

INSTRUCCIONES ORIGINALES - según la directiva 2006/42/CE, anexo I, 1.7.4.1

**WX168**

**WX188**

Excavadora con ruedas

# MANUAL DEL OPERARIO

**Número de pieza 47986801**

1ª edición Español

Mayo 2016

*Sustituye al n.º de pieza 47819507*



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- A fin de restablecer el correcto funcionamiento de la máquina CASE CONSTRUCTION, tras una avería o una reducción del rendimiento al desechar o desmontar la máquina CASE CONSTRUCTION.

Lea este manual antes de poner en marcha el motor o de trabajar con esta máquina CASE CONSTRUCTION. Si no comprende alguna información de este manual o si necesita más información o asistencia, póngase en contacto con su concesionario CASE CONSTRUCTION.

Todas las personas que estén recibiendo formación para utilizar esta máquina CASE CONSTRUCTION o que vayan a utilizarla, deberán tener la edad suficiente como para disponer de un permiso de conducción de vehículos local válido (u otro requisito de edad local correspondiente) y deberán demostrar que están capacitados para utilizar y reparar a la máquina CASE CONSTRUCTION de forma correcta y segura.

## 2 - INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

### Definiciones de las señales

#### Seguridad personal





Éste es el símbolo de alerta de seguridad. Sirve para avisar de riesgos potenciales de lesiones personales. Observe siempre los mensajes de seguridad precedidos por este símbolo para evitar lesiones y muertes.

En el presente manual encontrará palabras como PELIGRO, ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN junto con las instrucciones específicas que debe seguir en cada caso. Estas precauciones se han diseñado para salvaguardar su integridad física y la de las personas que trabajan a su alrededor.

Antes de manejar o llevar a cabo el mantenimiento de la máquina, debe leer y comprender los mensajes de seguridad de este manual.

 El término PELIGRO indica una situación de riesgo inmediata que, de no evitarse, provocará muertes o lesiones graves.

 El término ADVERTENCIA indica una situación de riesgo que, de no evitarse, podría provocar muertes o lesiones graves.

 El término PRECAUCIÓN indica una situación de riesgo que, de no evitarse, podría causar lesiones corporales menores o moderadas.

### **EL INCUMPLIMIENTO DE LOS MENSAJES DE PELIGRO, ADVERTENCIA O PRECAUCIÓN PUEDE PROVOCAR MUERTES O LESIONES PERSONALES GRAVES.**

#### Seguridad de la máquina

**AVISO:** El término "aviso" indica una situación que, de no evitarse, podría ocasionar daños en la máquina y otros equipos.

El término "aviso" se utiliza en este manual junto con instrucciones especiales para evitar daños en la máquina y otros equipos. El término "aviso" sirve para designar prácticas no relacionadas con la seguridad personal.

#### Información

**NOTA:** El término "nota" indica información adicional que aclara los pasos, procedimientos u otro tipo de información de este manual.

El término "nota" se utiliza en este manual junto con información adicional acerca de un paso, procedimiento u otro tipo de información de este manual. El término "nota" no se utiliza para hacer referencia a seguridad personal o daños materiales.

### ⚠️ Evite lesiones provocadas por accidentes en marcha atrás y giros ⚠️

Para evitar accidentes provocados por operaciones de giro o marcha atrás, inspeccione la zona alrededor de la máquina. Antes de hacer retroceder o girar la máquina, asegúrese de que no haya personas en su radio de acción. Haga sonar la bocina o emita otra señal para advertir a los presentes antes de arrancar la máquina.

Si no dispone de buena visibilidad, solicite a una persona que vigile el desplazamiento en marcha atrás. Mantenga a esa persona siempre a la vista.

Si las condiciones de trabajo requieren la intervención de un señalizador, se deben utilizar las señales manuales que especifican las normas locales.

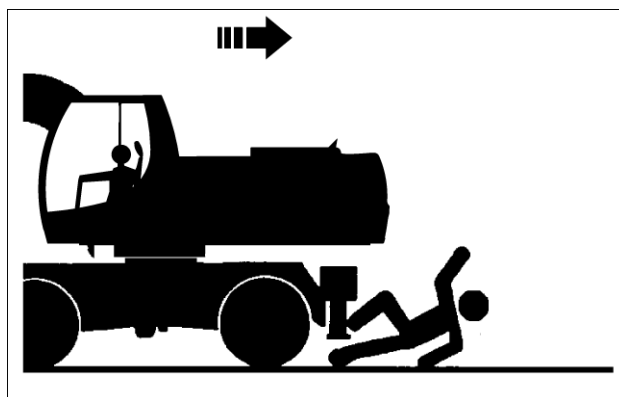
La máquina no debe moverse si no hay constancia de que las señales son bien entendidas por el señalizador y el operador.

Infórmese del significado de todos los banderines, señales y marcas utilizados en el trabajo y confírmelo con la persona a cargo de las señales.

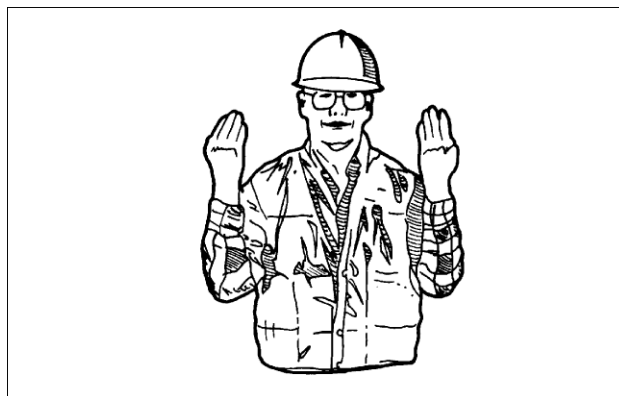
Mantenga las ventanillas, retrovisores, luces y cámara de visión trasera limpios y en buen estado.

Ajuste la posición de los retrovisores de modo que las zonas laterales sean completamente visibles. Observe el monitor de la cámara trasera para confirmar que la visibilidad de la parte trasera es total.

**NOTA:** Respecto al funcionamiento de los retrovisores y la cámara trasera, consulte las instrucciones que contiene este manual.



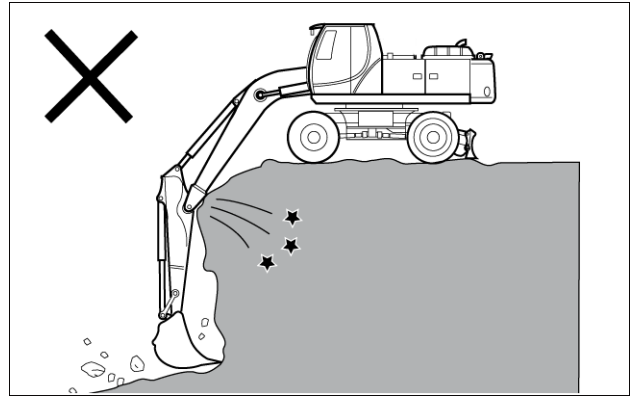
F34522 9



F26806 10

Atención durante las tareas de excavación a profundidad  
Al excavar profundamente, tenga un cuidado especial para evitar el contacto del accesorio y de los manguitos hidráulicos con el suelo.

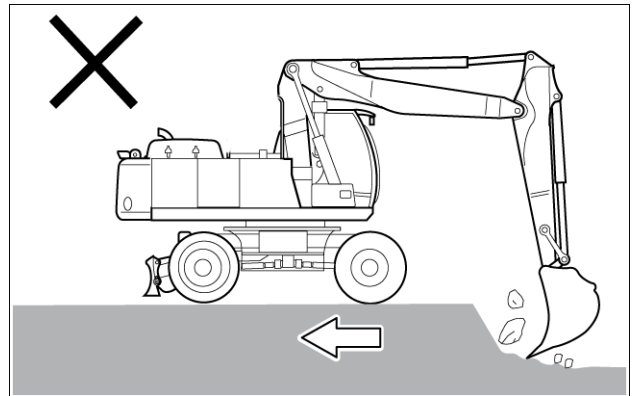
NO gire la torreta ni el tren de rodamiento cuando el aguilón del accesorio esté totalmente bajado. En esas condiciones, existe el riesgo de que el aguilón impacte contra el tren de rodamiento.



SP0033\_2 32

Prohibición de uso de la fuerza de tracción de la máquina para excavar

NO desplace la máquina para excavar. Al hacerlo, la tensión excesiva en el accesorio delantero puede dañar la estructura. Utilice el chasis exclusivamente para desplazarse.

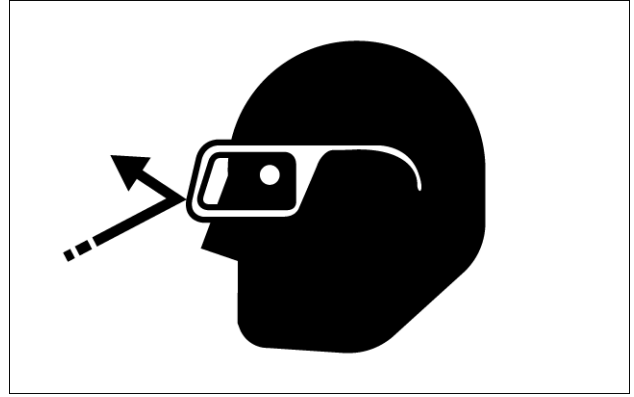


SP0034\_1 33

**⚠️ Protéjase de residuos despedidos ⚠️**

Si algún residuo despedido golpea los ojos o cualquier otra parte del cuerpo, existe el riesgo de sufrir heridas graves.

- Protéjase de lesiones causadas por trozos de metal o residuos despedidos, utilice gafas de seguridad o protección para los ojos.
- Mantenga a las demás personas alejadas de la zona de trabajo antes de golpear cualquier objeto.

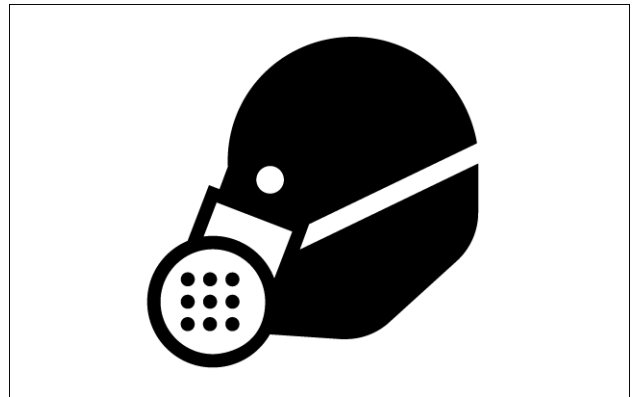


SP0056 54

**⚠️ Tenga cuidado con los gases de escape ⚠️**

Evite la asfixia. El humo de escape del motor puede provocar enfermedad o muerte.

- Si debe trabajar dentro de un edificio, cerciórese de que cuenta con ventilación adecuada. Utilice una extensión del tubo de escape para eliminar los humos o abra puertas y ventanas para permitir la entrada de aire.

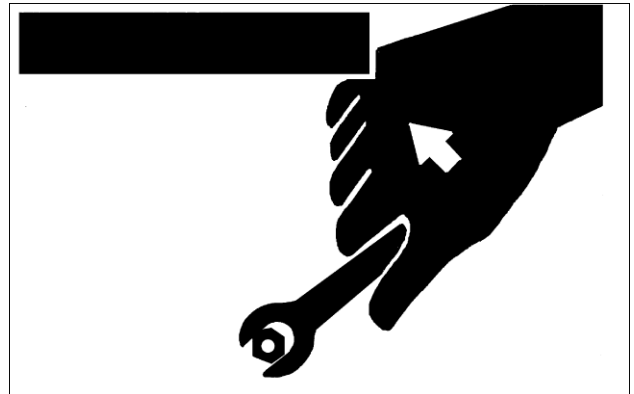


SP0062 55

**⚠️ Utilice herramientas adecuadas ⚠️**

Utilice herramientas adecuadas para la tarea que deba realizar.

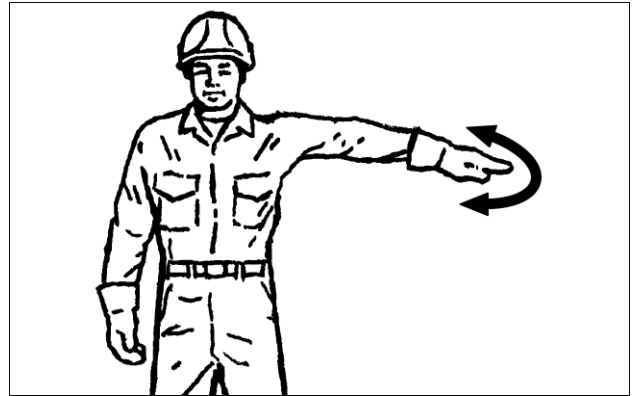
- Las herramientas, piezas y procedimientos incorrectos pueden generar situaciones de peligro.
- Emplee herramientas con las medidas correctas para apretar o aflojar elementos de fijación, con el fin de evitar las lesiones que puede provocar una llave mal controlada.
- No utilice herramientas de medidas estadounidenses o anglosajonas en fijadores métricos y viceversa.
- Utilice sólo piezas de repuesto originales (consulte el Catálogo de piezas de repuesto).



SP0063 56

### Tope

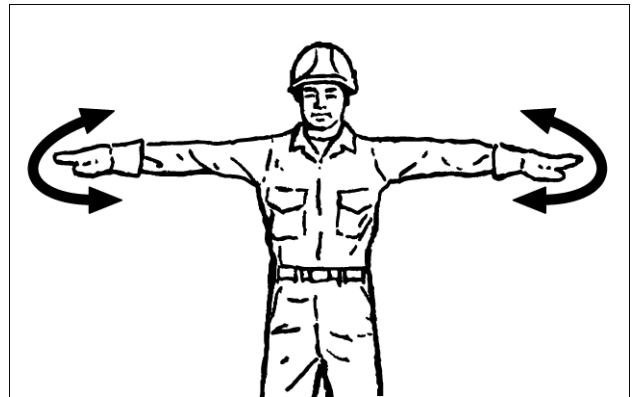
Póngase de cara al operario de la máquina, levante el brazo izquierdo horizontalmente con la mano abierta hacia abajo, mueva el brazo con un movimiento horizontal hacia adelante y hacia atrás.



NH0101 17

### Parada de emergencia

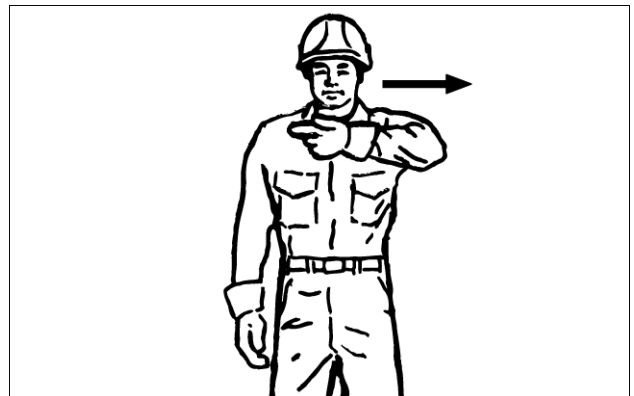
Póngase de cara al operario de la máquina, levante ambos brazos horizontalmente con las manos abiertas hacia abajo, mueva los brazos con un movimiento horizontal hacia adelante y hacia atrás.



NH0102 18

### Pare el motor

Póngase de cara al operario de la máquina, con el brazo derecho pegado al cuerpo, haga un movimiento con el pulgar o índice izquierdo sobre la garganta.



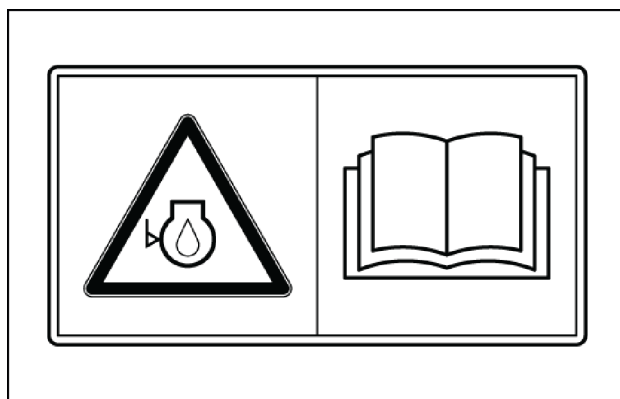
NH0103 19

### 16 - Etiqueta de nivel de aceite

Compruebe el nivel de aceite del motor, del engranaje de giro y del sistema hidráulico antes de empezar a trabajar con la máquina.

Cantidad: 1

Etiqueta N° 3015600



3015600 20

### 17 - Etiqueta de peligro por corriente eléctrica

Peligro por corriente eléctrica

Riesgos de lesiones personales por corriente eléctrica. Manténgase a las distancias siguientes de cables conductores de electricidad:

hasta **1000 V = 1 m ( 3.3 ft)**,

desde **1000 - 110000 V = 3 m ( 9.8 ft)**,

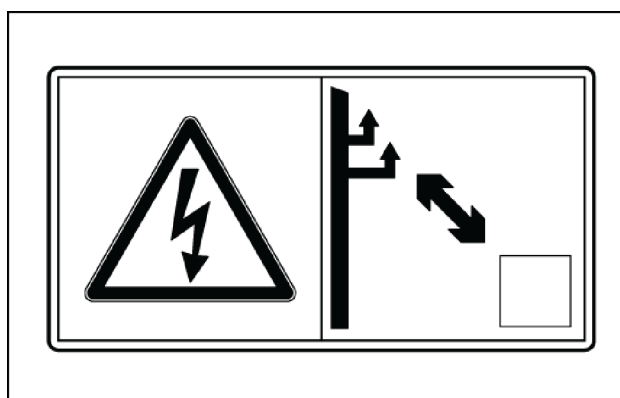
desde **110000 - 220000 V = 4 m ( 13.1 ft)**,

desde **220000 - 380000 V = 5 m ( 16.4 ft)**,

voltaje desconocido = **5 m ( 16.4 ft)**.

Cantidad: 1

Etiqueta N° 3016649



3016649 21

### 18 - Etiqueta de puntos de amarres

Los medios de amarre deben fijarse aquí cuando haya que transportar la máquina.

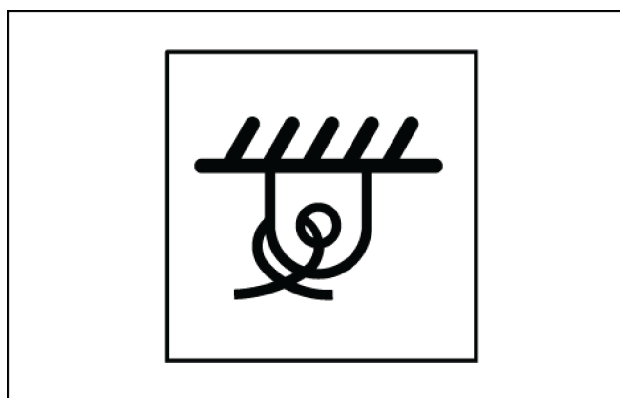
18A = Sin estabilizador

18B = Con estabilizador

18C = Con pala

Cantidad: 4

Etiqueta N° 1288796



1288796 22

### 19 - Rompa el cristal para salir

En caso de emergencia y si la puerta de la cabina no se puede abrir, rompa el cristal para salir. Se encuentra en la ventanilla trasera.

Cantidad: 1

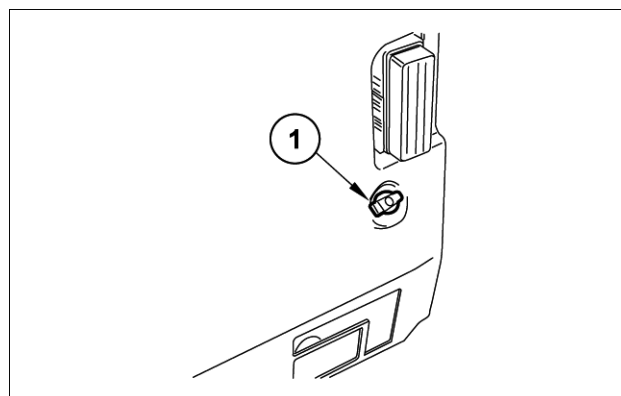
Etiqueta N° 72275207



72275207 23

### Toma de corriente auxiliar

Hay una toma (1) instalada en el panel de la derecha, detrás del asiento del operador. Suministra el transformador de voltaje de salida ( **12 V** ) para la conexión de la caja de enfriamiento. Es posible conectar otros dispositivos siempre que la salida máxima sea de **90 W**.

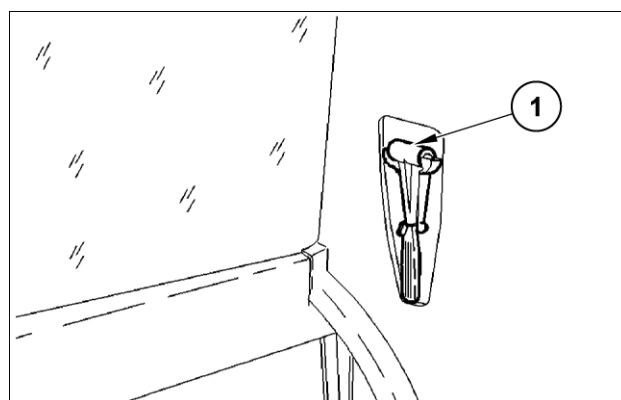


F34044N 14

### Salida de emergencia

Utilice la ventanilla trasera como salida de emergencia si no es posible abrir la puerta porque ha sufrido daños (por ej., en caso de accidente).

Para romper los paneles de cristal en caso de peligro, utilice el martillo pequeño (1) de la pared trasera, a la izquierda, detrás del asiento del operador.

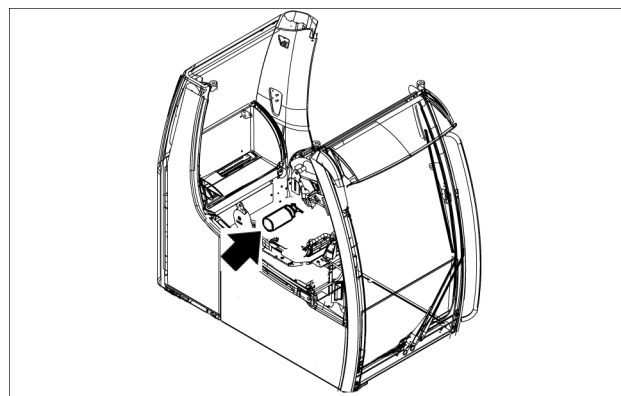


F34033\_1 15

### Extintor de incendios (opción)

El extintor de incendios ( **3 kg (6.6 lb)** extintor de polvo) se puede montar dentro de la cabina, detrás del asiento del operador. Esto permite al operador salir con seguridad de la cabina en caso de incendio.

Solicite la revisión del extintor a un taller autorizado en los periodos especificados.



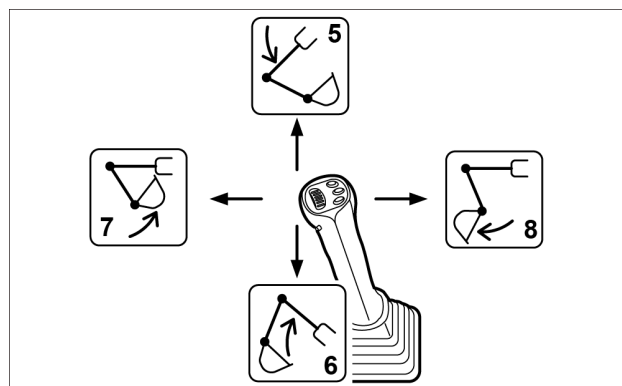
F00500N 16

## Palanca de control derecha

**NOTA:** Cuando se suelta la palanca de control, vuelve automáticamente a la posición neutral y se detiene la función de trabajo asociada.

La palanca de control derecha activa las siguientes operaciones:

5. Descenso de aguilón
6. Elevación de aguilón
7. Retracción de cuchara
8. Extensión de cuchara

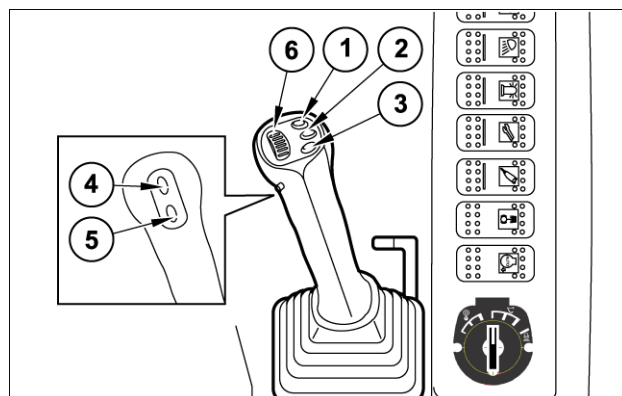


F00806N1 9

Hay tres botones y un control deslizante en la parte superior del asa de la palanca de control derecha. Hay dos botones detrás del asa de la palanca de control derecha.

Esos botones activan las operaciones siguientes:

1. Dirección de desplazamiento: avance
2. Dirección de desplazamiento: neutral
3. Dirección de desplazamiento: marcha atrás
4. Accesorio de rotación de la mordaza: rotación a derechas (opcional)
5. Activación de pala o estabilizadores



F00055N 10

El control deslizante activa las operaciones siguientes:

6. Control de la pala, los estabilizadores o el sistema de caudal bajo doble (opcional)

**NOTA:** El estabilizador y la pala se elevan al tirar de la palanca de control derecha hacia abajo y se bajan al empujar el control deslizante a la parte superior.

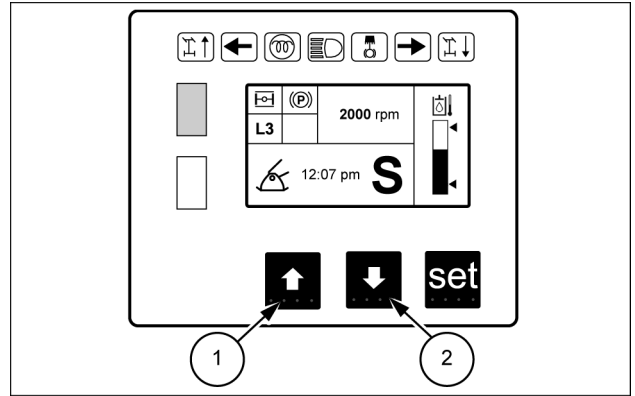
**NOTA:** Para los controles del sistema de caudal bajo doble, consulte el capítulo ACCESORIOS.

## AJUSTES DE PANTALLA

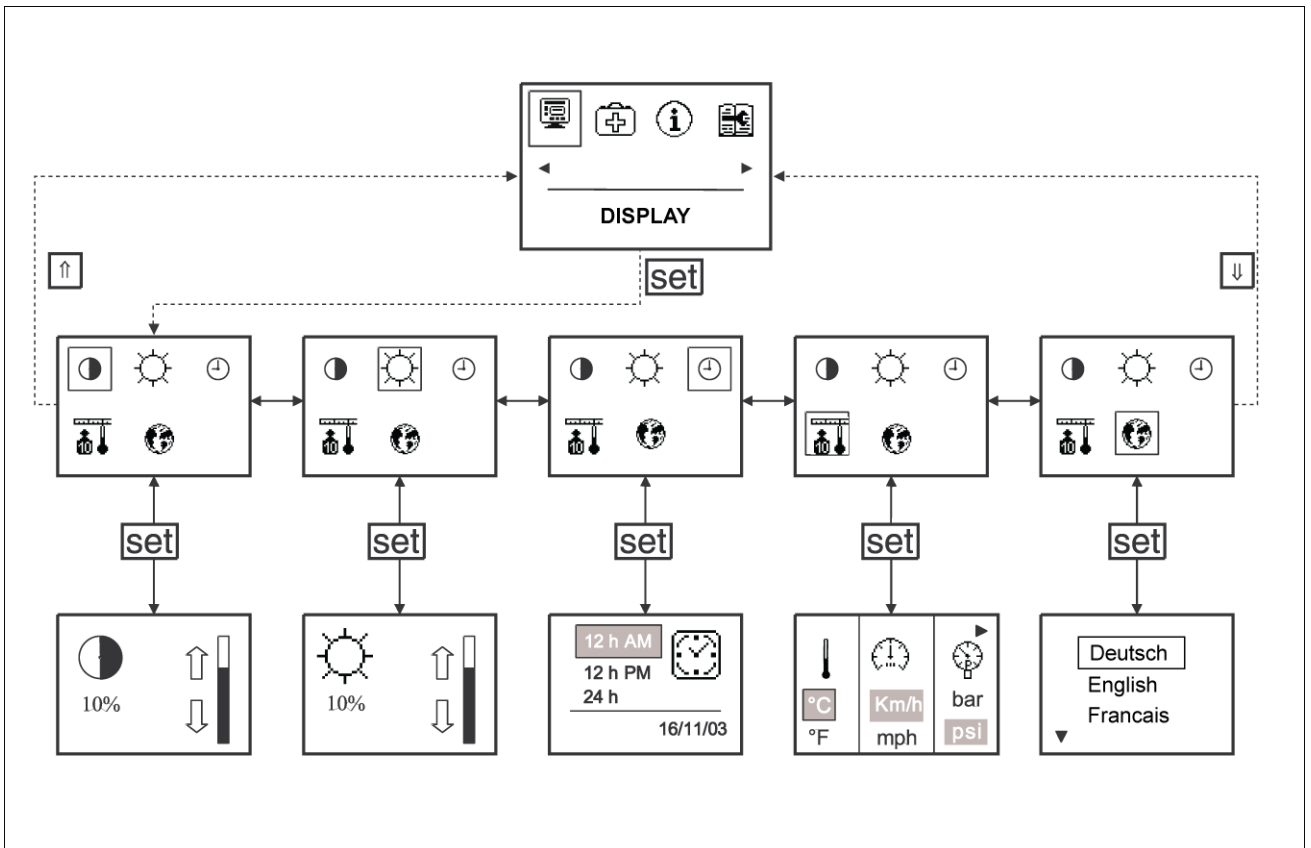
Al pulsar el botón con la flecha hacia arriba (1) se vuelve al menú principal.

El botón con la flecha hacia abajo (2) permite acceder a los submenús siguientes:

- contraste;
- brillo;
- hora;
- unidades;
- idioma.



SML14WEX0351AB 26



F44027N 27

## Control del freno de estacionamiento

El control del freno de estacionamiento impide que la máquina ruede cuesta abajo en una pendiente o gradiente inferior a **18 %**, si el freno de maniobra no está accionado o el motor está apagado.

### ACTIVACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

El freno de estacionamiento se aplica mediante el interruptor **(1)**, al presionar la superficie suministrada con selector de bloqueo. De ese modo, el interruptor se protege de la activación accidental. El testigo del interruptor se

enciende en rojo y el símbolo **(P)** se muestra en la pantalla de tablero de instrumentos.

Al mismo tiempo se bloquea el eje flotante (con independencia de la posición del pulsador **(2)** de bloqueo del eje flotante).

Con los pulsadores **(3)** y **(4)** para la dirección de desplazamiento se puede seleccionar la dirección pero no arrancar la máquina, ya que el freno de estacionamiento está accionado. Al activar el pedal de desplazamiento con la dirección de avance seleccionada, pero con el freno de maniobra accionado, la pantalla advierte de que es necesario desconectar el freno de maniobra. En esa situación, se bloquea la función de desplazamiento.

### DESACTIVACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Desbloquee el interruptor **(1)** y presione su superficie bajo el testigo. El testigo del interruptor se apaga y se suelta el eje flotante, en caso de que no se haya bloqueado previamente mediante el botón **(2)**.

El símbolo **(P)** desaparece de la pantalla del tablero de instrumentos.

**NOTA:** el freno de estacionamiento está siempre accionado al arrancar la máquina. En ese caso, el testigo del interruptor está apagado pero el freno de estacionamiento se mantiene accionado.

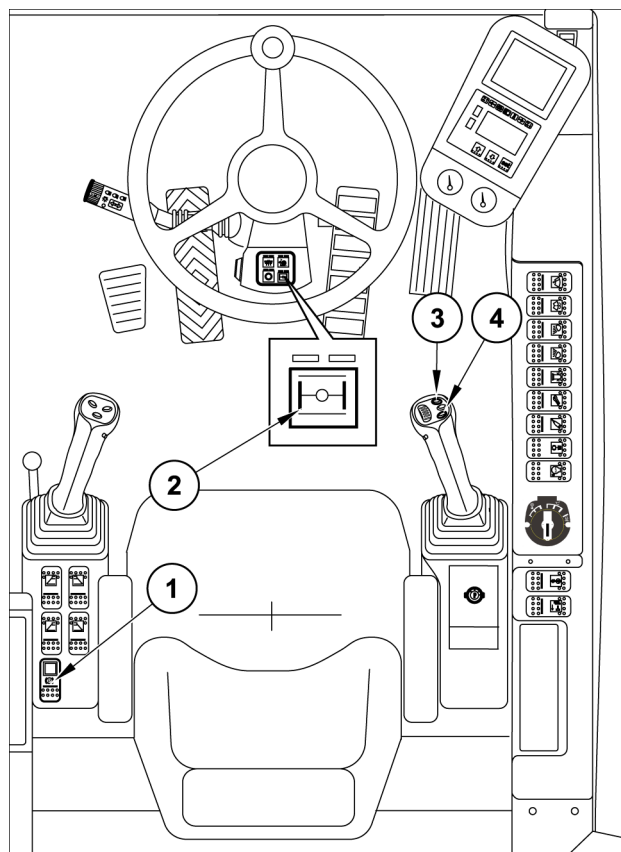
A. Dirección de desplazamiento del bloqueo para el cambio de función.

B. Pulse aquí para soltar el freno.

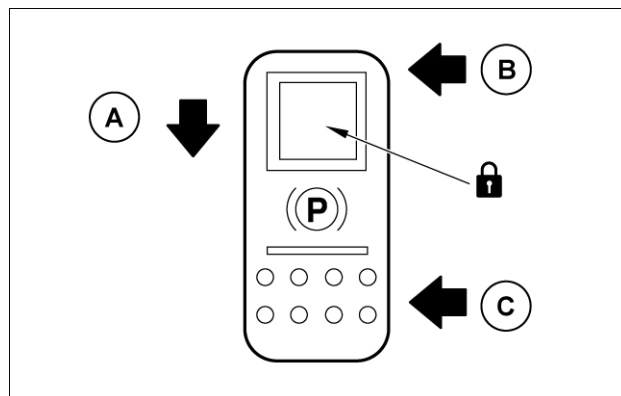
C. Pulse aquí para bloquear el freno.

## Interruptores basculantes independientes de estabilizadores y pala (opcional)

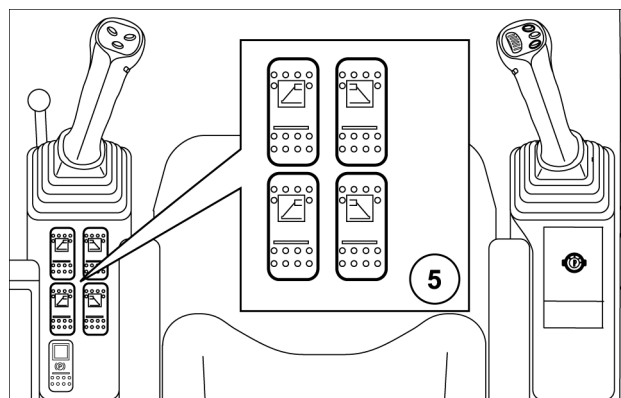
En la versión estándar de la máquina, los estabilizadores se elevan y bajan juntos. Se dispone de un control independiente de los estabilizadores como opción. Algunas máquinas pueden equiparse con interruptores basculantes **(5)**. Los interruptores **(5)** son basculantes de dos posiciones. Presione la cara negra del interruptor, se enciende la iluminación posterior del interruptor. Para desactivar uno o todos los interruptores, presione la cara con el símbolo del interruptor; la iluminación posterior del interruptor se apaga.



F00319N2 2



F20000N1 3



F00318N1 4

## Reducción automática de velocidad (AUTO IDLE)

La función AUTO IDLE se utiliza para reducir automáticamente las revoluciones del motor si no se utiliza ninguna función hidráulica.

El consumo de combustible y las emisiones de ruido del escape disminuyen.

Para activar la reducción automática de la velocidad del motor, pulse el interruptor basculante (de la fase 0 a la fase 1).

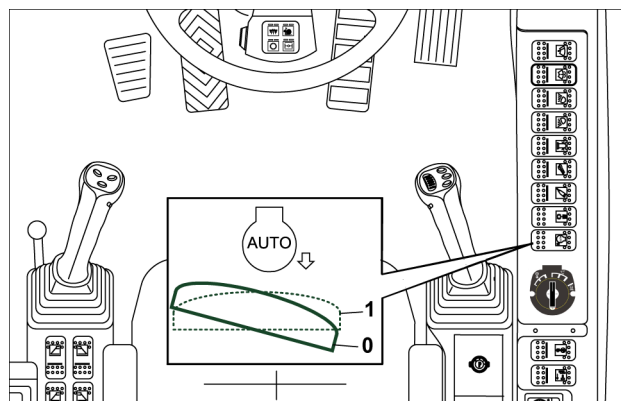
Si se activa el interruptor basculante y se cumplen las siguientes condiciones, la velocidad del motor se reducirá al nivel de potencia definido en AUTO-IDLE (por ejemplo, **1200 RPM, 800 mA**). La pantalla muestra 'AUTO IDLE'.

Condiciones:

- Los elementos de control (palancas de control\*, pedal de desplazamiento, pedal auxiliar\*, controles deslizantes\*, pulsadores de palanca de control\* con una función hidráulica asignada) se mantienen en la posición de punto muerto durante 4 segundos como mínimo.
- La máquina se encuentra en modo de trabajo o en modo de desplazamiento en carretera.
- El acelerador del motor requiere un régimen del motor (p. ej., + **70 RPM**) significativamente por encima del nivel de potencia de AUTO-IDLE.
- La palanca de seguridad se encuentra elevada o bajada.

\* Solo si no se ha activado el modo de desplazamiento en carretera, o el modo de desplazamiento en carretera está activo y la palanca de seguridad está bajada.

Si se desactiva el interruptor basculante y la petición de régimen del motor es significativamente superior (por ej., + **70 RPM**) al nivel de potencia de AUTO-IDLE, la velocidad del motor se elevará de inmediato a la solicitada.



F00310N1 14

## CONTROLES EXTERIORES

### Espejos retrovisores WX168

#### **▲ ADVERTENCIA**

**Evite las lesiones y los daños de la máquina.  
Mantenga los espejos limpios y correctamente ajustados.  
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.**

W1078A

Conforme a la norma ISO 5006, esta máquina está equipada con retrovisores para garantizar una visibilidad suficiente, pero hay zonas que quedan fuera del campo de visión del operador. Preste una atención especial a la zona ciega cuando utilice la máquina. Cuando se desplace y trabaje en lugares con visibilidad escasa, existe el riesgo de daños personales o muerte debido a que es difícil para el operador ver las condiciones de las obstrucciones y la zona de trabajo en torno a la máquina.

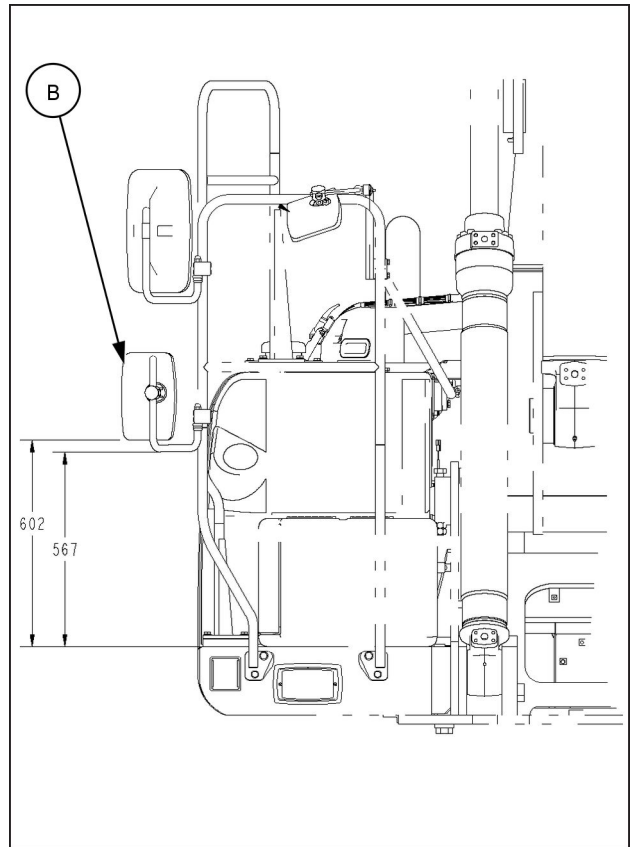
Aplice las medidas siguientes cuando se desplace o trabaje con poca visibilidad.

- Si la visibilidad es escasa a causa del accesorio, elévelo.
- Limpie y ajuste el retrovisor en la inspección previa al arranque para asegurarse de la visibilidad.
- Si cuenta con cámara trasera (opcional), limpie el objetivo para obtener una visión clara.
- Si no consigue la visibilidad suficiente, consiga la ayuda de un operario señalizador en la zona de trabajo. Siga las instrucciones del señalizador y preste atención a las señales.
- Las señales debe hacerlas un señalizador.
- Si trabaja en zonas oscuras, encienda la luz de trabajo. Si es necesario, utilice faros adicionales para garantizar una buena visibilidad.
- Interrumpa las tareas cuando sea imposible garantizar el campo visual debido a niebla, nieve o lluvia.

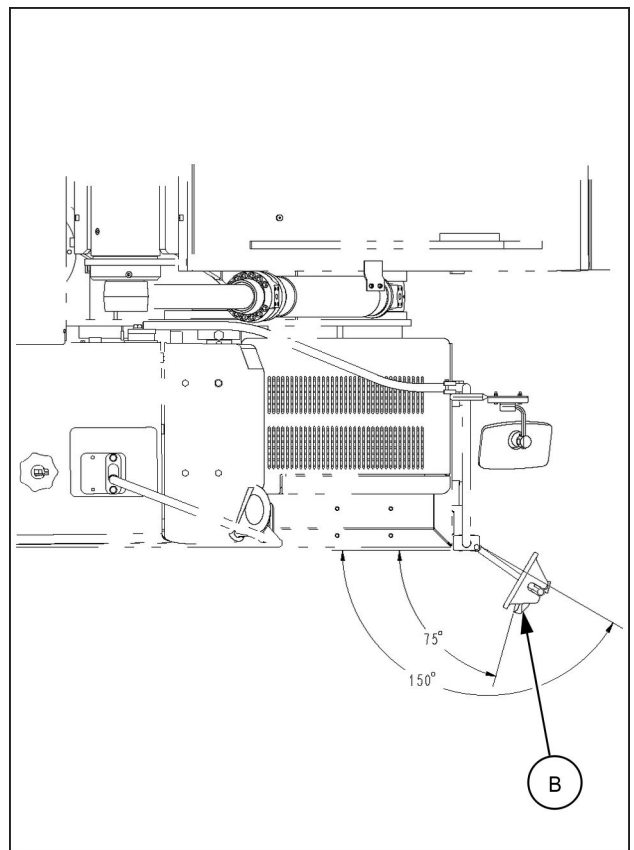
**NOTA:** *En las ilustraciones siguientes se muestran los retrovisores de las máquinas y las zonas de visibilidad correspondientes. Compruebe y ajuste los retrovisores cuando sea necesario.*

### Retrovisor B

Regule el retrovisor (B) de modo que la sección trasera derecha de la máquina sea visible desde el asiento del operador.



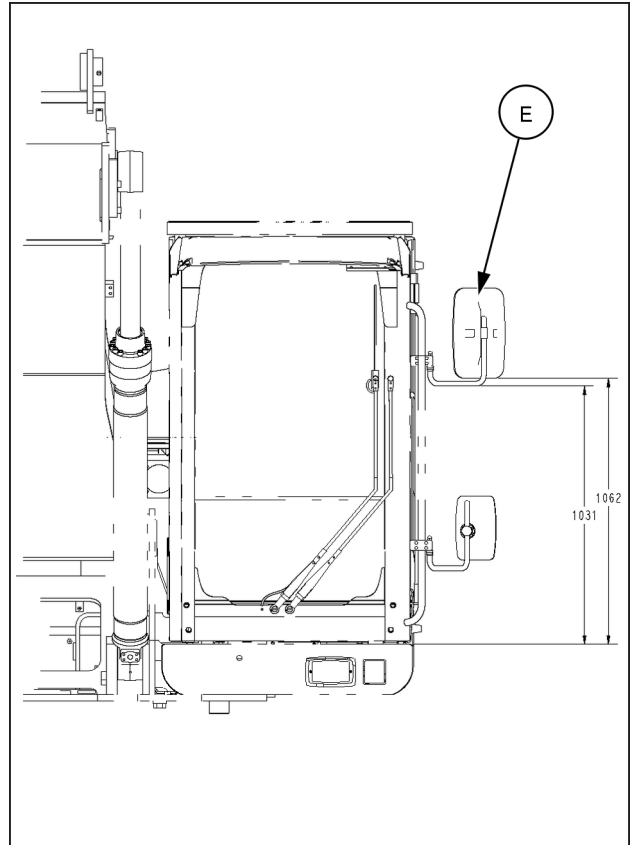
SMIL16WEX0124BB 19



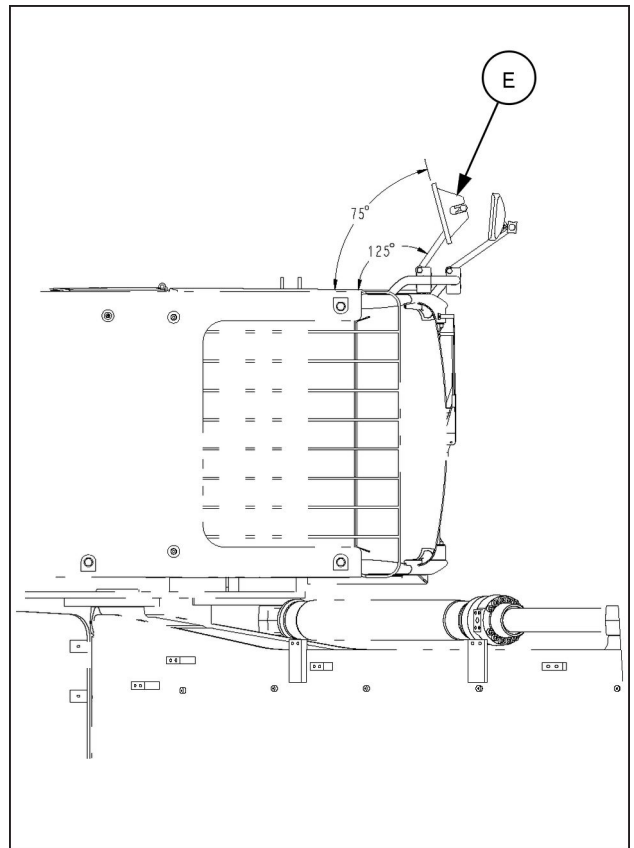
SMIL16WEX0125BB 20

### Retrovisor E

Regule el retrovisor (E) de modo que la sección trasera izquierda de la máquina sea visible desde el asiento del operador.



SMIL16WEX0143BB 11



SMIL16WEX0144BB 12

## 4 - INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

### PUESTA EN SERVICIO DE LA UNIDAD

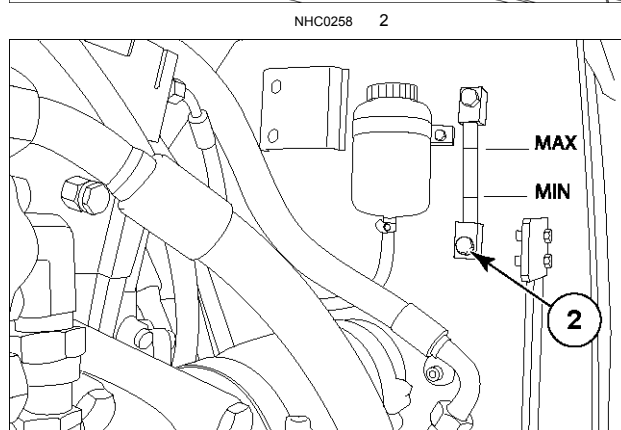
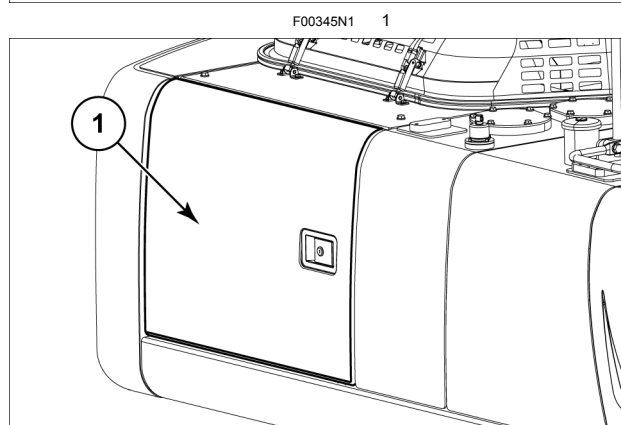
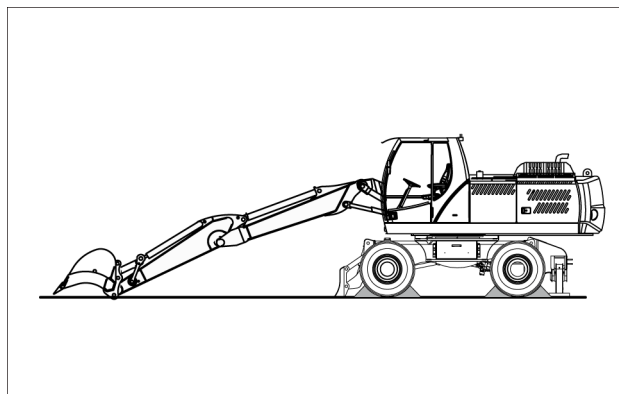
#### Nivel de aceite hidráulico

- Asegúrese de que la máquina está colocada en una superficie plana y que el accesorio se encuentra en la posición de revisión del nivel de aceite hidráulico, tal como se indica en la figura.
- Abra el panel del compartimento de la bomba hidráulica (1) y, a continuación, compruebe el nivel de aceite mediante el indicador de nivel (2) situado en el depósito del aceite hidráulico. El nivel de aceite debe encontrarse entre las marcas de referencia MIN y MAX.
- En caso de encontrar un nivel bajo de aceite hidráulico, recargue aceite como se indica en el Capítulo 7.

**AVISO:** No rellene el depósito con aceite de especificaciones distintas a las del aceite que ya se encuentra en el depósito de aceite hidráulico. Si la máquina se llenó con aceite hidráulico biodegradable PANOLIN HLP SYNTH, no la llene con aceite hidráulico mineral, ya que no se pueden mezclar.

**AVISO:** Evite llenar demasiado el depósito. Una cantidad excesiva de aceite hidráulico en el depósito podría dañar el sistema hidráulico y provocar derrames de aceite.

- Cierre el panel del compartimento de la bomba hidráulica.



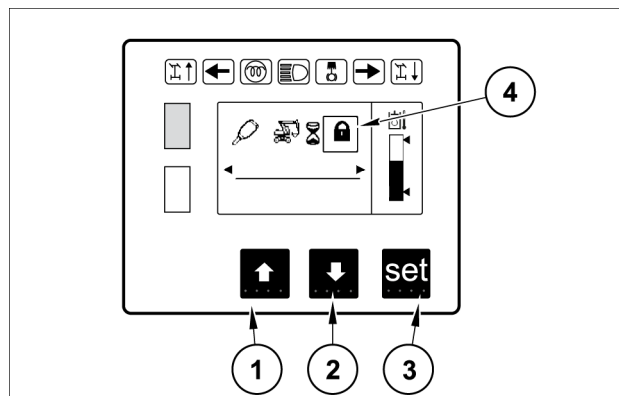
F00347N1 3

## ARRANQUE DE LA UNIDAD

### Antes de arrancar el motor

La máquina cuenta con un inmovilizador electrónico de serie. Si está activo, el inmovilizador impide el arranque no autorizado de la máquina.

El inmovilizador no se suministra activado de fábrica. El cliente lo puede activar tras recibir la máquina. Antes de la activación, el cliente debe introducir un código de 4 dígitos de su elección.



F34080N2 1

#### Introducción del código nuevo

- En el modo de funcionamiento, pulse el botón de flecha hasta que el símbolo de bloqueo (4) se resalte en gris y aparezca el texto "CODE" (código).
- Confirme el ajuste con el botón "set" (3). Utilice el botón con la flecha hacia abajo (2) para activar el símbolo del candado (4) y confirme la selección con el botón "set" (3). Introduzca el código de 4 dígitos actualmente válido con los botones de flecha y el botón "set". Preste atención al cambiarlo por primera vez, el código prefijado en fábrica es 1111.
- Después de confirmar el cuarto dígito, se solicita que vuelva a introducir el código nuevo.

**NOTA:** anote el código y guárdelo en un lugar seguro.

- Al confirmar con el botón "set" se almacena el código introducido, mientras que si se pulsa el botón de flecha hacia arriba (1), se rechaza el cambio. Con esa acción se vuelve al menú principal.

#### Activación del código

1. En el modo operativo, pulse varias veces el botón de flecha hasta que en el menú aparezca "CODE" sobre fondo gris. Mediante los botones de flecha puede seleccionar el símbolo del candado cerrado y confirmar la selección con el botón "set".

#### Desactivación del código


- En el menú de funcionamiento pulse varias veces el botón de flecha, hasta que en el menú principal aparezca "CODE" sobre fondo gris y confirme con el botón "set". Mediante los botones de flecha puede seleccionar el símbolo del candado cerrado y confirmar la selección con el botón "set".

#### Otros ajustes

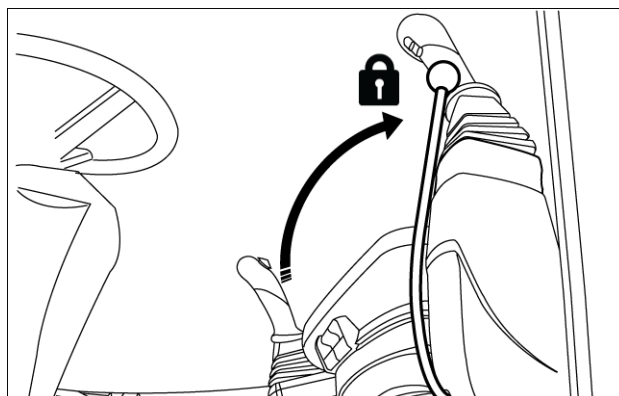
- De manera similar al procedimiento anterior, el código también se puede cambiar y desactivar en este submenú, y ajustar un tiempo al cabo del cual se activa el código. De ese modo, la máquina se puede poner en funcionamiento después de una pausa sin necesidad de volver a introducir el código nuevo, siempre que se haga dentro del tiempo predefinido.

## PARADA DE LA UNIDAD

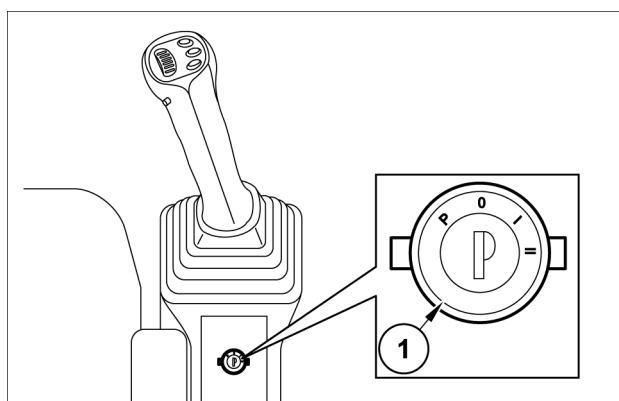
### Parada del motor

1. Estacione la máquina en una superficie firme y nivelada.
2. Coloque la palanca de seguridad en la posición de  BLOQUEO.
3. Desactive la función de ralentí automático y ponga el acelerador del motor (2) en la posición de ralentí bajo (1ª posición).
4. Deje que el motor funcione a ralentí bajo durante unos minutos para garantizar que el turbocompresor pueda disminuir la velocidad y enfriarse.
5. Gire la llave de arranque (1) a la posición 0.
6. Retire la llave de contacto del interruptor del motor de arranque.

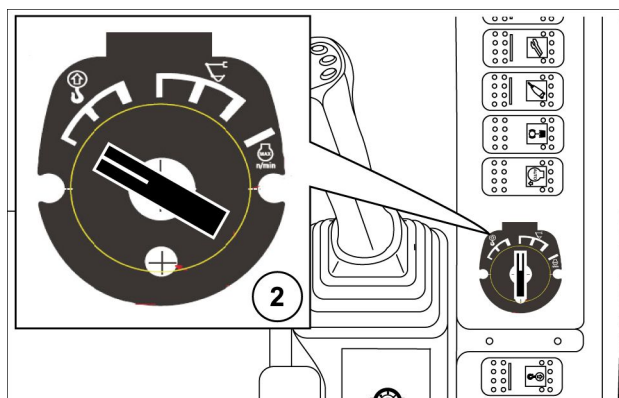
**AVISO:** Si detiene el motor mientras está funcionando a un régimen alto, puede que el eje de la turbina del turbocompresor gire sin la lubricación adecuada, con los consiguientes daños graves del turbocompresor.



F44061\_1 1



F42705N1 2



F00900N 3

**PUNTO DE SUJECIÓN TRASERO CON ESTABILIZADORES — WE170B**

Sujete la máquina mediante los orificios externos del soporte de sujeción a ambos lados (no a través), utilizando argollas de gran resistencia.

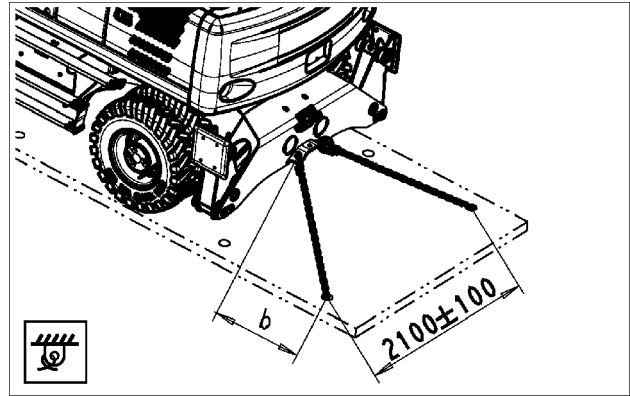
**Argollas**

- Forma A / DIN 82101, carga de tracción **8500 kg (18739.3 lb)**    **9500 kg (20943.9 lb)**    **12000 kg (26455.5 lb)**

**Cadenas de sujeción**

- $\varnothing$  **13 mm (0.5 in)** y una carga de tracción admisible de **10000 daN (22480.9 lbf)** ( 10 t) / EN 12195-3.

**NOTA:** Los puntos de sujeción de la plataforma de carga deben estar a una distancia mínima de **2.1 m (6.9 ft)**.



F42743N8 17

WE170B	Distancia de sujeción b
Máquina solo con estabilizadores	<b>1300 mm +/- 200 (51.2 in +/- 7.9)</b>
Máquina con pala delantera y estabilizador trasero	<b>1300 mm +/- 200 (51.2 in +/- 7.9)</b>
Máquina con estabilizadores traseros y delanteros	<b>1300 mm +/- 200 (51.2 in +/- 7.9)</b>

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

**PUNTO DE SUJECIÓN DELANTERO CON ESTABILIZADORES — WE170B**

Sujete la máquina mediante los orificios externos del soporte de sujeción a ambos lados (no a través), utilizando argollas de gran resistencia.

Argollas

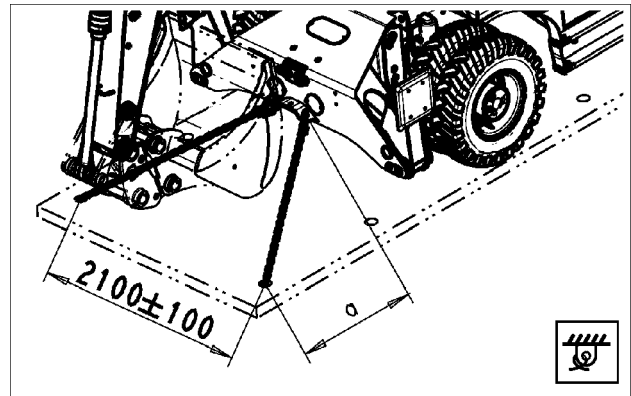
- Forma A / DIN 82101, carga de tracción **8500 kg (18739.3 lb)**    **9500 kg (20943.9 lb)**    **12000 kg (26455.5 lb)**

Cadenas de sujeción

- $\varnothing$  **13 mm (0.5 in)** y una carga de tracción admisible de **10000 daN (22480.9 lbf)** ( 10 t) / EN 12195-3.

**NOTA:** Los puntos de sujeción de la plataforma de carga deben estar a una distancia mínima de **2.1 m (6.9 ft)**.

WE170B	Distancia de sujeción a
Máquina solo con estabilizadores delanteros	<b>1300 mm +/- 200 (51.2 in +/- 7.9)</b>



F42742N4 18

**PUNTO DE SUJECIÓN TRASERO CON PALA — WE170B**

**NOTA:** conduzca la máquina al remolque de plataforma baja siempre con la marcha de avance engranada. Baje la pala niveladora para el transporte y para sujetarla a la plataforma de carga.

Argollas

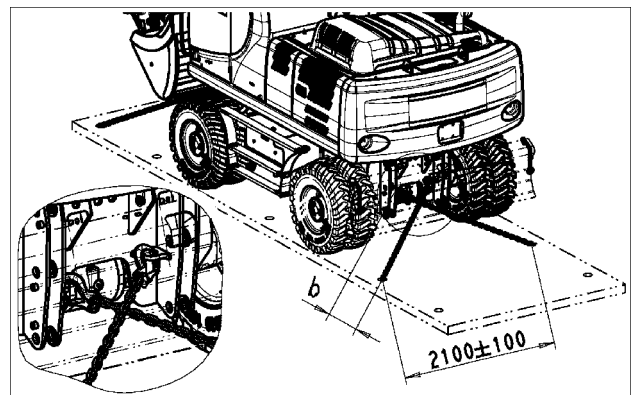
- Forma A / DIN 82101, carga de tracción **8500 kg (18739.3 lb)**    **9500 kg (20943.9 lb)**    **12000 kg (26455.5 lb)**

Cadenas de sujeción

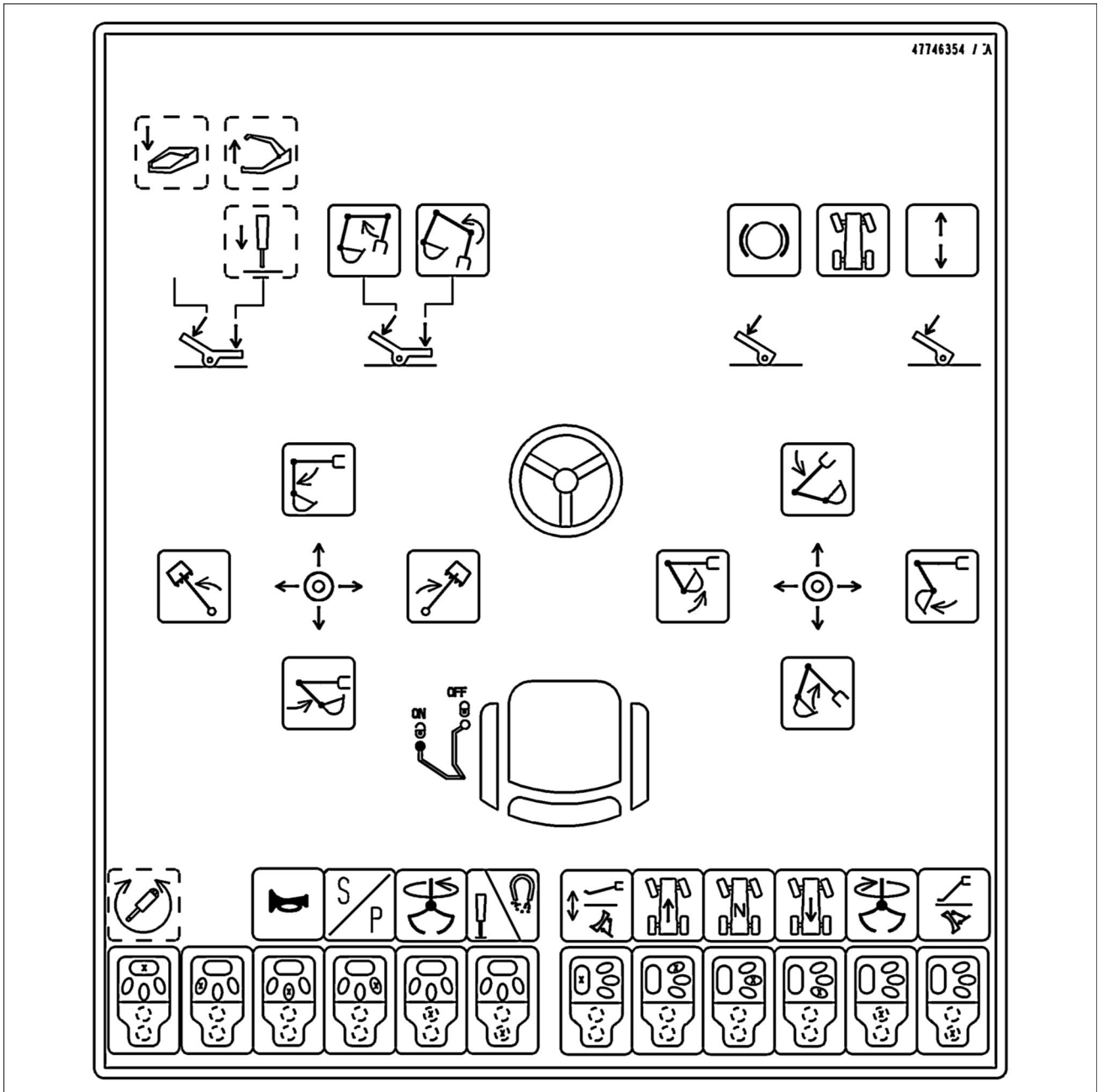
- $\varnothing$  **13 mm (0.5 in)** y una carga de tracción admisible de **10000 daN (22480.9 lbf)** ( 10 t) / EN 12195-3.

**NOTA:** Consulte el rótulo de punto de amarre en el tren de rodamiento.

WE170B	Distancia de sujeción b
Máquina solo con pala trasera	<b>1100 mm +/- 150 (43.3 in +/- 5.9)</b>



F00322N6 19



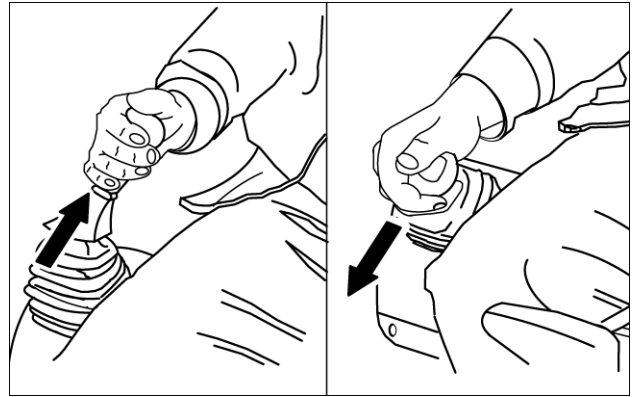
SMIL14WEX0355GA 3

## Controles del accesorio

### Funcionamiento de la pluma

La pluma se acciona empujando o tirando de la palanca de control derecha hacia delante o hacia atrás. El recorrido de la palanca determina la velocidad del movimiento.

- Cuando se tira HACIA ATRÁS de la palanca de control derecha, la pluma sube.
- Cuando se empuja HACIA DELANTE la palanca de control derecha, la pluma baja.
- Cuando la palanca de control derecha vuelve a su posición central (punto muerto), la pluma deja de moverse.

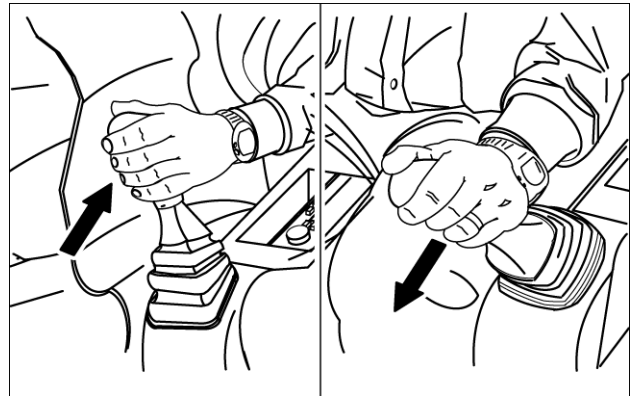


NH0113 1

### Funcionamiento del brazo

El brazo se acciona empujando o tirando de la palanca de control izquierda hacia delante o hacia atrás. El recorrido de la palanca determina la velocidad del movimiento.

- Cuando se empuja HACIA DELANTE la palanca de control izquierda, el brazo se extiende.
- Cuando se tira HACIA ATRÁS de la palanca de control izquierda, el brazo se retrae.
- Cuando la palanca de control izquierda vuelve a su posición central (punto muerto), el brazo deja de moverse.

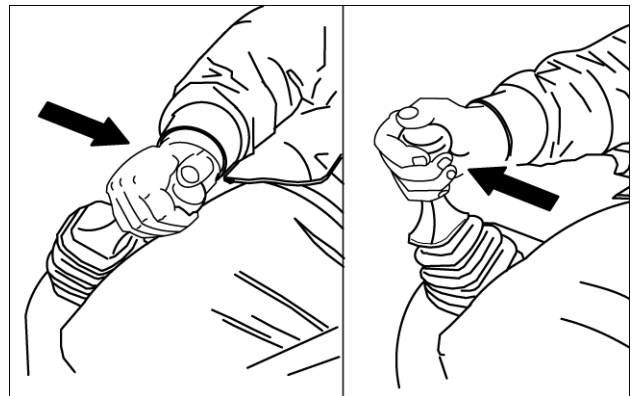


NH0114 2

### Funcionamiento de la cuchara

La cuchara se acciona moviendo la palanca de control derecha hacia la derecha o hacia la izquierda. El recorrido de la palanca determina la velocidad del movimiento.

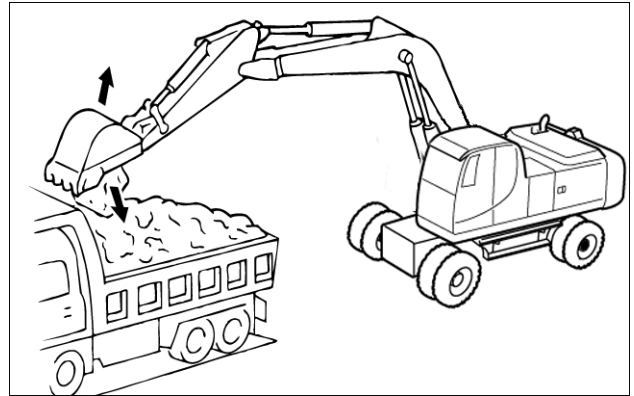
- Cuando la palanca de control derecha se desplaza a la izquierda, la cuchara se cierra (excavación, cilindro de cuchara extendido).
- Cuando la palanca de control derecha se desplaza a la derecha, la cuchara se abre (volcado, cilindro de cuchara replegado).
- Cuando la palanca de control derecha vuelve a su posición central (punto muerto), la cuchara deja de moverse.



NH0115 3

### Limpieza de arena y tierra de la cuchara

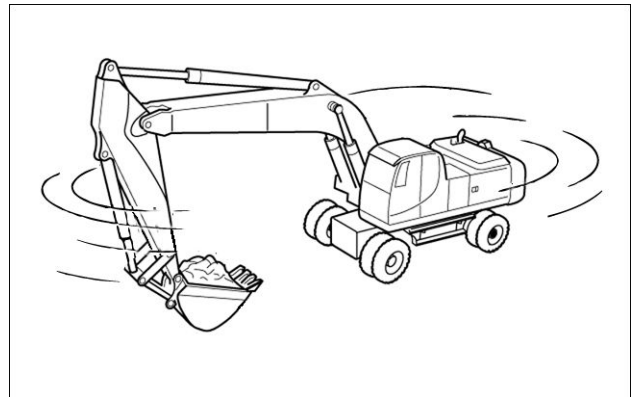
Si la arena y la tierra no se desprenden de la cuchara, mueva la palanca de la cuchara un poco a la derecha y a la izquierda.



WE0123 5

### Detención del movimiento de giro con antelación

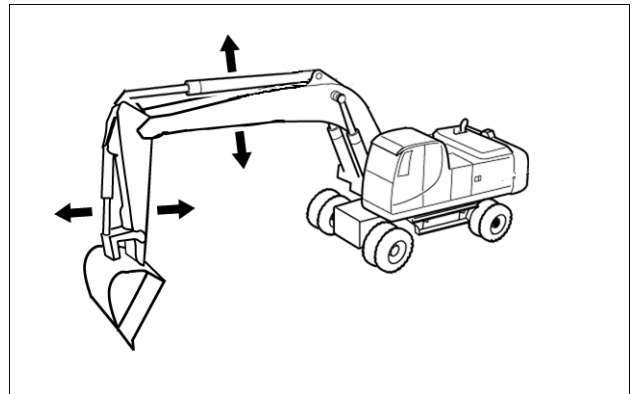
Para detener el movimiento de giro, suelte la palanca de giro antes de llegar al punto final de excavación o descarga.



WE0124 6

### Allanamiento

Coloque el brazo ligeramente hacia delante de la vertical con la cuchara retraída, como se muestra en la figura. Retraiga el brazo y, al mismo tiempo, eleve ligeramente la pluma. Cuando el brazo sobrepase la vertical, baje la pluma ligeramente para que la cuchara consiga una superficie lisa.



WE0125 7

### Allanamiento del suelo

Si la parte delantera de la máquina se eleva cuando la pala excava, eleve paulatinamente la pala del dozer para obtener un corte nivelado. Recuerde que una carga de pala completa se puede manejar mejor que una carga parcial cuando se realizan operaciones de acabado o nivelación. Las excavaciones en pendientes siempre son más efectivas si la tierra se empuja de arriba hacia abajo. Preste atención a la pala de dozer cuando la utilice. Para el acabado de una superficie plana después de excavar o nivelar, vuelque una carga de tierra completa delante de la pala y suba y baje la pala en golpes ligeros a la vez que avanza y retrocede. Por último, baje la pala y desplácese a baja velocidad (TORTUGA) en marcha atrás sobre la superficie del suelo para allanarlo. Tenga cuidado de arrastrar la pala hacia atrás sobre superficies rocosas para no dañarla.

El almacenamiento prolongado de combustible puede propiciar la acumulación de impurezas y la condensación en el combustible. Los problemas en el motor a menudo pueden deberse a la presencia de agua en el combustible. El depósito de almacenamiento debe colocarse en el exterior y la temperatura del combustible debe mantenerse lo más baja posible. Drene el agua y las impurezas con regularidad.

## Racores de engrase del eje delantero – Pasadores flotantes de los ejes

Para engrasar los pasadores flotantes de los ejes, proceda como se indica:

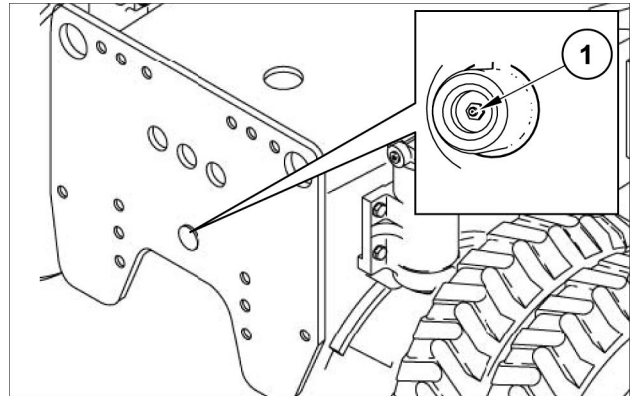
- Estacione la máquina sobre una superficie nivelada.
- Deje la cuchara apoyada en el suelo.
- Desactive el mazo de cables de la función de ralentí automático, gire el acelerador del motor hasta la posición LOW IDLE, pare el motor, extraiga la llave del motor de arranque y coloque la palanca de seguridad en la posición LOCK.
- Inyecte grasa del tipo especificado en el engrasador **(1)** y **(2)**.
- La grasa debe inyectarse hasta que se salga de las juntas. No inyecte una cantidad excesiva de grasa.

Cantidad de grasa:

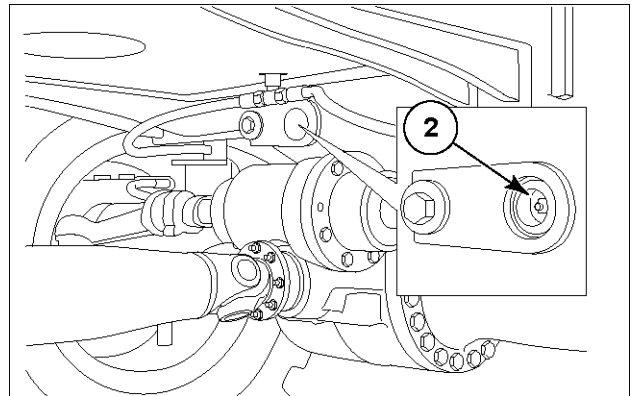
- Según sea necesario.

Grasa recomendada:

- DIN 51825 – KLP2K30



F00366N 1



F00367N1 2

## Articulación hoja y estabilizadores

Para engrasar los pasadores de la hoja y de los estabilizadores, proceda como se indica:

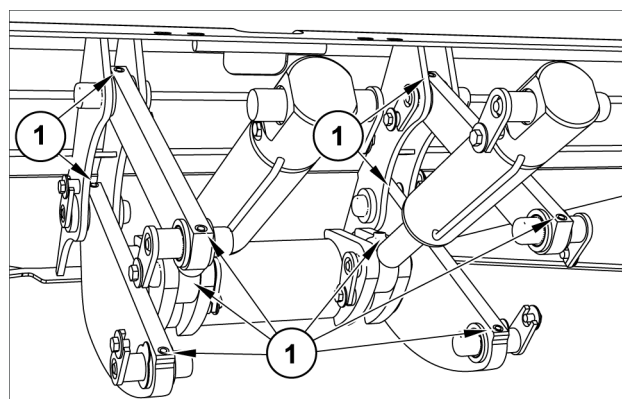
- Estacione la máquina sobre una superficie nivelada.
- Deje la cuchara apoyada en el suelo.
- Desactive la función de ralentí automático, sitúe el acelerador del motor en la posición LOW IDLE, pare el motor, extraiga la llave de arranque y coloque la palanca de seguridad en la posición de BLOQUEO.
- Inyecte grasa del tipo especificado por los racores de engrase **(1)** (cantidad: 12 engrasadores) y **(2)** (cantidad: 10 engrasadores).
- La grasa debe inyectarse hasta que se salga de las juntas. No inyecte una cantidad excesiva de grasa.

Cantidad de grasa:

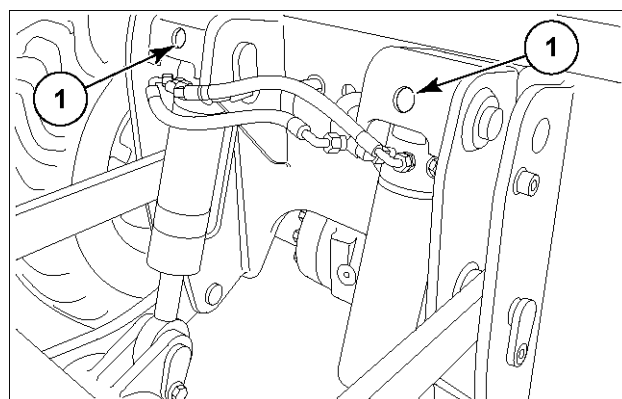
- Según sea necesario.

Especificación internacional:

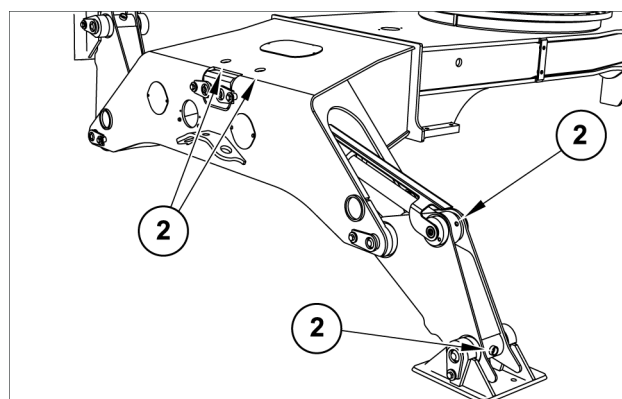
- DIN 51825 – KLP2K30



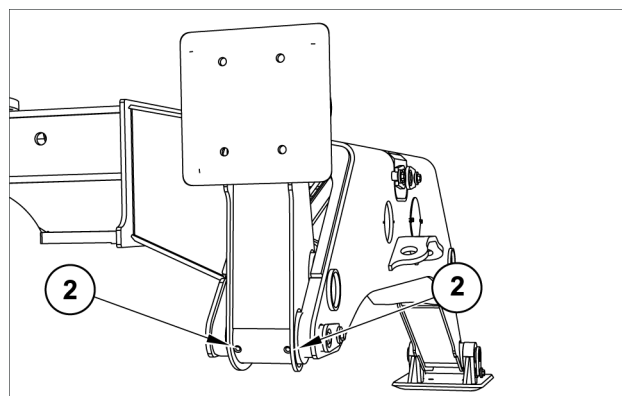
F00371N1 1



F00372N1 2



F00376N 3



F00374N 4

- Abra el panel del compartimento de la bomba hidráulica y fíjelo en la posición abierta.
- Limpie la zona de contacto y alrededor del filtro **(6)** y retire el filtro con una llave para filtros.
- Lubrique la junta del filtro nuevo con aceite de motor nuevo.
- Apriete el filtro nuevo a mano hasta que la junta entre en contacto con el soporte; a continuación, apriételo  $\frac{3}{4}$  de vuelta más con una llave para filtros.
- Cierre el panel del compartimento de la bomba hidráulica.
- Vierta aceite en el motor por el cuello de llenado hasta que se alcance el nivel máximo indicado por la varilla de nivel de aceite **(1)**; a continuación, ajuste el tapón de llenado **(2)** e inserte la varilla de nivel de aceite.
- Arranque el motor, déjelo en funcionamiento durante unos minutos y, a continuación, apáguelo. Utilice la varilla de nivel de aceite **(1)** para comprobar el nivel y vierta más aceite si el nivel ha bajado con respecto al nivel de la comprobación anterior.

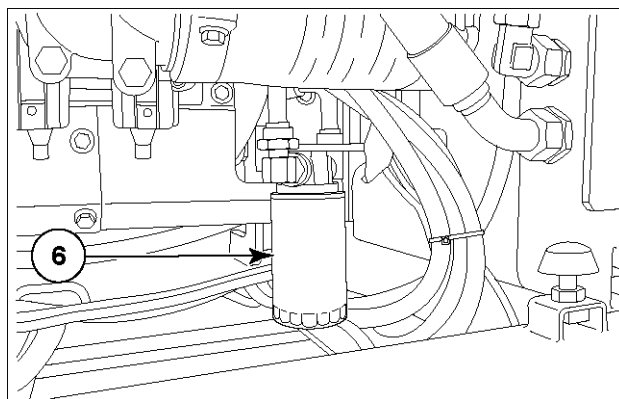
**NOTA:** utilice y deshágase del aceite y de los filtros del motor gastados de conformidad con la normativa local vigente. No utilice ningún procedimiento de eliminación de residuos que no esté aprobado por la ley; en caso de dudas, póngase en contacto con las autoridades apropiadas.

Cantidad de aceite:

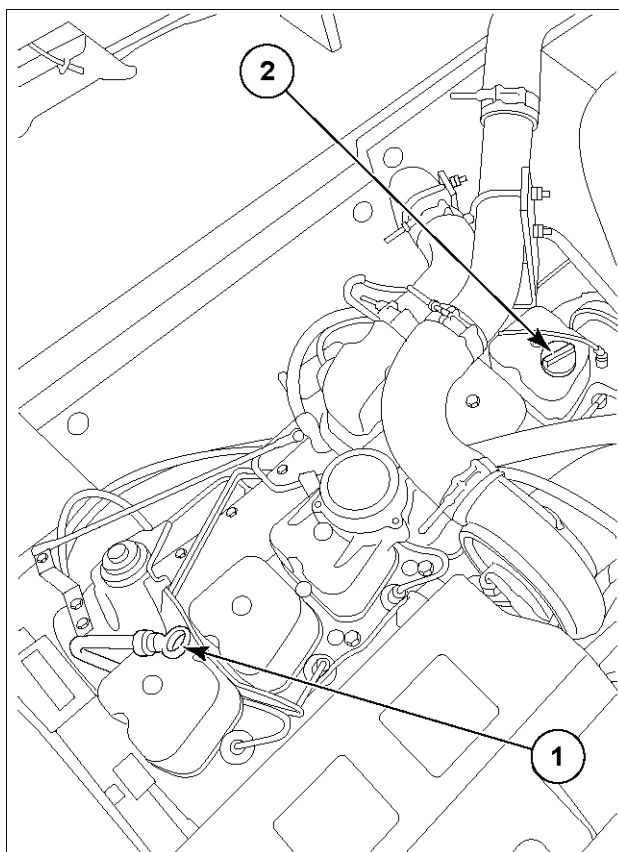
- **16 L (3.5 UK gal)**

Aceite recomendado:

- **CASE AKCELA NO. 1™ ENGINE OIL SAE 15W-40**



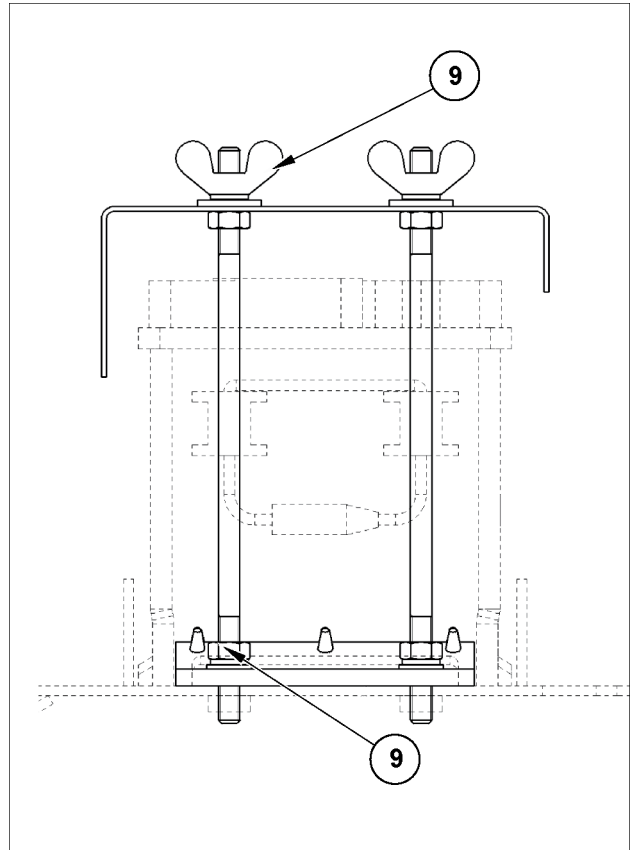
F00388N1 4



F00348N1 5

Batería (9):

- WX168 / WX188 = **15.5 N·m (11.4 lb ft)**



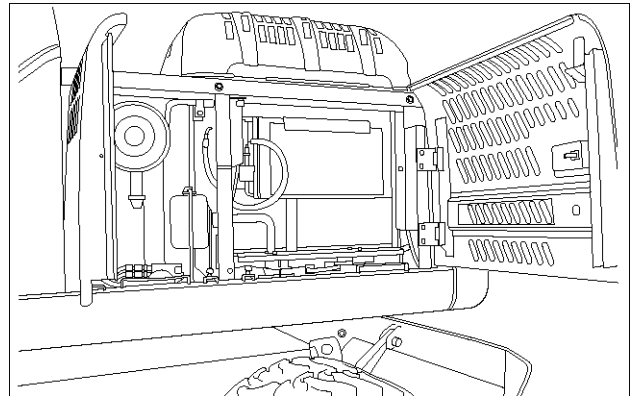
WE0137 8

## Filtro mando piloto

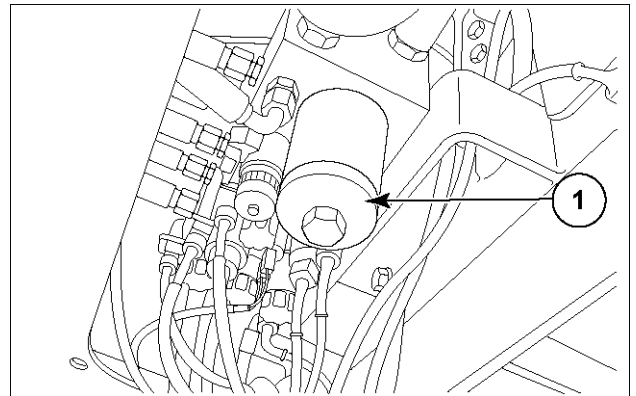
Para sustituir el filtro de control piloto, proceda como se indica:

- Estacione la máquina en una superficie nivelada.
- Deje la cuchara apoyada en el suelo.
- Desactive la función de ralentí automático, ponga el acelerador de velocidad del motor en la LOW IDLE posición, pare el motor, extraiga la llave de contacto y coloque la palanca de seguridad en la posición LOCK.
- Suelte la presión del sistema hidráulico.
- El filtro del control piloto está integrado en el bloque de válvulas, instalado en el compartimento del filtro de aire. Para acceder al filtro de control piloto es necesario extraer la placa base para mantenimiento situada debajo del compartimento del filtro de aire.
- Desenrosque el cuerpo del filtro **(1)** y retírelo hacia abajo. No deje salir el aceite hidráulico.
- Gire y extraiga el cartucho del filtro. Limpie el cuerpo del filtro y las superficies de sellado del bloque de válvulas.
- Introduzca un filtro nuevo y gírelo para bloquearlo.
- Apriete el cuerpo del filtro **(1)** en el bloque de válvulas.
- Una vez que el sistema hidráulico esté en funcionamiento, compruebe el ajuste del filtro.

**NOTA:** Deseche los filtros usados de acuerdo con la legislación medioambiental.



F00381N1 1















F00382N1 2

## 7 - MANTENIMIENTO

<b>CAJA DE FUSIBLES (A)</b>		
<b>Número de FUSIBLE</b>	<b>CIRCUITO PROTEGIDO</b>	<b>CLASIFICACIÓN ( A )</b>
FA1-1	Relé de alimentación (corriente de conexión), unidad central, parada del motor	5
FA1-2	Relé de arranque, controlador del termoarranque	5
FA1-3	Bomba de engrase del suministro de alimentación (opcional)	5
FA1-4	Claxon	10
FA1-5	Luz del vano motor	5
FA1-6	Desconexión del servocontrol, recorrido de seguridad de presostatos, seguridad del sistema hidráulico, seguridad de giro	5
FA1-7	Interruptor de aviso de peligro	7.5
FA1-8	Generador (voltaje de excitación), interruptor del freno de estacionamiento	5
FA1-9	Compresor del asiento del conductor (opcional)	10
FA1-10	Estabilizador/pala delantera (opcional)	5
FA1-11	Suministro de alimentación del pedal de desplazamiento	1
FA1-12	Suministro de alimentación de joystick izquierdo y derecho	1
FA1-13	Luz destellante izquierda	5
FA1-14	Luz destellante derecha	5
FA1-15	Suministro de alimentación del controlador del termoarranque (15)	5
FA1-16	Fuente de alimentación cámara trasera	3
FA2-17	Luces de trabajo del aguilón	7.5
FA2-18	Luz de estacionamiento izquierda, luz trasera izquierda, luz de posición del aguilón	5
FA2-19	Luz de estacionamiento derecha, luz trasera derecha	5
FA2-20	Iniciador de giro, sensor de agua en combustible	5
FA2-21	Relés K-FH Desconexión del filtro del calentador durante el arranque	5
FA2-22	Luz de carretera	7.5
FA2-23	Faro delantero	7.5
FA2-24	Toma para diagnóstico CAN1, CAN2	5
FA2-25	Relé luz interior de cabina del conductor	10
FA2-26	Interfaz X33A:B7D (reserva)	2
FA2-27	Interfaz X33A:B7D (reserva)	2
FA2-28	Interruptor de encendido	15
FA2-29	Interruptor de aviso de peligro	7.5
FA2-30	Soplante/compresor del aire acondicionado	25
FA2-31	Reserva	-
FA2-32	Reserva	-
FA3-33	Reserva	-
FA3-34	Fuente de alimentación UCM	15
FA3-35	Fuente de alimentación UCM	15
FA3-36	Fuente de alimentación UCM, fuente de alimentación tapones de código	15
FA3-37	Fuente de alimentación UCM	15
FA3-38	Fuente de alimentación UCM	15
FA3-39	Fuente de alimentación UCM	15
FA3-40	Fuente de alimentación UCM	15
FA3-41	Fuente de alimentación UCM	15
FA3-42	Reserva	15
FA3-43	Reserva	15
FA3-44	Fuente de alimentación UCM	15
FA3-45	Fuente de alimentación UCM	15
FA3-46	Fuente de alimentación UCM	15
FA3-47	Fuente de alimentación UCM	15
FA3-48	Reserva	-

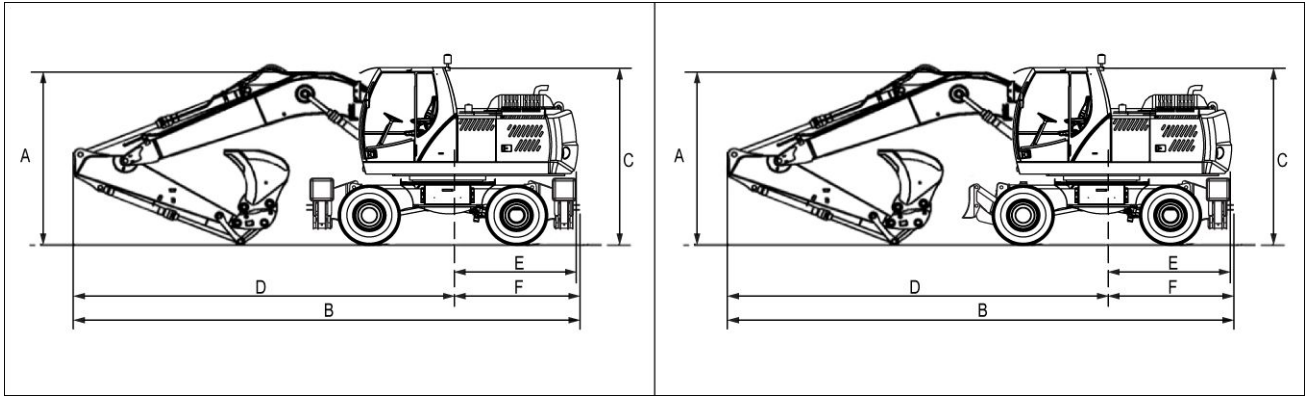
## 8 - SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Código de avería	Símbolo	Función afectada	Acción
9768		Flujo bajo	LLAME AL SERVICIO TÉCNICO
9769			
9773			
9774			
9783		Desplazamiento	LLAME AL SERVICIO TÉCNICO
9784			
9788			
9789			
9798		Estab./pala	LLAME AL SERVICIO TÉCNICO
9799			
9803			
9804			
9813		Pluma	LLAME AL SERVICIO TÉCNICO
9814			
9818			
9819			
9828		Cuchara	LLAME AL SERVICIO TÉCNICO
9829			
9833			
9834			
9843		Brazo de la cuchara	LLAME AL SERVICIO TÉCNICO
9844			
9848			
9849			
9858		Posicionamiento	LLAME AL SERVICIO TÉCNICO
9859			
9863			
9864			
9873		Cizalla trituradora	LLAME AL SERVICIO TÉCNICO
9874			
9878			
9879			
9888		Bajo caudal secundario	LLAME AL SERVICIO TÉCNICO
9889			
9893			
9894			
9903		Martillo (opción)	LLAME AL SERVICIO TÉCNICO
9913		Rotación de gancho (opción)	LLAME AL SERVICIO TÉCNICO
9918			
13002		Tablero de instrumentos	LLAME AL SERVICIO TÉCNICO

9 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

<b>CONSUMIBLES</b>		
<b>Aplicaciones y líquidos recomendados</b>	<b>Especificación CASE</b>	<b>Especificación internacional</b>
Motor del aceite y de la caja de engranajes <b>CASE AKCELA NO. 1™ ENGINE OIL SAE 15W-40</b>	MS 1121	API CI-4, ACEA E7
Aceite del engranaje de giro, dirección delantera y cuerpo del eje rígido trasero, dirección delantera y transmisión final de eje rígido trasero <b>CASE AKCELA TRANSAXLE FLUID 80W-140</b>	MS 1317	API GL 4
Líquido refrigerante del motor <b>CASE AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT</b> (Si un refrigerante mezclado previamente no está disponible, mezcle el concentrado con <b>50 %</b> de agua)	MAT 3624	ASTM 6210, tecnología de ácidos orgánicos 100% (OAT)
Aceite del sistema hidráulico <b>CASE AKCELA AW HYDRAULIC FLUID 68 HV (1)</b>	MS 1216	DIN 51524 T2 MIL-H-24459
Grasa para cojinetes de bolas <b>CASE AKCELA MOLY GREASE</b>	251H EP-M	NLGI2
Grasa para accesorios <b>CASE AKCELA PREMIUM EP-2</b>	-	NLGI2
Líquido lavaparabrisas <b>TUTELA PROFESSIONAL SC35</b>	-	-

**NOTA: (1)** si la máquina se llenó con aceite hidráulico biodegradable PANOLIN HLP SYNTH 46 (opcional), tenga en cuenta que este aceite no puede mezclarse con aceite hidráulico mineral.



N00886N1 2

Estabilizadores delanteros y traseros				Pala delantera y estabilizadores traseros			
Cuchara excavadora ( mm)	2200	2600	3100	Cuchara excavadora ( mm)	2200	2600	3100
A	3109	3075	3726	A	3109	2984	3703
A 1)	3109	3075	3657	A 1)	3109	2984	3584
A 2)	3109	3075	3291	A 2)	3109	2984	3281
A 3)	3036	2962	3006	A 3)	3036	2962	3006
B	8693	8659	8613	B	8693	8631	8617
B 1)	8693	8659	8624	B 1)	8693	8631	8630
B 2)	8693	8659	8668	B 2)	8693	8631	8668
B 3)	8677	8621	8627	B 3)	8677	8621	8627
C	3181			C	3181		
D	6433	6399	6353	D	6433	6371	6357
D 1)	6433	6399	6364	D 1)	6433	6371	6370
D 2)	6433	6399	6408	D 2)	6433	6371	6408
D 3)	6417	6361	6367	D 3)	6417	6361	6367
E	2200			E	2200		
F	2260			F	2260		

**NOTA: 1 mm (0.039 in)**

- 1) Solo con cuchara
- 2) Solo con acoplador rápido
- 3) Sin acoplador rápido ni cuchara

Anchura máxima de la máquina: **2544 mm**

Medición con neumáticos dobles MITAS 10.00-20.

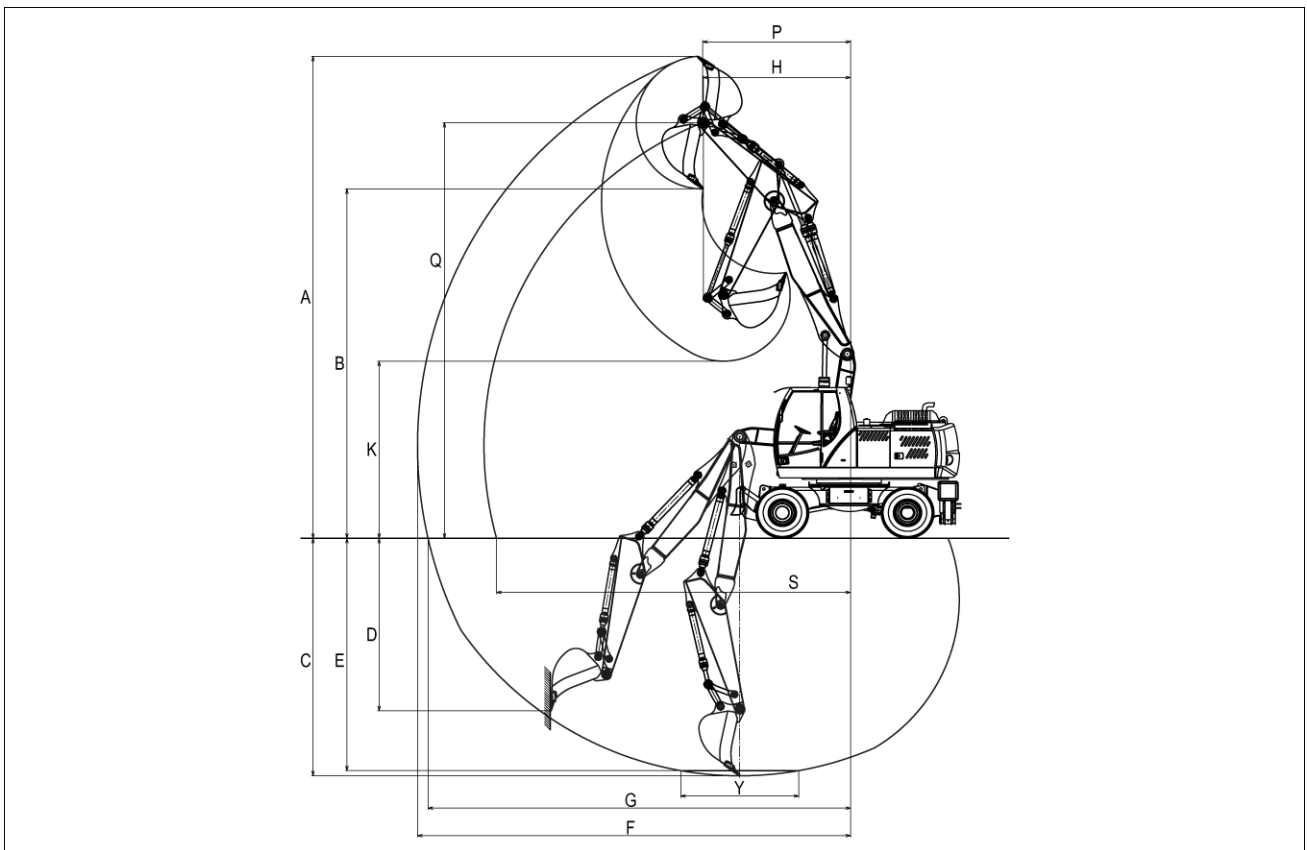
### Versión monopluma — Pesos

Cuchara excavadora ( mm)	Estabilizadores traseros ( kg)	Pala trasera ( kg)	Estabilizadores delanteros y traseros ( kg)	Pala delantera y estabilizador trasero ( kg)
2200	17250	16950	18250	17850
2600	17300	17000	18300	17900
3100	17370	17070	18370	17970

**NOTA: 1 mm (0.039 in) y 1 kg (2.205 lb)**

Peso con cuchara **480 kg (1058.2 lb)** y acoplador rápido **250 kg (551.2 lb)**






**Versión con articulación triple**



N00371N1 2

Brazo de la cuchara		2200	2600	3100
		mm	mm	mm
Radio de la cuchara		<b>1373 mm</b>		
A	Altura máxima de excavación	9970	10190	10580
B	Altura máxima de carga	7220	7450	7840
C	Profundidad máxima de excavado	4910	5290	5790
D	Máxima profundidad de excavación vertical en pared	3570	3900	4390
E	Máxima profundidad de excavación del corte para fondo nivelado	4800	5180	5690
F	Alcance máximo de excavación	8950	9290	9780
G	Alcance máximo de excavación a nivel del suelo	8730	9080	9580
H	Radio de oscilación mínimo	3040	2810	2870
K	Altura máxima de carga (cuchara excavadora retraída)	3660	3130	2630
Y	Máxima profundidad de excavación del movimiento de la cuchara	2440		
P	Radio máximo de giro de la conexión de la cuchara	3060	3400	3710
Q	Altura máxima de la conexión de la cuchara	8600	8820	9210
S	Alcance máximo a nivel del suelo de la conexión de la cuchara	7320	7670	8170

## WX 168 - Articulación triple

Capaci- dad SAE	Ancho	Masa															
			Longitud de balancín			Longitud de balancín			Longitud de balancín			Longitud de balancín			Longitud de balancín		
			2.2 m	2.6 m	3.1 m	2.2 m	2.6 m	3.1 m	2.2 m	2.6 m	3.1 m	2.2 m	2.6 m	3.1 m	2.1 m	2.4 5 m	2.9 5 m
0.24 m <sup>3</sup> (0.31 yd <sup>3</sup> )	470 mm (19 in)	350 kg (772 lb)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
0.36 m <sup>3</sup> (0.47 yd <sup>3</sup> )	600 mm (24 in)	389 kg (858 lb)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
0.50 m <sup>3</sup> (0.65 yd <sup>3</sup> )	750 mm (30 in)	437 kg (963 lb)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
0.62 m <sup>3</sup> (0.81 yd <sup>3</sup> )	900 mm (35 in)	475 kg (1047 lb)	●	○	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
0.70 m <sup>3</sup> (0.92 yd <sup>3</sup> )	1000 mm (39 in)	501 kg (1105 lb)	○	○	▲	●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●
0.78 m <sup>3</sup> (1.02 yd <sup>3</sup> )	1100 mm (43 in)	536 kg (1182 lb)	▲	▲	■	●	○	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●
0.87 m <sup>3</sup> (1.14 yd <sup>3</sup> )	1200 mm (47 in)	562 kg (1239 lb)	▲	■	■	○	▲	▲	●	●	○	●	●	●	●	●	●
1.00 m <sup>3</sup> (1.31 yd <sup>3</sup> )	1350 mm (53 in)	625 kg (1378 lb)	■	■	■	▲	▲	■	○	○	▲	●	●	●	●	●	●

Versión de la cuchara: Propósito general

- Densidad 1.8 t/m<sup>3</sup> y superior
- Densidad 1.5 t/m<sup>3</sup> a 1.8 t/m<sup>3</sup>
- ▲ Densidad 1.2 t/m<sup>3</sup> a 1.5 t/m<sup>3</sup>
- Densidad hasta 1.2 t/m<sup>3</sup>

Capacidad SAE	Ancho	Masa															
			Longitud de balancín			Longitud de balancín			Longitud de balancín			Longitud de balancín			Longitud de balancín		
			2.1 m	2.4 m	2.9 m	2.1 m	2.4 m	2.9 m	2.1 m	2.4 m	2.9 m	2.1 m	2.4 m	2.9 m	2.2 m	2.6 m	3.1 m
0.456 m <sup>3</sup> (0.60 yd <sup>3</sup> ) (*)	1500 mm (59 in)	644 kg (1420 lb)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
0.551 m <sup>3</sup> (0.72 yd <sup>3</sup> ) (*)	1800 mm (71 in)	700 kg (1543 lb)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
0.614 m <sup>3</sup> (0.80 yd <sup>3</sup> ) (*)	2200 mm (87 in)	739 kg (1629 lb)	•	•	○	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
0.678 m <sup>3</sup> (0.89 yd <sup>3</sup> ) (*)	2200 mm (87 in)	804 kg (1773 lb)	•	•	○	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
0.741 m <sup>3</sup> (0.97 yd <sup>3</sup> ) (*)	2400 mm (94 in)	836 kg (1843 lb)	•	○	▲	•	•	○	•	•	○	•	•	○	•	○	
0.54 m <sup>3</sup> (0.71 yd <sup>3</sup> ) (**)	1830 mm (72 in)	495 kg (1091 lb)	•	○	▲	•	•	○	•	•	○	•	•	○	•	○	
0.54 m <sup>3</sup> (0.71 yd <sup>3</sup> ) (**)	1830 mm (72 in)	624 kg (1376 lb)	•	○	▲	•	•	○	•	•	○	•	•	○	•	○	

(\*) Versión de la cuchara: Limpieza de zanjas - Inclinación de 90°

(\*\*) Versión de la cuchara: Limpieza de zanjas

- Densidad 1.8 t/m<sup>3</sup> y superior
- Densidad 1.5 t/m<sup>3</sup> a 1.8 t/m<sup>3</sup>
- ▲ Densidad 1.2 t/m<sup>3</sup> a 1.5 t/m<sup>3</sup>
- Densidad hasta 1.2 t/m<sup>3</sup>

## Uso del martillo hidráulico

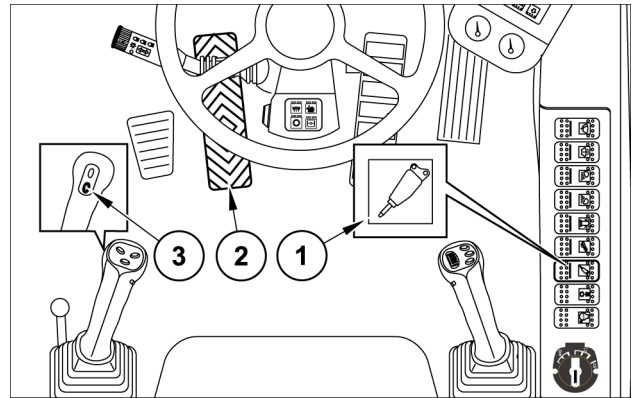
### Activación del martillo hidráulico

Seleccione la función de “martillo hidráulico”, para ello, presione el interruptor basculante (1).

Cuando se activa el interruptor basculante, el menú de selección (A) se muestra durante 10 s.

La pantalla muestra el símbolo del martillo (B), el modo de trabajo seleccionado y el número del martillo seleccionado.

**AVISO:** Si se activan varios accesorios hidráulicos a la vez, tiene prioridad el primer ajuste del interruptor.



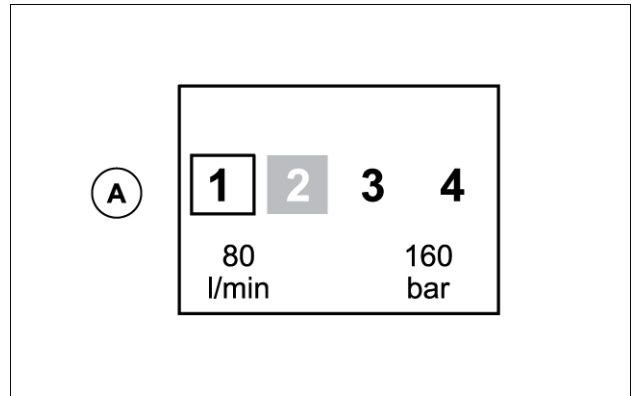
F42762N1 5

### Uso del martillo con frecuencia de impacto fija

Coloque la punta del cincel y active el martillo con el pulsador (3). El martillo funciona a la máxima potencia hidráulica predefinida y mientras se mantenga presionado el botón.

**NOTA:** El pulsador de activación del martillo SOLO se puede accionar cuando se cumplen las condiciones siguientes:

- La palanca de seguridad está bajada (activa) y el modo de martillo está activado con el interruptor basculante



F34169N 6

### Uso del martillo con frecuencia de impacto variable

Sítue la punta del cincel y pise el pedal (2) para el accesorio monopluma o el pedal (4) para la versión con articulación triple hacia atrás.

La frecuencia de impacto aumenta al pisar el pedal.

**NOTA:** El pedal de activación del martillo SOLO se puede accionar cuando se cumplen las condiciones siguientes:

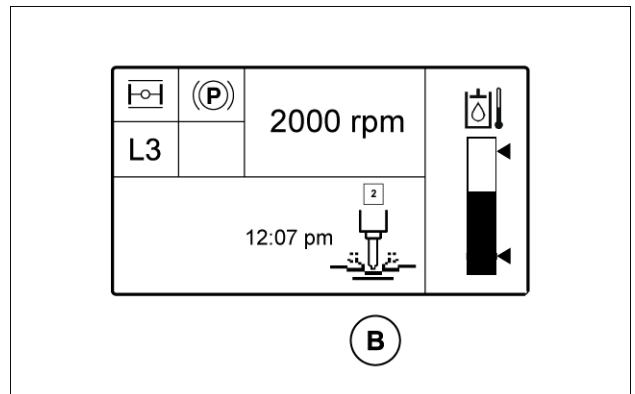
Caso 1: palanca de seguridad elevada

- El modo de martillo se activa con el interruptor basculante y el pedal auxiliar en la posición neutral

. Si el pedal no está en posición neutral, la función no se activa. Aparece un mensaje de advertencia en la pantalla cuando el operador baja la palanca de seguridad.

Caso 2: palanca de seguridad bajada

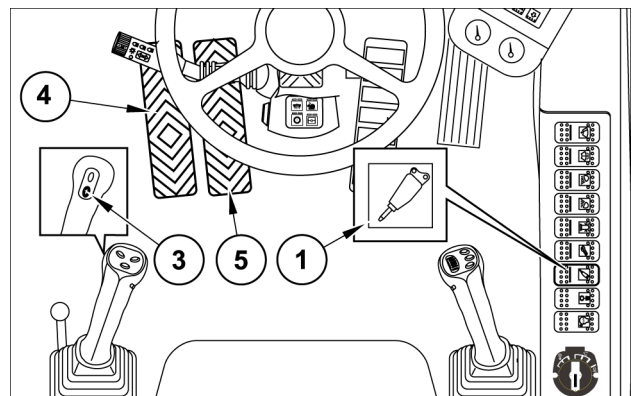
- El modo de martillo se activa con el interruptor basculante



F34170N 7

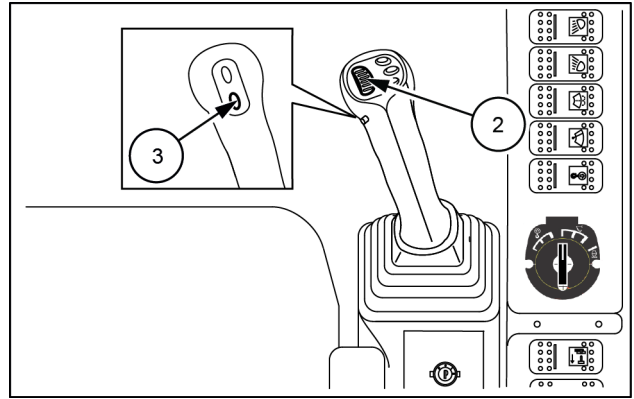
### Desactivación del martillo hidráulico

Suelte el pulsador (3) o el pedal (2) para el accesorio monopluma o el pedal (4) para el accesorio de articulación triple. Presione la cara con símbolo del interruptor (1). La retroiluminación del interruptor del martillo se apaga.

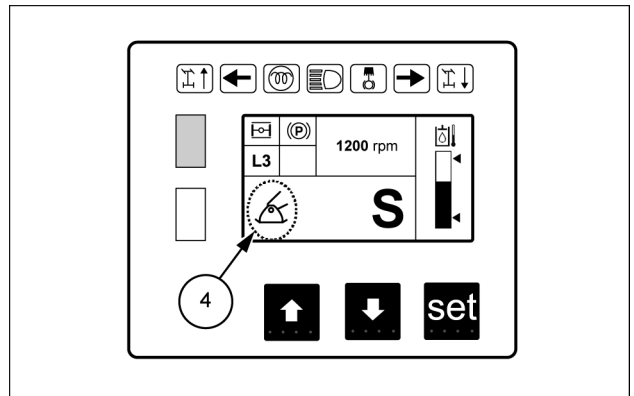


F44210N1 8

**AVISO:** Antes de mover el control deslizante (2), asegúrese de que la pala y estabilizadores estén desactivados. Pulse el botón (3) para desactivar los controles de la pala/los estabilizadores. El símbolo de pala/estabilizadores (4) desaparece del panel de instrumentos y se oyen dos pitidos a un volumen alto.



SMIL13WEX0385AA 3

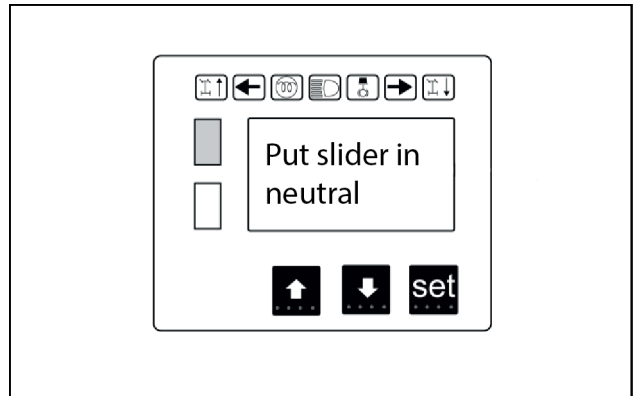


SMIL14WEX0357AB 4

El sistema de caudal bajo doble funciona sólo bajo la siguiente condición:

- Palanca de seguridad en la posición de activación.
- Modo de desplazamiento en carretera desactivado.

**NOTA:** Asegúrese de que los controles deslizantes se encuentran en la posición neutra como condición preliminar. Un mensaje de advertencia en la pantalla indica al operario que coloque el control deslizante en la posición neutra.

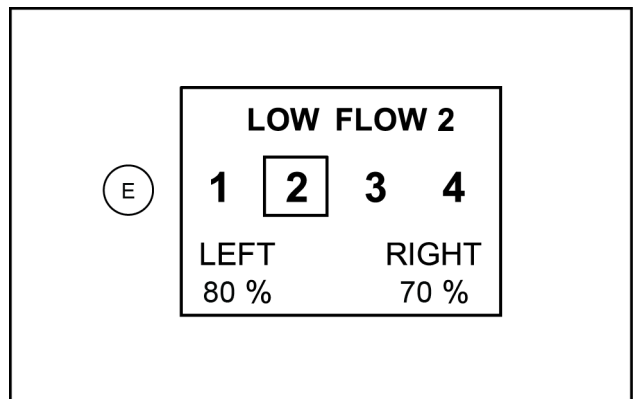


SMIL13WEX0374AA 5

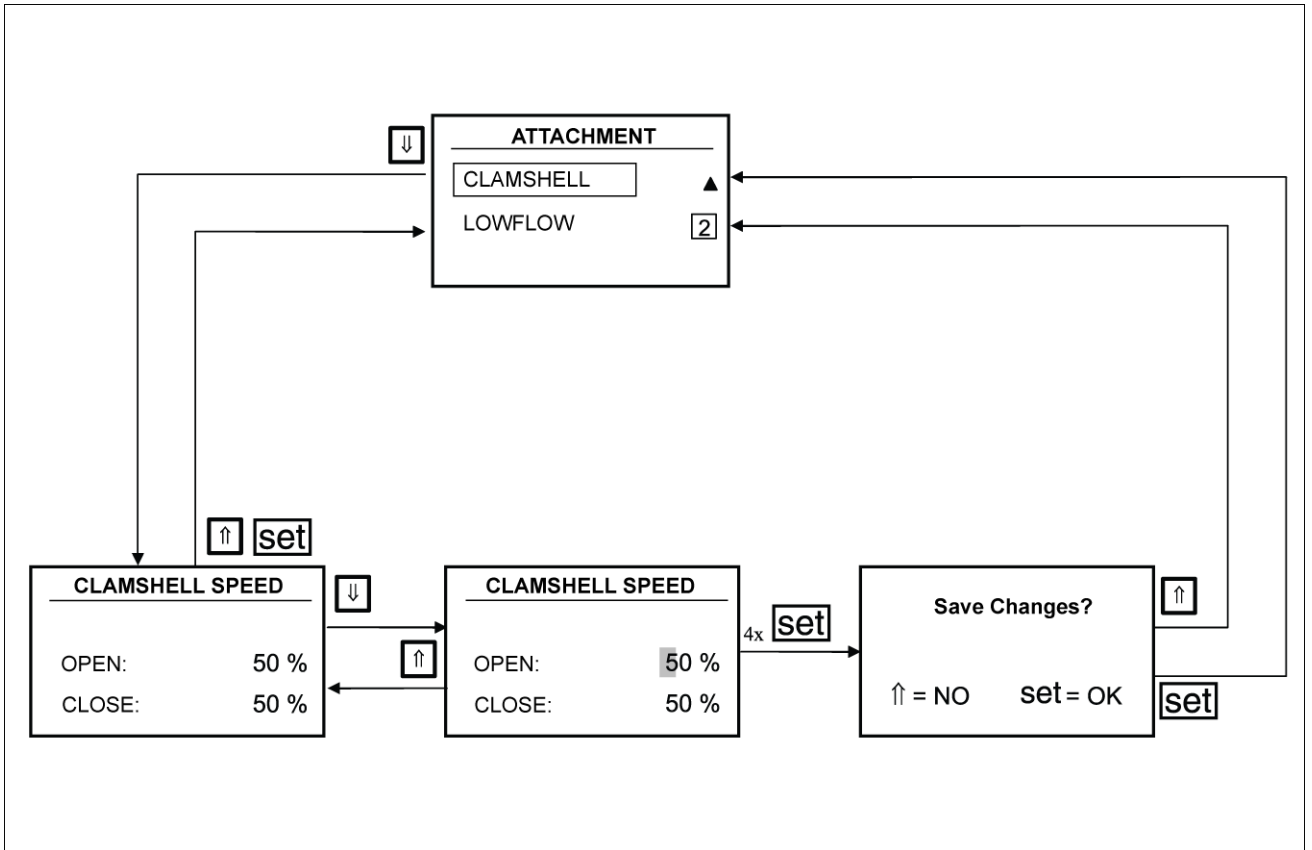
En el panel de instrumentos, el operario puede encontrar el menú (E) para la selección de los 4 valores posibles de Bajo caudal 2.

El operario puede seleccionar una opción diferente pero el UCM no la tendrá en cuenta, ya que únicamente en el concesionario se pueden realizar los ajustes.

**NOTA:** Póngase en contacto con su concesionario para ajustarlos.



SMIL13WEX0402AA 6



F34185N 7

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL