



An Oshkosh Corporation Company

Bedienings- en veiligheidshandleiding

Oorspronkelijke instructies – Zorg ervoor dat deze handleiding te allen tijde bij de machine blijft.

Modellen

400S

460SJ

PVC 2007

ANSI   **AS/NZS MOL70**

31217516

June 23, 2020 - Rev A

Dutch - Operation and Safety Manual

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

FIGUREN

2-1.	Basisnomenclatuur	2-4	6-3.	Extern valstopsysteem met bouten.....	6-18
3-1.	Grondbedieningsconsole – 400S zonder MSSO	3-2	7-1.	Plaats van serienummers.....	7-9
3-2.	Grondbedieningsconsole – 400S met MSSO	3-3	7-2.	Gebruikstabel hydrauliekolie – Blad 1 van 2.....	7-10
3-3.	Grondbedieningsconsole – 400S met MSSO en DPF... ..	3-4	7-3.	Gebruikstabel hydrauliekolie – Blad 2 van 2.....	7-11
3-4.	Grondbedieningsconsole – 460SJ zonder MSSO	3-5	7-4.	Specificaties motorbedrijfstemperatuur – Deutz	7-12
3-5.	Grondbedieningsconsole – 460SJ met MSSO	3-6	7-5.	Gebruikstabel motorolie – Kubota.....	7-13
3-6.	Grondbedieningsconsole – 460SJ met MSSO en DPF ...	3-7	7-6.	Schema voor smering en onderhoud door machinist – Deutz 2,9 l-motor	7-14
3-7.	Indicatorpaneel grondbediening	3-11	7-7.	Schema voor smering en onderhoud door machinist – Deutz 2011L-motor	7-15
3-8.	Opstartscherm.....	3-14	7-8.	Schema voor smering en onderhoud door machinist – Kubota-motor	7-16
3-9.	Diagnosescherm.....	3-15	7-9.	Kubota-filtervergrendeling.....	7-31
3-10.	Motordiagnosescherm.....	3-15			
3-11.	Weergavemeter grondbedieningsconsole	3-16			
3-12.	Platformbedieningsconsole	3-17			
3-13.	Indicatorpaneel platformbediening	3-22			
4-1.	Stand met de minste voorwaartse stabiliteit	4-3			
4-2.	Stand met de minste achterwaartse stabiliteit	4-4			
4-3.	Recht en dwars op helling.....	4-15			
4-4.	Rijden op een helling	4-18			
4-5.	Tabel voor hijsen en vastsjorren	4-25			
4-6.	Plaats van stickers Blad 1 van 7	4-26			
4-7.	Plaats van stickers Blad 2 van 7	4-27			
4-8.	Plaats van stickers Blad 3 van 7	4-28			
4-9.	Plaats van stickers Blad 4 van 7	4-29			
4-10.	Plaats van stickers Blad 5 van 7	4-30			
4-11.	Plaats van stickers Blad 6 van 7	4-31			
4-12.	Plaats van stickers Blad 7 van 7	4-32			
6-1.	SkySense indicatorpaneel platform	6-14			
6-2.	Kabelspanning van externe valstop met bouten	6-17			

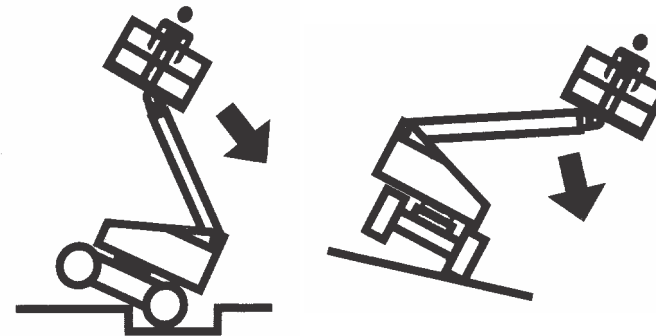
- De minimale afstand kan worden verminderd indien er geïsoleerde hekken zijn aangebracht om contact te voorkomen en indien de hekken gespecificeerd zijn voor de spanning van de af te schermen leiding. Deze hekken mogen geen deel uitmaken van (of bevestigd zijn aan) de machine. De minimale afstand mag worden verminderd tot een afstand die binnen de ontworpen werkdimensies van het geïsoleerde hek ligt. Dit moet worden vastgesteld door een bevoegd persoon in overeenstemming met de vereisten van de werkgever en de lokale of nationale overheid voor werkpraktijken in de buurt van onder stroom staande uitrusting.

GEVAAR

ZORG ERVOOR DAT DE MACHINE EN HET PERSONEEL NIET BINNEN DE VERBODEN ZONE KOMEN. GA ERVAN UIT DAT ALLE ELEKTRISCHE ONDERDELEN EN BEDRADING ONDER STROOM STAAN, TENZIJ U WEET DAT DIT NIET ZO IS.

Gevaar voor kantelen

- Controleer of de bodemgesteldheid geschikt is om de maximale belasting van de banden te dragen die op de betreffende stickers op het chassis naast elk wiel is aangegeven. Rijd niet op een niet-ondersteund oppervlak.
- De gebruiker moet vertrouwd zijn met het werkkerrein alvorens te gaan rijden. Rijd niet dwars of recht op een steilere helling dan is toegestaan.



- Hef het platform niet en rijd niet met het platform omhoog op of nabij een hellende, ongelijke of zachte ondergrond. Zorg ervoor dat de machine gepositioneerd wordt op een vlakke, stevige ondergrond binnen de grenzen van de maximale helling om op te werken voordat het platform wordt geheven of met het platform omhoog wordt gereden.

HOOFDSTUK 2 – VERANTWOORDELIJKHEID VAN GEBRUIKER, VOORBEREIDING EN INSPECTIE VAN MACHINE

Tabel 2-1. Inspectie- en onderhoudstabel

Type	Frequentie	Voornaamste verantwoordelijkheid	Kwalificatie voor service	Referentie
Inspectie vóór het starten	Elke dag vóór gebruik of wanneer een andere machinist de bediening overneemt.	Gebruiker of machinist	Gebruiker of machinist	Bedienings- en veiligheidshandleiding
Inspectie vóór aflevering (zie opmerking)	Vóór elke aflevering bij verkoop, lease of verhuur.	Eigenaar, dealer of gebruiker	Bevoegd monteur van JLG	Service- en onderhoudshandleiding en toepasselijk inspectieformulier van JLG
Regelmatige inspectie (zie opmerking)	In gebruik gedurende 3 maanden of 150 uur, wat het eerste komt; of buiten gebruik gedurende meer dan 3 maanden; of tweedehands gekocht.	Eigenaar, dealer of gebruiker	Bevoegd monteur van JLG	Service- en onderhoudshandleiding en toepasselijk inspectieformulier van JLG
Jaarlijkse inspectie van de machine (zie opmerking)	Jaarlijks, niet meer dan 13 maanden na de datum van de vorige inspectie.	Eigenaar, dealer of gebruiker	Door de fabriek opgeleide monteur (aanbevolen)	Service- en onderhoudshandleiding en toepasselijk inspectieformulier van JLG
Preventief onderhoud	Met intervallen zoals opgegeven in de service- en onderhoudshandleiding.	Eigenaar, dealer of gebruiker	Bevoegd monteur van JLG	Service- en onderhoudshandleiding
OPMERKING: <i>Inspectieformulieren zijn verkrijgbaar bij JLG. Gebruik de service- en onderhoudshandleiding om inspecties uit te voeren.</i>				
<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; display: inline-block;">OPMERKING</div>				
<p>JLG INDUSTRIES, INC. ERKENT IEMAND DIE DE JLG SERVICE TRAINING SCHOOL VOOR HET BETREFFENDE MODEL VAN HET JLG-PRODUCT MET SUCCES HEeft DOORLOPEN ALS EEN DOOR DE FABRIEK OPGELEIDE MONTEUR.</p>				

HOOFDSTUK 3. BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS VAN DE MACHINE

3.1 ALGEMEEN

OPMERKING

DE FABRIKANT HEEFT GEEN RECHTSTREEKS TOEZICHT OP DE TOEPASSING EN BEDIENING VAN DE MACHINE. DE GEBRUIKER EN MACHINIST ZIJN VERANTWOORDELIJK VOOR HET VOLGEN VAN GOEDE VEILIGHEIDSPROCEDURES.

Dit hoofdstuk geeft de nodige informatie om de bedieningsfuncties te kunnen begrijpen.

3.2 BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS

OPMERKING: Op de indicatorpanelen worden symbolen van verschillende vorm gebruikt om de machinist te wijzen op verschillende bedrijfssituaties die kunnen ontstaan. De betekenis van deze symbolen wordt hieronder toegelicht.



Duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt verholpen, ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. Deze indicator is rood.

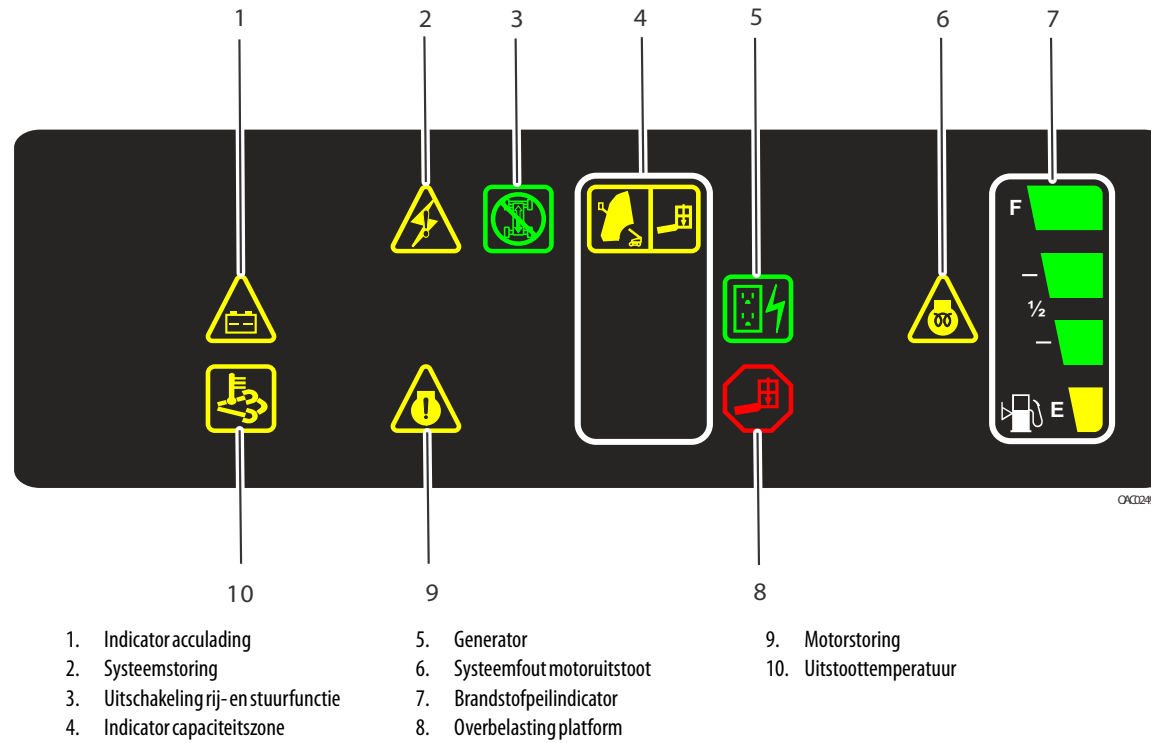


Duidt op een abnormale bedrijfsconditie die, indien deze niet wordt verholpen, onderbreking van het machinebedrijf of schade tot gevolg kan hebben. Deze indicator is geel.



Duidt op belangrijke informatie over de bedrijfsconditie, m.a.w. procedures die essentieel zijn voor de veilige bediening. De indicator is groen met uitzondering van de capaciteitsindicator, deze is geel.

HOOFDSTUK 3 – BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS VAN DE MACHINE



Figuur 3-7. Indicatorpaneel grondbediening

HOOFDSTUK 3 – BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS VAN DE MACHINE

14. Platform draaien

Hiermee kan het platform worden gedraaid.

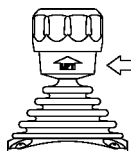


15. Regeling functiesnelheid

Dit bedieningselement regelt de snelheid van het in-/uitschuiven van het platform en het heffen/neerlaten van de jib (indien aanwezig). Als de knop helemaal linksom wordt gedraaid tot deze vastklikt, worden rijden en zwenken van de hoofdgiek ingesteld op kruipsnelheid.



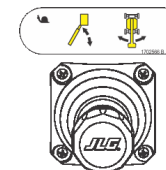
OPMERKING: Om de joystick Hoofdgiek heffen/zwenken te bedienen, trekt u de borgring onder de hendel omhoog.



OPMERKING: De joystick Hoofdgiek heffen/zwenken is veerbekrachtigd en gaat automatisch terug naar de neutrale stand (uit) wanneer deze wordt losgelaten.

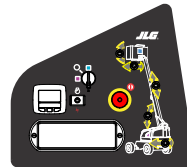
16. Joystick Hoofdgiek heffen/zwenken

Dient voor het heffen en zwenken van de hoofdgiek. Naar voren drukken om de giek te heffen, naar achteren trekken om deze neer te laten. Naar rechts bewegen om naar rechts te zwenken, naar links bewegen om naar links te zwenken. Wanneer de joystick wordt bewogen, worden schakelaars geactiveerd die de gekozen functies bedienen.



4.3 MOTORBEDIENING

OPMERKING: De motor moet altijd eerst gestart worden vanaf de grondbedieningsconsole.



Startprocedure

⚠ LET OP

ALS DE MOTOR NIET DIRECT START, MAG HIJ NIET LANGDURIG GETORND WORDEN. ALS DE MOTOR WEER NIET START, LAAT DE STARTMOTOR DAN 2-3 MINUTEN 'AFKOELEN'. ALS DE MOTOR NA DIVERSE POGINGEN NIET START, RAADPLEEG DAN DE MOTORONDERHOUDSHANDLEIDING.

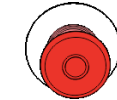
OPMERKING: Alleen dieselmotoren: Nadat de machinist het contactslot heeft ingeschakeld, moet hij wachten totdat het lampje van de gloeibougie uitgaat voordat hij de motor gaat tornen.



1. Draai de sleutel van de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand Grond.



2. Zet de voedings/noodstopeschakelaar op aan.



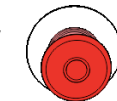
3. Duw op de motorstartschakelaar tot de motor start.



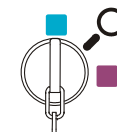
⚠ LET OP

LAAT DE MOTOR ENKELE MINUTEN BIJ LAAG TOERENTAL OPWARMEN VOORDAT U HEM BELAST.

4. Wanneer de motor genoeg tijd heeft gehad om op te warmen, duwt u op de voedings/noodstopeschakelaar en zet u de motor af.



5. Draai de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand Platform.



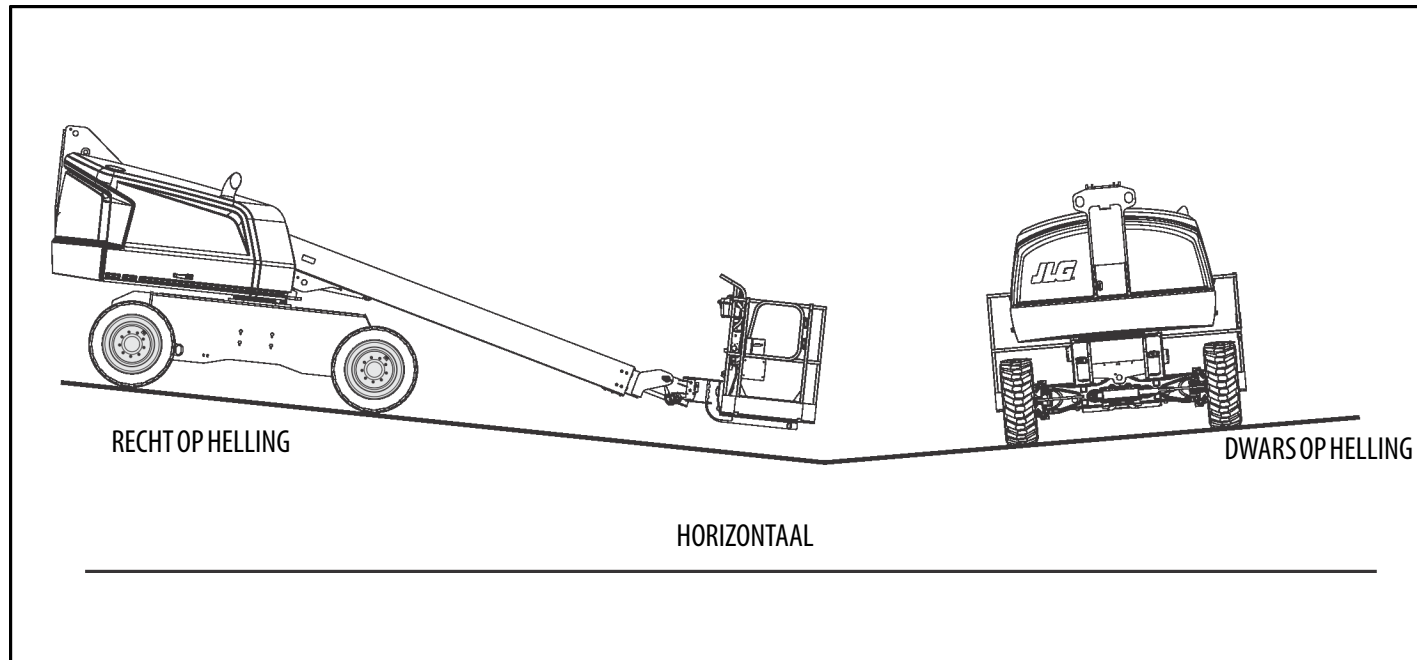
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below

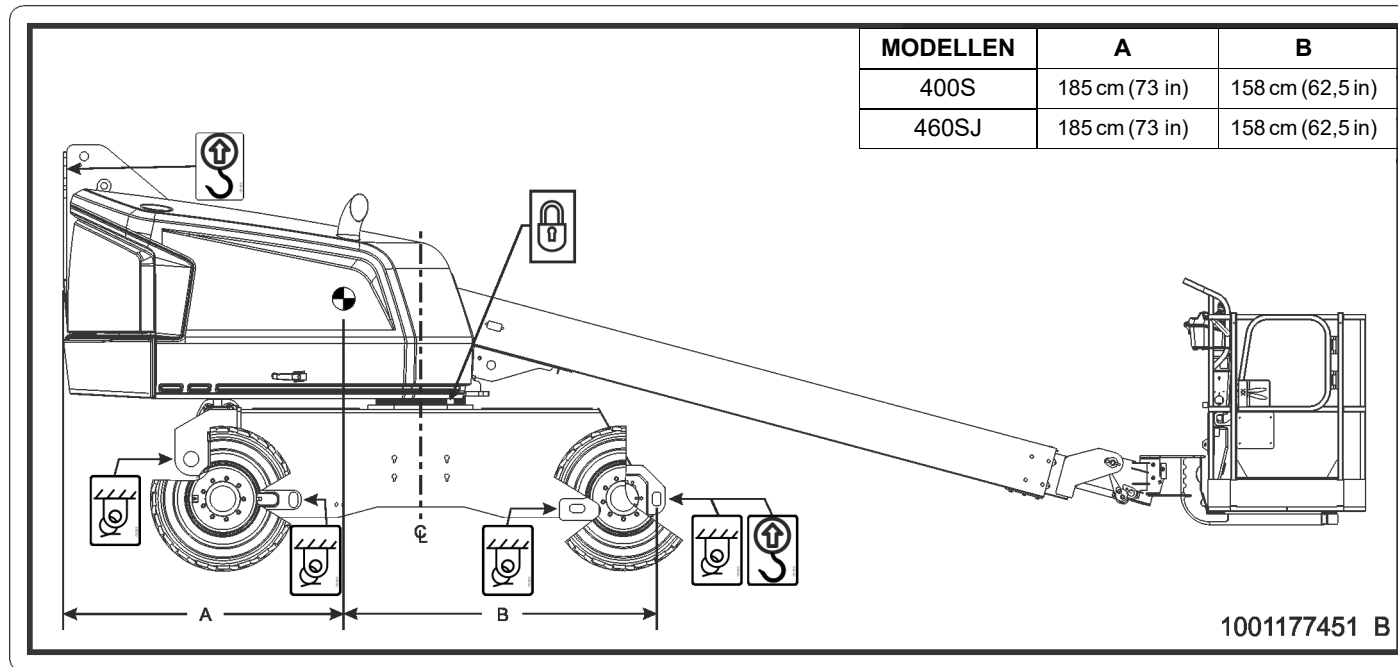


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL



Figuur 4-3. Recht en dwars op helling



Figuur 4-5. Tabel voor hijsen en vastsjorren

HOOFDSTUK 4 – MACHINEBEDIENING**Tabel 4-4. Legenda stickers – 400S**

Itemnr.	ANSI 1001242538-C	Japan 1001242561-C	Korea 1001242563-C	Spaans 1001242565-C	Frans 1001242567-C	Chinees 1001242569-C	Portugees/ Spaans 1001242571-C
56	--	--	--	--	--	--	--
57	1001223055	1001224053	1001224048	1001224049	1001223971	1001224050	1001224052
58	1001223453	--	--	--	--	--	--
59	1001231801	--	--	--	--	--	--
100	1001232026	1001232026	1001232026	1001232026	1001232026	1001232026	1001232026
101	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277

6.1 VALSTOP

OPMERKING: Raadpleeg de JLG-systeemhandleiding voor het externe valstopsysteem (onderdeelnr. 3128935) voor meer informatie.

Het externe valstopsysteem is ontworpen om een bevestigingspunt voor een vanglijn te bieden, zodat de machinist gebieden buiten het platform kan betreden. Het platform alleen betreden/verlaten via het poortje. Het systeem is ontworpen voor gebruik door één persoon.

Personeel dient altijd valbescherming te gebruiken. Een veiligheidsharnas is verplicht met een vanglijn die niet langer is dan 1,8 m (6 ft), met een maximale valkracht van 408 kg (900 lb) voor het transfastenertype en 612 kg (1350 lb) voor het shuttletype valstopsysteem.

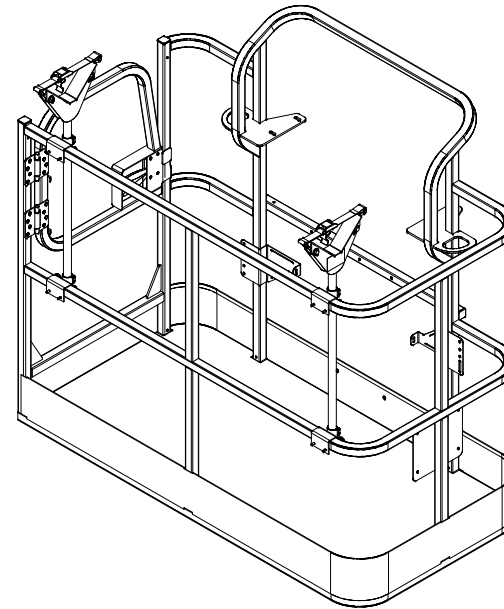
Veiligheidsmaatregelen

⚠ WAARSCHUWING

BEDIEN GEEN MACHINEFUNCTIES WANNEER U ZICH BUITEN HET PLATFORM BEVINDT. WEES VOORZICHTIG WANNEER U OP HOOGTE HET PLATFORM BETREEDT/VERLAAT.

31217516

6.2 PIJPENREKKEN



Pijpenrekken bieden een manier om pijpen of leidingen binnen het platform te bewaren om schade aan de rail te voorkomen en om het platform optimaal te gebruiken. Dit accessoire bestaat uit twee rekken met verstelbare lussen die de lading op zijn plaats houden.

6-3

Als de functie de waarschuwingszone heeft bereikt, laat u deze los en schakelt u weer in om terug te keren naar de normale rijnsnelheid in de tegenovergestelde richting. Als de machine de SkySense-stopzone heeft bereikt, laat u de functie los en drukt u de voetschakelaar in om een functie in de tegenovergestelde richting te activeren.

SkySense is actief tijdens de volgende functies:

- Giek heffen/neerlaten
- Platform draaien
- Uitschuiven
- Zwenken
- Achteruit rijden

OPMERKING: *Tijdens actieve DOS (Drive Orientation System) is SkySense actief bij het rijden in zowel de voorwaartse als de achterwaartse richting.*

Er bevinden zich twee led-indicators op de platformbedieningskast die SkySense-activiteit weergeeft.

- **Geen led:** Normaal bedrijf.
- **Led knippert geel:** De machine bevindt zich in de waarschuwingszone van Skysense. De rijnsnelheid zal worden verlaagd tot een snelheid met geheven platform. De flitsfrequentie correleert met de nabijheid van het object.
- **Rode led:** De machine bevindt zich in de stopzone van Skysens. Alle machinefuncties worden stilgelegd.
- **Led knippert rood:** De SkySense-sensor is geblokkeerd of beschadigd. Haal opstakels weg en controleer of de sensor nog naar behoren functioneert. Vervang de beschadigde sensoren.

HOOFDSTUK 7 – ALGEMENE SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST

Banden

Tabel 7-7. Banden

Maat	Type	Druk	Gewicht
14x17.5	Schuimvulling	n.v.t.	149 kg (328 lb)
33/16LLx16.1	Schuimvulling	n.v.t.	200 kg (440 lb)
315/55 D20	Schuimvulling	n.v.t.	286 lb (130 kg)
	Massief	n.v.t.	286 lb (130 kg)

Hydrauliekolie

Tabel 7-8. Temperatuurbereik hydrauliekolie

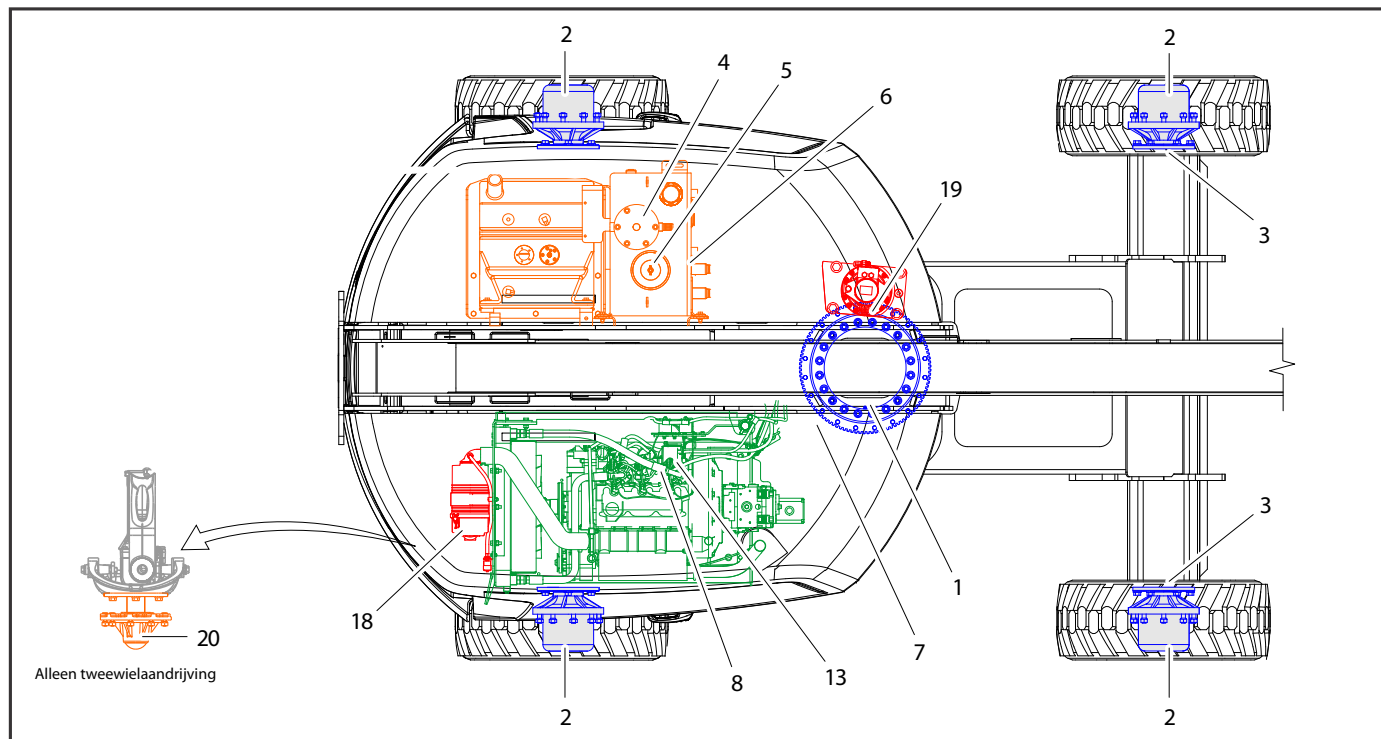
Bedrijfstemperatuurbereik hydraulisch systeem	SAE-viscositeitskwaliteit
-18°C tot +83°C (+0°F tot +180°F)	10W
-18°C tot +99°C (+0°F tot +210°F)	10W-20, 10W-30
+10°C tot +99°C (+50°F tot +210°F)	20W-20

OPMERKING: *Hydrauliekoliën moeten anti-slijtagekwaliteiten hebben van ten minste API classificatie GL-3, en voldoende chemische stabiliteit voor gebruik in een bewegend hydraulisch systeem. JLG Industries raadt aan standaard UTTO te gebruiken.*

OPMERKING: *Wanneer de temperatuur constant onder -7°C (20°F) blijft, raadt JLG Industries aan premium hydrauliekolie voor lage temperaturen te gebruiken (viscositeitskwaliteit 32). zie Tabel 7-9.*

OPMERKING: *Machines kunnen zijn voorzien van biologisch afbreekbare, niet-giftige hydrauliekolie. Dit is een volledig synthetische oliesoort die beschikt over dezelfde antislijtage- en anti-roesteigenschappen als minerale olie, maar geen nadelige invloed heeft op het grondwater of het milieu wanneer er wat olie wordt gemorst of weglegt.*

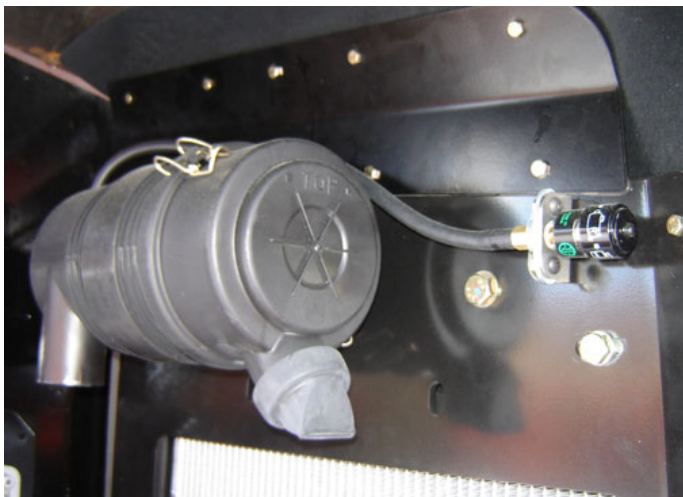
HOOFDSTUK 7 – ALGEMENE SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST



Figuur 7-7. Schema voor smering en onderhoud door machinist – Deutz 2011L-motor

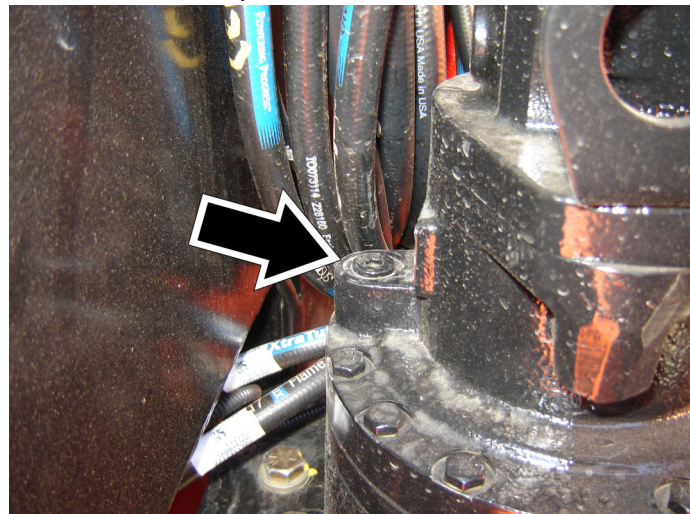
HOOFDSTUK 7 – ALGEMENE SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST

16. Luchtfilter



Smeerpunt(en) – Vervangbaar element
Interval – Elke 6 maanden of 300 bedrijfsuren, of zoals aangegeven door de conditie-indicator
Opmerkingen – controleer stofklep dagelijks

17. Zwenkaandrijfnaaf



Smeerpunt – Peil-/vulstop
Inhoud – 1,2l (40 oz)
Smering – 90w80-tandwielolie
Interval – Peil elke 3 maanden of 150 bedrijfsuren controleren; verversen na eerste 50 uur en vervolgens elke 2 jaar of 1200 bedrijfsuren

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL