

**Chargeuse compacte 420**  
**430**  
**440**  
**Série 3**

**Chenille compacte**  
**420CT**  
**440CT**  
**Série 3**

**Utilisation et Entretien**

**N° d'impression 84286774**

Français 12/2009

*Remplace la version 87493823*



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

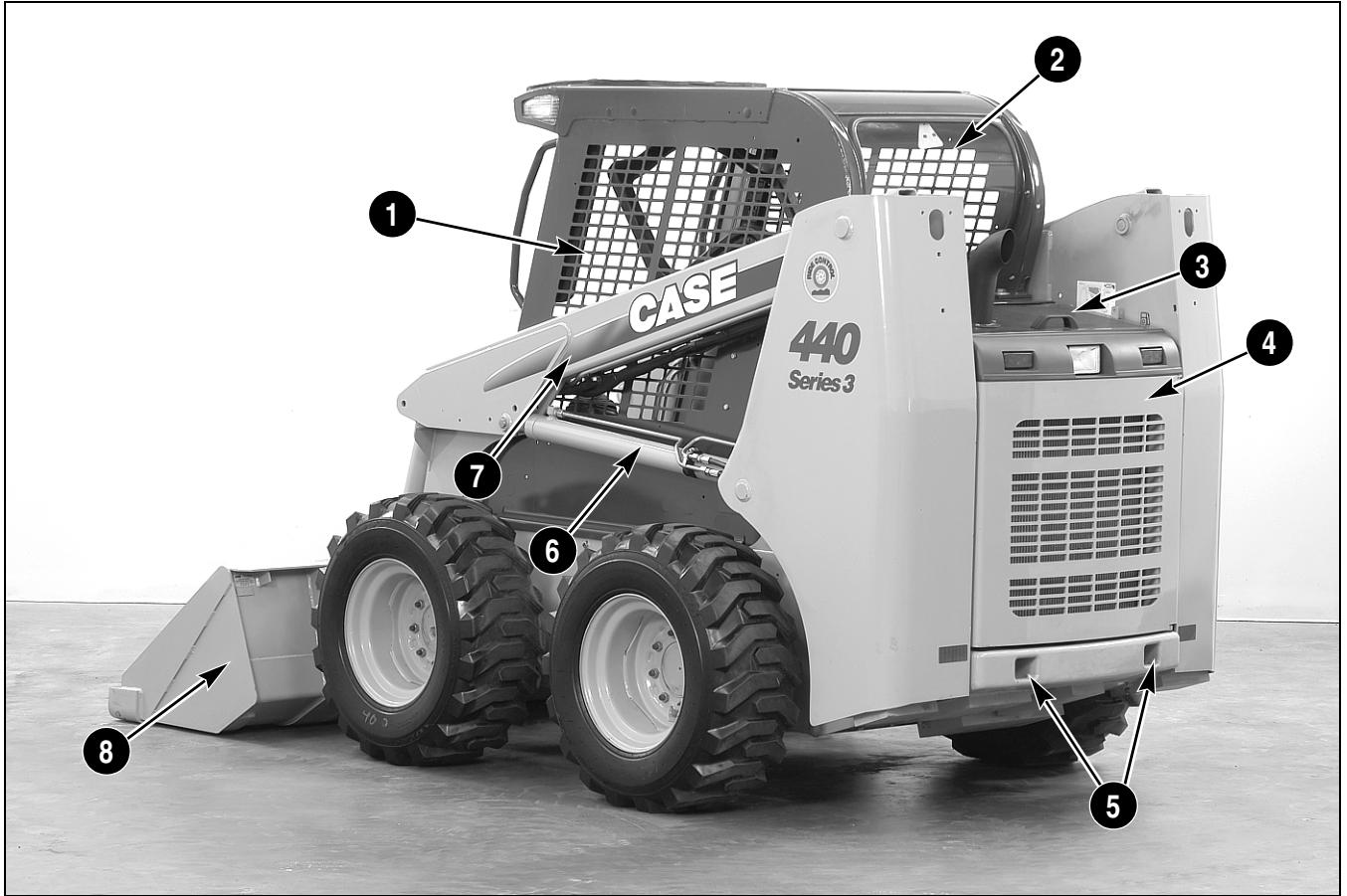
- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

ORGANES DE LA MACHINE



BD08G014

Figure 11

1. CABINE	5. EMBLACEMENT DES POINTS D'ARRIMAGE ARRIÈRE
2. VITRE ARRIÈRE	6. VÉRIN DE RELEVAGE GAUCHE DE LA CHARGEUSE
3. TRAPPE D'ENTRETIEN ARRIÈRE SUPÉRIEURE	7. BRAS DE RELEVAGE GAUCHE
4. TRAPPE D'ENTRETIEN ARRIÈRE INFÉRIEURE	8. GODET À PROFIL BAS

Figure 12

- Débrancher la batterie avant de travailler sur le circuit électrique. Connaître les conséquences du débranchement de tout dispositif électronique ou informatique.
- Éviter d'effectuer des graissages ou des réglages mécaniques lors du déplacement de la machine ou du fonctionnement du moteur. Si certains réglages doivent être effectués avec le moteur en marche, mettre la transmission au point mort, serrer le frein de stationnement, mettre l'équipement dans une position sûre, bloquer correctement les roues et faire preuve d'extrême prudence.
- Bloquer correctement la machine ou tout organe susceptible de se détacher avant de travailler sur la machine ou sur l'organe. Si possible, utiliser également un dispositif de secours ou un dispositif de blocage secondaire.
- Pour empêcher tout mouvement inattendu, bloquer correctement les éléments actifs lors de la réparation ou du remplacement des pièces actives de l'outil telles que les bords d'attaque.
- Ne jamais effectuer de réparation sur les organes sous pression, liquides, gazeux ou mécaniques tant que la pression n'a pas été relâchée conformément aux instructions du fabricant.
- Faire preuve d'une extrême prudence lors du retrait des bouchons de radiateur, des bouchons de vidange, des graisseurs ou des bouchons sous pression. Garer la machine et la laisser refroidir avant d'ouvrir tout réservoir sous pression.
- Dissiper toute la pression avant de travailler sur des circuits comprenant un accumulateur.
- Utiliser un morceau de carton, de papier journal ou de bois pour empêcher le liquide de pénétrer sous la peau lors de la recherche de fuites sous pression.
- Demander à un spécialiste de mettre les accumulateurs sous pression avec le gaz correct, conformément aux recommandations du fabricant.
- Lors du gonflage des pneus, utiliser un dispositif auto-fixant avec un robinet à distance et se tenir éloigné du pneu. Se placer dans l'axe du pneu et non à côté de la jante.
- Il est déconseillé de remorquer cette machine.
- Respecter les procédures d'entretien correctes.
- Lors de l'entretien ou du remplacement des axes et autres dispositifs de fixation en acier trempé, utiliser une tige en laiton, ou en tout autre matériau approprié, entre le marteau et l'axe. En variante: utiliser un marteau ou une tige de laiton, ou en tout autre matériau approprié, sur l'axe, etc.
- Maintenir les circuits de freinage et de direction en bon état de fonctionnement.
- Remplacer tout adhésif de sécurité manquant, illisible ou endommagé. Maintenir tous les adhésifs de sécurité propres.
- Pour limiter le risque d'incendie dû à l'accumulation de débris dans le compartiment moteur et les refroidisseurs de la chargeuse compacte, s'assurer de l'absence de débris dans le radiateur, les refroidisseurs et le compartiment moteur.

### PRÉCAUTIONS LORS DE LA MANIPULATION DU CARBURANT

- Ne pas fumer ou approcher de flamme nue lors du ravitaillement en carburant ou à proximité d'opérations de ravitaillement.
- Ne jamais déposer le bouchon de carburant ou faire le plein des machines à moteur à essence lorsque le moteur tourne ou qu'il est chaud. Ne jamais renverser de carburant sur les organes chauds de la machine. Ne jamais déverser de carburant dans la nature.
- Pour éviter de renverser du carburant, garder le contrôle du pistolet de carburant lors du remplissage du réservoir.
- Ne pas remplir le réservoir de carburant à ras bord; laisser un espace pour la dilatation.
- Nettoyer immédiatement tout carburant renversé et mettre la substance contaminée au rebut dans le respect de l'environnement.
- Serrer fermement le bouchon du réservoir de carburant. En cas de perte du bouchon de carburant, le remplacer uniquement par un bouchon approuvé par le fabricant d'origine. L'utilisation d'un bouchon non approuvé et sans la ventilation nécessaire peut entraîner la pressurisation du réservoir.
- Ne jamais utiliser de carburant à des fins de nettoyage.
- Utiliser un indice d'octane adapté à la saison.

ISSUE DE SECOURS



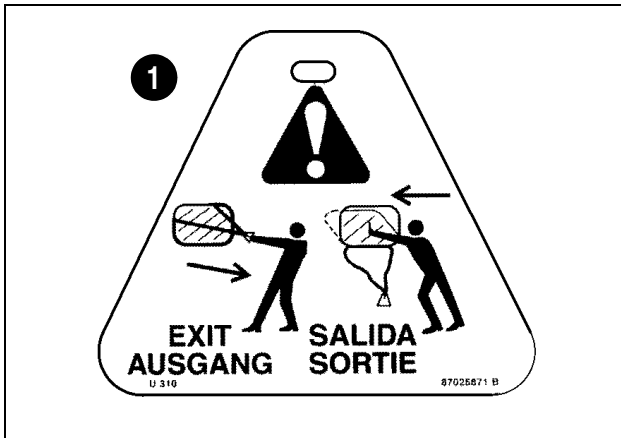
BD07M272

Figure 40

1. ÉTIQUETTE DE LA FENÊTRE D'ISSUE DE SECOURS

La vitre arrière peut être retirée afin d'assurer une issue de secours à l'opérateur si la sortie avant est bloquée.

Pour déposer la vitre arrière, tirer sur l'étiquette et déposer la barrette de fixation du cadre de la fenêtre.



87026871

Figure 41

SCHÉMA DE L'ÉTIQUETTE DE LA FENÊTRE D'ISSUE DE SECOURS



BD07M273

Figure 42

Pousser sur la moitié supérieure de la vitre pour la sortir de son cadre.

Tirer la vitre vers le bas hors de son cadre.

Pousser la vitre à l'extérieur de la machine et sortir.

**IMPORTANT:** Si la vitre arrière a été retirée pour pouvoir sortir de la cabine, la reposer dans son cadre et la fixer avec la barrette de fixation du cadre de la fenêtre avant d'utiliser la chargeuse compacte.

## INSTRUMENTS ET COMMANDES

Ce chapitre identifie l'emplacement et donne une brève présentation des fonctions et des commandes des machines de cette gamme. Se servir de ce chapitre pour se familiariser avec ces emplacements et fonctions avant d'utiliser la machine. Consulter les instructions de fonctionnement du chapitre suivant pour de plus amples informations concernant l'interaction des instruments et des commandes et les fonctions correspondantes. **Exemple:** Ce chapitre explique le fonctionnement du levier de commande de la fonction hydraulique auxiliaire et des commandes hydrauliques auxiliaires, telles que le haut débit, tandis que le chapitre Fonctionnement explique la coordination de ces fonctions pour une utilisation optimale de la machine.

### TABLEAU DE BORD STANDARD

Le tableau de bord se trouve en haut à droite de la cabine. (Standard ou Deluxe) Il comprend le contacteur d'allumage, les voyants d'alerte, les commandes hydrauliques de la machine et les informations nécessaires au contrôle des fonctions et commandes de la machine.

Les machines à commandes pilotes sont équipées d'un système d'entraînement identifié au bas de ce tableau de bord. «Drive ISO» et «Drive H» indiquent à l'opérateur le type de commande d'entraînement utilisé par la machine.

Une fois l'opérateur assis sur le siège, l'alarme sonore retentit une fois et les voyants d'alerte s'allument brièvement. La jauge de carburant et le compteur horaire restent allumés pour que l'opérateur puisse les surveiller.

La machine est en mode de stationnement au démarrage. Elle est équipée de freins de stationnement SAHR (freins à serrage à ressort et à desserrage hydraulique).

Une fois l'opérateur assis et la barre de sécurité abaissée, le voyant du frein de stationnement/d'activation du circuit hydraulique clignote. L'opérateur doit POUSSER la commande de frein de stationnement/d'activation du circuit hydraulique pour desserrer le frein et libérer les commandes hydrauliques.

Les freins de stationnement sont serrés lorsque:

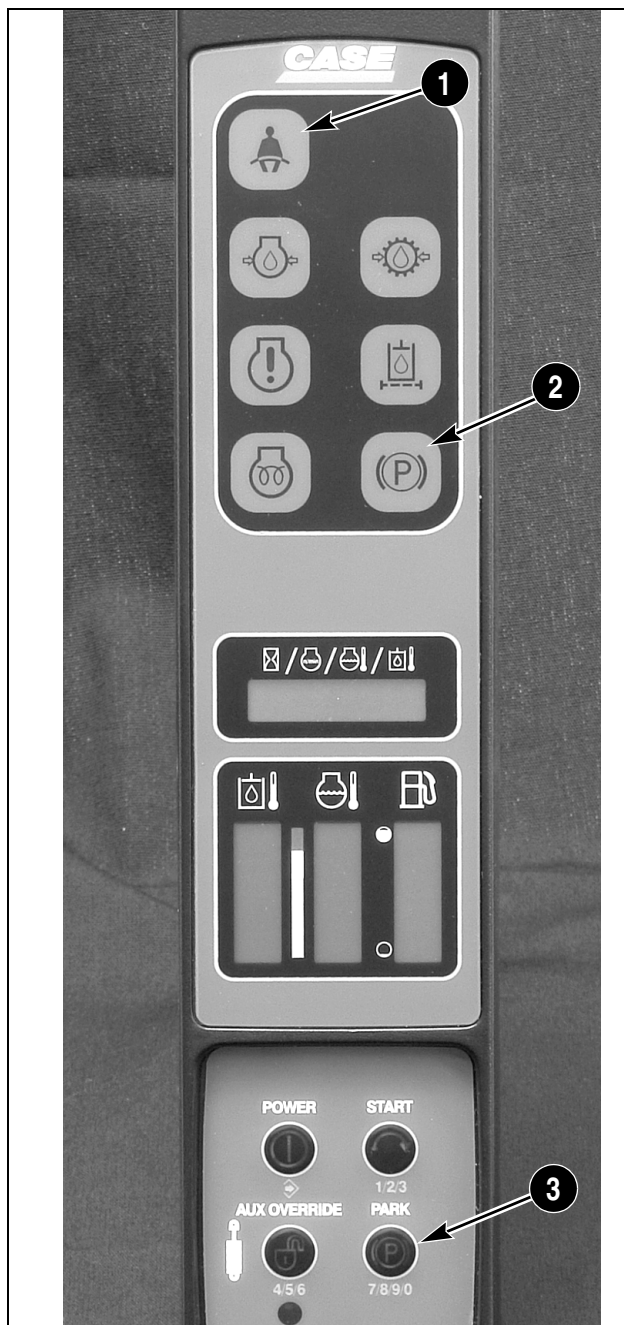
- La commande des freins de stationnement est activée et le voyant du frein de stationnement est allumé.
- Le moteur est arrêté.
- Le moteur tourne et la barre de sécurité est relevée.
- L'opérateur quitte son siège.
- La commande du frein de stationnement sur le levier de commande droit est activée.



BD07M313


Figure 1

TABLEAU DE BORD




BD07M310

Figure 49

	<p><b>1. Rappel de la ceinture de sécurité:</b></p> <p>Ce voyant rouge clignote pour rappeler à l'opérateur d'abaisser la barre de sécurité en position de fonctionnement et d'attacher sa ceinture de sécurité.</p>
---	--


BS96H055

Figure 50

	<p><b>2. Voyant du frein de stationnement:</b></p> <p>Ce voyant rouge s'allume lorsque le frein de stationnement est serré. L'opérateur doit effectuer l'une des opérations suivantes pour desserrer le frein.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pousser la commande du frein de stationnement sur le tableau de bord.</li> <li>• Pousser la commande du frein de stationnement sur le levier de commande droit.</li> </ul>
--	--

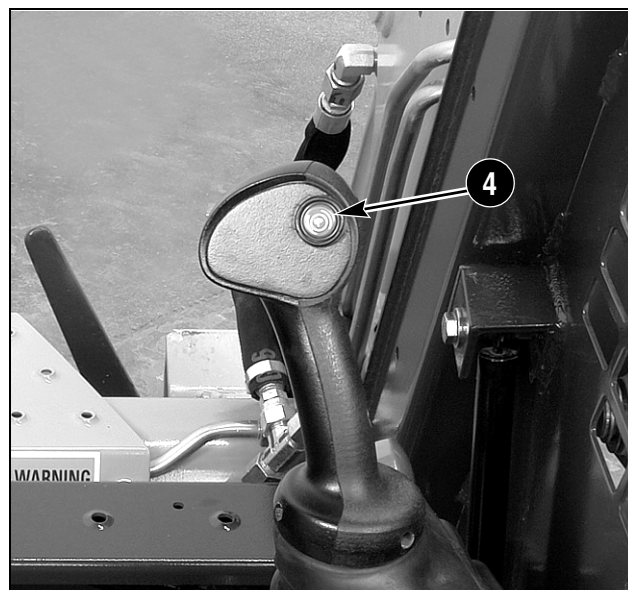
BS96H049

Figure 51

	<p><b>3. Commande du frein de stationnement / d'activation du circuit hydraulique du tableau de bord:</b></p> <p>Ce bouton-poussoir se trouve sous le bouton démarrer. Au démarrage, le voyant <b>vert</b> clignote. L'opérateur doit abaisser la barre de sécurité en position de fonctionnement et appuyer sur la commande pour relâcher les freins et activer le circuit hydraulique des bras de relevage.</p> <p>Appuyer à nouveau sur la commande pour serrer les freins.</p>
--	--

BS96H049

Figure 52



BD07K068

Figure 53


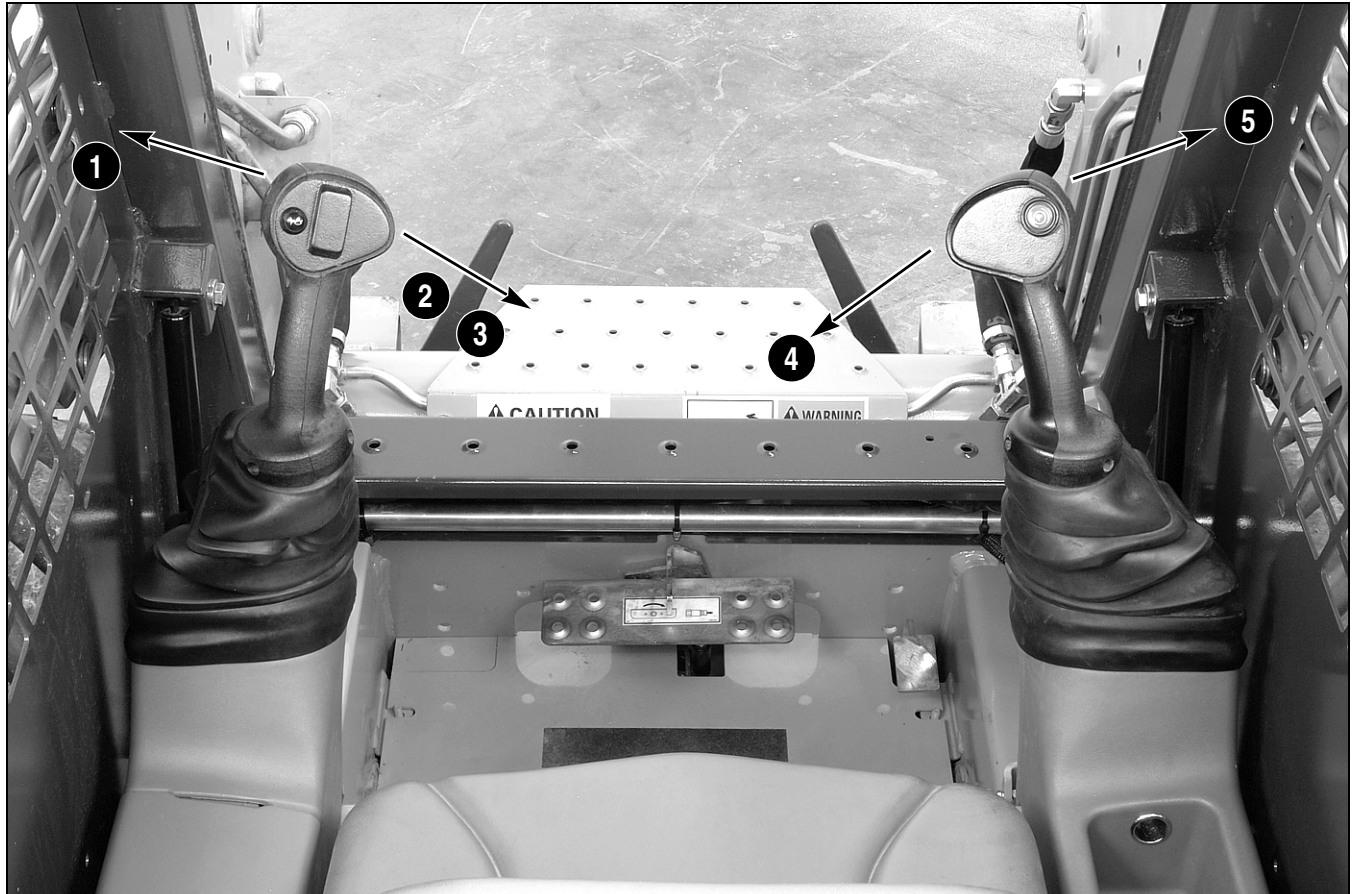
	<p><b>4. Commande du frein de stationnement du levier de commande droit:</b></p> <p>Ce bouton-poussoir rouge se trouve sur le levier de commande droit. Pousser cette commande pour serrer le frein de stationnement. Ne pas activer cette commande lorsque la machine est en mouvement. Arrêter le moteur puis serrer le frein.</p>
--	--

Figure 54

## COMMANDE DES BRAS DE RELEVAGE ET DU GODET AVEC UNE CONFIGURATION EN H



BD07K072

Figure 80

**1. RELEVAGE DES BRAS DE RELEVAGE:**

Le levier de commande gauche commande les bras de relevage. Pour relever les bras de relevage, faire pivoter le levier vers le **HAUT**, vers le côté extérieur **gauche** de la cabine.

**2. ABAISSEMENT DES BRAS DE RELEVAGE:**

Pour abaisser les bras de relevage, faire pivoter le levier vers le **BAS**, vers l'intérieur de la cabine.

**3. MISE EN POSITION DE FLOTTEMENT DES BRAS DE RELEVAGE:**

Faire pivoter le levier vers le **BAS** jusqu'au soubresaut léger. Le levier de commande se trouve alors en position de **FLOTTEMENT**. Le levier se maintient dans cette position à encliquetage jusqu'à ce que l'opérateur le ramène vers l'extérieur et au point mort.

Dans cette position de **FLOTTEMENT** à encliquetage, les bras de relevage flottent selon le relief du terrain.

**4. RETOUR DU GODET: (RÉTRACTATION)**

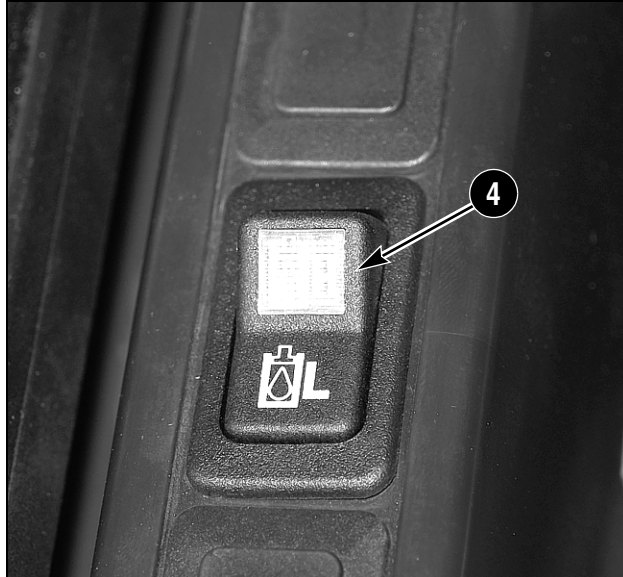
Faire pivoter le levier de commande vers l'intérieur de la machine pour un **RETOUR** ou une **RÉTRACTATION** du godet.

**5. DÉVERSEMENT DU GODET:**

Pour **DÉVERSER** le godet, faire pivoter le levier de commande vers la droite, vers l'extérieur de la machine.

**AVERTISSEMENT:** *Ne pas appuyer accidentellement sur la pédale de commande du circuit hydraulique auxiliaire en entrant ou en sortant de la cabine pour éviter de modifier le débit hydraulique, ce qui risquerait de causer des blessures graves, voire mortelles.*

Figure 109



BD07K117

Figure 110

10. COMMANDE HYDRAULIQUE AUXILIAIRE HAUT DÉBIT

Cette commande se trouve sur le panneau de commande situé sur le montant gauche de la cabine.

	<p><b>4. Commande de débit hydraulique auxiliaire:</b></p>
	<p>Pousser la partie supérieure de la commande pour passer au mode hydraulique auxiliaire haut débit. La partie verte du voyant où figure le symbole s'allume. La partie inférieure de la commande correspond au mode de débit standard.</p>

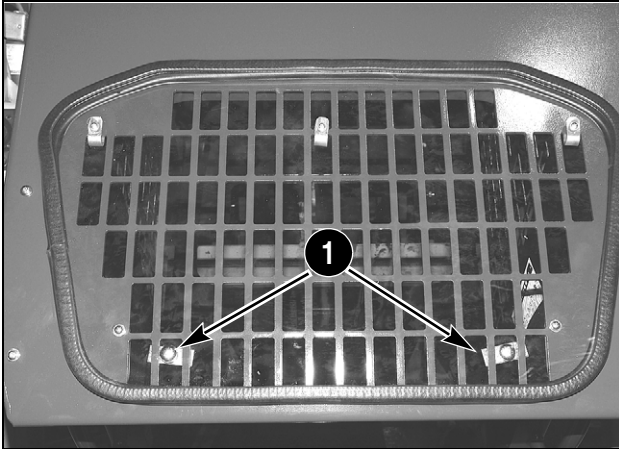
BC04F114

Figure 111

**IMPORTANT:** *La commande haut débit doit être mise sur ARRÊT lorsqu'elle n'est pas utilisée ou nécessaire pour éviter une surchauffe de l'huile hydraulique ou un mauvais fonctionnement de l'outil.*

## VITRE DE TOIT

Il est possible de déposer la vitre de toit de la cabine pour la nettoyer.



BD08E071

Figure 144

### 1. PATTES DE DÉVERROUILLAGE

Desserrer la visserie et faire tourner les pattes de déverrouillage de 90 degrés pour les faire passer dans les fentes du toit.

Soulever l'avant de la vitre et la faire glisser vers l'avant jusqu'à ce que les supports à l'arrière de la vitre se détachent de la structure.

Nettoyer la vitre avec un produit nettoyant approprié. Ne pas utiliser de produits abrasifs ou de chiffon susceptibles de rayer ou d'endommager la surface.

Inverser la procédure pour reposer la vitre.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below

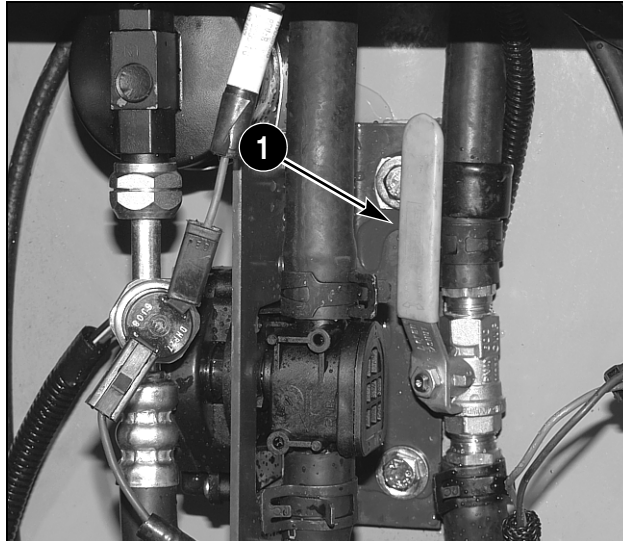


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Utilisation du chauffage et de la climatisation

Chauffage de la cabine – Fonctionnement par temps froid



BD07N230

Figure 15

1. ROBINET DE CHAUFFAGE/CHAUFFE-BLOC EN POSITION MARCHÉ

- Déposer la plaque de plancher et mettre le robinet de chauffage/chauffe-bloc sur la position MARCHÉ pour que l'eau coule dans le faisceau du radiateur.
- Laisser le moteur atteindre la température de fonctionnement normale.

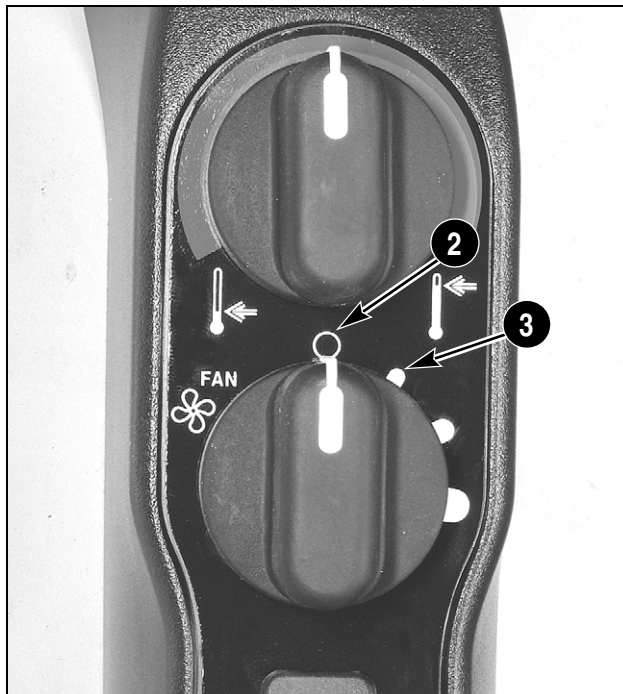
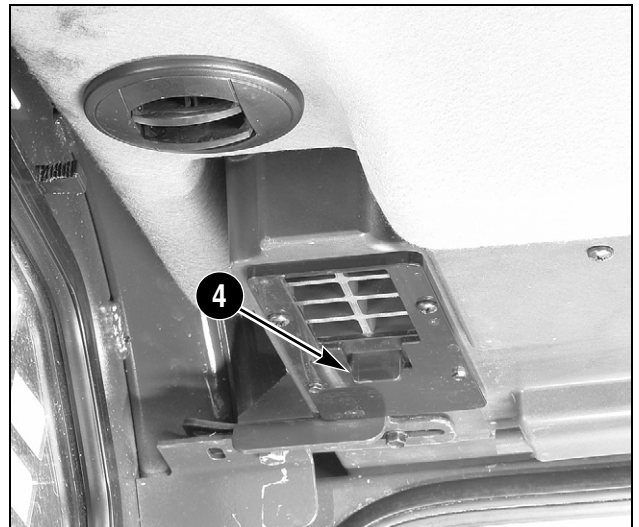


Figure 16

2. VENTILATEUR ARRÊTÉ

3. VITESSE BASSE DE LA SOUFLANTE

- En hiver, il est conseillé d'arrêter la soufflante ou de la régler sur une vitesse faible le temps que le moteur atteigne sa température de fonctionnement.



BD08F019

Figure 17

4. LANGUETTE DE L'ÉVENT DE RECIRCULATION

- Ouvrir les événements de recirculation pour chauffer la cabine plus rapidement. Pousser la languette vers l'arrière.
- Pour réduire l'entrée de poussière dans la cabine lors de l'utilisation de la machine, fermer les événements de recirculation et régler la soufflante sur une vitesse élevée.

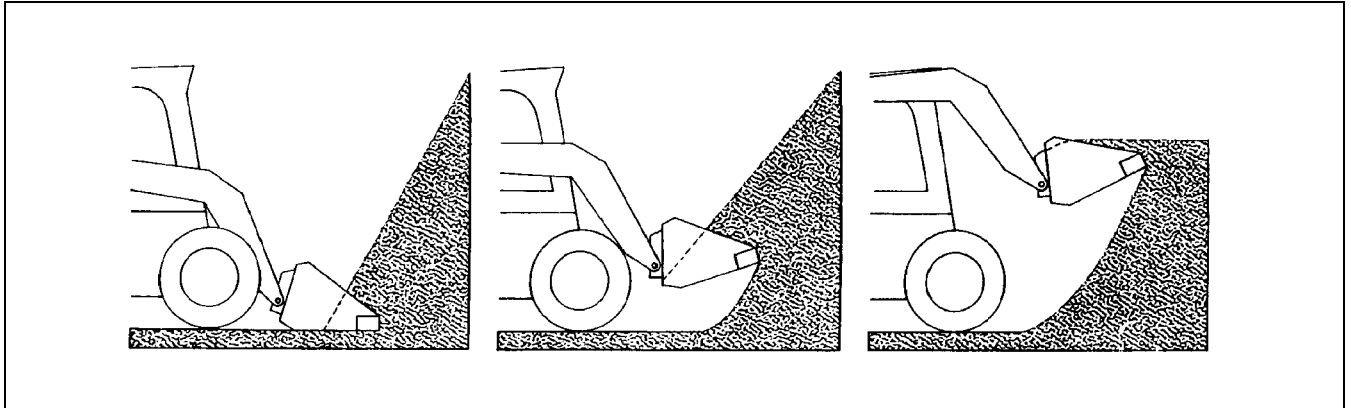
Dégivrage / Desembuage

- Orienter les deux diffuseurs d'air avant vers la vitre avant pour la dégivrer.
- Orienter les deux diffuseurs d'air centraux (un vers chaque côté) vers les vitres latérales pour les dégivrer.
- Orienter les deux diffuseurs d'air arrière vers la vitre arrière pour la dégivrer.
- Pour envoyer un maximum d'air chaud vers les pieds ou le plancher, fermer les deux diffuseurs d'air arrière et les deux diffuseurs centraux. Orienter les deux diffuseurs d'air avant vers les pieds.

Si la machine est équipée de la climatisation, mettre l'interrupteur A/C sur marche pour accélérer la déshumidification et le desembuage.

### REPLISSAGE DU GODET

Il existe deux manières de remplir le godet à partir d'un tas: la pénétration en arc ou la pénétration par escalier. Choisir le type de pénétration en fonction du chargement et suivant les matériaux.

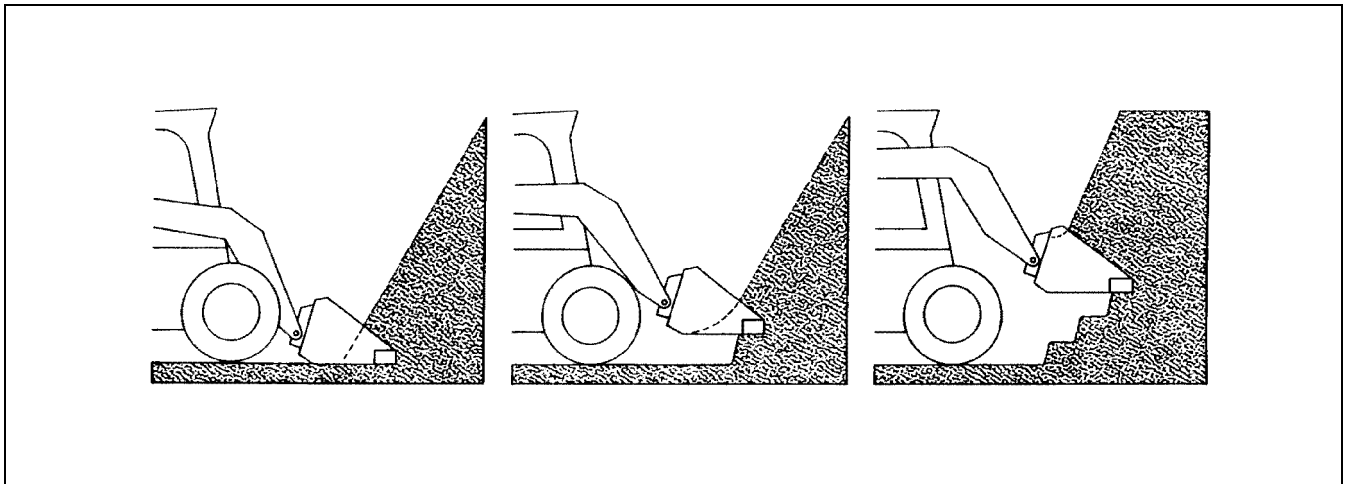


046

Figure 55

### PÉNÉTRATION EN ARC

Avec la pénétration en arc, enfoncer le godet dans le tas et le ramener tout en le relevant d'un mouvement continu jusqu'à ce qu'il soit rempli. Lors de l'utilisation de cette méthode, se rappeler que le fait de trop ramener le godet risque de surcharger le système de relevage. Lors de l'utilisation simultanée des circuits de relevage et des circuits hydrauliques du godet, le système de relevage risque de se bloquer. Dans ce cas, désenclencher soit le circuit de relevage, soit celui du godet pour permettre à une puissance hydraulique maximale de passer dans un ensemble de vérins.



047

Figure 56

### PÉNÉTRATION EN ESCALIER

Avec la méthode de pénétration en escalier, le godet est enfoncé dans le tas au niveau du sol, avec le fond du godet à l'horizontale. Enfoncer le godet dans le tas aussi loin que possible lors de la poussée initiale. Relever le godet d'environ un pied et l'enfoncer plus loin dans le tas. Répéter cette opération autant de fois que nécessaire pour remplir le godet.

## Chapitre 5

### LUBRIFICATION, FILTRES ET LIQUIDES

#### TABLE DES MATIÈRES

GRAISSAGE, FILTRES ET LIQUIDES .....	5-3
CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ AVANT L'ENTRETIEN .....	5-3
PIÈCES EN PLASTIQUE ET EN RÉSINE .....	5-4
ENVIRONNEMENT .....	5-5
COMPTEUR HORAIRE DU MOTEUR / AFFICHAGE NUMÉRIQUE .....	5-6
BASCULEMENT DE LA CABINE DE L'OPÉRATEUR VERS L'AVANT .....	5-7
FIXATION DES BRAS DE RELEVAGE EN POSITION RELEVÉE ET ENCLENCHEMENT DE L'AXE DE VERROUILLAGE DES BRAS DE RELEVAGE .....	5-10
CONTENANCES EN LIQUIDE ET GRAISSES .....	5-12
TABLEAU RÉCAPITULATIF DE GRAISSAGE ET D'ENTRETIEN .....	5-13
TOUTES LES 50 HEURES .....	5-25
TOUTES LES 100 HEURES .....	5-28
TOUTES LES 250 HEURES .....	5-30
TOUTES LES 500 HEURES .....	5-33
TOUTES LES 1 000 HEURES .....	5-41

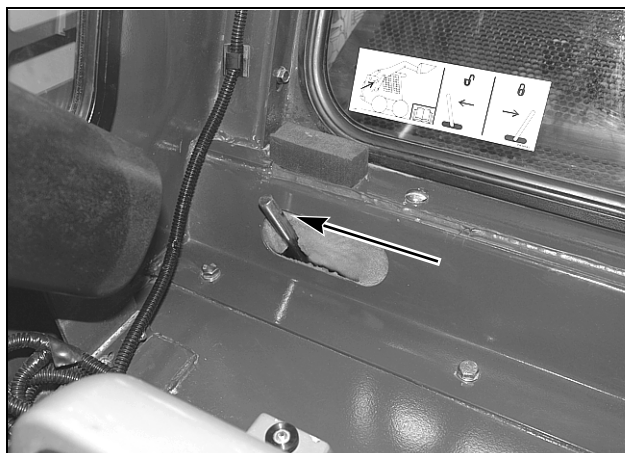
**Désenclenchement de l'axe de verrouillage des bras de relevage et abaissement des bras:**



BD07N684

Figure 34

1. Assis sur le siège de l'opérateur, barre de sécurité abaissée, démarrer le moteur et relever les bras de relevage jusqu'à ce que la bielle ne soit plus en contact avec l'axe de verrouillage, comme illustré ci-dessus.



BD07N683

Figure 35

2. Pour désenclencher l'axe de verrouillage, pousser la commande vers le côté droit ou l'extérieur de la machine tel qu'indiqué. Abaisser lentement les bras de relevage au sol.

**TOUTES LES 10 HEURES OU QUOTIDIENNEMENT**

**VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE HYDRAULIQUE**

**Caractéristiques** ..... Huile moteur 10W-30

**AVERTISSEMENT: *Risque d'incendie:*** Ne pas fumer en remplissant le réservoir hydraulique. Ne pas faire le plein à proximité de flammes.

M476

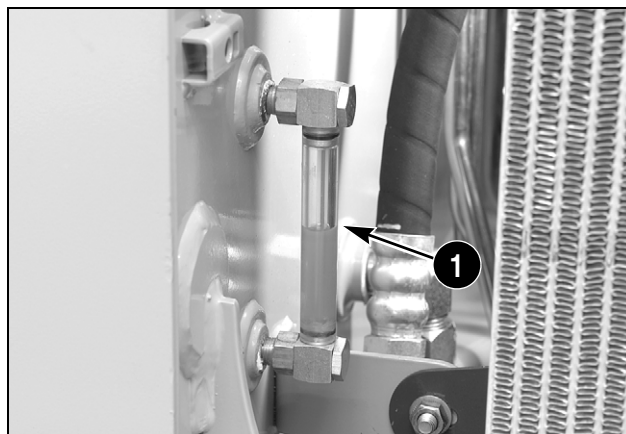
Figure 54

**IMPORTANT:** Lors de l'entretien du réservoir, il est essentiel d'éviter la contamination. Nettoyer les composants et les zones environnantes pour réduire les risques de contamination.

Vérifier le niveau d'huile du réservoir hydraulique chaque jour avant utilisation et/ou toutes les 10 heures de fonctionnement. Vérifier le niveau lorsque les bras de relevage sont abaissés au sol.

Le bouchon de remplissage d'huile hydraulique et le regard se trouvent derrière la trappe d'accès arrière, à gauche du radiateur.

1. Garer la machine sur une surface plane en prévoyant suffisamment d'espace autour de la machine pour pouvoir y accéder.
2. Abaisser complètement les bras de la chargeuse.
3. Ouvrir les trappes d'accès arrière.

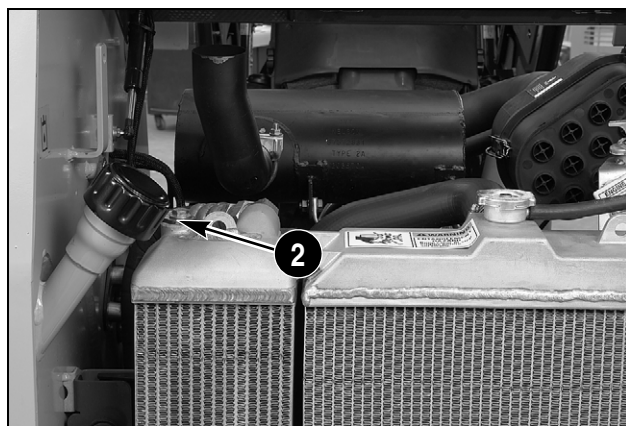


BD07N463

Figure 55

**1. REGARD DE NIVEAU D'HUILE HYDRAULIQUE**

Le niveau d'huile hydraulique doit se trouver au centre du regard, comme illustré ci-dessus.



BD07N460

Figure 56

**2. BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE HYDRAULIQUE**

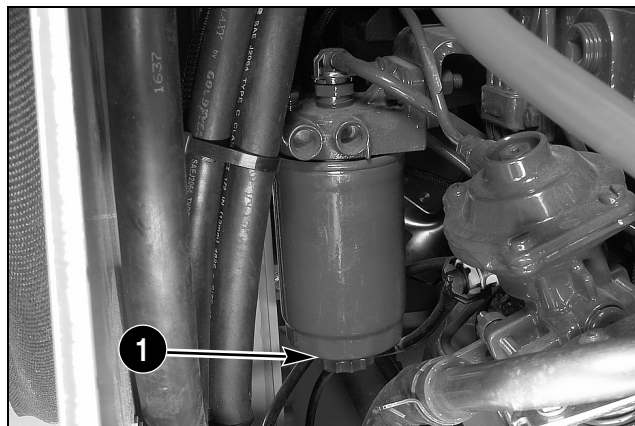
Pour ajouter de l'huile:

1. Nettoyer le bouchon de remplissage et la zone alentour pour réduire les risques de contamination.
2. Tourner lentement le bouchon de remplissage dans le sens antihoraire, mais NE PAS retirer le bouchon tant que toute la pression n'a pas été dissipée.
3. Déposer le bouchon de remplissage et faire l'appoint, si nécessaire.
4. Remettre le bouchon en place.

**TOUTES LES 250 HEURES**

**PURGE DE L'EAU DU FILTRE A CARBURANT**

Vérifier l'eau du filtre à carburant toutes les 250 heures de fonctionnement.



BD07N459

Figure 83

**1. ROBINET DE PURGE DU FILTRE DE CARBURANT**

Ouvrir le robinet de purge sur le filtre de carburant en le tournant 2 ou 3 fois dans le sens horaire et purger. En cas de présence d'eau dans le filtre, le réservoir de carburant doit également être vérifié.

Si le réservoir a besoin d'être vérifié, placer un récipient adapté sous le robinet de vidange du réservoir situé sur le côté arrière droit de la machine.


Vidanger le carburant et vérifier l'absence d'eau.

**NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU RADIATEUR**

Vérifier le niveau de liquide de refroidissement toutes les 250 heures de fonctionnement. Vérifier **UNIQUEMENT** le niveau lorsque le moteur est à l'arrêt et que tous les composants ont refroidi.

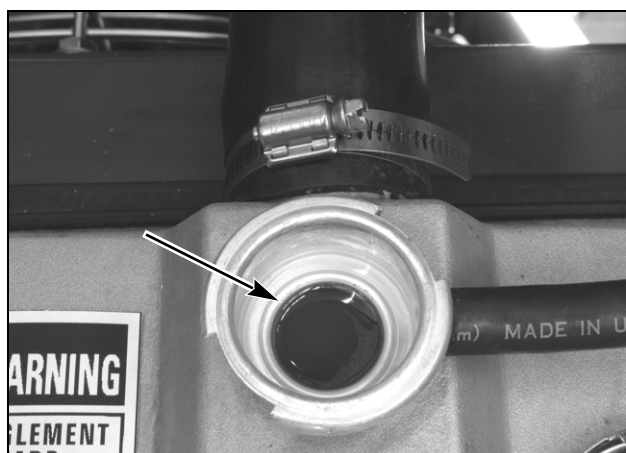
**Caractéristiques** . . . . . 50% éthylène glycol, 50% eau

**AVERTISSEMENT:** *Du liquide de refroidissement brûlant peut jaillir lorsque le bouchon du radiateur est retiré. Pour retirer le bouchon du radiateur:*

 *Laisser le moteur refroidir. Tourner le bouchon dans le sens antihoraire jusqu'au premier cran. Attendre que toute la pression se soit dissipée.*

*Un retrait trop rapide du bouchon du radiateur risque de causer des brûlures.*

Figure 84



BD07K050

Figure 85

1. Arrêter le moteur et laisser refroidir tous les organes.
2. Ouvrir les trappes d'accès arrière et enlever **lentement** le bouchon du radiateur.

Le liquide de refroidissement devait se trouver au niveau indiqué par la flèche.

3. Faire l'appoint en liquide de refroidissement, si nécessaire.
4. Serrer le bouchon.
5. Fermer toutes les trappes.

TOUTES LES 1 000 HEURES

**INSPECTER LA MACHINE POUR LA PRÉSENCE ÉVENTUELLE DE BOULONS DÉVISSÉS OU ENDOMMAGÉS.**

S'assurer que la visserie de la machine n'est ni desserrée ni endommagée. Remplacer la visserie endommagée et serrer aux couples recommandés.

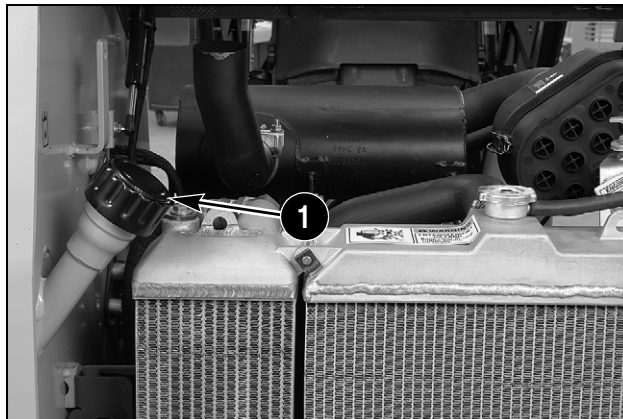
En cas de conditions extrêmes, cet intervalle d'entretien doit être réduit.

**VIDANGE DE L'HUILE HYDRAULIQUE ET REMPLACEMENT DU FILTRE**

Vidanger le fluide hydraulique et remplacer le filtre toutes les 1 000 heures de fonctionnement ou si un composant hydraulique majeur a été remplacé, remis à neuf ou endommagé.

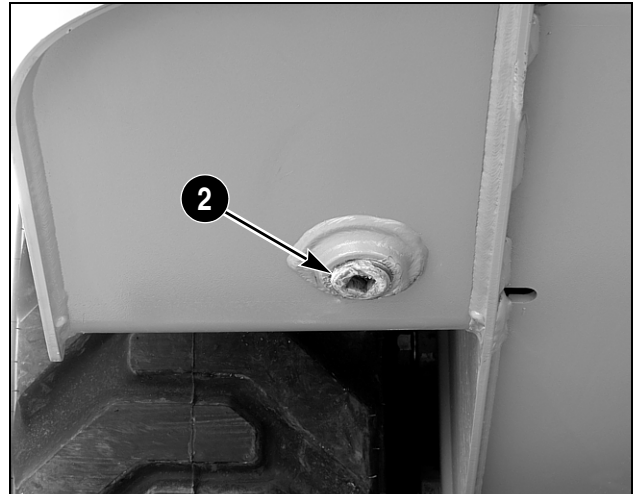
**Caractéristique** . . . . . Huile moteur 10W-30  
 Contenance du circuit . . . . . 50,0 l (13.2 gal.)

1. Déposer tout outil raccordé à la chargeuse compacte.
2. Garer la machine sur un terrain plat, embrayé.
3. Relever les bras de la chargeuse et mettre la barre de blocage ou l'axe de verrouillage en position d'entretien.
4. Basculer la cabine.



BD07N460 Figure 114

1. BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE HYDRAULIQUE
5. Ouvrir les trappes d'accès arrière et nettoyer la zone autour du bouchon de remplissage.
6. Desserrer lentement le bouchon de remplissage du réservoir hydraulique de sorte à dissiper la pression dans le circuit. Le desserrer sans l'enlever pour autant.



BD07K064 Figure 115

2. BOUCHON DE VIDANGE DU RÉSERVOIR D'HUILE (ARRIÈRE GAUCHE)
7. Nettoyer la zone située autour du bouchon de vidange du réservoir hydraulique.
8. Déposer le bouchon de vidange et vidanger l'huile dans un récipient adéquat.



BD07N452 Figure 116

3. FILTRE À HUILE HYDRAULIQUE (CÔTÉ GAUCHE, À L'INTÉRIEUR DU CHÂSSIS)
9. Nettoyer la zone située autour du filtre hydraulique.
10. Déposer le filtre en le tournant dans le sens antihoraire. Mettre le filtre au rebut de façon appropriée.
11. Appliquer une fine pellicule de graisse ou d'huile sur les joints toriques des filtres neufs.
12. Remplir le filtre neuf d'huile neuve aux 3/4. Éviter de renverser de l'huile lors de l'installation.

**Installation de la portière:**

1. Mettre en place la portière sur les charnières.



BD08F005

Figure 13

2. Mettre en place la barre, côté tige, sur l'axe et la fixer à l'aide du clip d'arrêt.



Figure 14

3. Selon le modèle, mettre en place la butée de ROPS sur l'axe et poser la goupille de retenue.



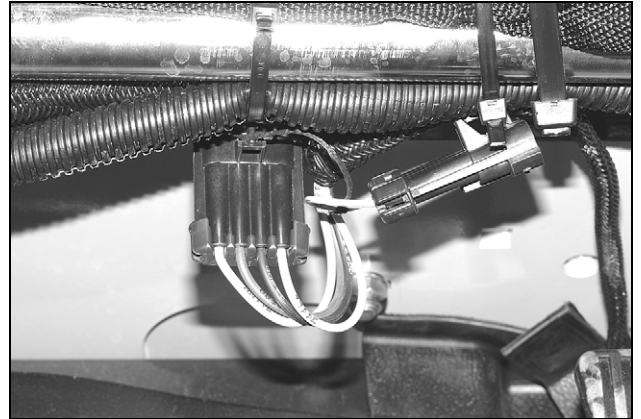
BD08F003

Figure 15

4. Débrancher le fil de connexion.

**AVERTISSEMENT:** Si le fil de connexion n'est PAS débranché ET que le connecteur multiconducteur est branché, les fonctions de flèche et de godet sont **DÉSACTIVÉES**, ce qui peut causer des dommages matériels.

Figure 16



BD08F002

Figure 17

5. Rebrancher le connecteur multiconducteurs situé sous la portière.
6. Utiliser les sangles en plastique pour attacher les connecteurs à la gaine isolante.



BD08F001

Figure 18

7. Rebrancher le connecteur multiconducteurs.
8. Fermer la portière et vérifier que toutes les fonctions et commandes fonctionnent correctement.

**Chapitre 8**  
**CARACTÉRISTIQUES**

**TABLE DES MATIÈRES**

CARACTÉRISTIQUES .....	8-3
VITESSES DE DÉPLACEMENT .....	8-4
DÉBITS DU CIRCUIT HYDRAULIQUE .....	8-4
CIRCUIT ÉLECTRIQUE .....	8-4
POIDS .....	8-4
POIDS DES GODETS ET DES FOURCHES POUR LA FAMILLE DE CHARGEUSES COMPACTES CASE .....	8-10
POIDS DES MATÉRIAUX .....	8-11
TABLEAUX DE COUPLES DE SERRAGE .....	8-12

**POIDS DES MATÉRIAUX**

MATÉRIAU	kg/m <sup>3</sup>	lb/ft <sup>3</sup>
Aluminium en morceaux	881	55
Ardoise	2 243	130
Argile	368 – 513	23 – 32
Argile schisteuse	1 410	88
Avoine	416	26
Bauxite	1 202 – 1 922	75 – 120
Béton	1 378 – 1 778	86 – 111
Blé	769	48
Cacahuètes décortiquées	280	17
Calcaire brut pilé	1 538 – 1 602	96 – 100
Cendres	561 – 833	35 – 52
Charbon	1 282	80
Charbon de bois	368	23
Coke en morceaux ou en vrac	849 – 1 009	53 – 63
Copeaux	288	18
Coton, graine	401	25
Fourrage ensilé	577	36
Glace pilée	593	37
Granit	1 490 – 1 778	93 – 111
Gravier sec	1 522	95
Mouillé	1 906	119
Haricots	769	48
Maïs décortiqué	673	42
Minerai de cuivre	1 666	104
Minerai de fer	2 323	145

Figure 5

MATÉRIAU	kg/m <sup>3</sup>	lb/ft <sup>3</sup>
Neige	240 – 801	15 – 50
Phosphate en granulés	1 442	90
Pois	769	48
Pommes de terre	769	48
Potasse	1 089	68
Pulpe de betterave sucrière humide	561	35
Pulvérisé	769	48
Quartz en granulés	1 762	110
Riz	769	48
Sable de fonderie	1 522	95
Sable et gravier – Sec	1 730	108
Mouillé	2 003	125
Scories – pilé	1 121	70
Seigle	705	44
Sel, roche à l'état solide	2 163	135
Soja	743	46
Soufre en morceaux	1 330	83
Sucre brut	961	60
Taconite	1 714	107
Terre (glaise sèche)	929 – 1 089	58 – 68
Mouillé	1 602 – 1 666	100 – 104
Terre (gravier sablonneux)	1 570	98
Tourbe solide	753	47

Figure 6

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL