

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Мульчер Tigercat 480

ПУБЛИКАЦИЯ 2.1, ЯНВАРЬ, 2010

СОДЕРЖАНИЕ

	СЕКЦИЯ
ВВЕДЕНИЕ	iii
БЕЗОПАСНОСТЬ	1
БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ДИСКОВЫХ ПИЛ.....	ПРИЛОЖЕНИЕ К РАЗДЕЛУ 1
КОНТРОЛЬ И УПРАВЛЕНИЕ	2
СМАЗЫВАНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ	3

КАЛИФОРНИЯ

Закон штата Калифорния (Proposition 65).

Согласно официальным выводам властей штата Калифорния, выхлопные газы дизельных двигателей, и некоторые их компоненты, , могут вызвать рак, врожденные дефекты и другие дисфункции репродуктивной системы.

480-SM00

480 Доступная литература

Руководство по эксплуатации, Русско (настоящее руководство) .. Часть № 35776A
Operator's Manual, English Часть № 33590A
Руководство по техническому обслуживанию, Русско..... Часть № 35777A
Service Manual, English Часть № 33591A
Каталог запасных частей Часть № 33592A

Tigercat

Tigercat Industries Inc.
P.O. Box 544
Paris, Ontario
Canada N3L 3T6

Tel: (519) 442-1000 Fax: (519) 442-1855

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below

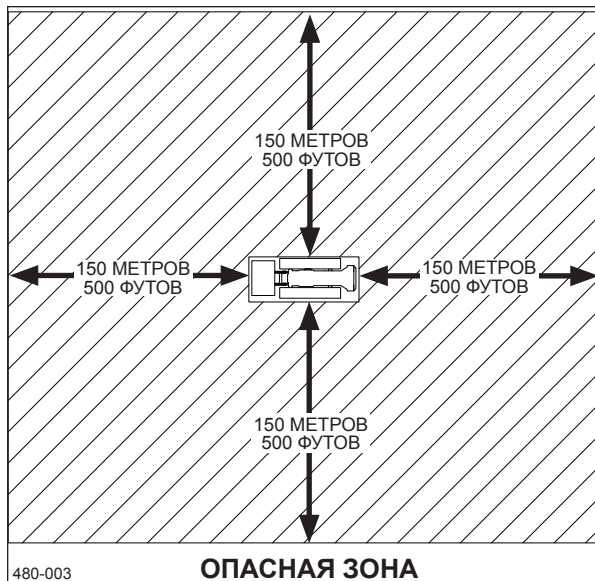


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

ОБЩАЯ ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ
продолжение**НЕ ПОДХОДИТЬ!**
150 М**⚠ ОПАСНО****Выброс лесосечных отходов. Оставайтесь на расстоянии в 150 м (500 футов)**

Изображение внизу отображает периметр ОПАСНОЙ ЗОНЫ. Весь персонал и все посторонние лица, находящийся вблизи машины должен покинуть указанный периметр



до включения и мульчирующей насадки и не приближаться к машине ближе 150 метров.

⚠ ОПАСНО**Опасность вылета лесосечных отходов, неправильная эксплуатация насадки и несоблюдение мер предосторожности может привести с травмам и увечьям.**

Приближаясь к машине пешком, оставайтесь на расстоянии в 150 м (500 фунтов) до тех пор, пока оператор не обнаружит ваше присутствие. Убедитесь в отстановке машины и всего рабочего оборудования перед началом движения к мульчеру

⚠ ОПАСНО**ВРАШАЮШАЯСЯ ФРЕЗА****Безопасность персонала, находящегося возле машины- прямая ответственность оператора**

Носите надлежащие устройства защиты от шума типа наушников или бирушей. Длительное воздействия громкого шума может вызвать постоянную потерю слуха.

Используйте перила, и ступеньки для подъема и спуска с машины.

Никогда не карабкайтесь на машину или прыгивайте с нее (в т.ч. при движении)

Не используйте джойстик как ручку, а также ножные педали при входе или выходе из кабины



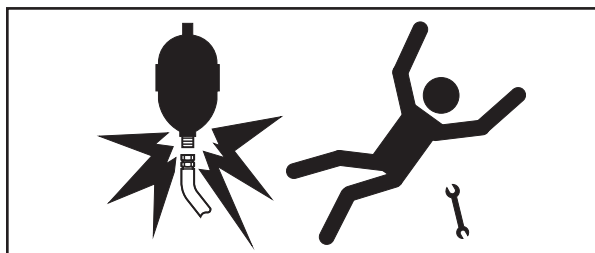
Поднимаясь или спускаясь из машины, всегда используйте технику 3-х точек - Используйте одну руку и 2 ноги или 2 руки и одну ногу.

**МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ
ОБСЛУЖИВАНИИ** продолжение**⚠ ОСТОРОЖНО**

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут проникнуть через кожу и вызвать серьезные повреждения тканей, слепоту, или смерть. При попадании такой жидкости под кожу, требуется вмешательство квалифицированного хирурга не позже нескольких часов.

**Не проверяйте утечки жидкости голый рукой**

Утечки жидкостей под давлением не всегда можно сразу обнаружить. Ища утечки, наденьте перчатки и используйте ключ или деревянную палку, для перемещения гидравлических шлангов. Одевайте защитные очки.



Давление может оставаться в гидравлической системе после отключения двигателя продолжительное время. Опустите насадку на землю, заглушите двигатель и спустите давление из системы управления и гидроаккумулятора тормозов перед отсоединением любых гидравлических шлангов. Процедура СПУСКА ДАВЛЕНИЯ описана в разделе ПОСТАНОВКА МАШИНЫ НА СТОЯНКУ в данном разделе.



Утечка и взрыв жидкости под давлением в системе охлаждения могут вызвать серьезные ожоги.

Отключите двигатель. Удалите крышку фильтра после остывания машина до температуры, позволяющей коснуться голыми руками. Медленно ослабьте крышку на пол-оборота, чтобы спустить давление перед полным ее открытием.

Никогда не изменяйте давления или настройки перепускных клапанов до появления специальных инструкций.

Используйте надлежащий инструмент для работы. Ремонтируйте или заменяйте изношенный или поврежденный инструмент, включая подъемное оборудование как можно быстрее.

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ПОЖАРА -**Продолж.**

- Убедитесь, что наконечники переносных огнетушителей и шлангов водонапорных систем подходят по размеру для пожарных отверстий в дверях машины.
- Убедитесь, что Система обнаружения пожара* находится в рабочем состоянии. Обратитесь к главе Система обнаружения пожара в разделе 2 Руководства по эксплуатации.
- Убедитесь, что Система пожаротушения** заправлена и находится в рабочем состоянии. Обратитесь к главе Система пожаротушения в разделе 2 Руководства по эксплуатации.
- Удостоверьтесь, что вам известны меры по борьбе с пожаром, принятые в вашей компании.
- Вам также необходимо следовать всем национальным, областным или локальным требованиям и стандартам по борьбе с пожаром. Требования отличаются друг от друга в зависимости от региона, однако в большинстве они выглядят следующим образом:
 1. Персонал, на который возложена обязанность бороться с пожарами должен быть физически пригоден выполнять подобную работу
 2. Персонал, которому предстоит использовать пожарное оборудование должен пройти инструктаж квалифицированного специалиста.
 3. При вводе огнетушителей в эксплуатацию на рабочем месте, необходимо показать работникам основной принцип работы огнетушителя а также проинформировать об опасностях, возникающих при тушении пожара.
 4. Процесс обучения должен проводиться ежегодно после первоначального обучения.
- После вышеупомянутого процесса обучения вы должны уметь использовать огнетушитель и напорную систему водоснабжения и систему пожаротушения**, установленную на машине, так как в случае пожара времени на прочтение необходимых инструкций у вас не будет.
- Необходимо удостовериться, что вся необходимая информация и номера телефонов (пожарного отделения итд) всегда должна быть при вас.

ЧТО ДЕЛАТЬ В СЛУЧАЕ ВОЗГОРАНИЯ МАШИНЫ

- В случае, если пожар начался во время работы на машине:
 1. Опустите на землю все навесное оборудование.
 2. Заглушите двигатель.
 3. Активируйте систему пожаротушения**.
 4. Вызовите подмогу по радиации или телефону. О пожаре необходимо сообщить немедленно.
 5. Выйдите из машины и возьмите огнетушитель или шланг водонапорной системы (если установлен).
 6. Необходимо удостовериться, что вы и рядом расположенный персонал находитесь в безопасности. Приближайтесь к огню с предельной осторожностью.
 7. Если вы можете это сделать, находясь в безопасности, отключите разъединитель питания батарей аккумулятора.
- Перед принятием решения о начале тушения пожара необходимо удостовериться в следующем:
 1. Пожар невелик и не распространяется быстро.
 2. Всегда есть безопасный проход назад.
 3. Вы прошли обучение и умеете эффективно пользоваться системами пожаротушения и огнетушителями.
- Знайте, что шланги с жидкостью охлаждения (хладагентом), дизтопливом или гидравлическим маслом могут прогореть во время пожара. Если это произошло, то скорее всего произойдет возгорание хладагента, топлива или масла.
- Если вы сомневаетесь, стоит ли тушить пожар сейчас– Не принимайтесь за тушение. Отойдите от на безопасное расстояние от огня и дожидайтесь помощи.
- По возможности пользуйтесь в первую очередь порошковым огнетушителем или системой пожаротушения **. Сразу после этого начинайте использовать систему напорного водоснабжения в машине (если установлена) или водный дисперсионный огнетушитель (если установлен). После применения порошкового огнетушителя возможно повторное возгорание из-за высокой температуры остатков горения. Вода остудит место возгорания, снижая тем самым шанс повторного возгорания.

Практика безопасной эксплуатации

Подразумевается, что лесозаготовительные компании и их работники выработают и будут следовать дополнительным правилам, учитывающим (например) специфические условия и особенности ландшафта, деревьев, почвы, а также требованиям к выполнению работы. Информация, изложенная в данном руководстве предназначена, для ознакомления и предупреждения о реальных опасностях работы с высокоскоростной дисковой пилой, таким образом способствуя скорейшему развитию практики безопасной эксплуатации.

Не стоит полагать, что данное руководство способно указать на все существующие и возможные опасности.

Другие инструкции

Ожидается, что все инструкции, расписанные в руководствах по обслуживанию и эксплуатации валочных головок Tigercat и других производителей, оснащенных дисковыми пилами будут выполняться в обязательном порядке .

ОПАСНОСТЬ

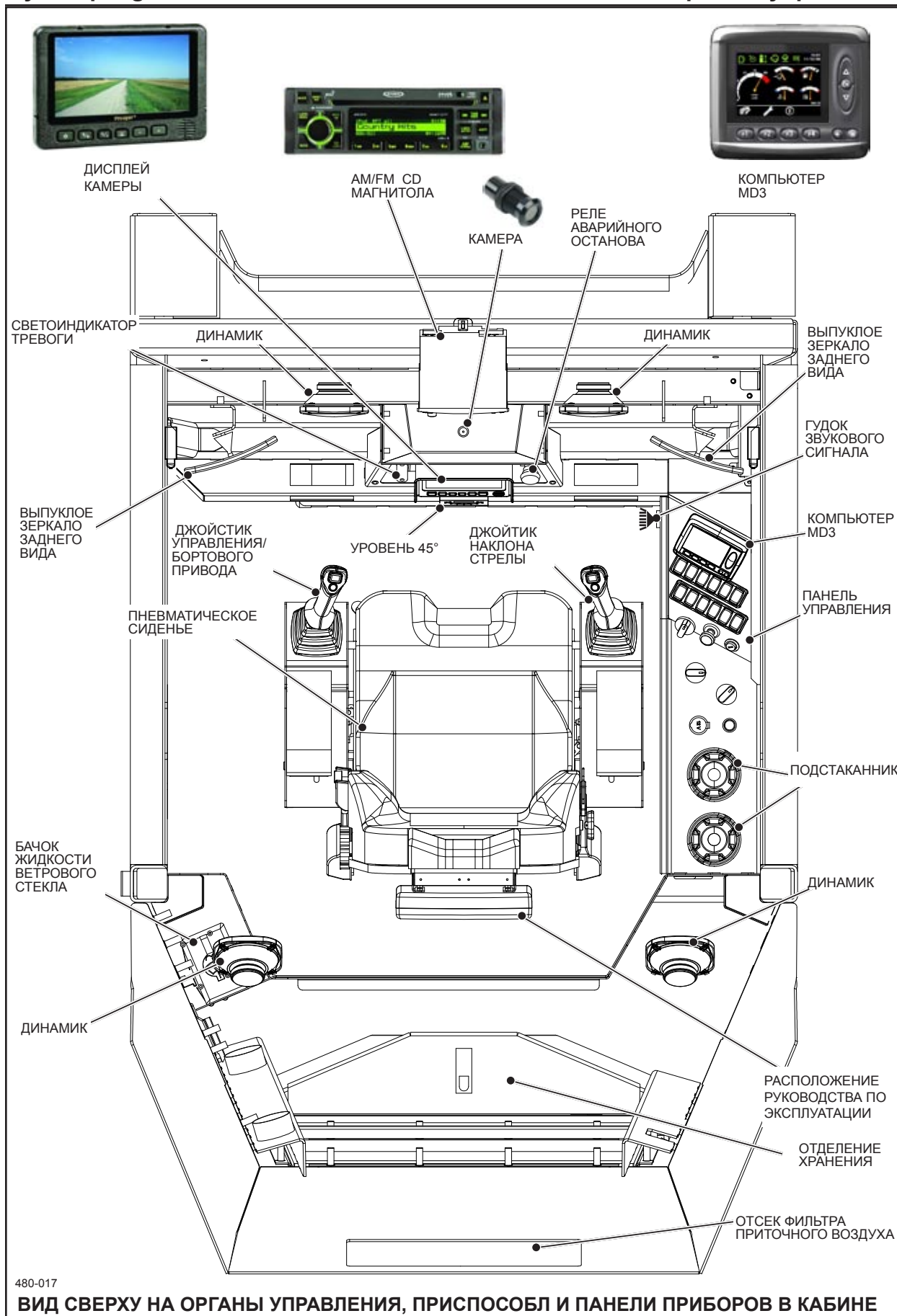
Вращающаяся дисковая пила может быть опасна из-за вылетающих из-под нее фрагментов и способна причинить вред по меньшей мере, в следующих случаях:

- Обычный выброс древесных фрагментов во время распила.
- Вылет частиц почвы при касании головкой земли.
- Торчащие куски или фрагменты древесины (естественные или отходы лесозаготовки) вылетают с большой скоростью при соприкосновении с пильным диском.
- Ветви и другие лесосечные отходы , падающие на пильный диск или проскальзывающие через него попадают на зубцы и выбрасываются с большой скоростью.
- Вылет металлических частей из самого пильного диска, а также из объектов, соприкоснувшихся с дисковой пилой.
- Куски дерева попадают внутрь корпуса пилы и выталкиваются пильным диском.
- В особо редких случаях пильный диск может выбросить длинные древесные фрагменты как копыя .

**Инструкции и
комментарии
Продолжение**

Зона столкновения в промежутках между зубцами пильного диска
Промежутки между расположенными рядом зубцами и держателями зубцов пильного диска позволяют извлекать и заново устанавливать зубцы, а также накапливать древесную стружку (см рис 12). Падающие палки, ветви или палки и ветви, скатившиеся вниз по вращающемуся пильному диску в эти промежутки столкнутся с вращающимися зубцами пилы и будут выброшены с большой скоростью. Промежутки большего размера и меньшая скорость вращения увеличивают степень опасности.





480-017

ВИД СВЕРХУ НА ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИСПОСОБЛ И ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ В КАБИНЕ

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ - ПРОДОЛЖ**9. ПЕРЕКЛЮЧ. ОСВЕЩЕНИЯ
ОБСЛУЖИВАНИЯ**

Этот 2-х позиционный переключатель используется для включения освещения при техобслуживании.

10. ДОПОЛН МЕСТО ДЛЯ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ**11. ДОПОЛН МЕСТО ДЛЯ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ****12. ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛОБОГРЕВАТЕЛЯ/
КОНДИЦИОНЕРА ВОЗДУХА**

3-х позиционный переключатель включает, выключает кондиционер воздуха и активирует стеклообогреватель.

ПРИМЕЧАНИЕ: Обогрев стекла в холодную погоду происходит при включенном обогревателе. Необходимо перевести переключатель в положение стеклообогревателя. Влажность удаляется из воздуха с помощью сердцевинки испарителя кондиционера воздуха.

13. ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ИСТОЧНИКА ВОЗДУХА

Данный 2-х позиционный переключатель позволяет начать подачу приточного воздуха или переключиться на подачу рециркуляционного воздуха.

14. РЕГУЛЯТОР СКОРОСТИ (4800101-4800111)

Представляет собой вращаемый диск (потенциометр), регулирующий скорость хода машины. Поворот по часовой стрелке позволит увеличить скорость, а поворот против часовой стрелки уменьшит скорость хода. Диск вместе с джойстиком гусеничного привода используется для релулировки минимальных/максимальных значений скорости привода.

**15. ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ/
СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ**

Вращательный переключатель очистителя/омывателя ветрового стекла контролирует работу дворников ветрового стекла. Поворот рычага по часовой стрелке включает медленный режим работы стеклоочистителя. Дальнейший поворот по часовой стрелке увеличивает скорость работы очистителей. Поверните регулятор против часовой стрелки для того, чтобы замедлить или отключить работу стеклоочистителей. Для включения омывателя стекла нажмите на переключатель для распыления жидкости омывателя на ветровое стекло.

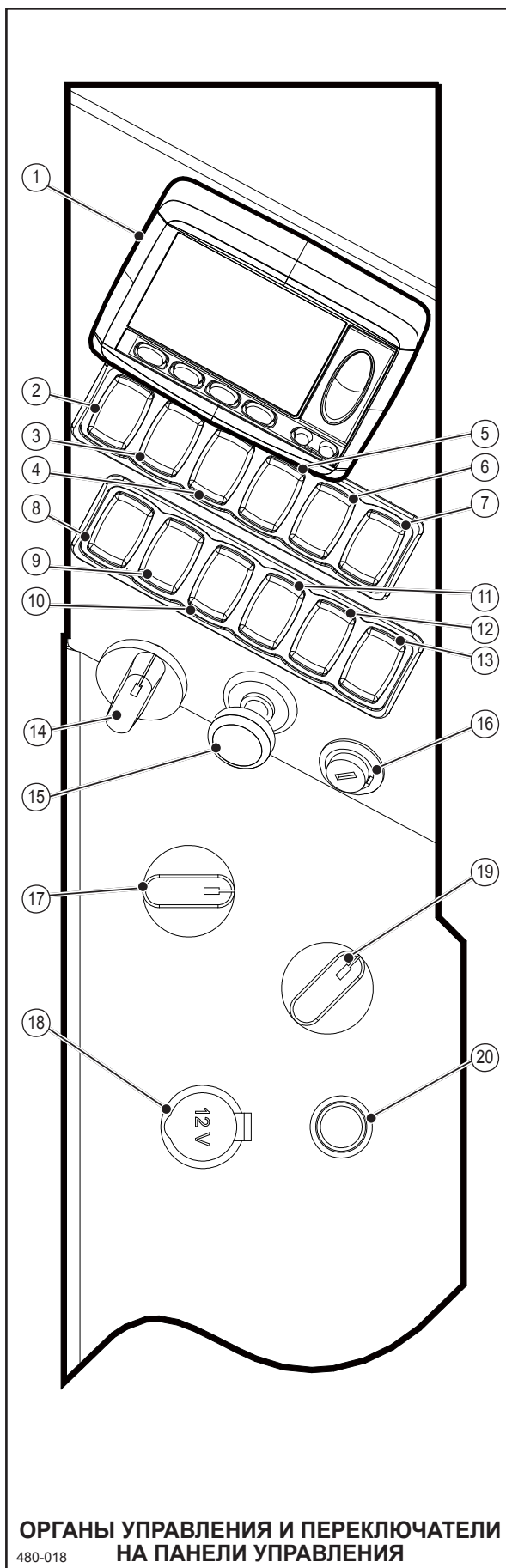
16. ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Представляет собой 3-х позиционный переключатель с положениями OFF/RUN/START.

Полож. OFF – Вся подача электроэнергии через замок зажигания отключена (Выкл).

Положение ВКЛ (RUN) – Подает питание от аккумулятора на все функции.

Положение СТАРТ (START) – Это положение подключает стартер для запуска двигателя.



**ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ
НА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ**

480-018

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

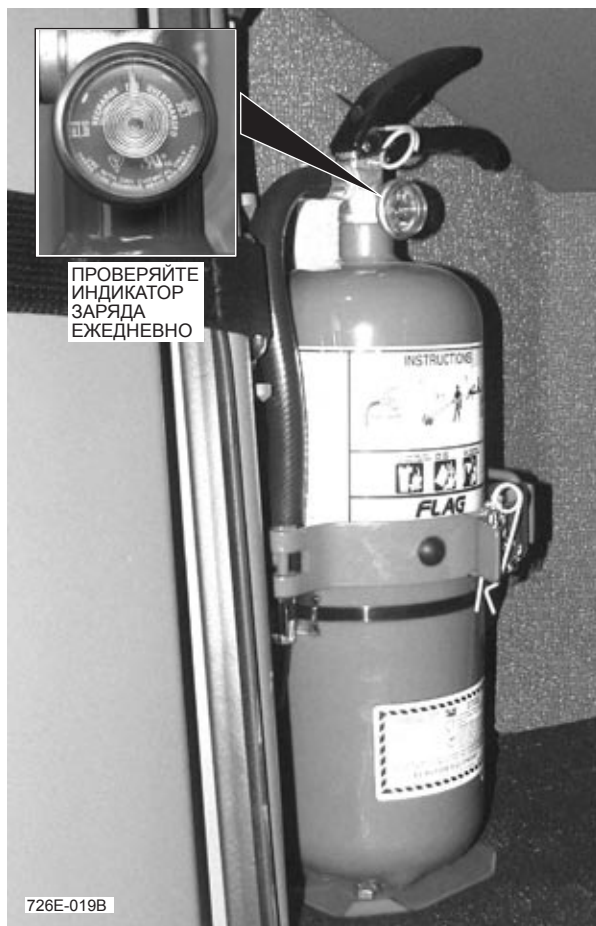
- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

ОГНЕТУШИТЕЛЬ

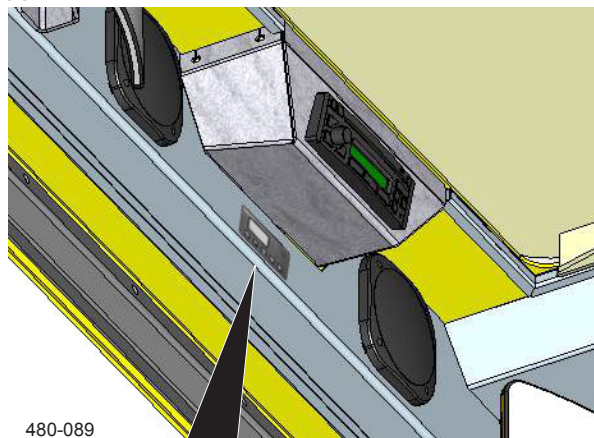


Огнетушитель находится в кабине оператора.

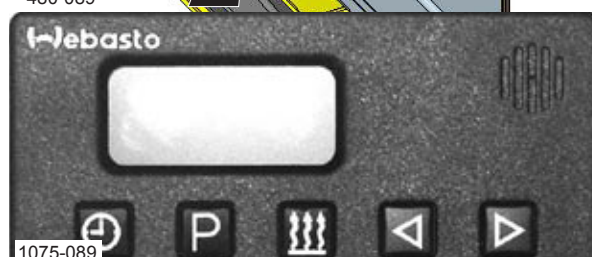
Огнетушитель должен проверяться каждый день, чтобы убедиться, что он заряжен. Указатель на датчике должен находиться в зеленом положении. Если он находится вне зеленой зоны немедленно замените (или заполните) огнетушитель. Обратитесь также к главе Предотвращение пожара в разделе 1 данного руководства.

Обратитесь к Руководству по эксплуатации производителя огнетушителя для получения дополнительной информации и инструкций по осмотру огнетушителя и регламент (сроки) проведения техобслуживания.

УПРАВЛЕНИЕ ПОДОГРЕВОМ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ - ПО ЗАКАЗУ

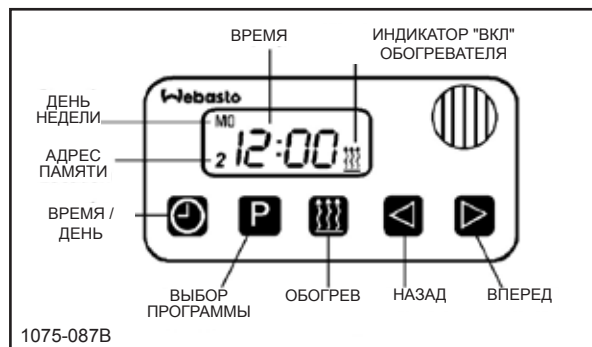


480-089



1075-089

Цифровой таймер используется на машине, оборудованной предстартовым подогревом дизельного двигателя (по заказу).



1075-087B

Обратитесь к технической документации производителя данного оборудования для дополнительной информации. Соответствующая информация может быть также найдена в главе КЛАПАН ОТКЛЮЧЕНИЯ ГОРЯЧЕЙ ВОДЫ этого раздела.

ВКЛ/ВЫКЛ ОГРАНИЧИТЕЛЯ ХОДА



Нажмите кнопку ОК, когда настройка включения или отключения ограничителя хода будет выделена в меню Настройки привода.



Возникшее окно меню Вкл/Выкл Ограничителя хода позволяет включить (ВКЛ) или отключить (ВЫКЛ) ограничитель хода.

Используйте кнопки прокрутки вверх/вниз для продвижения к нужной настройке и нажмите кнопку ОК для выбора этой настройки.

Нажмите кнопку Назад (↶) для возврата в меню Настройки двигателя и нажмите эту же кнопку дважды для возврата в Меню Регулировки. Нажмите кнопку Назад еще раз для возврата в главное меню.

РАБОТА ОГРАНИЧИТЕЛЯ ХОДА

Меню управления ограничителем хода состоит из двух положений - ВКЛ/ВЫКЛ. Выбор между ними невозможен, если переключатель фрезы находится в положении ВЫКЛ (OFF).

При переключении в положении ВКЛ (ON) (при нахождении переключателя фрезы в положении ВКЛ) включается система ограничителя хода.

Система обнаруживает снижение оборотов двигателя и автоматически ограничивает мощность привода машины для того, чтобы не дать двигателю заглохнуть и максимально сконцентрировать работу двигателя на мульчирующей насадке

Данная функция позволит оператору оптимизировать процесс мульчирования и достичь максимальной производительности. Очень важно не останавливать или не дать двигателю заглохнуть во время вращения фрезы в мульчерной насадке во избежание возможных поломок. Остановка фрезы должна производиться только работе двигателя на холостых оборотах.

ПРИМЕЧАНИЕ: При включении ограничителя мощности с последующим ограничением мощности привода на экране главного дисплея желтым цветом загорится иконка ограничителя хода .

МЕНЮ ИНФОРМАЦИИ



480-043

- Нажмите кнопку F3 для доступа к Меню информации.



480-085R

На экране отобразятся следующие **информационные функции**:

- Уровень гидромасла - Высокий/Низкий
- Температура гидромасла - °F или °C
- Давление фрезы - psi или бар
- Давл привода левой гусеницы - psi или бар
- Давл привода правой гусеницы - psi или бар
- Моточасы - час
- Напряжение в машине - V
- Функции фрезы - Нажмите F1
- Функции привода - Нажмите F2

- Нажмите кнопку F3 для переключения английской и метрической системы измерения.

- Нажмите кнопку Назад для возврата в главное меню.

ФУНКЦИИ ФРЕЗЫ



480-086R

Нажатие на кнопку F1 в Меню Информации для вывода на дисплей меню Функций фрезы. На дисплее отобразится следующая информация:

- Манометр системы фрезы и цифровой индикатор давления - psi или бар
 - Обороты двигателя - об/мин
 - Температура гидромасла - °F or °C
 - Температура двигателя - °F or °C
- Нажмите кнопку Назад для возврата в меню информации.

ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО-ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА

В случае, если температура гидравлического масла превышает рекомендованный рабочий интервал, на дисплее появится показанное выше сообщение в сопровождении мигающих светоиндикаторов тревоги и звуковой сирены.

Если температура масла гидросистемы поднимется выше рекомендованного предела, необходимо проверить следующее:

- Засоренный масляный радиатор
- Неправильная работа гидросистемы
- Высокие нагрузки на гидросистему
- Неправильная работа вентилятора охлаждения
- Низкий уровень гидромасла
- Правильный выбор сорта гидравлич. масла

Если температура гидравлического масла превысит рекомендованное значение, необходимо ПРЕКРАТИТЬ эксплуатацию машины.

Данный сигнал не должен использоваться для слежения за гидромаслом. Оператор должен следить за указателем температуры на главном меню и сверяться с таблицей в разделе 3, содержащей рабочие температурные пределы для предотвращения поломки в гидросистеме.

Информация о сорте масла гидросистемы показана на главном меню под указателем температуры гидравлического масла.

Эксплуатация машины с превышением рекомендованного предела сокращает долговечность компонента гидросистемы.

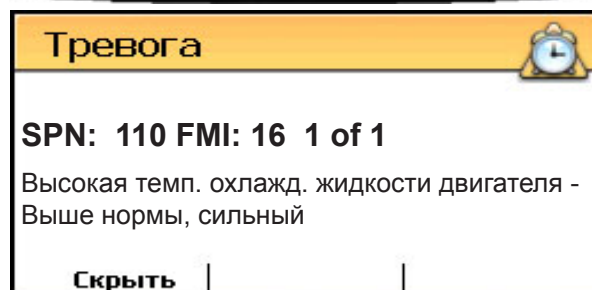
Обратитесь к главе КОМПЬЮТЕР ~ МЕНЮ РЕГУЛИРОВКИ - НАСТРОЙКИ ПРИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИИ ~ СОРТ ГИДРАВЛ. МАСЛА в этом разделе для информации о выборе сорта масла. Информация о рабочем пределе температур масел соержится в главе ОДОБРЕННЫЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА в разделе 3 данного руководства.

Для получения информации о дисплее, показывающим температуру масла зайдите в КОМПЬЮТЕР ~ МЕНЮ РЕЖИМА ИНФОРМАЦИИ ~ ТЕМПЕРАТУРА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА в этом разделе.

ИНТЕРАКТИВНЫЕ АВАРИЙНЫЕ СООБЩЕНИЯ

- Засор воздушного фильтра двигателя
- Обход фильтра подпитки системы привода
- Низкое давл. управления в клапане фрезы
- Неисправность в системе пожаротушения
- Высокое напряжение в сети машины
- Низкое давл в системе подпитки левой гусеницы
- Превыш. допустимых оборотов левой гусеницы
- Низкий уровень топлива
- Низкое напряжение в сети машины
- Аппаратный сбой – MD3
- Низкое давл в системе подпитки правой гусеницы
- Превыш. допустимых оборотов правой гусеницы
- Аппаратный сбой COUT
- Аппаратный сбой DIN
- Аппаратный сбой DOUT
- Сбой датчика оборотов левой гусеницы
- Сбой считывания датчика оборотов правой гусеницы
- Низкое давление управления растармаживания гусеницы
- Аппаратный сбой VIN
- Аппаратный сбой ХА2-А1
- Аппаратный сбой ХА2-А2
- Аварийное сообщение модуля двигателя J1939
- Аварийное сообщение с кодами отказа двигателя
- Аварийное сообщ. модуля DM1 левого джойстика
- Аварийное сообщение модуля MD3
- Аварийное сообщ. модуля DM1 правого джойстика
- Ползункрегулятор оборотов- напряж выше нормы
- Ползункрегулятор оборотов - напряж ниже нормы
- Регулятор толкателя - напряжение выше нормы
- Регулятор толкателя - напряжение ниже нормы
- Регулятор капота насадки - напряж выше нормы
- Регулятор капота насадки - напряж ниже нормы

АВАРИЙНЫЕ СООБЩЕНИЯ С КОДАМИ ОТКАЗА ДВИГАТЕЛЯ



SPN: 110 FMI: 16 1 of 1
 Engine coolant temperature high -
 Above normal, severe

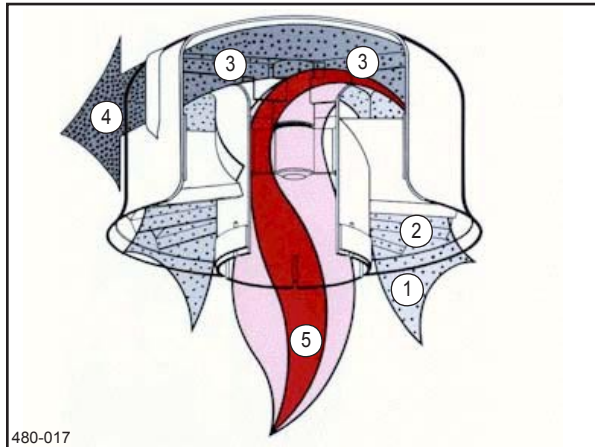
SPN: 110 FMI: 16 1 of 1
 Высокая темп. охладж. жидкости двигателя -
 Выше нормы, сильный

В случае появления аварийного сообщения об отказе в двигателе полученного от электронного модуля управления, на экране появится показанное выше сообщение в сопровождении мигающих светоиндикаторов тревоги и звуковой сирены.

Сообщение содержит код SPN (№ подозрительного параметра), код FMI (идентификатор режима отказа) и описание отказа (если возможно).

Аварийные сообщения с кодами отказа в двигателе обладают меньшим приоритетом чем критические сообщения с кодом отказа двигателя. Аварийные сообщения можно скрыть, однако они требуют принятия **необходимых действий** (техобслуживание двигателя) для устранения причины сбоя. Пример критического сообщения об отказе двигателя показан на рисунке в начале страницы.

Обратите внимание, что некоторые малораспространенные коды появятся на экране без сообщения, описывающего сбой. Запишите коды SPN и FMI и обратитесь в технический отдел для более подробной информации. Обратитесь к руководству производителя двигателя для более детальной информации.

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР
ДВИГАТЕЛЯ**

Этот фильтр очищает поступающий в двигатель воздух перед тем, как он поступает на элементы фильтра воздухоочистителя. Он удаляет такие загрязнения как пыль, порошок, насекомые, дождь и снег. Этот воздухоочиститель с автономным приводом и системой очистки и практически не требует ТО. Однако, его нужно периодически проверять на предмет засорения участка воздухозабора инородным материалом.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

1. Неочищенный воздух (1) попадает в предочиститель, установленный на заборнике воздуха.
2. Проходит через специальные изгибающиеся воздушные каналы (2) и направляется к стальному лопастному колесу (3).
3. Динамически сбалансированное рабочее лопастное колесо создает вихрь внутри устройства.
4. Лопастные вращаются и с помощью центробежной силы выталкивают грязь, пыль, снег, траву итд.(4)
5. Очищенный воздух (5) направляется в очиститель заборника воздуха двигателя, где проходит через фильтрующий элемент удаляет из воздуха оставшиеся легкие частицы.

В РЕЗУЛЬТАТЕ:

- Более чистый воздух поступает в двигатель
- Длительный срок эксплуатации фильтр. элемента!
- Увеличенный ресурс двигателя!
- Улучшенная производительность двигателя!
- Снижение эксплуатационных расходов!

УДАЛЕНИЕ ГРАФИТИ

- Бутилцеллозольв (для снятия всех красок, чернил маркеров и т.д.) Для снятия застаревшей краски хороши клеекие и липкие ленты или инструмент для снятия пуха.

Для снятия ярлыков, стикеров и т.п. эффективны бензин-растворитель, керосин или нефтяные спирты. Если растворитель не проникает сквозь стикер, подогрейте слегка (феном для волос) для размягчения клейкого слоя. **НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ БЕНЗИН!**

Просмотрите параграф **СОПРОТИВЛЯЕМОСТЬ ХИМИЧЕСКИМ ВЕЩЕСТВАМ**, где вы найдете список химических веществ, разрушающих поликарбонат.

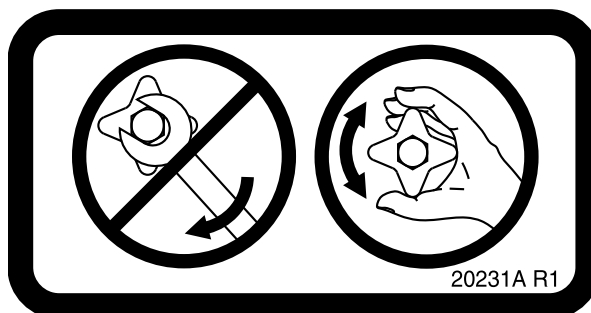
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЖАРЕ

Окно из поликарбонатного материала воспламеняется при контакте с источником возгорания температурой выше 427 ° C (800 ° F). При работе возле поликарбонатных окон соблюдайте меры предосторожности аналогичные мерам противопожарной безопасности при работе с древесиной.

**РЕШЕТКА НА БОКОВЫХ ОКНАХ**

Оконную решетку можно снять для мытья окон. Решетка необходима для защиты оператора и должна быть установлена назад после мытья окон.

Снаружи и внутри решетки есть ручки, если открутить какую-то из них, то решетка опустится на петлях вниз (будьте осторожны при открытии решетки, особенно при открытой двери).



20231A R1

ОБЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

⚠ ВНИМАНИЕ

Во избежании травм, все ручки, ступеньки и платформы должны быть очищены от смазки, масла, топлива, грязи, снега и льда.

- ☑ Вытрите поверхность вокруг заливных пробок, прежде чем начать проверку или долив жидкостей.
- ☑ Спустите давление в гидросистеме и очистите поверхность фитингов перед разъединением. Закройте или заткните крышку немедленно.
- ☑ Если пролилось масло, подотрите место утечки как можно скорее.
- ☑ Всегда используйте чистое гидравлическое масло и фильтры.
- ☑ Сливайте грязное масло теплым
- ☑ Не заливайте жидкости выше установленного уровня
- ☑ В случае поломок насоса, мотора, цилиндра или клапана замените все фильтры, так как поломки такого рода могут загрязнить всю гидравлическую систему.
- ☑ Заправляйте топливные баки полностью в конце каждой смены, так как поломки такого рода могут загрязнить всю гидравлическую систему.
- ☑ Уберите масляные подтеки в местах прохода и в верхней части кожуха двигателя.
- ☑ Производите ежедневный осмотр выхлопной системы на предмет утечек, износа, трещин, излома и повреждения коллекторов или глушителя. Осмотрите наличие поврежденных или потерянных болтов и хомутов. Если обнаружены утечки на выхлопе или поврежденные части, необходимо провести срочный ремонт. Утечки на выхлопе пожароопасны, **не принимайтесь** за работу до их ликвидации.
- ☑ Появление утечек на выхлопе обычно сопровождаются повышенным уровнем шума в системе выхлопа. Повышение шума не может быть оставлено без внимания машина должна быть остановлена и отремонтирована.
- ☑ Перед началом сварки на машине убедитесь, что отключатель питания батарей находится в выключенном положении.
- ☑ При сварке присоединяйте минусовую клемму (масса) как можно ближе к месту сварки, во избежание искрения через поверхности машины и подшипники.
- ☑ Очистите машину от различных веток, коры, стружек а также маслянных накоплений во избежание возникновения пожароопасной ситуации.
- ☑ Всегда держите при себе заправленный огнетушитель.
- ☑ Оставляя машину без присмотра или проводя техобслуживание, всегда опускайте отвал и захват на землю.
- ☑ Всегда блокируйте отвал и захват в случае, если вы работаете находясь под ними.

*ПОТЕРИ МАСЛА ПРИ УТЕЧКАХ

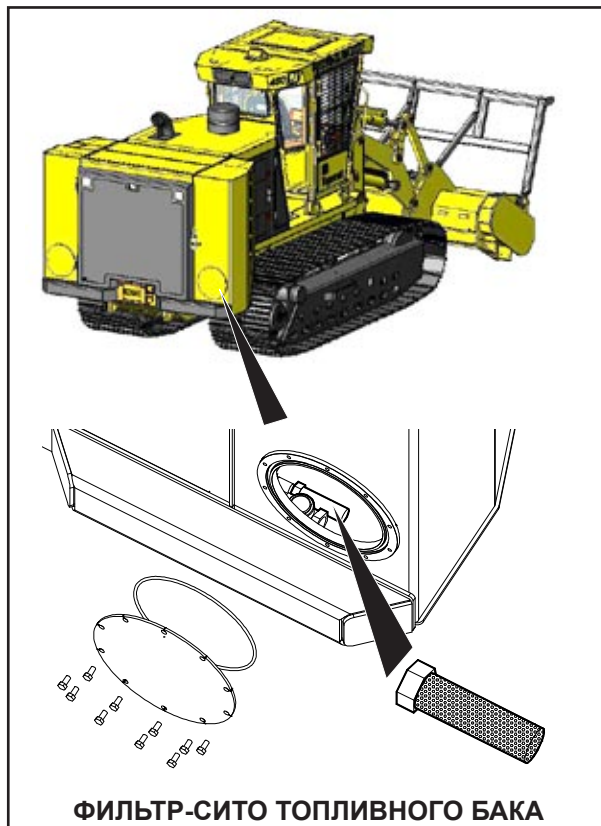
ИНТЕНСИВНОСТЬ УТЕЧКИ	КОЛ-ВО ПОТЕРЯННОГО МАСЛА В ЛИТРАХ			КОЛ-ВО ПОТЕРЯННОГО МАСЛА (ГАЛЛ)		
	В ДЕНЬ	В МЕСЯЦ	В ГОД	В ДЕНЬ	В МЕСЯЦ	В ГОД
КАПЛЯ ЗА 10 СЕКУНД	0.424	12.72	152.0	0.112	3.36	40.0
КАПЛЯ ЗА 5 СЕКУНД	0.852	25.6	306.6	0.225	6.75	81.0
КАПЛЯ В СЕКУНДУ	4.26	127.76	1533.1	1.125	33.75	405.0
ТРИ КАПЛИ В СЕКУНДУ	14.2	425.86	5110.31	3.75	112.5	1350.0
КАПЛИ ПЕРЕХОДЯТ В СТРУЙКУ	90.83	2725.5	32706.0	24.00	720.0	8640.0

СЕТЧАТЫЙ ФИЛЬТР ТОПЛИВНОГО БАКА.

Представляет собой фильтр из нержавеющей стали, прикрученный к заправочной горловине топливпровода в нижней части топливного бака.

Замена или очистка фильтра-сито:

1. Остановите машину на ровной поверхности и заглушите двигатель.
2. Слейте топливо из бака. (пробка снизу)
3. Уберите крышку топливного бака и уплотнительное кольцо в отверстии для обслуживания.
4. Перед выемкой фильтра удалите со дна все отходы и протрите начисто.
5. Выньте сито шестигранником за его конец. осторожно очистите фильтр (грубое обращение может его повредить).
6. Проверьте скопление инородных материалов в местах соединения фильтра с трубопроводом и рукавом.
7. Верните фильтр на место.
8. Установите на место крышку топливного бака и уплотнительное кольцо.
9. Заправьте фильтрованным топливом и проверьте на наличие утечек. Запустите двигатель и проведите повторный осмотр на предмет появления утечек.



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL