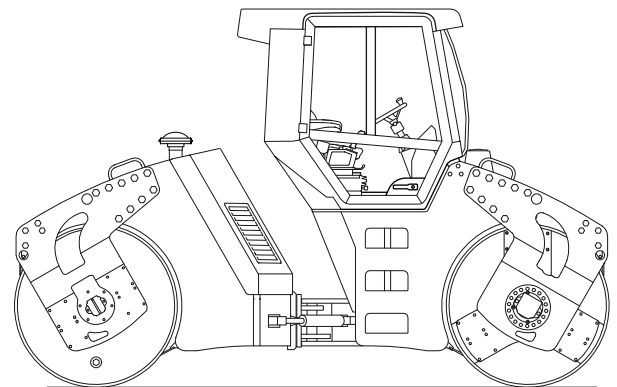


# Инструкция по эксплуатации

## **AV 130 X** Cummins



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

<b>2. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ .....</b>	<b>19</b>
<b>2.1. Основные меры безопасности .....</b>	<b>21</b>
2.1.1. Меры безопасности при эксплуатации машины .....	21
2.1.1.1. Перед началом уплотнительных работ .....	21
2.1.1.2. Работа в опасной зоне .....	21
2.1.1.3. Обеспечение мер безопасности подрядчиком .....	22
2.1.1.4. Кабина с ROPS .....	22
2.1.2. Требования, предъявляемые к квалификации машиниста.....	23
2.1.3. Обязанности машиниста .....	23
2.1.4. Запрещенные операции .....	25
2.1.5. Надписи и символы безопасности на машине .....	26
2.1.6. Сигналы жестаами .....	32
<b>2.2. Экологические и санитарные правила .....</b>	<b>35</b>
2.2.1. Санитарные правила .....	35
2.2.2. Экологические правила .....	35
<b>2.3. Консервирование и складирование машин .....</b>	<b>36</b>
2.3.1. Кратковременное консервирование и складирование сроком на 1 ÷ 2 месяца .....	36
2.3.2. Консервирование и складирование на срок более 2 месяцев .....	36
2.3.3. Расконсервация и осмотр поставленной машины.....	37
<b>2.4. Ликвидация машины по окончании срока ее службы .....</b>	<b>38</b>
<b>2.5. Описание машины .....</b>	<b>39</b>
<b>2.6. Управляющие устройства и контрольные приборы .....</b>	<b>40</b>
<b>2.7. Управление и использование машины.....</b>	<b>62</b>
2.7.1. Запуск двигателя .....	63
2.7.2. Передвижение и реверс.....	67
2.7.3. Аварийная остановка машины .....	77
2.7.4. Остановка машины и двигателя .....	77
2.5.9. Парковка машины .....	77
2.7.6. Подъем и опускание капота .....	79
2.7.7. Смачивание .....	81
2.7.8. Ножевой аппарат Ammann .....	82
2.7.9. Инфратермометр.....	83
<b>2.8. Транспортировка машины .....</b>	<b>84</b>
2.8.1. Погрузка машины .....	85
<b>2.9. Специальные условия использования машины .....</b>	<b>86</b>
2.9.1. Буксировка машины .....	86
2.9.2. Эксплуатация машины во время обкатки.....	89
2.9.3. Работа машины при низких температурах .....	89
2.9.4. Работа машины при высокой температуре и влажности.....	89
2.9.5. Работа машины на больших высотах .....	89
2.9.6. Работа машины в пыльной среде.....	89
2.9.7. Передвижение с вибрацией по уплотненным и твердым материалам .....	89

<b>Двигатель</b>		
Производитель	-	Cummins
Тип	-	QSB4.5-C130
Мощность согласно стандартам DIN 6271	kW (HP)	97 (130)
Мощность согласно стандартам ISO 3046/1	kW (HP)	97 (130)
Количество цилиндров	-	4
Рабочий объем цилиндров	cm <sup>3</sup> (cu in)	4500 (275)
Номинальные обороты вращения	min <sup>-1</sup> (RPM)	2300
Максимальный крутящий момент	Nm (ft lb)/rpm	512 (376)/1600
Расход топлива при нормальном режиме эксплуатации	l/h (gal US/h)	11,6 (3,1)
Двигатель отвечает нормативам по выхлопным газам	-	*b
Система охлаждения двигателя	-	жидкостная
<b>Тормоза</b>		
Эксплуатационная	-	гидростатическая
Парковочный	-	механический пластинчатый
Аварийный	-	механический пластинчатый
<b>Вибрация</b>		
Амплитуда низкая	mm (in)	0,4 (0,016)
Амплитуда высокая	mm (in)	0,8 (0,03)
Частота низкая	Hz (VPM)	42 (2520)
Частота высокая	Hz (VPM)	55 (3300)
Центробежная сила малая	kN	96 / 116
Центробежная сила большая	kN	135
Частота высокая SE	Hz (VPM)	50 (3000)
Тип привода	-	гидростатический
<b>Орошение</b>		
Тип орошения	-	напорное
Количество насосов	-	2
Количество фильтров	-	3
<b>Рабочие наполнители</b>		
Топливо	l (gal US)	210 (55,5)
Вода для орошения вальцов	l (gal US)	1000 (264)
Двигатель (масло)	l (gal US)	11,6 (3,1)
Система охлаждения	l (gal US)	21 (5,5)
Гидравлическая система	l (gal US)	60 (15,9)
Вибратор вальца	l (gal US)	2x19 (5)
Вибрационный валец передний	l (gal US)	19 (5)
Вибрационный валец задний	l (gal US)	19 (5)
Бак орошения передний	l (gal US)	1000 (264)
Коробка передач вальца	l (gal US)	2x2,5 (0,67)
Бачок омывателя стекол	l (gal US)	2,75 (0,72)
Коробка передач привода насоса	l (gal US)	1,8 (0,48)

## 2.1.4. Запрещенные операции

### Запрещается

- эксплуатировать машину во взрывоопасной среде и под землей
- использовать машину после употребления алкогольных напитков и одурманивающих веществ;
- использовать машину, если ее эксплуатирование может поставить под угрозу ее техническое состояние, безопасность (для жизни, здоровья) людей, объекты и предметы или создать опасность для дорожного движения и его непрерывности;
- приводить в действие и использовать машину, если в радиусе ее опасного действия находятся люди; исключение составляют случаи обучения машиниста инструктором;
- приводить в действие и использовать машину, если было демонтировано или повреждено какое-либо защитное устройство (аварийный тормоз, гидравлические замки и т.п.);
- передвигаться и проводить уплотнительные работы на таких наклонных поверхностях, где может произойти нарушение стабильности машины (опрокидывание). Указанная статическая стабильность машины уменьшается на динамическое воздействие езды;
- передвигаться и проводить уплотнительные работы на таких склонах, где может возникнуть опасность обрыва почвы с машиной или потери адгезии и неконтролируемого скольжения;
- управлять машиной иным способом, чем указано в «Инструкции по эксплуатации»;
- передвигаться и проводить уплотнительные работы в соответствии с несущей способностью грунта на таком расстоянии от края склона, карьера, где может возникнуть опасность обвала материала или обрыва обочины с машиной;
- передвигаться и проводить уплотнительные работы с вибрацией на таком расстоянии от стен, выемки, склона, где может возникнуть опасность сползания и засыпания машины;
- проводить уплотнительные работы с вибрацией на таком расстоянии от зданий, объектов и оборудования, на котором может возникнуть опасность их повреждения под действием переноса вибраций;
- перемещать и переправлять людей в машине;
- работать в машине, если место машиниста не было надлежащим образом прикреплено к раме машины;
- работать в машине, если откинут капот;
- работать в машине, на опасном расстоянии от которой находятся другие машины или транспортные средства, за исключением тех, которые работают во взаимодействии с машиной;
- работать в машине в месте, которое не видно с места машиниста и где может возникнуть опасность для людей, имущества, если безопасность труда не обеспечивается другим способом, например, с помощью сигнализации от лица, прошедшего надлежащий инструктаж;
- работать в машине в защитной зоне электропроводки и трансформаторных подстанций;
- переезжать через электрические кабели, если они не защищены соответствующим образом от механического повреждения;
- работать в машине при сниженной видимости и ночью, если рабочая зона машины и место работы недостаточно освещены;
- покидать место машиниста во время работы машины;
- входить и выходить из машины во время езды, выскакивать из машины;
- сидеть во время езды на перилах или на наружных частях машины;
- покидать неприехавшую машину – удаляться от машины без принятия мер по воспрепятствованию использования машины;
- выводить из строя предохранительные системы, системы защиты и охраны и менять их параметры;
- использовать машину, в которой имеется утечка масла, топлива, охлаждающей жидкости и прочих наполнителей;
- запускать двигатель другим способом, чем указано в «Инструкции по эксплуатации»;
- оставлять на месте машиниста кроме предметов личного пользования другие предметы (инструменты, инвентарь);
- класть на машину материал и другие предметы;
- во время работы машины удалять нечистоты;
- проводить уход, чистку и ремонт, если машина не предохранена от самопроизвольного движения и случайного запуска и если не исключен контакт персонала с движущимися частями машины;
- касаться движущихся частей машины телом, предметами или инструментами, которые держатся в руках;
- курить и манипулировать с открытым огнем при проверке и наполнении горючего, замене и дополнении масла, при смазке машины, при проверке аккумулятора и дополнении электролита в аккумулятор;
- возить в машине (в пространстве двигателя, в кабине) тряпки, пропитанные горючими веществами, и горючие жидкости в открытых сосудах;
- в закрытых пространствах оставлять включенным двигатель. Выхлопные газы опасны для жизни.
- перемещаться с открытыми дверями
- проводить какие-либо изменения в машине без согласия производителя
- передвигаться с непристегнутыми ремнями безопасности
- перемещать электрические проводники
- использовать другие, чем оригинальные запасные части
- проводить какое-либо вмешательство в электрические и электронные блоки.

## 2.2. Экологические и санитарные правила

### 2.2.1. Санитарные правила



**При эксплуатации и складировании машины пользователь обязан соблюдать общие принципы охраны здоровья и окружающей среды, а также законы, директивы и нормативы, относящиеся к этой проблематике и действующие на территории использования машины.**

- Нефтяные продукты, наполнители систем охлаждения, аккумуляторов, а также лакокрасочные материалы, включая растворители, причиняют вред здоровью. Персонал, который при обслуживании и уходе за машиной имеет контакт с этими продуктами, должен соблюдать общие правила охраны собственного здоровья и руководствоваться правилами техники безопасности и гигиены от производителей этих продуктов.

Обращаем Ваше внимание, главным образом, на:

- защиту глаз и кожи при работе с аккумуляторами,
- защиту кожи при работе с нефтяными продуктами, лакокрасочными материалами и охлаждающими жидкостями,
- тщательное мытье рук по окончании работы и перед едой, руки обработайте подходящим восстанавливающим кремом,
- при работе с системами охлаждения соблюдайте инструкции, приведенные в «Инструкции по эксплуатации», прилагаемой к машине.
- Нефтяные продукты, наполнители систем охлаждения и аккумуляторов, лакокрасочные материалы, включая органические растворители, а также чистящие и консервирующие средства всегда храните в первоначальной, надлежащим образом обозначенной, таре. Не допустите хранение этих веществ в необозначенных бутылках и прочих сосудах во избежание их замены. Особенно опасна возможность их замены за продукты питания и напитки.
- В случае попадания на кожу, слизистую оболочку, в глаза или при вдыхе испарений немедленно примените правила первой помощи. При случайном употреблении этих продуктов вовнутрь безотлагательно обратитесь за первой медицинской помощью.
- При работе в машине в случаях, когда в машине нет кабины или открыты окна кабины, всегда пользуйтесь средствами защиты слуха соответствующего типа и исполнения.

### 2.2.2. Экологические правила

- Наполнители отдельных систем машины и некоторые ее части после выхода из строя представляют собой отходы, опасные для окружающей среды.

К этой категории отходов относятся, главным образом:

- органические и синтетические смазочные средства, масла и топливо,
- охлаждающие жидкости,
- наполнители аккумуляторов и сами аккумуляторы,
- чистящие и консервирующие средства,
- все демонтированные фильтры и фильтрующие элементы,
- все использованные и отбракованные гидравлические и топливные шланги, резинометаллические изделия и остальные элементы машины, загрязненные вышеуказанными продуктами.

Производитель и им аккредитованные договорные сервисные организации или дилеры бесплатно принимают обратно следующие использованные материалы или детали:

- масла,
- аккумуляторы.



**С указанными веществами и деталями после их вывода из эксплуатации следует обращаться согласно соответствующим национальным нормативам по защите отдельных компонентов окружающей среды и согласно нормативам по охране здоровья.**



## Потенциометр интервала смачивания (10)

Путем поворота потенциометра смачивания в направлении от „MIN“ в положение „MAX“ плавно регулируется интенсивность смачивания вальцов.

**Функция не активирована, если потенциометр смачивания настроен в положение MIN.**



## Переключатель насосов смачивания (11)

Включается один из двух насосов смачивания вальцов, что сигнализируется с помощью контрольной лампочки на комбинированном приборе (28).

**Перед включением насоса настройте потенциометр смачивания!**

## Включатель зажигания (12)

Включатель зажигания 1 имеет три позиции „0-I-II“. Ключ можно вставить и вынуть только в положении „0“.

Поворотом ключа вправо сначала активируется положение „I“, а потом положение „II“.

Положение „II“ служит для запуска двигателя.



**Оберегайте включатель зажигания после извлечения ключа с помощью защитной крышки.**



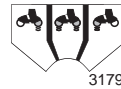
## Регулятор оборотов двигателя (13)

Служит для уменьшения числа оборотов двигателя внутреннего сгорания от MAX до MIN.



## Холостой ход двигателя (14)

Должен быть включен при запуске двигателя.



## Переключатель вибрации вальца (15)

Переключатель имеет три положения:

Влево – вибрация переднего вальца

Середина – вибрация обоих вальцов

Вправо – вибрация заднего вальца



## Переключатель выбора амплитуды вибрации (16)

Переключатель имеет три положения:

Влево – включена низкая амплитуда

Середина – выключено

Вправо – включена высокая амплитуда



## Переключатель выбора режима вибрации MAN / AUT (17)

Служит для включения вибрации в режиме MAN или AUT.

**MAN** – ручной режим вибрации, вибрацию можно включить и в стоящей машине.

**AUT** – автоматический режим выключения и включения вибрации.

## Комбинированный переключатель (18)

Служит для включения / выключения подфарников, ближнего и дальнего света, фонарей указателя направления и звукового сигнала.

Включение подфарников, ближнего и дальнего света сигнализируется с помощью контрольных лампочек (24).

Включение фонарей указателя направления сигнализируется с помощью контрольной лампочки на комбинированном приборе (27).

## Поворот сиденья машиниста:

Место машиниста можно поворачивать в диапазоне 56° после нажатия педали. После отпуска педали место машиниста арретируется в одном из 4 положений.

## Переключатель сиденья:

Переключатель сиденья находится в подушке сиденья.

## Описание функции переключателя сиденья:

Служит для блокировки запуска двигателя или для остановки машины, если машинист не сидит на сидении.

## Блокировка запуска:

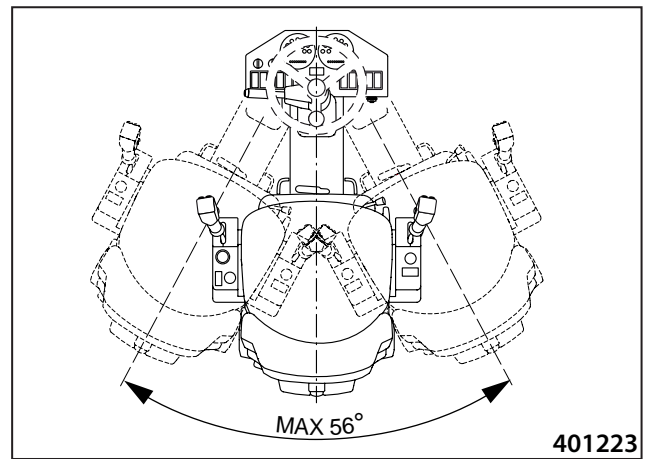
Если машинист не сидит на сидении, машину нельзя запустить.

## Остановка машины:

Если машинист во время езды встанет с сиденья, машина через 8 секунд остановится.

## Приведение машины в движение:

Машинист должен сесть на сиденье и переключить управляющее устройство передвижения (1) в нейтральное положение (N), а потом выбрать направление езды.



**Не нагружайте переключатель сиденья другими предметами!**



2428

## Коробка для документации

На задней стенке сиденья находится коробка для документации.



## Запуск с помощью стартовых кабелей от другой машины



**Пусковое напряжение от внешнего источника должно быть 12 В.  
Безоговорочно соблюдайте нижеприведенный порядок операций.**

- 1/ Один конец (+) полюса кабеля подсоедините к (+) полюсу разряженного аккумулятора.
- 2/ Второй конец (+) полюса кабеля подсоедините к (+) полюсу.
- 3/ Один конец (-) полюса кабеля подсоедините к (-) полюсу внешнего аккумулятора.
- 4/ Второй конец (-) полюса кабеля подсоедините к той части запускаемой машины, которая жестко соединена с двигателем (или с самим блоком двигателя).

**После запуска отсоедините пусковые кабели в обратном порядке.**



**Не подключайте кабель (-) полюса к (-) полюсу разряженного аккумулятора запускаемой машины!  
При запуске может произойти сильное искрение и последующий взрыв газа, выделяемого аккумулятором.**

**Неизолированные части цанг пусковых кабелей не должны соприкасаться друг с другом!**

**Пусковой кабель, присоединенный к (+) полюсу аккумулятора, не должен соприкасаться с электропроводными частями машины – может произойти короткое замыкание.**

**Не наклоняйтесь над аккумуляторами – можно обрызгаться электролитом!**

**Исключите присутствие огнеопасных источников (открытый огонь, горящие сигареты и т.п.).**

**Не проверяйте наличие напряжения в проводнике путем искрения о корпус машины!**

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

## Передвижение и реверс машины с вибрацией

Настройте максимальное число оборотов двигателя с помощью регулятора газа (13) и настройте скорость передвижения с помощью потенциометра скорости (2).

С помощью переключателя выбора вибрирующего вальца (15) выберите вибрацию (передний / оба / задний), а с помощью переключателя амплитуды вибраций (16) выберите большую или малую амплитуду.

### Режим ручного включения и выключения вибрации (MAN):

Функция включается и выключается с помощью переключателя (17).

Вибрация включается нажатием кнопки (7) на управляющем устройстве передвижения (1).

Функция сигнализируется светящейся контрольной лампочкой на комбинированном приборе (27).

Вибрация выключается повторным нажатием кнопки (7) на управляющем устройстве передвижения (1).

### Примечание

Режим MAN позволяет включить вибрацию в стоящей на месте машине, управляющие устройства передвижения (1) должны быть в положении (0).

Вибрацию можно выключить, переставив управляющие устройства передвижения (1) в положение нейтрала (N).

### Режим автоматического включения и выключения вибрации (AUT):

Функция включается и выключается с помощью переключателя (17).

Вибрация включается нажатием кнопки (7) на управляющем устройстве передвижения (1).

Функция вибрации сигнализируется светящейся контрольной лампочкой на комбинированном приборе (27).

Вибрация автоматически включается при скорости передвижения более  $0,5 \text{ км х ч}^{-1}$  (0,3 миль/ч).

Вибрация автоматически выключается при скорости передвижения менее  $0,5 \text{ км х ч}^{-1}$  (0,3 миль/ч).

Функция автоматической вибрации остается активной и после перестановки управляющих устройств передвижения (1) через положение (0).

### Примечание

Вибрацию можно выключить, переставив управляющие устройства передвижения (1) в положение нейтрала (N).

Переставив управляющие устройства передвижения (1) в противоположное положение через (0), а потом при возвращении их в положение (0) в интервале 1 секунды, машина останавливается – двигатель продолжает работать

При отклонении управляющих устройств передвижения (1) от положения (0) машина приводится в движение.



**Машина останавливается только при установке управляющих устройств передвижения (1) в положение (0)!**

**При остановке машины управляющие устройства передвижения (1) должны быть в положении стояночного тормоза (нейтрал „N“)!**

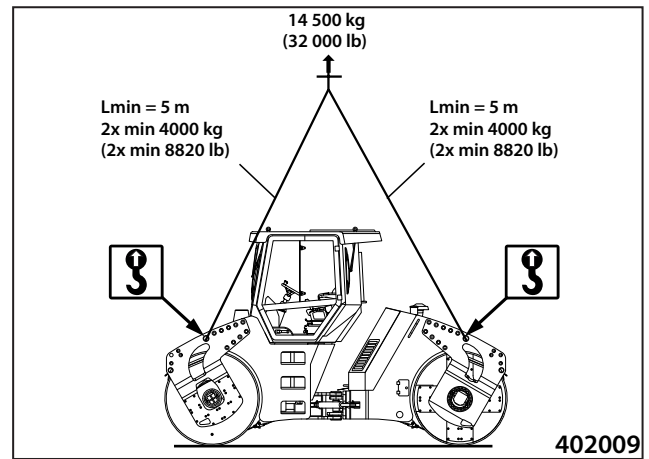
## 2.8.1. Погрузка машины

Для погрузки машины на транспортное средство используются погрузочные платформы или подъемный кран.

Для погрузки машины при помощи подъемного крана каток оснащен серьгами.



**Перед подъемом шарнир машины должен быть зафиксирован от поворота.**



### Фиксирование шарнира

Перед погрузкой зафиксируйте шарнир цапфой 1 и стопором 2.



**При погрузке и разгрузке соблюдайте правила техники безопасности!**

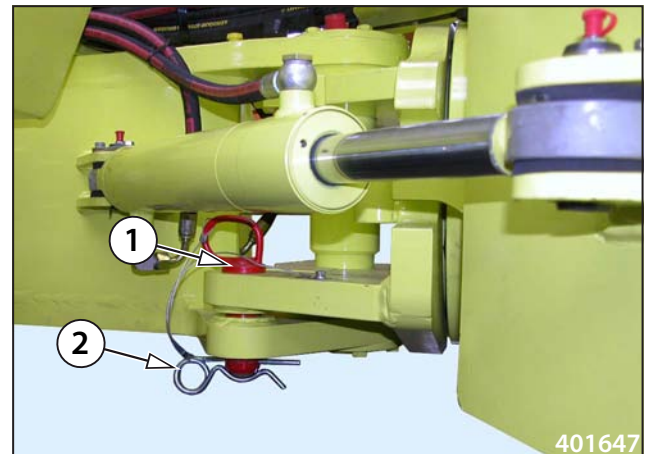
**Используйте подъемный кран с достаточной грузоподъемностью!**

**Используйте подходящие и неповрежденные привязные средства с достаточной грузоподъемностью!**

**Машина должна быть подвязана за серьги!**

**Подвязывание машины может проводить только проинструктированное лицо (стоповщик)!**

**Не стойте под поднятым грузом!**



## 3.2. Спецификация наполнителей

### 3.2.1. Моторное масло



Моторное масло специфицируется в зависимости от выработки и классификации вязкости.

#### Классификация мощности согласно

API (AMERICAN PETROLEUM INSTITUTE)

CCMC (COMMITTEE OF COMMON MARKET AUTOMOBILE CONSTRUCTORS)

ACEA (ASSOCIATION DES CONSTRUCTEURS EUROPEENS DE AUTOMOBILE)

#### Классификация вязкости

Для определения класса вязкости SAE (SOCIETY OF AUTOMOTIVE ENGINEERS) решающее значение имеет температура окружающей среды и вид работы в месте эксплуатации машины.

Допустимые для применения масла согласно:

CH-4/SJ; CI-4

CCMC DHD1

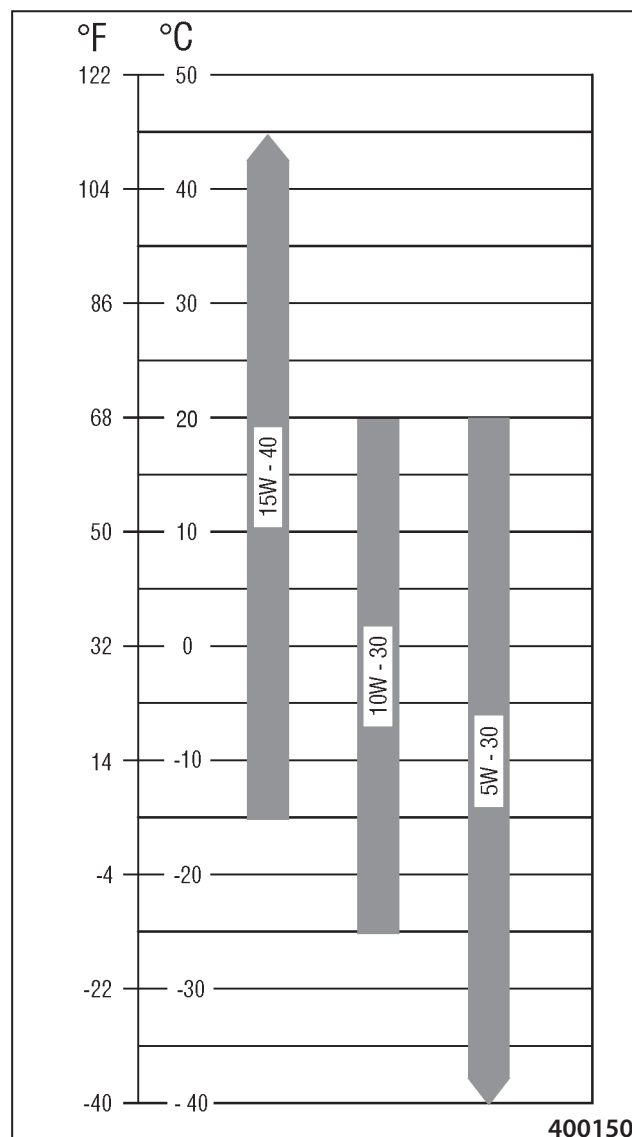
ACEA: E-5

Круглогодично SAE 15W-40, см. рисунок.

#### Примечание

Выход за рамки нижней температурной границы не приводит к повреждению двигателя, только может вызвать проблемы при старте.

Целесообразно использовать универсальное масло с большим диапазоном, чтобы не надо было менять масло при изменении температуры окружающей среды.

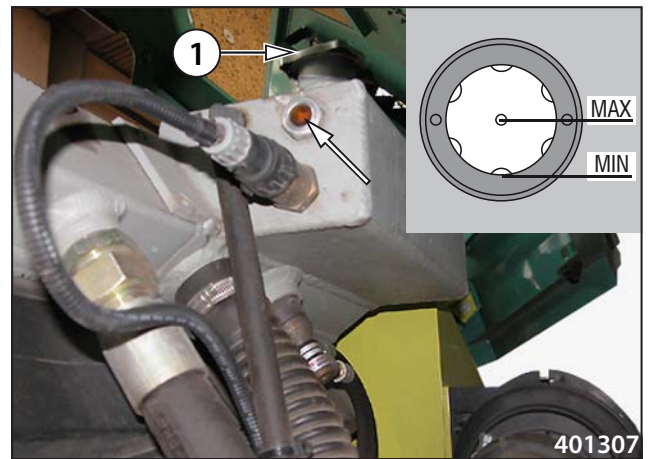


**Превышение верхней температурной границы, учитывая снижение смазочной способности масла, не должно длиться слишком долго.**

**При использовании масла согласно API CG-4/SH необходимо сократить интервал замены наполовину, т.е. 250 часов или 3 месяца.**

### 3.6.2. Контроль охлаждающей жидкости двигателя

- Оставьте охладиться охлаждающую жидкость ниже 50 °C (120 °F).
- Проведите визуальный контроль высоты уровня.
- Доливание проведите через заправочное отверстие (1).



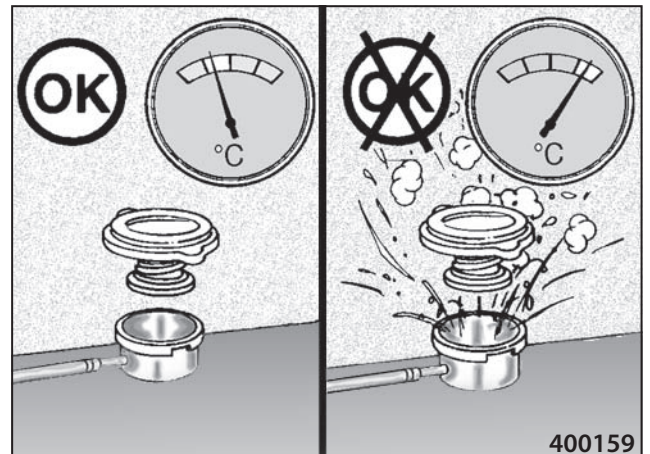
**Уровень должен быть всегда виден в нижнем маслоуказателе!**

Доливайте только охлаждающую жидкость, в состав которой входят морозоустойчивые средства на такой же базе, как указано в п. 3.2.3.

Не используйте добавки для охлаждающей жидкости двигателя в целях устранения негерметичности системы охлаждения!

Не доливайте холодную охлаждающую жидкость в горячий двигатель. Это грозит повреждением отливки двигателя.

При больших потерях найдите негерметичность системы охлаждения и устраните ее причину.



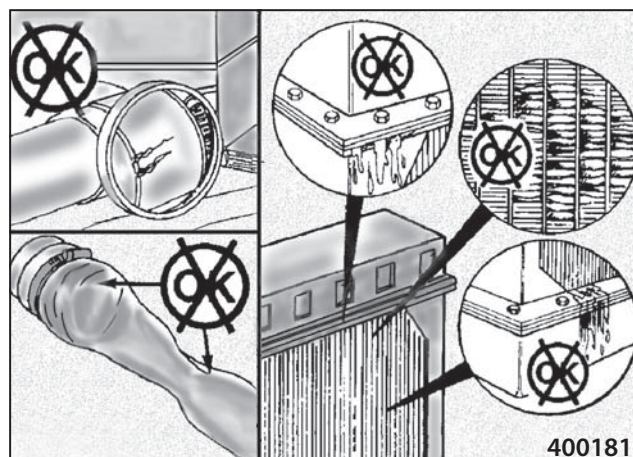
Наливную пробку демонтируйте после того, как температура охлаждающей жидкости двигателя понизится ниже 50 °C (120 °F). При демонтаже пробки при более высокой температуре грозит опасность получения ожога от пара или от охлаждающей жидкости под влиянием внутреннего избыточного давления.

### 3.6.12. Контроль контура охлаждения двигателя

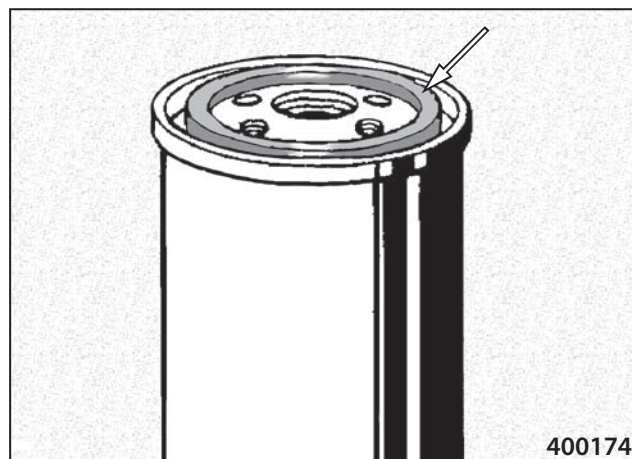
- Проверьте герметичность контура охлаждения. Проверьте, чтобы шланги не были повреждены и чтобы на шлангах не отсутствовали пряжки.



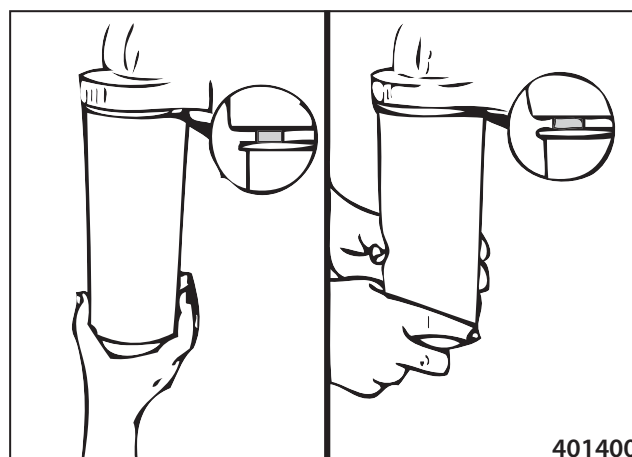
- Проверьте засорение пластин маслоохладителей и радиатора двигателя. В случае засорения пластин поведите очистку, например, путем продувания охладителей сжатым воздухом (паром или теплой водой) согласно п. 3.6.32.



- Уплотнение слегка смажьте маслом.



- Установите фильтр и хорошо его затяните рукой.



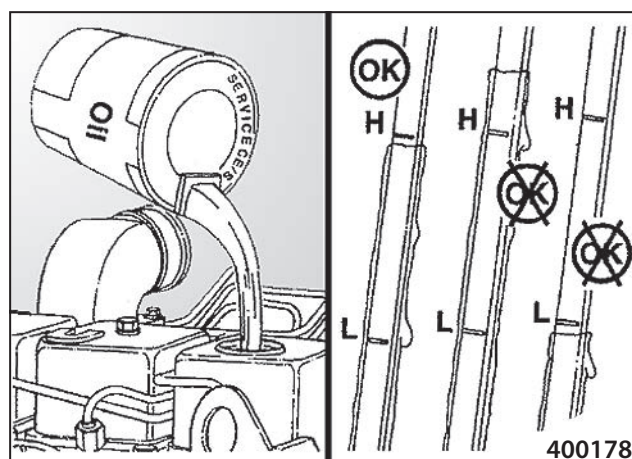
- Проверьте уплотнение сливной пробки, поврежденное замените.
- Проверьте резьбу ванны двигателя и очистите поверхность прилегания уплотнения.
- Пробку установите на место. Момент затяжки 80 Н.м (59 фунт-фут).
- Заполните двигатель через заправочное отверстие.



- Долейте масло до верхней риски измерительного щупа (H). Общий объем масла составляет 11,6 л (3,1 галлонов США).

### ПРИМЕЧАНИЕ

- После замены запустите двигатель на 2 – 3 минуты. Проверьте герметичность сливной пробки и фильтра.
- После остановки двигателя подождите 15 минут, пока масло стечет в ванну двигателя. Потом проверьте уровень масла с помощью измерительного щупа.



- Демонтируйте крышку для чистки.



402329

- Промойте бак чистым горючим, уберите загрязнения.
- Сливную пробку и крышку прикрутите на место, проверьте уплотнение.
- Вычистите сетчатый фильтр в заправочном отверстии.

## ПРИМЕЧАНИЕ

После израсходования бака в нем остается около 25 л [6,6 галлонов США] горючего.



**Соблюдайте противопожарные меры!**  
**Во время работы не курите и не пользуйтесь открытым огнем!**  
**Чистку проводите в проветриваемых помещениях, где не грозит опасность возникновения пожара.**



401366



**Соблюдайте правила гигиены.**  
**Соблюдайте предписания по охране окружающей среды!**  
**Не допустите утечки горючего в землю.**

- Вычистите внутреннее пространство фильтра так, чтобы не занести пыль вовнутрь подающего трубопровода двигателя. Проверьте соединения и направляющие, чтобы они были герметичны и чтобы не было засорено всасывающее отверстие двигателя на капоте (например, листьями).
- Установите новый защитный фильтрующий элемент.
- Установите новый главный фильтрующий элемент. Проверьте, чтобы оба фильтрующих элемента были правильно установлены и были герметичными.



- Снимите вакуумный клапан воздуха, вычистите его и установите на место.



**Не чистьте внутреннее пространство фильтра сжатым воздухом, чтобы не занести пыль во всасывающий трубопровод двигателя!**

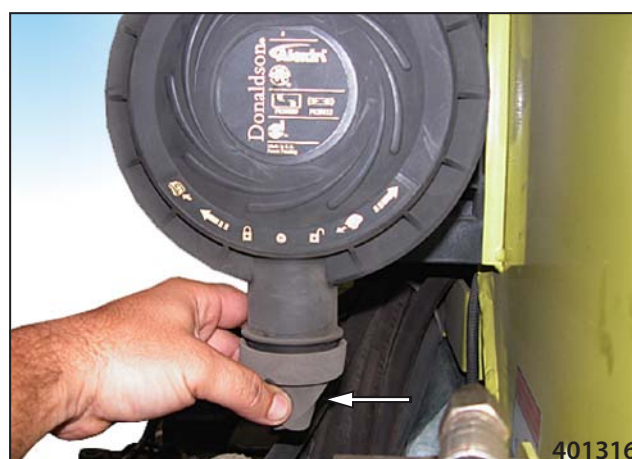
**Оба фильтрующих элемента замените одновременно, не позднее чем через 1 год эксплуатации!**

**Используйте оригинальные фильтрующие элементы!**

**При мытье машины будьте осторожны, чтобы вода не попала в воздушный фильтр!**

**Поврежденный вакуумный фильтр сразу же замените!**

**Не эксплуатируйте машину, в которой поврежден корпус фильтра или крышка!**



### 3.6.32. Контроль, настройка зазора клапанов двигателя

- Контактируйте сервис CUMMINS для настройки клапанов двигателя. Следующая настройка клапанов – периодически через 2000 часов или через 2 года – контактные места см. «Инструкция по эксплуатации и уходу за двигателем».

### 3.7. Неисправности

---



Неисправности в большинстве случаев вызваны неправильным обслуживанием машины. Поэтому при каждой неисправности еще раз хорошо прочитайте инструкции, приведенные в «Пособии по эксплуатации и уходу за машиной и двигателем». Если Вы не можете определить причину неисправности, обратитесь в сервисную службу уполномоченного дилера или производителя.



Обнаружение неисправностей гидравлики и электропроводки требует знания в области гидравлики и электропроводки, поэтому устранение неисправностей доверьте сервисной службе уполномоченного дилера или производителя.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL