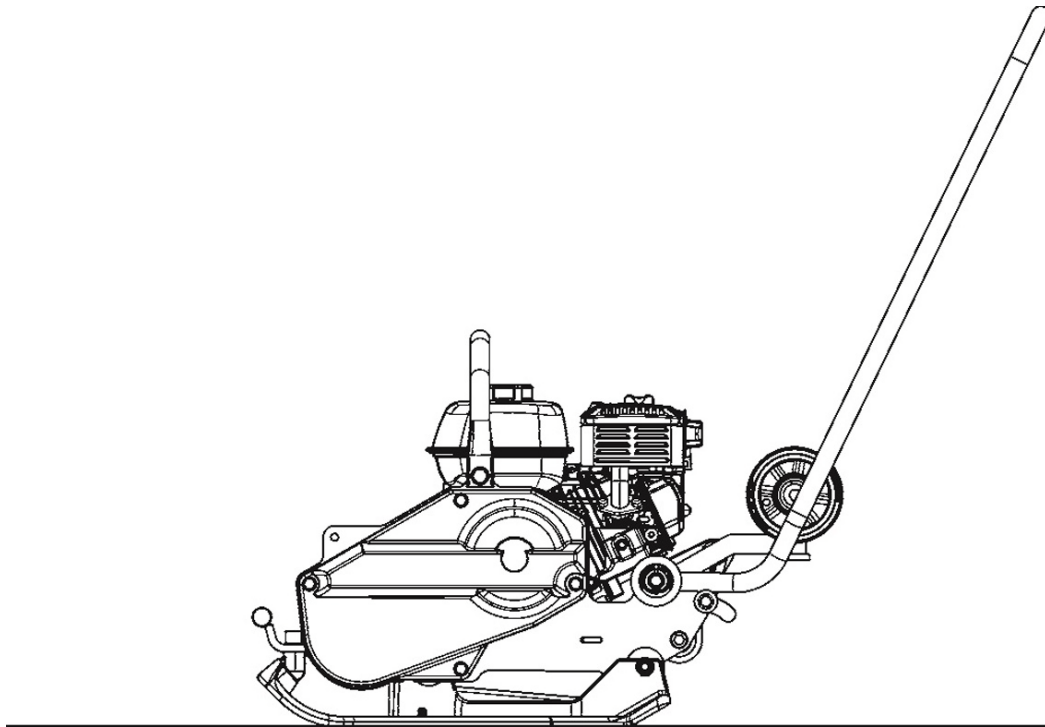




# Bobcat®

## Operation & Maintenance Manual

---



---

### Vibration Plate

(FP12.40) S/N B59A\*300000 & Above

Original Betriebsanleitung

Translation of the original Operation Instructions

Traduction du mode d'emploi original

(DE)

(EN)

(FR)



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

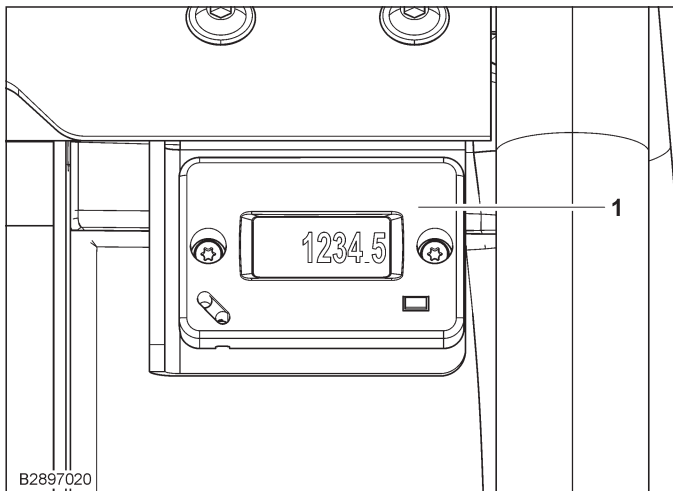
## 2. Technische Daten

	RP22.40	RP30.50	RP30.60	RP40.60
Antriebsart	über Fliehkraftkupplung und Keilriemen			
Steuerung vorw./rückw.	hydraulisch			
<b>4. Arbeitsgeschwindigkeit</b>				
Arbeitsgeschwindigkeit	0 - 22 m/min	0 - 26 m/min	0 - 26 m/min	0 - 29 m/min
<b>5. Vibration</b>				
Zentrifugalkraft	23 kN	32 kN	32 kN	42 kN
Rüttelfrequenz	98 Hz	90 Hz	90 Hz	65 Hz
<b>6. Flächenleistung</b>				
Flächenleistung	bis zu 528 m <sup>2</sup> /h	bis zu 780 m <sup>2</sup> /h	bis zu 936 m <sup>2</sup> /h	bis zu 1044 m <sup>2</sup> /h
<b>7. Füllmengen</b>				
Kraftstofftank	3.1 l	5.3 l	5.3 l	5.3 l
<b>8. Sonderzubehör</b>				
Verschleiß-Schutzplatte	X	X	X	X
Transportwagen	X	X	X	X
Betriebsstundenzähler	X	X	X	X
ServiceLink	S	S	S	S
X = Sonderzubehör / S = Serie / — = Nicht lieferbar				
<b>9. Geräusch- und Vibrationsangabe</b>				
Die nachfolgend aufgeführten Geräusch- und Vibrationsangaben nach der EG-Maschinenrichtlinie in der Fassung (2006/42/EG) wurden unter Berücksichtigung der u.a. harmonisierten Normen und Richtlinien ermittelt. Im betrieblichen Einsatz können sich je nach den vorherrschenden Bedingungen hiervon abweichende Werte ergeben.				
<b>9.1 Geräuschangabe<sup>2)</sup></b>				
Die gemäß Anhang 1, Abschnitt 1.7.4.u der EG-Maschinenrichtlinie geforderte Geräuschangabe beträgt für:				
Schalldruckpegel am Bedienerplatz L <sub>PA</sub>	91.3	92.3 dB	92.3 dB	103.7 dB
Gemessener Schalleistungspegel L <sub>WA,m</sub>	105 dB	105 dB	105 dB	105 dB
Garantierter Schalleistungspegel L <sub>WA,g</sub>	108 dB	108 dB	108 dB	108 dB
Die Geräuschwerte wurden unter Berücksichtigung folgender Richtlinien und Normen ermittelt: Richtlinie 2000/14/EG / EN ISO 3744 / EN 500-4				
<b>9.2 Vibrationsangabe</b>				
Die gemäß Anhang 1, Abschnitt 3.6.3.1 der EG-Maschinenrichtlinie geforderte Angabe der Hand-Arm-Vibrationswerte:				
Schwingungsgesamtwert der Beschleunigung a <sub>nv</sub>	< 2.5 m/s <sup>2</sup>	< 2.5 m/s <sup>2</sup>	< 2.5 m/s <sup>2</sup>	< 2.5 m/s <sup>2</sup>
Unsicherheit K	0.5 m/s <sup>2</sup>			
Der Beschleunigungswert wurde unter Berücksichtigung folgender Richtlinien und Normen ermittelt: EN 500-4 / DIN EN ISO 5349				



<sup>2)</sup>Da bei dieser Maschine der zulässige Beurteilungsschallpegel von 85 dB (A) überschritten werden kann, sind vom Bediener Schallschutzmittel zu tragen.

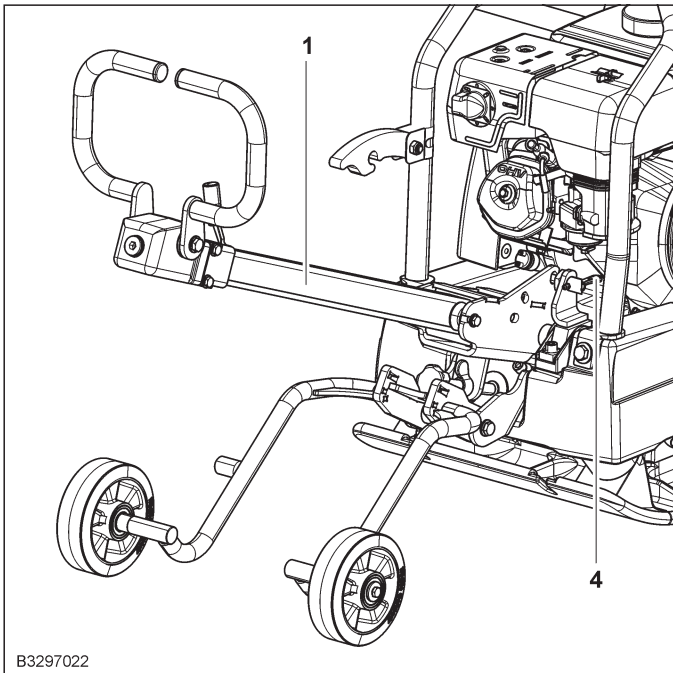
### 3.7 Betriebsstundenzähler<sup>1)</sup>



- Mit dem Betriebsstundenzähler (1) können mehrere Informationen abgerufen werden:
  - Betriebsstunden in ganzen Stunden.
  - Motoröl- und Luftfilterwechselintervalle werden angezeigt:

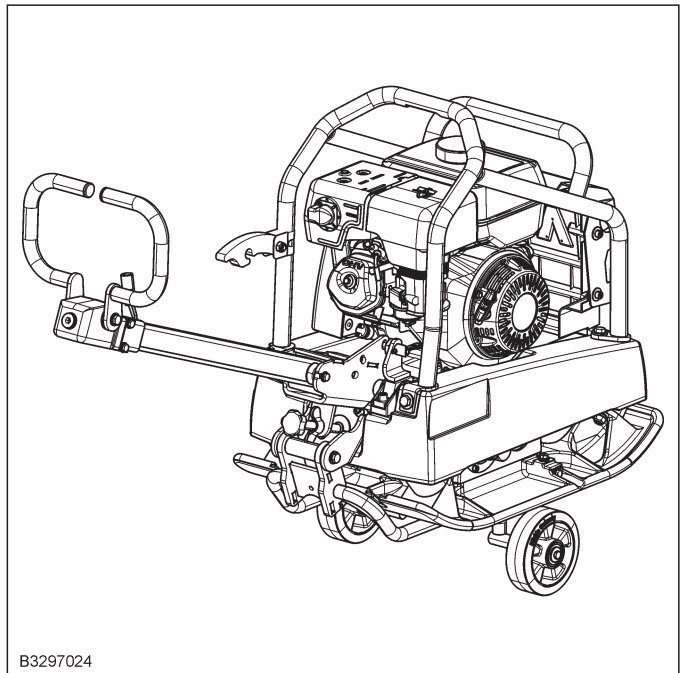
Motoröl- und Luftfilterwechselintervalle			
	1. Serv.-Alarm	2. Serv.-Alarm	3. Serv.-Alarm
<b>Anzeige Display</b>	CHG OIL	CHG OIL	CHG Air Filter
<b>Intervall</b>	20 Std	100 Std	50 Std
<b>Count down</b>	—	25 Std vorher	25 Std vorher
Blinkdauer 2 h			

<sup>1)</sup>Sonderzubehör



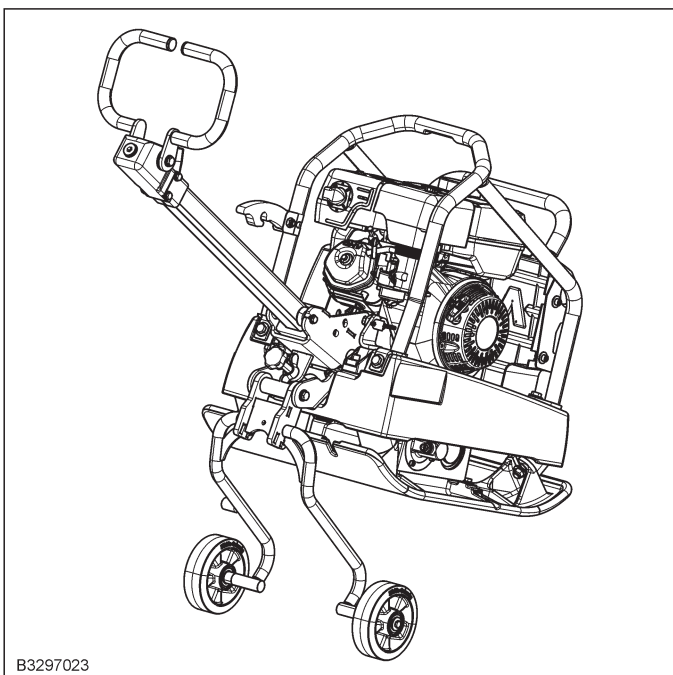
B3297022

- Deichsel (1) waagrecht stellen und arretieren (4).



B3297024

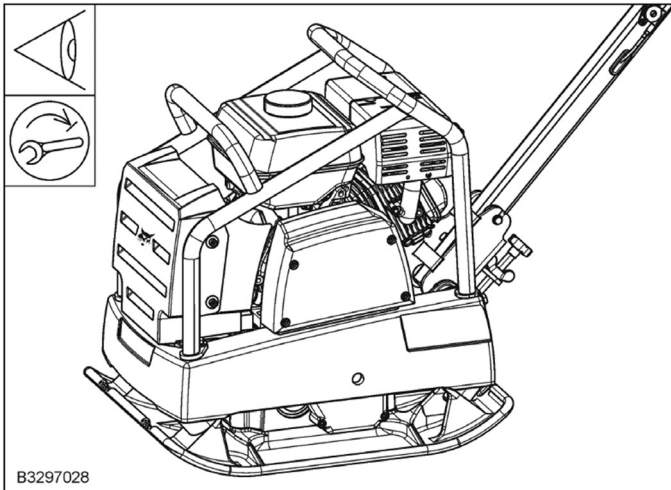
- Die Maschine mit der Deichsel nach hinten kippen, bis die Maschine waagrecht auf dem Fahrwerk steht. Das Gerät ist fahrbereit.
- Nach dem Transport das Fahrwerk in umgekehrter Reihenfolge wieder einhängen.



B3297023

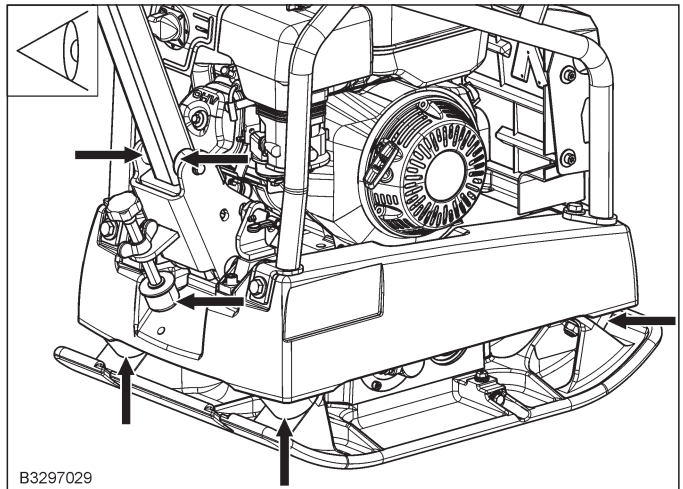
- Mit arretierter Deichsel die Maschine auf die Vorderkante kippen; das Fahrwerk schwenkt unter die Platte.

### 7.2.2 Schraubverbindungen prüfen



- Bei Vibrationsgeräten ist es wichtig, in Abständen die Schraubverbindungen auf festen Sitz zu prüfen.
- Anziehdrehmomente beachten.

### 7.3 Gummipuffer prüfen



- Gummipuffer auf Risse und Ausbrüche sowie festen Sitz prüfen, bei Beschädigungen sofort auswechseln.

These instructions include:

- Safety regulations
- Operating instructions
- Maintenance instructions

**These instructions have been prepared for operation on the construction site and for the maintenance engineer.**

These instructions are intended to simplify operation of the machine and to avoid malfunctions through improper operation.

Observing the maintenance instructions will increase the reliability and service life of the machine when used on the construction site and reduce repair costs and downtimes.

**Always keep these instructions at the place of use of the machine.**

**Only operate the machine as instructed and follow these instructions.**

**Do not fail to comply with the safety provisions, as well as the rules for safety and health protection at work («BGR 118 - Dealing with moving road construction machinery») of the German federation of institutions for statutory accident insurance and prevention (HVBG), as well as the applicable accident prevention regulations.**

**Also observe the corresponding rules and regulations valid in your country.**

Bobcat Company is not liable for the function of the machine when used in an improper manner and for other than the intended purpose.

Operating errors, improper maintenance and the use of incorrect operating materials are not covered by the warranty.

The above information does not extend the warranty and liability conditions of business of Bobcat Company.

We reserve us the right to take changings due to technical development without announcement.

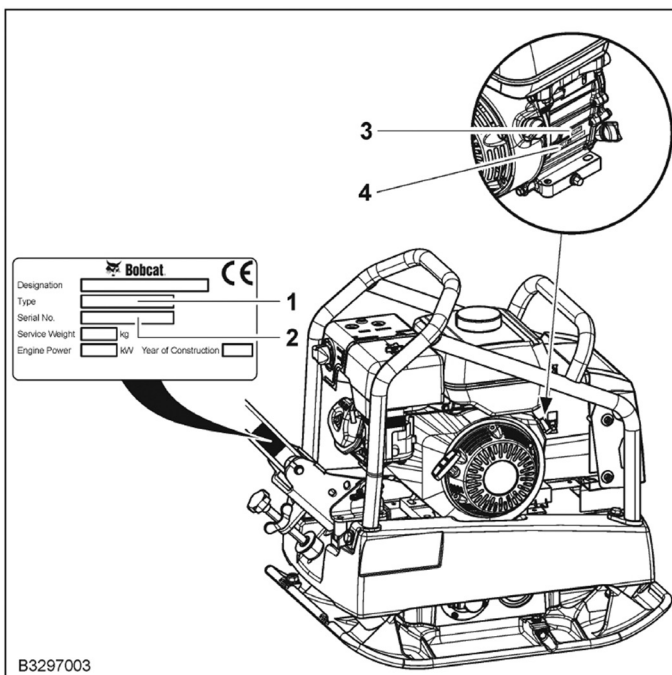
Please enter (data on machine type plate)

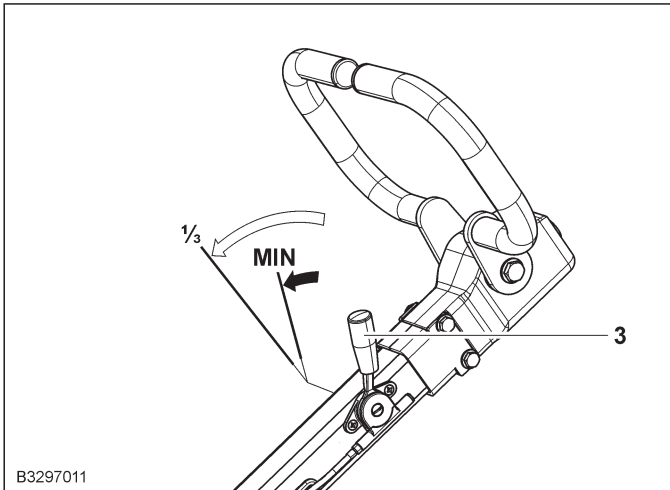
1. Mach.-type: \_\_\_\_\_

2. Mach.-No.: \_\_\_\_\_

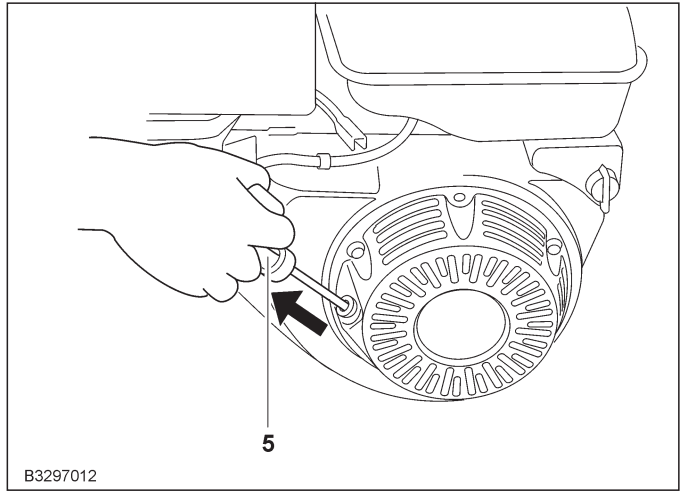
3. Engine-type: \_\_\_\_\_

4. Engine-No.: \_\_\_\_\_

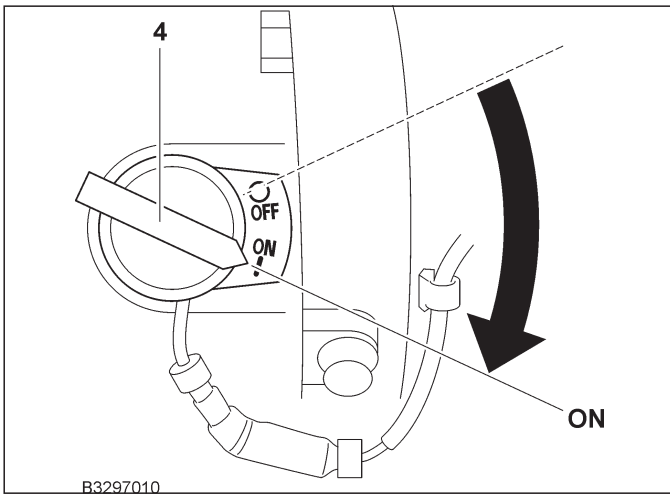




- Set the engine speed lever (3) to «MIN».



- Pull the starter grip (5) lightly until you feel resistance, then pull briskly in the direction of the arrow as shown below.
- Return the starter grip gently.



- Turn the engine switch (4) to the «ON» position.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

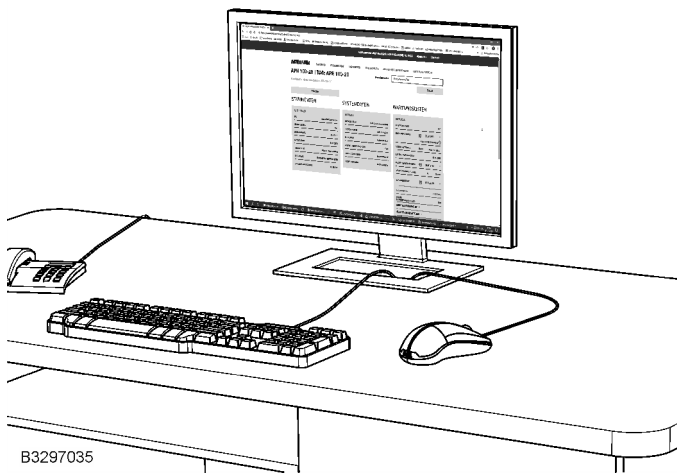
- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

## 3.9.6 ServiceLink Web Application

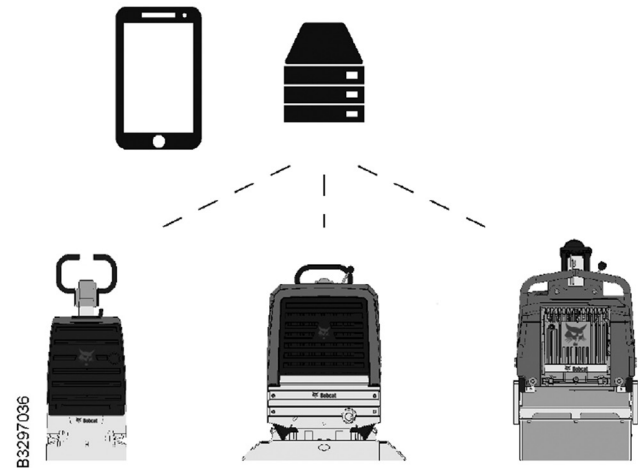


Your whole fleet of machines can be managed over the Bobcat Service Portal. The data are retrieved by means of the service app or a ServiceLink data box, every time a computer is connected over WLAN or Bluetooth LE.

You must be registered in the Bobcat Service Portal to be able to access the live data:

[www.bobcat-service.com](http://www.bobcat-service.com)

## 3.9.7 ServiceLink Data-Box<sup>1)</sup>



The data-box gathers the machine information from all relays in the direct vicinity in real-time and presents you with the information. The data can be viewed over the app and online access. In this way you can maintain an overview of all machines in your machine park, can check the battery status and also the next servicing date.

<sup>1)</sup>Special equipment.

## 6. Maintenance (Engine)

### 6.2.1 Fuel quality

- The engine is certified to operate on unleaded gasoline with a research octane rating of 91 or higher (pump octane rating of 86 or higher).
- You may use unleaded gasoline containing no more than 10% ethanol (E10) or 5% methanol by volume.
- In addition, methanol must contain cosolvents and corrosion inhibitors.
- Use of fuels with content of ethanol or methanol greater than shown above may cause starting and/or performance problems.
- It may also damage metal, rubber, and plastic parts of the fuel system.
- Engine damage or performance problems that result from using a fuel with percentages of ethanol or methanol greater than shown above are not covered under the Warranty.

### 6.2.2 Fuel capacities

Machine type	Engine type	[Liter]	[US gal]
RP22.40	Honda GX160UT2	3.1	0.820
RP30.50	Honda GX270UT2	5.3	1.400
RP30.60	Honda GX270UT2	5.3	1.400
RP40.60	Honda GX270UT2	5.3	1.400

### 6.2.3 Filling-up with fuel

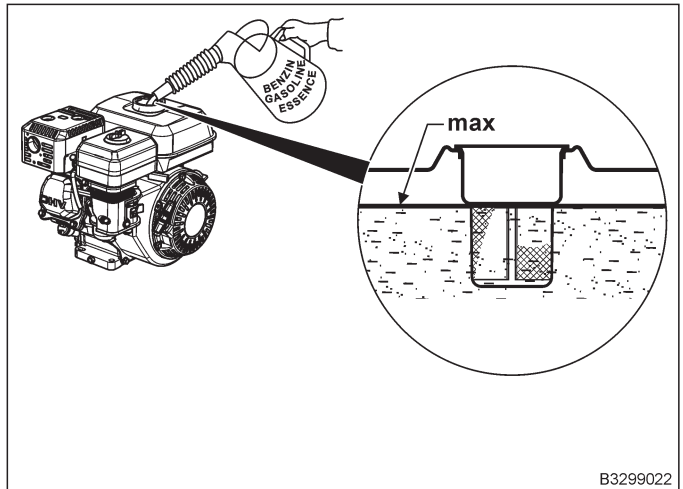


#### **Beware of engine damage.**

*Using poor-quality or contaminated fuel can cause engine damage.*

- ◆ *Use only fuel that meets the designated specifications.*
- ◆ *Never use stale or contaminated petrol or an oil/petrol mixture.*
- ◆ *Ensure that neither dirt or water gets into the fuel tank.*

- Park the machine on an even, level surface.
- Stop the engine.



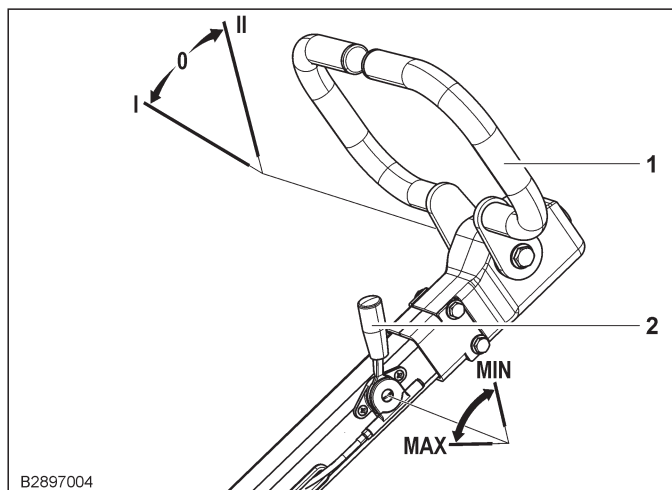
B3299022

- Clean around the fuel filler socket.
- Open the fuel filler socket and visually check the fuel level. Refill the tank if the fuel level is low.
- Add fuel to the bottom of the maximum fuel level limit of the fuel tank. Do not overfill. Use unleaded automotive gasoline only.
- Wipe up spilled fuel before starting the engine.
- Close the tank tightly.

## 8.0.2 Fault table

Possible cause	Remedy	Remarks
<b>Engine does not start</b>		
Speed control lever in «STOP»-position No fuel – Tank run dry. – Fuel filter blocked. – Fuel valve «OFF». Oil pressure lost. Compression too low. Engine switch «OFF». Choke «OPEN». Spark plug faulty, fouled or improperly gapped. Spark plug wet with fuel (flooded engine).	Set lever to «START»-position.  Add fuel. Renew fuel filter. Move lever to «ON» position. Check engine oil level. Contact a Bobcat service station. Turn engine switch to «ON» position. Move lever to «CLOSE» position. Gap or replace spark plug. Dry and reinstall spark plug.	Unless the engine is warm. Start engine with throttle lever in «MAX» position.
<b>Engine stops by itself during regular operation</b>		
Fuel supply is interrupted – Tank run dry. – Fuel filter blocked. Oil pressure lost. Mechanical defects.	– Add fuel. – Renew fuel filter. Check engine oil level. Contact a Bobcat service station.	
<b>Reduced engine performance</b>		
Fuel supply is obstructed – Tank run dry. – Fuel filter blocked. – Tank venting is inadequate.  – Leaks at pipes unions. Air cleaner blocked. Incorrect valve clearance. Too much oil in engine. Too much oil in exciter. Default in hydraulic system.	Add fuel. Renew fuel filter. Ensure that tank is adequately vented. Check threaded pipe unions. Remove dirt from air cleaner. Adjust valve clearance. Correct the engine oil level. Check exciter oil level. Contact a Bobcat service station.	
<b>Engine runs, machine does not move forward</b>		
Insufficient V-belt tension. V-belt broken. Centrifugal clutch lining worn. Too much oil in exciter. Default in hydraulic system.	Retention V-belt. Replace V-belt. Replace linings and springs. Check exciter oil level. Contact a Bobcat service station.	

### 3.2 Eléments de commande sur le timon



#### 1 Levier de marche

Le levier de marche sert à modifier le réglage des masses non équilibrées dans l'excitateur, donc à réguler de manière continue.

- I la marche avant
- 0 la vibration ponctuelle
- II la marche arrière

Le levier de gaz reste seulement automatiquement dans sa position lors de la marche avant maxim. (I). Dans toutes les autres positions, le levier de gaz se dirige vers la marche avant maxim. après été relâché.

En cas de commutation répétée trop rapide du levier de gaz, il se bloque en marche arrière. Dans ce cas:

- Relâcher le levier en marche avant jusqu'à la marche avant maxim.
- Au bout de quelques secondes, le blocage est supprimé, une commutation parfaite est à nouveau possible.

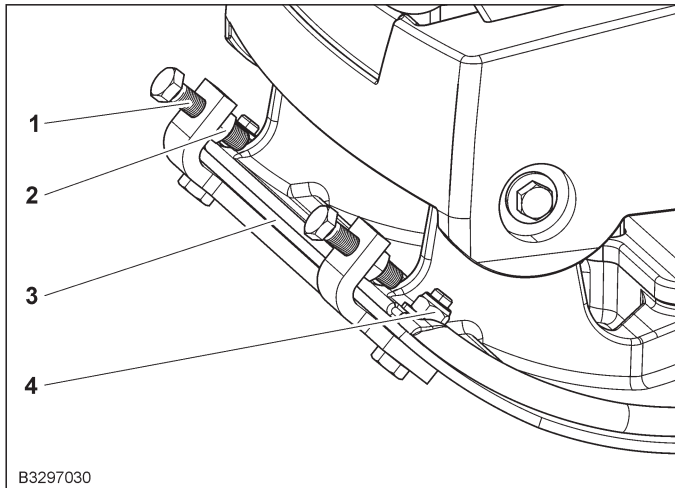
Le levier de gaz ne peut être commuté que lorsque le moteur est en marche. En cas de commutation à l'arrêt, il y a blocage du levier. Le blocage est supprimé dès le démarrage du moteur..

#### 2 Levier de vitesse

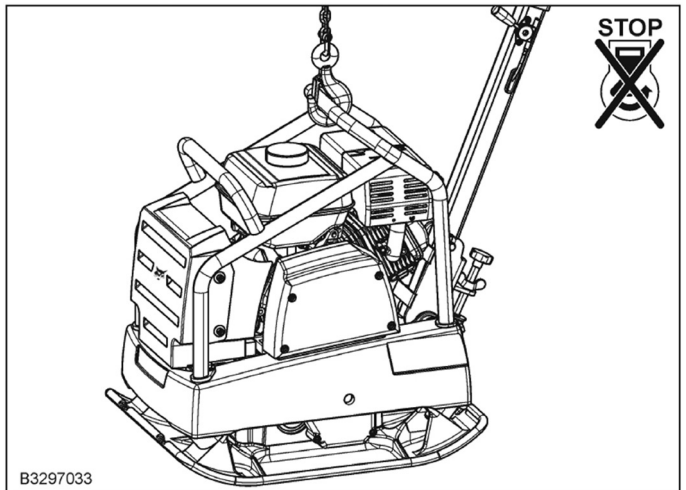
- MIN Marche à vide
- MAX Pleine charge

La vitesse du moteur est réglé de manière continue à l'aide du levier de vitesse. La transmission de force entre le moteur et l'excitateur est interrompue si la vitesse du moteur est bas, le moteur tourne à vide. L'embrayage centrifuge se met en contact au bout d'environ  $\frac{1}{4}$  de course.

- Posez la machine sur un sol de niveau, arrêtez le moteur.



- Desserrez les contre-écrous (2) des vis de serrage (1) et tournez-les légèrement vers l'arrière.



- Soulevez la machine d'environ 15 à 20 cm à l'aide d'une grue.
- Positionnez la plaque de protection (3) sous la machine et accrochez-la des deux côtés à l'embase.
- Installez les écrous de fixation (4) avec les rondelles de serrage des deux côtés et vissez-les légèrement.
- Alignez éventuellement la plaque de protection au centre et reposez la machine.

## 5.2 Vue d'ensemble de la maintenance

Travaux	Intervalles	Chaque jour	20 h	50 h	100 h	200 h	250 h	400 h	si nécessaire
Nettoyer la machine		■							
Contrôler le niveau d'huile du moteur <sup>1)</sup>		■							
Vidanger l'huile du moteur <sup>1)</sup>			■ <sup>3)</sup>		■				
Nettoyer le filtre à carburant <sup>1)</sup>					■				
Contrôler le filtre à air <sup>1)</sup>		■							
Remplacer la cartouche du filtre à air <sup>2)</sup>									(■)
Contrôler le jeu des soupapes <sup>1)</sup>			■ <sup>3)</sup>				■		
Excitateur: Contrôler le niveau d'huile				■					
Excitateur: Vidanger l'huile <sup>2)</sup>					■ <sup>3)</sup>		■		
Contrôler le niveau d'huile de l'hydraulique		■							
Vidanger l'huile de l'hydraulique									■
Contrôler les conduites flexibles hydrauliques <sup>2)</sup>					■				
Contrôler les tampons en caoutchouc					■				
Contrôler la tension de courroie trapézoïdale					■				
Contrôler le bon serrage des raccords vissés			■ <sup>3)</sup>		■				

<sup>1)</sup> Respecter les instructions de service du moteur.  
<sup>2)</sup> Au moins 1x par an.  
<sup>3)</sup> La première fois.

## 7.5 Excitateur



Attention

### Risque de brûlure.

En cas d'intervention sur le vibreur, il existe un risque de brûlure à cause de l'huile chaude.

- ◆ Portez des équipements de protection (gants).
- ◆ Dévissez lentement et prudemment la vis de vidange d'huile pour laisser s'échapper la pression.



Environnement

### Danger pour l'environnement causé par les matières consommables.

- ◆ Recueillir l'huile usagée et dépolluer en respectant l'environnement.
- ◆ Ne pas laisser s'infiltrer l'huile dans le sol ou la canalisation.



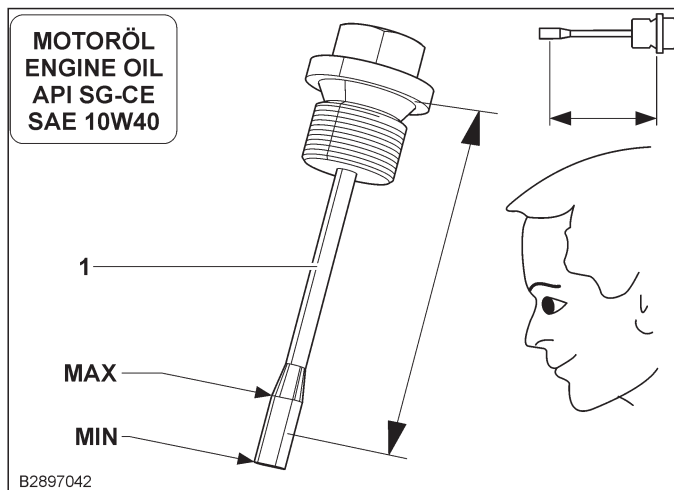
Remarque

- ◆ Effectuer la vidange d'huile/le contrôle du niveau d'huile quand l'huile de l'engrenage est chaude.



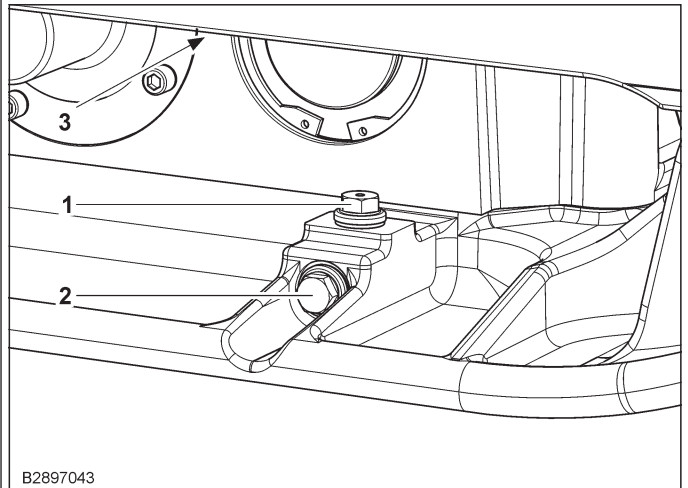
Remarque

- ◆ Le niveau d'huile doit se trouver entre les repères «MIN» et «MAX» alors que la jauge est en place pour être optimal.



B2897042

## 7.5.1 Niveau-/Echange d'huile



B2897043

- Dévisser la vis d'évacuation d'air (3), la bouchon/jauge d'huile (1) et la vis de vidange d'huile (2).
- Echanger l'huile usagée.
- Visser la vis de vidange d'huile.
- Verser de l'huile fraîche dans l'orifice de remplissage d'huile, quantité d'huile et qualité: cf. plan de lubrification.
- Visser la bouchon/jauge d'huile et la vis d'évacuation d'air.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL