



# 295HR

## ESCAVADEIRA DE MINERAÇÃO MANUAL DE OPERAÇÃO

SN:141401

Manual No. **11081\_P**



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

## SEGURANÇA -RESTRIÇÃO DE GIRO E SUPORTE DA CAIXA DE LASTRO

### SUPORTE DA CAIXA DE LASTRO

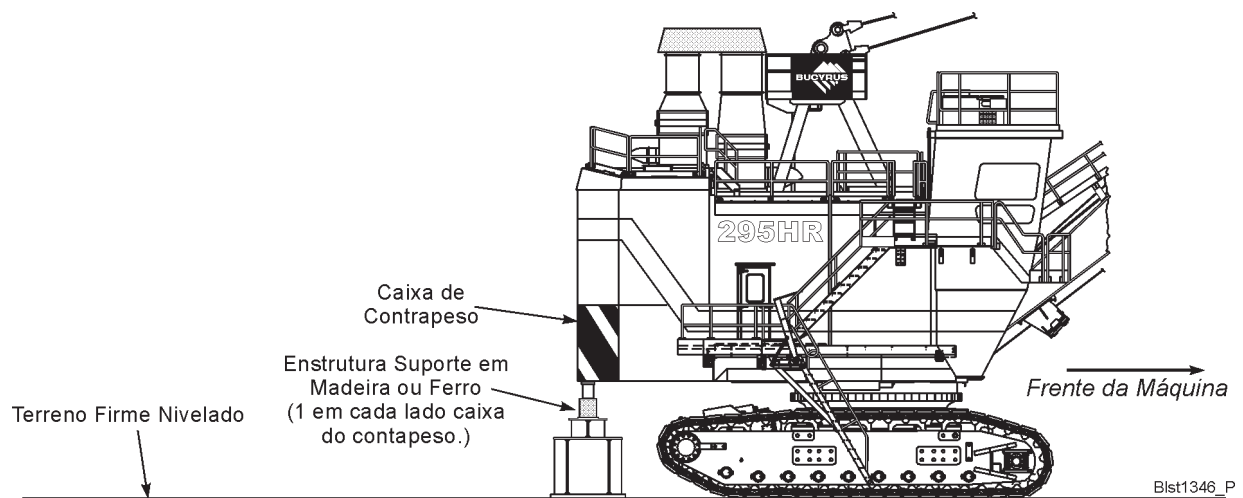
Antes de realizar qualquer manutenção na escavadeira de mineração, ela deve estar repousando sobre uma superfície firme, nivelada.

**Qualquer trabalho de campo de escavadeira de mineração que exija a remoção ou arriamento da lança deve incorporar suporte adicional da caixa de lastro.** Os suportes podem ser de berços de madeira ou estruturas de aço. São recomendados dois suportes posicionados de lado a lado sobre o piso nivelado. Estes suportes destinam-se a aceitar somente cargas verticais. Para evitar o giro da máquina use os freios de giro, estais de cabo, ligações soldadas, etc. Consultar “RESTRIÇÃO DE GIRO”.

Quando alimentadas eletricamente, as escavadeiras de mineração a cabo são devidamente lastradas e operacionais, o centro de gravidade da máquina para os peças superiores da máquina fica dentro da área do círculo de rodete. Isto presume que a lança esteja presa à máquina e sua posição de trabalho, elevada. Assim, a máquina não terá tendência de capotar.

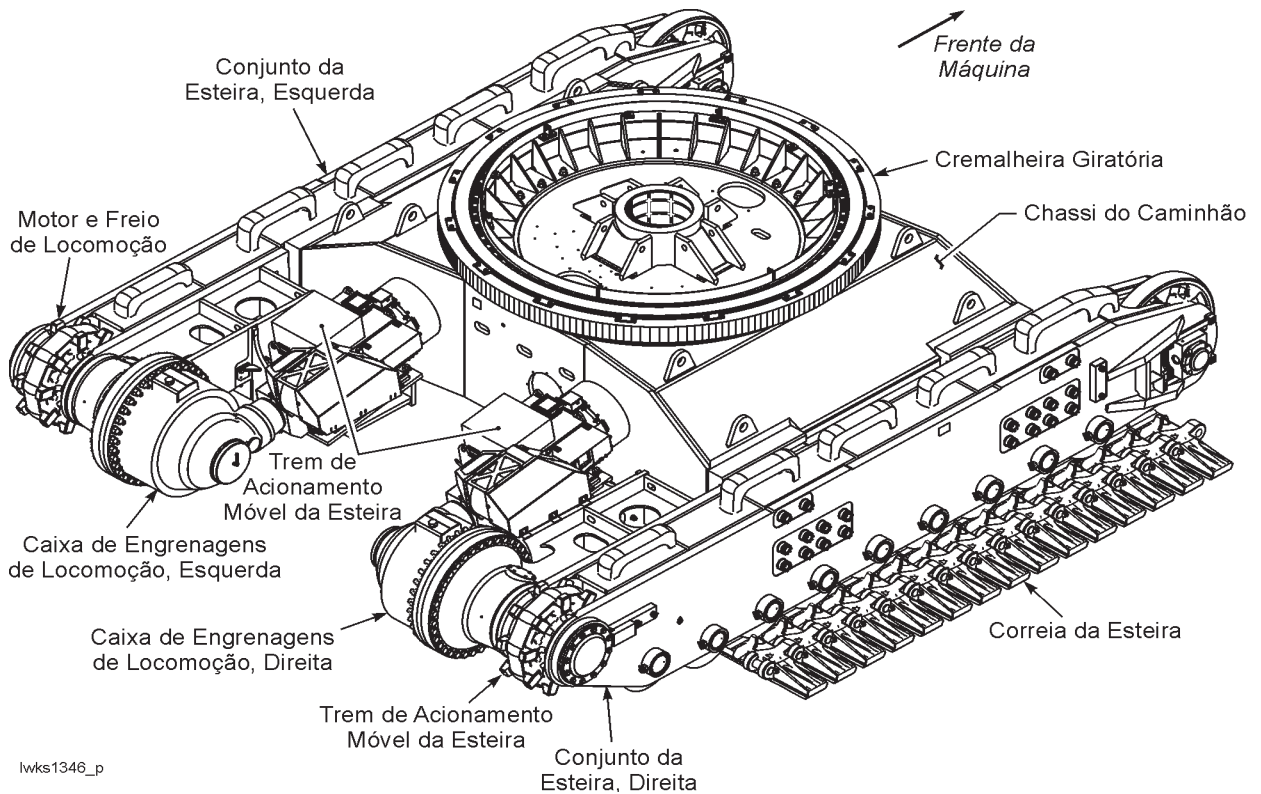
A remoção ou arriamento fará que o centro de gravidade mude no sentido da caixa de lastro, diminuindo a estabilidade da máquina. A estabilidade é mais dependente da orientação dos peças superiores relativos à armação. A máquina pode capotar mais facilmente sobre um dos quatro quadrantes da esteira do que sobre as outras.

Normalmente a máquina tem mais probabilidade de capotar sobre o rodete inferior mais traseiro do que sobre a lateral de uma esteira. Portanto, com a lança removida e a caixa de lastro apoiada sobre a traseira das esteiras, a máquina pode ficar instável. Por causa das quantidade de lastro diferem de máquina para máquina e modelo para modelo, é recomendado que a caixa de lastro fique apoiada *antes* de iniciar qualquer procedimento para arriar e/ou remover a lança.



## PEÇAS INFERIORES

As peças inferiores incluem o chassi do caminhão, as extruturas do sistema de locomoção por esteira direito e esquerdo, correias da esteira, maquinaria de locomoção, cremalheira giratória e círculo de rodete.



*Chassi do Caminhão e Esteiras*

## CAIXA DE LASTRO

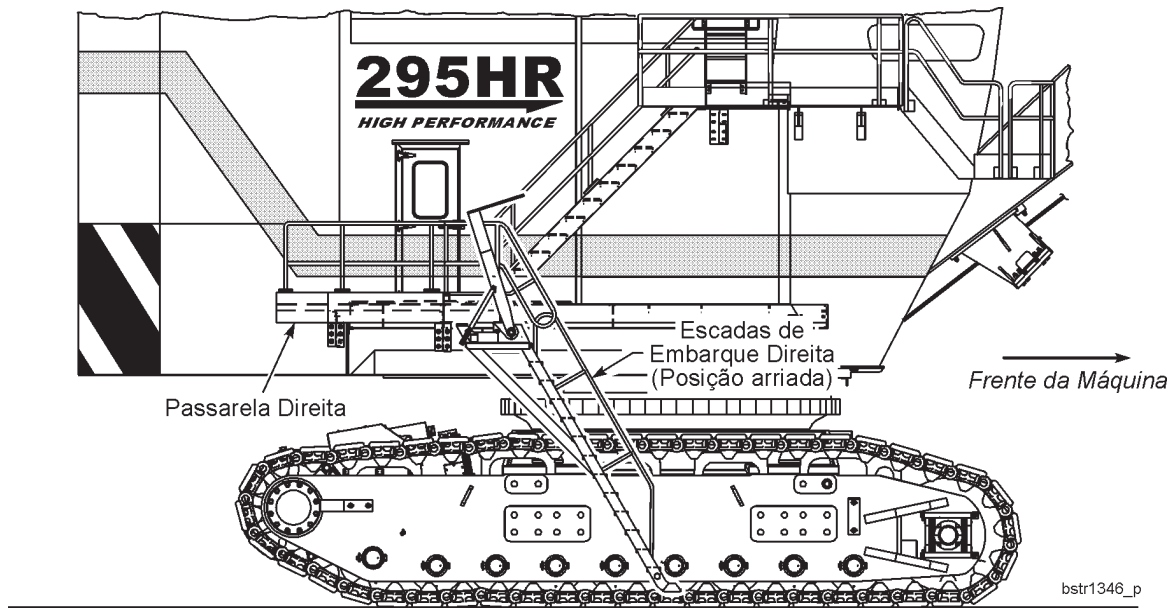
A caixa de lastro é uma fabricação de aço toda soldada localizada na parte traseira da estrutura giratória principal. Uma série de placas verticais na caixa formam compartimentos para fixação do lastro.

## CASA DE MÁQUINAS

A casa de máquinas engloba a estrutura giratória, caixa de lastro e extensões de convés. É construída de painéis de aço auto-suportáveis com armação integrada. São fornecidas seção de teto removíveis sobre a maquinaria de giro e para a lateral e traseira do cavalete. A casa de máquinas também proporciona montagem para o sistema de ventilação de ar e pressurização. Uma praça elétrica em separado é localizada sobre a caixa de lastro. As plataformas e escadas facilitam o acesso às laterais e partes superiores da casa de máquinas para fins de inspeção e manutenção. Escadas de embarque permitem o fácil acesso à máquina.

## ESCADAS DE EMBARQUE

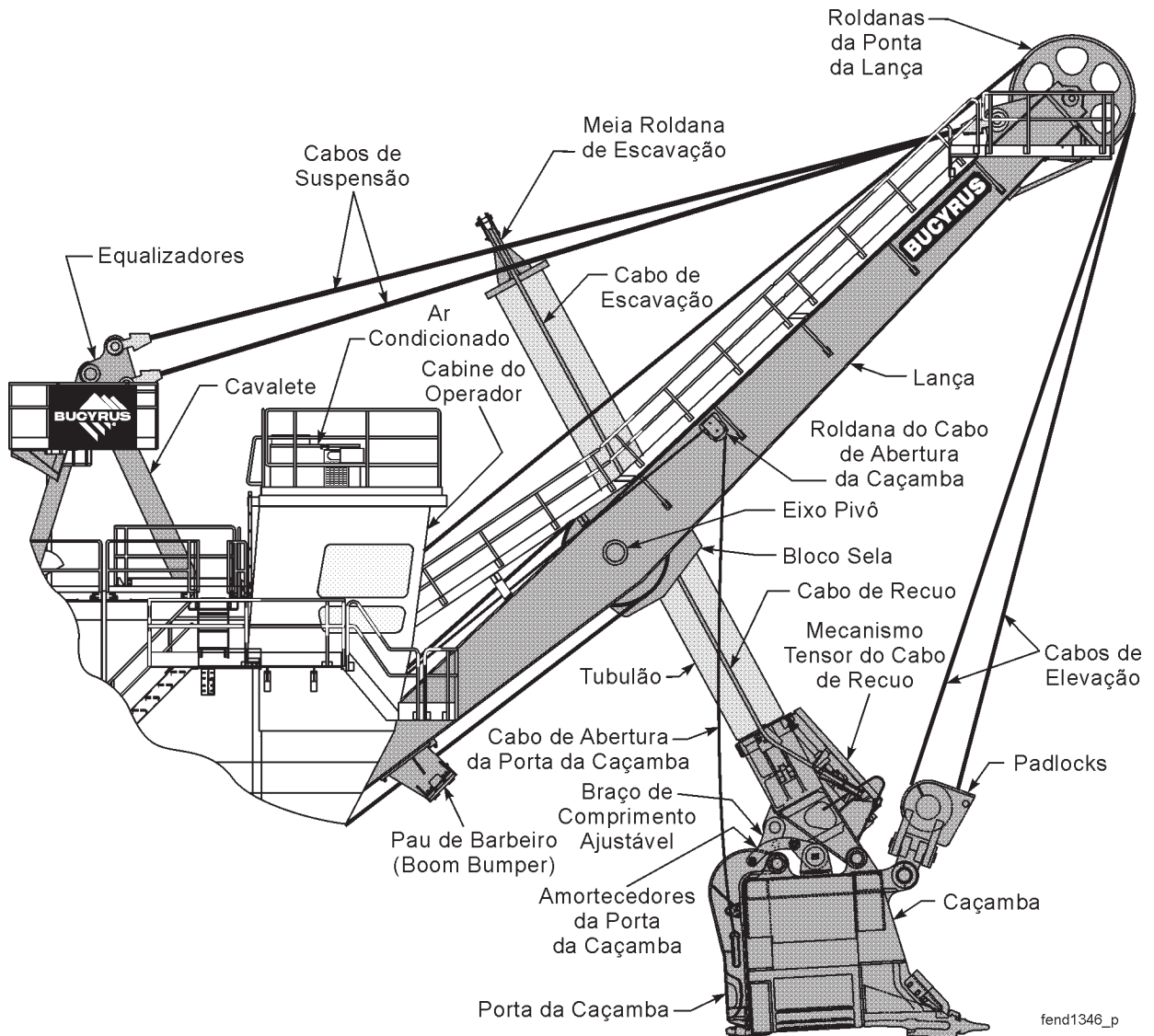
Um conjunto de escadas de embarque é presa à plataforma da casa de máquinas no lado direito da máquina. Quando arriadas, as escadas permitem a entrada para a casa de máquinas do nível do solo. Para arriar as escadas, uma corda presa à escadaria fica ao alcance a partir do solo. As escadas devem estar na posição elevada para permitir os controles do operador.



*Escadas de Embarque da Direita*

## EQUIPAMENTOS DA EXTREMIDADE FRONTAL

Os equipamentos da extremidade frontal consistem da lança, roldanas da ponta da lança, padlock, bloco sela, tubulão, caçamba, mecanismos de abertura da porta da caçamba, cabos passantes e cabos de suspensão da lança.



## CABOS DE SUSPENSÃO

Os cabos de suspensão destinam-se a manter o ângulo apropriado da lança. Estes cabos são de tamanho fixo que suportam todo o peso da lança e da carga.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL



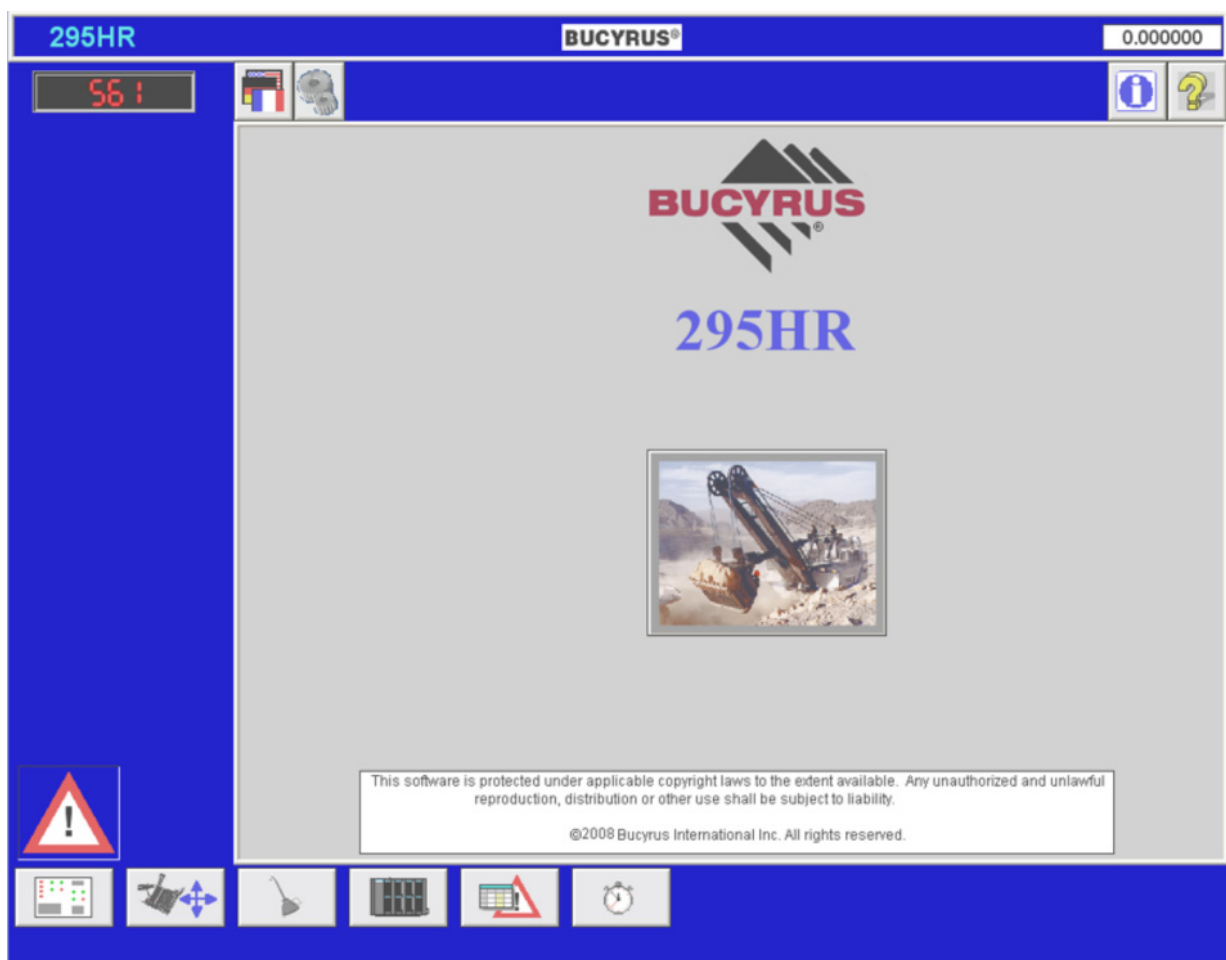


Estes ícones e botões reagirão pela ativação da tela, mudarão de ativação ou exibirão as informações relevantes para o ícone.

Todos os controles da máquina podem ser encontrados na tela sensível ao toque do Painel do Monitor do Operador ou nos Consoles de Controle esquerdo e direito do assento do operador.

## TELAS DO MONITOR

O mostrador da Tela Título aparece quando a máquina é inicialmente partida.



S-IMI\_295HR

*Tela Título*

As informações fornecidas na área central da tela são específicas da máquina.



## Luz de Sequência Incompleta

Esta luz indicadora vermelha, quando acesa, indica que a sequência de partida automática não foi concluída em um período de tempo preestabelecido. Chame um electricista para solucionar os problemas da sequência. Se este indicador não acender, a sequência de partida está progredindo corretamente e a partida da máquina pode continuar.

## Botão de Funcionamento do Sistema

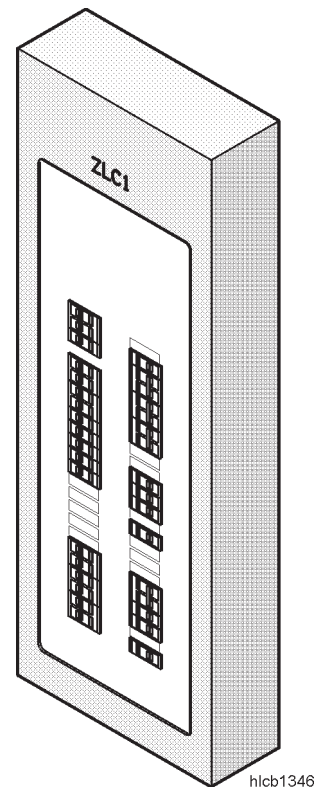
Este botão alimentará o sistema de acionamento quando apertado se a luz de pronto do sistema estiver acesa.

## Botões de Partida/Parada do Compressor de Ar

Os botões de partida e parada do compressor de ar são usados para controlar o compressor de ar auxiliar. O botão de parada somente é usado para a parada completa da máquina ou quando estiver sendo realizada manutenção no compressor de ar.

## DISJUNTORES DO CIRCUITO DE LUZ DA CASA DE MÁQUINAS

Os disjuntores de luz da casa de máquinas estão localizados na parede do lado direito da casa de máquinas próximos ao console de partida remota. Um disjuntor da luz principal está localizado no gabinete de controle auxiliar. Os disjuntores protegem as luzes de cargas de corrente excessiva.



## MOVIMENTO DE ESCAVAÇÃO

Na configuração padrão, o movimento de Escavação é controlado pelo joystick da esquerda do operador. Mova o joystick para escavar e recuar o tubulão até que se tenha uma “sensação” para os limites e para a velocidade do movimento.

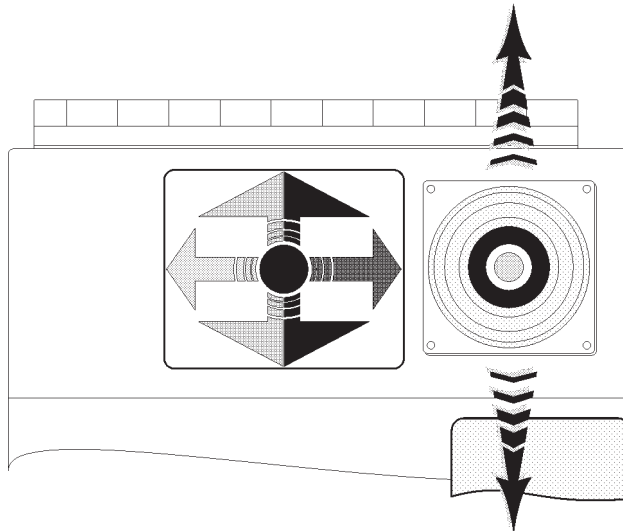


**CUIDADO:** Este joystick também controla a buzina de sinalização e a abertura da porta da caçamba.

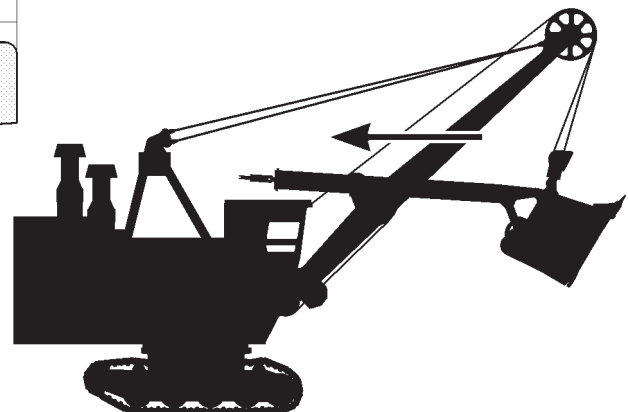
**NOTA:** É representada a seguir a configuração padrão.

opow1241\_p

Para **ESCAVAR**:  
Empurre a chave direcional  
*esquerda* para frente,  
*afastando* do operador.



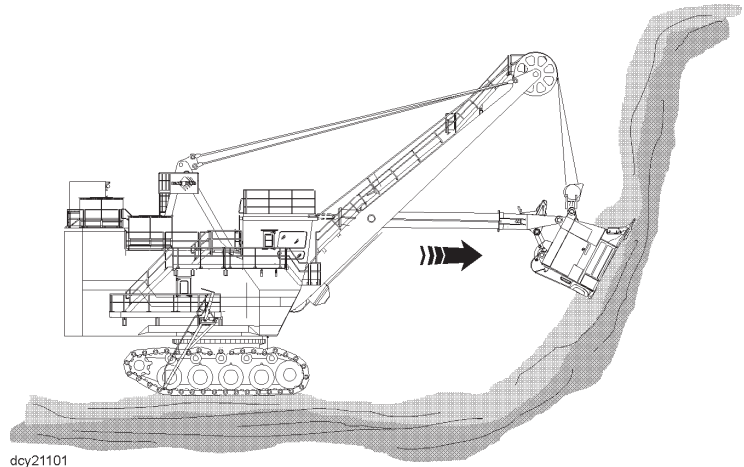
Para **RETRAIR**:  
Puxe a chave direcional  
*esquerda* para trás,  
em direção ao operador



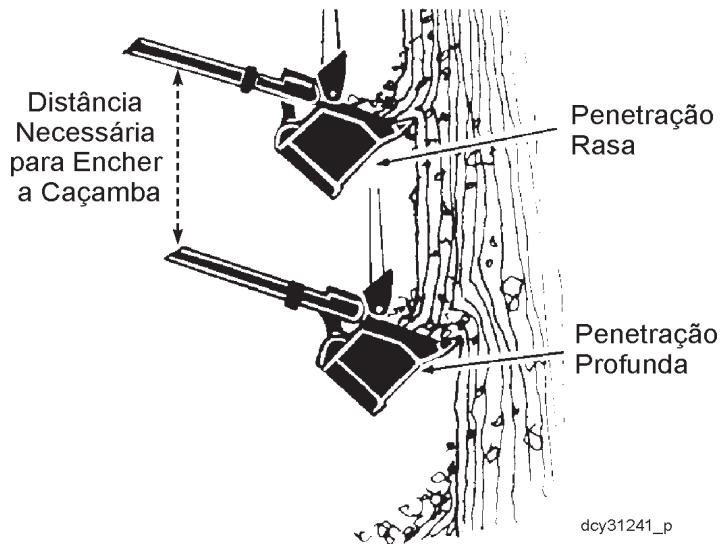
Pratique as funções de escavação e recuo até que o movimento possa ser parado suavemente. Combine as funções de escavação e elevação e pratique até que sejam obtidos movimentos coordenados e subsequente eficácia da máquina.



É importante que a superfície total de corte da caçamba entre em contato com a boca da mina em cada passe. Um corte completo de face combinado com penetração profunda na boca da mina resultarão em uma caçamba cheia durante a mínima quantidade de elevação. Um corte parcial, mesmo com penetração profunda na boca da mina, exige uma maior elevação e tende a deixar espaços vazios na caçamba, exigindo passes adicionais para encher a unidade de transporte.



dcy21101



dcy31241\_p

A penetração da boca da mina rasa do arco de entrada e elevação é ineficaz e ineficiente. Um corte fragmentado escoo material na caçamba resultando em espaços vazios e realizando passes adicionais necessários acelerando ao mesmo tempo o desgaste da borda da caçamba.

*NOTA: Uma mordida mais profunda = Tempos de Enchimento mais Rápidos*

---



---



---



---



---



---



	<i>Quantidade</i>	<i>Peso Cada (Libras dos EUA)</i>
<b>Componentes de Locomoção</b>		
Conjunto de Motor Locomoção/Proteções	1	17,130
Motor de Locomoção	2	4,000
Ventilador de Locomoção	2	230
Freio, Locomoção	2	490
Adaptador, Freio de Locomoção	2	230
Acoplamento, Locomoção	2	140
Proteção, Acoplamento de Locomoção	2	80
Suporte, Motor de Locomoção	2	2,960
Conjunto de Duto, Ventilador de Locomoção	2	220
Proteção da Entrada	2	130
<b>Componentes da Esteira</b>		
Conjunto da Esteira	1	217,630
Conjunto da Esteira , Direita	1	93,990
Conjunto da Esteira , Esquerdo	1	93,990
Esteira, Solda da Estrutura, Direita	1	57,910
Esteira, Solda da Estrutura, Esquerdo	1	57,910
Flange, Montagem	2	2,680
Retentor	2	190
Rodete, Carga, Traseiro	2	2,230
Rodete, Carga, Conjunto	16	1,440
Rodete, Intermediário Dianteiro	2	3,480
Engrenagem, Esteira	2	4,980
Eixo, Rodete, Dianteiro	16	410
Eixo, Rodete, Traseiro	2	530
Conjunto do Bloco de Ajustagem	4	460
Eixo, Intermediário	2	1,060
Eixo, Locomoção Principal	2	3,180
Mancal, Rodete, Engrenagem da Esteira	2	340
Haste, c/Conjunto da Porca de Aperto	40	80
Conjunto de Caixa de Engrenagens, Locomoção	2	12,600
Gabinete, Lubrificação, Esteira	2	330
Correia, Esteira	2	68,950
Elo, Esteira, 72 polegadas	96	1,370

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL