

Manuel d'utilisation et d'entretien

D65EX-17

D65PX-17

D65WX-17

BOUTEUR

Numéros de serie **D65EX-17 1001** and up
D65PX-17 1001 and up
D65WX-17 1001 and up

ENGINE SAA6D114E-5

This material is proprietary to Komatsu America Corp. and is not to be reproduced, used, or disclosed except in accordance with written authorization from Komatsu America Corp.

It is our policy to improve our products whenever it is possible and practical to do so. We reserve the right to make changes or improvements at any time without incurring any obligation to install such changes on products sold previously.

Due to this continuous program of research and development, revisions may be made to this publication. It is recommended that customers contact their distributor for information on the latest revision.

Copyright 2011 Komatsu
Printed in U.S.A.
Komatsu America Corp.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

EXTINCTEUR	3-102
UTILISATION DU CLIMATISEUR.....	3-103
MANIPULATION DE LA RADIO	3-115
COMMUTATEUR DE DÉCONNEXION DE LA BATTERIE	3-120
TÉMOIN D'ACTIVATION DU SYSTÈME.....	3-121
MANIPULATION DU KDPF	3-122
MANIPULATION DU FILTRE KCCV	3-132
MANIPULATION D'ENGINS ÉQUIPÉS DE KOMTRAX.....	3-133
MANŒUVRES ET COMMANDES DE L'ENGIN.....	3-134
VÉRIFICATIONS ET RÉGLAGE AVANT LE DÉMARRAGE DU MOTEUR.....	3-134
DÉMARRAGE DU MOTEUR	3-157
OPÉRATIONS ET VÉRIFICATIONS APRÈS LE DÉMARRAGE DU MOTEUR	3-162
ARRÊT DU MOTEUR	3-166
UTILISATION DE L'ENGIN	3-167
PASSER LES VITESSES.....	3-170
CHANGEMENT DE DIRECTION DE MARCHÉ	3-176
CONDUITE DE L'ENGIN.....	3-177
CONSIGNES D'UTILISATION	3-180
UTILISATION DU BULLDOZER.....	3-184
MODE RECOMMANDÉ PAR APPLICATION	3-186
RÉGLAGE DE L'OUTIL DE TRAVAIL	3-188
STATIONNEMENT DE L'ENGIN	3-196
VÉRIFICATIONS APRÈS LE TRAVAIL.....	3-198
VERROUILLAGE	3-199
CONSEILS RELATIFS À LA DURÉE D'UTILISATION DES TRAINS DE ROULEMENT.....	3-200
TRANSPORT	3-204
MOYENS DE TRANSPORT	3-204
LORS DU DÉMONTAGE DE L'OUTIL DE TRAVAIL	3-204
CHARGEMENT SUR LA REMORQUE ET DÉCHARGEMENT	3-205
SOULÈVEMENT DE L'ENGIN.....	3-208
LORS DE DÉPLACEMENTS SUR DES ROUTES	3-210
UTILISATION PAR TEMPS FROID	3-211
INFORMATION SUR L'UTILISATION PAR TEMPS FROID	3-211
APRÈS LA JOURNÉE DE TRAVAIL.....	3-213
APRÈS LA SAISON FROIDE	3-214
ENTREPOSAGE DE LONGUE DURÉE.....	3-215
AVANT L'ENTREPOSAGE	3-215
PENDANT L'ENTREPOSAGE.....	3-215
APRÈS L'ENTREPOSAGE	3-216
DÉMARRER L'ENGIN APRÈS UN ENTREPOSAGE DE LONGUE DURÉE.....	3-217
PROBLÈMES ET SOLUTIONS	3-218
EN CAS DE PANNE DE CARBURANT	3-218
REMORQUAGE DE L'ENGIN.....	3-219
BATTERIE À PLAT	3-220
AUTRES PANNES	3-224
ENTRETIEN.....	4-1
RÈGLES POUR L'ENTRETIEN	4-2
RELEVÉ DU COMPTEUR HORAIRE.....	4-2
PIÈCES DE RECHANGE DE LA MARQUE KOMATSU	4-2
LUBRIFIANTS DE LA MARQUE KOMATSU	4-2
TOUJOURS UTILISER DU LIQUIDE DE LAVE-GLACE PROPRE.....	4-2
LUBRIFIANTS RÉCENTS ET PROPRES.....	4-2
VÉRIFICATION DE L'HUILE VIDANGÉE ET DU FILTRE USAGÉ.....	4-2
CRÉPINE À CARBURANT	4-2
INSTRUCTIONS POUR LE SOUDAGE.....	4-2
NE RIEN LAISSER TOMBER DANS L'ENGIN	4-2
PRÉCAUTIONS RELATIVES AU KDPF	4-3
CHANTIERS POUSSIÉREUX	4-3

PRÉCAUTIONS COMMUNES À L'UTILISATION ET À L'ENTRETIEN

Des erreurs d'utilisation, d'inspection ou d'entretien peuvent provoquer des blessures corporelles graves, voire mortelles. Avant de procéder à l'utilisation, l'inspection ou l'entretien, veuillez toujours lire attentivement ce manuel et les étiquettes de sécurité sur l'engin et respectez les avertissements.

PRÉCAUTIONS AVANT L'UTILISATION

POUR UNE UTILISATION EN TOUTE SÉCURITÉ

- L'utilisation et l'entretien de l'engin doivent être effectués uniquement par du personnel formé et autorisé.
- Respectez toutes les règles de sécurité, les précautions et les instructions contenues dans ce manuel pour l'inspection et l'entretien de l'engin.
- Si vous ne vous sentez pas bien, ou si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou d'un médicament, votre capacité à utiliser ou à réparer votre engin en toute sécurité risque d'être sérieusement réduite, ce qui constitue un danger pour vous et pour toutes les personnes qui se trouvent sur le chantier.
- Lorsqu'un opérateur (autre que l'opérateur habituel) est aux commandes ou qu'une autre personne règle la circulation sur le chantier, convenez du contenu des opérations au préalable et utilisez les signaux définis pendant les opérations.

COMPRENDRE L'ENGIN

Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement ce manuel. Si vous ne comprenez pas une partie de ce manuel, demandez à la personne responsable de la sécurité de vous l'expliquer.

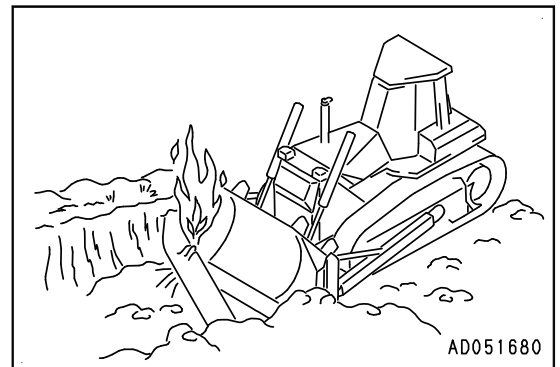
PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU CHANTIER

ÉTUDIER ET CONFIRMER LES CONDITIONS DU CHANTIER

Sur le chantier, plusieurs dangers éventuels sont cachés et pourraient provoquer des blessures corporelles graves, voire mortelles. Avant de commencer les travaux, vérifiez toujours les points suivants afin de confirmer qu'il n'y a pas de danger sur le chantier.

- Lorsque vous effectuez des travaux près de matériaux inflammables tels que des toits en chaume, des feuilles mortes ou de l'herbe séchée, il y a un risque d'incendie et donc il faut être prudent.
- Contrôlez le terrain et les conditions du sol, et déterminez quelle est la meilleure méthode de travail et la plus sûre. Ne travaillez pas dans des endroits où il y a un risque de glissement de terrain ou de chute de roches.
- Si le terrain comporte des câbles électriques ou des conduites d'eau ou de gaz enfouies dans le sol, contactez les services concernés et identifiez la position des lignes. Prenez soin de ne pas sectionner ni endommager ces lignes.
- Prenez les mesures nécessaires pour empêcher toute personne non autorisée de pénétrer dans la zone de travail.
- Lorsque vous travaillez sur des routes publiques, placez des signaleurs et dressez des barrières afin d'assurer la sécurité de la circulation et des piétons.
- Lors de déplacements ou d'utilisations dans l'eau ou sur un terrain meuble, vérifiez la profondeur de l'eau, la force du courant, le soubassement et la forme du terrain au préalable et évitez tout endroit qui obstruera le déplacement.



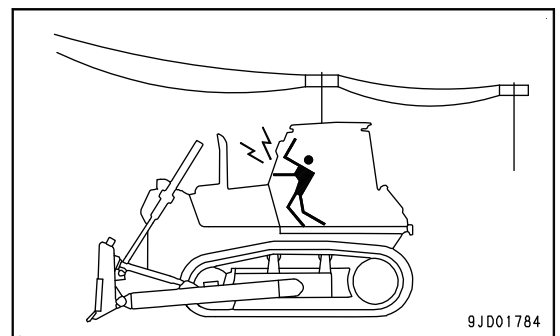
TRAVAIL SUR SOL MEUBLE

- Évitez de circuler ou de travailler trop près du bord d'un ravin, d'un porte-à-faux ou d'un fossé profond. Le sol peut être déstabilisé dans ces zones-là. En cas d'affaissement du sol sous le poids ou les vibrations de l'engin, il risque de basculer ou de se renverser. N'oubliez pas que le sol est déstabilisé après de fortes pluies, après des tirs de mines ou après un tremblement de terre.
- Lorsque vous travaillez sur des remblais ou à proximité de fossés creusés, le poids et les vibrations de l'engin risquent de provoquer un effondrement du sol. Avant de commencer les opérations, veillez à garantir que le sol est sûr et à empêcher l'engin de tomber ou de se retourner.

NE PAS S'APPROCHER DES LIGNES DE HAUTE TENSION

Ne circulez pas et ne travaillez pas à proximité de lignes électriques. Il y a un risque de choc électrique, ce qui pourrait provoquer des blessures corporelles graves, voire mortelles. Sur les chantiers où l'engin risque de s'approcher de lignes électriques, respectez toujours les précautions suivantes :

- Avant de commencer à travailler à proximité de lignes électriques, informez la société locale d'approvisionnement en électricité des travaux qui doivent être réalisés et demandez-leur de prendre les mesures nécessaires.



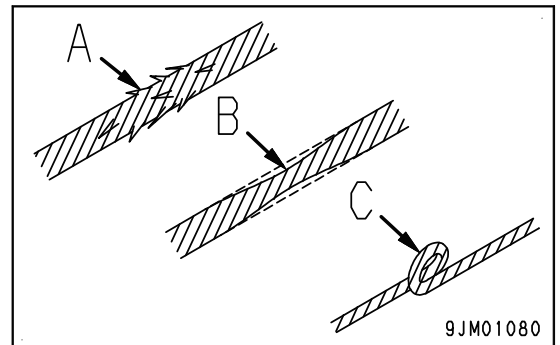
REMORQUAGE

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR LE REMORQUAGE

Utilisez toujours l'équipement et la méthode de remorquage appropriés. Toute erreur relative au choix du câble de remorquage ou de la barre de remorquage, ou à la méthode de remorquage d'un engin en panne peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

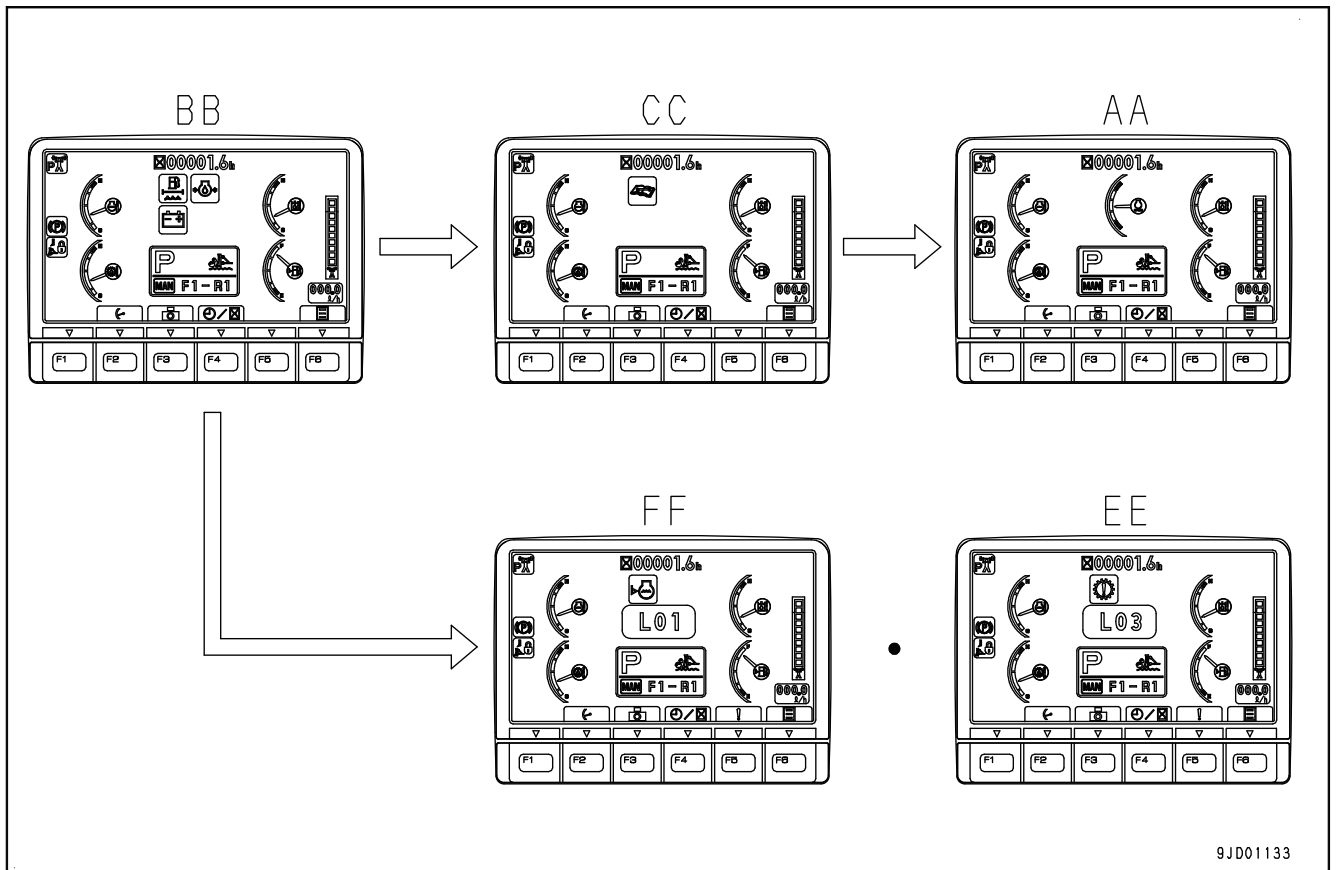
Pour le remorquage, voir "Consignes de sécurité pour le remorquage (PAGE 2-29)".

- Vérifiez toujours que le câble ou la barre utilisé(e) pour le remorquage est d'une force bien suffisante pour le poids de l'engin.
- N'utilisez pas un câble métallique présentant des brins coupés (A), une section réduite (B) ou des nœuds (C). Le câble risquerait de se rompre durant l'opération de remorquage.
- Portez toujours des gants en cuir pour manipuler les câbles métalliques.
- Ne remorquez jamais un engin sur une pente.
- Pendant le remorquage, ne vous tenez jamais entre la remorque et l'engin.



- Le matériau de ces composants s'altère naturellement au fil du temps et une utilisation répétée peut provoquer une détérioration, de l'usure et une certaine fatigue. Par conséquent, ces composants risquent de tomber en panne et de provoquer des blessures corporelles graves, voire mortelles. Il est difficile de juger la durée de service restante de ces composants par une inspection extérieure ou par les sensations lors de l'utilisation; par conséquent, remplacez-les toujours à l'intervalle spécifié.
- Remplacez ou réparez les éléments essentiels à la sécurité si vous décelez le moindre défaut, même s'ils n'ont pas atteint le délai de remplacement spécifié.

EN CAS D'ANOMALIE AU DÉMARRAGE DU MOTEUR

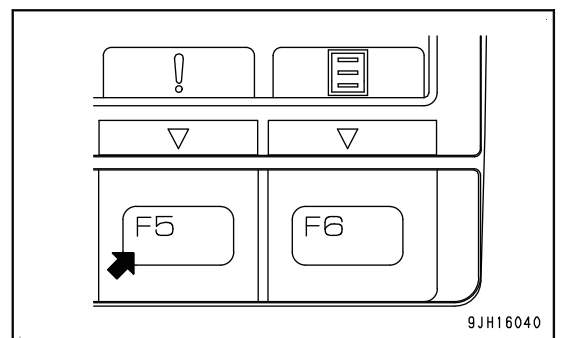


9JD01133

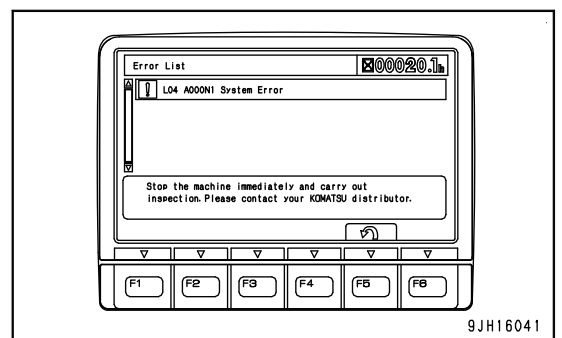
- En cas d'anomalie au démarrage du moteur, l'écran de vérification avant le démarrage BB passe à l'écran d'avertissement d'intervalle d'entretien CC, à l'écran d'avertissement FF ou à l'écran d'erreur EE.
- Après deux secondes, l'écran de vérification avant le démarrage BB passe à l'écran d'avertissement d'intervalle d'entretien CC.
- Après 30 secondes, l'écran d'avertissement d'intervalle d'entretien CC repasse à l'écran de fonctionnement normal AA.
- Après deux secondes, l'écran de vérification avant le démarrage BB passe à l'écran d'avertissement d'intervalle d'entretien FF ou à l'écran d'erreur EE.

En cas d'anomalie, "!" s'affiche au-dessus du bouton F5.

Appuyez sur le bouton F5 pour voir les détails de l'erreur. La liste des erreurs existantes s'affiche.



9JH16040

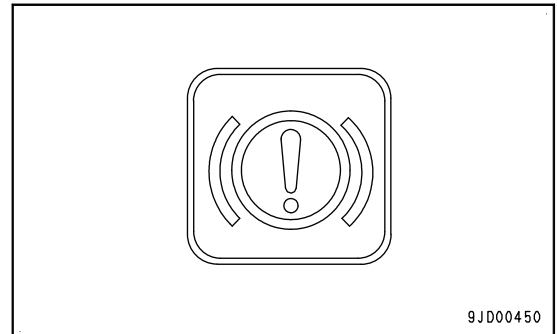


9JH16041

TÉMOIN D'ÉTAT DU SYSTÈME DE FREINAGE

Ce témoin indique une anomalie dans le système de freinage.

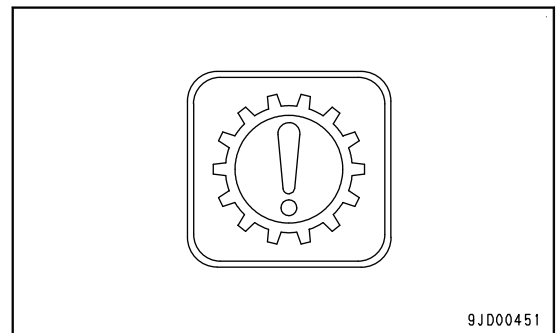
- Quand le niveau d'action "L04" est affiché :
le témoin devient rouge et l'alarme retentit continuellement.
Arrêtez immédiatement l'engin et demandez à votre concessionnaire Komatsu d'effectuer l'inspection et l'entretien.
- Quand le niveau d'action "L03" est affiché :
le témoin devient rouge et l'alarme retentit par intermittence.
Arrêtez les travaux, déplacez l'engin vers un endroit sûr et effectuez l'inspection et l'entretien.
Contactez votre concessionnaire Komatsu pour l'inspection et l'entretien.
- Quand le niveau d'action "L01" est affiché :
le témoin devient jaune.
Une partie des fonctions citées antérieurement peut être limitée dans certains cas. Néanmoins, cela n'a aucun impact sur votre utilisation.
À la fin des travaux, effectuez toujours l'inspection et l'entretien.
Si nécessaire, contactez votre concessionnaire Komatsu pour l'inspection et l'entretien.



TÉMOIN D'ÉTAT DU SYSTÈME DE LA TRANSMISSION

Ce témoin indique une anomalie dans le système de transmission.

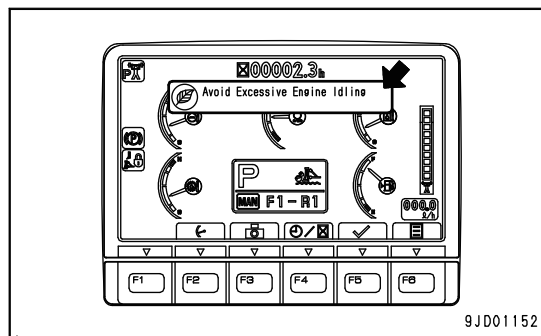
- Quand le niveau d'action "L04" est affiché :
le témoin devient rouge et l'alarme retentit continuellement.
Arrêtez immédiatement l'engin et demandez à votre concessionnaire Komatsu d'effectuer l'inspection et l'entretien.
- Quand le niveau d'action "L03" est affiché :
le témoin devient rouge et l'alarme retentit par intermittence.
Arrêtez les travaux, déplacez l'engin vers un endroit sûr et effectuez l'inspection et l'entretien.
Contactez votre concessionnaire Komatsu pour l'inspection et l'entretien.
- Quand le niveau d'action "L01" est affiché :
le témoin devient jaune.
Une partie des fonctions citées antérieurement peut être limitée dans certains cas. Néanmoins, cela n'a aucun impact sur votre utilisation.
À la fin des travaux, effectuez toujours l'inspection et l'entretien.
Si nécessaire, contactez votre concessionnaire Komatsu pour l'inspection et l'entretien.



GUIDE ECO

Le guide pour les opérations en économie d'énergie peut s'afficher pendant l'utilisation.

Les détails sont les suivants :

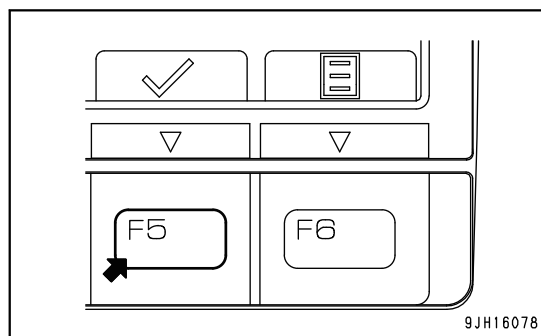


9JD01152

GUIDE DE BUTÉE DE RALENTI

Si aucune action n'est effectuée pendant plus de 5 minutes et si le moteur tourne au ralenti, le message de butée de ralenti s'affiche sur le tableau de bord. Lorsque vous êtes en attente de travailler ou que vous arrêtez les travaux pendant un court moment, coupez le moteur pour réduire la consommation de carburant.

- Le message de butée du ralenti disparaît lorsqu'un levier est actionné ou que vous appuyez sur le bouton F5.



9JH16078

GUIDE DE RECOMMANDATION HYDRAULIQUE POUR LA PRÉVENTION DE LA DÉCHARGE HYDRAULIQUE

Si l'huile hydraulique est relâchée pendant plus de 10 secondes lors des opérations, le message de prévention de décharge hydraulique s'affiche sur le tableau de bord.

- Le message de prévention de décharge hydraulique disparaît au bout de 5 secondes ou lorsque vous appuyez sur le bouton F5.

GUIDE DE RECOMMANDATION HYDRAULIQUE DU MODE E

Si vous effectuez les opérations à basse charge pendant plus de 10 minutes en mode P, le message de recommandation du mode E s'affiche à l'écran. Lorsque vous effectuez les travaux à basse charge, réglez le mode de fonctionnement sur E pour réduire la consommation de carburant.

- Le message de recommandation du mode E disparaît au bout de 5 secondes ou lorsque vous appuyez sur le bouton F5.

GUIDE DE RECOMMANDATION HYDRAULIQUE POUR LA PRÉVENTION DE SURCHARGE

Si l'engin est surchargé pendant son utilisation, le message de prévention de surcharge s'affiche.

Vous pouvez réduire la consommation de carburant en diminuant le glissement des patins et en effectuant les opérations avec l'indicateur d'ECO dans la plage verte.

- Le message de prévention de surcharge disparaît au bout de 5 secondes ou lorsque vous appuyez sur le bouton F5.

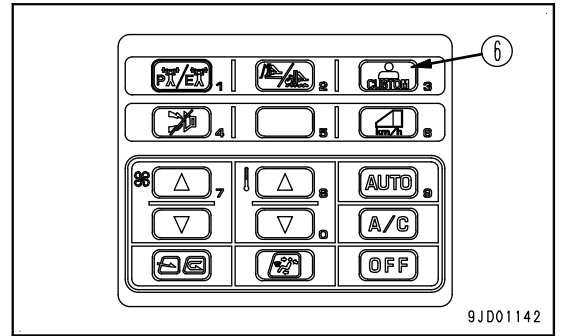
GUIDE DE RECOMMANDATION HYDRAULIQUE DU MODE DE CHANGEMENT DE VITESSE AUTOMATIQUE

Si vous poursuivez les opérations en mode de changement manuel pendant plus de 60 minutes sans actionner la défonceuse, le message de recommandation du mode de changement de vitesse automatique s'affiche.

Vous pouvez réduire la consommation de carburant pendant les opérations de balayage habituelles en sélectionnant le mode de changement de vitesse automatique.

- Le message de recommandation du mode de changement de vitesse automatique disparaît au bout de 5 secondes ou lorsque vous appuyez sur le bouton F5.

Appuyez sur le commutateur (6) pour afficher l'écran de sélection du mode personnalisé.

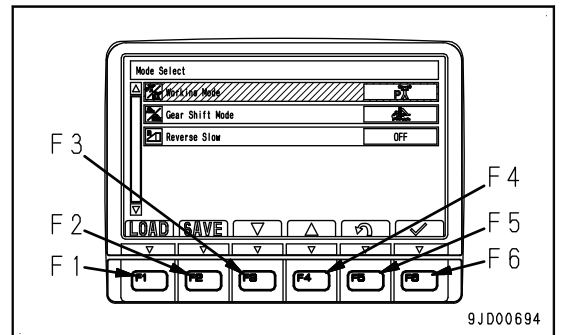


À l'écran de sélection du mode personnalisé, vous pouvez régler et enregistrer les éléments suivants comme vous le souhaitez.

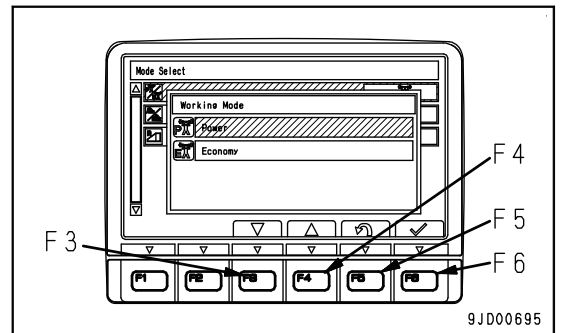
Élément	Réglage
Mode d'utilisation	Surpuissance / Économie
Mode du changement de vitesse	Mode de changement de vitesse manuel / Mode de changement de vitesse automatique
Mode de marche arrière lente	ON (marche) / OFF (arrêt)

PROCÉDURE DU RÉGLAGE ET DE L'ENREGISTREMENT DANS LA MÉMOIRE DE CHAQUE ÉLÉMENT

1. À l'écran de sélection du mode personnalisé, appuyez sur le bouton F3 ou F4 pour déplacer le curseur jaune sur l'élément à changer et appuyez sur la touche F6.

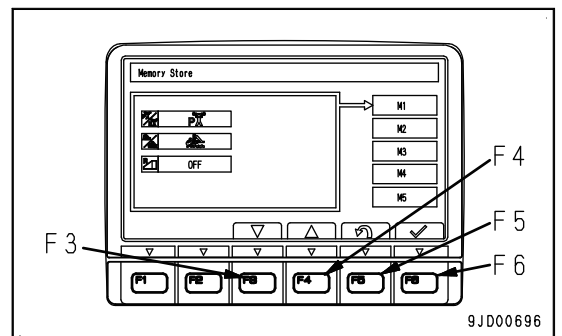


2. L'écran de réglage pour l'élément sélectionné s'affiche. Appuyez sur le bouton F3 ou F4 pour déplacer le curseur jaune sur l'élément à changer et appuyez sur le bouton F6. (Voir l'exemple d'écran de réglage en mode d'utilisation illustré dans figure ci-contre.)



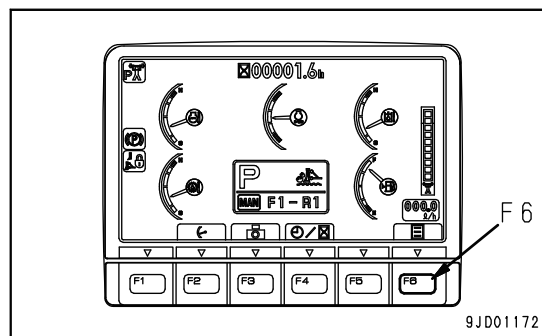
3. Après avoir réglé l'élément, appuyez sur le bouton F2.

4. L'écran de la mémoire s'affiche. Après avoir vérifié le réglage de chaque élément (à gauche de l'écran), déplacez le curseur jaune sur le numéro d'enregistrement dans la mémoire (M1 à M5) avec les boutons F3 et F4, puis appuyez sur la touche F6 pour enregistrer la configuration.



BOUTON D'AFFICHAGE DU MENU UTILISATEUR

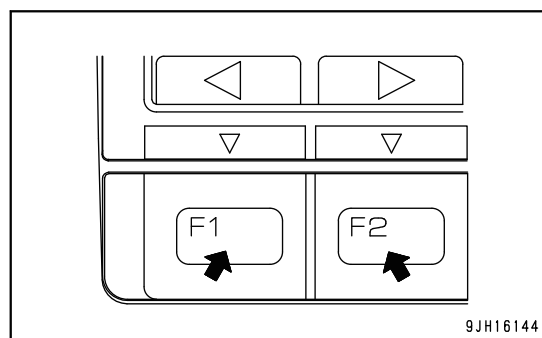
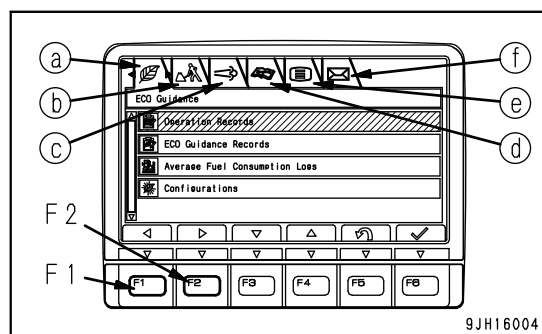
Lorsque vous appuyez sur le bouton F6 à l'écran standard, l'écran du menu utilisateur s'affiche pour que vous puissiez effectuer plusieurs réglages sur le tableau de bord de l'engin.



MENU UTILISATEUR

Le menu utilisateur comprend les éléments suivants : Appuyez sur les touches F1 et F2 pour vous déplacer vers la gauche et vers la droite et sélectionner les écrans du menu.

- (a) : Guide ECO
- (b) : Réglages de l'engin
- (c) : Régénération KDPF
- (d) : Réglage de l'écran d'entretien
- (e) : Configuration du tableau de bord
- (f) : Affichage de messages



Les menus (a) à (f) sont utilisés pour le réglage et la confirmation des éléments suivants :

Pour en savoir plus sur les utilisations dans chaque menu, voir les pages d'explication détaillées des éléments respectifs.

- | | |
|---|---|
| <p>(a) Guide ECO</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vérifier le registre des manœuvres • Vérifier l'enregistrement du guide ECO • Vérifier et réinitialiser l'enregistrement de la consommation de carburant • Configuration de l'affichage <p>(b) Réglages de l'engin</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rotation inverse du ventilateur <p>(c) Régénération KDPF</p> <ul style="list-style-type: none"> • Réglage de l'arrêt de la régénération • Utilisation de la régénération de stabilité manuelle | <p>(d) Réglage de l'écran d'entretien</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vérifier et réinitialiser plusieurs échéances d'entretien <p>(e) Configuration du tableau de bord</p> <ul style="list-style-type: none"> • Réglage de l'écran • Réglage de l'écran de caméra • Réglage de l'horloge • Sélection de la langue <p>(f) Affichage de messages</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vérifier le contenu des messages et répondre aux messages |
|---|---|

1. Sélectionnez l'affichage du guide (13) sur l'écran du réglage de l'affichage lorsque le contact est coupé, puis appuyez sur F6.
2. L'écran de réglage de l'affichage du guide s'affiche lorsque le contact est coupé.
 - ON : affiche le guide ECO (12) à l'écran de sortie.
 - OFF : n'affiche pas le guide ECO (12) à l'écran de sortie.

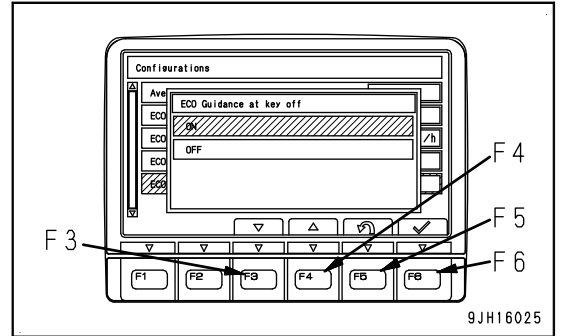
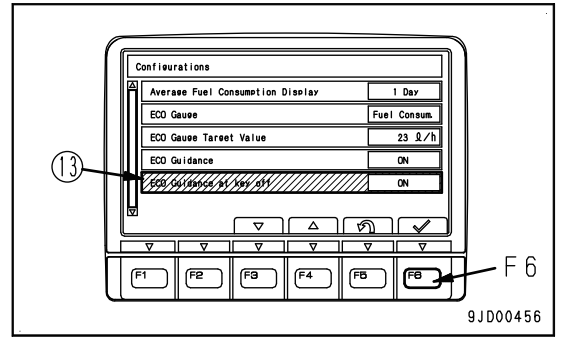
À l'écran de la configuration de l'affichage, vous pouvez effectuer ce qui suit grâce aux boutons F3 à F6.

F3 : se déplace à l'élément suivant (1 ligne plus bas). Lorsque vous êtes sur la dernière ligne, il se déplace à la première ligne de la page suivante.

F4 : se déplace à l'élément précédent (1 ligne plus haut). Lorsque vous êtes sur la première ligne, il se déplace à la dernière ligne de la page précédente.

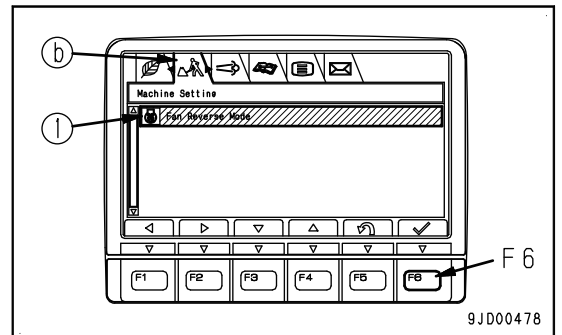
F5 : annule la modification et retourne à l'écran du réglage de l'affichage.

F6 : accepte la modification et retourne à l'écran du réglage de l'affichage.



CONFIGURATION DE L'ENGIN

Dans ce menu (b), il est possible de régler les éléments de l'engin.



ROTATION INVERSE DU VENTILATEUR

Ce menu permet de faire tourner le ventilateur hydraulique en sens inverse.

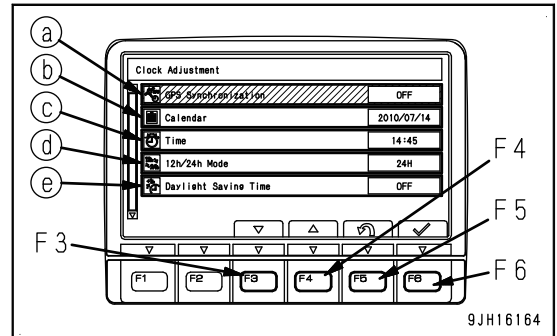
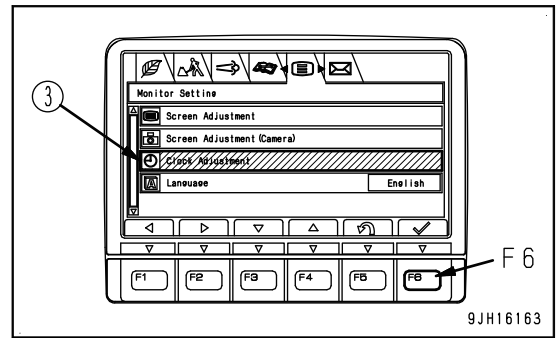
Lorsque la fonction de rotation en sens inverse du ventilateur est utilisée pour le nettoyage du radiateur et d'autres composants, utilisez la procédure suivante.

1. Sélectionnez le réglage de l'horloge (3) à l'écran du menu de réglage du tableau de bord, puis appuyez sur F6. L'écran passe à l'écran de menu de sélection pour le réglage de l'horloge.

- Les cinq éléments suivants peuvent être modifiés.
 - (a) : Synchronisation du GPS
 - (b) : Calendrier
 - (c) : Heure
 - (d) : Mode 12h/24h
 - (e) : Heure d'été

REMARK

- Étant donné que le calendrier (b) et l'heure (c) sont réinitialisés après un entreposage à long terme du tableau de bord, vous devez réajuster ces éléments.
- Lorsque la synchronisation du GPS est activée, les éléments cités ci-dessus sont automatiquement réajustés.



2. Exécutez la procédure de configuration suivante en appuyant sur les boutons F3 à F6 à l'écran du menu de sélection pour le réglage de l'horloge.

SYNCHRONISATION DU GPS

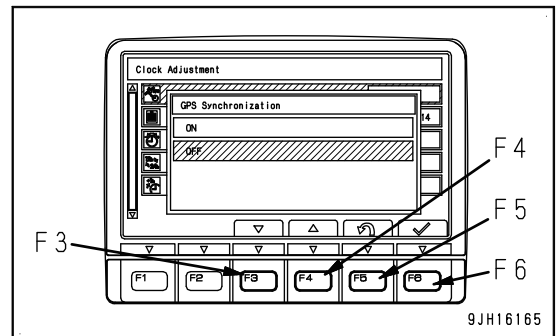
Sur les engins équipés de KOMTRAX, activez le menu de synchronisation du GPS pour régler automatiquement la date et l'heure du tableau de bord conformément à l'horloge du GPS.

F3 : sélectionne l'élément suivant (une ligne plus bas). Lorsque vous êtes sur la dernière ligne, il se déplace à la première ligne de la page suivante.

F4 : se déplace à l'élément précédent (1 ligne plus haut). Lorsque vous êtes sur la première ligne, il se déplace à la dernière ligne de la page précédente.

F5 : annule la modification et retourne à l'écran du réglage de l'horloge.

F6 : affiche l'écran de réglage pour l'élément sélectionné.



REMARK

- Lorsque l'engin se trouve dans un environnement où le GPS ne peut pas émettre des ondes radio, comme à l'intérieur d'un bâtiment, la fonction du réglage automatique peut être désactivée.
- Activez le menu de synchronisation du GPS pour désactiver la sélection du menu du calendrier (b) et de l'heure (c).

RÉGLAGE DU CALENDRIER

Réglez la date du tableau de bord.

REMARK

Tant que le menu de synchronisation du GPS est activé, le menu Calendrier ne peut pas être sélectionné.

COMMUTATEUR DES FEUX AVANT

Utilisez ce commutateur (6) pour allumer les feux avant et le tableau de bord.

(A) Position de nuit :

les feux s'allument et l'éclairage du tableau de bord est réglé sur mode nuit.

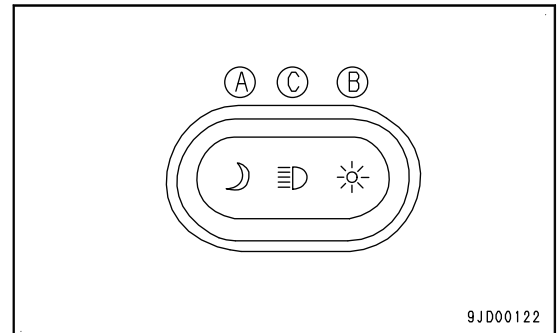
(B) Position de jour :

les feux s'allument et l'éclairage du tableau de bord est réglé sur mode jour.

(C) Position OFF :

les feux s'éteignent.

(L'éclairage du tableau de bord est réglé au mode jour.)

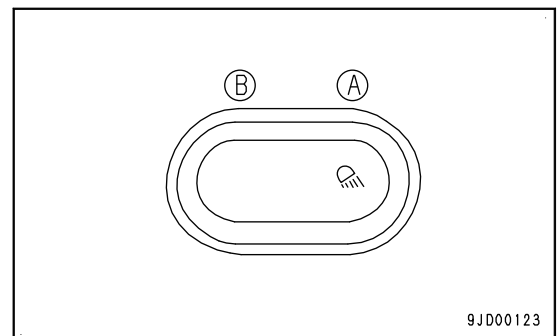


COMMUTATEUR DES FEUX ARRIÈRE

Ce commutateur (7) permet d'allumer les feux arrière.

(A) Position ON : l'éclairage s'allume

(B) Position OFF : l'éclairage s'éteint



COMMUTATEUR SECONDAIRE D'ARRÊT DU MOTEUR

NOTICE

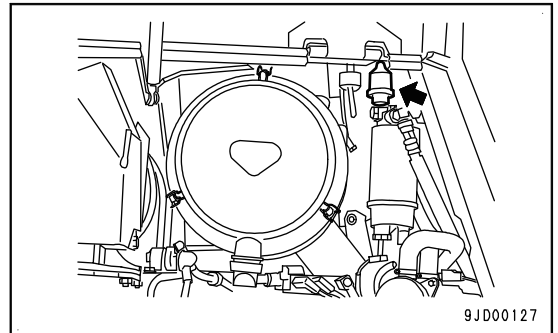
Ce commutateur (8) permet de couper le moteur lorsque le contacteur d'allumage est mis sur la position OFF et que le moteur ne s'arrête pas.

- N'utilisez ce commutateur (8) qu'en cas d'urgence.
Remédiez au problème dès que possible.
- Si ce commutateur est mis par inadvertance à la position "STOP ENGINE" (arrêt du moteur) alors que l'engin fonctionne normalement, le message "Engine Shutdown Secondary Switch Activated" (commutateur secondaire d'arrêt du moteur activé) s'affiche sur le tableau de bord de l'engin.
Si le message "Engine Shutdown Secondary Switch Activated" (commutateur secondaire d'arrêt du moteur) s'affiche sur le tableau de bord de l'engin, vérifiez que la protection du commutateur est fermée et que le commutateur est réglé sur la position "NORMAL". Dans le cas contraire, réglez-le sur la position "NORMAL".

INDICATEUR DE POUSSIÈRE

Cet outil permet d'avertir l'opérateur que l'élément du filtre à air est obstrué.

Pour la méthode de nettoyage de l'élément, voir "Contrôler, nettoyer et remplacer l'élément du filtre à air (PAGE 4-14)".

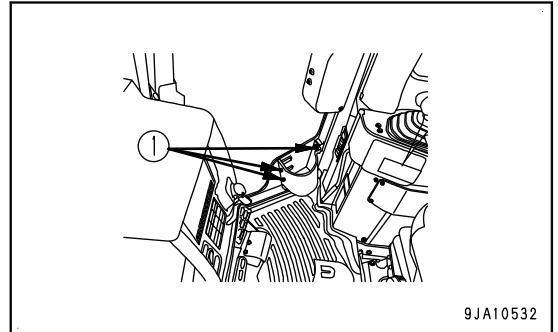


CASIER DE PORTE

Se trouvent à l'intérieur des portes gauche et droite et peuvent être utilisés pour ranger de petits objets.

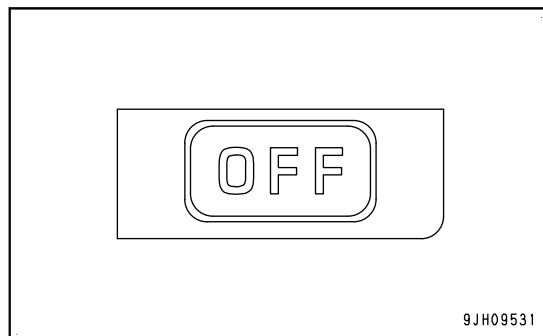
N'y placez pas d'outils lourds ou d'autres objets lourds.

Si le casier est sale, desserrez les 3 boulons (1), déposez le casier et lavez-le avec de l'eau.



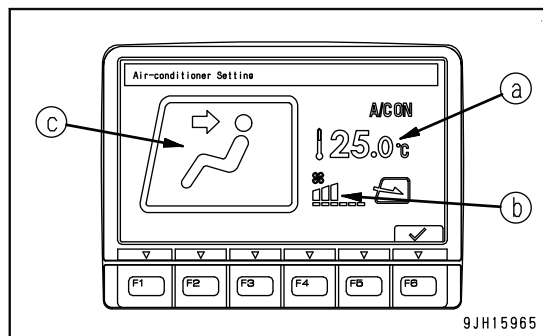
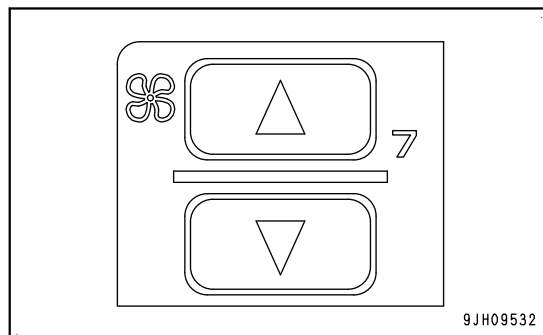
ARRÊT DU FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

Appuyez sur le bouton OFF (1). Le fonctionnement s'arrête.

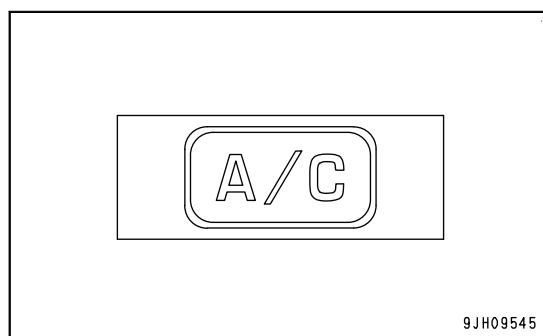


FONCTIONNEMENT MANUEL

1. Appuyez sur le bouton du ventilateur (2) pour régler le débit d'air. Vérifiez alors que le réglage de la température (a) et le débit d'air (b) s'affichent sur le tableau de bord (7).



2. Mettez le bouton du climatiseur (8) sur ON.

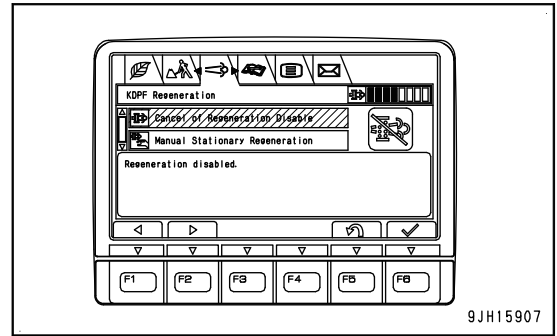


3. Appuyez sur la touche ▽ du bouton de réglage de l'heure/syntonisation (4) pour diminuer le niveau des graves d'une unité. (Minimum - 7)

RÉGLAGE DE L'HEURE

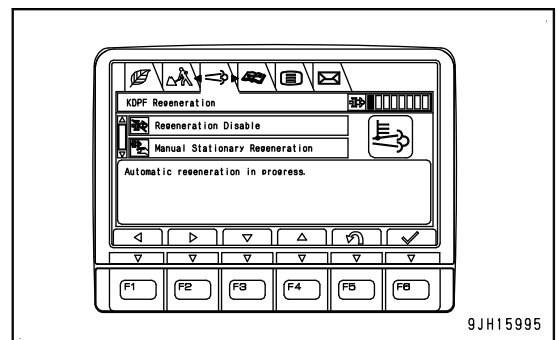
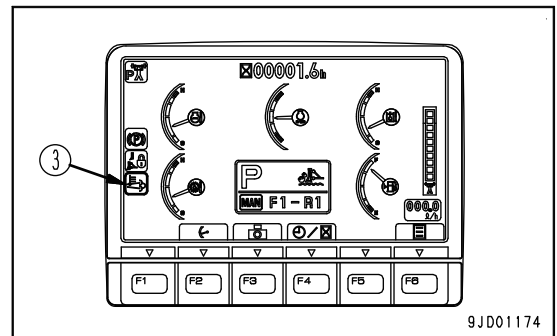
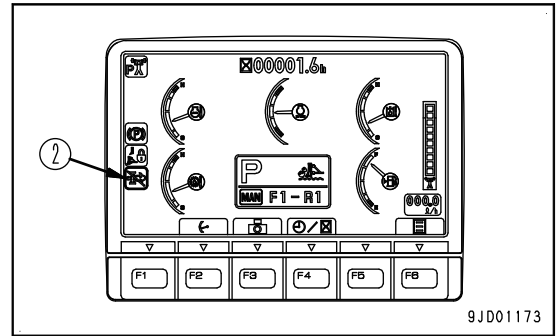
1. Appuyez sur le sélecteur d'affichage (6) pour afficher l'heure.
2. Dans cet état, maintenez le sélecteur d'affichage (6) enfoncé pour effectuer le réglage de l'heure.
3. Pour régler l'heure, appuyez sur le sélecteur d'affichage (6) pour changer la cible du réglage de "Heure" à "Minute".
À ce moment, la cible du réglage clignote.
4. Faites clignoter l'élément à régler et appuyez sur le bouton de réglage de l'heure/syntonisation (4) pour effectuer le réglage.
5. Si vous appuyez sur le sélecteur d'affichage (6) pendant le réglage des minutes, le réglage de l'heure doit à nouveau être repris.

3. Sélectionnez l'option d'arrêt de la régénération et appuyez sur le bouton F6. La fonction de régénération est désactivée et le processus ne peut pas être lancé.

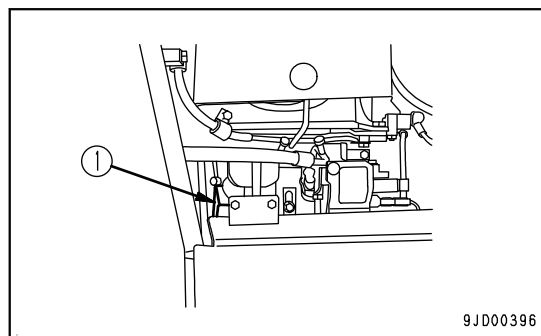


REMARK

- Si la régénération est désactivée, le témoin d'arrêt de la régénération KDPF (2) sur l'écran normal est hachuré.
- Le réglage d'arrêt de la régénération est annulé si le contacteur d'allumage est mis en position OFF. Si la régénération automatique doit être maintenue désactivée, exécutez la procédure ci-dessus chaque fois que vous démarrez le moteur.
- Même si l'arrêt de la régénération a été programmé, si la régénération est exécutée pour protéger le système, le témoin de régénération KDPF (3) risque de s'allumer, mais ceci n'indique pas une erreur. En outre, si la régénération est exécutée pour protéger le système, il est impossible d'arrêter la régénération.
- Lorsque la régénération est exécutée pour protéger le système, la température d'échappement est inférieure à celle qui est générée lors de la régénération lancée pour brûler la suie et est proche de la température des gaz d'échappement normale.



1. Ouvrez le panneau latéral du moteur sur la droite de l'engin et vérifiez que le réfrigérant du vase d'expansion (1) se trouve entre les repères FULL (PLEIN) et LOW (BAS).



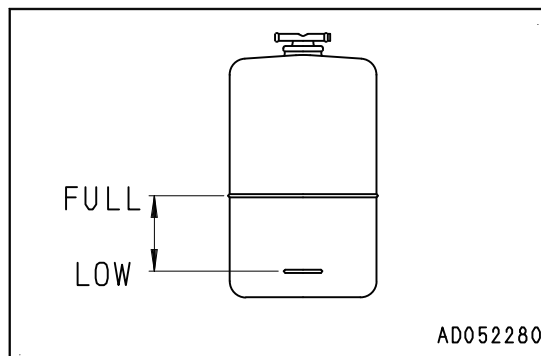
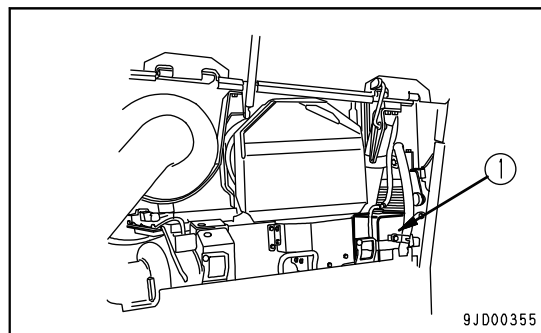
2. Si le niveau de réfrigérant est bas, ouvrez le panneau latéral du moteur sur la gauche de l'engin et ajoutez du réfrigérant jusqu'au repère FULL (PLEIN) par l'orifice de remplissage du vase d'expansion (1).

REMARK

Il peut arriver que le réfrigérant déborde par le tuyau de vidange du vase d'expansion.

Il ne s'agit pas d'un problème. C'est ce qui arrive dans le cas où trop de réfrigérant a été ajouté.

3. Après avoir ajouté le réfrigérant, revissez à fond le bouchon.
4. Si le vase d'expansion est vide, il y a probablement une fuite de réfrigérant. Après la vérification, réparez immédiatement toute anomalie. S'il n'y a pas d'anomalie, vérifiez le niveau d'eau dans le radiateur. S'il est bas, ajoutez du réfrigérant de densité équivalente dans le radiateur conformément au tableau de densité de réfrigérant dans "Nettoyer l'intérieur du système de refroidissement (PAGE 4-18)", puis ajoutez du réfrigérant dans le vase d'expansion.
5. Après avoir ajouté du réfrigérant, fermez le panneau latéral du moteur.



VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE DANS LE CARTER DU GROUPE MOTOPROPULSEUR, FAIRE L'APPOINT

! WARNING

Immédiatement après l'arrêt du moteur, les pièces et l'huile sont très chaudes et peuvent causer des brûlures graves. Attendez que les pièces refroidissent et que la température de l'huile s'abaisse avant de commencer.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

(A) Réglage vers l'avant/l'arrière

Tirez le levier (1) vers le haut et réglez-le à la position souhaitée. Après le réglage, relâchez le levier.

Réglage vers l'avant/l'arrière : 160 mm (6,3 po) (16 positions)

(B) Réglage du poids et de la hauteur du siège

La hauteur du siège est réglée avec la fonction pneumatique et sans-à-coups.

Relevez complètement le levier (2) ou enfoncez-le (jusqu'à entendre un déclic) pour régler la hauteur du siège.

Relâchez le levier à la hauteur souhaitée. Si vous maintenez le levier tiré vers le haut, le siège ne se soulève plus quand il est à la position maximale. Si le siège est relevé à la hauteur maximale, la suspension s'abaisse légèrement et automatiquement pour régler la course.

Si vous relevez ou modifiez le poids appliqué au siège pendant le réglage, il peut y avoir une décharge d'air au niveau de la suspension.

Distance de réglage de la hauteur : 75 mm

Plage de réglage du poids : 50 à 150 kg (110 à 331 lb)

- La suspension doit être réglée en fonction du poids de l'opérateur pour garantir sa protection. Par conséquent, lors des réglages, arrêtez l'engin et actionnez le levier pendant que vous êtes assis correctement.

Tirez légèrement le levier (2) vers le haut. La suspension est automatiquement réglée selon votre poids. (La pression d'air dans la suspension varie en fonction du poids de l'opérateur.)

(C) Réglage de l'angle d'inclinaison

Tirez le levier (4) vers le haut et réglez le dossier à la position souhaitée.

Après le réglage, relâchez le levier.

Placez votre dos contre le dossier pendant le réglage. Si votre dos ne touche pas le dossier, ce dernier risque de se déplacer soudainement vers l'avant.

Inclinaison vers l'avant maxi : 66 degrés (1,8 degré x 37 positions)

Inclinaison vers l'arrière maxi : 72 degrés (1,8 degré x 40 positions)

REMARK

Le siège peut s'incliner plus lorsqu'il est très avancé. L'angle d'inclinaison diminue au fur et à mesure que vous reculez le siège, il faut remettre le dossier du siège en position relevée lorsque vous le déplacez.

(D) Réglage de la direction du siège

Tirez le levier (5) vers le haut en position LIBRE (F) pour débloquent et tourner le siège de 12,5 degrés vers la droite.

Après avoir modifié l'orientation du siège, remettez le levier à sa position de blocage (L).

- Modifiez la direction du siège vers la droite pour faciliter l'utilisation de la défonceuse.

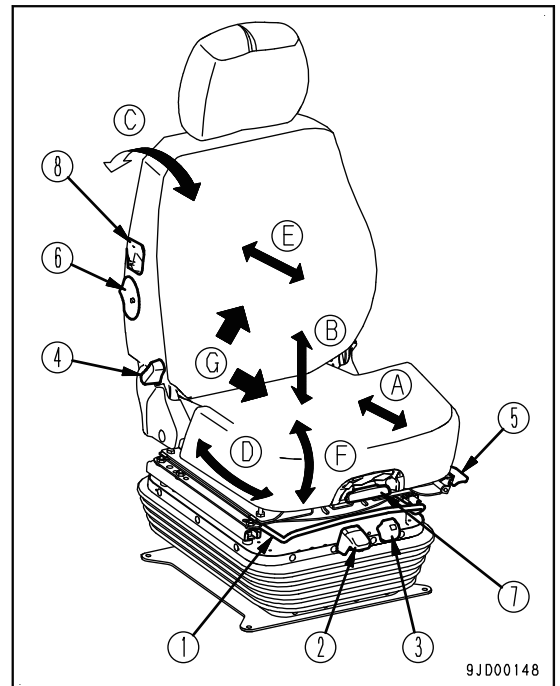
REMARK

Si vous modifiez la direction du siège, la direction de la manette (levier de direction, du sens de marche et de changement de vitesse) change également.

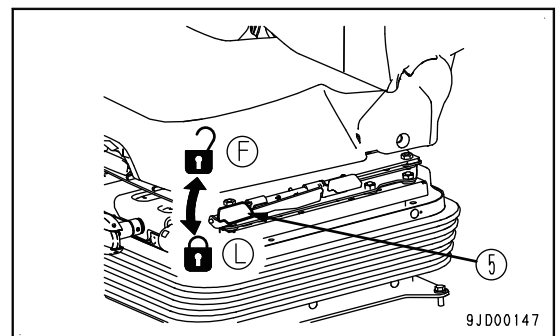
(E) Réglage de la tension du soutien lombaire

Tournez la molette (6) pour régler la tension appliquée au bas du dos. Réglez la courbe du dossier de siège comme vous le souhaitez. (5 positions de réglage)

Tournez la molette (6) dans le sens horaire pour augmenter la tension du dossier.



9JD00148

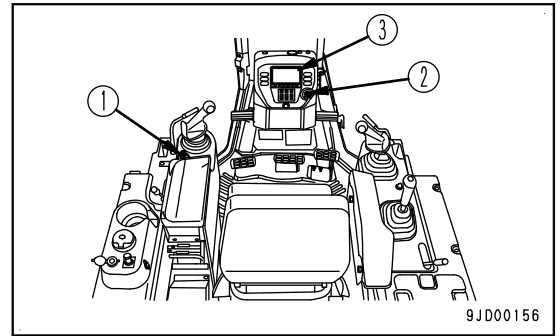


9JD00147

NOTICE

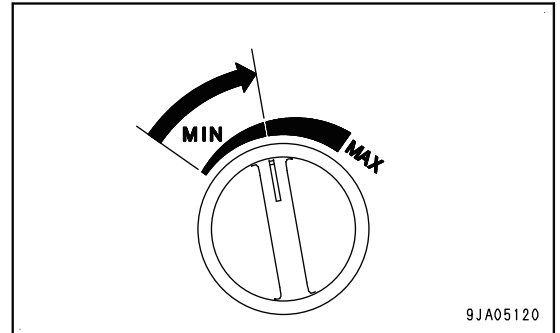
- N'essayez en aucun cas de lancer le démarreur pendant plus de 60 secondes. Si le moteur ne démarre pas, attendez au moins 2 minutes avant de recommencer la procédure de démarrage depuis l'étape 2.
- Avant de démarrer le moteur, vérifiez que le bouton de réglage du carburant est en position ralenti bas (MIN).
- L'engin est équipé d'une fonction qui permet de chauffer automatiquement et plus rapidement la température du réfrigérant moteur et d'une autre fonction qui permet de protéger le turbocompresseur. Lors d'un démarrage par temps froid, le régime moteur ne change pas pendant plusieurs secondes après le démarrage, même si vous actionnez le bouton de réglage du carburant (1).
- Si le bouton de réglage du carburant se trouve sur la position FULL (plein), le moteur accélérera d'un seul coup et endommagera des pièces du moteur.
Placez le bouton de réglage du carburant en position basse ou moyenne.

1. Tournez le bouton de réglage du carburant (1) à la position centrale, entre MIN et MAX.



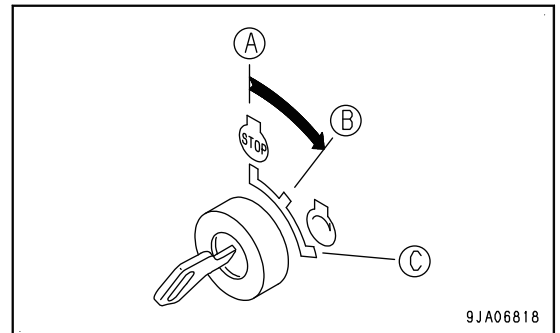
9JD00156

2. Insérez la clé de contact dans le contacteur d'allumage (2) et placez-la en position ON (B).

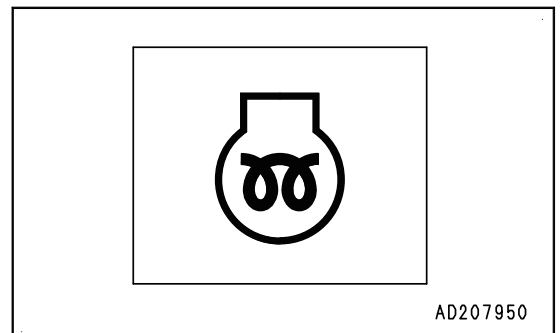


9JA05120

3. Vérifiez que le témoin de préchauffage du moteur (3) s'allume sur le tableau de bord.
4. Maintenez la clé sur ON (B) jusqu'à ce que le témoin de préchauffage du moteur (3) s'éteigne.



9JA06818

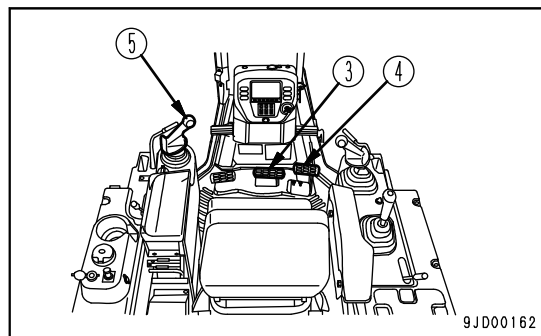
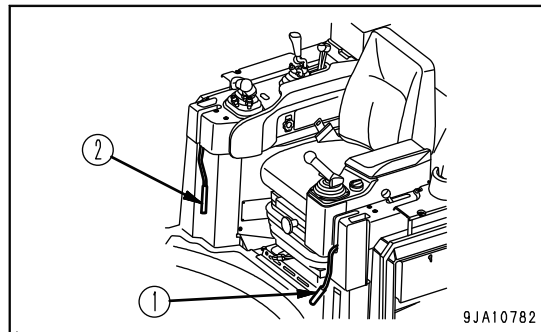


AD207950

ARRÊTER L'ENGIN

⚠ WARNING

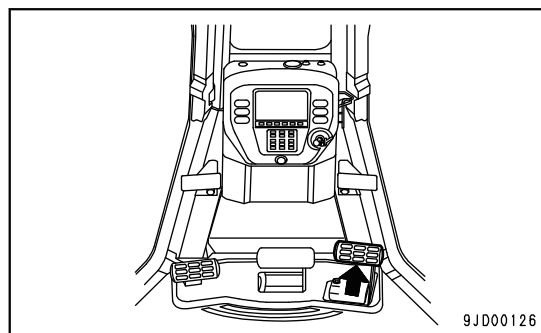
- Évitez les arrêts brusques. Arrêtez progressivement l'engin.
- Ne stationnez pas l'engin sur une pente. S'il est inévitable de garer l'engin sur une pente, mettez le levier du frein de stationnement (1) à la position VERROUILLÉ et placez des cales sous les patins de chenilles. Comme mesure de sécurité supplémentaire, enfoncez la lame dans le sol.
- Si vous touchez levier de commande de l'outil de travail par inadvertance, l'outil de travail risque de bouger soudainement et de provoquer des dommages, des blessures graves ou la mort. Avant de quitter le siège de l'opérateur, placez toujours le levier de blocage de l'outil de travail (2) en position VERROUILLÉ.



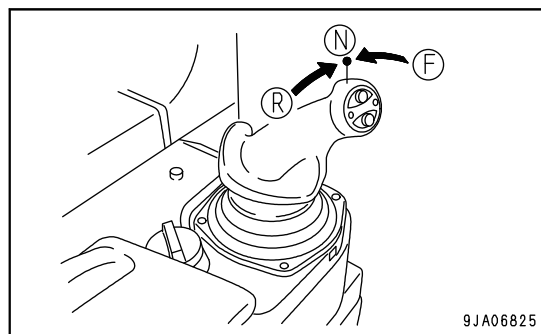
1. Enfoncez la pédale de frein (3) pour appliquer le frein.

NOTICE

Si le frein est enfoncé alors que le régime moteur ou la vitesse de déplacement est élevé(e), le disque de frein peut produire un bruit de patinage. De manière générale, enfoncez la pédale de décélération (4) pour réduire le régime moteur et la vitesse de déplacement de l'engin avant d'appuyer sur le frein.



2. Placez la manette (levier de direction, du sens de marche et de changement de vitesse) (5) au POINT MORT (N), enfoncez encore la pédale de frein (3), et arrêtez l'engin.



VIRAGES EN DESCENTE

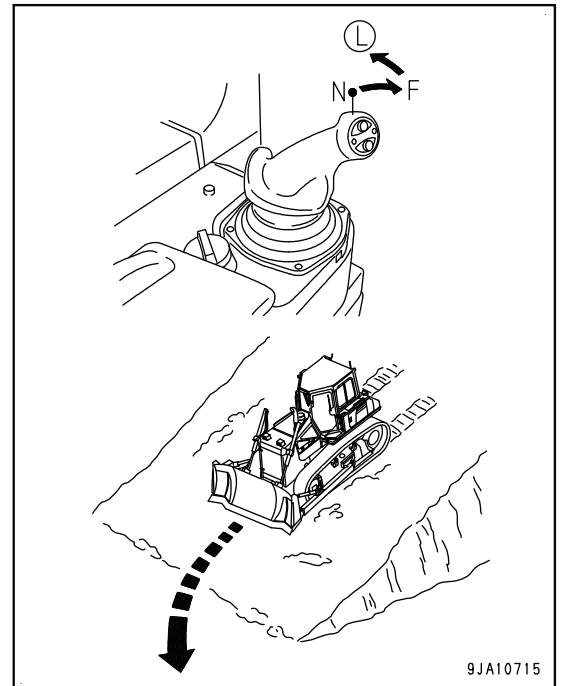
CHANGEMENT DE DIRECTION PROGRESSIF DE L'ENGIN

Si la manette (1) est poussée vers l'avant et légèrement vers la gauche (L), l'engin tourne progressivement vers la gauche. (Ne devient pas un braquage en marche arrière)

REMARK

Pour tourner progressivement vers la droite, poussez la manette (1) vers l'avant et légèrement vers la droite. (Ne devient pas un braquage en marche arrière)

Agissez de même pour tourner en marche arrière.

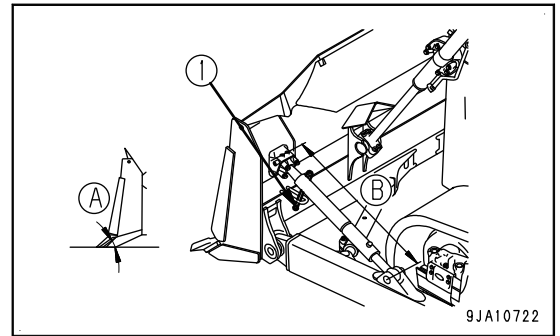


9JA10715

BOUTEUR SIGMA

Tournez le tirant à l'aide du manche (1) pour augmenter la distance entre les joints (B) afin que l'angle du bord de coupe de la lame (A) augmente. Pour diminuer l'angle, réduisez la distance. L'angle de coupe standard (A) est de 46°.

La distance standard (B) entre les joints est de 1.150 mm (3 pi 9 po).



Angle de coupe (A)	Avantages	Inconvénients
Grand	<p>La quantité de terre renversée à l'arrière de la lame est petite</p> <p>La séparation de terre est bonne et une petite quantité de terre est transportée à l'arrière</p>	<p>La résistance de cavage du sol et la résistance au roulement sont importantes</p> <p>La charge poussée par la lame est petite</p>
Petit	<p>La résistance de cavage du sol et la résistance au roulement sont faibles</p> <p>La charge poussée par la lame est importante</p> <p>La capacité de coupe sur des routes plus dures est bonne</p>	<p>La quantité de terre renversée à l'arrière de la lame est importante</p> <p>La séparation de terre est mauvaise et une grande quantité de terre est transportée à l'arrière</p>

BOUTEUR À DÉVERS AVEC ORIENTATION/INCLINAISON MOTORISÉE

Lorsque vous tournez la tige (1) pour augmenter la distance (B) entre les joints, l'angle de coupe (A) est également augmenté. Si la distance est réduite, l'angle de coupe est également réduit.

L'angle de coupe standard (A) est de 55° et la distance standard (B) entre les joints est de 456 mm (1 pi 6 po).

Cela convient aux conditions d'utilisation générale.

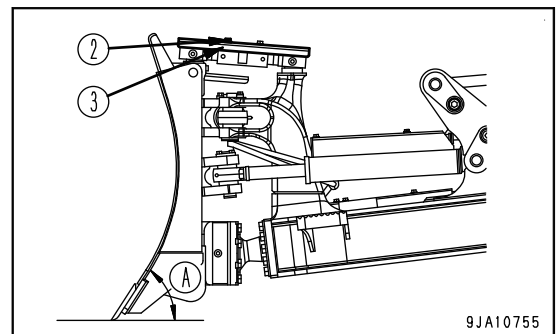
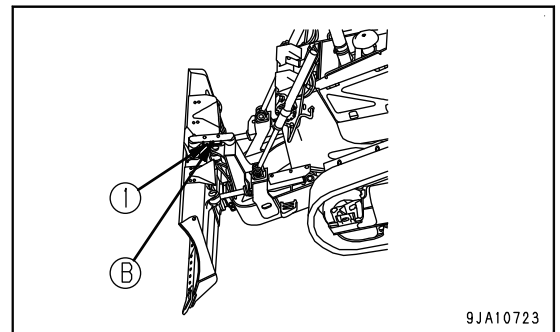
L'angle de coupe maximum (A) est de 58° et la distance (B) entre les joints est de 498 mm (1 pi 8 po).

Cela convient aux opérations de cavage sur sols argileux ou durs. De plus, cela facilitera la dépose de la terre et réduira le déversement de terre au-dessus de la lame. Cela convient aux opérations de balayage en pente.

L'angle de coupe minimum (A) est de 52° et la distance (B) entre les joints est de 412 mm (1 pi 4 po).

Cela permet à la lame de ramasser une grande quantité de terre et convient aux opérations de remorquage sur sols meubles.

De plus, cela permet au bord de coupe de la lame de rentrer plus facilement dans le sol et convient donc bien aux opérations de cavage sur sols argileux ou durs.

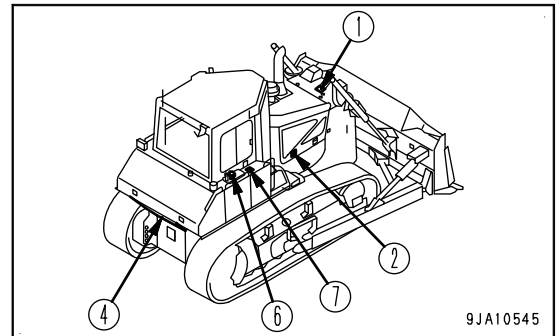
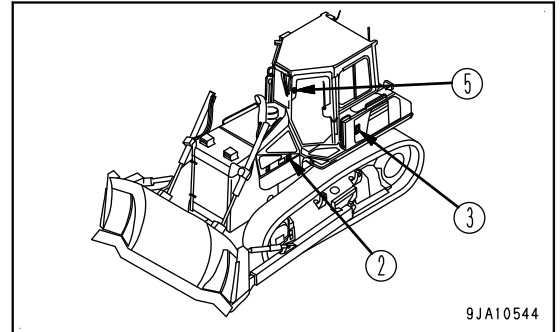


VERROUILLAGE

Pour éviter le vandalisme, des dispositifs de verrouillage sont prévus à plusieurs endroits.

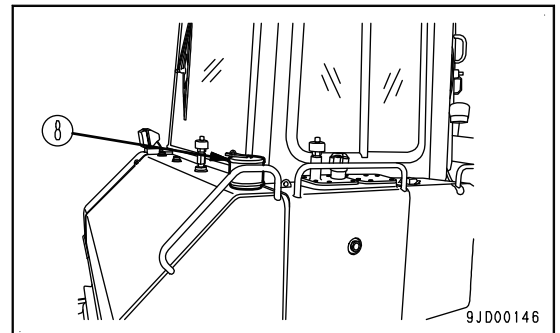
Les endroits pouvant être verrouillés à l'aide du contacteur d'allumage sont les suivants :

- Couvercle supérieur à l'avant du châssis (1)
- Panneaux latéraux droit et gauche du moteur (2)
- Capot d'inspection de la batterie (3)
- Capot d'inspection pour le robinet de vidange du réservoir de carburant (4)
- Ouverture de la porte de la cabine (5) (engin équipé d'une cabine)
- Bouchon de remplissage du réservoir hydraulique (6)
- Capot d'inspection du niveau d'huile du groupe motopropulseur (7)



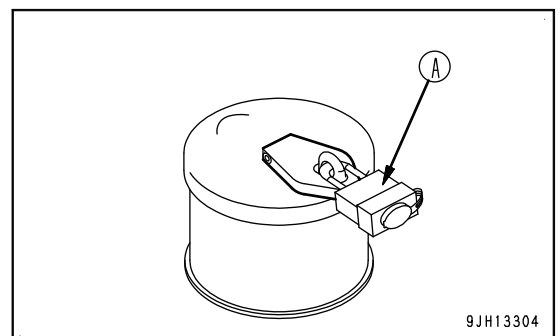
Endroits qui se verrouillent avec une clé spéciale

- Bouchon de remplissage du réservoir de carburant (8)

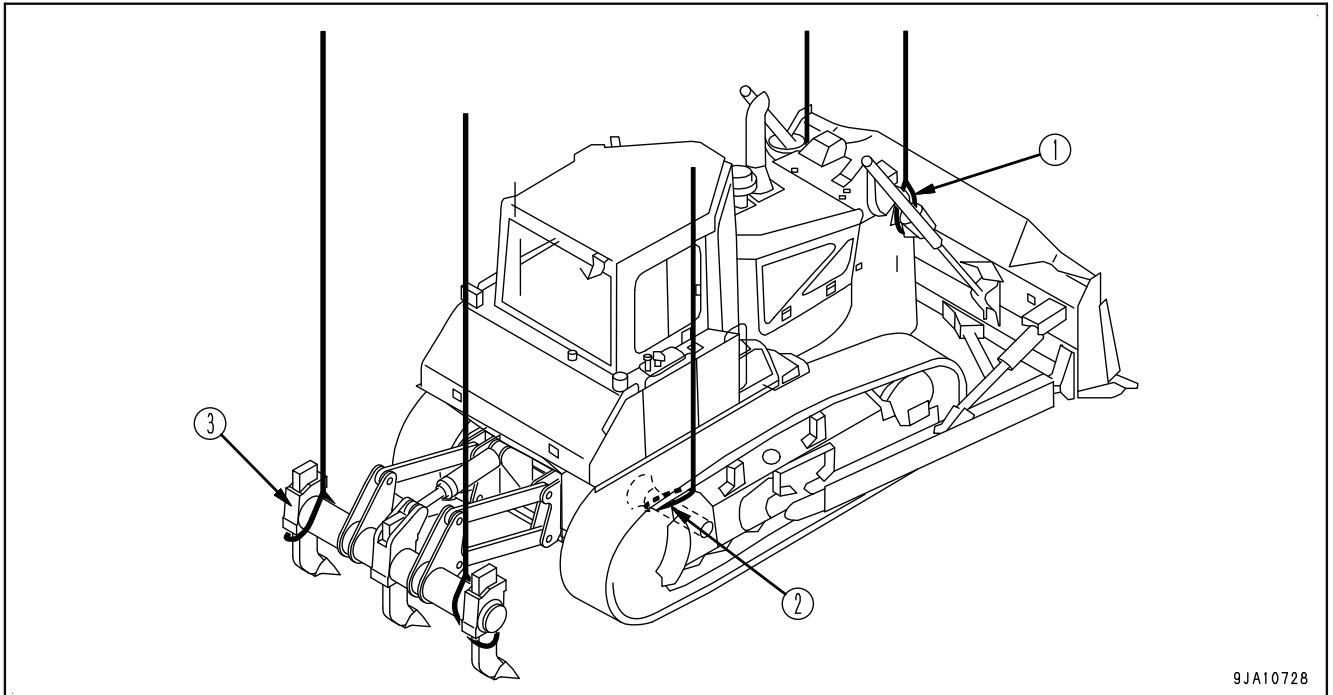


REMARK

Si vous devez utiliser le cadenas (A), nous vous recommandons d'utiliser un cadenas disposant d'une protection pour l'orifice de la clé.



POUR LES ENGINS ÉQUIPÉS D'UNE DÉFONCEUSE

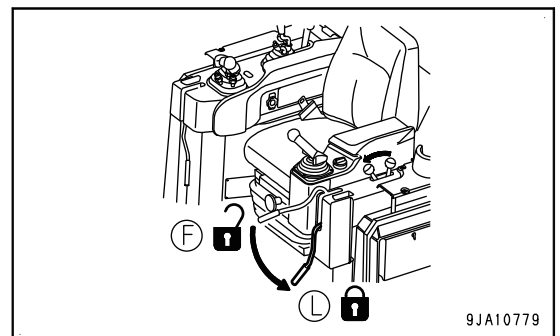


9JA10728

- Fixez les câbles au centre aux deux arbres de pivotage de gauche et de droite (2).
- Accrochez le câble arrière au tirant d'ancrage (3).

Lors du soulèvement de l'engin, arrêtez-le sur une surface plane et respectez la procédure suivante :

1. Coupez le moteur et placez le levier du frein de stationnement dans la position VERROUILLÉ (L).

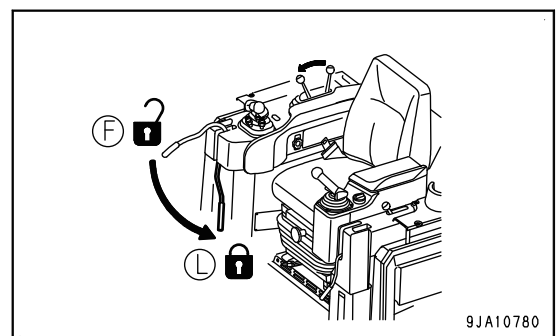


9JA10779

2. Placez le levier de blocage de l'outil de travail à la position VERROUILLÉ (L).
3. Installez les cordes métalliques, élingues etc. adaptées au poids de l'engin sur les points de levage, comme indiqué dans la figure ci-dessus.

NOTICE

- Utilisez des protecteurs pour éviter que le câblage se sectionne sur les coins coupants et dans la carrosserie de l'engin.
 - Lors de l'utilisation d'une barre d'écartement, choisissez une barre très large pour éviter tout contact avec l'engin.
4. Après avoir réglé les câbles, soulevez l'engin et arrêtez-le à 100, 200 mm (3,9 à 7,9 po) au dessus du sol et vérifiez que les câbles n'ont pas de jeu et que l'engin est sur une surface plane. Soulevez ensuite légèrement.



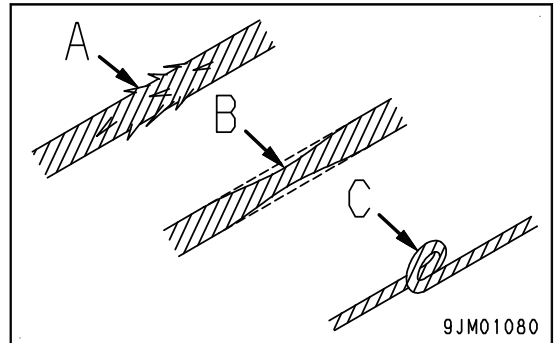
9JA10780

REMORQUAGE DE L'ENGIN

⚠ WARNING

Il existe un risque de blessures graves ou mortelles si un engin en panne est remorqué de façon incorrecte ou si le câble de remorquage a été mal choisi ou mal contrôlé.

- Si le moteur ne démarre pas, placez des cales sous les chenilles pour éviter que l'engin ne bouge, puis relâchez le frein. Si les roues ne sont pas bloquées, l'engin pourrait se déplacer soudainement.
- Vérifiez toujours que le câble utilisé pour soulever l'engin est d'une force largement suffisante pour le poids de l'engin.
- N'utilisez pas un câble métallique présentant des brins coupés (A), une section réduite (B) ou des nœuds (C). Le câble risquerait de se rompre durant l'opération de remorquage.
- Portez toujours des gants en cuir pour manipuler les câbles métalliques.
- Ne remorquez jamais un engin sur une pente.
- Pendant le remorquage, ne vous tenez jamais entre la remorque et l'engin.
- Actionnez l'engin lentement et veillez à ne pas appliquer une charge soudaine sur le câble.



NOTICE

La capacité maximale de remorquage pour cet engin est de 140.000 N (14.275 kg).

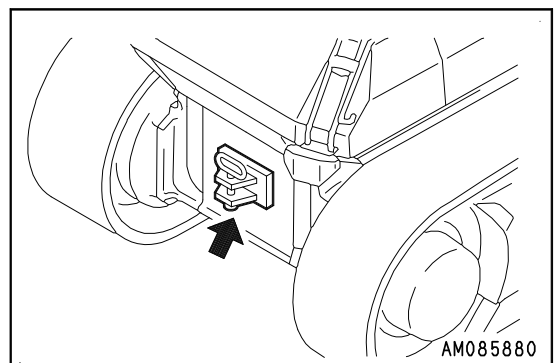
Ne dépassez jamais la capacité de remorquage maximum pour remorquer l'engin.

Pour plus de détails sur la procédure de remorquage de l'engin, veuillez contacter votre concessionnaire Komatsu.

- Si le moteur s'arrête ou si la pression de l'huile dans le circuit de frein chute en raison d'une défaillance du système hydraulique, les freins fonctionnent et l'engin ne se déplacera pas. Pour déplacer l'engin dans cette situation, il est nécessaire de remonter la pression de l'huile dans le circuit de frein jusqu'au niveau spécifié, à l'aide d'un dispositif particulier. Par conséquent, contactez votre concessionnaire Komatsu.
- Le remorquage n'est utilisé que pour déplacer un engin vers un lieu où effectuer l'inspection et l'entretien. Cette fonction n'est pas prévue pour le déplacement de l'engin sur de longues distances. N'utilisez pas cette méthode pour remorquer l'engin sur de longues distances.
- S'il est impossible d'utiliser la direction ou les freins de l'engin remorqué, ne laissez personne y monter.
- Maintenez au minimum l'angle de la ligne de remorquage. Actionnez l'engin de manière à ce que l'angle ne dépasse pas 30° par rapport à la ligne droite.

Si l'engin reste coincé dans de la boue ou si un objet lourd nécessite un remorquage, attachez un câble de remorquage sur la tige de la barre de remorquage.

- Connectez un câble métallique sur la partie indiquée par la flèche dans la figure ci-contre.



ENTRETIEN

AVERTISSEMENT

Veillez lire et vous assurer que vous avez compris la section relative à la SÉCURITÉ avant de lire cette section.

COUPLE DE SERRAGE STANDARD POUR LES BOULONS ET LES ÉCROUS

LISTE DU COUPLE DE SERRAGE

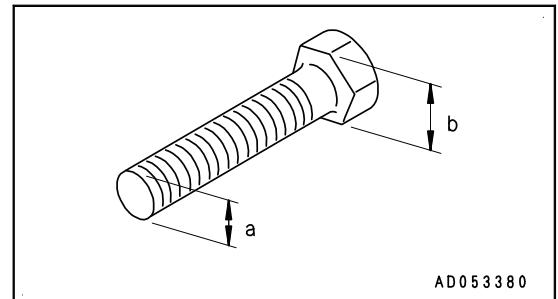


Si des écrous, des boulons ou d'autres pièces ne sont pas serrés selon le couple de serrage spécifié, les pièces correctement serrées pourraient se desserrer ou s'endommager, entraînant des pannes ou des problèmes lors des manœuvres. Faites toujours très attention au serrage des pièces.

À moins que cela ne soit spécifié autrement, serrez les écrous et les boulons métriques selon le couple de serrage indiqué dans le tableau ci-dessous.

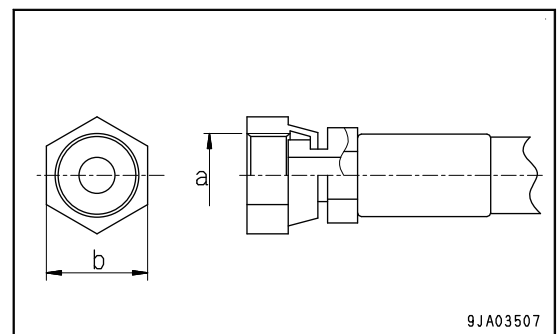
Si vous devez remplacer un écrou ou un boulon, utilisez toujours une pièce d'origine Komatsu de la même taille que la pièce à remplacer.

Diamètre du filetage du boulon a (mm)	Cotes sur plats b (mm)	Couple de serrage [Nm (kgm)]	
		Valeur cible	Plage admissible
6	10	13,2 [1,35]	11,8/14,7 (1,2/1,5)
8	13	31 [3,2]	27/34 (2,8/3,5)
10	17	66 [6,7]	59/74 (6,0/7,5)
12	19	113 [11,5]	98/123 (10,0/12,5)
14	22	172 [17,5]	153/190 (15,5/19,5)
16	24	260 [26,5]	235/285 (23,5/29,5)
18	27	360 [37,0]	320/400 (33,0/41,0)
20	30	510 [52,3]	455/565 (46,5/58,0)
22	32	688 [70,3]	610/765 (62,5/78,0)
24	36	883 [90,0]	785/980 (80,0/100,0)
27	41	1.295 [132,5]	1.150/1.440 (118,0/147,0)
30	46	1.720 [175,0]	1.520/1.910 (155,0/195,0)
33	50	2.210 [225,0]	1.960/2.450 (200,0/250,0)
36	55	2.750 [280,0]	2.450/3.040 (250,0/310,0)
39	60	3.280 [335,0]	2.890/3.630 (295,0/370,0)



Utilisez le tableau suivant pour le flexible hydraulique.

Nominal - Nbre de filets (a)	Cotes sur plats b (mm)	Couple de serrage [Nm (kgm)]	
		Valeur cible	Plage admissible
9/16 -18UNF	19	44 [4,5]	34/54 (3,5/5,5)
11/16 -16UN	22	74 [7,5]	54/93 (5,5/9,5)
13/16 -16UN	27	103 [10,5]	84/132 (8,5/13,5)
1 -14UNS	32	157 [16,0]	128/186 (13,0/19,0)
1 -3/16 -12UN	36	216 [22,0]	177/245 (18,0/25,0)



VÉRIFIER ET RÉGLER LA TENSION DES CHENILLES

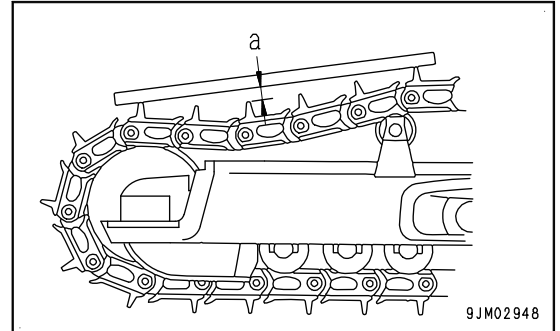
L'usure des goupilles et des bagues du train varie selon les conditions de travail et le type de sol; inspectez donc régulièrement la tension des chenilles de façon à maintenir la tension normale.

Effectuez la vérification et le réglage dans les mêmes conditions que celles dans lesquelles vous travaillez (sur les chantiers où les chenilles s'obstruent à cause de la boue, mesurez avec les chenilles obstruées).

VÉRIFICATION

Arrêtez l'engin sur un terrain plat (avec la transmission en MARCHE AVANT, sans appliquer le frein). Placez ensuite une barre droite sur les patins de chenilles, entre le galet porteur et le galet-tendeur, comme indiqué sur le schéma, et mesurez le jeu entre la barre et la rainure, au milieu. Si le jeu (a) est compris entre 20 et 30 mm (0,8 et 1,2 po), la tension est standard.

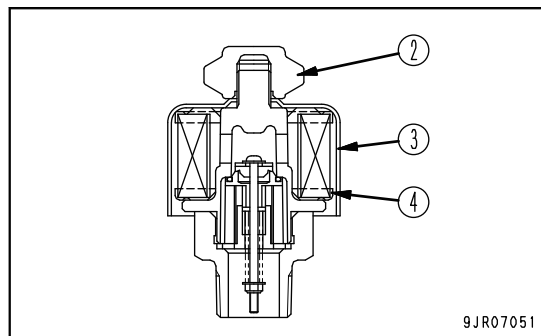
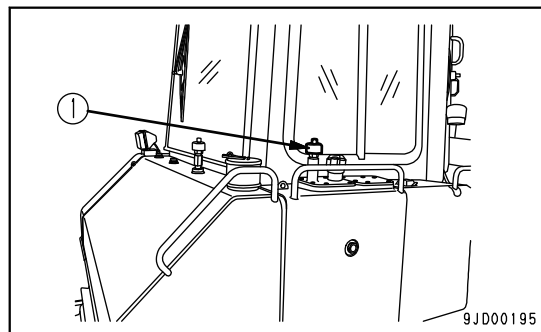
Si la tension des chenilles ne respecte pas la valeur standard, réglez-la de la manière suivante.



NETTOYER LE RENIFLARD DU RÉSERVOIR HYDRAULIQUE

Lors de l'inspection et de l'entretien, remplacez l'élément s'il est sale.

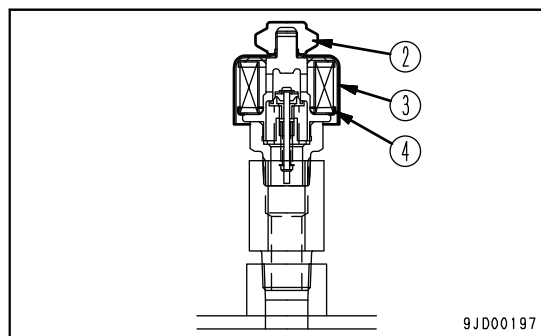
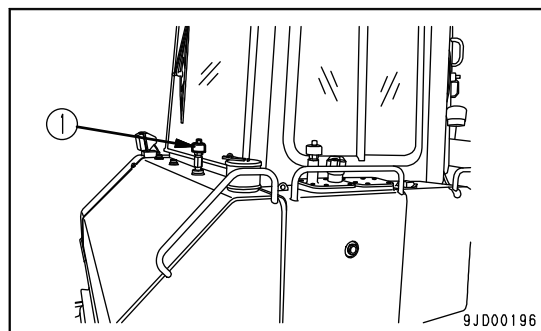
1. Retirez l'écrou (2) de l'assemblage du reniflard (1) sur le dessus du réservoir hydraulique, puis retirez le capot (3).
2. Éliminez toute la saleté collée à l'élément du reniflard (4) et nettoyez-le avec de l'huile diesel propre ou de l'huile de rinçage.
3. Installez le capot (3) et l'écrou (2).
Couple de serrage : 10 à 14 Nm (1,0 à 1,4 kgm, 7,2 à 10,1 lb-pi)



NETTOYER LE RENIFLARD DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Lors du test et du réglage, remplacez l'élément s'il est sale.

1. Retirez l'écrou (2) de l'assemblage du reniflard (1) sur le dessus du réservoir de carburant, puis retirez le capot (3).
2. Éliminez toute la saleté collée à l'élément du reniflard (4) et nettoyez-le avec de l'huile diesel propre ou de l'huile de rinçage.
3. Installez le capot (3) et l'écrou (2).
Couple de serrage : 10 à 14 Nm (1,0 à 1,4 kgm, 7,2 à 10,1 lb-pi)



REEMPLACER L'ÉLÉMENT DU RENIFLARD DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

NOTICE

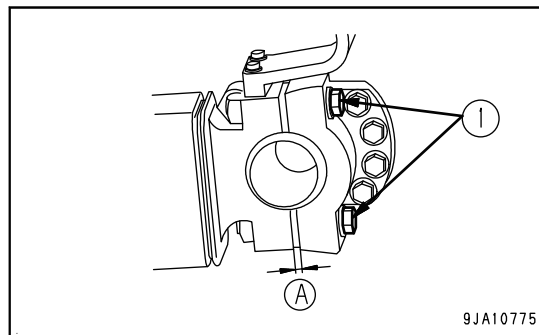
Veillez noter que le reniflard du réservoir à carburant et le reniflard du réservoir hydraulique ont des numéros de pièce différents.

(Les deux ont l'élément en commun. Pour en savoir plus, voir "Pièces soumises à l'usage (PAGE 7-3)".)

N° de pièce du reniflard du réservoir de carburant : 22U-60-21520

INSTALLATION DU CAPUCHON DU TOURILLON

1. Abaissez complètement l'outil de travail au sol.
2. Mettez le levier de blocage de l'outil de travail sur la position VERROUILLÉ et coupez le moteur.
3. Installez les cales d'épaisseur. (Partie supérieure, partie inférieure : 2 points)
 Nombre standard de cales d'épaisseur : épaisseur 1 mm x 10
4. Serrez les boulons (1) alternativement jusqu'à atteindre le couple spécifié.
 Voir "Régler les cales d'épaisseur au niveau du tourillon (PAGE 4-46)".



Diamètre du filetage du boulon à serrer (mm) mm (po)	N° de pièce de cale d'épaisseur	Couple de serrage Nm (kgm)	Spécifications de l'outil de travail
24	14Y-71-22280	785 à 980 (80 à 100)	Bouteur à dévers droit Bouteur à dévers d'inclinaison alimenté droit Bouteur sigma Bouteur à dévers alimenté sigma Bouteur biais
27	14X-71-51460	1.150 à 1.440 (118 à 147)	Bouteur à dévers avec orientation/inclinaison motorisée

ENTRETIEN TOUTES LES 250 HEURES

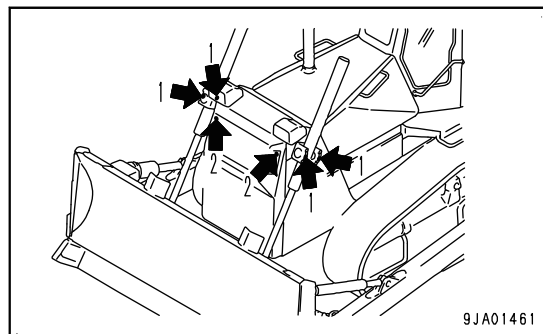
Les entretiens des 50 heures doivent être effectués en même temps.

LUBRIFICATION

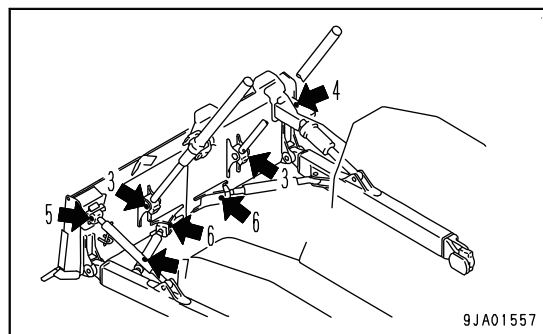
1. Abaissez la lame au sol et coupez le moteur.
2. Lors de la lubrification de l'arbre de pied de vérin de levage, abaissez la lame pour relever le galet-tendeur à 1 ou 2 cm du sol, puis coupez le moteur.
3. Utilisez une pompe à graisse, pompez de la graisse par les graisseurs signalés par les flèches.
4. Après la lubrification, essuyez la graisse qui a été repoussée.

BOUTEUR À DÉVERS DROIT, BOUTEUR SIGMA

- (1) Pousoir du vérin de levage (4 graisseurs)
- (2) Arbre de pied de vérin de levage (2 graisseurs)

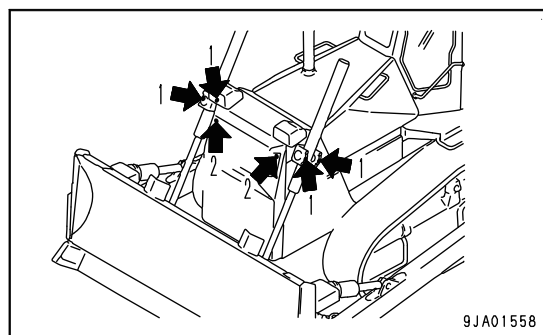


- (3) Joint à rotule du vérin de levage (2 graisseurs)
- (4) Joint à rotule du vérin d'inclinaison (1 graisseur)
- (5) Joint à rotule du tirant d'inclinaison (1 graisseur)
- (6) Joint à rotule du tirant (2 graisseurs)
- (7) Filet du tirant d'inclinaison (1 graisseur) (réglable par vis)



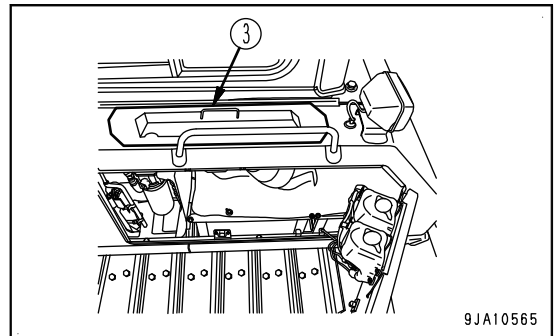
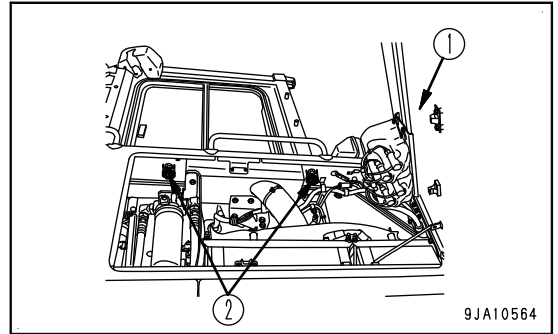
BOUTEUR À DÉVERS D'INCLINAISON ALIMENTÉ DROIT, BOUTEUR À DÉVERS ALIMENTÉ SIGMA

- (1) Pousoir du vérin de levage (4 graisseurs)
- (2) Arbre de pied de vérin de levage (2 graisseurs)

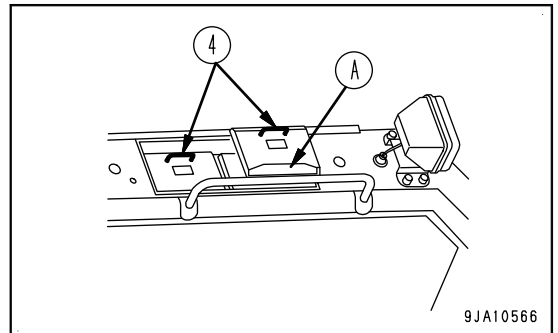


REEMPLACER LE FILTRE AIR FRAIS

1. Ouvrez et bloquez la porte d'inspection (1) du couvercle de la batterie à l'arrière gauche de l'engin.
2. Desserrez la molette (2) et retirez le couvercle supérieur (3).



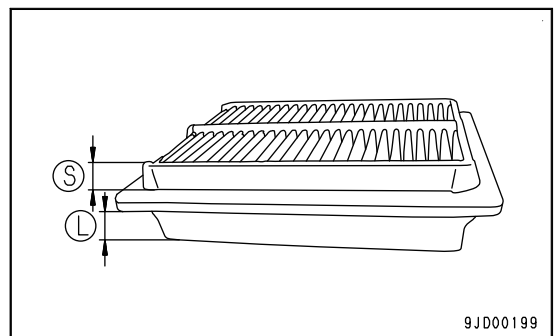
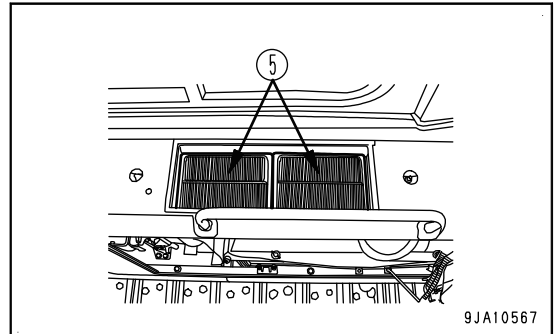
3. Déposez le couvercle du filtre (4) pour déposer le filtre à air frais (5).
4. Éliminez la saleté sur la surface d'étanchéité du couvercle du filtre à air frais (4) et de l'intérieur du boîtier du filtre.
5. Installez un nouveau filtre à air frais, puis installez le couvercle du filtre (4).
Installez le couvercle du filtre à air frais (4) de sorte que l'orifice d'admission (A) se trouve face à l'extérieur de l'engin.



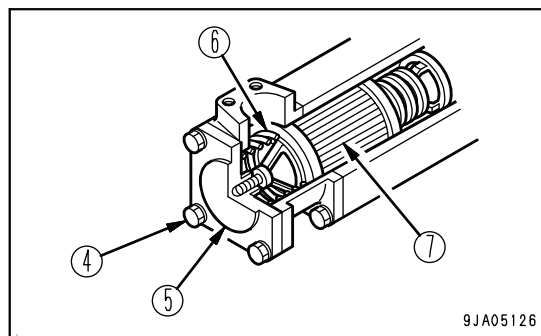
REMARK

Le filtre à air frais (5) présente un côté fin (S) et un côté épais (L). Placez le côté épais (L) du filtre à air frais (5) vers le bas.

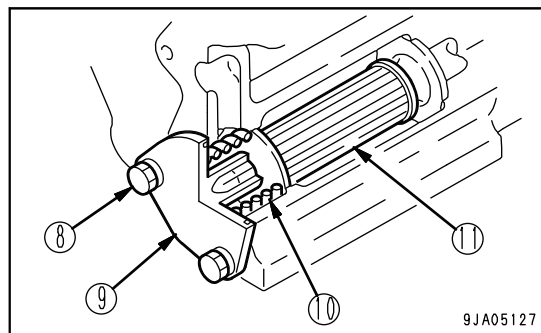
6. Installez le couvercle supérieur (3) et serrez la molette (2).
7. Fermez la porte d'inspection (1) du couvercle de la batterie à l'arrière gauche de l'engin.



5. Retirez le ressort (6) puis retirez la crépine (7).
6. Enlevez toutes les saletés incrustées dans la crépine (7) puis lavez-la avec du gasoil propre ou de l'huile de rinçage. Nettoyez l'intérieur du carter et les pièces déposées.

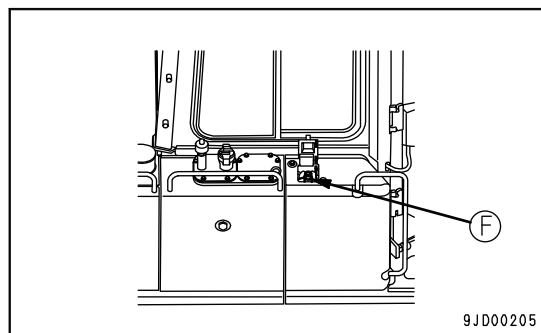


7. Desserrez le boulon de montage (8) de la crépine de la pompe d'ébouage, puis déposez le couvercle (9).
8. Retirez le ressort (10) puis retirez la crépine (11).
9. Enlevez toutes les saletés incrustées dans la crépine (11) puis lavez-la avec du gasoil propre ou de l'huile de rinçage. Nettoyez l'intérieur du carter et les pièces déposées.



Si le ressort ou la crépine sont endommagés, remplacez-les.

10. Placez les crépines à leur position d'origine.
11. Après l'installation, remplacez l'élément dans le filtre à huile du groupe motopropulseur. Pour en savoir plus, voir "Remplacer l'élément du filtre à huile du groupe motopropulseur (PAGE 4-63)".
12. Ouvrez la fenêtre d'inspection du couvercle sur le côté droit de l'engin.
13. Ajoutez la quantité requise d'huile moteur par l'orifice de remplissage (F).
14. Vérifiez que l'huile soit au niveau spécifié. Pour en savoir plus, voir "Vérifier le niveau d'huile dans le carter du groupe motopropulseur, faire l'appoint (PAGE 3-139)".
15. Fermez la fenêtre d'inspection du couvercle situé sur le côté droit de l'engin.



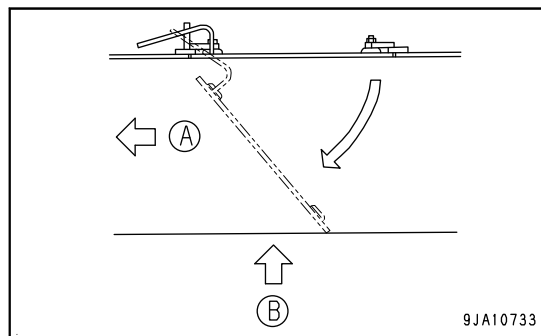
REEMPLACER L'ÉLÉMENT DU RENIFLARD DU RÉSERVOIR HYDRAULIQUE

NOTICE

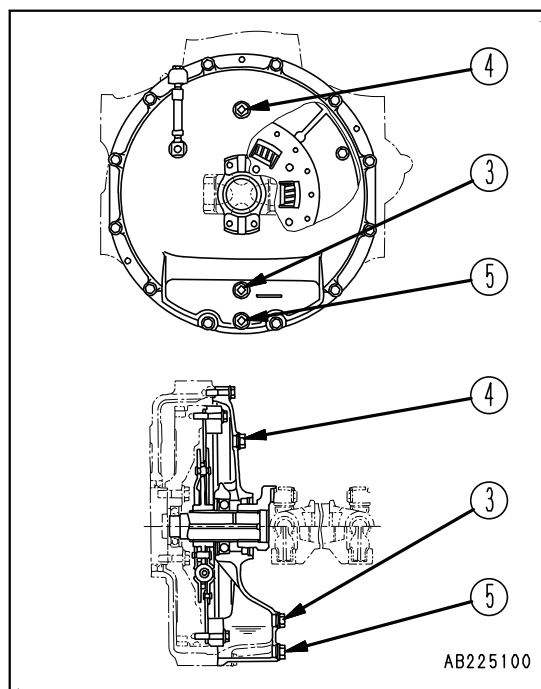
Veillez noter que le reniflard du réservoir à carburant et le reniflard du réservoir hydraulique ont des numéros de pièce différents.

**(Les deux ont l'élément en commun. Pour en savoir plus, voir "Pièces soumises à l'usage (PAGE 7-3)".)
N° de pièce du reniflard du réservoir hydraulique : 195-60-51550**

1. Déposez le cache situé à l'arrière sous l'engin de la manière suivante.
 - 1) Retirez les deux boulons (1) situés à l'avant de l'engin.
 - 2) En maintenant le couvercle, retirez les deux boulons (2) situés à l'arrière de l'engin.
 - 3) Abaissez et ouvrez doucement le couvercle.
 - (A) Avant de l'engin
 - (B) Endroit dangereux



2. Retirez le bouchon de niveau d'huile (3) et le bouchon de remplissage d'huile (4), retirez le bouchon de vidange (5) puis vidangez l'huile. Après avoir vidangé l'huile, serrez le bouchon de vidange (5).
3. Ajoutez de l'huile à travers l'orifice de remplissage d'huile (4) jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne le fond de l'orifice du bouchon de niveau d'huile (3).
4. Après avoir fait l'appoint d'huile, serrez les bouchons (3) et (4).



VÉRIFIER L'ALTERNATEUR

Demandez à votre concessionnaire Komatsu de vérifier l'alternateur. Si vous démarrez le moteur fréquemment, faites en sorte que cette inspection soit effectuée toutes les 1.000 heures.

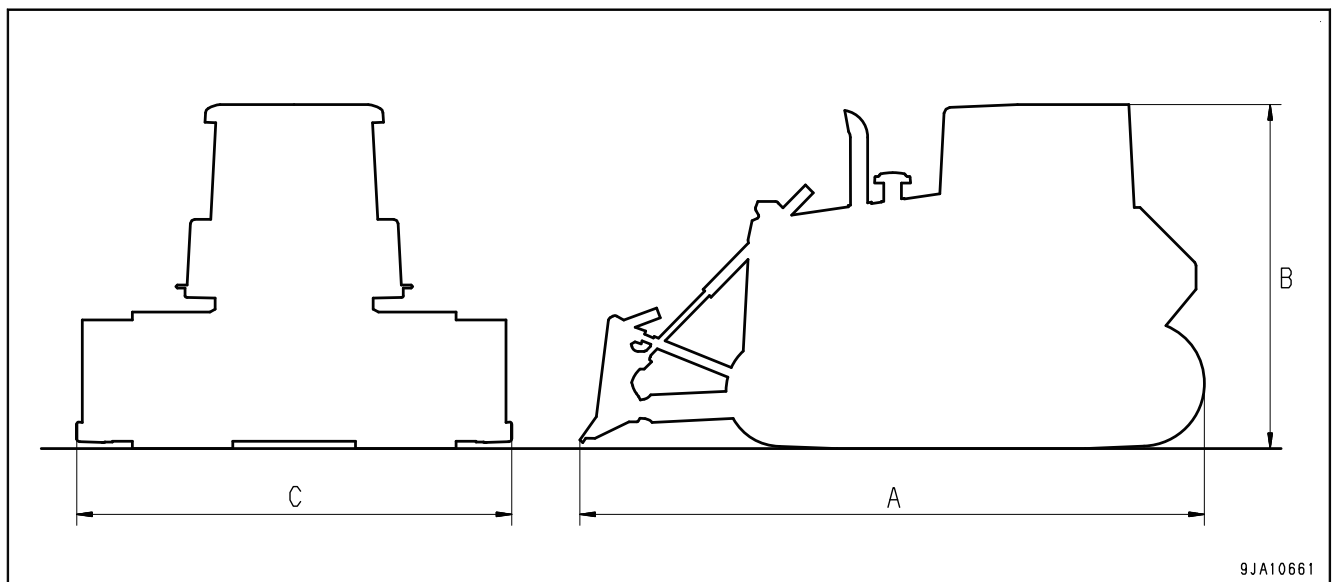
VÉRIFIER ET RÉGLER LE JEU DES SOUPAPES DU MOTEUR

Il faut des outils spéciaux pour faire cette inspection et cet entretien. Demandez à votre concessionnaire Komatsu d'effectuer ce travail.

Équipé d'une cabine avec bâti ROPS, d'un climatiseur

[] : engins équipés de patins de chenilles de type PLUS

Élément		Unité	D65PX-17 Bouteur à dévers droit	D65PX-17 Bouteur à dévers avec orientation/inclinaison motorisée
Poids de l'engin		kg	21.080 [21.400]	21.950 [22.290]
Modèle de moteur		-	Moteur diesel Komatsu SAA6D114E-5	
Puissance du volant moteur (NET)		kW (CV)/tr/min	153 (205)/1.950	
Outil de travail arrière		-	Attelage	Attelage
Type, largeur de patin		mm (pi po)	Simple, 915 (3 pi 0 po)	Simple, 760 (2 pi 6 po)
A	Longueur hors-tout	mm (pi po)	5.680 (18 pi 8 po)	5.790 (19 pi 0 po)
B	Hauteur hors-tout	mm (pi po)	3.155 (10 pi 4 po) [3.160 (10 pi 4 po)]	3.155 (10 pi 4 po) [3.160 (10 pi 4 po)]
C	Largeur hors-tout	mm (pi po)	3.970 (13 pi 0 po)	4.010 (13 pi 2 po)
Vitesse de déplacement (1e/2e/3e(basse)/3e)		Marche avant	3,6/5,6/7,3/11,3 (2,2/3,5/4,5/7,0)	
		Marche arrière	4,5/6,7/8,7/13,6 (2,8/4,2/5,4/8,5)	

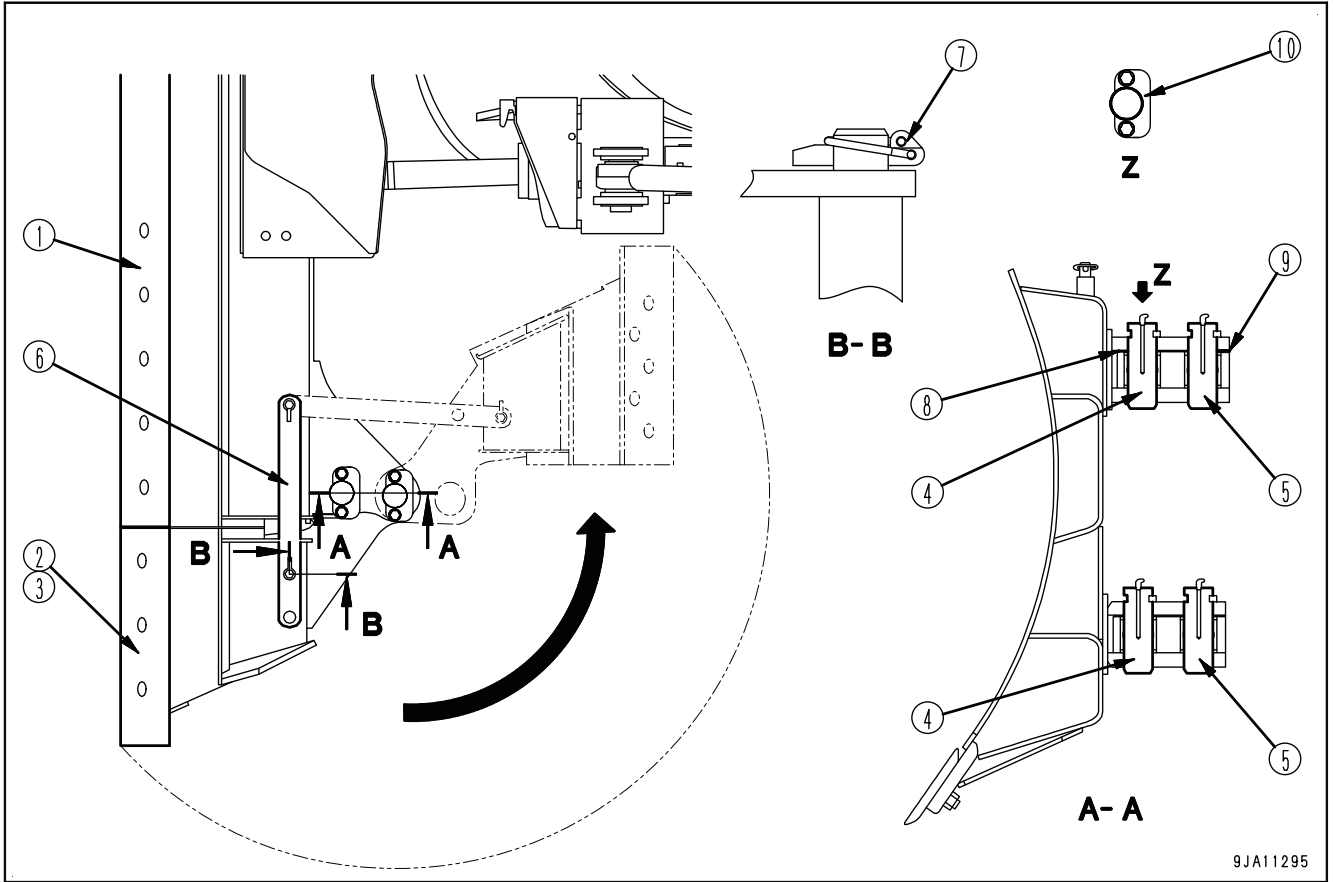


9JA10661

MANIPULATION DE LA LAME LARGE 3 M

- Cette lame est en vigueur sur les modèles D65PX et D65WX.

VUE D'ENSEMBLE



- (1) Lame centrale
- (2) Lame repliable, gauche
- (3) Lame repliable, droite
- (4) Broche de décalage
- (5) Broche de charnière

- (6) Plaque de blocage
- (7) Broche de blocage
- (8) Cale d'épaisseur (pour broche de décalage)
- (9) Cale d'épaisseur (pour broche de charnière)
- (10) Plaque de blocage

9JA11295

Élément		N° de pièce	Nom de la pièce	Poids (kg (lb))	Qté	Intervalle de remplacement
Lame	D65EX • Bouteur biais	144-70-11131	Bord de coupe	45,5 (100,3)	2	—
		14X-71-11330	Extrémité (gauche)	—	1	
		14X-71-11340	Extrémité (droite)	—	1	
		(02090-11270)	(Boulon)	—	(32)	
		(02290-11219)	(Écrou)	—	(32)	
	D65EX • Bouteur sigma • Bouteur à dévers alimenté sigma	14X-952-5180	Bord de coupe (central)	25,7 (56,7)	2	—
		14X-952-5210	Bord de coupe (gauche)	9,1 (20,1)	1	
		14X-952-5190	Bord de coupe (droit)	9,1 (20,1)	1	
		14X-952-5550	Extrémité (gauche)	22,6 (49,8)	1	
		14X-952-5560	Extrémité (droite)	22,6 (49,8)	1	
		(02090-11270)	(Boulon)	—	(32)	
		(02290-11219)	(Écrou)	—	(32)	
	D65WX • Bouteur sigma • Bouteur à dévers alimenté sigma	14X-952-5180	Bord de coupe (central gauche)	25,7 (56,7)	1	—
		14X-952-5381	Bord de coupe (central droit)	30,4 (67,0)	1	
		14X-952-5210	Bord de coupe (gauche)	9,1 (20,1)	1	
		14X-952-5190	Bord de coupe (droit)	9,1 (20,1)	1	
		14X-952-5550	Extrémité (gauche)	22,6 (49,8)	1	
		14X-952-5560	Extrémité (droite)	22,6 (49,8)	1	
(02090-11270)		(Boulon)	—	(32)		
(02290-11219)	(Écrou)	—	(32)			

NOTICE

Lorsque vous manipulez des pièces de plus de 25 kg (55 lb), tenez compte de leur poids et agissez prudemment.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL