického rozsahu Low pro napětí baterie
1183	172	1	Senzor filtru přívodu vzduchu mimo kontrolu fyzického rozsahu
1187	523980	14	Detekována špatná kvalita redukčního činidla
1193	1180	0	„Kontrola fyzického rozsahu High pro teplotu výfukových plynů před turbínou“
1194	1180	1	„Kontrola fyzického rozsahu Low pro teplotu výfukových plynů před turbínou“

Texty jsou uváděny pouze v originální jazykové mutaci, nebo jako překlad originálu do anglické jazykové mutace.

Kód chyby	SPN	FMI	Popis chyby
1945	524204	11	Chyba doběhu SCR aktivní na Master ECU.
1946	524205	11	Chyba SCR Co2Off aktivní na Master ECU.
1947	524206	11	Deaktivace SCR, chyba dávkování DEF je aktivní na Master ECU.
1971	524230	11	Chyba ovlivnění HW, Slave.
1972	524231	11	Ovlivnění SCR Tamp. Slave
1973	524232	11	Ovlivnění kvality DEF na Slave ECU
1974	524233	11	Chyba hladiny močoviny, Slave
1975	524234	11	Teplota močoviny Chyba, Slave
1976	524235	11	Hladina močoviny, výměna, Slave
1977	524236	11	Systém SCR, doběh, Slave
1978	524237	11	Systém SCR, spínač N vyp., Slave
1979	524238	11	Deaktivace SCR, dávkování, Slave
1980	524239	11	Chyba regenerace SCR aktivní na Slave ECU.
1983	524242	11	Močovina, CONC, výměna, Slave
1984	524243	11	Chyba kvality močoviny, Slave
1989	524248	11	Senzor NOx po proudu na Slave ECU
1990	524249	11	Chyba dávkovacího ventilu DEF na Slave ECU
1992	524251	11	Problémy s tlakem DEF na Slave ECU
1993	524252	11	Chyba zpětného ventilu na Slave ECU
1994	524253	11	Chyba ohřívače zpětného vedení DEF na Slave ECU
1995	524254	11	Chyba NOx – překročeny emise z výfukové trubky na Slave ECU
1996	524255	11	Chyba ohřívače sacího vedení DEF na Slave ECU
1997	524256	11	Chyba ohřívače přívodního modulu DEF na Slave ECU
1998	524257	11	Chyba tlaku výfukových plynů nad SCR na Slave ECU.
1999	524258	11	Chyba teploty výfukových plynů nad SCR na Slave ECU
2000	524259	11	Chyba ohřívače tlakového vedení DEF na Slave ECU
2001	524260	11	Chyba teploty čerpadla močoviny na Slave ECU
2002	524261	11	Chyba relé ohřívače DEF na Slave ECU.
2003	524262	8	
2007	524267	14	Oznámení spouští ovlivnění, úroveň 2
2008	524025	8	Překročena max. doba spuštění pro zastavení (60 min.).
2011	4171	2	Dynamická kontrola teploty před SCR
2013	524147	13	„Nastavte společně s DFC_SCRCoBldUpLoPres. DFC_SCRCoBldUpLoPresRst se používá pouze pro účely ovlivnění. Zajistí, aby právní upozornění fungovalo správně.“
2014	3520	1	„Zředěná DEF v nádrži.

Texty jsou uváděny pouze v originální jazykové mutaci, nebo jako překlad originálu do anglické jazykové mutace.



38121Acs

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL