

CLAAS



GPS PILOT

Betriebsanleitung

SERVICE & PARTS

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

2 Sicherheit

2.1 Allgemeine Hinweise

48938

2.1.1 Allgemeine Hinweise

Vor Inbetriebnahme die Betriebsanleitung und die Sicherheitshinweise lesen und beachten!

857

2.1.2 Besonders zu beachten

Die Hinweise in dieser Betriebsanleitung müssen zur Abwendung von Gefahren von allen Personen gelesen und beachtet werden, die dieses CLAAS Produkt einsetzen, warten, instand halten oder kontrollieren.

Lesen Sie insbesondere die Abschnitte „Zur Sicherheit“, „Vor Erstinbetriebnahme“ und „Vor jeder Inbetriebnahme“ in der Betriebsanleitung der Maschine.

Die Verwendung von Ersatzteilen, Zubehör und Zusatzgeräten, die nicht original von CLAAS stammen und nicht von CLAAS geprüft und freigegeben sind, können konstruktiv vorgegebene Eigenschaften der CLAAS-Maschine oder ihre Funktionstüchtigkeit negativ verändern und dadurch die aktive und/oder passive Fahrsicherheit, sowie Arbeitssicherheit (Unfallschutz) beeinträchtigen.

Für Schäden, die insoweit durch die Verwendung von Nicht-CLAAS-Original-Teilen, -Zubehör und -Zusatzgeräten entstehen, ist jedwede Haftung von CLAAS ausgeschlossen.

858

2.1.3 Bestimmungsgemäße Verwendung

Das Vorsatzgerät und die Maschine sind ausschließlich für den üblichen Einsatz bei landwirtschaftlichen Arbeiten gebaut (bestimmungsgemäßer Gebrauch).

Jeder darüber hinausgehende Gebrauch gilt nicht als bestimmungsgemäß; für hieraus resultierende Schäden haftet der Hersteller nicht; das Risiko hierfür trägt allein der Benutzer.

Zur bestimmungsgemäßen Verwendung gehört auch die Einhaltung der vom Hersteller vorgeschriebenen Betriebs-, Wartungs- und Instandhaltungsbedingungen.

Das Vorsatzgerät und die Maschine dürfen nur von Personen genutzt, gewartet und instand gesetzt werden, die hiermit vertraut und über die Gefahren unterrichtet sind.

Die einschlägigen Unfallverhütungsvorschriften sowie die sonstigen allgemein anerkannten sicherheitstechnischen, arbeitsmedizinischen und straßenverkehrsrechtlichen Regeln sind einzuhalten.

3.4 Basisstation für BASELINE HD

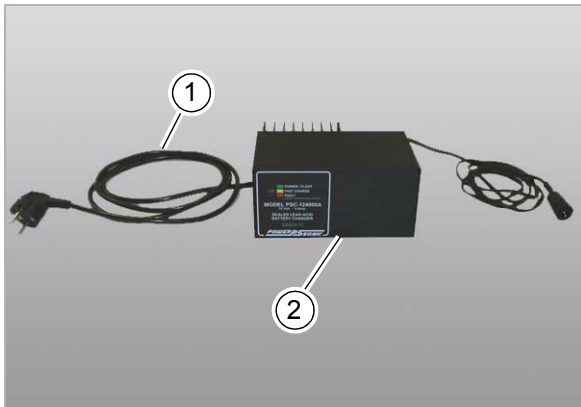
3.4.1 Basisstation



11

9916

	Bezeichnung
1	Antenne
2	Basisstation
3	Stativ



12

9732

3.4.2 Ladegerät (bis Maschinen Nr. ...)

	Bezeichnung
1	Netzkabel
2	Ladegerät mit Ladekabel

4.6 COUGAR

4.6.1 Checkliste für die Erstinbetriebnahme COUGAR

- Checklisten für die Erstinbetriebnahme Basisstation, GPS-Antenne (OmniSTAR HP, RTK) und Monitor GPS PILOT abarbeiten.
- Gegebenenfalls folgende Einstellungen am Bordinformationssystem kontrollieren oder einstellen.
(Die folgenden Einstellungen sind in der Regel vor der Erstinbetriebnahme eingestellt worden.)
 - AUTO PILOT freigeben.

6.3 Menüstruktur

6.3.1 Hauptmenü

Hauptmenü	
Menü	Beschreibung
Helligkeit	<p>Helligkeit der LED'S des Monitors einstellen.</p> <p>Bereich: 1 bis 10</p> <p>Werkseinstellung: 5</p> <p>Einstellwert: 1 = gedämpft, 10 = hell.</p>
Arbeitsbreite	<p>Arbeitsbreite des Vorsatzgeräts / Anbaugeräts einstellen.</p> <p>Die Arbeitsbreite sollte immer geringer eingestellt werden als die Breite des jeweiligen Geräts.</p> <p>Bereich: 1,04 m bis 99,99 m</p> <p>Werkseinstellung: 30,00 m</p> <p>Einstellwert: Arbeitsbreite Gerät - Toleranz = einzustellende Arbeitsbreite.</p> <p>Toleranz (zum Beispiel): Schneidwerk 0,2 m, Sämaschine 0,05 m</p> <p>Schneidwerk 7,5 m - 0,3 m = 7,2 m</p> <p>Sämaschine 6,0 m - 0,05 m = 5,95 m</p>
Antennenversatz	<p>Antennenversatz einstellen.</p> <p>Die fest montierte Antenne auf der Maschine durch theoretisches Verschieben mittig zur eingestellten Arbeitsbreite und somit zur theoretischen Sollspur einstellen. Anschließend eine Feinjustierung zur Sollspur vornehmen.</p> <p>Dazu Spur an Spur fahren und solange justieren, bis beim Auffahren und Abfahren auf den Spuren, bis sich das Arbeitsgerät immer im gleichen Abstand zur Kante befindet.</p> <p>Bereich: 99,99 m links, 0,00 m, bis 99,99 m rechts</p> <p>Werkseinstellung: 0,00 m</p> <p>Einstellwert: abhängig vom Arbeitsgerät und von der Feinjustierung zur Sollspur.</p> <p>Schneidwerk / Sämaschine: Antenne mittig auf Maschine, Schneidwerk / Sämaschine mittig vor / hinter der Maschine = 0,00 m einstellen.</p> <p>Frontmähwerk und Heckmähwerk rechts: Antenne mittig auf Maschine, Frontmähwerk 3,00 m und Heckmähwerk rechts 3,00 m = 1,50 m rechts einstellen.</p>
A = B verschieben	<p>A - B Linien auf die derzeitige Position der Maschine verschieben.</p> <p>Siehe A = B verschieben im Menü.</p> <p>Siehe A = B versetzen im A - B Modus.</p>

Menü bei aktiver gerader Linienführung	
Menü	Beschreibung
Lon (Longitude)	Anzeige des Längengrads Anzeigewert (zum Beispiel): - 112.3721859 °
A = B für verschieben	Anzeige des Abstandes zu der ursprünglichen Leitlinie. Siehe A = B verschieben im Menü. Anzeigewert (zum Beispiel): 0,10 m
A = B für Versatz	Anzeige des Abstandes zu der ursprünglichen Leitlinie. Siehe A = B versetzen im A - B Modus. Anzeigewert (zum Beispiel): 0,10 m

6.3.5 Menü STOP GUIDANCE

Menü STOP GUIDANCE bei aktiver Linienführung	
Menü	Beschreibung
Hierher zurück	Die aktuelle Position wird gespeichert und aktiviert automatisch die Funktion „Zurück zur bekannten Spur“. Nach 3 Sekunden erscheinen Anweisungen, die den Weg und die Richtung beschreiben die- sen Position wiederzufinden. Wird der GPS PILOT, zum Beispiel am Arbeitsende abgeschaltet, kann die gespeicherte Position über das Menü „Zurück zu bekannten Spur“ bei Arbeitsbeginn wieder aufgerufen werden.
Zurück zu bekannten Spur	Nachdem der Monitor wieder eingeschaltet wurde, kann über diese Funktion die gespei- cherte Position aus dem Menü „Hierher zurück“ aufgerufen werden. Es erscheinen Anweisungen, die den Weg und die Richtung beschreiben, die gespeicherte Position wiederzufinden.
Speicher löschen	Der belegte Speicher kann mit Taste (8) gelöscht werden.



10

18736

- AUTO PILOT über Taste (2) einschalten.
Hinweis! Der AUTO PILOT schaltet sich automatisch aus, wenn das Lenkrad, schnell um zirka eine viertel Umdrehung bewegt wird, der Sitz verlassen wird oder Taste (2) erneut betätigt wird.



11

18736

7.4.4 AUTO PILOT ausschalten

52807

- Allgemeine Warnhinweise am Anfang des Kapitels Arbeitseinsatz beachten.
- Lenkrad durch eine schnelle Bewegung um etwa eine viertel Drehung betätigen.

oder

- Taste (2) erneut betätigen.

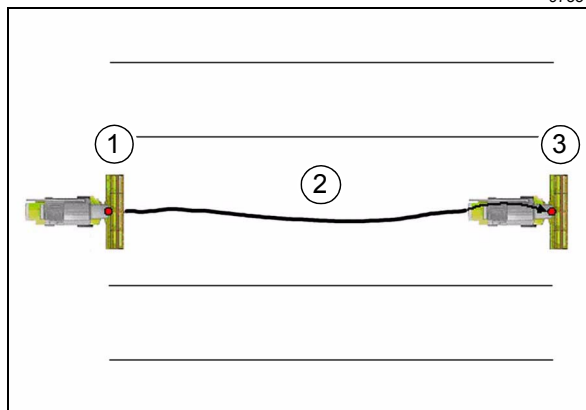
Der AUTO PILOT ist nun ausgeschaltet.

- Bei Fahrten auf öffentlichen Straßen und Wegen die Fahrerkabine in Position „Straßenfahrt“ drehen.

Hinweis! Weiterhin ist der Fahrersitz mit einer Sicherung ausgerüstet, die bei Verlassen des Fahrersitzes nach 5 Sekunden den Autopiloten ausschaltet.



9735



18145

29

Punkt (A) und (B) speichern:

Diese Möglichkeit kann verwendet wenn:

- Kurzes Feld vorhanden ist.
- Punkt (B) mit Sichtkontakt von Hand angefahren werden kann. Nachteil: Die erste Spur kann von Hand nur ungenau gefahren werden.

30

Nr.	Handlungsanweisung
1	- Maschine von Hand vor die Sollspur fahren. - Vorsatzgerät / Anbaugerät in Arbeitsposition bringen. - Taster (6) betätigen. - Taster (2) betätigen und „Neue AB-Linie“ auswählen. - Taster (8) betätigen und so den Modus Punkt AB bestätigen. - Taster (8) betätigen und so den Punkt (A) speichern.
2	- Von Hand auf der gewünschten geraden Sollspur bis ans Feldende fahren.
3	- Taster (8) betätigen und so den Punkt (B) speichern. - Von Hand in neue Spur einfahren und den AUTO PILOT einschalten.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL