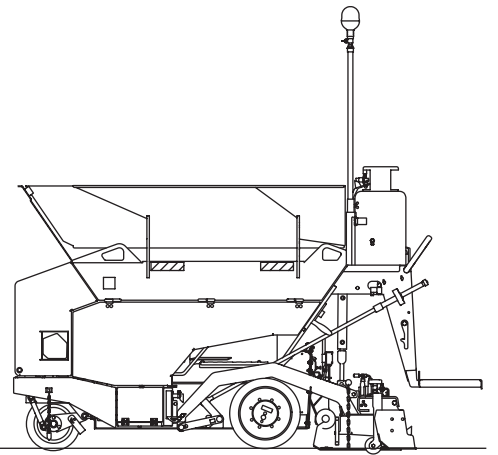


AFW 150-2

КОЛЕСНА АСФАЛТОПОЛАГАЩА МАШИНА
HATZ 1B50E
EU Stage V, U.S. EPA Tier 4f



ИНСТРУКЦИИ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

ИЗДАНИЕ 01/2021 BG
Product Identification Number 3004327 -

AMMANN

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below

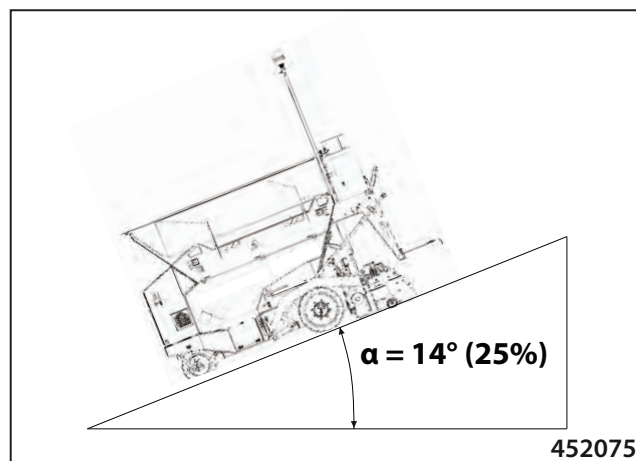


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

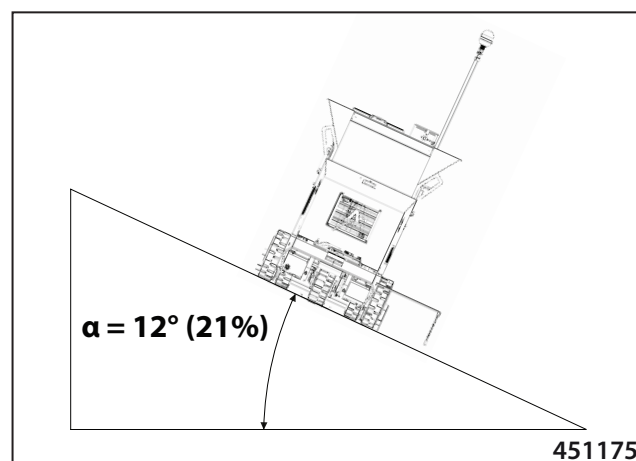
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

На всеки 50 часа (седмица).....	152
3.6.14 Почистване на водния сепаратор	152
3.6.15 Смазване на машината	153
На всеки 100 часа (1 месец)	156
3.6.16 Проверка за херметичността на горивната система.....	156
3.6.17 Проверка на закрепването на задните колела	157
3.6.18 Опъване на веригите на лентовия конвейер.....	158
На всеки 250 часа (3 месеца)	159
3.6.19 Смяна на маслото в двигателя	159
3.6.20 Проверка на всмукване на въздуха в двигателя	160
3.6.21 Почистване на радиатора за охлаждане на хидравличното масло	161
3.6.22 Проверка за херметичността на хидравличния кръг	162
3.6.23 Проверка на акумулатора.....	163
3.6.24 Контрол на опъването на веригата за задвижване на транспортната лента	165
На всеки 500 часа (6 месеца) но най-малко 1 път на година	166
3.6.25 Смяна на горивните филтри	166
3.6.26 Смяна на въздушния филтър.....	168
3.6.27 Проверка на състоянието на предните и задните колела	169
Всеки 1000 часа (годишни)	170
3.6.28 Почистване на филтъра на моторното масло	170
3.6.29 Смяна на хидравличното масло и на филтрите на хидравличното масло	172
3.6.30 Смяна на маркучите на газоразпределението.....	174
Поддръжка когато е необходимо	175
3.6.31 Смяна на акумулатора	175
3.6.32 Зареждане на акумулатора	176
3.6.33 Проверка за затягане на съединения на маркучи.....	177
3.7 Отстраняване на повреди	179
3.7.1 Отстраняване на повреди.....	179
3.7.2 Отстраняване на дефекти на двигателя при светването на контролната лампа на дисплея	179
3.7.3 Отстраняване на дефекти на хидравличната система.....	179
3.7.4 Отстраняване на повредите на електрическата система	180
3.7.5 Отстраняване на повредите на полагащата дъска при светенето на контролната лампа за активни грешки и изображение на кода за грешка на дисплея	180
3.7.6 Списък на кодовете за грешка изобразявани на дисплея.....	181
3.8 Приложения.....	184
3.8.1 Електрическа схема за свързване на машината.....	184
3.8.2 Схема на хидравликата на машината	190
3.8.2.1 Точки за измерване на хидравличната верига.....	192
3.8.3 Схема на газовата система за загряване на полагащата дъска	193
3.8.4 Таблица на резервни части за редовна поддръжка	194
3.8.5 Съдържанието на комплекта филтри 500 h (4-760224)	194
3.8.6 Съдържанието на комплекта филтри 1000 h (4-760225).....	194

Способност за спускане на машината с пълен бункер (полагщата дъска в долно положение).



Странична статична стабилност с празен и пълен бункер.

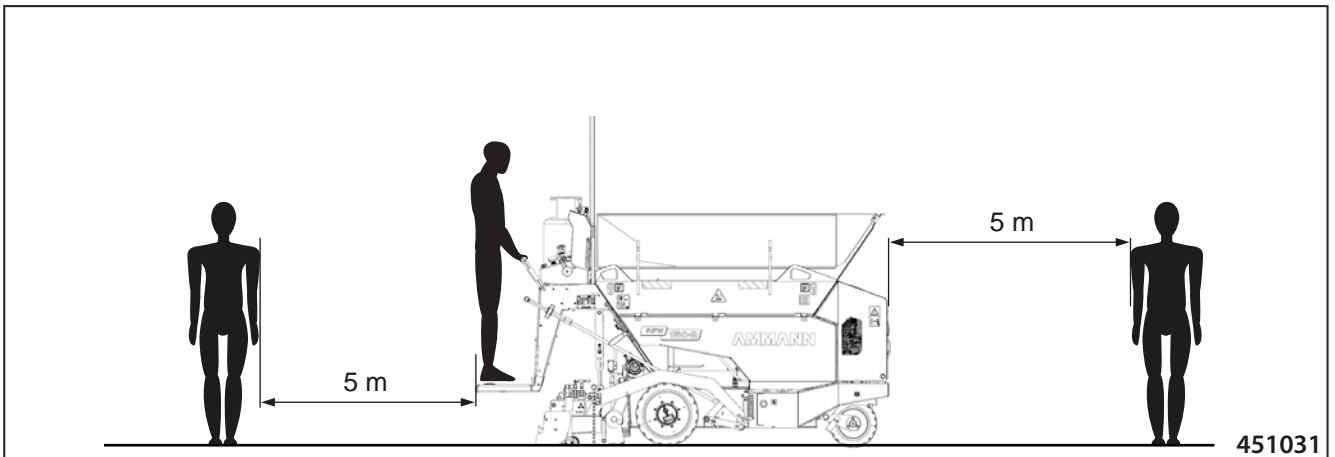
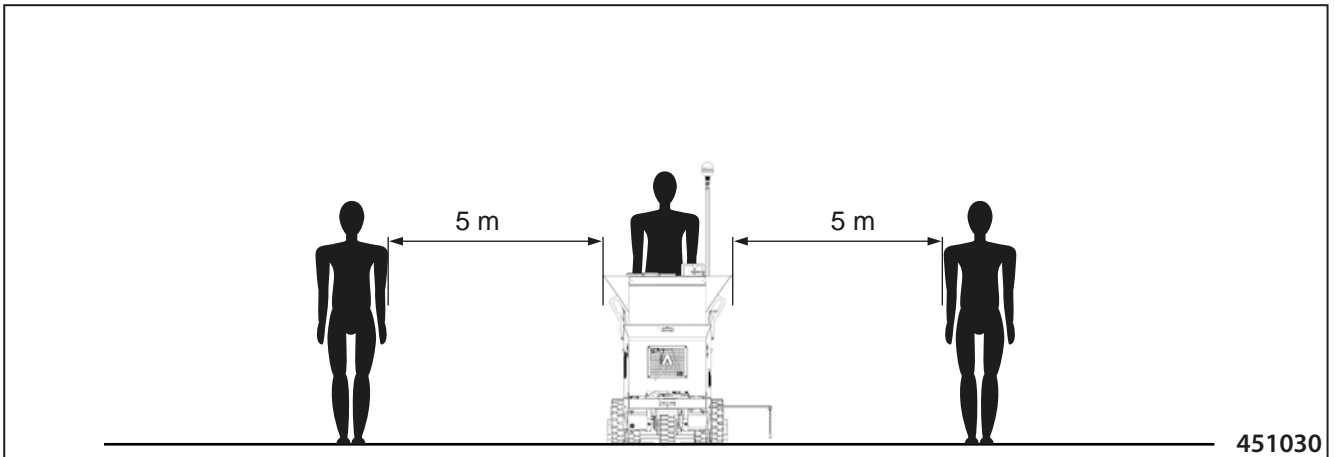


Безопасно разстояние на мястото на полагане на настилка:

Всички служители намиращи се на мястото на полагане на настилка в близост до машината но не пряко обслужващи машината са длъжни спазват минималното безопасно разстояние 5 м от машината.



Собственик и водачът на машината трябва да осигурят спазването на горе посоченото разстояние 5 м от машината с оглед на безопасност на работа на мястото на полагане на настилка.



2.1.12 Общите мерки за безопасност на работа

Винаги използвайте личните защитни средства каквито са работно облекло, работни обувки, предупредителна жилетка, предпазна каска, защита на слуха и според нуждите и предпазната маска против прахът, предпазни очила или предпазен щит и предпазни ръкавици.

Не се намирайте в близост подвижните части на машината. Свободно облекло, бижута, часовници, дълги коси и други свободни или висящи предмети могат да бъдат захванати от подвижните части на машината.

Качвайте се и слизайте от машината само на местата където има стъпала и парапети. При качване и слизание трябва двете ви ръце да са свободни. Не използвайте командните елементи, маркучи или други части на машината като ръкохватки или парапети.

Замърсени или хлъзгави стъпала, стълби, ръкохватки, парапети или платформи могат да причинят падане. Осигурете да бъдат тези части чисти и без нечистотии.

Ако за качване и слизание не могат да бъдат използвани частите на машината които са определени за това, използвайте външна платформа която изпълнява изискванията според националното законодателство.

Забранено е качване и слизание от движещата се машина.

Забранено е да се скача от машината.

Производствените етикети както и етикетите за безопасност на работа които се намират на машината трябва да се поддържат чисти, всичките етикети трябва да бъдат видими. Повредените етикети подменете с нови.

Преди започване на работа проверете всичките части на машината, капацы и елементите за безопасност на работа, дали са правилно монтирани.

Преди започване на работа приберете всички свободно лежащи предмети които не са части на машината.

На неупълномощените лица е забранено да се качват на машината.

На водача е забранено по време на движението на машината да напусне мястото си.

Преди започване на работа:

- проверете пожарогасител,
- проверете правилното функциониране на всичките съоръжения на безопасност на работа намиращи се на машината,
- проверете изпълнени на всичките манипулации на редовната поддръжка,
- очистете машината от всички нечистотии,
- проверете цялата машина и всичките допълнителни съоръжения дали са способни за работа и дали функционират правилно,
- проверете дали командните елементи спирачки функционират правилно,
- откриете-ли при проверката на машината преди започване на експлоатация какъвто и да е проблем информирайте собственика.



Забранено е да се експлоатира машината ако са установени дефекти, ако машината не е изцяло способна за работа и не са ли спазени всичките безопасни условия за работа на машината.

2.1.13 Мерките за безопасност при работа по време на работа на машината

Преди използване на машината или на оборудването ѝ трябва да се уверите, че никой не се намира в опасната близост до машината.

Включете клаксона.

Реагирайте адекватно на съобщения за безопасност при работа както и сигналите предавани от машината.

Запомнете, че течностите използвани при машината (масла, горива) се лесно запалими. При тяхното използване трябва да спазвате упътванията посочени в инструкцията за обслужване на машината или според инструкцията посочена върху опаковката на продукта. Съдовете съхранявайте на прохладно място, което може добре да се проветрява, и което не е достъпно за неупълномощени за това лица. Съдовете ликвидирайте по екологичен начин съгласно местното законодателство. Никога не използвайте течностите (масла, горива) в близост на тлеещ или горящ материал, открит огън или искри.

Не включвайте двигателя в затворените пространства без вентилация която да е способна да изтегли вредните газове от ауспуха.

Бъдете особено внимателни и не поставяйте глава, тяло или крайниците си в близост с веригите, въртящите се части или вентилатори.

Машината в никакъв случай не може да бъде използвана за теглене на други машини.

При движение на машината по обществените комуникации трябва да спазвате правилата за движение според валидните национални разпоредби.



Забранено е машината да бъде експлоатирана на терен с по голям наклон и с по голяма статична стабилност отколкото е посочено в доставената инструкция за употреба на машината.

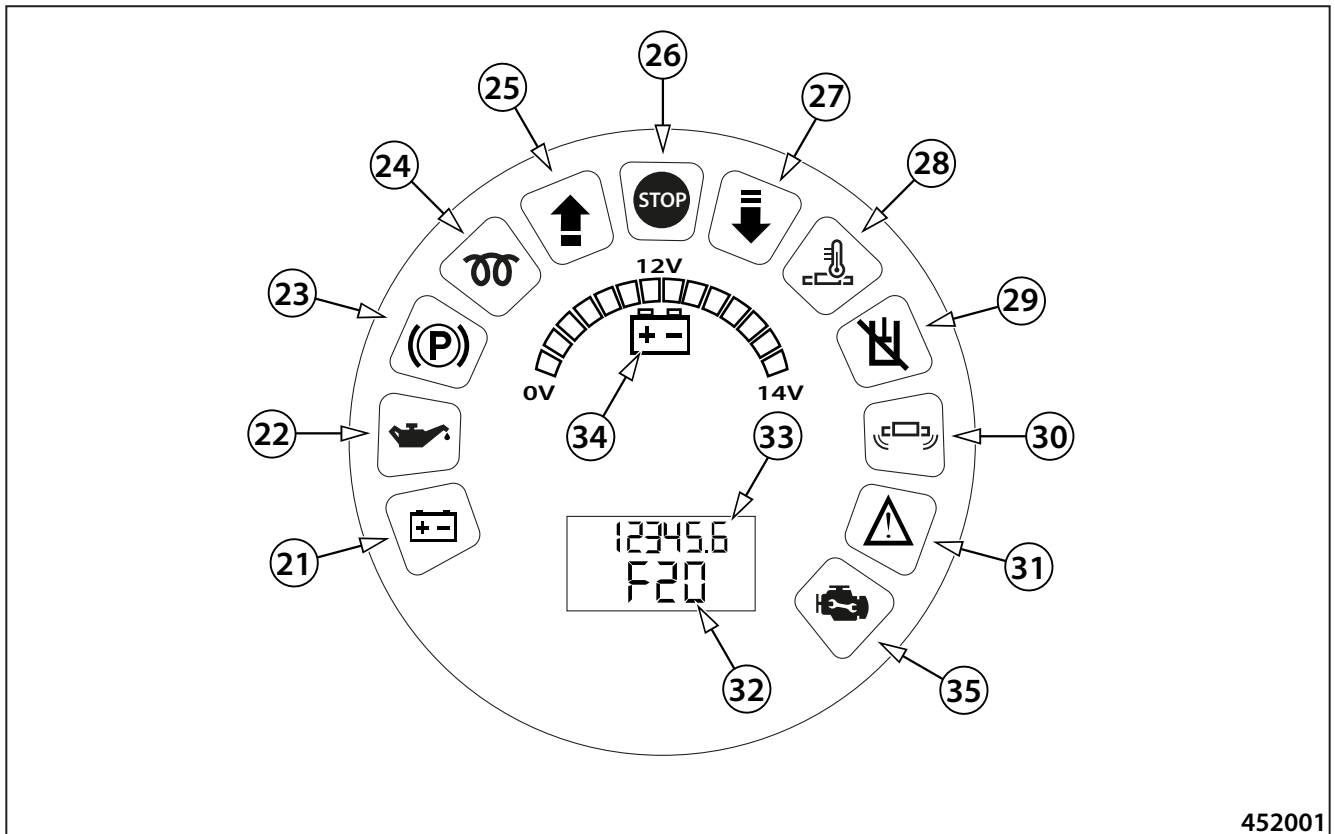
2.3.1 Ликвидиране на машината след окончателното прекратяване на експлоатацията ѝ.

При ликвидиране на машина след прекратяване на експлоатационният ѝ живот е собственик на машината длъжен да спазва съответните национални разпоредби за отпадъци и защита на околната среда.

Препоръчваме в тези случаи да се обърнете за сътрудничество на специализираните фирми които се занимават с тази дейност.



Фирмата АМАН (AMMANN) не поема никаква отговорност за случаите когато машината след прекратяване на експлоатационният ѝ живот е ликвидирана по неправилен начин като при това може да възникнат щети на имущество или на жизнената среда.



452001

2.4.3 Дисплей

21. Контролна лампа за зареждане на акумулатора
22. Контролна лампа за смазване на двигателя
23. Контролна лампа за паркиращата спирачка
24. Контролна лампа за нажежаване на двигателя
25. Контролна лампа - движение на машината напред позволено
26. Контролна лампа на аварийно спиране
27. Контролна лампа - движение на машината назад позволено
28. Контролна лампа за загряване на полагащата дъска
29. Контролна лампа за работен режим на хидравликата
30. Контролна лампа за вибрации на полагащата дъска
31. Контролна лампа за активните грешки
32. Показател на кодовете на съобщения за грешки
33. Брояч на отработените мото часове
34. Показател за напрежение на акумулатора
35. Контролна лампа за повреда на двигателя

Предпазен капак на машината

Машината е оборудвана с предпазен капак на главното командно табло който може да се заключва. Този предпазен капак е поставен на машината с цел на защита на съоръжението от повреждане или като защита против неправомерно използване на машината.



Ако машината е спряна от експлоатация или оставена без надзор трябва винаги да заключите предпазен капак на главното командно табло.



451051



451052

2.5.12 Паркиране на машината

Машината паркирайте върху равна и стабилна площадка на място, където няма опасност от стихийни бедствия (напр. свличане на земни маси, наводняване).

- Спрете и активирайте спирачка чрез преместване на лоста за управление на движение (8) до неутралната позиция (N). Светва контролната лампа на паркиращата спирачка (23).
- С превключвателя за настройка на оборотите на двигателя (10) задайте свободни обороти.
- Изключете двигателя чрез превключване на ключа в контакта (11) до позиция "0".
- Извадете ключа от контакта (11) и затворете капачето на контакта (11).
- Изключете прекъсвач на акумулатора.
- Почистете машината от нечистоти.
- Извършете проверка на машината и отстранете дефектите, които са възникнали по време на експлоатация на машината.
- Заклучете капака на командното табло и капака на двигателя с катинар.

Бележка

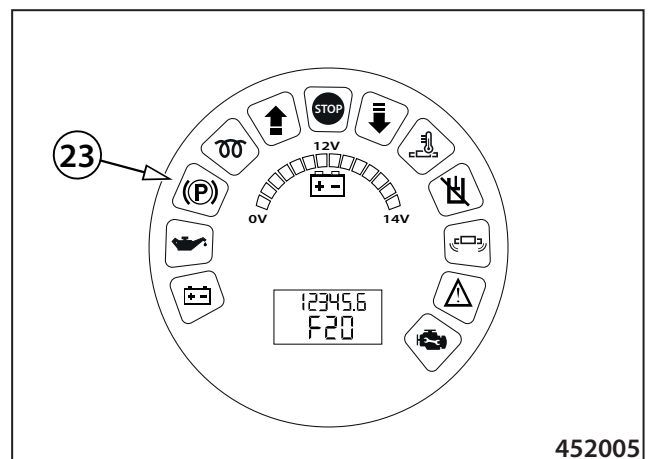
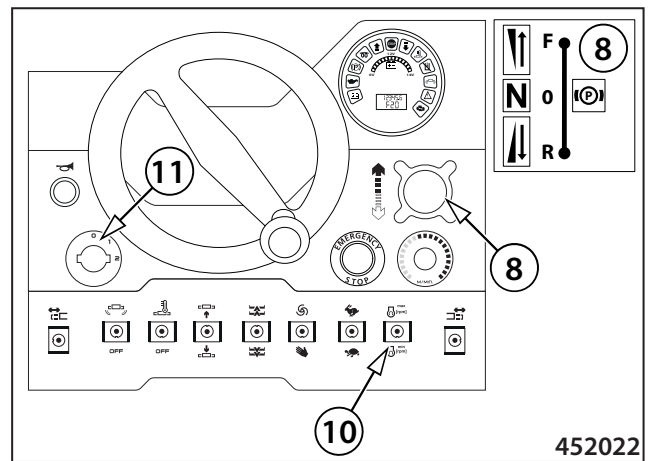
Катинарът не е част от оборудването на машината.



Ако машината е оборудвана с газова бутилка, трябва тази газова бутилка да бъде демонтирана от машината и складирана в специално помещение.

При паркирането на машината изключете прекъсвач на акумулатора.

При паркиране на машината защитете командното табло и пространството на двигателя чрез заключване на капака на командното табло и на капака на двигателя от непозволен достъп на други хора.



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below

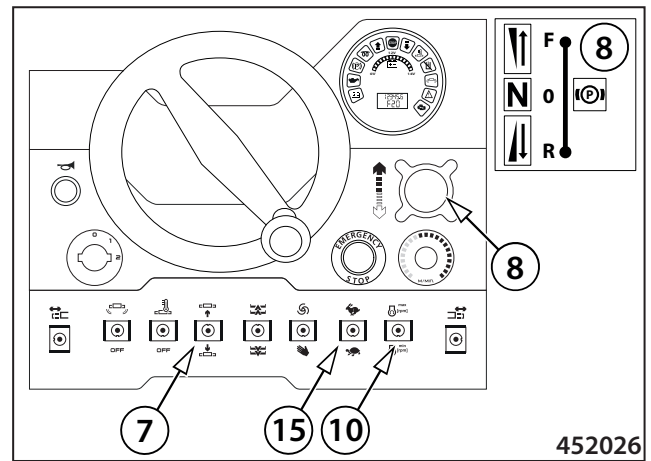


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Начин на работа при освобождаване на полагащата дъска:

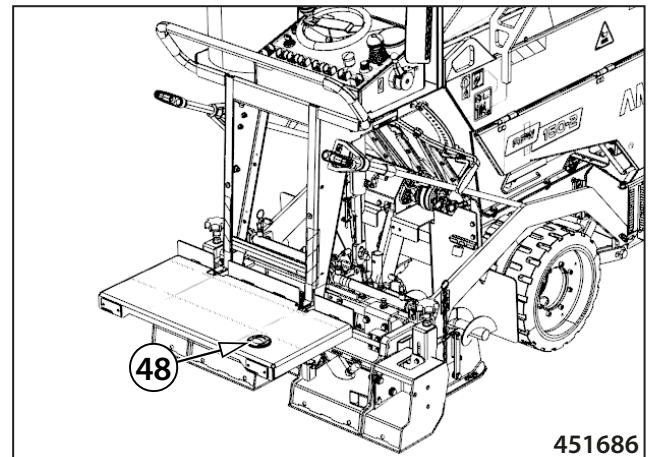
- Лост за управление на движение (8) настройте до неутрална позиция (N).
- Регулатор на настройка на оборотите на двигателя (10) настройте на максималните обороти.
- Превключете превключвателя на транспортен/работен режим (15) до горно положение.
- Натиснете с крак ключа за включване с крак (48).
- За вдигане на полагащата дъска превключете превключвателя за вдигане и спускане на полагащата дъска (7) нагоре, след достигане на максималното положение освободете превключвателя.
- Освободете ключ за включване с крак (48).
- Вкарайте и двата предпазни щифта (2).
- Настройте полагащата дъска до желано позиция.



В резултат на течове в хидравличната система, ако тегличите на полагащата дъска не са осигурени, полагащата дъска може постепенно да спада надолу.

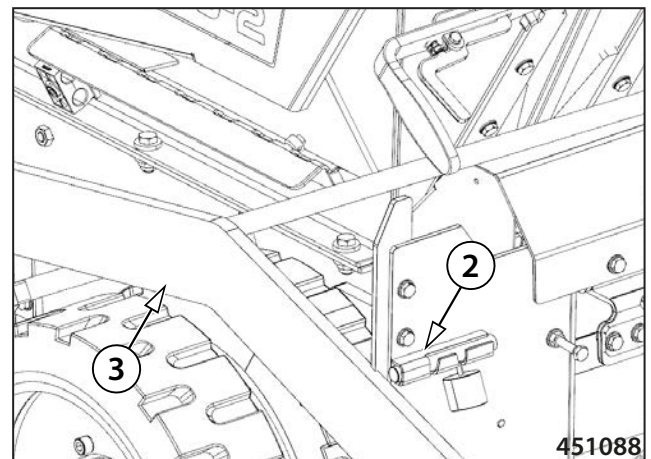
В случай на нарушение на функция на хидравличната система на машината полагащата дъска може неконтролирано да падне, ако тегличите на полагащата дъска не са укрепени.

Има опасност от злополука поради падане на полагащата дъска причинена от повреда на хидравличната система.



Когато полагащото устройство на машината не е в действие, теглителните рамена на полагащото устройство при преминаване на машината или по време на нейния транспорт с кран трябва винаги да са фиксирани с помощта на фиксиращите болтове.

При транспорт на машината с транспортно средство, полагащото устройство на машината трябва да е спуснато надолу.



Отваряне на притока на газ

Притока на газ е осигурен чрез затварящ клапан (2) на газовата бутилка (9).



Преди инсталацията на газовата бутилка върху машината винаги проверявайте, дали доставената газова бутилка има валидна ревизия съгласно съответните национални разпоредби.

Поддържайте осигурителния клапан (7) в чисто и функциониращо състояние.

Спазвайте инструкциите за отваряне на притока на газ.

Внимание, след приключване на експлоатация или след паркиране на машината винаги затворете затварящ клапан (2) на газовата бутилка (9).



Редовно правете ревизия на газовото съоръжение на машината и то най малко веднъж годишно.

Внимание, при прекомерно високо налягане на газ има опасност от повреждане на полагащата дъска.

Прекомерно високо налягане на газ може да доведе до прегряване на полагащата дъска и в резултата на това и до механични деформации по нея.

Винаги поддържайте работното налягане на газ в диапазон от 0,6 bar до 0,8 bar.

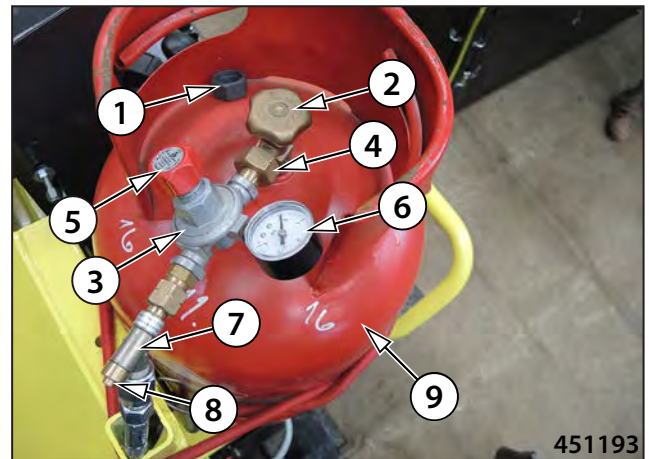
Никога не надхвърляйте максималното работно налягане 1 bar.

Контрол на газовата бутилка:

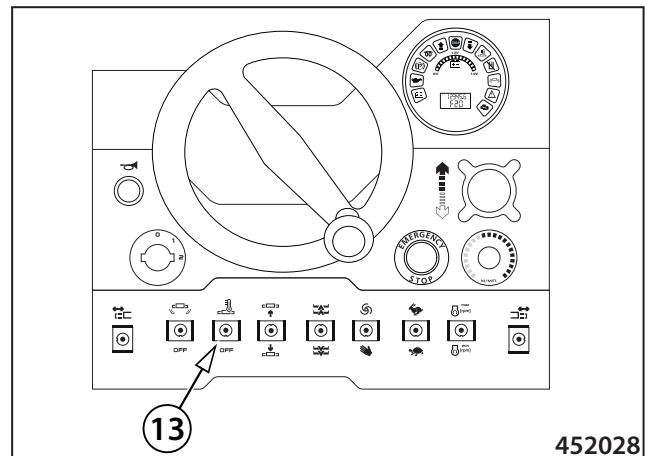
- На манометъра (6) проверявайте, че газовата бутилка (9) е достатъчно пълна.
- Манометъра (6) не трябва да показва по ниско налягане от 1,5 bar.
- При много ниско ниво на газа заменете газовата бутилка (9) за нова бутилка, достатъчно.

Контрол за изключване на газовата система за загряване на полагащата дъска:

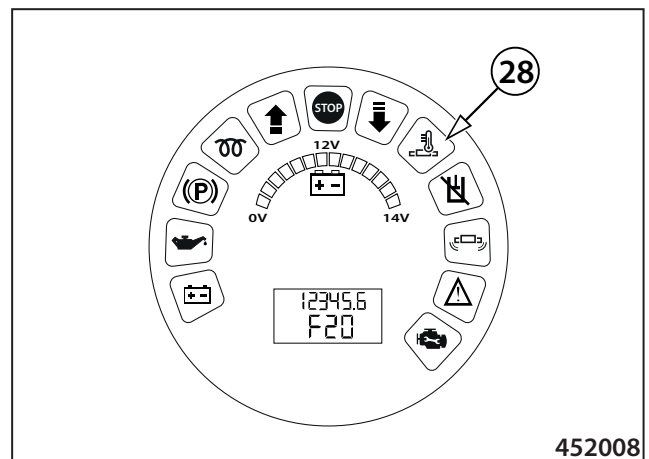
- На главното командно табло проверете, дали газовата система за загряване на полагащата дъска е изключена.
 - превключвател на загряване на полагащата дъска (13) трябва да се намира в долната позиция „OFF“.
 - контролната лампа (28) за загряване на полагащата дъска не свети.



451193



452028



452008

2.7.4 Превозване на машината

- На работното място машината може да се движи на собствени колела.



При преместване в рамките на работното място спазвайте мерките за безопасност на работа, определени на даденото работно място.

- По наземната комуникация се машината превозва върху транспортно средство.



При превозване на машината върху транспортно средство спазвайте валидните разпоредби за дадената територия.

При превозване на машината върху транспортно средство трябва от машината да бъде демонтирана газовата бутилка.

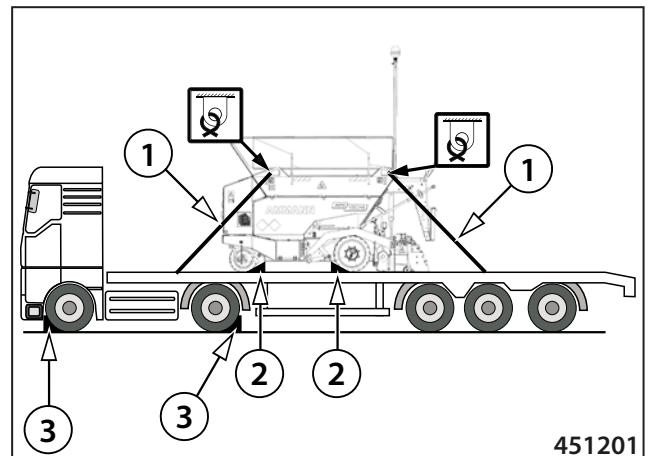
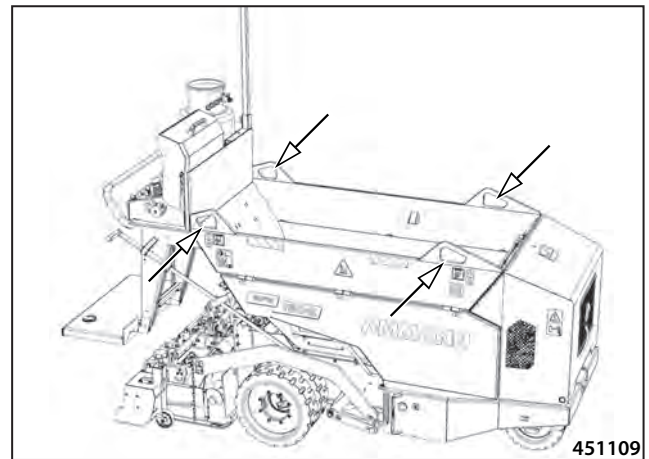
На транспортното средство трябва да има поместен предупредителен етикет, който информира за превозване на газова бутилка според съответните национални разпоредби.

Транспортното средство за превозване на машината трябва при натоварване и разтоварване на машината да бъде обезопасено посредством спирачки и механически обезопасено против нежеланото движение посредством блокиращи клинове.

Машината трябва върху превозното средство да бъде здраво прикрепена и механично обезопасена с връзващи средства в отворите за връзване за да бъде осигурена против надлъжно и странично плъзгане, както и срещу преобръщане. Колелата на машината трябва да бъдат обезопасени против нежеланото движение посредством блокиращи клинове.

При превоз на машината с транспортно средство полагащото устройство на машината да е спуснато надолу.

По време на превозването на машината с транспортно средство е забранено върху платформата на машината да се превозват хора.



2.7.5 Подготовка на машината за експлоатация след транспортирането ѝ

Начин на работа при подготовката:

- Проверете дали газовата бутилка е монтирана.
- Прикрепете газовата бутилка.
- Подновете снабдяване с газ

3.2.2 Гориво



Като гориво за двигателя се използва дизелово гориво:

- EN 590
- BS 2869 A1 / A2
- ASTM D 975-09a 1-D S15 / 2-D S15

При външни температури под 0 °C (32 °F) използвайте зимно дизелово гориво.

Забранява се смесването на дизелово гориво със специални адитиви.

Забранено е смесването на нафта и бензин.

3.2.3 Хидравлично масло



За хидравличната система на машината е необходимо да се използва само качествено хидравлично масло с клас на мощност по ISO 6743/ HV (отговаря на DIN 51524 част 3 HVLP).

Стандартно пълнете машините с хидравлично масло с кинематичен вискозитет 46 мм²/с при 40 °C (104 °F) ISO VG 46. Това масло е най-подходящо за използване при най-голям диапазон на околната температура.

Синтетично хидравлично масло

Хидравличната система може да се пълни със синтетично масло, което при евентуално изтичане, може изцяло да се разгражда от микроорганизмите, които се намират във водата и почвата.



Преминването от минерално масло към синтетично или смесване на масла от различни марки, винаги консултирайте с производителя на масло или с дилъра!

3.2.4 Антиадхезивен разтвор



Антиадхезивният разтвор е не прилепваща добавка.

Използва се за почистване на бункера за материали, конвейерната лента, винтовия конвейер и части на машината, които влизат в контакт с полагакия асфалтов материал.

Използвайте екологичен антиадхезивен разтвор според съответните национални разпоредби.

За приготвянето на антиадхезивен разтвор смесете антиадхезивния препарат с вода според инструкциите на производителя на адхезивния препарат.

Дозировка

Дозирането на антиадхезивния разтвор може да се променя в зависимост от работните условия:

За стандартни смеси, 1 част от антиадхезивния разтвор в 30 части вода. (1:30)

За модифицирани смеси, 1 част от антиадхезивната течност в 5 части вода. (1:5)

Бележка

Върху машината няма контейнер за антиадхезивен разтвор.

За нанасяне на антиадхезивния разтвор върху отделните части на машината използвайте ръчната пръскачка за разпръскване на течностите.



Забранено е ползването на нафта като заместител на антиадхезивния разтвор.

3.6.4 Почистване на работното място на водача

Почистването да се провежда винаги на машина, която е паркирана върху равна и стабилна повърхност със изключен двигател на машината и прекъсвач на акумулатора.

Работното място на водача да се поддържа постоянно чисто и сухо и през зимата да няма сняг и лед.

Начин на работа при почистване:

- Уверете се, че на работното място на водача (1) няма поставени никакви предмети.
- С помощта на стъргало премахнете всички остатъчни материали от работното място на водача (1).



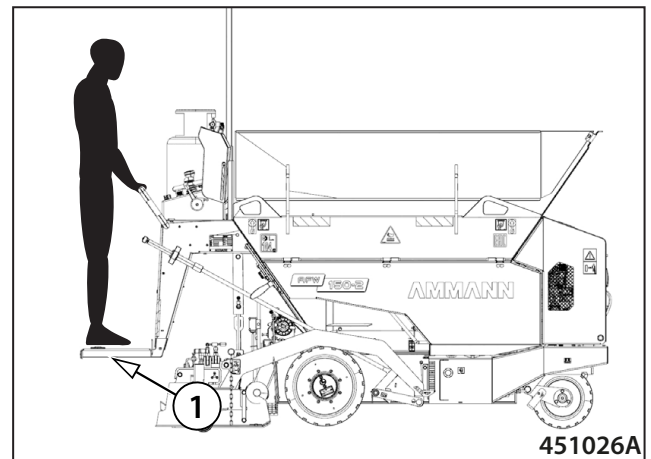
Внимание, има опасност от нараняване по време на почистването.

Почистването на работното място на водача да се провежда само при изключен двигател и прекъсвача на акумулатора.

При почистването използвайте препоръчаните защитни средства.



По време на работа на машината, на работното място на водача не трябва да има никакви предмети.



3.6.9.3 Контрол на работната спирачка

Този тест проверява функцията на работната спирачка. След активиране на работната спирачка хидравличните компоненти на задвижването на машината се регулират така, че да се стигне до спиране на машината. Работната спирачка във всеки момент може да се регулира. При използване на работната спирачка паркиращата спирачка (P) не се активира.



Проверявайте, пространството пред и зад машината дали е свободно а в него дали няма хора или препятствия. Осигурете подходящо безопасно разстояние пред машината, зад машината и от страни на машината.

Теста извършвайте на равна и здрава площадка. При извършване на теста по ската има опасност от възможно движение благодарение просмукванията на хидравликата, макар че работната спирачка е изправна!

Начин на действие

Спрете машината на равна и здрава площадка.

Обслужващият персонал е длъжен през цялото време на теста да присъства на работното място на шофьора - платформата на машината.

Тръгнете с машината с преместване на командното устройство за движение (8) в позиция движение напред "F".

Командното устройство за движение (8) преместете почти в позиция на неутрал "N".

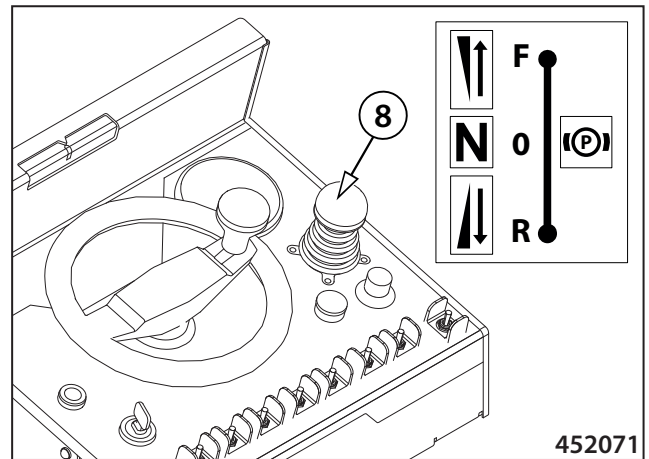
Машината намалява движението и не се активира паркиращата спирачка "P".

За повторно тръгване на машината или регулиране на спирачката при самото спиране, командното устройство за движение (8) може да се премести обратно в позиция движение напред "F".

Когато машината не намали скоростта, активирайте аварийната спирачка, фиксирайте машината с помощта на клинове срещу неволно движение по хоризонтална и здрава площадка и се свържете със сервиза.



Активирането на аварийната спирачка причинява голямо механично и хидравлично натоварване на машината. След активиране на аварийната спирачка по време на движение винаги направете тест на паркиращата спирачка.

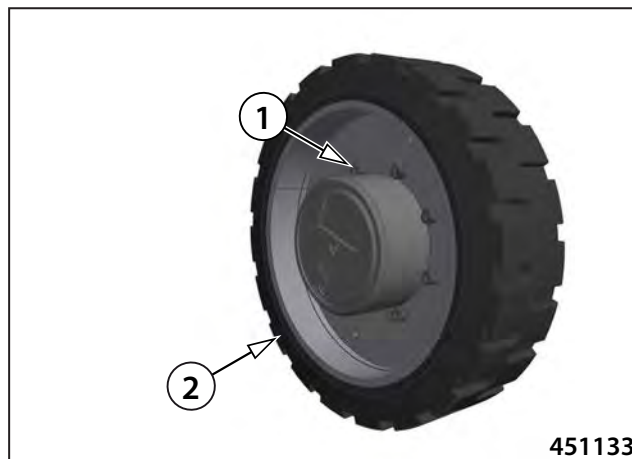


3.6.17 Проверка на закрепването на задните колела

- Начин на работа е еднакъв за лявата и дясната страна на машината.

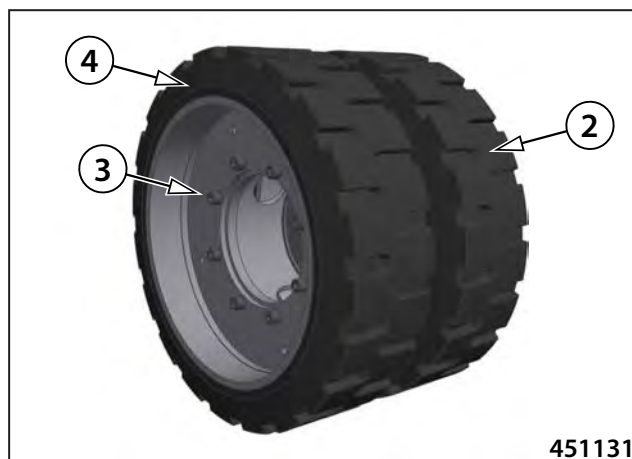
Процес за проверка на укрепване на задните колела (машината има едно колело от лявата страна и едно колело от дясната страна):

- Проверете затягането на всички винтове (1) на задните колела (2).
- Затягащ момент за болтове (1) е 48 Nm (35,4 lb ft).



Начин на работа при проверка на укрепване на задните колела (машината има едно колело от лявата страна и едно колело от дясната страна):

- Отвийте болтовете на външните колела (3).
- Свалете външното колело (4) от носача на задните колела (5).
- Носача на задното колело (5) оставете монтиран на мястото му.
- През отвора в носача на външното колело проверете затягането на всичките болтове (1) на вътрешното колело (2).
- Затягащ момент за болтове (1) е 48 Nm (35,4 lb ft).
- Монтирайте външното колело (4) на носача на задното колело (5).
- Затегнете всичките болтове (3) на външното колело (4).
- Затягащ момент за болтове (3) е 48 Nm (35,4 lb ft).

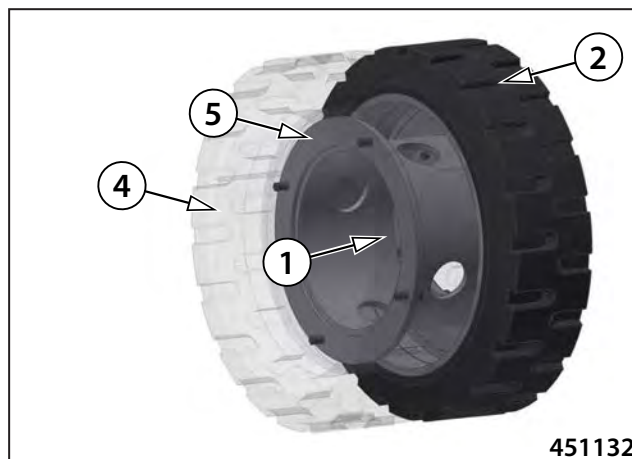


Проверката на укрепване на задните колела да се провежда винаги върху машина, която е поставена върху равна и стабилна повърхност с изключен двигател на машината и прекъсвач на акумулатора.

Съществува опасност от нараняване на лица при отпускане на задните колела.

Ако задните колела се разхлабят, извършете процедурата за закрепване на задните колела по-рано.

При проверката на укрепване на задните колела използвайте предписаните предпазни средства.



Начин на действие при смяна на смукателния горивен филтър:

- Извадете смукателния горивен филтър (1) от горивния резервоар.
- Демонтирайте скобата (2).
- Демонтирайте филтъра (1).
- Монтирайте нов филтър.
- Монтирайте скобата (2).



Смяната на горивния филтър да се провежда винаги върху машина, която е паркирана върху равна и стабилна повърхност с изключен двигател на машината и прекъсвач на акумулатора и затворена газова бутилка.

Не пушете по време на работа и не използвайте открит огън, съществува опасност от пожар.

Не вдишвайте изпаренията и избягвайте контакт на кожата с дизелово гориво.

Използвайте лични защитни средства.

Внимание, има опасност от изгаряне от горещите части на машината.

Не допълвайте гориво, когато двигателят работи, машината трябва да е паркирана върху равна и стабилна повърхност с изключен двигател на машината и прекъсвач на акумулатора и затворена газова бутилка.

Внимание, при източване на кондензата, горивото може да попадне на горещите части на двигателя и да се възпламени.

Има опасност от изгаряне от горещите части на двигателя.

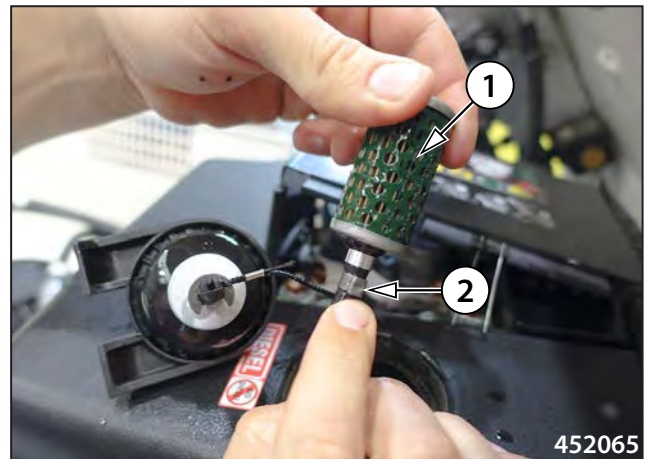


Доливайте същия вид гориво по раздел 3.2.2.

Проверете херметичността на горивния резервоар и горивната система.

Ако откриете кондензирана вода в резервоара за гориво, източете кондензата, както е описано в раздел 3.6.14.

При разхлабване на изпускателния винт, дръжте здраво сепаратора за вода с помощта на ключ за винтове. Има опасност от повреда от водния сепаратор.



Събирайте изпусканото гориво, не го оставяйте да изтече в земята.

Предотвратете изтичането на течност в земята.

3.6.33 Проверка за затягане на съединения на маркучи

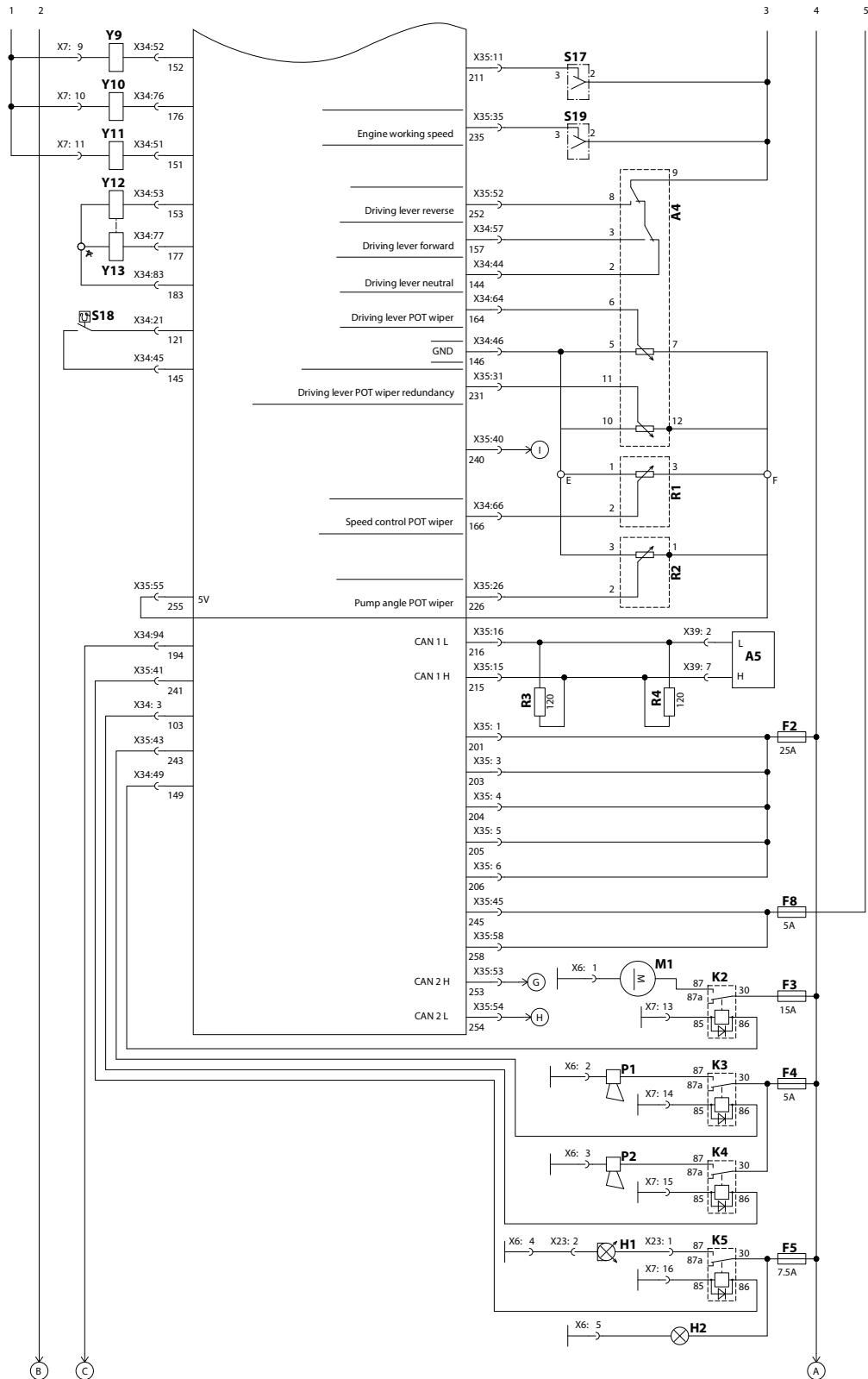
- Проверявайте редовно дали съединения на маркучи не са разхлабени.
- За затягане използвайте ключ.

Резба	МОМЕНТ НА ЗАТЯГАНЕ				Резба	МОМЕНТ НА ЗАТЯГАНЕ			
	За болтовете 8.8 (8G)		За винтове 10,9 (10K)			За болтовете 8.8 (8G)		За винтове 10,9 (10K)	
	Nm	фунт	Nm	фунт		Nm	фунт	Nm	фунт
M6	10	7,4	14	10,3	M18x1,5	220	162,2	312	230,1
M8	24	25,0	34	25,0	M20	390	287,6	550	405,6
M8x1	19	14,0	27	19,9	M20x1,5	312	230,1	440	324,5
M10	48	35,4	67	49,4	M22	530	390,9	745	549,4
M10x1,25	38	28,0	54	39,8	M22x1,5	425	313,4	590	435,1
M12	83	61,2	117	86,2	M24	675	497,8	950	700,6
M12x1,25	66	48,7	94	69,3	M24x2	540	398,2	760	560,5
M14	132	97,3	185	136,4	M27	995	733,8	1400	1032,5
M14x1,5	106	78,2	148	109,1	M27x2	795	586,3	1120	826,0
M16	200	147,5	285	210,2	M30	1350	995,7	1900	1401,3
M16x1,5	160	118,0	228	168,1	M30x2	1080	796,5	1520	1121,0
M18	275	202,8	390	287,6					

Стойностите посочени в таблицата представляват затягащи моменти при суха резба (при коефициент на триене = 0,14). Тези стойности не са валидни за резбите които са смазвани.

Таблица на затягащите моменти на гайки-холендри с уплътнителен „О” пръстен - маркуч

Размер на ключа	Резба	Тръба	Затягащи моменти на защитените гайки- с „О” пръстен - маркуч					
			Nm			фунт		
			Номинал	Мин.	Макс.	Номинал	Мин.	Макс.
14	12x1,5	6	20	15	25	15	11	18
17	14x1,5	8	38	30	45	28	22	33
19	16x1,5	8	45	38	52	33	28	38
		10						
22	18x1,5	10	51	43	58	38	32	43
		12						
24	20x1,5	12	58	50	65	43	37	48
27	22x1,5	14	74	60	88	55	44	65
		15						
30	24x1,5	16	74	60	88	55	44	65
32	26x1,5	18	105	85	125	77	63	92
36	30x2	20	135	115	155	100	85	114
		22						
41	36x2	25	166	140	192	122	103	142
46		28						
50	42x2	30	240	210	270	177	155	199
50	52x2	35	330	280	380	243	207	280
		38						
		42						



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL