

D180

Handboek voor de bediening en het onderhoud

Handboek voor de
bediening
en het onderhoud

Publicatienummer 604.35.047.00
Nederlands - Printed in Italy

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

VEILIGHEIDSREGELEMENT

Zorg ervoor dat de bedienersplaats vrij is van vreemde voorwerpen, in het bijzonder deze dit niet goed zijn vastgelegd.

Draag geen ringen, polshorloges, juwelen, losse of loshangende kledingstukken, zoals bv. dassen, gescheurde kleding, sjaals, niet dichtgeknoopte of met ritssluiting gesloten jassen, welke kunnen blijven haken aan bewegende delen. Draag in plaats daarvan de voorgeschreven veiligheidskleding, zoals bijvoorbeeld : helm, antislip veiligheidsschoenen, handschoenen, oorbeschermers, veiligheidsbril, reflecterende vesten, ademhalingsfilters. Raadpleeg uw werkgever over de geldende voorschriften betreffende veiligheidsuitrustingen en hun gebruik.

Gebruik de bedieningshendels of slangen niet als handgrepen voor het beklimmen of afstijgen van de machine. Deze onderdelen zijn beweeglijk en geven geen vaste steun. Bovendien kunnen standveranderingen van de bedieningshendels aanleiding zijn tot onvoorziene bewegingen van de machine of de uitrusting.

Spring nooit op of af de machine. Houd altijd met beide handen en één voet of beide voeten en één hand contact met de opstaptreden en handgrepen.

Geen onderhoudswerkzaamheden uitvoeren aan de machine terwijl er iemand op de bedienerszit heeft plaatsgenomen, tenzij die een daartoe bevoegde persoon is, die u helpt bij de uitvoering van het onderhoud.

Houd het cabine-interieur, de opstaptreden en handgrepen steeds zuiver en vrij van: vreemde voorwerpen, olie- en vetresten, modder of sneeuw, dit om het risico van uitglijden of struikelen te verkleinen.

Verwijder modder of vet van uw schoenen alvorens de machine te betreden of te gebruiken.

Nooit de machine of de uitrusting bedienen als u niet heeft plaats genomen op de bedienerszit.

Indien het voor het onderhoud nodig is de uitrusting hydraulisch in beweging te zetten, denk er aan dat dit enkel vanaf de bedienerszit mag gebeuren. Alvorens de machine te starten of de uitrusting te bewegen, de remmen inschakelen. Gebruik de claxon en verwittig dat u een beweging zal uitvoeren. Bedien de uitrusting langzaam.

Gebruik steeds aangepaste externe middelen om de hefarmen of enig deel van de machine te blokkeren die omhoog moeten worden gehezen voor onderhoudswerkzaamheden. Aan niemand toestaan zich in de omgeving of zelfs onder de opgehesen en niet geblokkeerde uitrusting te bevinden. Sta zelf niet onder de opgehesen en geblokkeerde uitrusting tenzij u absoluut zeker bent van uw veiligheid.

Nooit het lichaam, de ledematen of vingers in de nabijheid brengen van gearticuleerde, snijdende kanten van ongecontroleerde machinedelen, of die niet voorzien zijn van hun normale beschermingen, tenzij deze machinedelen op een degelijke en veilige wijze zijn vastgezet.

Nooit enige onderhoudswerkzaamheden uitvoeren met draaiende motor, behalve als dit voorgeschreven is. Draag geen loshangende kleding, juwelen enz. in de nabijheid van bewegende delen.

Wanneer onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd op machinedelen die niet vanaf de grond bereikbaar zijn, gebruik dan een ladder of platform die aan de nodige voorschriften voldoen. Indien zulke voorzieningen niet voorhanden zijn, gebruik dan de toegangsmogelijkheden die op de machine zelf voorzien zijn. Alle servicewerkzaamheden moeten met de maximale zorg en aandacht worden uitgevoerd.

Ladders en platformen die in de werkplaats, op de bouwplaats of elders gebruikt worden, moeten gemaakt zijn volgens de geldende veiligheidsmaatstaven.

Ontkoppel de batterijen en hang waarschuwinglabels aan de bedieningshendels om aan te geven dat men met onderhoudswerkzaamheden bezig is. Blokkeer de machine en iedere uitrusting die gehezen moet worden.

De brandstoftank en de batterijen niet controleren of bijvullen, noch de startvloeistof gebruiken, terwijl men rookt of in de buurt is van open vuur, daar deze vloeistoffen ontvlambaar zijn.

DE REMMEN ZIJN BUITEN GEBRUIK als ze voor onderhoudswerkzaamheden met de hand zijn losgezet. In zulke omstandigheden de machine blokkeren met blokken of dergelijke.

Houd tijdens het vullen van brandstof constant de vulkraan van de brandstof tegen de tankhals. Houd dit contact van het begin tot het einde van de vulhandeling om vonken ten gevolge van statische ontladingen te vermijden.

Voor het slepen van de machine enkel gebruik maken van de voorziene aanslagpunten. Voer de verbindingen met zorg uit, controleer of de gebruikte pinnen en/of bouten stevig zijn vastgezet, alvorens met het trekken te beginnen. Houd een veilige afstand van trekstangen, kabels of kettingen onder belasting.

Om een defecte machine te verplaatsen, een dieplader of aanhangwagen gebruiken indien die beschikbaar is.

Indien men gedwongen is de machine te slepen, gebruik dan de juiste, door de plaatselijke wetgeving voorgeschreven signaliseringen en volg de in deze handleiding opgenomen voorschriften.

Laad/los de machine van het vervoermiddel op een vlak stuk grond en vergewis u ervan dat de bodem voldoende draagkracht heeft voor de wielen van de dieplader of aanhangwagen. Gebruik oprijplaten met een aangepaste hoek en van de juiste hoogte. Houd de laadvloer van het vervoermiddel vrij van modder, olie of andere glibberige materialen.

Zet de machine stevig vast op de laadvloer van de dieplader of aanhangwagen met spanbanden en/of kettingen, en blokkeer de wielen of rupsen met wiggen indien noodzakelijk.

Nooit gaten uitlijnen met uw vingers, gebruik steeds het aangepaste centreergereedschap.

Verwijder alle scherpe kanten en bramen van opnieuw bewerkte delen.

Gebruik enkel degelijk geaarde voedingen voor het aansluiten van verwarmingsapparaten, batterijladers, pompen enz, om het risico op elektrische schokken te vermijden.

Gebruik steeds takels met een aangepaste capaciteit voor het hijsen en behandelen van zware onderdelen.

CABINE

Modulair type, met elastische ophanging, en verwerkt in de veiligheidsstructuur.

De cabine geeft een maximale zichtbaarheid op het duwblad en uitrusting achteraan voor het bekomen van een maximum productiviteit.

Tevens zal de cabine een maximum aan comfort verlenen aan de bedienaar in alle weersomstandigheden.

SNELHEDEN

MAX. SNELHEDEN (voor- en achterwaarts) in km/hr:

Versnelling	I	II	III
- Voorwaarts	4,1	6,8	10,6
- Achterwaarts	5,0	8,3	12,7

RIPPER (optie)

	LT/XLT PD180	LGP PP14F
MODEL		
Type	Parallelogram	Parallelogram
Werkdiepte	mm 540	mm 440
Werkbreedte	mm 1900	mm 1800
Tanden	3	3
Tandsteunen	3	3
Tandpunten opheffen vanaf grond	mm 455	mm 490
Maximum vrije ruimte onder staaf met neergelaten ripper .	mm 235	mm 235
Hydraulische cilinders		
Boring en slag	mm 100x480 (2)	mm 140x380 (1)
Maximum- afmetingen	mm 2130	mm 2030
Gewicht (met drie tanden) ...	kg 2010	kg 1430

KOUDSTART (optie)

Op aanvraag is er een koudstart systeem beschikbaar dat toelaat de motor te starten bij extreem lage temperaturen.

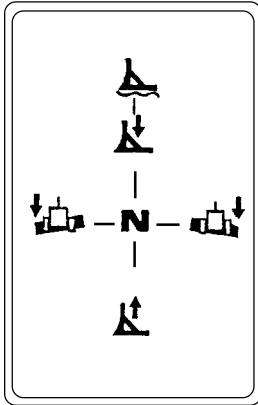
AANVULLENDE TOEPASSINGEN

Sommige in deze handleiding voorgestelde aanvullende uitrustingen zijn ontworpen voor bepaalde markten om aan hun specifieke vereisten te voldoen.

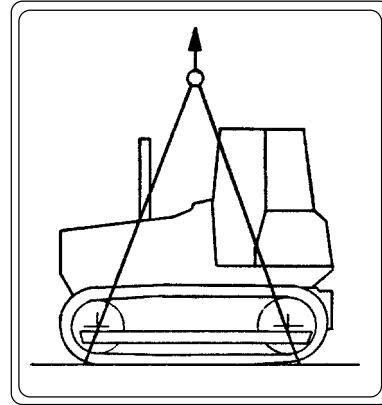
Andere uitrustingen en speciale toepassingen kunnen op aanvraag, en in overeenstemming met de verkoopsafdeling, geleverd worden.

LIJST VAN VEILIGHEIDSKLEVERS
Groep D - Bedieningsklevers

1D



2D

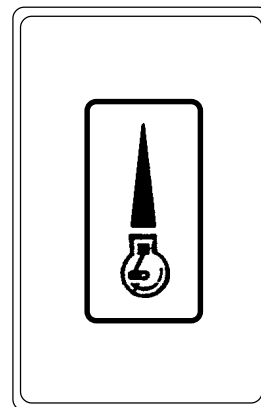


3D

WAARSCHUWING

ALVORENS DE MACHINETE STARTEN OF TE BEDIENEN, EERST DE HANDLEIDING VOOR DE BEDIENING EN HET ONDERHOUD DOORLEZEN.

4D



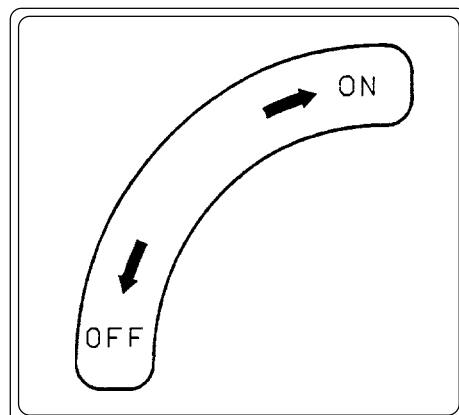
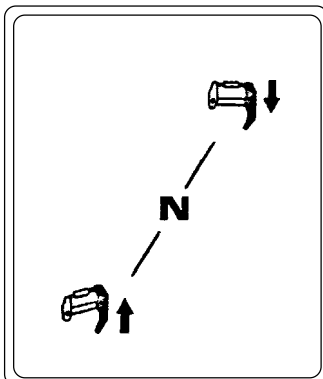
5D

WAARSCHUWING

ALVORENS DE BEDIENAARSZIT TE VERLATEN, DE VEILIGHEIDSHENDEL IN DE "GESLOTEN" POSITIE PLAATSEN

7D

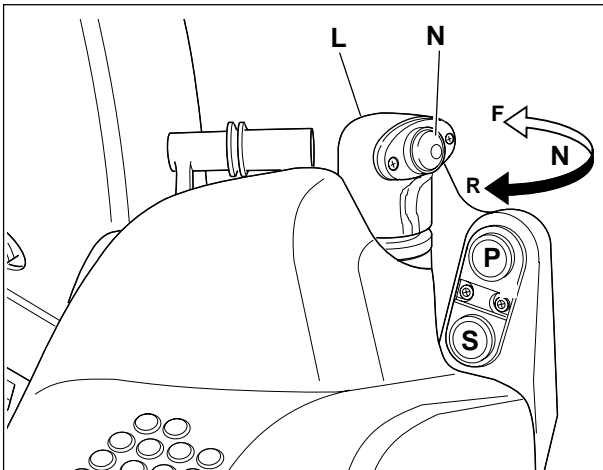
6D



11. TRANSMISSIEKEUZE-HENDEL

De machine is uitgerust met drie versnellingen voorwaarts en drie achterwaarts. De bediening ervan is elektrisch met de volgende drie knoppen, die zich aan de ergonomische armsteun bevinden, links in de cabine.

Als de veiligheidshendels naar beneden zijn, zal bij het verplaatsen van de hendel **L** in de voorwaartse richting (positie **F**) de machine voorwaarts rijden in 1^{ste} versnelling.



F. Voorwaarts - **L.** rijrichtingkeuze (voorwaarts-achterwaarts) - **R.** Achterwaarts

Druktoesten

P. Schakelen naar hogere versnelling - **S.** Schakelen naar lagere versnelling - **N.** Neutraal.

Bij het verplaatsen van de hendel **L** naar de positie **R** zal de machine achterwaarts rijden in 1^{ste} versnelling. Bij het inschakelen van de achterwaartse rijrichting zal een achteruitrijalarm weerklinken. Het omschakelen van rijrichting kan men uitvoeren zowel rijdend als stilstaand.

Door het indrukken van de knop **P** kan men opschakelen naar de aangepaste versnelling tussen 1^{ste} en 3^{de}. Om terug te schakelen, van b.v. 3^{de} naar 1^{ste} versnelling, twee maal op knop **S** drukken.

Bij het indrukken van knop **N** zal de transmissie ontkoppelen, onafhankelijk van de geselecteerde versnelling of rijrichting.

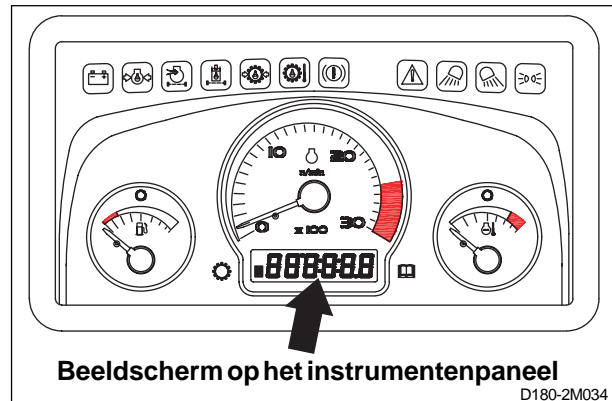
Selectie van "voorwaarts" (F)

Bij het verplaatsen van de hendel **L** naar positie "**F**" staat de machine in 1^{ste} voorwaarts.

Bij het later indrukken van knop **P** zal de machine opschakelen.

Bij het indrukken van knop **S** zal de machine terugschakelen.

Op het beeldscherm kan men de geselecteerde versnelling aflezen.



Selectie van "achterwaarts" (R)

Bij het verplaatsen van de hendel **L** naar positie "**R**" staat de machine in 1^{ste} achterwaarts.

Bij het later indrukken van knop **P** zal de machine opschakelen.

Bij het indrukken van knop **S** zal de machine terugschakelen.

Het omschakelen van rijrichting is steeds mogelijk onafhankelijk van de gekozen versnelling.

Als men bijvoorbeeld van 2^{de} versnelling voorwaarts omschakelt naar achterwaarts, zal de machine automatisch omschakelen van 2^{de} versnelling voorwaarts naar 2^{de} versnelling achterwaarts.

OMKEER LOGICA

De versnellingen worden bij het omkeren van de rijrichting automatisch gekozen volgens de volgende "logica";

Van 1 ^{ste}	F	naar	R	keuze van de 1 ^{ste}	R
Van 2 ^{de}	F	naar	R	keuze van de 2 ^{de}	R
Van 3 ^{de}	F	naar	R	keuze van de 3 ^{de}	R

Van 1 ^{ste}	R	naar	F	keuze van de 1 ^{ste}	F
Van 2 ^{de}	R	naar	F	keuze van de 2 ^{de}	F
Van 3 ^{de}	R	naar	F	keuze van de 3 ^{de}	F

Opschaken naar hogere versnelling (P)

De versnellingen van de transmissie zullen opschakelen van 1^{ste} tot 3^{de} telkens men knop **P** indrukt.

Terugschakelen naar lagere versnelling (S)

Om terug te schakelen, op knop **S** drukken.

AUTOMATISCH TERUGSCHAKELEN EN AUTOMATISCH SCHAKELEN

Door het indrukken van de knoppen **AS-AL** kan men twee werkmethoden kiezen. Het kiezen van de ene zal de andere elimineren.

Bestijg de machine enkel op die plaatsen waar er opstaptreden en handgrepen voorzien zijn.

Alvorens de machine te bestijgen de opstaptreden en handgrepen inspecteren en zuiver maken.

Steeds met het aangezicht naar de machine deze beklimmen en verlaten.

Hou steeds op drie plaatsen contact met de opstaptreden en handgrepen.

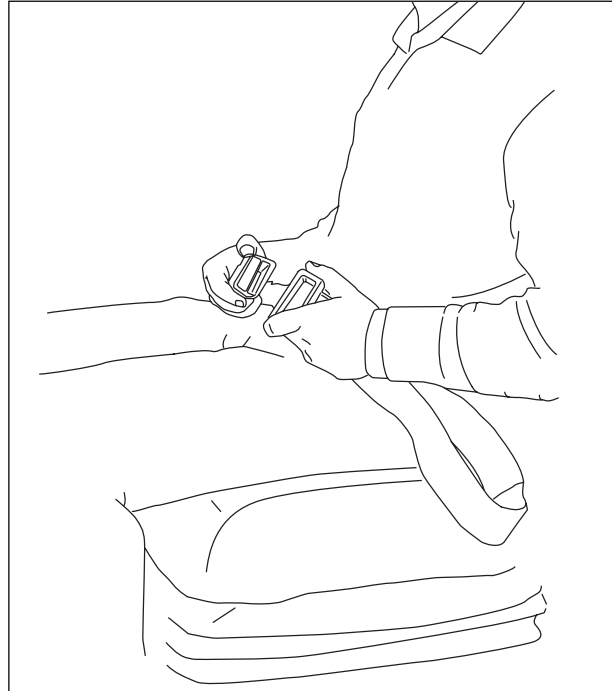
Nota: drie contactpunten kunnen zijn, twee voeten en een hand of twee handen en een voet.

Geen machine die in beweging is beklimmen of verlaten.

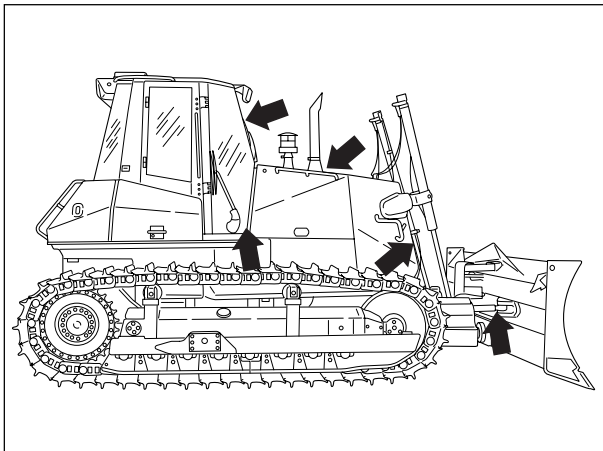
Niet van de machine springen.

Tracht nooit in of uit de machine te stappen als uitrusting of ander materiaal vervoerd wordt.

Bij het betreden en verlaten van het bedienarscompartiment, geen bedieningshendel gebruiken als handgreep.



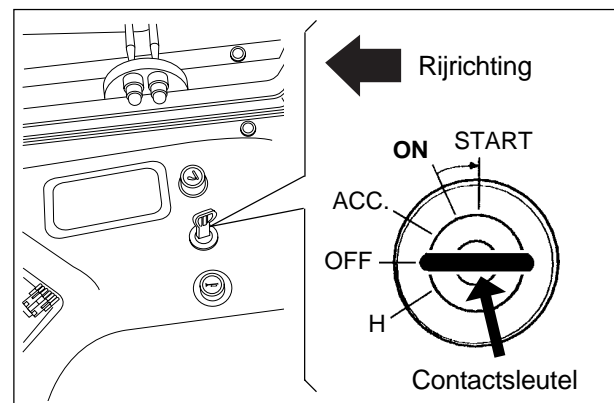
Controleer of de blokkeerhendels voor de blokkering van de TRANSMISSIE en voor de bediening van de UITRUSTING in "neutraal" staan (omhoog). De sleutel in het contactslot steken en terwijl men deze lichtjes indrukt naar de positie "ON" draaien (fig. startcontact).



De veiligheidsgordel aangespen alvorens de machine in beweging te zetten.

De veiligheidsgordel afstellen als men plaats heeft genomen op de zetel.

De bedienarszit afstellen en vergrendelen voor een optimaal bedieningscomfort.



Controleer het instrumentenpaneel en de indicatorlampen op probleemmeldingen.

Als er problemen, zijn plaats dan de sleutel op **OFF**. De problemen oplossen.

Plaats de het contact terug op **"ON"** en plaats de gashendel halverwege.

De contactsleutel indrukken en draaien naar positie **"START"**.

Zodra de motor loopt de sleutel loslaten.

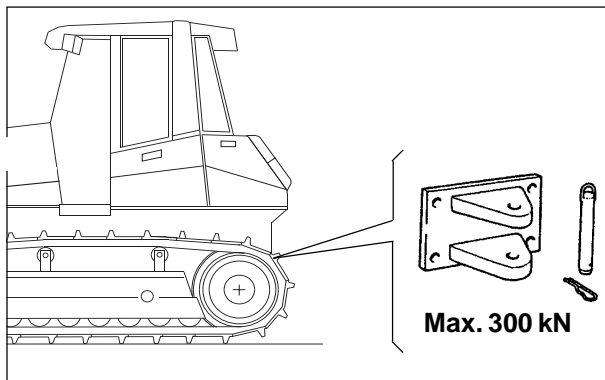
DE MACHINE VERPLAATSEN MET MIDDELEN VAN BUITENAF

Slepen van de machine

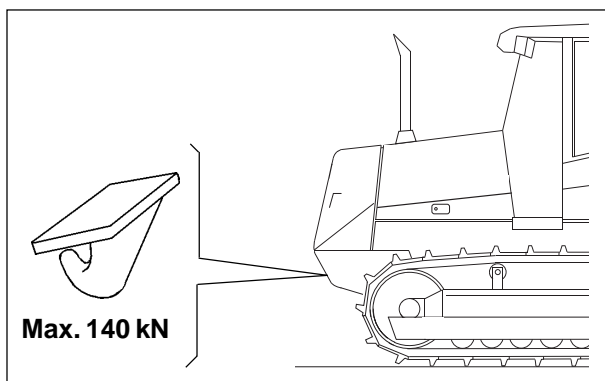
Als de motor niet zou starten of als men de machine moet slepen, is het nodig de remmen manueel te ontkoppelen, zoals beschreven in het hoofdstuk "SLEPEN VAN DE MACHINE" van deze handleiding. Gebruik hiervoor aangepaste uitrustingen en voertuigen.

Bij het gebruik van kabels of kettingen voor het slepen er op letten dat alle onderdelen in goede staat zijn en geen defecten of problemen vertonen.

Vermijdt het knikken en plooiën van kabels en kettingen. Niet trekken als er een kans bestaat op buigen of knikken daar dit schade en wegspringen kan veroorzaken.



De maximum toegestane kracht op de voorste haak is 140 kN.



Kabels en kettingen stevig vastmaken. Controleer of ze zijn verbonden met aanhechtingspunten die de te verwachten krachten kunnen weerstaan, maar deze mogen niet meer bedragen dan de maximum toegelaten krachten op de sleephaak.

Gewicht bij werking (kg)	LT	XLT	LGP
D180 Koppelingen	20050	20800	–
D180 Power Steering	20380	21130	22330

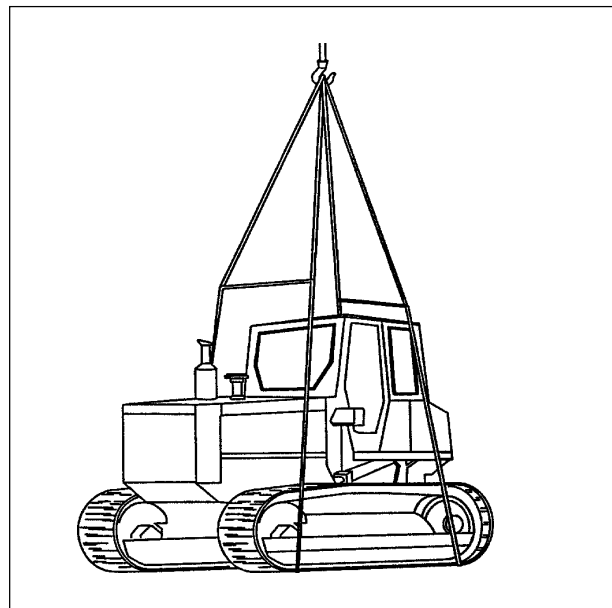
Hijsen

Dezelfde aanbevelingen zoals in het voorgaande punt met betrekking tot het gebruik van kabels en kettingen.

Behandel de machine en haar uitrusting steeds apart.

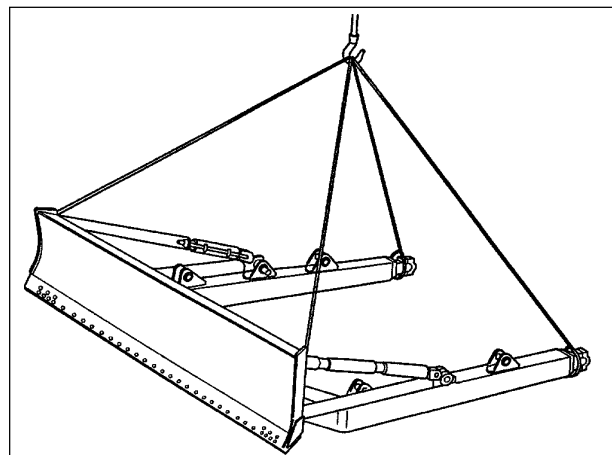
Voor de machine is het aanslagen zoals weergegeven in de tekening aanbevolen.

Voor de uitrusting is het aanbevolen de twee ogen van het frame en de twee uiteinden van het blad aan te slaan, zoals weergegeven in de tekening.



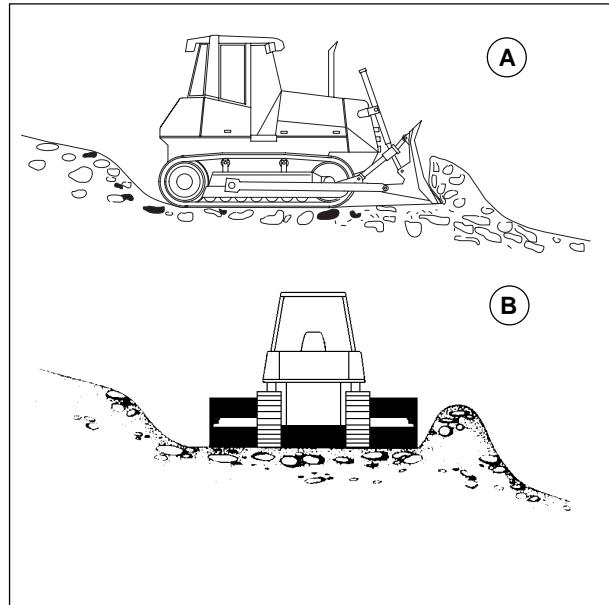
Alvorens te hijsen controleer dat:

- de parkeerrem op staat
- alle cabinedeuren, panelen en losse onderdelen stevig zijn vergrendeld.
- alle hydraulische cilinders zijn vastgezet met de daarvoor voorzien pennen.



Hellingen die te steil zijn om ze veilig dwars uit te graven kan men soms bewerken door er diagonaal op te rijden.

De machine kan echter zeer veilig steile hellingen afdalend bewerken. Bij het sturen op steile hellingen moet men echter opletten daar bij het ontkoppelen van een rups de machine aan die zijde door de invloed van de zwaartekracht sneller zal afdalen. De kans bestaat dat de machine zich dwars op de helling zal plaatsen met het gevaar op kantelen. Uitgraven en duwen kan men het beste bergaf doen daar men dan een grotere drukkracht kan uitoefenen. Dit is zeker van belang als de grond zeer hard is, zelf als men uiteindelijk later het materiaal terug bergop moet duwen. Als een beperkte oppervlakte van de helling dient uitgegraven is het een goede gewoonte om twee tot drie hopen op het einde van de uitgraving te verzamelen en dan alles in één passage naar beneden te duwen.



Uitsnijden van een platform door het materiaal bergaf uit te graven en op te hopen.

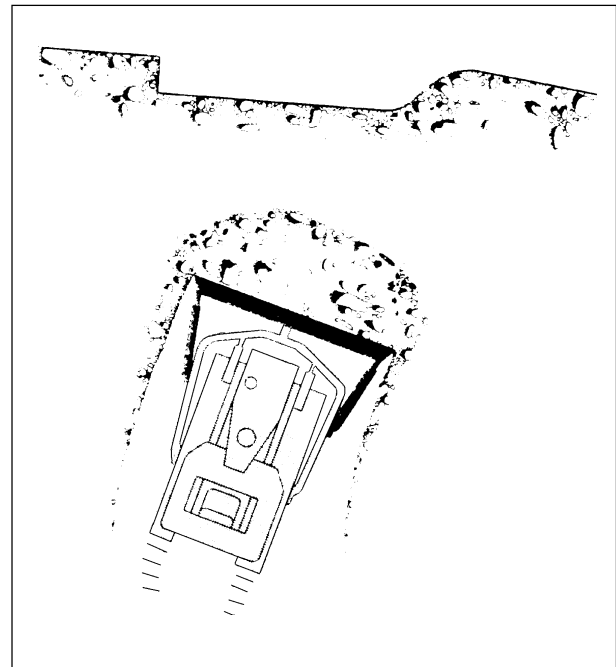
Afwerken (nivelleren) op hellingen

Als men een helling moet "inkerven" (aanleg van een weg dwars op een helling) zal het nodig zijn eerst een platform te bouwen. Kantel het blad in tegengestelde wijze aan de helling (hoek snijdt dieper aan de "berg"-zijde), zodat het losgewerkte materiaal van zelf naar beneden glijdt en zo een platform zal vormen.

Als de helling te steil is om efficiënt te werken met een gekanteld blad kan men ook één van de volgende werkwijzen toepassen:

- Duw materiaal bergaf om een platform te maken zoals in (A), vanaf waar de machine kan vetrekken met het verder uitgraven van de bergwand (B).
- Start met uitgraven dwars op de helling, maar het materiaal telkens ophopen aan de "dal"-zijde. Hierdoor zal men een platform opbouwen dat men verder kan uitbouwen en afwerken.
- Start met uitgraven dwars op de helling maar bij de volgende evenwijdige passages, telkens op het reeds uitgegraven gedeelte rijden met de "berg" rups.

De meest economische wijze is telkens te kiezen volgens de samenstelling van de ondergrond. Als er geen natuurlijke middelen voorhanden zijn kan men met platen een startplatform aanleggen vanaf waar de machine de uitgraving onder de gewenste hoek kan aanvangen.



Uitsnijden van een platform door het materiaal dwars uit te graven en aan "dal"-zijde op te hopen.

4. BRANDSTOFFILTERS- Condensaat aftappen

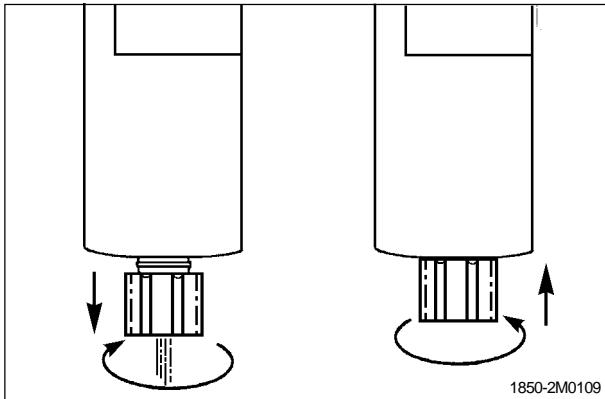
Open het linker motorcompartiment paneel. Tap water en bezinksel af langs het in de tekening aangegeven ventiel.

Met stilstaande motor het ventiel onderaan de filter ongeveer 4 omwentelingen losdraaien en het ventiel 2 cm naar beneden trekken.

Water en eventueel bezinksel aftappen tot er enkel zuivere brandstof uitstroomt.

Ventiel terug omhoog duwen en vastzetten (niet te vast aandraaien).

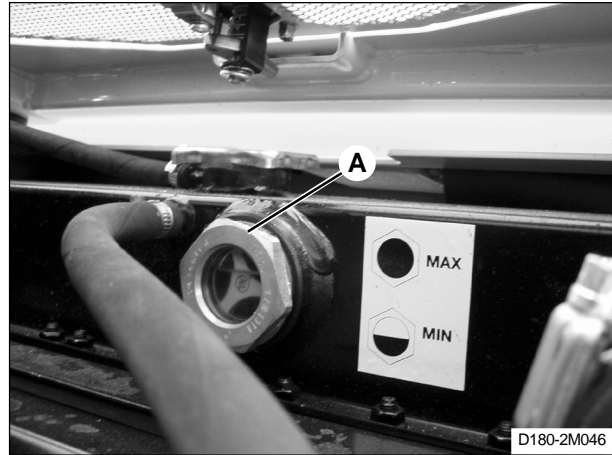
Nota - De interval tussen het aftappen aanpassen aan de kwaliteit van de brandstof en het aangetroffen water.



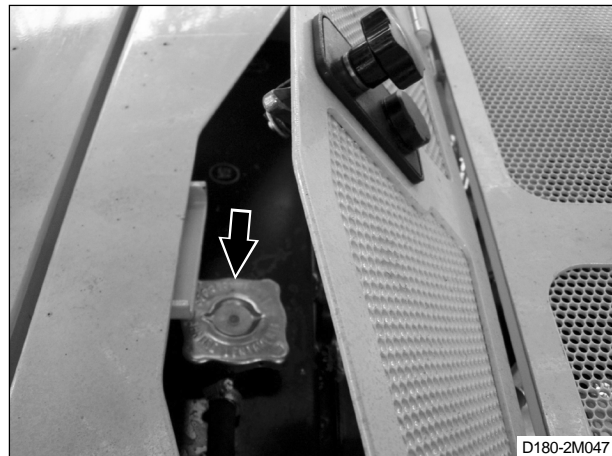
Aftapventiel op de brandstoffilter C

5. RADIATOR- Controleer niveau koelmiddel

Open het bovenste paneel van het motorcompartiment en controleer het niveau in peilglas A. Het niveau mag niet beneden dit peilglas komen.



Indien nodig bijvullen met koelmiddel langs de vulopening met een stilstaande motor (nadat deze 1 uur stilstaat om opgesloten druk te laten ontsnappen).

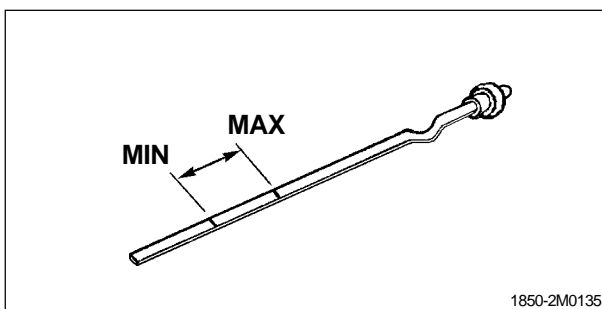
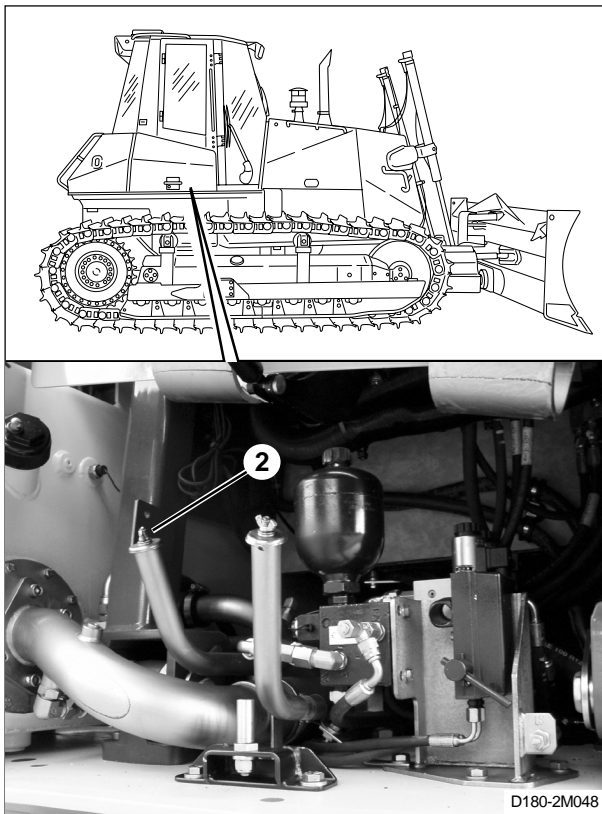


Het is aanbevolen het systeem te vullen met "AGRIFLU" koelmiddel verdund tot 50% met water om een maximum bescherming te bekomen tegen:

- vorst tot -40 °C
- de vorming van "ketelsteen"
- koken tot +110 °C
- corrosie.

Opvullen met olie

Olie bijvullen tot het voorgeschreven peil dat is aangegeven door de markering op peilstok 2. Start de motor en laat deze draaien op ongeveer 1000 tpm. Bedien de stuurhendels enkele malen. Stop de motor en controleer na enkele minuten of het olieniveau tot de bovenste markering op de peilstok komt. Indien nodig bijvullen langs de vulopening.



Peilstok 2

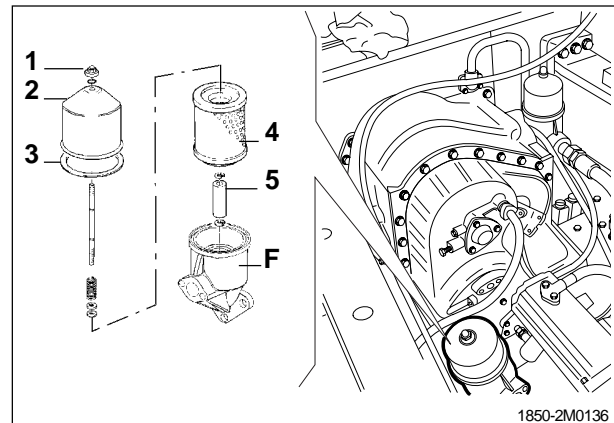
Het correcte niveau is tussen de twee markeringen.

⚠ WAARSCHUWING

De motor van deze machine niet laten lopen in besloten ruimtes zonder voldoende ventilatie om de dodelijke uitlaatgassen af te voeren.

24. CIRCUIT KOPPELOMVORMER/TRANSMISSIE - Aanzuigfilter en magneet uitwassen

Kantel de cabine, verwijder stop 1 en trek de in de tekening aangeduide gaasfilter en de magneet er uit. Beiden zuiver maken met een oplosmiddel. Maak de binnenzijde van de filterbehuizing zuiver. Monteer terug de filter, de magneet en het deksel. Na het bijvullen van de olie (zoals beschreven in 2) het oliepeil controleren en indien nodig bijvullen.

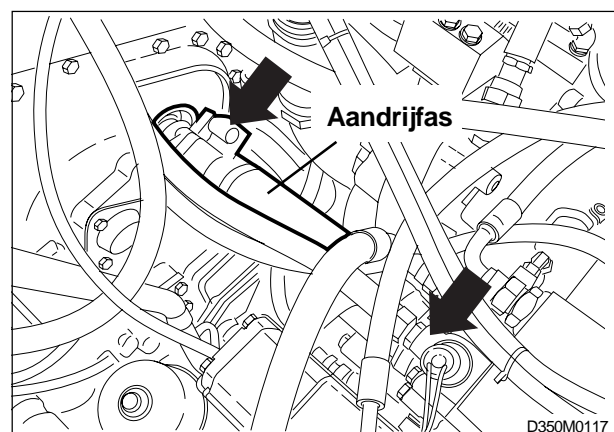


F. Aanzuigfilter voor de transmissie/koppelomvormer - 1. Moer - 2. Deksel - 3. Dichting - 4. Gaasfilter - 5. Magneetstaaf.

25. AANDRIJFAS KOPPELOMVORMER/TRANSMISSIE - Kruiskoppelingen smeren

Kantel de cabine. Vet pompen in de vetnippels van de kruiskoppelingen (drie tot vier pompslagen).

Nota - de interval verkorten indien de machine in zeer stoffige omstandigheden werkt.



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL