



HYDRAULIC CRANE
OPERATION AND
MAINTENANCE MANUAL
MODEL TS-75M

取扱説明書

INFORMATION No. TS-75M-12/O-01
APPLICABLE SERIAL No. 365340~

01

TADANO LTD.



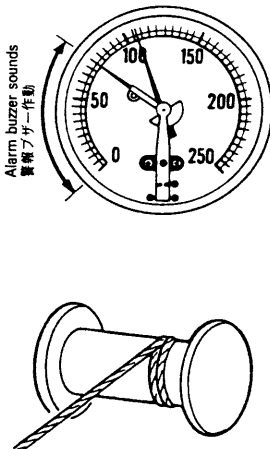
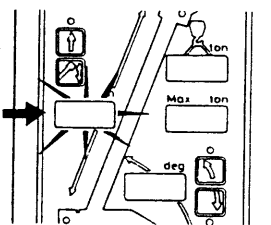
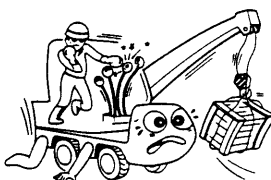
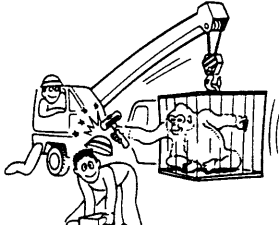
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

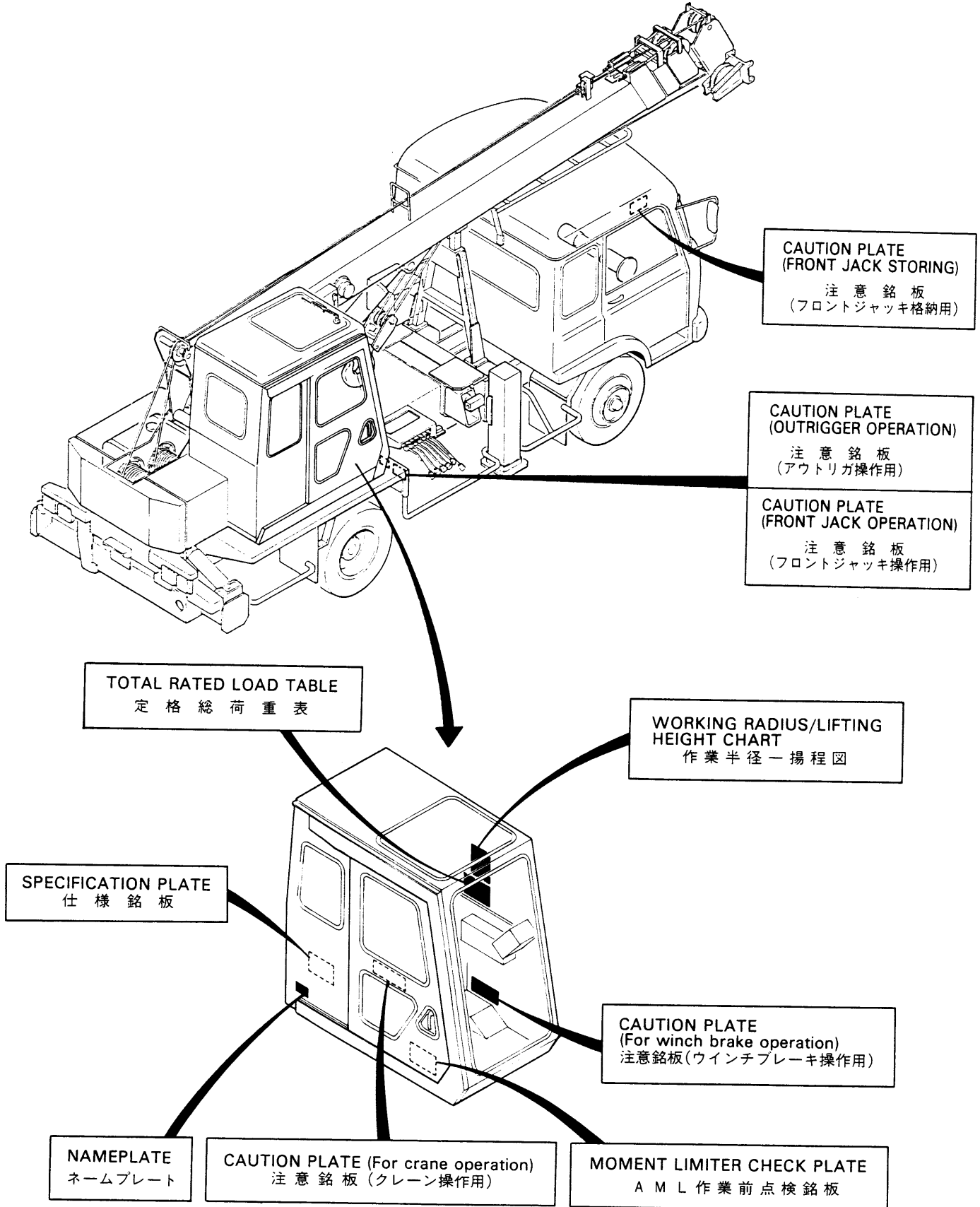
	CAUTIONS	ILLUSTRATIONS 関連イラスト	注意事項	
Winch operation	<p>6. By checking the accumulator pressure gauge, make sure that the accumulator is pressurized above the specified level. (When the pressure drops, the alarm buzzer sounds. Then, rebuild pressure.)</p> <p>7. When lowering the hook block, leave at least two turns of winch rope on the drum.</p>		<p>6. アクкумуляレータの圧力が規定以上であることを確認してください。(低下すれば警報ブザーが鳴るので、その場合は増圧操作をしてください。)</p> <p>7. 巻下げ時、ドラムに最低2巻き以上ワイヤロープが残るようにしてください。</p>	ウ イ ン チ 操 作
Boom telescoping	<p>1. Sufficiently lower the hook block before extending the boom.</p> <p>2. With the boom fully retracted, check the length indication of the AML. Extend the boom only after making sure that the indication is within the specified range.</p>		<p>1. ブームを伸長する前にフックを十分に下げてください。</p> <p>2. ブーム全縮状態でモーメントリミッタのブーム長さ表示が規定範囲内になっていることを確認した上で、伸長操作をしてください。</p>	伸 縮 操 作
Boom elevating	<p>1. Do not abruptly move the elevating control lever.</p>		<p>1. 起伏操作は急激にしないでください。</p>	起 伏 操 作
Boom swinging	<p>1. Before swinging the boom, make sure that the area in the swing path is clear of personnel and obstructions.</p> <p>2. The AML does not stop the boom swing motion even when an overload occurs. When swinging the boom from the side area to the front area, while the front jack is not employed, exercise special care to avoid overloading.</p>		<p>1. 旋回範囲内に障害物がないことを確認した上で操作してください。</p> <p>2. 旋回機構は過負荷時であっても、AMLの自動停止機能は作動しませんので、フロントジャッキ不使用時に側・後方から前方へ旋回する場合は特に注意してください。</p>	旋 回 操 作

INDICATION PLATES

銘板

LOCATION OF INDICATION PLATES

銘板取付位置



STARTING ENGINE AND OPERATING PTO

エンジン始動とPTO操作

△ NOTES ON OPERATION

Before engaging the PTO, check the following in the crane cab.






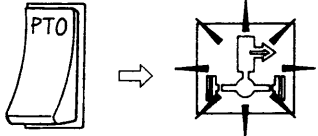
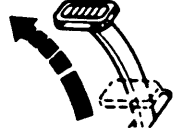
1. Control levers are in neutral.
2. Hydraulic oil level is between H and L marks.

△操作前の注意

1. 各操作レバーは、中立位置にあることを確認してください。
2. 作動油量は、HとLの間にあることを確認してください。

□ ENGAGING PTO

□ PTO“入”操作

No.	Engaging PTO	PTO“入”操作
1	Apply the parking brake and position the gear shift lever to the neutral. 	パーキングブレーキを引き、チェンジレバーを中立にします。 
2	Position the carrier starter switch to ON. 	スタータスイッチを「ON」にします。
3	Make sure that the PTO indicator lamp goes off. 	PTO表示灯が消灯していることを確認します。
4	Start the engine. (For engine starting method, refer to the operation and maintenance manual of the carrier.)	エンジンを始動します。 (エンジンの始動・停止方法は、車両の取扱説明書に従ってください。)
5	Fully depress the clutch pedal. 	クラッチペダルを一杯踏み込みます。
6	Push the PTO switch and make sure that the PTO indicator lamp comes on. 	PTOスイッチを押して、PTO表示灯が点灯することを確認します。
7	Release the clutch pedal slowly. 	クラッチペダルをゆっくりもどします。



This completes preparations for operating the hydraulic systems. Warm up the pump for 15 to 20 minutes in winter.

これでクレーン操作の準備ができました。冬期は、この状態でさらに15分～20分程度暖機運転を行なってください。

OPERATING FRONT JACK (OPTIONAL)

△ NOTES ON OPERATION

1. Be sure to first set the outriggers and level the carrier, and then, set the front jack; when stowing the front jack, be sure to stow it first, and then, stow the outriggers.
2. Do not retract the front side outrigger jacks with the front jack set on the ground.
3. When the front jack is not used for a long period of time, extend and retract it fully repeatedly 3 to 4 times with the front jack stowed horizontally (to bleed air from the cylinder and the hoses) and then set it on the ground.

□ SETTING FRONT JACK

1. Extend the outriggers to the maximum and set them.
2. Extract the front jack stow pin.
When extracting the pin, support the front jack by hand.

3. Bring the front jack into the vertical position, and reinsert the pin.
Prevent the pin from coming out, by inserting the snap pin.

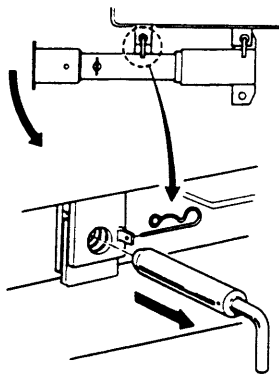
フロントジャッキ(特別仕様)操作

△操作上の注意

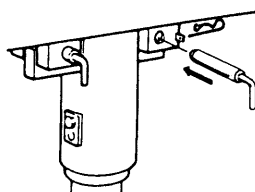
1. アウトリガを水平に設置したのちフロントジャッキを設置し、フロントジャッキを格納したのちアウトリガを格納してください。
2. フロントジャッキ設置状態で、フロント側のジャッキの縮小は絶対に行なわないでください。
3. 長期間フロントジャッキを使用していなかった場合は、フロントジャッキ設置前に横格納している状態で3~4回フロントジャッキシリンダをストロークエンドまで伸縮させてシリンダおよび油圧ホース内のエア抜きを行なってください。

□ フロントジャッキの設置

1. アウトリガを最大張出しに設置する。
2. フロントジャッキ格納ピンを抜きます。
ピンを抜く際、フロントジャッキを保持しておいてください。

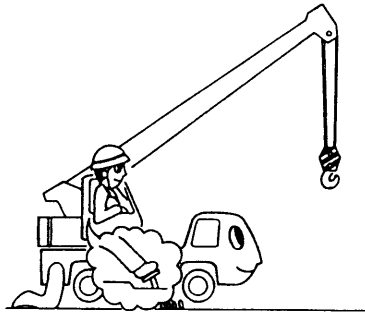


3. フロントジャッキを垂直にして、再びピンを差し込みます。
ピン抜け防止のためスナップピンを差し込んでください。



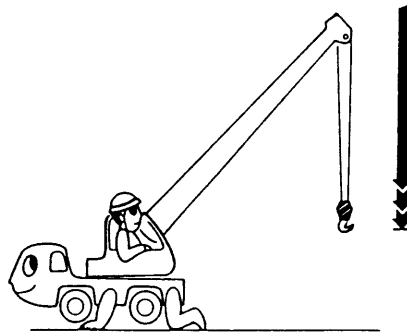
3. Control the falling speed with the main winch brake pedal.

3. 主巻き用ブレーキペダルにより降下速度調整を行ないます。



4. Gently depress the main winch brake pedal to stop the hook block.

4. ブレーキペダルを除々に踏み込みフックを停止させます。

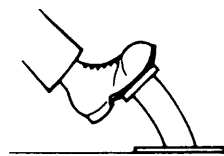


AUXILIARY WINCH

補巻き

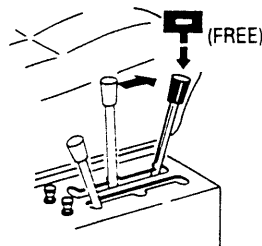
1. Depress the auxiliary winch brake pedal.

1. 補巻き用ブレーキペダルを踏みます。



2. Position the auxiliary winch clutch lever to (FREE).

2. 補巻き用クラッチレバーを「FREE」位置にします。



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

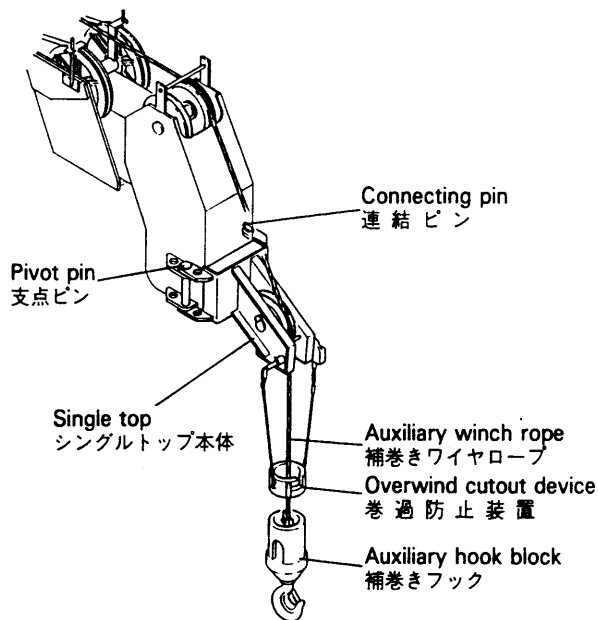
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

SINGLE TOP

△ NOTES ON OPERATION

1. When using the single top, reeve the auxiliary winch rope over the single top, and operate the auxiliary winch.
2. After mounting the single top, connect the overwind cutout device leads, and when stowing, first disconnect the leads, then stow the single top.
3. Before operating the auxiliary winch with the single top, push the boom state register switch to illuminate the single top indicator lamp.
4. When traveling on roads, remove the single top, and stow the auxiliary winch rope and auxiliary hook block in the specified positions. (In Japan only.)

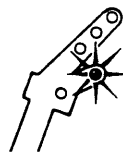
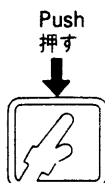
□ NAMES OF SINGLE TOP COMPONENTS



□ EXTENDING PROCEDURE

△ NOTE

Before operating the auxiliary winch with the single top, push the boom state register switch to illuminate the single top indicator lamp.



□ 伸長手順

△注意

シングルトップ作業前に必ず、シングルトップ表示灯が点灯するまで、ブーム状態セトリボンを押した後、行なってください。

シングルトップ

△操作上の注意事項

1. シングルトップには補巻きワイヤロープを通し、補巻きウインチ操作で行なってください。
2. シングルトップ伸長後、巻過防止装置の配線を接続し、配線を外したのち格納してください。
3. シングルトップ操作は、シングルトップ表示灯が点灯するまでブーム状態セットボタンを押した後行なってください。
4. 道路走行する前に、シングルトップは格納し、補巻きワイヤロープ、補巻きフックは所定の位置に格納してください。

□ 各部の名称

● Bar-type moment ratio indicator

This indicator gives a graphic indication of the ratio of the actual load moment to the rated load moment.

○ Green bar

When the actual moment is up to 90% of the rated moment, an illuminated green bar shows in the indicator, changing its length at each 10% increase or decrease in the moment ratio. (Even if the ratio is 0% or less, the leftmost bar section is illuminated.)

○ Yellow bar

When the actual moment is 90% to 99% of the rated moment, an illuminated yellow bar appears on the right of the green bar, and the alarm buzzer sounds intermittently. While the moment ratio is up to 95%, only the first half of the yellow bar shows, and when 95% is exceeded, the entire yellow bar becomes visible.

○ Red bar

When the actual moment reaches 100% of the rated moment, an illuminated red bar shows up on the right of the yellow bar, and the alarm buzzer begins to sound continuously, and at the same time, the hoist-up, boom extending and boom lowering motions are automatically halted.

● モーメントバーグラフ表示器

定格モーメントに対する実際のモーメントの割合を表示します。

○ 緑色範囲

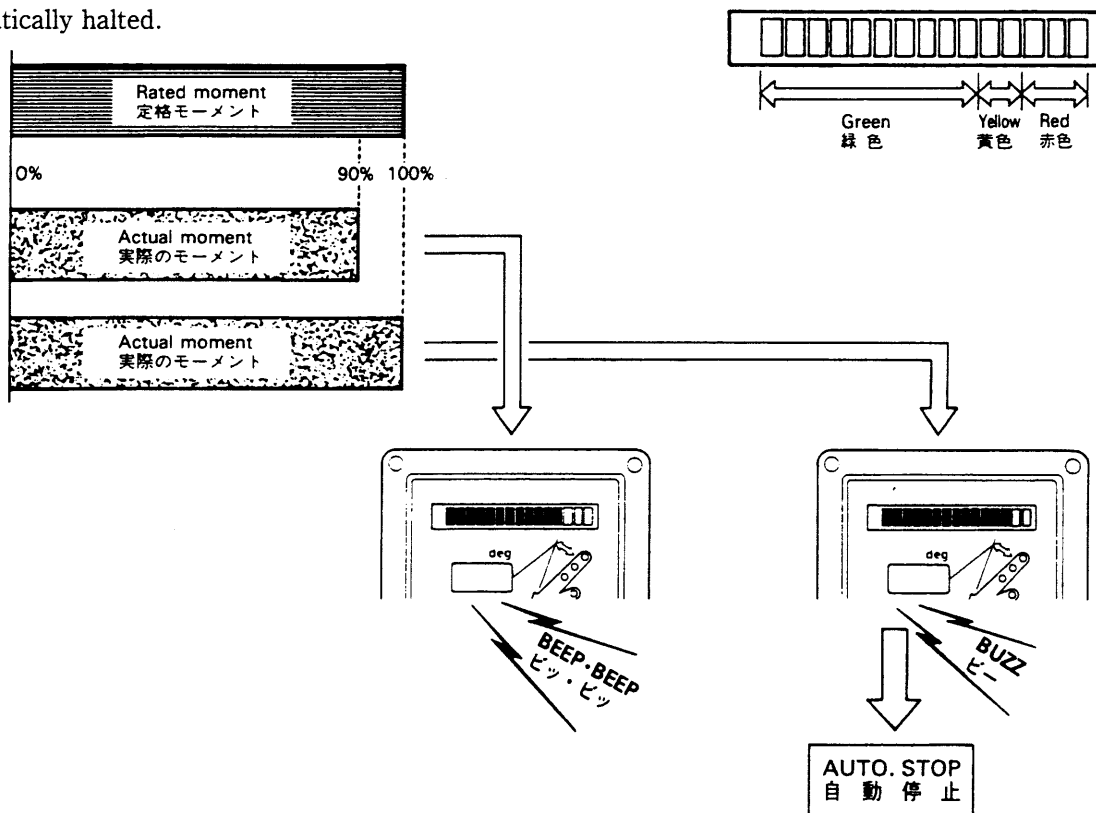
実際のモーメントが定格モーメントの90%未満の範囲で10%ごとにバーグラフが点灯します。(モーメントが0%以下では左端のみが点灯します。)

○ 黄色範囲

実際のモーメントが定格モーメントの90%以上100%未満の範囲で5%ごとにバーグラフが点灯し、ブザーが断続音で鳴ります。

○ 赤色範囲

実際のモーメントが定格モーメントの100%以上の範囲でブザーが連続音で鳴ります。そして自動停止の信号が出て、ブーム伸び、ブーム下げ、巻上げの操作ができなくなります。

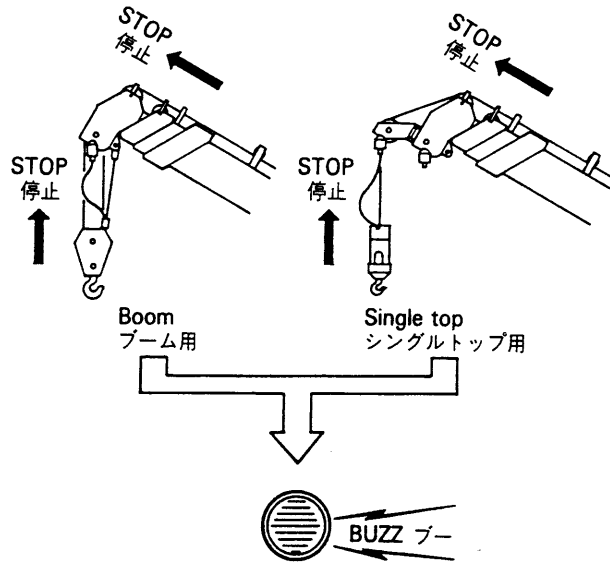


OVERWIND CUTOUT DEVICE

This device automatically prevents overhoisting when the hook block approaches the boom head or single top. It also sounds the buzzer continuously to warn the operator, if in overhoisting state the device is actuated by the lever movement toward hoisting up, boom extension or boom lowering side.

巻過防止装置

フックがブーム先端、シングルトップ先端に近づいたとき、自動的に巻過ぎを防止するものです。巻過状態でウインチ巻上げ、ブーム伸長または起伏下げ操作を行なった場合のみ、ブザーが連続で鳴りオペレータに警告を発します。



RESETTING AFTER AUTOMATIC STOP

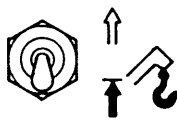
Let out the winch rope or retract the boom.

復元操作

巻下げにより荷を降ろすかブームを縮小する。

OVERWIND CUTOUT SWITCH

巻過停止切換えスイッチ



Overwind cutout switch
巻過停止切換えスイッチ

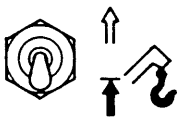
Rear position (on)

When the hook block is overhoisted, the crane motions are automatically stopped.

Usually, leave the switch at this position.

“後方”側

巻過ぎ時は巻過防止装置が作動し自動停止します。通常はこの位置にしておいてください。

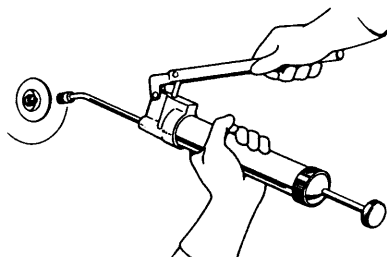


GREASE

Use the recommended greases. Idemitsu's Daphne Colonex Grease EP2 and TADANO genuine grease TNR-2 are used for this crane.

グリース

グリースは弊社の推奨グリースをご使用ください。本機には出光興産製「ダフニコロネックスEP2」及び弊社純正グリース「TNR-2」を使用しています。



ITEMS REQUIRING GREASE

給脂箇所

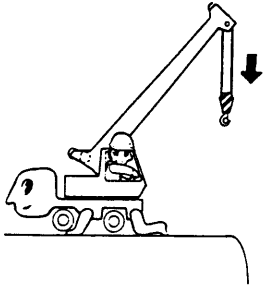
Greasing Interval 給脂期間	Marks 符号	Greasing Points 給脂点	Q'ty 個数	Type タイプ	Methods 方法
Daily 日常	D 1	Elevating cylinder upper pivot pin 起伏シリンダ上部支点ピン	1	grease グリース	grease pump グリースポンプ
	D 2	Elevating cylinder lower pivot pin 起伏シリンダ下部支点ピン	1	grease グリース	grease pump グリースポンプ
	D 3	Boom pivot pin ブーム支点ピン	1	grease グリース	grease pump グリースポンプ
Weekly 週間	W 1	Boom box sliding surfaces 各ブーム摺動面	-	TNR-2 grease TNR-2 グリース	coat 塗布
	W 2	Upper rear parts of boom ブーム後端上部	6	TNR-2 grease TNR-2 グリース	grease pump グリースポンプ
	W 3	Sheaves and shafts シーブと軸	2	grease グリース	grease pump, coat グリースポンプ, 塗布
	W 4	Jack cylinder upper pivot pins ジャッキシリンダ上部支点ピン	2	grease グリース	grease pump グリースポンプ
	W 5	Jack cylinder lower pivot pins ジャッキシリンダ下部支点ピン	2	grease グリース	grease pump グリースポンプ
	W 6	Outrigger pivot pins アウトリガ支点	2	grease グリース	grease pump グリースポンプ
	W 7	Jack floats ジャッキ床板	2	grease グリース	grease pump グリースポンプ
	W 8	Swing bearing and swing gear 旋回軸受と旋回ギヤー	2	grease グリース	grease pump, coat グリースポンプ, 塗布
Monthly 月間	M 1	Telescoping wire ropes ワイヤロープ(伸縮用)	2	grease グリース	coat 塗布
	M 2	Winch wire ropes ワイヤロープ(ウインチ用)	2	grease グリース	coat 塗布
	M 3	Main hook block 主巻きフック	1	grease グリース	grease pump グリースポンプ
	M 4	Auxiliary hook block 補巻きフック	1	grease グリース	grease pump グリースポンプ
	M 5	Propeller shaft プロペラシャフト	2	grease グリース	grease pump グリースポンプ

△ NOTES:

1. Clean the grease fittings and the surfaces to be coated with grease, before greasing.
2. The sliding surfaces which are not indicated in the above chart also require periodic greasing.
3. Monthly apply a thin coat of grease to the exposed portion of the elevating cylinder piston rod.

△注意:

1. グリース給脂は、グリースニップル及び塗布面のよごれを取り除いてから行なってください。
2. 上表に記載されていないところの摺動面にも定期的に給脂を行なってください。
3. ブームをブームレストに格納した状態で、起伏シリンダピストンロッドが露出している場合、その部分に月間給脂(塗布)を行なってください。

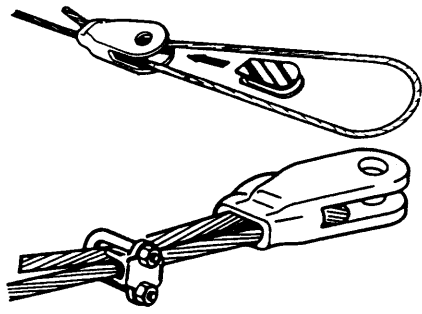
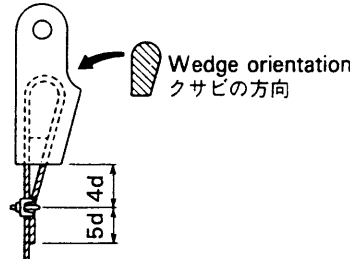
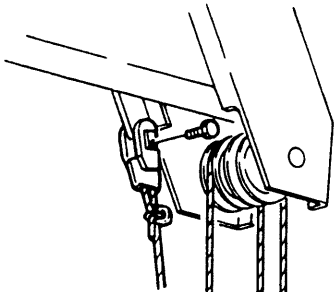
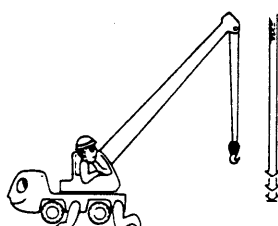
No.	Procedure 手 順	Note 急 所	Tools 工 具
9	<p>Check that the hook block lowers freely by its own weight when the clutch is disengaged.</p> <p>自由降下操作をしてフックが降下することを確認してください。</p> 		

■AUXILIARY WINCH CLUTCH

Make adjustment in the same manner as that for the main winch clutch.

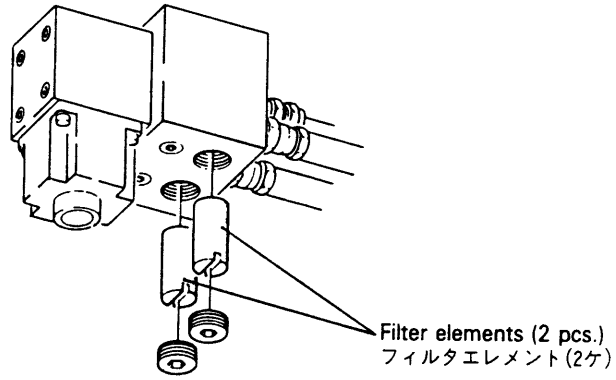
■補巻き用

主巻き用と同様な調整を行いません。

No.	Procedure 手 順	Note 急 所	Tools 工 具
10	<p>Attach the rope socket and the rope clip to the rope. ワイヤロープにロープソケットとロープクリップを取り付けます。</p> 	<p>Put the wedge in the correct orientation. Method of mouting the rope socket and the clip is described below. クサビの方向を間違わないように。 ロープソケットおよびクリップの取付け方を下に示します。</p>  <p>d: Wire rope diameter d: ワイヤロープ直径</p>	<p>Wrench Hammer レンチ ハンマ</p>
11	<p>Attach the rope socket to the boom head. ロープソケットをトップブームに取付けます。</p> 		<p>Wrench レンチ</p>
12	<p>Raise and extend the boom, then lower the hook block until no turn of the rope remains on the winch drum. ブームを高角度に上げ、ブームを伸長させた後、ウインチドラム上にワイヤロープがなくなるまで主巻きフックを下げます。</p> 	<p>Exercise care not to excessively lower the hook block. Otherwise the rope may be damaged. 主巻きフックを下げ過ぎるとワイヤロープを損傷する恐れがありますので注意してください。</p>	

□ FOR AUTO. STOP CIRCUIT

□ 自動停止用回路



(Right side of swing table)
(旋 回 台 右 側)

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL