

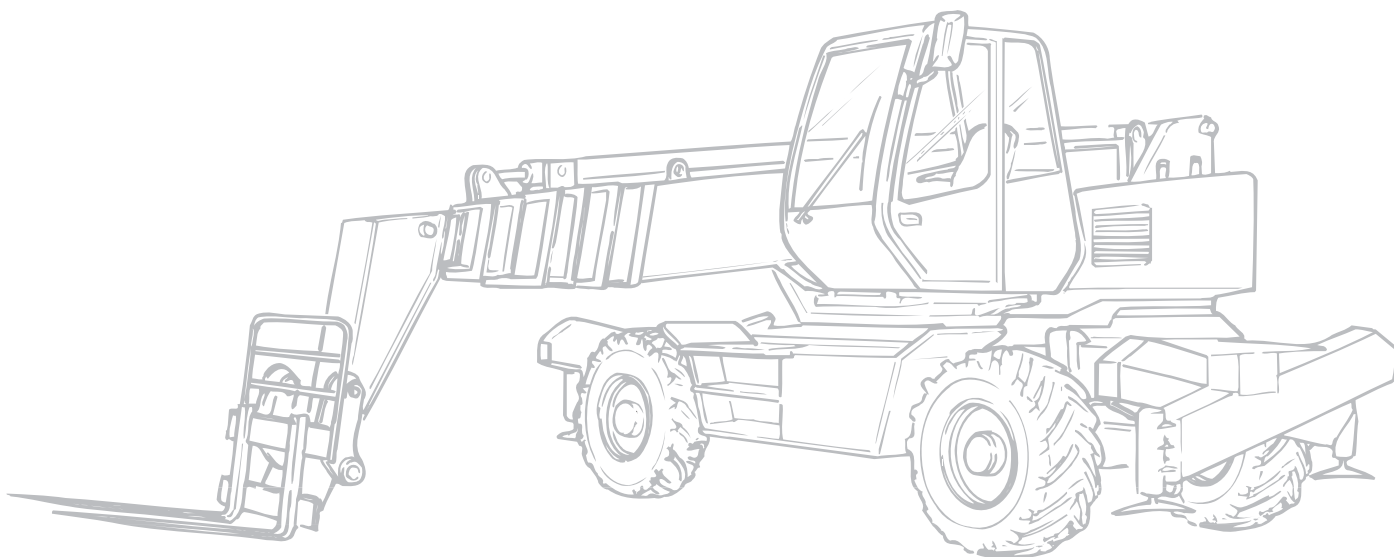
TEREX®

HANDBOK FÖR BRUK OCH UNDERHÅLL

Kod. 57.0008.7300 - 1:sta Upplagan 05/2007

Lyftare med teleskopisk arm

GIROLIFT-serien



	<i>Girolift</i> 3514	<i>Girolift</i> 3518	<i>Girolift</i> 5022
<i>Från serienr.</i>	10188	10189	16758
<i>Till serienr.</i>	18904	18908	24909

Svensk
upplaga



**VARNING: LÄS OCH FÖRSTÅ DEN HÄR HANDBOKEN INNAN MASKINEN TAS I BRUK
VARNING: DEN HÄR HANDBOKEN SKA ALLTID FINNAS TILLGÄNGLIG INUTI MASKINEN**

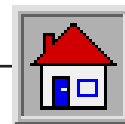
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL



■ A-1.2 ETIKETTER OCH VARNINGSSKYLTAR SOM SITTER PÅ MASKINEN

Här anges de etiketter och varningsskyltar som är uppsatta på maskinens olika modeller och dessutom de som kan sättas upp när man har monterat ett speciellt redskap på maskinen.

Girolift 3514-3518 och Girolift 5022 kan ha några olikheter rörande de uppsatta etiketterna.

VIKTIGT

Tillägna den tid som behövs för att vänja sig vid dessa etiketter.

Kontrollera att de är läsbara och, till detta ändamål, rengör dem eller byt ut de som är förstörda eller som inte är läsbara (både gällande texten eller bilden). För att rengöra etiketterna ska man använda en mjuk trasa, vatten och tvål. Använd inte lösningsmedel, bensin osv. Om det sitter en etikett på en komponent som ska bytas ut, kontrollera att den nya komponenten är försedd med en likadan, och i annat fall låt en ny etikett sättas på.



Beskrivning :
vit/röd etikett med skriften "vit/röd etikett med skriften".

Betydelse :
fastställer förbudet, vilket gäller för alla personer, att gå eller stå inom maskinens arbetsradie när den är i drift.

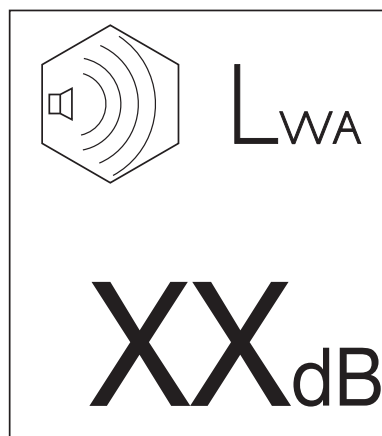
Sitter på :
den teleskopiska armen, till höger.



Beskrivning:
etikett på vit bakgrund med skriften "Förbudet att gå eller stå inom maskinens arbetsradie".

Betydelse:
fastställer förbudet, vilket gäller för alla personer, att gå eller stå inom maskinens arbetsradie när den är i drift.

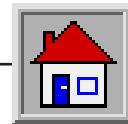
Sitter på:
en sitter på motorutrymmets högra frontskydd.
en sitter på förarhyttens vänstra sida



Beskrivning:
etikett med gul bakgrund och den svarta skriften "Avsöndrad ljudnivå garanterad".

Betydelse:
Anvisar att den maximala ljudnivån är garanterad och uppmätt i enlighet med direktivet 2000/14/EG.

Sitter på:
i hytten, på bakre sidorutan till vänster om förarsätet.

**ALLMÄN INFORMATION****■ A-3.4 TILLÄMPADE NORMER**

Under riskanalysen för teleskoptrucken har för operatörens säkerhet följande normer antagits, pga. de relevanta synpunkterna:

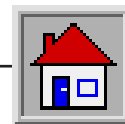
EN 50082-1: 1997 Elektromagnetisk kompatibilitet – Generella fordringar på immunitet – Del 1

EN 60204-1:1998 Maskinsäkerhet – Maskiners elutrustning – Del 1

Direktiv	Titel
98/37/EG	Maskindirektivet
89/336/EEG	Elektromagnetisk kompatibilitet
2000/14/EG	Bullerdirektivet

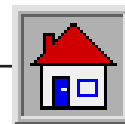
Standard	Titel
-----------------	--------------

EN 1459:1988	Harmoniserad standard Säkerhetskrav på industritruckar. Motordrivna truckar med variabel räckvidd.
EN 281:1988	Motordrivna industritruckar med sittande förare – Regler för utförande och placering av pedaler.
EN 1175-2:1998	Krav beträffande elsäkerhet. Allmänna krav beträffande förbränningsmotordrivna truckar.
prEN ISO 13564:1996	Testmetod för att mäta sikten från motordrivna truckar.
ISO 2330:1995	Truckar och lyftvagnar – Gaffelarmar – Tekniskt utförande och provning.
SS-ISO 3287	Motordrivna industritruckar – Grafiska symboler – Reglage.
ISO 3449:1992	Jordförflyttningsmaskiner – Laboratorieprovning för fallande objekt och prestandakrav.
EN 13510: 2002	Jordförflyttningsmaskiner – ROPS-skydd (skyddshytt) – Laboratorieprovning och prestandakrav.
ISO 3776:1989	Lantbrukstraktorer – Fästpunkter för höftbälten.
ISO 3795:1989	Vägfordon – Bestämning av brännbarhet hos invändiga material i bilar, traktorer samt skogs- och jordbruksmaskiner.
ISO 5053:1987	Motordrivna industritruckar – Terminologi.
ISO 6292:1996	Motordrivna industritruckar och dragtraktorer – Bromsprestanda och komponenters hållfasthet.
EN 13059:2002	Säkerhets för industritruckar – Provningsmetod för vibrationsmätning.
EN 50081-1: 1997	Elektromagnetisk kompatibilitet – Generella fordringar på emission – Del 1



ALLMÄN INFORMATION

Beskrivning	Måttenhet	Girolift 3514	Girolift 3518	Girolift 5022
■ A-5.3 VIKTER				
• Tjänstevikt	kg	11700	12900	17700
■ A-5.4 DRIFTPRESTANDA				
- Arbets hastighet (*)	km/h	9	9	9
- Körhastighet på väg (*)	km/h	30	30	28
- Maximal lutning som den klarar av fullastad	%	56	56	40
(*) = Med framåtdrift eller bakåtdrift.				
■ A-5.5 KAPACITETS- OCH SVÄNGRADIEPRESTANDA				
- Maximal lyfthöjd:				
med stödben	mm	13550	17300	21800
utan stödben	mm	13225	17000	21625
- Svängradie vid maximal höjd	mm	2915	3700	4100
- Maximal svängradie framåt	mm	11290	15200	19000
- Redskapshållarplattans vridning		146°	146°	131°
- Lyftkapacitet vid maximal höjd med stödben	kg	2500	2300	2500
- Lyftkapacitet vid maximal framåträckvidd med stödben	kg	400	350	400
- Lyftkapacitet vid maximal sidoräckvidd med stödben	kg	200	100	200
■ A-5.6 GAFFLAR (FRIBÄRANDE)				
- Dimensioner		1200x130x50	1200x130x50	1200x130x50
- Vikt		70	70	70
- Gaffelhållare med upphängning		FEM III	FEM III	FEM III
■ A-5.7 DIESELMOTOR				
- Märke		PERKINS	PERKINS	PERKINS
- Modell		1104C-44T	1104C-44T	1106D-E66TA
- Typ		Överladdad	Överladdad	Överladdad
- Egenskaper:		kompressionstånd	kompressionstånd	kompressionstånd
		4 fyrtakts	4 fyrtakts	4 fyrtakts
		direktinsprutn	direktinsprutn	direktinsprutn
- Cylindrar		4 rad	4 rad	6 rad
- Cylinderdiameter/slaglängd	mm	105 x 127	105 x 127	105 x 127
- Total cylindervolym	cc	4400	4400	6600
- Effekt vid 2300 varv/min (*)	kW	74,4	74,4	116,5
(*) = Bruttoeffekt, beräknad enligt standarden DIN 70020.				
■ A-5.8 ELSYSTEM				
- Spänning	V	12	12	12
- Självreglerande växelströmgenerator (på dieselmotor)	V	14	14	14
- Startmotor (effekt)	kW	3	3	3
- Batteri	Ah	155	155	180


SÄKERHET

- Undvik att lämna bränsleinnehållande behållare och tankar på andra platser än de som är avsedda för dess lagring.
- Man ska inte tömma katalytiskt filter eller andra behållare med heta ämnen utan att vidta lämpliga försiktighetsåtgärder.
- Alla antändbara eller farliga ämnen ska hanteras varsamt.



- Brandsläckare eller tryckackumulatorer får inte manipuleras: **de kan explodera!**
- Innan maskinen startas om efter ett underhållsarbete eller reparation ska man kontrollera att inga verktyg, trasor eller annat material finns kvar i de utrymmen som innehåller rörliga delar eller där luftflöde ska cirkulera för hyttens luftcirkulation eller för nedkylning.
- Under manövreringar är det förbjudet att samtidigt ge anvisningar och signaleringar till andra personer. Anvisningarna och signaleringarna ska ges av en enda person.
- Man ska alltid vara uppmärksam på order från överordnade.
- Undvik avbrytningar under arbetsmomentet eller när ansvarskrävande manövrar utförs.
- Undvik att plötsligt påkalla en operatörs uppmärksamhet om det inte finns ett särskilt motiv till det.
- Det är förbjudet att skrämman den som arbetar och att kasta stenar, även om det är på skämt.
- Vid arbetets slut är det förbjudet att lämna maskinen i ett potentiellt riskfyllt tillstånd.


■ B-3.4 SKYDDSANORDNINGAR

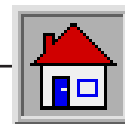
FARA

De skyddsanordningar som monterats på maskinen får inte manipuleras eller tas bort (se kap. A-3.5)

Kontrollera periodiskt att de är funktionsdugliga (se kontrollbladet kap. G-5)

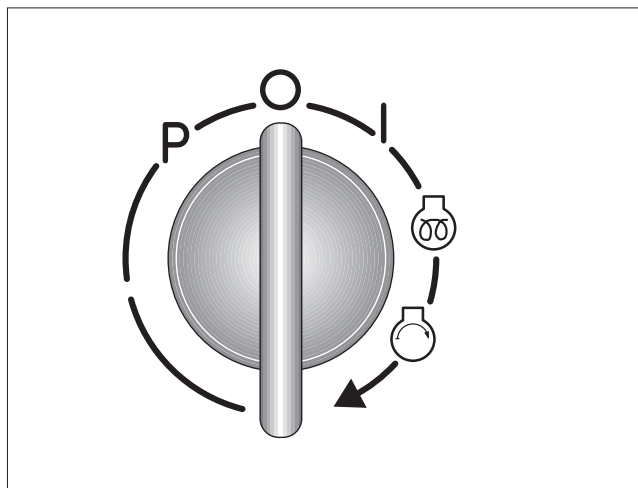
Om de inte är funktionsdugliga ska arbetet stoppas och man ska sörja för att de byts ut.

För information hur skyddsanordningarna kontrolleras se kap. D-3.19


■ C-3.2 MOTORNS REGLAGE OCH KONTROLLER
■ C-3.2.1 Tändningslåset (ref. 8)

Det har fem olika lägen:

- O** Ingen krets är spänningssatt, nyckeln kan tas ut och motorn är i stoppläge.
- I** Spänningssatt krets, motorn kan startas. Signaleringarna och kontrollinstrumenten ombord på maskinen fungerar.
- 00** Termostart för kalla klimat (enbart Girolift 3514-3518). Vrid om nyckeln till det här läget och håll den där i 10-15 sekunder; vrid den sedan till ändläge för att starta motorn. Med Girolift 5022 aktiveras ingen funktion med nyckeln i det här läget (automatisk föruppvärmning)
- Start av motor**; när nyckeln släpps återgår den automatiskt till läge **I**
- P** Tändningslåsets läge när kontrollerna överförs till arbetskorgen.



VARNING

När omkopplaren 37 Väg-Arbeitsplats-Arbeitskorg är inställd på arbetskorg startar inte motorn.



■ C-3.2.2 Flerfunktionsspak (ref. 38) för val av drift framåt/bakåt – Byte av hydraulväxlar
■ Funktionen val av drift framåt/bakåt

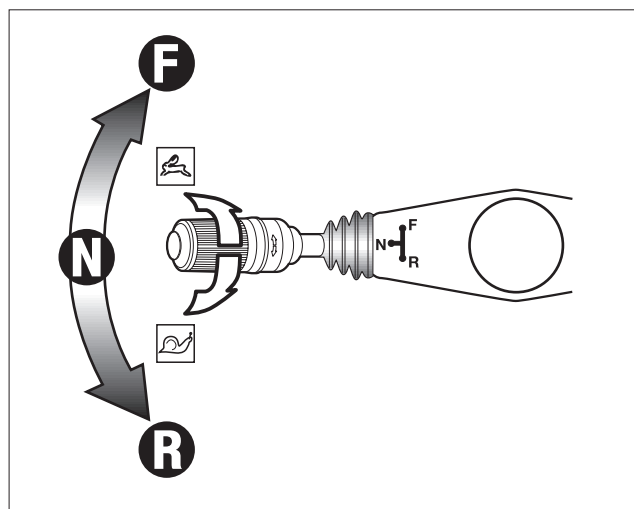
Den har tre olika lägen:

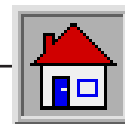
- N** Nolläge; ingen växel är ilagd
- F** Genom att flytta spaken till läget **F** läggs framåtdriften in
- R** Genom att flytta spaken till läget **R** läggs bakåtdriften in

■ Funktionen val av hydraulväxlar

Den har två olika lägen:

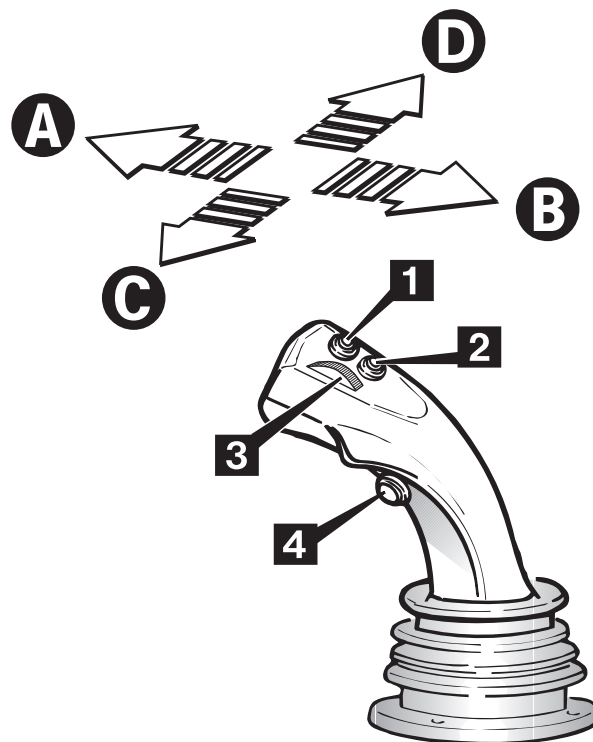
-  Genom att vrida spakens topp till detta läge läggs den låga hastigheten in
-  Genom att vrida spakens topp till detta läge läggs den höga hastigheten in







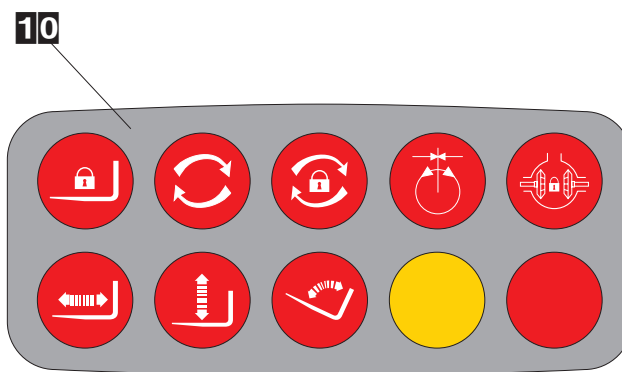

■ C-3.4.1 Val av funktionerna

När maskinen startas ställs styrspaken automatiskt in för manövrering av armen; gör på följande sätt för att välja andra funktioner:

- Kontrollera att spaken är i mittläge
- Tryck ned knappen **4** och håll den nedtryckt
- Välj en av funktionerna genom att trycka på den ena av knapparna **1**, **2**. När en av knapparna trycks ned tänds den motsvarande funktionen bland kontrolllamporna **10**.
- Utför kommandot genom att försiktigt flytta spaken i önskad riktning eller genom att använda hjulet **3** för teleskoparmens utfällning.
- Det pågående kommandot signaleras av att den motsvarande kontrolllampan tänds bland gruppen med kontrollampor **10**.



-  Gafflarnas höjning/sänkning
-  Utfällning/infällning av teleskopisk arm
-  Vridning av redskapet
-  Låsning/frånkoppling av redskapet
-  Blockering av överdelens svängning
-  Differentialspärr
-  Fri överdelssvängning
-  Rakt inställd överdel för isättning av låspinnen
-  Orange lysdiod – diagnostik av motor Perkins (se kap. E-1.2 sid E-5)
-  Röd lysdiod – diagnostik av motor Perkins (se kap. E-1.2 sid E-5)

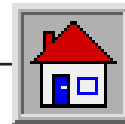


VARNING

Om man släpper knappen **4 under en längre tid än 0,5 sekunder när en manöver pågår kommer funktionen att blockeras. För att återaktivera manövern måste man upprepa arbetsskedet för val av funktionen.**

VIKTIGT

Man kan släppa funktionsknappen **1 efter att funktionen har valts. Funktionsknappen **2** ska hållas nedtryckt ända tills rörelsen har utförts helt.**

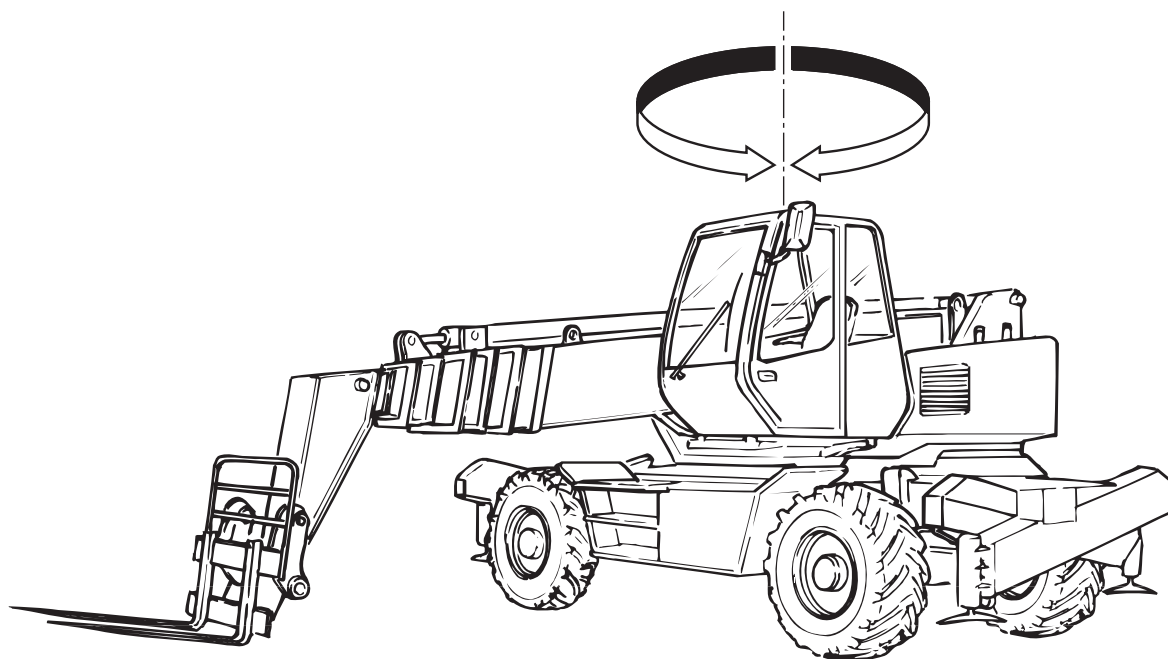
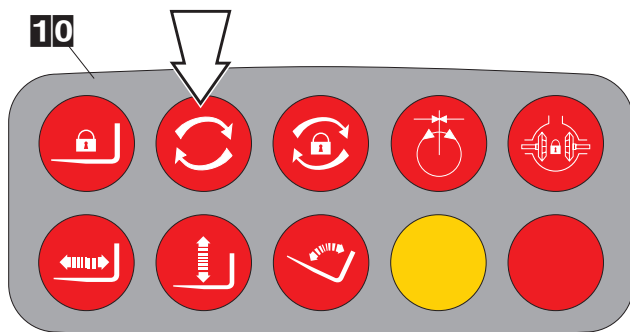
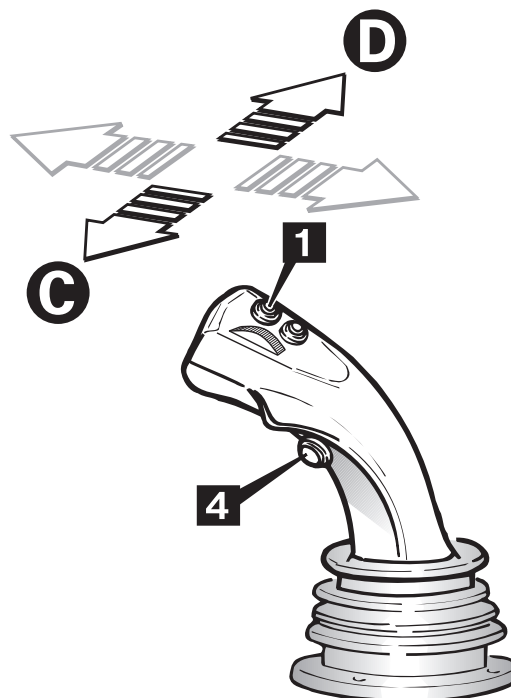

■ C-3.8 REGLAGE FÖR ÖVERDELENS SVÄNGNING

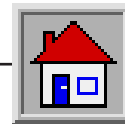
VARNING

Innan reglaget för överdelens svängning används, kontrollera att svängningens låsning har avlägsnats (se C-3.9)

Gör följande för att manövrera överdelens svängning:

- Tryck på knappen **1** på styrspaken för att aktivera funktionen för svängning. Bland gruppen lysdioder **10** tänds lysdioden till den aktiva funktionen.
- Flytta styrspaken till mittläge och tryck ned knappen **4**
- Förflytta spaken försiktigt åt **D** för att svänga överdelen medurs eller åt **C** för att svänga den moturs.




■ C-5.2 ÖVERLASTDON MICMAC-ST-02

På förarsätets instrumentpanel finns det ett överlastdon **MICMAC-ST-02**. Det här överlastdonet känner automatiskt av driftläget (om det är frontalt eller från sidan, med eller utan stödben) och lastens avstånd. Det data som anordningen hämtat, tillsammans med redskapet som används jämförs ständigt med det tabelldata som matats in i systemprogrammet. Resultatet från bearbetningen överförs till tre olika situationer:

1 Grön kontrollampa tänd

Stabilt läge. Den upplyfta lasten är under 90% av den maximalt tillåtna lasten enligt tabellen i det bestämda arbetsläget.

2 Gul kontrollampa tänd

Förlarmsläge. Den upplyfta lasten är över 90% men under den maximalt tillåtna lasten. Summern avger en intermitterent signal.

3 Röd lysdiod tänd

Larmläge. Den upplyfta lasten är över den maximalt tillåtna lasten, summern avger en konstant signal och maskinens rörelser blockeras. I blockerat läge kan man endast utföra infällningsrörelser till stabilt läge.

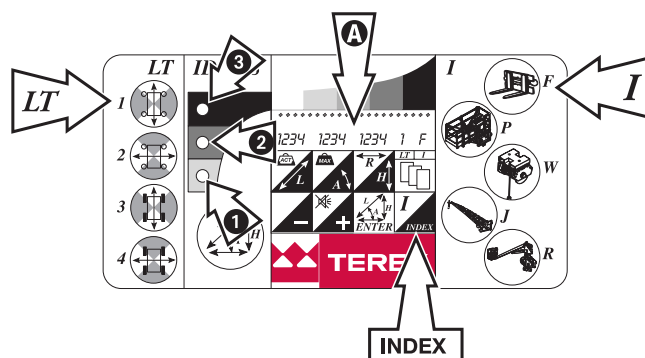
Överlastdonets instrumentpanel är uppdelad i fyra zoner:

LT-zon : driftlägen

- 1 Frontalt arbete med stödben
- 2 Arbete från sidan med stödben
- 3 Frontalt arbete utan stödben
- 4 Arbete från sidan utan stödben

Lysdiodszon: Det finns tre lysdioder som visar när driftläget ändras.

- 1 **Grön lysdiod** – maskinen är stabil
- 2 **Gul lysdiod** – maskinen är i förlarmsläge
- 3 **Röd lysdiod** – maskinen är i larmläge



VIKTIGT


Denna information är enbart indikativ och ska inte användas för att uppskatta vikt och avstånd under användning.

Zon för display och kontrollknappar

- Display**
- B** Anger den upplyfta vikten för systemets kalibrering
 - C** Anger den maximala vikten som kan upplyftas
 - D** Anger lastens avstånd från svängplattans svängaxel
 - E** Anger driftläget (1-2-3-4)
 - F** Anger typ av redskap (F-P-W-J-R)

Tangenter INDEX För att ändra driftläget **I** (**E** på displayen).

ENTER Knapp för att bekräfta

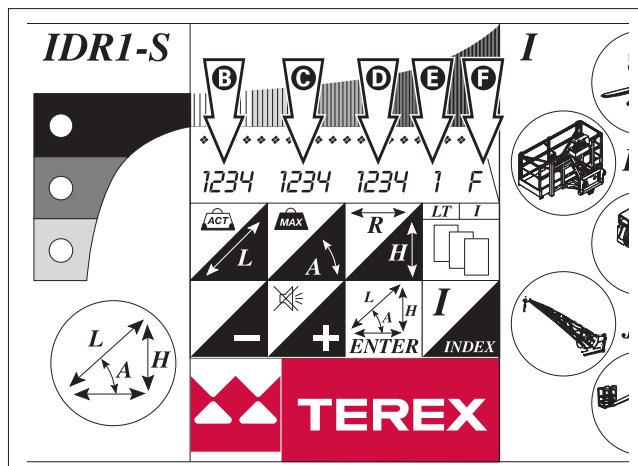
 För att stänga av summerns ljudsignal. Summerns ljudsignal återkommer automatiskt vid ett nytt larmläge eller förlarmsläge.

Zon I: redskap som används

- F** Pallgafflar
- P** Arbetskorg
- W** Vinsch
- J** Jibb
- R** Robot

VARNING

Om man använder ett redskap som inte finns bland de som anges i tabellen, men som tillhandahållits av TEREXLIFT, ska man välja funktionsläget "F" för pallgafflar.



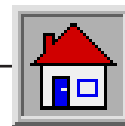
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

**■ C-6.6 PARKERING OCH TAGNING UR DRIFT****■ C-6.6.1 Korta uppehåll**

Vid slutet av varje arbetsdag, varje skift eller i varje fall inför nattens pauser ska maskinen parkeras på ett sätt så att den inte utgör en fara.

Vidta alla försiktighetsåtgärder för att undvika faror för de personer som närmar sig den när den inte är i drift:

- Parkera maskinen där den inte utgör ett hinder.
- Sänk armen och redskapet till marken.
- Koppla från transmissionen och aktivera parkeringsbromsen.
- Avlägsna nyckeln från tändningslåset och stäng dörren till förarhytten.
- Koppla från batteriet med det avsedda reglaget ("Batteribrytare")

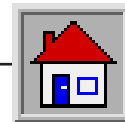
■ C-6.6.2 Längre arbetsuppehåll

Om man behöver parkera maskinen för att vara ur drift en längre tid ska man följa dessa arbetsmoment, utöver de regler som tillhör de kortare uppehållen:

- Tvätta maskinen noggrant. Till detta ändamål rekommenderas det att avlägsna skyddsgaller och huvar för att erhålla ett bättre resultat.
- Efter tvätten ska man torka noggrant alla delarna med tryckluft.
- Smörj maskinen fullständigt.
- Utför en allmän kontroll och byt ut de delar som eventuellt är utslitna eller skadade.
- Lacka de delar som eventuellt är utslitna eller skadade.
- Avlägsna batteriet och förvara det på en torr plats efter att polerna har smörjts med vaselin. Batteriet kan eventuellt användas i andra sammanhang, och i annat fall ska man periodiskt kontrollera laddningen på det.
- Fyll bränsletanken för att undvika att dess insida oxiderar.
- Ställ maskinen på en övertäckt och ventilerad plats.
- Starta motorn och låt den gå i cirka 10 minuter minst en gång i månaden.
- Om klimatet ifråga är särskild kallt ska man tömma ut kylvätskan från radiatorn.

VIKTIGT

Kom ihåg att det löpande underhållet ska utföras regelbundet även när maskinen står stilla för ett långvarigt uppehåll med särskild uppmärksamhet till vätskorna och alla förslitningskomponenter. Innan maskinens drift återupptas rekommenderas det att utföra ett extra underhållsarbete och att noggrant kontrollera alla mekaniska, hydrauliska och elektriska komponenter.

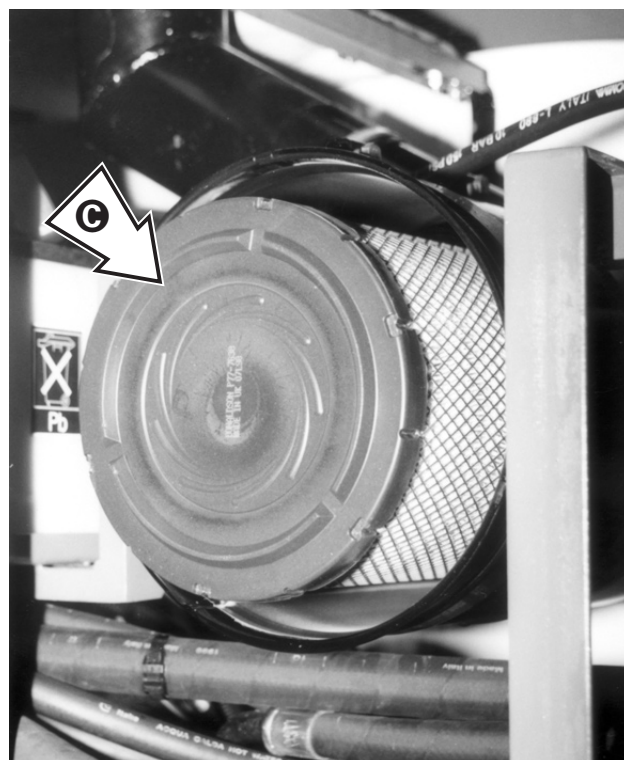
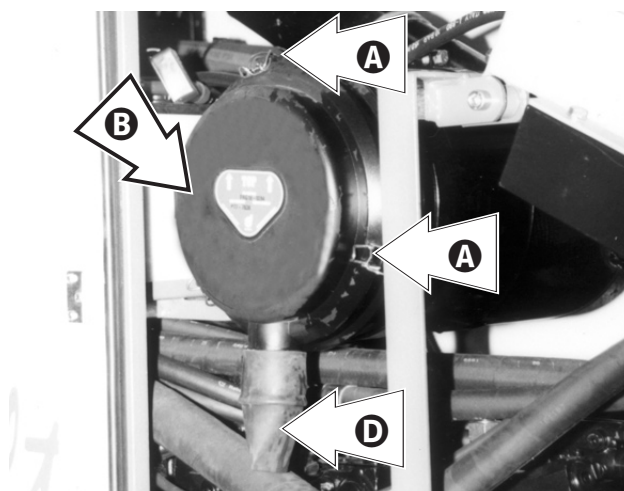


■ D-3.6 MOTORNS LUFTFILTER (För modell Girolift 5022)

Rengör motors luftfilter var 10:e timme och byt ut filterpatronen när det är nödvändigt.

Rengöring och byte av filterpatron:

- Stanna motorn och aktivera parkeringsbromsen.
- Öppna luckan på höger sida för åtkomst till luftfiltret.
- Frigör de tre stoppen **A** på filterlocket **B**.
- Avlägsna den filtrerande patronen **C**.
- Gör rent på filtrets insida.
- Rengör filterpatronen med en stråle tryckluft (med ett tryck som inte överstiger 6 bar) genom att rikta strålen från patronens insida och utåt.
- Kontrollera med hjälp av en lampa på insidan av filtreringselementet att det inte har några hål.
- Montera tillbaka patronen och applicera ett tunt lager fett på packningarna och kontrollera att filterpatronen har monterats på rätt sätt.
- Montera tillbaka locket **B** och fixera det med stoppen. Var noga med att vända gummimembranet **D** nedåt.



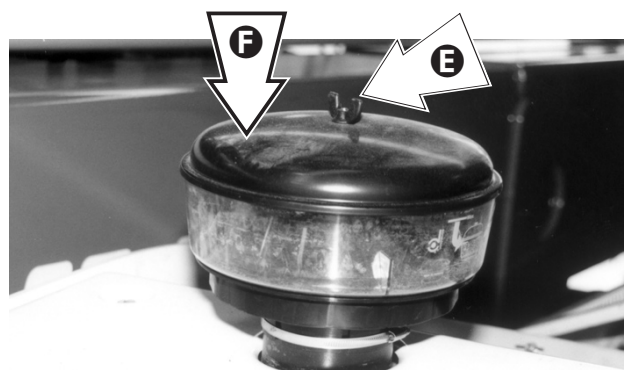
VARNING

Filtreringselementet ska bytas ut omedelbart om kontrolllampan 63 i hytten tänds.

Rengöring av cyklon förfilter

Rengöringen av cyklon förfilter ska göras varje dag:

- Stanna motorn och aktivera parkeringsbromsen.
- Avlägsna flänsskruven **E** och ta bort locket **F**.
- Ta ut dammbehållaren och töm den.
- Sätt tillbaka behållaren och locket och sätt fast locket med flänsskruven.

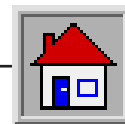


INTERVALL MELLAN INGREPPEN

Inkörning _____ Ingen

Rengöring _____ Var 10:e timme

Byte av filterpatron _____ Var 500:e timme

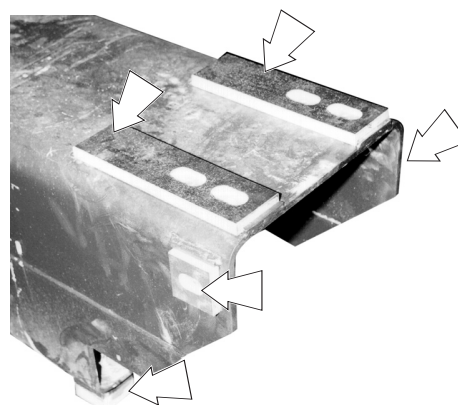
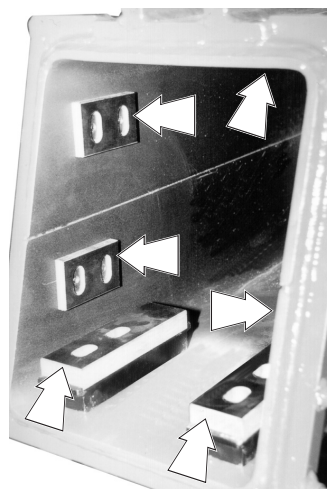

■ D-3.17 REGLERING AV SPELET PÅ GLIDSKENORNA TILL ARMENS LÄNKAR

Varje utfällningslänk är försedd med reglerbara glidskenor på delens alla fyra sidor. Glidskenorna är i alla länkarna fästa både till den fasta delen och till den rörliga delen.

Alla glidskenor kan regleras genom att sätta in lämpliga mellanlägg som kan tillhandahållas av TEREXLIFT.

Reglering av glidskenorna:

- Ta bort eller lossa på skruvarna som fixerar glidskenorna beroende på vilken typ av mellanlägg som ska användas (med eller utan hål).
- Sätt in behövt antal mellanlägg.
- Om den kvarstående tjockleken på glidskenan är otillräcklig eller nästan är som den maximala utslitningen ska man genast byta ut glidskenan ifråga.
- Skruva åt skruvarna som fixerar glidskenan med hjälp av en momentnyckel och var noga med att respektera de nedan angivna momenten.

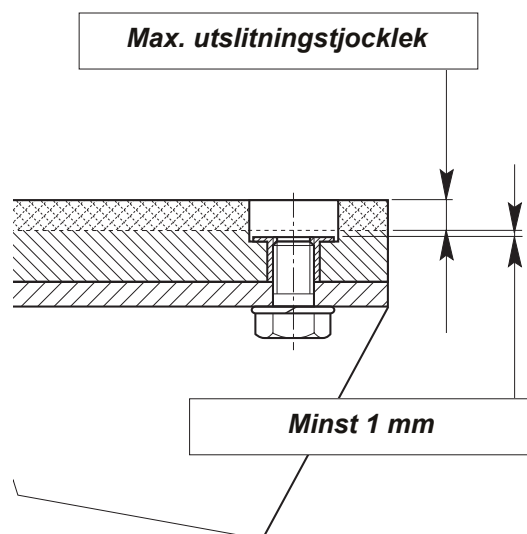

Åtdragningsmoment för glidskenornas skruvar i förhållande till skruvens diameter

Skruv	M10	Nm 30
Skruv	M14	Nm 50

Större åtdragning än vad som anges ovan kan leda till att glidskenan eller den gängade fästbussningen går sönder.

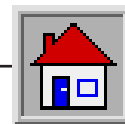
VARNING

Glidskenorna måste bytas ut om den kvarstående tjockleken på plastmaterialet är lika med eller under 1 mm i förhållande till glidskenans fästbussning i järn.


INTERVALL MELLAN INGREPPEN

Inkörning _____ Ingen

Ordinär _____ Vid behov



■ D-4.3 GLÖDLAMPOR FÖR MÄRKSPÄNNING 12V

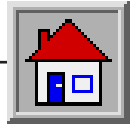
Användning	Spänning	Typ Sockel	Effekt
• Strålkastare fram helljus/halvljus.....	12 V	P45t.....	45/40 W
• Parkeringsljus fram.....	12 V	BA 9s.....	3 W
• Blinkers fram/bak.....	12 V	BA 15s.....	21 W
• Stoppljus och parkeringsljus bak.....	12 V	BAY 15d.....	21/5 W
• Roterande varningsljus – Arbetsljus	12 V	H3.....	55 W
• Kontrollampor instrumentbräda och hytt	12 V	W 2x4,6d.....	1,2 W
• Takbelysning.....	12 V	SV 8,5-8.....	5 W
• Ljus till registreringsskylt	12 V	BA 15s.....	5 W
• Backljus	12 V	BA 15s.....	21W

**VARNING**

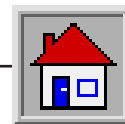
Glödlamporna får en mycket hög temperatur när de är på. Innan man rör på en glödlampa med fingrarna ska man vara säker på att den har svalnat tillräckligt.

VIKTIGT

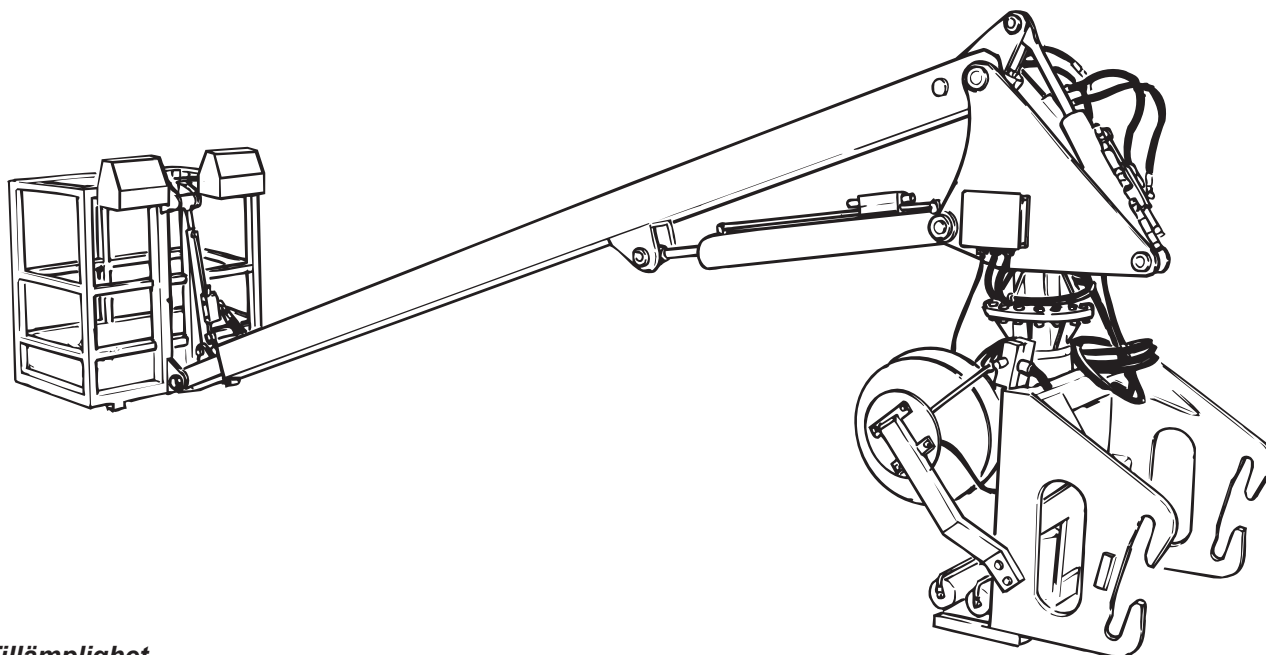
Rör inte med fingrarna på halogenlampornas glaskolvar eftersom dessa kan förstöras på ett oreparerbart sätt (använd en ren trasa eller en pappersnäsduk). Om man ändå skulle råka röra vid dem, ska den rengöras med en pappersnäsduk som doppats i etylalkohol.

**Avsnitt F****EXTRAUTRUSTNINGAR****FÖRTECKNING ÖVER ARGUMENTEN**

F-1.1	Skopa för inert material.....	F-3
F-1.2	Betongskopa.....	F-4
F-1.3	Blandningsskopa.....	F-5
F-1.4	Fast krok på redskapshållarplattan.....	F-6
F-1.5	Hydraulisk vinsch.....	F-7
F-1.6	Jibb.....	F-7
F-1.7	Hydraulisk gripdon för pålar och rör.....	F-8
F-1.8	Gaffel med hydraulisk rörelse.....	F-9
F-1.9	Arbetskorg för personlyft.....	F-10
F-1.10	Robot 5000 - 8000 - 15000.....	F-11
F-1.11	Valvbyggarm.....	F-12

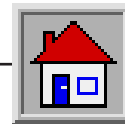
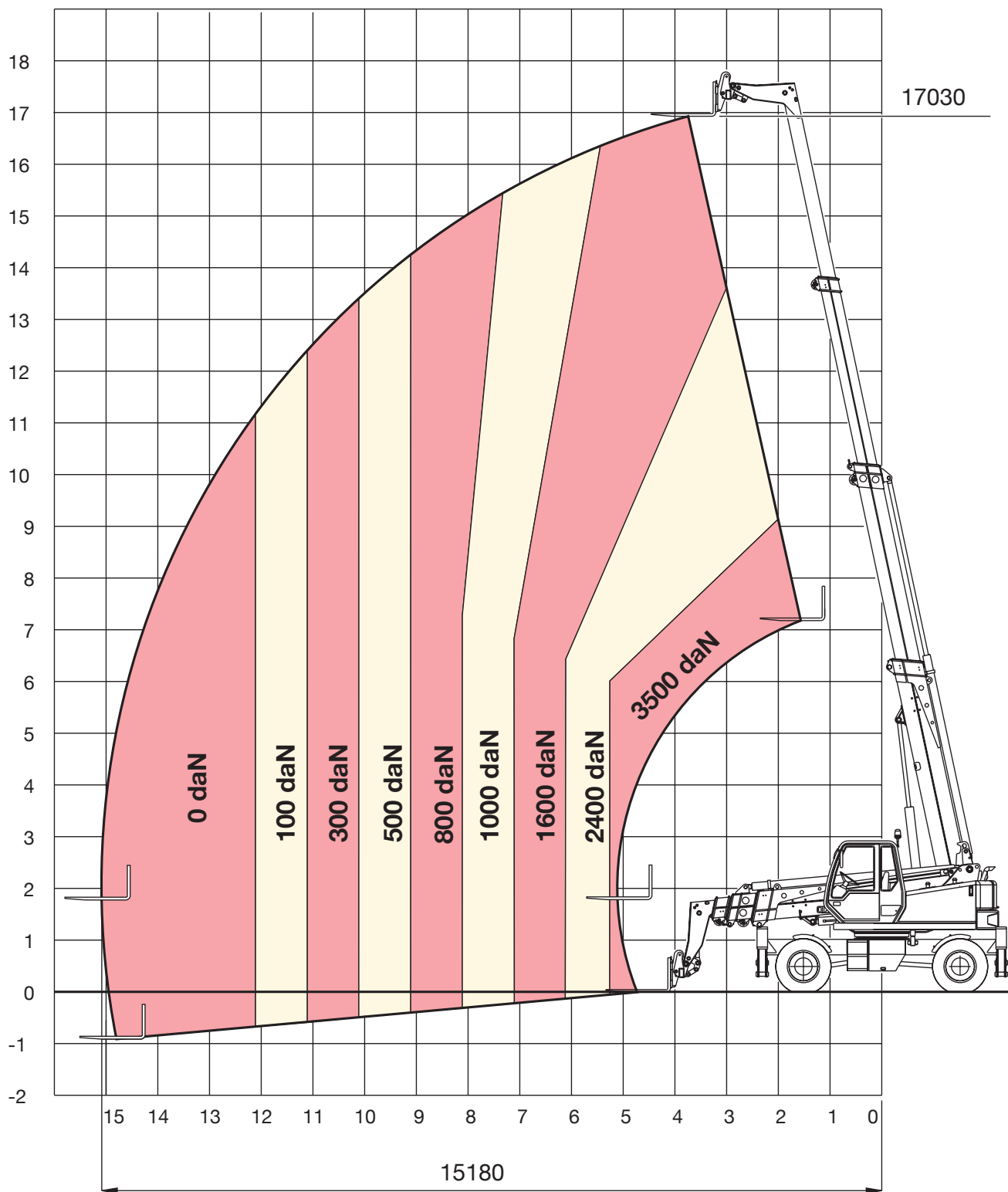


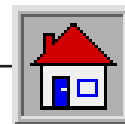
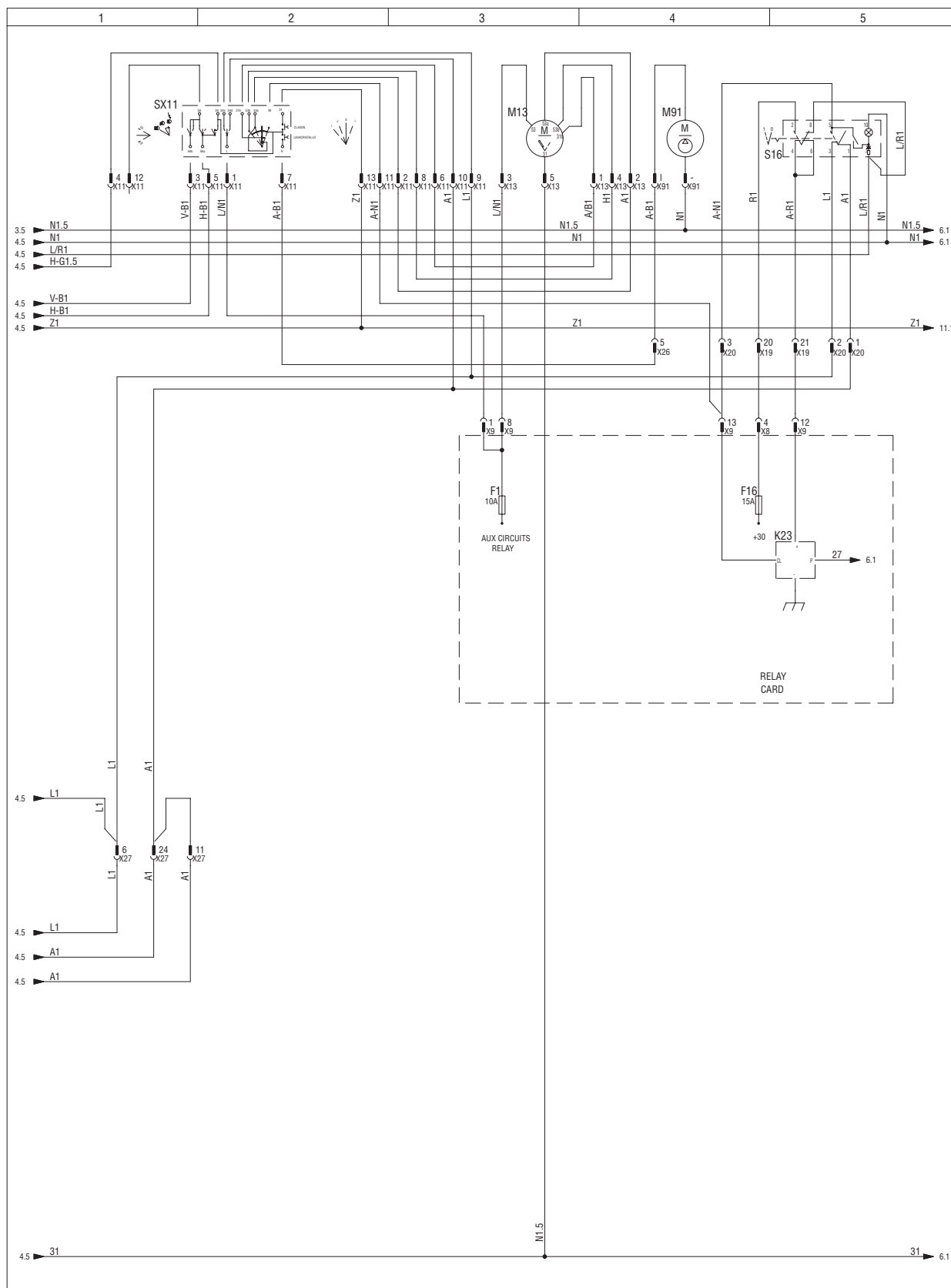
■ F-1.10 ROBOT 5000 / 8000 / 15000

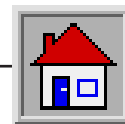
**Tillämplighet**

ROBOT modell	GIROLIFT		
	3514	3518	5022
5000	•	•	•
8000	•	•	•
15000	--	--	•

För användningen av detta redskap, se den specifika medföljande handboken med kod: 57.0300.0100

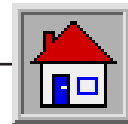

G-2.1.7 LASTTABELL MED GAFFLAR GIROLIFT 3518 UTAN STÖDBEN - LONGITUDINELL LAST



G-3.1.5 ELEKTRISKT KOPPLINGSSCHEMA GIROLIFT 3514-3518


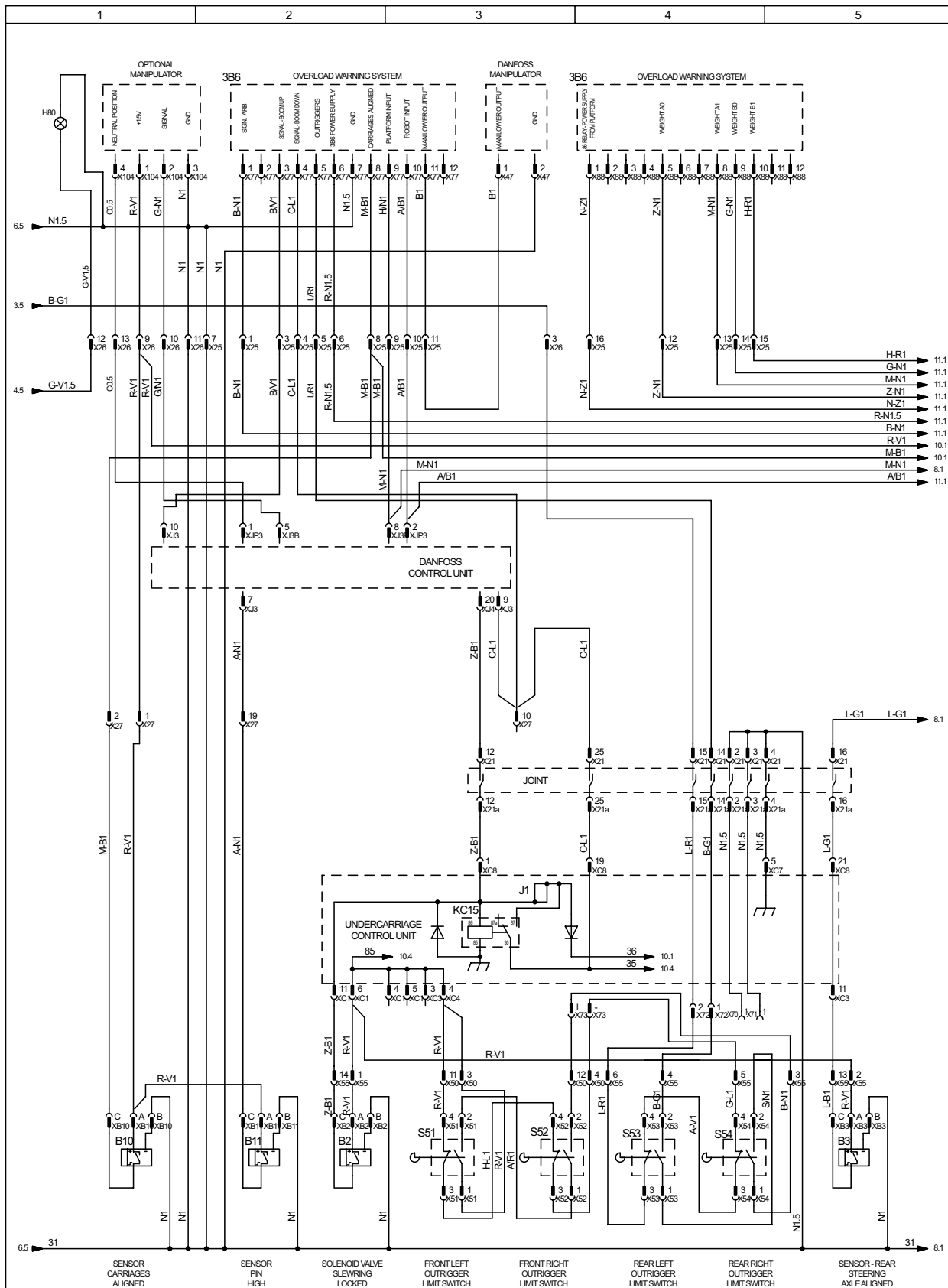


■ G-3.1.15 ELEKTRISKT KOPPLINGSSCHEMA GIROLIFT 3514-3518 - Beskrivning av komponenter

Ref	Beskrivning	Blad	Ref	Beskrivning	Blad
F1G	HUVUDSÄKRING 30A	1	F7	SÄKRING BRYTARE FÖR POSITIONSLJUS HÖGER 3A	4
F1G	HUVUDSÄKRING30A	1	F8	SÄKRING BRYTARE FÖR POSITIONSLJUS VÄNSTER 3A	4
F1G	HUVUDSÄKRING60A	1	F9	SÄKRING KRAFTFÖRSÖRJNING KONTROLLAMPOR 7,5A	6
F1G	HUVUDSÄKRING50A	1	H01	NUMMERPLÅTSBELYSNING	3
A1	GENERATOR	1	H1	VÄNSTER SIDOLJUS	3
B0	BATTERI	1	H2	HÖGER SIDOLJUS	3
B10	SENSOR VAGNARNAS JÄMSTÄLLNING	7	H20	SIGNALHORN	4
B11	TRYCKVAKT MOTOROLJEFILTER	1	H22	STRÅLKASTARE FRAM HÖGER	4
B11	SENSOR HÖG TAPP	7	H23	LJUS BAK VÄNSTER	4
B12	INDIKATOR FÖR BRÄNSLENIVÅ	4	H24	NUMMERPLÅTSBELYSNING	4
B12	TERMOSTAT HÖG TEMPERATUR PÅ MOTORNS VATTEN	1	H25	LJUDSIGNAL BACKNING	3
B12a	NIVÅ BRÄNSLERESERV	4	H26	LJUS BAK HÖGER	4
B13	TERMOMETER HÖG TEMPERATUR HYDRAULOLJA	4	H27	LJUS	4
B13	TERMOSTAT HÖG TEMPERATUR MOTORNS VATTEN	1	H9	KONTROLLAMPA AKTIVERING ARBETSKORG 8	
B14.1	MIKRO IGENSATT MOTOROLJEFILTER	1	K01	RELÄ START	1
B15	MIKRO IGENSATT LUFTFILTER	1	K02	RELÄ FÖRUPPVÄRMNING	1
B2	SENSOR SVÄNGPLATTANS LÅSNING	7	K04	RELÄ TJÄNSTER	2
B3	SENSOR JÄMSTÄLLNING BAKRE HJULUPPHÄNGNING	7	K1	RELÄ HELLJUS	4
B4	TRYCKVAKT LÅGT TRYCK MOTOROLJA	6	K10	RELÄ TRANSMISSIONSFRÅNSKILJNING	3
B5	SENSOR ÄNDRAD TIDIGARELÄGGNING	1	K11	RELÄ FRISIGNAL START	1
F1	SÄKRING VINDRUTESPOLARE – TORKARE 10A	5	K12	RELÄ TJÄNSTER	2
F10	SÄKRING NÖDSTOPPSBRYTARE 7,5A	4	K13	RELÄ NÖDPUMP	2
F11	SÄKRING ROTERANDE VARNINGSLJUS 7,5A	6	K14	RELÄ STÖDBEN	8
F12	SÄKRING ARBETSLJUS 10A	4	K15	RELÄ	11
F14	SÄKRING RATTSTÅNGSOMKOPPLARE 10A	3	K16	RELÄ UTFÄLLNING/INFÄLLNING	11
F15	SÄKRING HELLJUS 10A	4	K17	RELÄ HÖJ/SÄNK	11
F16	SÄKRING VARNINGSLJUSBRYTARE 15A	5	K2	RELÄ HELLJUS	4
F17	SÄKRING LJUS OCH BLINKNING 10A	4	K20	RELÄ	11
F18	SÄKRING SÄNKTA STÖDBEN 10A	10	K21	RELÄ SENSOR ARM	11
F19	SÄKRING STYRNINGSVÄLJARE 10A	8	K22	RELÄ	11
F2	SÄKRING VÄRMEANORDNING 15A	6	K23	INTERMITTENS	5
F20	SÄKRING NÖDSTOPPSKNAPP 10A	2	K24	TIMER	3
F21	SÄKRING SIGNALHORN 15A	4	K3	RELÄ SIGNALHORN	4
F22	SÄKRING ARBETSKORGENS VRIDNING 15A	1	K4	RELÄ ARBETSLJUS 4	
F23	SÄKRING TAKBELYSNING 10A	6	K5	RELÄ FÖRSTA OCH ANDRA MEKANISKA VÄXELN	3
F25	SÄKRING KONTROLLENHET 3B6 10A	11	K6	RELÄ BYTE CYLINDERVOLYM	3
F26	SÄKRING STÖDBEN 10A	8	K7	RELÄ FRAMÅTDRIFT	3
F3	SÄKRING STOPPBRYTARE 5A	4	K8	RELÄ BAKÅTDRIFT	3
F4	SÄKRING BAKRE VINDRUTETORKARE 7,5A	6	K9	RELÄ TRANSMISSIONSFRÅNSKILJNING	3
F6	SÄKRING HALVLJUS 15A 4		KC1	RELÄ UTFÄLLNING FRÄMRE/BAKRE VÄNSTER STÖDBEN	8



■ G-3.2.7 ELEKTRISKT KOPPLINGSSCHEMA GIROLIFT 5022



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL