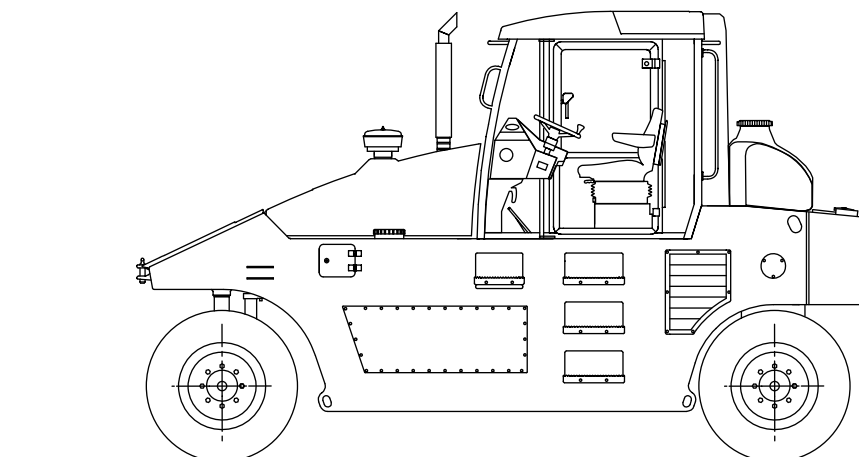


AP 240

ПНЕВМОКОЛЕСЕН ВАЛЯК
CUMMINS QSB3.3-C99
EU Stage IIIA / U.S. EPA Tier 3



РЪКОВОДСТВО ЗА РАБОТА

ИЗДАНИЕ 10/2021 BG
Product Identification Number 3015688 -

AMMANN

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Всеки 500 часа експлоатация, но най-малко 1 път на година.....	115
3.6.19. Смяна на филтрите на горивото.....	115
3.6.20. Контрол на охлаждащата течност на мотора.....	117
3.6.21. Как да смените масления филтър на скоростната кутия CLARK.....	118
3.6.22. Проверка на маслото на крайната предавка и задната ос.....	119
3.6.23. Проверка на електрическата инсталация.....	119
3.6.24. Контрол на нивото на охладителя.....	120
3.6.25. Как да смените елементите на въздушния филтър.....	121
3.6.26. Подмяна на филтрите на вентилацията на кабината.....	123
3.6.27. Подмяна на вложките на въздушния филтър на климатика.....	124
На всеки 1000 часа експлоатация.....	125
3.6.28. Проверка и регулиране на спирачните скоби.....	125
3.6.29. Проверка на затягането на КМ гайките и смазването на предните колела.....	128
3.6.30. Хидравличен акумулатор.....	129
3.6.31. Контрол на ремъка на мотора.....	130
3.6.32. Проверка на фиксирането на компресора на климатика и на ремъка на климатика.....	131
3.6.33. Как да смените маслото на скоростната кутия CLARK.....	132
3.6.34. Как да смените маслото на крайната предавка.....	133
3.6.35. Смяна на отделителя на вода на въздушната техника.....	134
На всеки 2000 часа експлоатация.....	135
3.6.36. Проверка и регулиране хлабината на клапана.....	135
3.6.37. Как да смените маслото в задната ос.....	135
3.6.38. Как да смените хидравличното масло и филтър.....	137
3.6.39. Как да смените маслото в хидравличните цилиндри на предната ос.....	141
3.6.40. Как да смените спирачната течност.....	142
3.6.41. Смяна на охладителната течност на двигателя.....	144
3.6.42. Проверете компресора.....	146
3.6.43. Почистване и контрол на системата на климатика.....	147
Поддръжка ако е необходимо.....	148
3.6.44. Предварително почистване на горивото - водния сепаратор.....	148
3.6.45. Как да обезвъздушите горивния филтър.....	149
3.6.46. Почистване на охладителите.....	150
3.6.47. Допълване на маслото в хидравличните цилиндри на предния мост.....	151
3.6.48. Почистване на филтъра на оросяването.....	153
3.6.49. Почистете скреперите на четката.....	153
3.6.50. Почистване на машината.....	154
3.6.51. Проверка на затягането на гайките на колелата.....	155
3.6.52. Ревизия на въздухоем.....	155
3.6.53. Зареждане на акумулатора.....	156
3.6.54. Проверка затягането на болтовите съединения.....	157
3.7. Дефекти.....	159
3.8. Приложения.....	160
3.8.1. Схема на електрическата инсталация.....	160
3.8.2. Хидравлична схема.....	166
3.8.3. Разпределение на въздуха.....	168
3.8.4. Таблица на резервните части.....	170

AP 240		
EU Stage IIIA / U.S. EPA Tier 3		
Емисия на шум и вибрации		
Измерено ниво на акустична мощност A, L_{pA} на мястото на обслужващия персонал (кабина) *	dB	81
Несигурност K_{pA} *	dB	2
Гарантирано ниво на акустична мощност A, L_{WA} **	dB	101
Декларирана най-висока ефективна стойност на засилване на вибрациите, пренасяни към цялото тяло (кабина) ***	m/s^2 (ft/s ²)	<0,5 (<1,6)
Декларирана обща стойност на засилване на вибрациите, пренасяни на ръцете (кабина) ***	m/s^2 (ft/s ²)	<2,5 (<8,2)
* измерено съгласно EN 500-4		
** измерено съгласно ДИРЕКТИВА 2000/14/ЕС		
*** измерено съгласно EN 1032+A1 по време на каране с вибрации върху основа от чакъл		

Оборудване по желание
Кабина с вентилация и отопление
Рамка ROPS*
Платнена стреха (монтирана на ROPS)
FOPS стреха на кабината (монтирана на ROPS)
Климатик
Подготовка за радио (антена, 2 колонки) (само моделите с кабина)
Радио
Рамка, баластирана с вода (изварена)
Теглично устройство предно
Затопляне на колелата
Изрезвач
Ammann traction control (диференциал между колелата)
4 + 4 гуми Mitas радиални (8pcs)
4 + 4 гуми Dunlop радиални (8pcs)
4 + 4 гуми Michelin радиални (8pcs)
Резервно колело с диагонална гума
Баласт 2.800 кг - бетон
Баласт 6.000 кг - желязо
Баласт (напълване на рамката с желязо) за 1 тон
Предпазна решетка на перката
Маяк
Движещ се клаксон
Основни клинове
Обратни огледала на предните колела
“Кокосови” шкрабери на колелата
Различен избор на цветове (схема Ammann), макс. 2 различни цвята
Специален избор на цветове
Филтри за първите 500 mH
Пожарогасител
Комплект инструменти Ammann
Ключ за колело
Уред за предварително почистване на въздух
Допълнителен комплект документация
* задължително оборудване за CE

- Експлоатацията на машината в рамките на опасното разстояние, на което се намират други машини или транспортни средства, с изключение на тези, които работят съвместно с машината.
- Експлоатацията на машината на места, където е невъзможно да се вижда от шофьорското място, и където може да възникне опасност за хората или собствеността, ако не бъдат осигурени безопасни условия на работа по някакъв друг начин, като например сигнализиране от страна на надлежно инструктирано лице - вижте Раздела с наименование „Сигнали с ръце“.
- Експлоатирането на машината в защитената зона на електропроводи и трансформаторни станции, или газови хранилища
- Преминването през електрически кабели, ако те не са надлежно защитени срещу механично увреждане.
- Експлоатацията на машината при лоша видимост и през нощта, ако работната зона на машината и работното място не са достатъчно осветени.
- Променяне положението на шофьора върху контролния пулт от ляво надясно и обратно по време на шофиране.
- Напускането на операторското място (мястото на водача), докато машината работи.
- Изоставянето на не-обезопасена машина - отдалечаването от машината без предотвратяване на злоупотребата с нея.
- Деактивирането на защитните, предпазните или блокировъчни системи или промяната на техните параметри
- Използването на машината, ако има теч на масло, гориво, охладителна течност и други подобни
- Управлението на машината по някакъв друг начин, освен посочения в Ръководството за управление
- Разполагането на други артикули (инструменти, аксесоари) освен лично необходимите на шофьорския пулт за управление.
- Поставянето на материали и други предмети върху машината
- Отстраняването на замърсявания от машината, докато тя работи.
- Извършването на техническо обслужване, почистване и ремонтни дейности, ако машината не е осигурена срещу нежелано движение и случайно стартиране и ако съприкосновението на работника с подвижните части на машината не е изключено.
- Докосването на подвижните части на машината с тялото или държани в ръце инструменти.
- Пушенето или работата с открит огън при проверка или зареждане на горива, зареждане на масла, смазване на машината, инспектиране или зареждане на акумулатора
- Пренасянето на парцали, напоени със запалими материали или пренасяне на запалими течности в свободни съдове върху машината (в двигателното пространство).
- Да се остави двигателят да работи в затворени непроветривани пространства. Изгорелите газове са опасни за живота.
- Каране с отворени врати.
- Извършване всякакви промени върху машината без съгласието на производителя.
- Каране без закопчаване на предпазния колан.
- Преместване на електрическия проводник.
- Използване на други, а не на оригинални резервни части.
- Каквато и да е намеса в електрическите или електронните компоненти.

! ВНИМАНИЕ !

ДОПЪЛНИТЕЛНОТО ТЕГЛО се състои от 2 елемента и е монтирано като опция от дъното на машинната рама в базата на Производителя. Тя трябва да се счита за неразделна част към рамката на машината. Всички операции с това тегло са опасни и забранени.

Моля не се колебайте при необходимост да се свържете с вашия дилър!

Нарушаването на тези правила може да окаже влияние върху преценката на евентуална рекламация и върху периода на гаранцията на машината.

2.3.3. Разконсервиране и преглед на доставената машина

- Проверете машината в съответствие с документация за доставката.
- Проверете машината за повреди на някои от частите ѝ при транспортирането, и дали не липсват части. Информирайте доставчика за каквито и да било липси и повреди.



Преди възстановяване обслужването на машината, моля отстранете парафина и измийте защитните покрития със струя гореща вода под високо налягане с добавки на нормални обезмаслителни, докато спазвате Насоките за използване заедно с екологичните принципи.

Отстраняването на парафинизацията и измиването на машината да се извършва на места, оборудвани със събирателни утайници с оглед събиране на промивните води и веществата за де-парафинизация.



595148

Авария в спирачките (33) - указва, че налягането на въздуха е снижено във веригата под 5,2 bar (116 PSI) - едновременно с аудио алармата.

След стартиране контролната лампичка свети до момента, докато не се постигне достатъчно налягане във веригата на спирачките.

Ако контролната лампичка започне да свети по време на работа, спрете машината. Преди повторното пускане на машината е необходимо повреда да бъде отстранена.



2635

Прегрято хидравлично масло (31) - указва максимално допустимата температура (намалете мощността, охладете).



594423

Замърсен въздушен филтър (32) - указва, че филтърният елемент е за подмяна.

Забележка:

Компресорното засмукване на въздух води към филтъра.

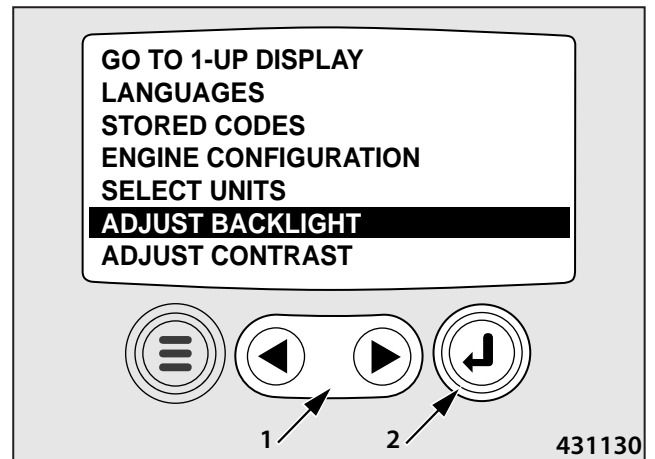


596128

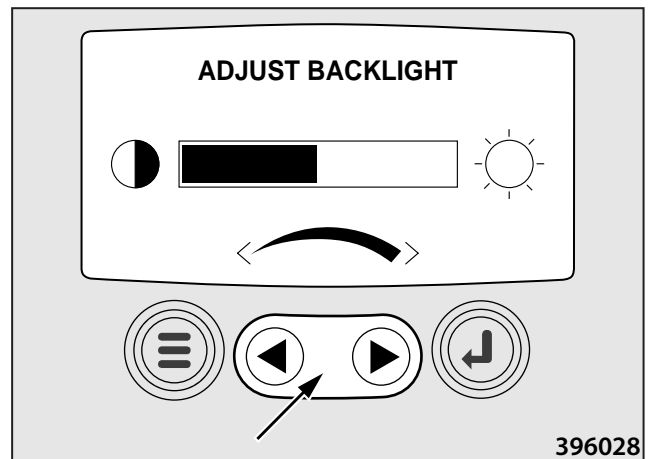
Впръскване на гумите (33) - включена е помпата за оросяване.

ADJUST BACKLIGHT – настройка на интензивността на осветление на дисплея

В главното меню се премествате с помощта на курсора (1) на опцията и с бутона ENTER (2) влизате в подменюто.

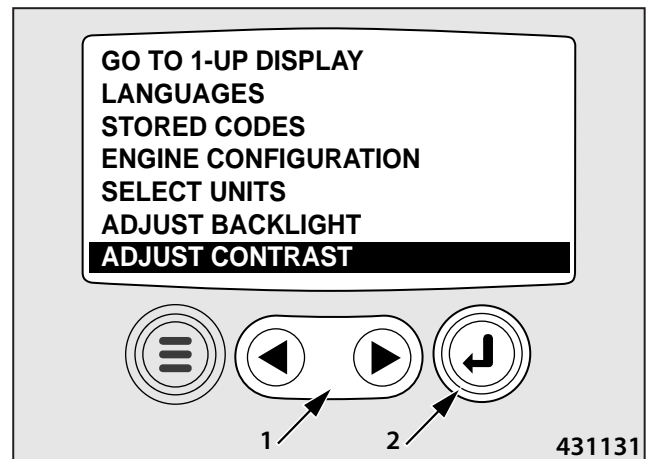


С курсора настройвате интензивността на осветяването. С бутона MENU се връщате в главното меню.

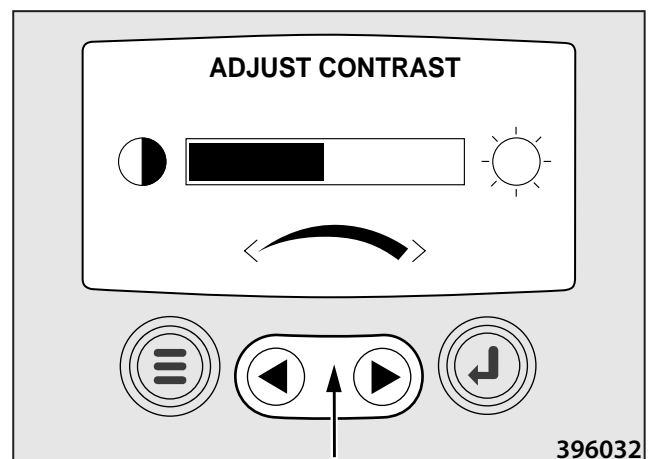


ADJUST CONTRAST – настройка на контраста на дисплея

В главното меню се премествате с помощта на курсора (1) на опцията и с бутона ENTER (2) влизате в подменюто.



С курсора настройвате контраста на дисплея. С бутона MENU се връщате в главното меню.



Превключване на скоростни степени:

- Превключването на степените на предавката от 1 на 2, от 2 на 3 по време на движение се извършва със завъртане на превключвателя (2) с натискане. Превключване на степените на скоростта от 3 на 2, от 2 на 1 е позволено само при скорост на машината, която отговаря на съответната превключвана скоростна степен.
- При движение по нанагорнище превключете навреме по-ниска степен на скоростта.



В случай на загуба на тягата, спадане на теглещата сила или значително намаляване на оборотите на двигателя, включете по-ниска предавка на скоростта с командното устройство за движение (2)! Ако машината е оборудвана с функция за блокаж на АТС на диференциала, активирайте тази функция с помощта на превключвателя (38)!

Използване на капачката на диференциала:

- Използвайте блокировката на диференциала, само когато възстановявате машината! Изключете блокировката веднага щом бъдат преодолените тежките условия - опасност от повреждане на диференциала или гумите.



**Забранено е да се заключва машината по време на движение на машината!
Забранено е да се използва заключването при добри условия на адхезия и на завои!**

Забележка:

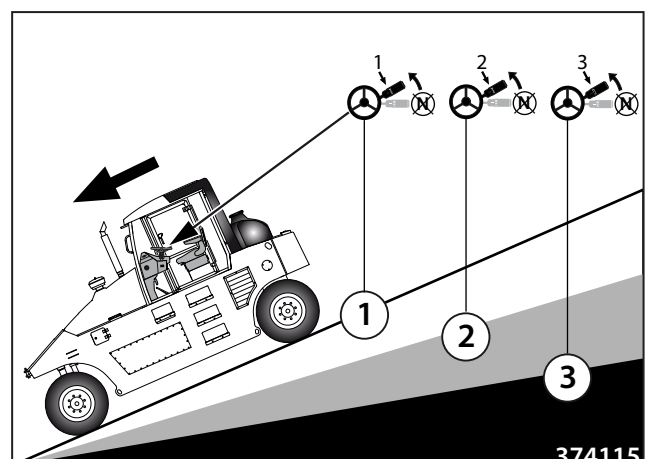
След превключване на едно управление на движението (2) от „N“ на „F“ или „R“ светва контролната лампичка на активното работно място.

Всички команди за промяна на посоката на каране, промяна на степените на скоростта, на неактивното място на шофьора (от другата страна) не работят!

Контролната лампичка на активното работно място изгасва след изключване на двигателя.



НИКОГА не шофирайте надолу по хълмиста местност, когато положението на контролера за движението е в положение „N“ празен ход (неутрално). Предавката, задействана по време на шофиране надолу по хълмиста местност трябва да отговаря на предавката, която бихте включили, ако се движехте нагоре по хълма. (колкото по-голям е наклонът, толкова предавката е по-ниска).



374115

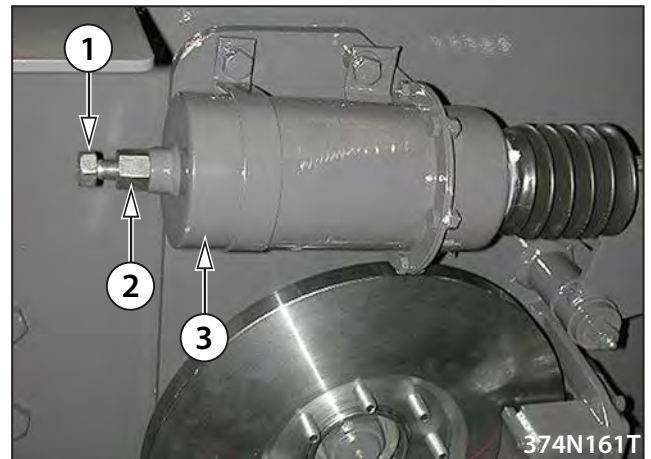
- Завийте фиксираната установка (1), (2) в пружинния цилиндър (3), за да освободите накладките, които захващат спирачния диск на ръчната спирачка.



Преди да спирате, използвайте клиновидни блокчета за колелата, за да застопорите машината срещу непредвидено движение!

Всички спирачки не работят!

Не се разрешава присъствието на лица върху машината, когато двигателят не работи.



Когато двигателят на дърпаният валеж не работи, кормилното управление няма да работи, работната спирачка не действа в пълния си обхват на работа (не е състояние да генерира въздушно налягане). Фиксираната установка се използва за отмяна на ръчната спирачка и следователно валежът няма да е спрял. Ето защо, когато теглите валежа, особено по наклон надолу, НИКОГА не използвайте кабел, използвайте теглича!

При теглене, използвайте неповредени въжета или теглича с достатъчен капацитет – оразмерени за тегло 1,5 пъти неподвижното тегло на теглената машина. НИКОГА не използвайте верига!

При тегленето, проверете да няма хора в рамките на безопасното разстояние с оглед избягване тяхното нараняване, в случай на скъсване на кабела или повреждането на прицепното устройство (теглича).

Трябва да се спазва минималното ъглово отместване на правия ъгъл на транспортиране на товара. Максимално отклонение ще бъде възможно в рамките на ъгъл до 30°.

Трябва да поддържате непрекъснато движение при теглене. НЕ превишавайте скорост на теглене от 2 км/ч. (1,2 мили в час).

Теглето валежа на възможно най-кратки разстояния - за да го възстановите при отказ, или да го отместите като препятствие по време на авария (дефект). НЕ теглето машината на разстояния по-големи от 300 метра (0,19 мили).

Теглещата машина трябва да е с подходящи размери спрямо повредената машина. Тя трябва да е достатъчно мощна (мощност на теглене), тежка и да има достатъчно спирачно действие.

Ако двигателят не работи, осигурете валежа незабавно след тегленето срещу всякакво движение, а след това преместете фиксираната установка от ръчната спирачка.

! ВНИМАНИЕ !

Това са общите изисквания за безопасно теглене на повредена машина при нормални условия. Конкретните ситуации, които могат да възникнат по време на теглене, следва да бъдат обсъдени с дилъра.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

3.2.3. Охладителна течност



Спецификацията на охлаждащата течност трябва да отговаря на изискванията:

CES 14603



За зареждане на охлаждащия контур ползвайте охлаждаща течност със смесващо съотношение 50 % / 50 % с качествена вода (температурна защита до - 37 °C).

Максималната, още допустима концентрация на охлаждащата течност е 60 % (температурна защита до - 54 °C).

Смяната на охлаждащата течност извършвайте всеки 2000 часа експлоатация, най-късно след 2 години.

Забележка:

Машините при производството се зареждат от производителя с охлаждащо вещество с охлаждаща течност Бантлеон Авиа Антифриз NG със спецификация CES 14603, ASTM D 4985, ASTM D 6210.

Това е охлаждаща течност на базата на моноетиленгликол, съдържаща силикати. Не съдържа фосфати, нитрати, амини и борати.

До мястото за зареждане на охлаждащата течност на машината има разположена табелка Авиа NG.



Охлаждащия контур доливайте със същата или напълно смесима охлаждаща течност по изискуемата спецификация.

При необходимост да се ползва друга несмесима охлаждаща течност, охлаждащият контур трябва изцяло да се източи и повторно най-малко 3 пъти да се изчисти с чиста вода. Не може да се ползва охлаждаща течност с друга спецификация, отколкото е дадено от производителя на двигателя. Охлаждащата течност предпазва охлаждащата система от замръзване, кавитация, прегряване и пр.

Забранено е машината да се експлоатира без охлаждаща течност макар и за кратко време.

Забранено е да се използва друга охлаждаща течност, отколкото с предписаната спецификация и база. Може да се стигне до повреждане на двигателя, охлаждащата система а с това до загуба на гаранция.

Винаги преди зимния период с рефрактометър проверете съотношението на студоустойчивото вещество в охлаждащата течност.

Качество на водата

Не използвайте твърда вода с по-високо съдържание на калций и магнезий, което допринася до образуване на камък, и с по-високо съдържание на хлориди и сулфати, което запричинява корозия виж Ръководството за експлоатация и поддръжка на двигателя КУММИНС.

Максимално съдържание на калций и магнезий 170 милиграма – твърдост на водата.

Максимално съдържание на съединенията на хлор 40 милиграма.

Максимално съдържание на съединенията на сяра 100 милиграма.

Указания по безопасност

- 1) За защита на ръцете използвайте защитни ръкавици.
- 2) При консумиране веднага потърсете медицинска помощ.
- 3) При напръскване на кожата или облеклото напръсканото място веднага измийте с чиста вода.
- 4) Не смесвайте различни видове охлаждащи течности. Сместа може да запричини химическа реакция с развитие на вредни вещества.

3.2.4. Хидравлично масло



Само качествено хидравлично масло, с клас, според посоченото в стандарт No. ISO 6743/HV (съответстващ на DIN 51524, Част 3 HVLP; CETOP RP 91 H) може да бъде използвано за хидравличната система на машината.

Зареждайте машините с хидравлично масло, имащо кинематичен вискозитет от 68 мм²/сек при температура от 40 °C (104 °F) ISO VG 68. Това масло е най-подходящото за приложение в голям диапазон от температури на околната среда.

Забележка:

Хидравличната система може да бъде запълнена със синтетично масло, което е напълно разградимо от микроорганизмите във водата и почвата в случай на течове.



Ако желаете да смените един вид масло с друго (минерално със синтетично или обратно) или да смесите различни марки масло, моля винаги се консултирайте с производителя на масла или дилъра.

3.6.4. Контрол на състоянието на вентилатора и ремъка на мотора

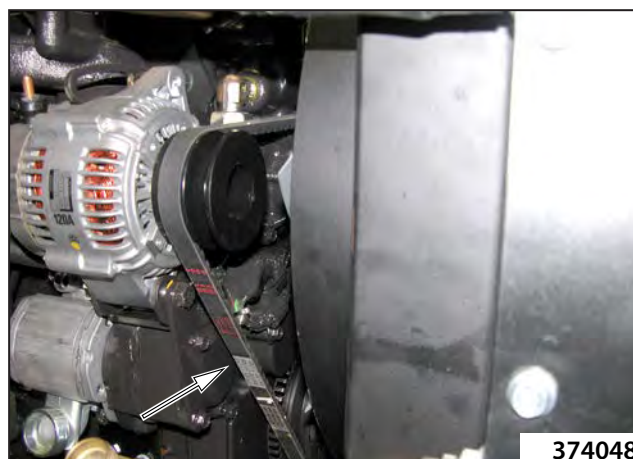
- Инспектирайте визуално охлаждащата въздуходувка. Ако например откриете липсващи части от материала, пукнатини, изменения във формата и други такива - подменете охлаждащата въздуходувка.



- Проверете визуално ремъка. Ако се появят някакви надлъжни пукнатини, или гладки, протъркани участъци върху ремъка, или ръбовете на ремъка са износени (раздробени), или части от материали са откъснати, то ще бъде необходимо да се направят някакви настройки за неговата подмяна, вижте Раздела, озаглавен "Натягане на ремъка след 1000 часа".

Ремък

Номер на поръчката: 1287632



На всеки 250 часа експлоатация

3.6.15. Как да смените двигателното масло



Дренайте маслото, докато е още горещо веднага след спиране на работата, или подгрейте двигателя, докато температурата на охлаждащата течност на двигателя достигне 60 °C.

Спазвайте противопожарните разпоредби!



Внимавайте да не се попарите при дренването на горещо масло. Оставете маслото да се охлади до по-малко от 50 °C.

- Развийте дренажната пробка и оставете маслото да изтече в съд с вместимост 9 л (9,5 кварта). Поставете отново капачката. Приложете момент на затягане е 80 Nm (59 lb ft).

- Почистете масления филтър и около него. Демонтирайте филтъра.

Модел 1:

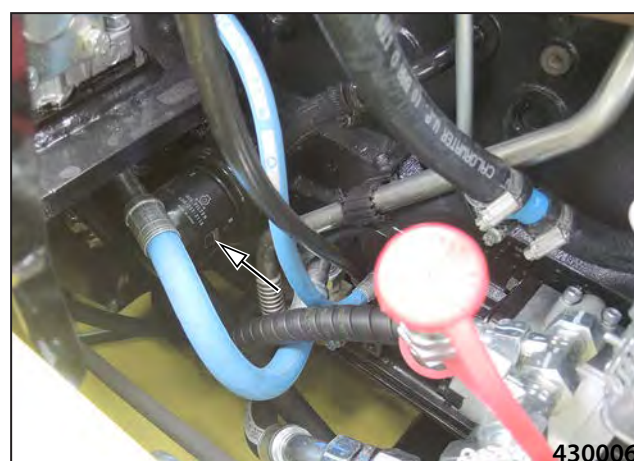
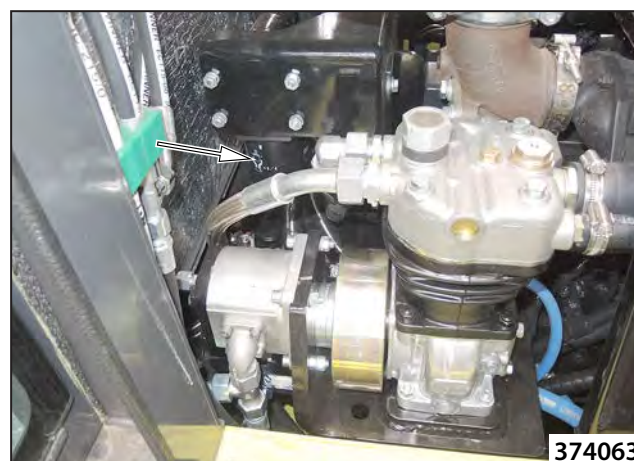
Модел 2:

Забележка:

Двигателите се доставят от производителя в два модела, които се различават чрез разположението на масления филтър и измервателя на маслото.

Хидравличен филтър

Номер на поръчката: 4-9501000307

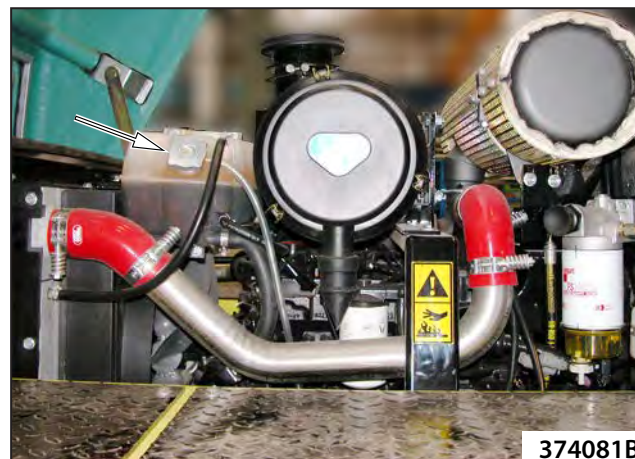


3.6.20. Контрол на охлаждащата течност на мотора

- Инспектирайте концентрацията на охлаждащата течност с рефрактометър, при студен двигател.



Роверката трябва да се прави винаги преди зимата. Ако не бъде измерена концентрация за $-36\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-33\text{ }^{\circ}\text{F}$), регулирайте я като допълните антифриз в охладителната система в съответствие с Раздел 3.2.3.



- Когато приключите с проверката, преинсталирайте барабаните. Завъртете спирачния барабан с регулиращия отвор сочещ надолу към регулиращото колело. Завъртете регулиращото колело (1), докато спирачните скоби се опрат в спирачния барабан (тогава спирачния барабана няма да може да се върти). Завъртете леко назад регулиращия винт само с толкова завъртане, така че спирачните скоби да се освободят (спирачния барабан да се завърти свободно).

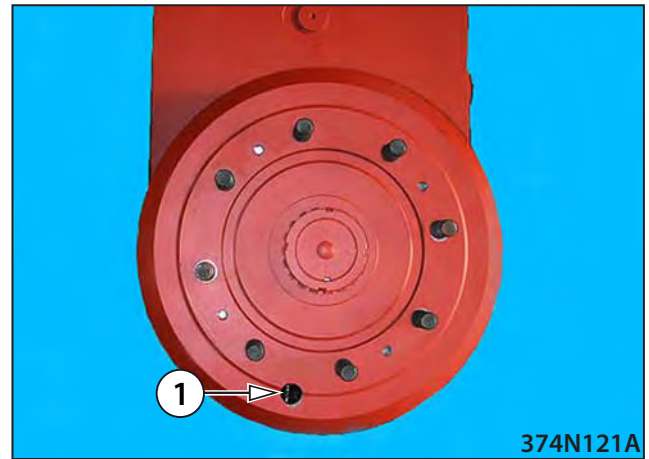


Извършете настройката на спирачната скоба по време на:

Недостатъчна спирачна ефективност (дълга стъпка на спирачния педал)

Подмяна на износените скоби с нови

След инсталацията на новия спирачен барабан или след машинна обработка на вътрешния диаметър на спирачния барабан (вижте Ръководството за Обслужване в сервиза).



- Преди да инсталирате колелата върху спирачните барабани след ремонт на спирачките, моля насочете болтовете на спирачния барабан срещу отворите в колелата, като използвате подходящ лост, за да избегнете повреда на болтовите резби, инсталирайте наново колелата, затегнете гайките на главините с 400 Nm (295 lb ft) въртящ момент.

3.6.38. Как да смените хидравличното масло и филтър



Сменяйте маслото преди (зимния) сезон или след дългосрочно спиране на машината.

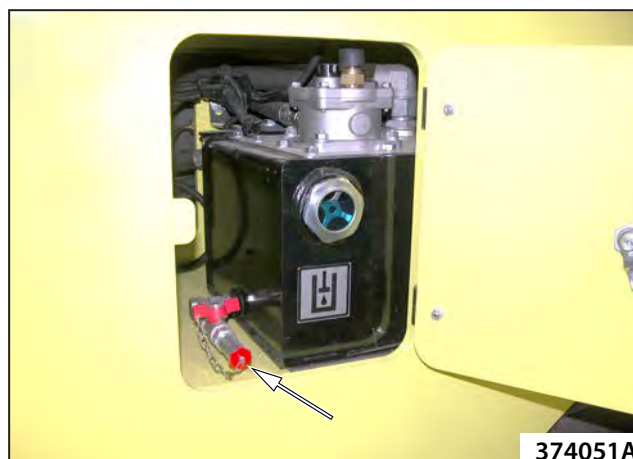
Дренирайте маслото, веднага след спиране на работата, и охлаждането му до 50 °C, или докато шофирате изчакайте маслото да загрее.

Спазвайте противопожарните разпоредби!



Внимавайте да не се попарите при дренирането на горещо масло.

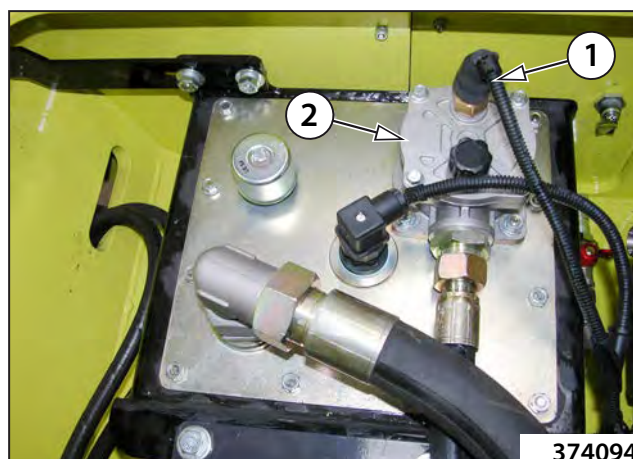
- Отворете капака и дренирайте 22 л (5,81 US gal) масло през клапана. След дрениране, затворете клапана.



- Демонтирайте капака.



- Разкачете сензора за филтър (1) задръстен, свалете капака на филтъра (2).



3.6.43. Почистване и контрол на системата на климатика

- Проверката на функционирането на отделните елементи, контролът на електроинсталацията и почистването на климатика (отстраняване на мухъл и бактерии) трябва да се извърши от специализирана фирма.
- В случай на работа в много прашна среда проверката трябва да бъде извършвана по-често.

3.6.54. Проверка затягането на болтовите съединения

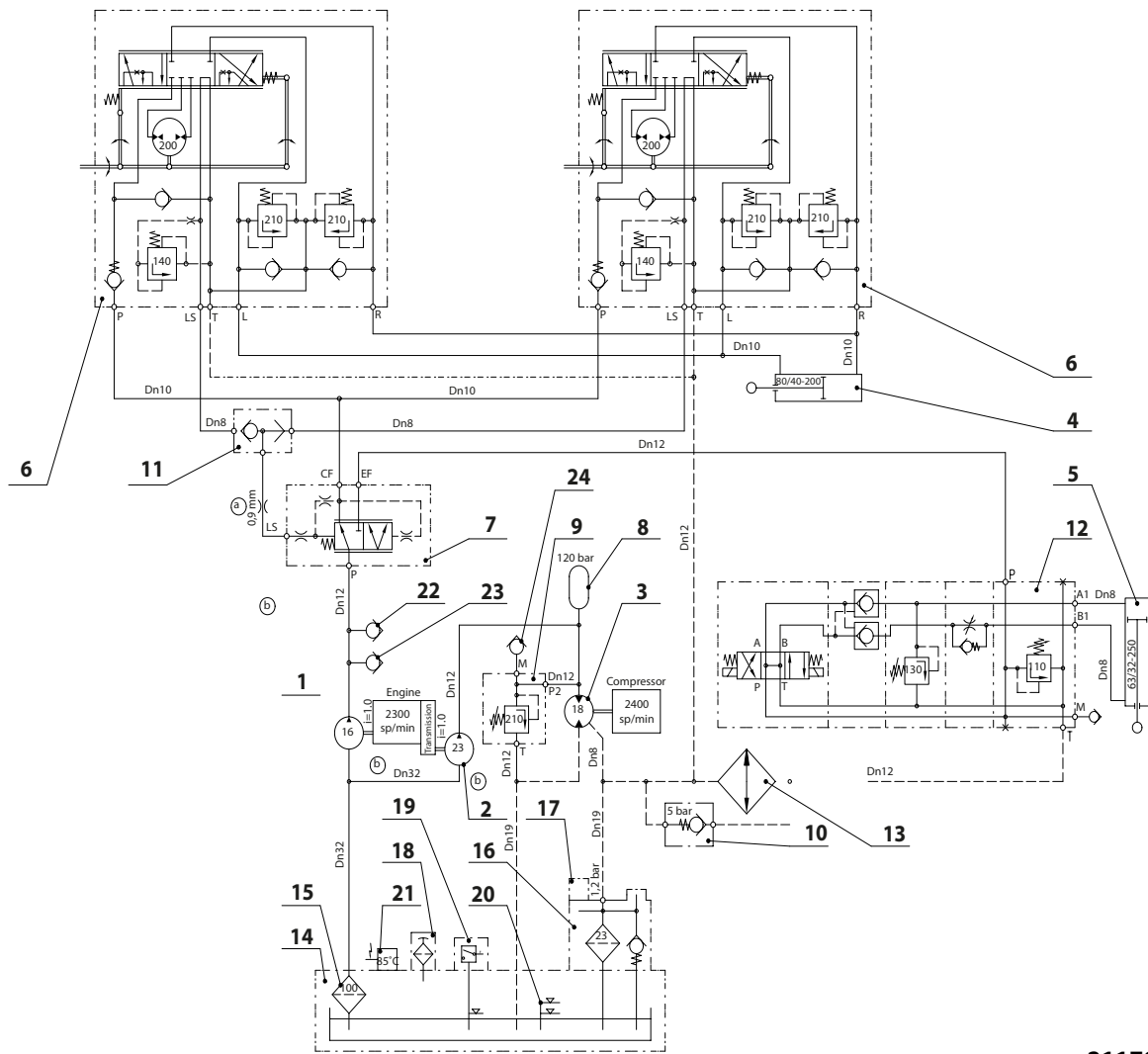
- Проверете дали основните болтови съединения (гайки на главината, монтирани върху вала/оста, за хидравлично свързване, двигателен монтаж, монтиране на блоковете, прикачени към двигателя) са били разхлабени. Използвайте динамометричен ключ за затягане.

Резба	Затягащ момент				Резба	Затягащ момент			
	За 8,8 болтове (8G)		За 10,9 болтове (10K)			За 8,8 болтове (8G)		За 10,9 болтове (10K)	
	Nm	lb ft	Nm	lb ft		Nm	lb ft	Nm	lb ft
M6	10	7,4	14	10,3	M18x1,5	220	162,2	312	230,1
M8	24	25,0	34	25,0	M20	390	287,6	550	405,6
M8x1	19	14,0	27	19,9	M20x1,5	312	230,1	440	324,5
M10	48	35,4	67	49,4	M22	530	390,9	745	549,4
M10x1,25	38	28,0	54	39,8	M22x1,5	425	313,4	590	435,1
M12	83	61,2	117	86,2	M24	675	497,8	950	700,6
M12x1,25	66	48,7	94	69,3	M24x2	540	398,2	760	560,5
M14	132	97,3	185	136,4	M27	995	733,8	1400	1032,5
M14x1,5	106	78,2	148	109,1	M27x2	795	586,3	1120	826,0
M16	200	147,5	285	210,2	M30	1350	995,7	1900	1401,3
M16x1,5	160	118,0	228	168,1	M30x2	1080	796,5	1520	1121,0
M18	275	202,8	390	287,6					

Дадените стойности в таблицата означават въртящ момент при суха резба (коефициент на триене = 0,14). Тези стойности НЕ важат за смазана резба.

Таблица със затягащите моменти на вложените гайки със затягащ "O" пръстен - маркучите

Размер на гаечния ключ	Резба	Тръба	Затягащи моменти на вложените гайки, вкл. "O" пръстен - маркучите					
			Nm			lb ft		
			Номинален	Min	Max	Номинален	Min	Max
14	12x1,5	6	20	15	25	15	11	18
17	14x1,5	8	38	30	45	28	22	33
19	16x1,5	8	45	38	52	33	28	38
		10						
22	18x1,5	10	51	43	58	38	32	43
		12						
24	20x1,5	12	58	50	65	43	37	48
27	22x1,5	14	74	60	88	55	44	65
		15						
30	24x1,5	16	74	60	88	55	44	65
32	26x1,5	18	105	85	125	77	63	92
36	30x2	20	135	115	155	100	85	114
		22						
41	36x2	25	166	140	192	122	103	142
46		28						
50	42x2	30	240	210	270	177	155	199
50	52x2	35	290	255	325	214	188	240
		38						
		42						



211790B_en

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL