



An Oshkosh Corporation Company

---

# **Betjenings- og sikkerhedshåndbog**

*Originale instruktioner – Denne håndbog skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.*

**Modeller**  
**400S HC3**  
**460SJ HC3**

---

**ANSI**   **AS/NZS**

**31216756**

*February 24, 2020 - Rev. B*

*Danish - Operation and Safety Manual*

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

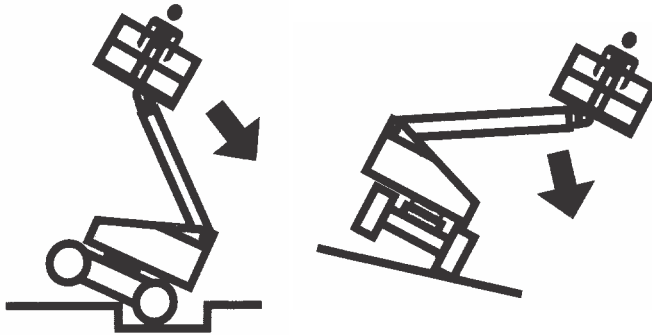
- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

2-1.	Grundliggende komponenter .....	2-4	4-11.	Placering af mærkater, blad 4 af 5 .....	4-30
3-1.	Undervognens styrepanel – 400S HC3 uden MSSO....	3-3	4-12.	Placering af mærkater, blad 5 af 5 .....	4-31
3-2.	Undervognens styrepanel – 400S HC3 med MSSO.....	3-4	6-1.	Fastboltet eksternt faldsikring kabelspænding.....	6-13
3-3.	Undervognens styrepanel – 400S med MSSO og DPF..	3-4	6-2.	Fastboltet eksternt faldsikringssystem.....	6-14
3-3.	Undervognens styrepanel – 400S HC3 med MSSO og DPF .....	3-5	7-1.	Placering af serienummer .....	7-11
3-4.	Undervognens styrepanel – 460SJ HC3 uden MSSO ...	3-6	7-2.	Arbejdsdiagram for hydraulikolie – Blad 1 af 2 .....	7-12
3-5.	Undervognens styrepanel – 460SJ HC3 med MSSO....	3-7	7-3.	Arbejdsdiagram for hydraulikolie – Blad 2 af 2 .....	7-13
3-6.	Undervognens styrepanel – 460SJ HC3 med MSSO og DPF .....	3-8	7-4.	Specifikationer for motorens driftstemperatur – Deutz.....	7-14
3-7.	Undervognens indikatorpanel.....	3-11	7-5.	Specifikationer for motorens driftstemperatur – GM – Blad 1 af 2.....	7-15
3-8.	Introduktionsskærm .....	3-14	7-6.	Specifikationer for motorens driftstemperatur – GM – Blad 2 af 2.....	7-16
3-9.	Fejlfindingsskærm .....	3-15	7-7.	Arbejdsdiagram for motorolie – Kubota .....	7-17
3-10.	Motorens fejlfindingsskærm.....	3-15	7-8.	Vedligeholdelses- og smørediasgram ved maskinfører – Deutz 2,9 l motor .....	7-18
3-11.	Skærm måler på undervognens styrepanel .....	3-16	7-9.	Vedligeholdelses- og smørediasgram ved maskinfører – Deutz 2011 l motor .....	7-19
3-12.	Platformens styrekonsol.....	3-18	7-10.	Vedligeholdelses- og smørediasgram ved maskinfører – GM motor .....	7-20
3-13.	Platformens indikatorpanel .....	3-22	7-11.	Vedligeholdelses- og smørediasgram ved maskinfører – Kubota-motor .....	7-21
4-1.	Stilling med mindste fremover-stabilitet .....	4-13	7-12.	GM FGM-filterlås montage.....	7-40
4-2.	Stilling med mindste bagover-stabilitet.....	4-14	7-13.	Kubota-filterlås montage .....	7-41
4-3.	Skråning og hældninger .....	4-16			
4-4.	400S HC3 platform rækkeviddediagram .....	4-17			
4-5.	460SJ HC3 platform rækkeviddediagram .....	4-18			
4-6.	Kørsel på en skråning .....	4-20			
4-7.	Skema for løft og fastspænding .....	4-26			
4-8.	Placering af mærkater, blad 1 af 5 .....	4-27			
4-9.	Placering af mærkater, blad 2 af 5 .....	4-28			
4-10.	Placering af mærkater, blad 3 af 5 .....	4-29			



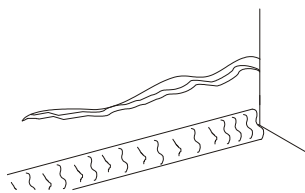
- Platformen må ikke hæves, og der må ikke køres med en hævet platform tæt på en skrånning, eller hvor jorden har hældninger, er ujævn eller er blød. Kontrollér, at maskinen står på en jævn, fast og overflade, der er inden for grænserne for maksimal hældning under drift, inden platformen hæves, eller der køres med hævet platform.
- Undersøg kørselsfladens tilladte kapacitet, inden der køres på gulve, broer, trucks eller andre flader.
- Platformens maksimale kapacitet, som angivet på platformen, må aldrig overskrides. Sørg for, at lasten sidder inden for platformens omkreds, medmindre JLG har givet tilladelse til andet.
- Hold maskinens chassis mindst 0,6 m (2 ft) fra huller, bump, kanter, forhindringer, affald, tildækkede huller og andre potentielle farer på jordniveau.
- Bommen må ikke bruges til at skubbe eller trække genstande.

- Forsøg aldrig at bruge maskinen som en kran. Maskinen må ikke fastgøres til en nærtstående struktur. Wirer, kabler og lignende må aldrig fastgøres til platformen.
- Hvis bommen eller platformen befinder sig i en stilling, hvor et eller flere hjul ikke berører jorden, skal alt mandskab bringes ned, inden der gøres forsøg på at stabilisere maskinen igen. Brug kraner, gaffeltrucks eller andet hensigtsmæssigt udstyr til at stabilisere maskinen.
- Maskinen må ikke bruges, hvis vindforholdene overstiger 12,5 m/s (28 mph). Se Tabel 1-2, Beaufort-skala (kun til reference). De faktorer, der påvirker vindhastigheden, er: platformshævning, omgivende strukturer, lokale vejrforhold og storme, der nærmer sig.
- Vindhastigheden kan være betydeligt højere i højder sammenlignet med ved jorden.
- Vindhastigheden kan ændre sig hurtigt. Tag altid højde for vejrforholdene, der nærmer sig, den tid, det tager at sænke platformen, samt metoder til at overvåge aktuelle og potentielle vindforhold.
- Platformens overfladeområde eller belastningen må ikke tildekkes. Dele med store overflader må ikke transporteres på platformen, når der arbejdes udendørs. Sådanne genstande øger maskinens vindpresareal. Større arealer, der udsættes for blæst, vil nedsætte stabiliteten.
- Platformens størrelse må ikke øges med uautoriserede ændringer eller ekstraudstyr.

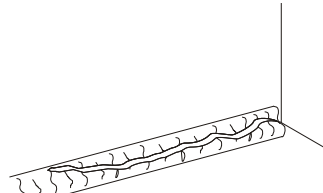
### Førstart-inspektion

Førstart-inspektionen bør inkludere hver af de følgende:

1. **Renlighed** – Undersøg alle overflader for utætheder (olie, brændstof, batterivæske) eller fremmedelemerter. Rapportér alle lækager til vedligeholdelsesmandskabet.
2. **Konstruktion** – Se maskinen efter for buler, skader, revner i svejsninger eller grundmetal og andre defekter.



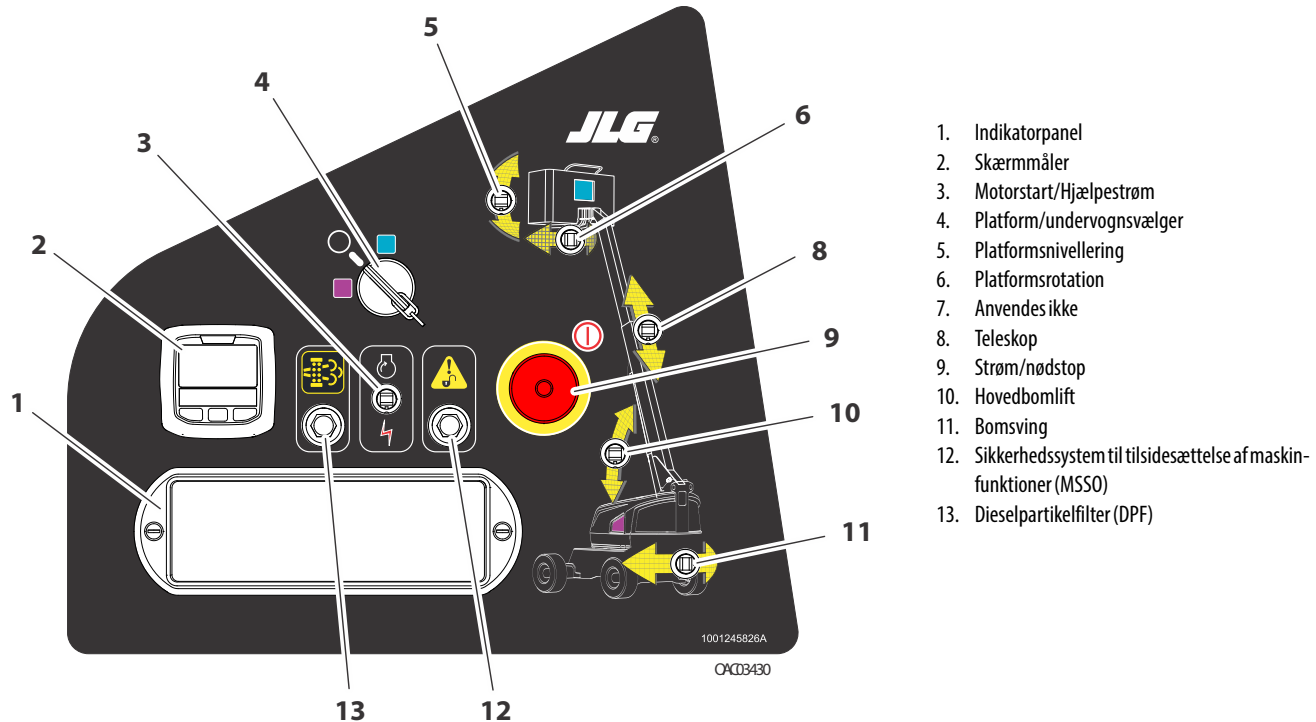
Revner i grundmetal



Revner i svejsninger

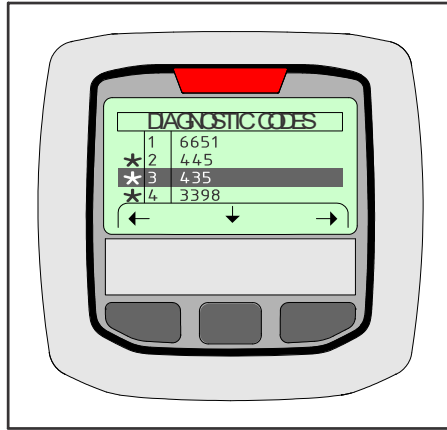
3. **Mærkater og skilte** – Sørg for, at de er rene og læsbare. Vær sikker på, at ingen af mærkaterne og skiltene mangler. Sørg for, at alle ulæselige mærkater og skilte bliver rensset eller udskiftet.
4. **Betjenings- og sikkerhedshåndbog** – sørg for, at der findes et eksemplar af Betjenings- og sikkerhedshåndbogen i den vejrbestandige opbevaringsboks.
5. **Inspektion ved rundgang** – Jf. "Inspektionsrunde" på side 7

6. **Batteri** – oplad efter behov.
7. **Brændstof** (Maskiner med forbrændingsmotor) – Fyld op med korrekt brændstof efter behov.
8. **Motorens olieforsyning** – vær sikker på, at motorens olie-stand er ved fuld-mærket på oliepinden, og at påfyldnings-dækslet sidder fast.
9. **Hydraulikolie** – Kontrollér hydraulikoliestanden. Fyld hydraulikolie på efter behov.
10. **Tilbehør/redskaber** – Se afsnittet Tilbehør i denne vejledning eller tilbehøret for hvert tilbehør eller redskab, der er installeret på maskinen, angående specifikke instruktioner om inspektion, betjening og vedligeholdelse.
11. **Funktionstjek** – Når inspektionsrunden er fuldført, skal der udføres et funktionstjek af alle systemer på et område, hvor der ikke er forhindringer hverken oppefra eller på jordplan. Se mere specifikke instruktioner om betjening i afsnit 4.
12. **Platformslåge** – Hold låge og omgivelser rene og uhindrede. Kontrollér, at lågen lukker korrekt, og at den ikke er bøjet eller beskadiget. Hold lågen lukket på alle tidspunkter, undtagen når du går op i/forlader platformen og ved lastning/losning af materialer.



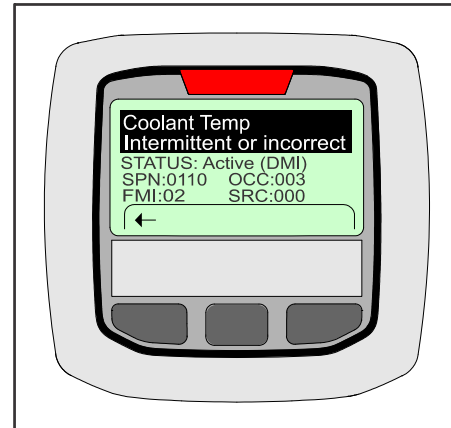
Figur 3-3. Undervognens styrepanel – 400S HC3 med MSSO og DPF

Fejlfindingskærmen viser aktive og inaktive fejl fra JLG-kontrolsystemet på skærmen. En asterisk (\*) vises for at vise aktive fejl.



Figur 3-9. Fejlfindingskærm

Fejlfindingskærmen for motoren viser SPN (mistænkeligt parameternummer) FMI (fejltilstandsidentifikator) og oplysninger om antallet af forekomster. Der kan ikke rulleres i motor-SPN-teksten. Hvis der er mere end én fejlfindingskode for motoren, skal operatøren afslutte fra motorens fejlfindingskærm for at se andre SPN- og FMI-oplysninger.



Figur 3-10. Motorens fejlfindingskærm

**8.** Gløderør/vent med start-indikator

Indikerer, at gløderørene er tændt. Efter at tændingen er tilsluttet, skal man vente med at starte motoren, til lyset slukker.



**9.** Indikator for fejl i udledningssystemet

Indikatoren lyser, når der er fejl i udledningsefterbehandlingssystemet.



**10.** Vekselstrømsgenerator (hvis udstyret hermed)

Indikerer, at generatoren er i gang.



**11.** Platformens overbelastningsindikator

Indikerer, at platformen er overbelastet.



**12.** Motorfejl

Angiver en motorfejl, der kræver service, eller som anmoder om en rengøringssekvens.



**13.** Indikator for emissionstemperatur

Indikatoren lyser, når udstødningstemperaturen når 550 °C (1022 °F).



## Mislykket rensning

Hvis rensningen mislykkes, vises DPF-ikonet på skærm måleren. Mulige årsager for en mislykket rensning er:

- Motoren er ikke varmet op
- DEF-tanken er tilfrosset
- Maskinfunktionerne betjenes under rensningen
- Andre motorfejl er aktive

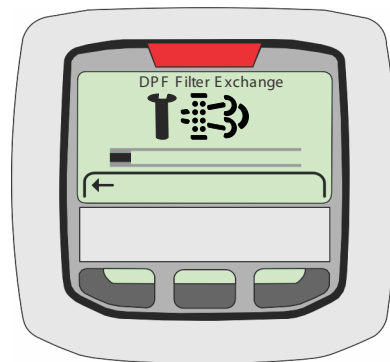
Måleren viser skærbilledet "Regen Failed" som vist. Hvis rensningen mislykkedes, skal processen gentages.



## Udskiftning af DPF-filter på grund af askeaflejring

DPF opsamler ikke-brændbare partikler, som ikke kan fjernes ved rensning under standsningsprocessen. Opbygning af askeaflejring kræver filtervedligeholdelse og/eller udskiftning.

DPF-filtervedligeholdelses- eller udskiftningsanmodning angives med DPF-udskiftningsikonet, der vises på skærm måleren.



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below

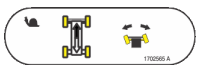
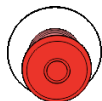


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

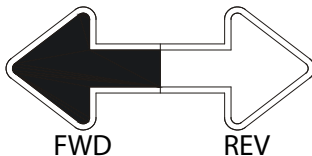
## Kørsel fremad og baglæns

1. Træk nødstopkontakten ud på platformens styrepanel, start motoren, og aktivér fodkontakten.
2. Stil køregrebet i FREMAD eller BAK efter behov.



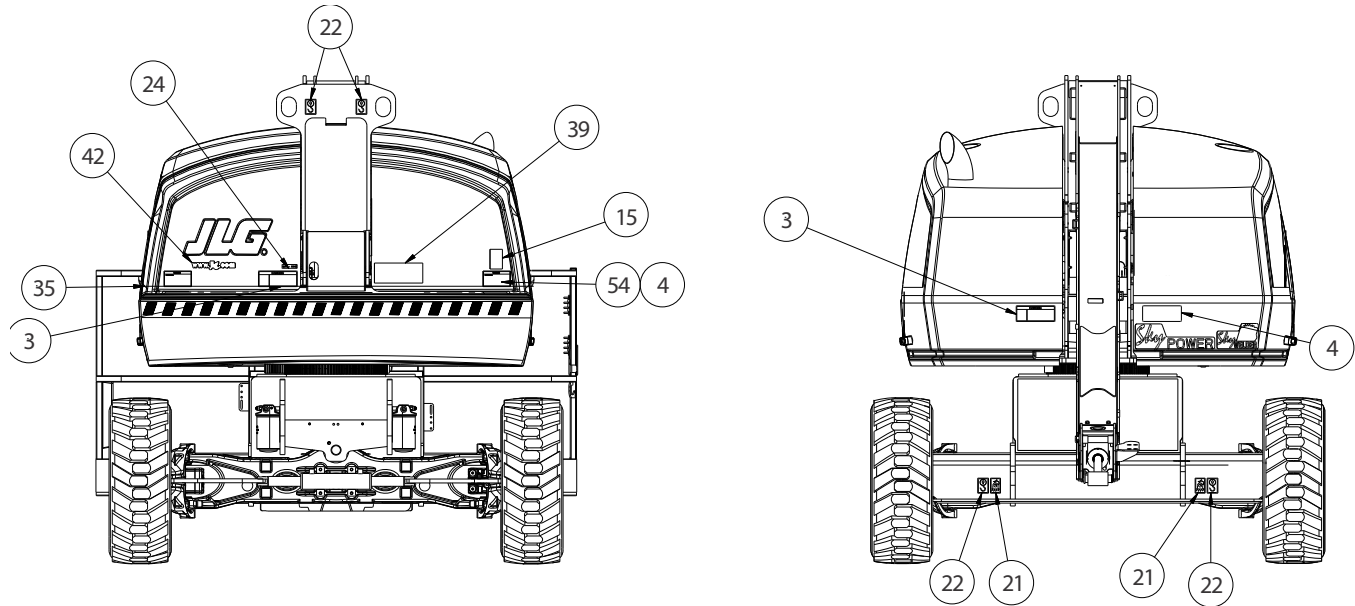
Denne maskine er udstyret med en køreretningsindikator. Det gule lys på platformens styrepanel indikerer, at bommen er svunget forbi de bageste trækhjul, og at maskinen eventuelt kan køre/styre i den modsatte retning fra den retning, styregrebet bevæges i. Hvis indikatoren er tændt, skal kørefunktionen betjenes på følgende måde:

1. Afpas de sorte og hvide retningspile på både platformens og undervognens kontrolpanel for at afgøre i hvilken retning maskinen vil køre.



2. Tryk på kontakten til køreretningstilsidesættelse, og slip den igen. Flyt indenfor 3 sekunder kørselsstyregrebet langsomt mod den pil, der svarer til maskinens planlagte køreretning. Indikatoren vil blinke under det 3 sekunders interval, indtil kørefunktionen er valgt.





OAC00480

Figur 4-10. Placering af mærkater, blad 3 af 5

**Tabel 4-5. Mærkattekst – 460SJ HC3**

<b>Del nr.</b>	<b>ANSI 1001171367-E</b>	<b>CE 1001171368-I</b>	<b>Japan 1001171371-E</b>	<b>Koreansk 1001171373-E</b>	<b>Spansk 1001171375-F</b>	<b>Fransk 1001171377-E</b>	<b>Kinesisk 1001171379-E</b>	<b>Portugisisk/ Spansk 1001171381-E</b>	<b>Australien 1001171382-E</b>
54	1703953	1701518	1703944	1703945	1703941	1703942	1703943	1705903	1701518
55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57	1001223055	--	1001224053	1001224048	1001224049	1001223971	1001224050	1001224052	--
58	1001223453	--	--	--	--	--	--	--	--
60	1001233961	1001233961	1001233961	1001233961	1001233961	1001233961	1001233961	1001233961	1001233961
100	1001232026	1001232026	1001232026	1001232026	1001232026	1001232026	1001232026	1001232026	1001232026
101	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277

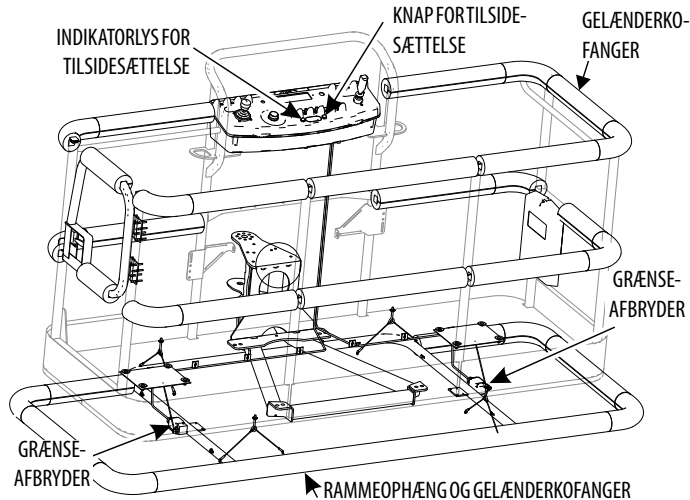
## AFSNIT 6. TILBEHØR

Tabel 6-1. Tilgængeligt tilbehør

Tilbehør	Marked						
	ANSI (Kun i USA)	ANSI	CSA	CE	AUS	Japan	Kina
Faldsikringsplatform (36 in x 72 in)	√	√					√
Rørstativer	√	√	√	√	√		√
SkyGlazier™	√	√	√	√	√		√
SkyPower™	√	√	√	√	√		√
SkyWelder™	√	√	√	√			√
Fastboltet ekstern faldsikring (36 x 72 in)	√	√	√			√	√

## 6.6 SOFT TOUCH (LET BERØRING)

Der er monteret polstring på platformens gelændere og en ramme under platformen. Grænseafbrydere deaktiverer platformens funktioner, når den polstrede ramme kommer i kontakt med en tilstødende struktur. En knap på platformens konsol giver mulighed for tilsidesættelse af systemet.



## 6.7 FASTBOLTET EKSTERN FALDSIKRING

Det fastboltede eksterne faldsikringssystem er beregnet til at give et forankringspunkt til livlinen og samtidig give brugeren adgang til områder uden for platformen. Gå kun til og fra platformen gennem lågeområdet. Systemet er kun beregnet til én person.

Personalet skal altid være faldsikret. Der skal bæres en fuld kropssele med en livline, der maks. har en længde på 1,8 m (6 ft), som begrænser den maksimale faldsikringskraft til 408 kg (900 lb).

Det eksterne faldsikringssystems kapacitet er 140 kg (310 lb) – maks. én (1) person.

Flyt ikke platformen under brug af det eksterne faldsikringssystem.

### **⚠ ADVARSEL**

**MASKINEN MÅ IKKE BRUGES, MENS BRUGEREN ER UDE PÅ PLATFORMEN. VÆR FORSIGTIG VED FÆRDELSE TIL OG FRA PLATFORMEN, NÅR DER ARBEJDES I HØJDEN.**

## Hydraulikolie

Tabel 7-9. Hydraulikolie

Hydrauliksystem, driftstemperaturområde	SAE- viskositetsgrad
-18 °C til +83 °C (+0 °F til +180 °F)	10W
-18 °C til +99 °C (+0 °F til +210 °F)	10 W-20, 10W-30
+10 °C til +99 °C (+50 °F til +210 °F)	20W-20

**BEMÆRK:** Hydraulikolie skal have anti-slidkvalitet mindst som API-kategori GL-3 og tilstrækkelig kemisk stabilitet til mobil hydrauliksystemdrift. JLG Ind. anbefaler standard UTTO, som har et SAE viskositetsindeks på 152.

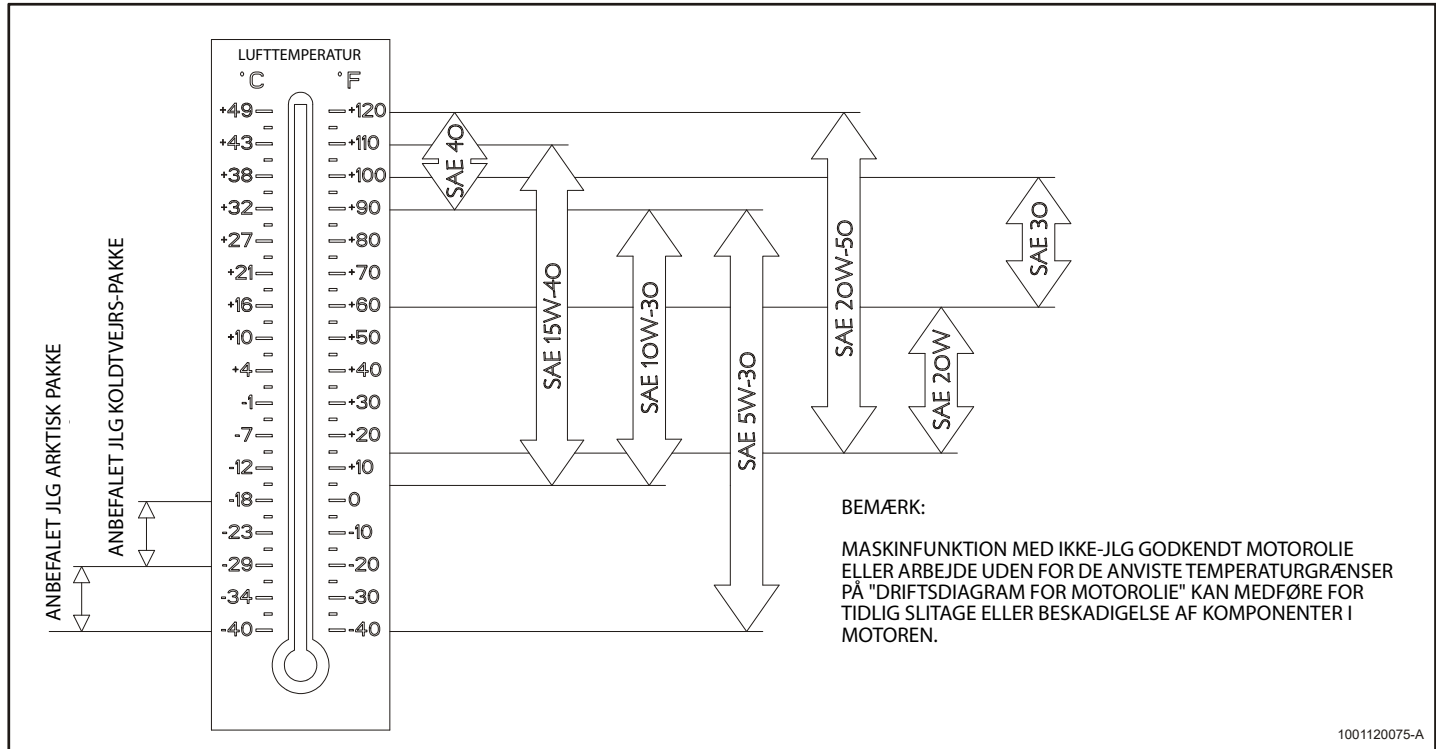
**BEMÆRK:** Når temperaturen konstant er under -7 °C (-20 °F) anbefaler JLG Industries, at der anvendes Mobil DTE-13.

**BEMÆRK:** Maskinerne kan udstyres med Mobil EAL224H bionedbrydelig og giftfri hydraulikolie. Det er baseret på vegetabilsk olie og indeholder de samme anti-slid- og rustbeskyttende egenskaber som mineralolier, men har ikke en skadelig indflydelse på grundvand eller miljø, hvis det spildes eller siver ud i små mængder. Mobil EAL224H har en viskositet på 34 cSt ved 40 °C og et viskositetsindeks på 213. Driftstemperaturintervallet for denne olie er -18 °C til +83 °C.

Bortset fra JLG's anbefalinger er det ikke tilrådeligt at blande forskellige oliemærker eller -typer, da de måske ikke indeholder samme til sætningsmidler eller måske ikke har samme viskositetsgrad. Hvis man vil bruge en anden hydraulikolie end *standard UTTO*, skal man kontakte JLG Industries for at få korrekte anbefalinger.

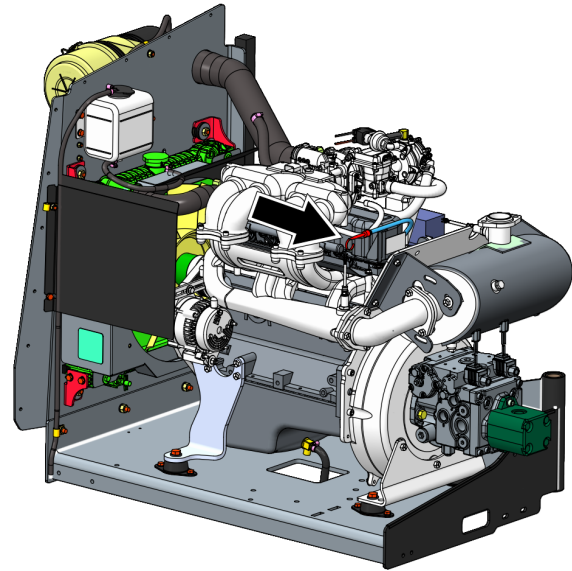
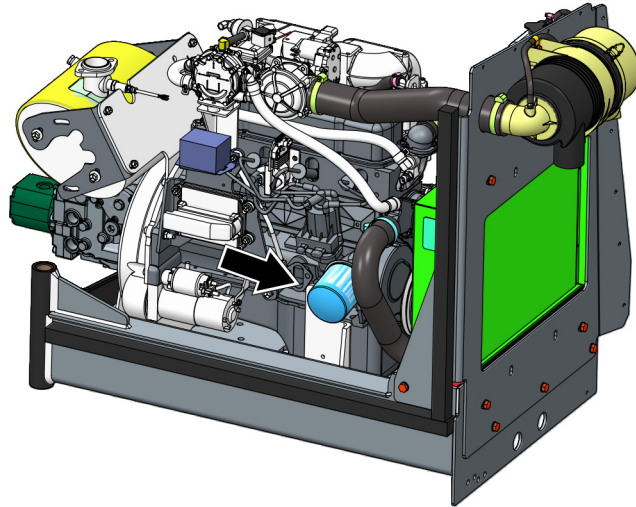
Tabel 7-10. Specifikationer for Mobilfluid 424

SAE grad	10W30
Vægtfylde, API	29,0
Densitet, lb/gal 60 °F	7,35
Flydepunkt, maks.	-43 °C (-46 °F)
Flammepunkt, min.	228 °C (442 °F)
Viskositet	
Brookfield, cP ved -18 °C	2700
ved 40 °C	55 cSt
ved 100 °C	9,3 cSt
Viskositetsindeks	152



Figur 7-7. Arbejdsdiagram for motorolie – Kubota

10. Olieskift m/filter – GM



Smørepunkt(er) – Påfyldningsdæksel/påspændingsfilter

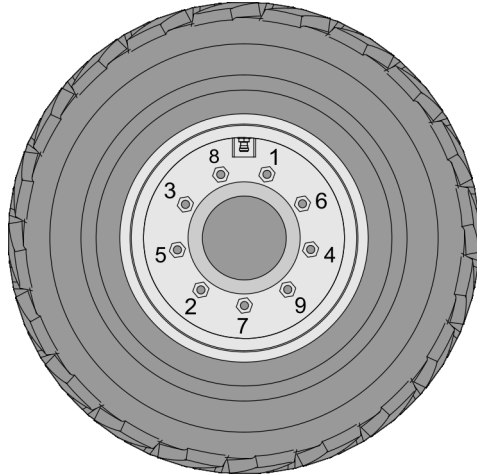
Kapacitet – 4,25 l (4.5 qt) m/filter

Smøremiddel – EO

Interval – 3 måneder eller 150 driftstimer

Kommentarer – Kontrollér niveauet dagligt/skift som anvist i motorhåndbogen.

2. Spænd møtrikkerne i følgende sekvens:



3. Møtrikkerne skal tilspændes ad flere gange. Følg den anviste sekvens, og spænd møtrikkerne efter skemaet over tilspændingsmoment for hjulmøtrikker.

**Tabel 7-18. Skema over tilspændingsmoment for hjul**

TILSPÆNDINGSSEKVEN		
1. tilspænding	2. tilspænding	3. tilspænding
55 Nm (40 lb-ft)	130 Nm (100 lb-ft)	230 Nm (170 lb-ft)

4. Hjulmøtrikker skal tilspændes efter de første 50 driftstimer og efter afmontering af hjul. Kontrollér tilspændingsmomentet hver 3. måned eller hver 150 driftstimer.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL