



MANUAL DEL OPERADOR

CARGADORA PARA PAISAJISMO

570MXT
SERIE 3
NIVEL 3



ANTES DE USAR LA MÁQUINA, LEER, COMPRENDER Y SEGUIR
TODAS LAS MEDIDAS DE PRECAUCION E INSTRUCCIONES DE
SEGURIDAD CONTENIDAS EN ESTE MANUAL.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Capítulo 2

SEGURIDAD Y CALCOMANÍAS DE SEGURIDAD

CONTENIDO

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD GENERAL Y ESPECÍFICA	2-3
SEGURIDAD EN LOS SERVICIOS PÚBLICOS	2-4
PRECAUCIONES DEL OPERADOR	2-5
Precauciones del personal	2-5
Operador – Generalidades	2-5
Entrada y salida correctas	2-5
Precauciones de arranque y parada	2-6
Precauciones de uso	2-6
Precauciones de mantenimiento	2-8
Precauciones de manipulación del combustible	2-8
Prevención de quemaduras	2-9
Precauciones sobre sustancias químicas peligrosas	2-9
Precauciones de transporte	2-9
Estructura protectora contra vuelcos	2-9
Extintor de incendios	2-9
Precauciones relativas al cinturón de seguridad	2-9
Precauciones específicas de esta máquina	2-10
Instalación del puntal de apoyo para los brazos de elevación de la cargadora	2-10
CALCOMANÍAS	2-11

CALCOMANÍAS

ADVERTENCIA: una calcomanía ilegible o desprendida puede tener graves consecuencias. Revisar las calcomanías diariamente. Limpiar y cambiar las calcomanías dañadas si es necesario. El incumplimiento de esta advertencia puede ocasionar daños en la máquina, lesiones o la muerte.

CE-NA000

Figura 17

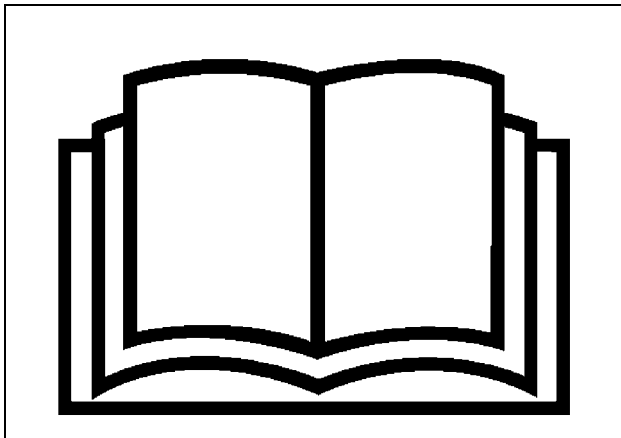
ADVERTENCIA: asegurarse de que las calcomanías sean perfectamente legibles, limpiarlas con regularidad y cambiarlas por otras nuevas si se han roto, desprendido o pintado, o bien si ya no pueden leerse. Cuando se reemplazan piezas que llevan calcomanías, comprobar que se colocan las calcomanías correspondientes en la pieza nueva. El incumplimiento de esta advertencia puede ocasionar daños en la máquina, lesiones o la muerte.

CE-NA000

Figura 18

NOTA: limpiar las etiquetas solamente con un paño, agua y jabón. No usar disolventes, gasolina, etc.

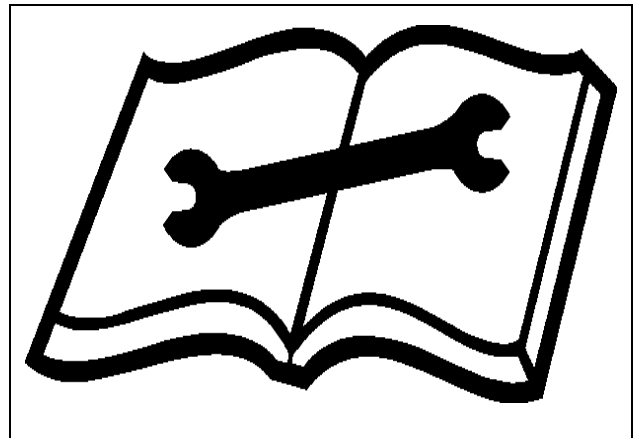
NOTA: este capítulo contiene únicamente las calcomanías relacionadas con la seguridad, el funcionamiento y el mantenimiento de la máquina. El distribuidor autorizado puede brindar información sobre todas las calcomanías de la máquina.



384270A1A

Figura 19

Este símbolo indica al operador que debe consultar el manual del operador.



BC00G075

Figura 20

Este símbolo indica al operador que debe consultar el manual de reparación.

ADVERTENCIA

RIESGO DE APLASTAMIENTO

Si el mantenimiento de la máquina se realiza con los brazos de elevación de la cargadora elevados, utilizar siempre el puntal de apoyo.

1. Vaciar el cucharón de la cargadora, levantar los brazos de elevación de la cargadora hasta su máxima altura y apagar el motor.
2. Extraer el pasador trasero del puntal de apoyo, bajar el puntal y colocarlo sobre la varilla del cilindro.
3. Colocar el pasador trasero en el puntal de apoyo.
4. Bajar lentamente los brazos de elevación y colocarlos sobre el puntal de apoyo.

Si no se sigue este procedimiento, los brazos de elevación de la cargadora pueden bajarse accidentalmente y ocasionar lesiones graves o mortales. Consultar el manual de mantenimiento.

384264A1

Figura 21

Los símbolos que significan “consultar el manual de reparación o del operador” se encuentran también en la esquina de las calcomanías de seguridad y advertencia.

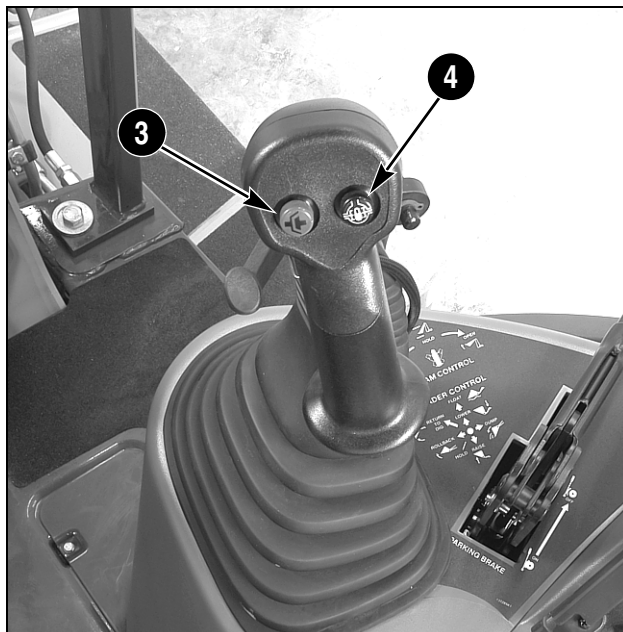
Las siguientes calcomanías de seguridad se han colocado en los puntos de la máquina que se indican. Los gráficos siguientes indican la ubicación de los ejemplares de repuesto. El objeto de las calcomanías de seguridad es proteger al operador y a las personas que trabajan con él. Tomar este manual, caminar alrededor de la máquina y observar el contenido y la ubicación de estas calcomanías de advertencia. Revisar estas calcomanías con todos los operadores de la máquina. Mantener la legibilidad de las calcomanías es responsabilidad del propietario. Si dejan de ser legibles, solicitar repuestos al distribuidor. Cada calcomanía lleva su número de pieza.

Capítulo 3 INSTRUMENTOS Y CONTROLES

CONTENIDO

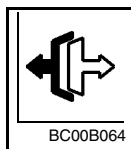
INSTRUMENTOS Y CONTROLES	3-3
CONTROLES DEL COMPARTIMENTO DEL OPERADOR	3-3
CONTROLES DE LA TRANSMISIÓN	3-5
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	3-7
AJUSTE DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO	3-7
CONTROLES DE LA CARGADORA	3-8
CONTROL DEL CUCHARÓN Y DEL BRAZO DE ELEVACIÓN	3-8
CONTROL Y TRABA DE LA ALMEJA	3-9
INTERRUPTORES DE LA PALANCA DE CONTROL DE LA CARGADORA	3-11
CONTROLES DE LA CONSOLA	3-12
GRUPO DE INSTRUMENTOS	3-16
CONTROL DEL ENGANCHE DE TRES PUNTOS	3-19
CONTROLES DE LA CABINA Y DEL PARABRISAS	3-25

INTERRUPTORES DE LA PALANCA DE CONTROL DE LA CARGADORA



BI01H083

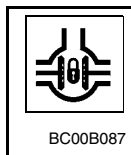
Figura 22



BC00B064

3. BOTÓN DE DESCONEXIÓN DE LA TRANSMISIÓN

Pulsar el botón de desconexión de la transmisión para que el motor aumente la velocidad y llegue más aceite hidráulico a la cargadora a fin de incrementar su potencia y acelerar la función de los mandos. Al pulsar el botón de desconexión de la transmisión se desactiva la transmisión de las ruedas motrices. Soltar el botón de desconexión de la transmisión para activar la alimentación de la transmisión. La máquina puede moverse libremente cuando se pulsa el botón de desconexión de la transmisión. Si es necesario, usar el freno para detener la máquina.



BC00B087

4. BOTÓN DE BLOQUEO DEL DIFERENCIAL:

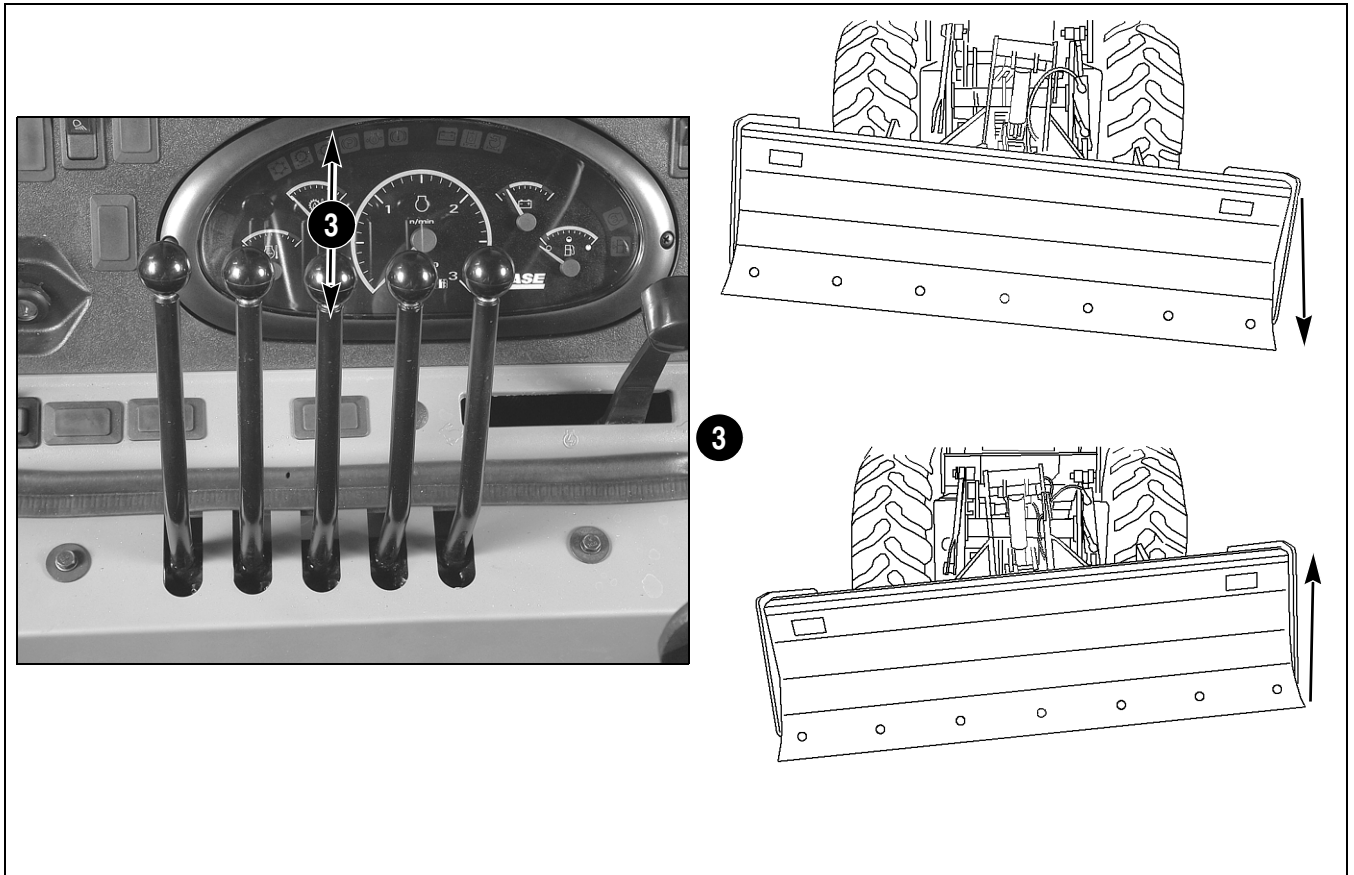
Usar este botón momentáneo en las situaciones donde sea necesario bloquear el diferencial.

Para activar la traba del diferencial, seguir el siguiente procedimiento:

- A. Antes de activar el bloqueo del diferencial, comprobar que ninguna rueda trasera gire libremente.
- B. Mantener pulsado el interruptor de bloqueo del diferencial, situado en la palanca de control de la cargadora.
- C. Para desactivar el bloqueo del diferencial, soltar el botón de bloqueo del diferencial.

NOTA: *el bloqueo del diferencial se suelta automáticamente al quitar la carga.*

ENGANCHE DE TRES PUNTOS

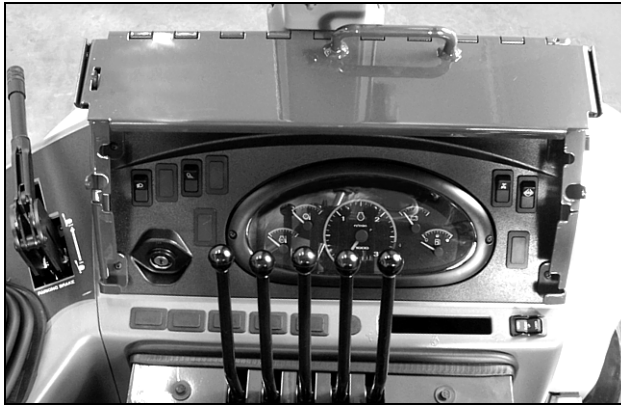


BD01D128A

Figura 20

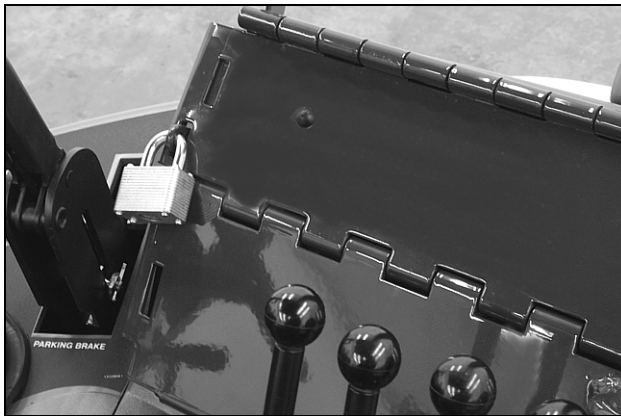
3. **Inclinación a la derecha** (estándar): empujar la palanca hacia adelante, alejándola del operador, para bajar el lado derecho del accesorio. Tirar de la palanca hacia atrás para elevar el lado derecho del accesorio. La posición central o intermedia es de posición neutral (punto muerto) o HOLD (retención).

**JUEGOS DE PROTECCIÓN ANTIRROBO
CONSOLA DE INSTRUMENTOS DERECHA**



BD05J005

Figura 57



BD005J004

Figura 58

Cuando la cubierta antirrobo está en su lugar y bloqueada, ya no es posible acceder a la consola.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

FUNCIONAMIENTO DE LA CARGADORA

Esta información sobre el uso de la cargadora no incluye todas las condiciones posibles. Es información básica, necesaria para utilizar la máquina.

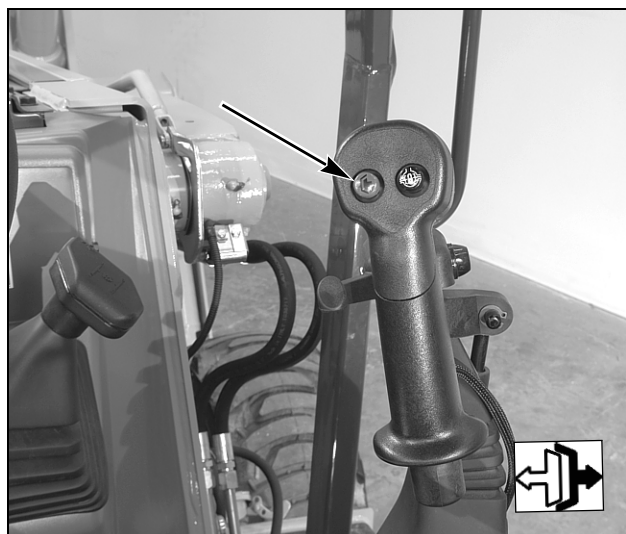


ADVERTENCIA: se puede derramar material al bajar el cucharón de la cargadora a menos que se retraiga manualmente. La función de autonivelación no retrae automáticamente el cucharón al bajar la cargadora. Otras personas en el área pueden resultar lesionadas si se derrama el material del cucharón al bajar la cargadora. El incumplimiento de esta advertencia puede ocasionar lesiones o la muerte.

CM101

Figura 13

Botón de desconexión de la transmisión



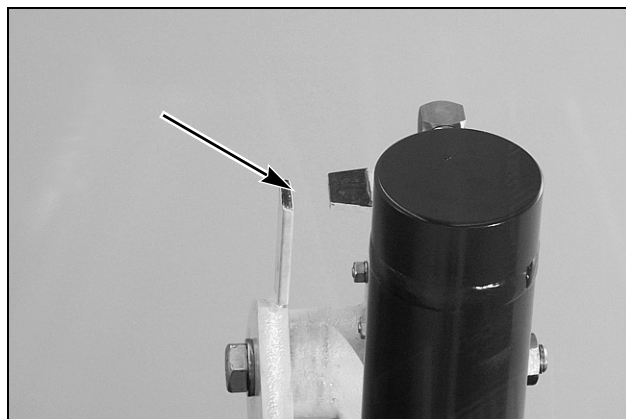
BD08C011

Figura 14

BOTÓN DE DESCONEXIÓN DE LA TRANSMISIÓN

Pulsar el botón de desconexión de la transmisión para dar máxima potencia al sistema hidráulico de la cargadora. Pulsando el botón de desconexión de la transmisión se desactiva la transmisión de las ruedas motrices. Soltar el botón de desconexión de la transmisión para activar la alimentación de la transmisión. La máquina puede moverse libremente cuando se pulsa el botón de desconexión de la transmisión. Usar los frenos para detener la máquina.

INDICADOR DE NIVEL DEL CUCHARÓN ESTÁNDAR



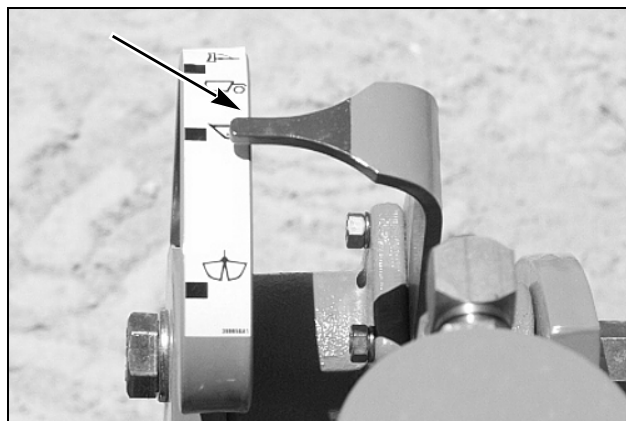
BD06A098

Figura 15

INDICADOR DE NIVEL DEL CUCHARÓN ESTÁNDAR

El indicador de nivel del cucharón tiene dos apuntadores en las articulaciones del cucharón. Se considera que el cucharón está nivelado con el suelo cuando los dos apuntadores están uno frente al otro.

INDICADORES MULTIUSO DEL CUCHARÓN



BD05E506

Figura 16

INDICADOR DE POSICIÓN DEL CUCHARÓN MULTIUSO

El indicador de posición del cucharón está ubicado en las articulaciones del cucharón. Muestra el ángulo adecuado del cucharón cuando éste se usa como almeja, cargadora, raspador o niveladora. Colocar el cucharón de la cargadora a 0,3 m (12 in.) del suelo e inclinarlo hasta la posición deseada.

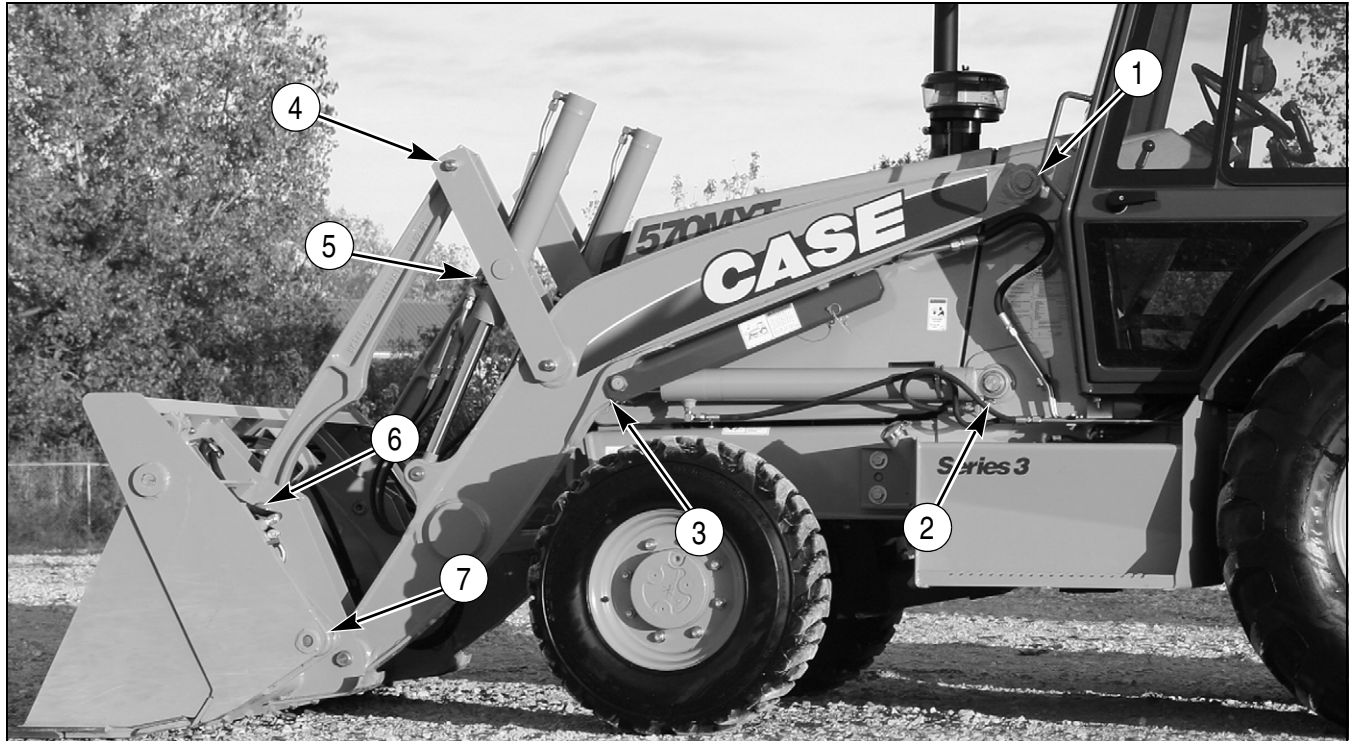
Capítulo 5

LUBRICACIÓN, FILTROS Y LÍQUIDOS

CONTENIDO

LUBRICACIÓN, FILTROS Y LÍQUIDOS	5-3
Normas generales de seguridad previas al mantenimiento	5-3
Instalación del puntal de apoyo de los brazos de elevación de la cargadora	5-5
Descarga de la presión hidráulica	5-5
CAPACIDADES DE LÍQUIDOS Y LUBRICANTES	5-6
Tabla de referencia rápida de lubricación y mantenimiento	5-7
Acceso para lubricación y mantenimiento	5-8
Aceite del motor	5-9
Mantenimiento cada 10 horas o a diario	5-10
Mantenimiento a las 20 horas (inicial)	5-14
Mantenimiento a las 50 horas	5-16
100 horas iniciales	5-19
Mantenimiento a las 250 horas	5-22
Mantenimiento a las 500 horas	5-27
Mantenimiento a las 1000 horas	5-29
Mantenimiento a las 2000 horas	5-35

MANTENIMIENTO CADA 10 HORAS



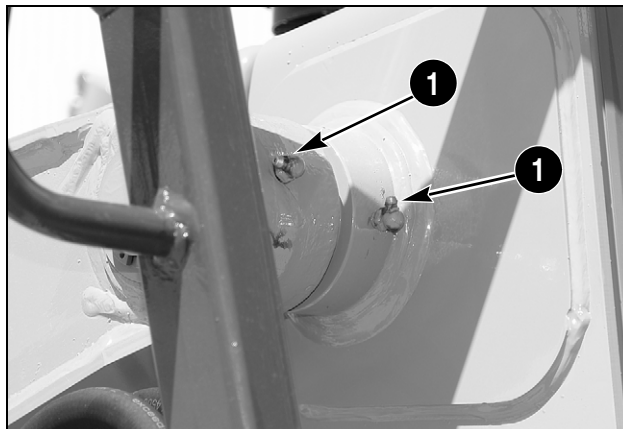
BC01G174X

Figura 21

PUNTOS DE ENGRASE DE LA CARGADORA Y LA MÁQUINA

Lubricar los pasadores de pivote de la cargadora cada 10 horas de funcionamiento o a diario. Si se trabaja en condiciones duras, lubricar con mayor frecuencia. Limpiar los puntos de engrase antes de lubricar.

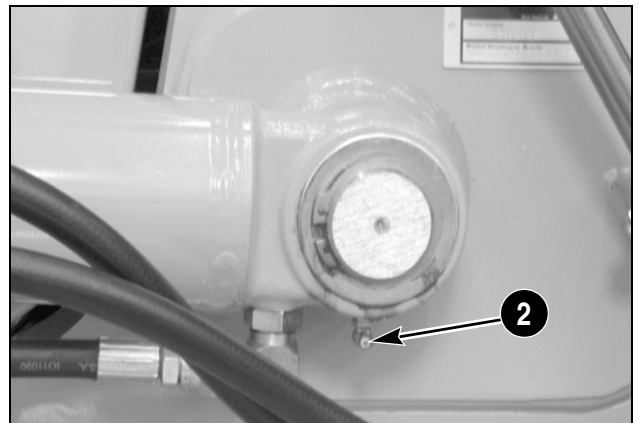
Especificación Molidisulfuro Case



BD08D111

Figura 22

1. Pivote del brazo de elevación. 2 puntos de engrase de cada lado



BI01H013

Figura 23

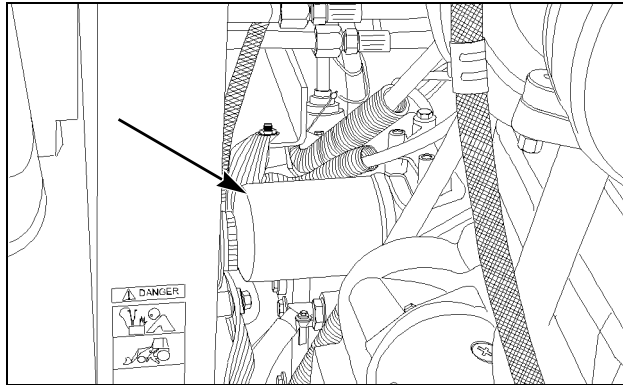
2. Extremo cerrado del cilindro de elevación 1 punto de engrase de cada lado

100 HORAS INICIALES

CAMBIO INICIAL DEL FILTRO DE LA TRANSMISIÓN

Especificación Hy-Tran® Ultra

1. Estacionar la máquina en terreno firme y llano, con el freno de estacionamiento accionado y una etiqueta de “No usar” en la llave de contacto.
2. Tener a mano un recipiente adecuado para recolectar cualquier líquido que pudiera caer de la cabeza del filtro o del filtro usado.
3. Limpiar el área alrededor del filtro usado y de la cabeza del filtro.

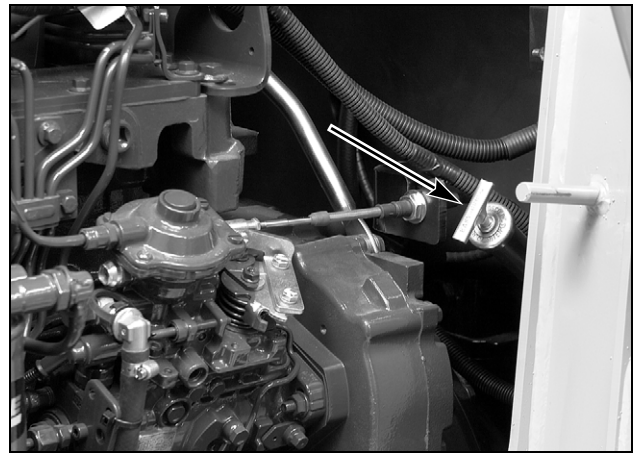


BI01H129

Figura 6

FILTRO DE LA TRANSMISIÓN

4. Retirar el filtro usado y limpiar alrededor de la zona de montaje.
5. Lubricar con aceite limpio la empaquetadura del filtro nuevo.
6. Instalar el filtro nuevo y girarlo en sentido horario hasta que la empaquetadura toque la cabeza del conjunto del filtro. Seguir ajustando el filtro 1/3 de vuelta más.
7. Encender el motor y comprobar si hay fugas alrededor del filtro.
8. Accionar la máquina en primera y segunda marcha durante unos minutos.
9. Estacionar la máquina en una superficie firme y llana, y accionar el freno de estacionamiento.



BD08D109

Figura 7

VARILLA Y ORIFICIO DE LLENADO DE LA TRANSMISIÓN

10. Revisar el líquido y de ser necesario, añadir más.

MANTENIMIENTO A LAS 1000 HORAS

CAMBIO DE ACEITE DEL EJE TRASERO

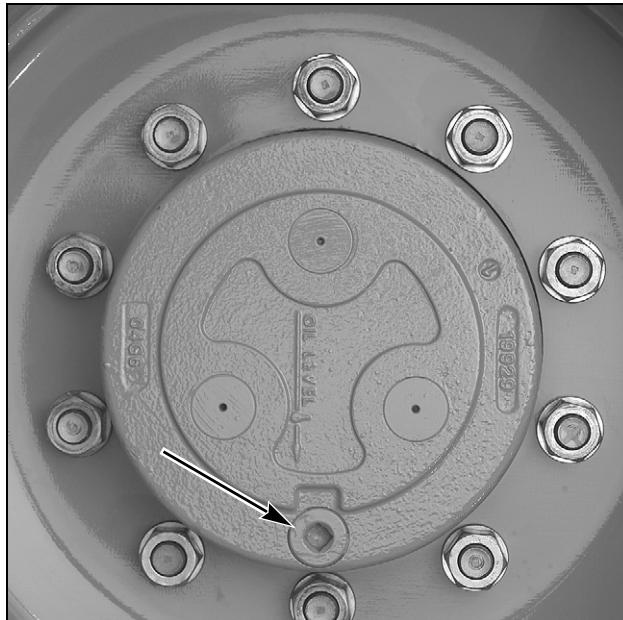
Especificaciones de mantenimiento

Capacidad del recipiente central 14,2 L (15 qt.)

Extremo de cada rueda 1,5 L (1.6 qt.)

Tipo. Hy-Tran® Ultra y aditivo de aceite de eje

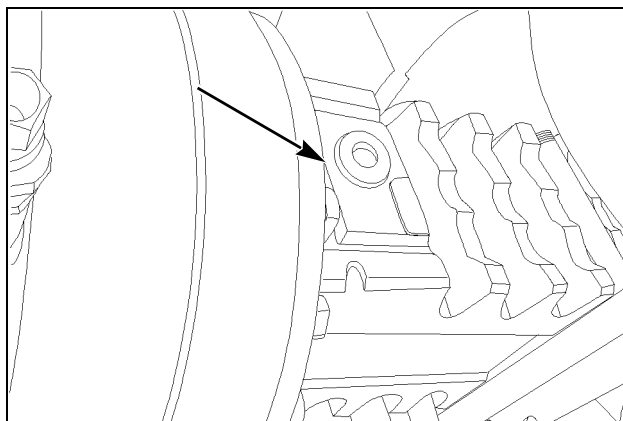
Cambiar el aceite del eje trasero cuando el horómetro indique 1000 horas y de ahí en más, cada 1000 horas. El aceite se drena más completamente si está próximo a la temperatura de funcionamiento.



BD08D060

Figura 10

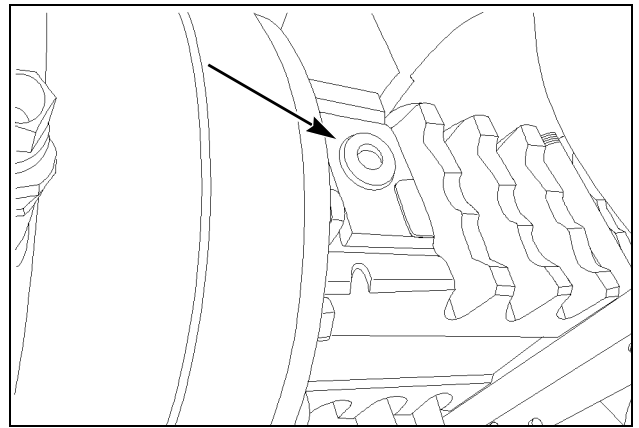
1. Alejar de la zona al personal no autorizado. Estacionar la máquina en una superficie firme y llana, con el tapón de drenaje como se indica, y colocar una etiqueta de "No usar" en la llave de contacto.



BI01H121

Figura 11

2. Colocar recipientes adecuados debajo del tapón de drenaje y del recipiente central, y drenar el aceite usado.
3. Cuando se haya drenado el aceite, instalar los tapones.



BI01H124

Figura 12

TAPÓN DEL RECIPIENTE CENTRAL

4. Añadir aditivo de aceite de eje Case Akcela y luego, la cantidad especificada de aceite nuevo al recipiente central.

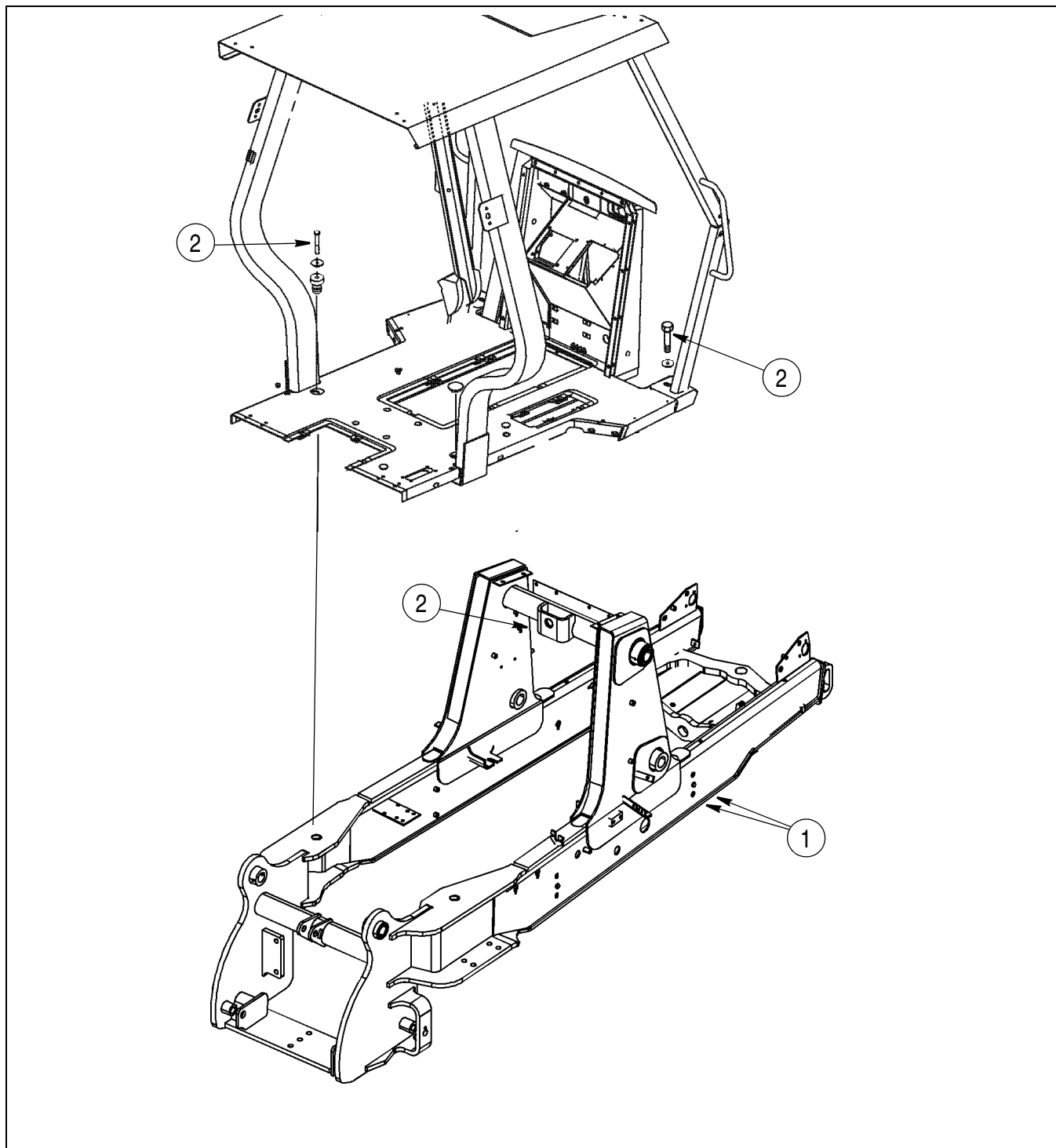


BD08D054

Figura 13

5. Girar el tapón hasta la posición de llenado/revisión como se indica y añadir el aceite nuevo hasta que empiece a salir por el orificio.

PERNOS DE MONTAJE PARA EL TECHO DE LA ROPS, LA CABINA DE LA ROPS Y EL CHASIS INFERIOR



BS01H200/ BS07181A

Figura 4

ESPECIFICACIONES DE PAR DE APRIETE

Los pernos de montaje son los mismos para el techo de la ROPS y para la cabina de la ROPS.

- (1) 125 a 150 Nm (93 a 112 lb-ft)
- (2) 298 a 358 Nm (220 a 264 lb-ft)

ALMACENAMIENTO DE LA MÁQUINA

PREPARACIÓN PARA EL ALMACENAMIENTO POR PERÍODOS LARGOS

Las condiciones geográficas, ambientales y reales del almacenamiento dificultan la observancia de un procedimiento concreto. El procedimiento siguiente es para un período de almacenamiento de 6 meses o más. Este procedimiento constituye un buen punto de partida, aunque puede ser incompleto. Por cualquier consulta sobre el almacenamiento de la máquina, contactar al distribuidor.

1. Lavar la máquina.
2. Reemplazar las piezas y los componentes que tengan desgaste o daños.
3. Estacionar la máquina dentro de un edificio. Si no se dispone de un edificio, estacionar la máquina sobre un entarimado o en un área seca y taparla con una cubierta impermeable.
4. Lubricar los puntos de engrase de la máquina.
5. Pintar las zonas con pintura rayada o deteriorada debido a los entornos en que se ha utilizado la máquina.
6. Para aliviar la presión de los circuitos, mover varias veces los controles hidráulicos por todas sus posiciones.
7. Drenar el tanque de combustible.
8. Verter en el tanque de combustible unos 8 L (2 gal.) de aceite para lavar motores diesel. Accionar el motor hasta que salga humo azul/blanco por el tubo de escape.
9. Drenar el aceite usado para lavar el tanque de combustible.
10. Llenar el tanque de combustible y añadir un acondicionador de combustible diesel siguiendo las instrucciones del envase.
11. Cambiar el aceite del motor y reemplazar el filtro del aceite.
12. Drenar el sistema de refrigeración. Dejar abiertas las válvulas de drenaje y no ajustar la tapa del radiador.
13. Colocar en el volante una etiqueta de "No usar".
14. Recubrir con un producto antioxidante y anticorrosivo las varillas de los cilindros y los carretes de las válvulas del equipo que queden al aire libre.
15. Limpiar y cargar la(s) batería(s). De ser necesario, llevar la(s) batería(s) a una plataforma de madera, en un entorno de temperatura controlada.
16. Comprobar periódicamente que el nivel de electrolito de la batería sea el correcto. Usar protección facial y probar el electrolito con un hidrómetro. Cargar la(s) batería(s) cuando la lectura del hidrómetro esté cerca de 1,215.
17. Si es posible, colocar bloques debajo de la máquina para que los neumáticos queden separados de la superficie.

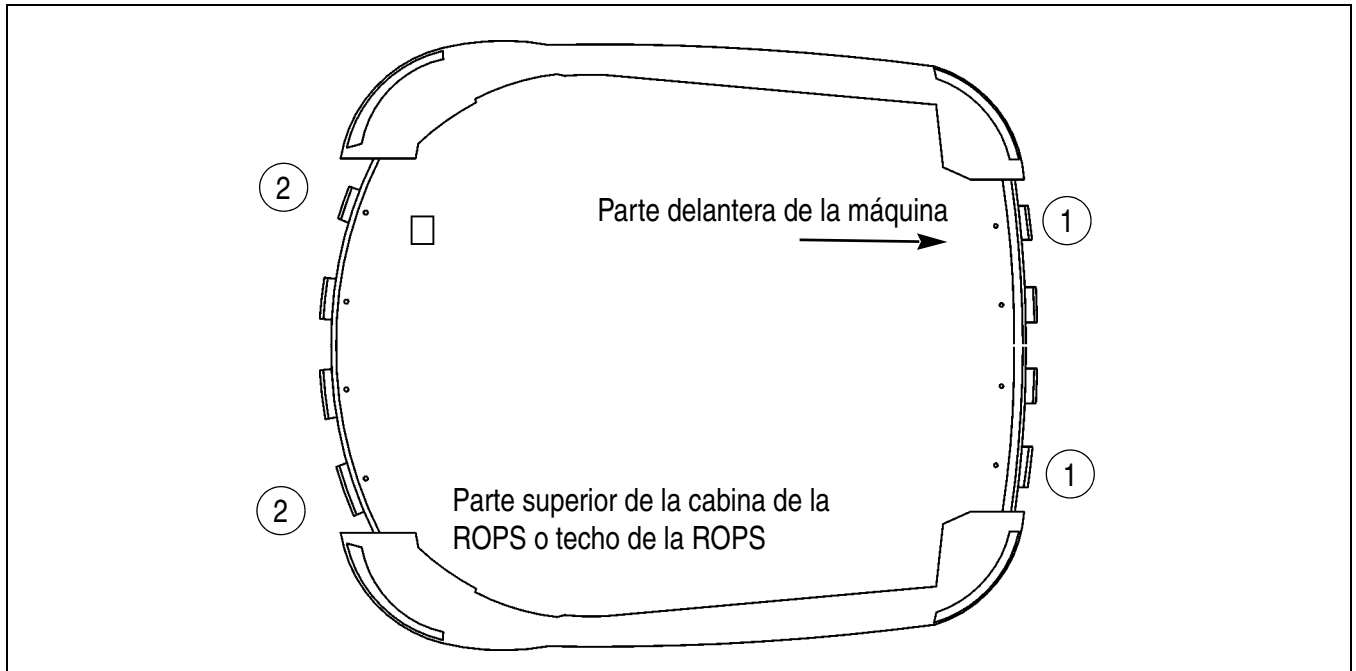
IMPORTANTE: *extremar las precauciones al instalar una máquina sobre bloques durante mucho tiempo. Instalar la máquina sobre bloques con los neumáticos separados de la superficie. La separación de la superficie no debe superar los 25,4 mm (1 in.).*

EXTRACCIÓN DEL ALMACENAMIENTO

No arrancar el motor sin completar antes los pasos 1 al 13.

1. Si la máquina ha estado instalada sobre bloques, bajarla al suelo.
2. Cambiar los filtros del combustible.
3. Llenar el sistema de refrigeración del motor.
4. Revisar el estado de las correas de transmisión. Reemplazar si es necesario.
5. Revisar el nivel de aceite del motor.
6. Revisar el nivel del aceite hidráulico.
7. Comprobar el nivel del aceite de la transmisión.
8. Reemplazar los filtros de aire del motor. Reemplazar los filtros de aire de la cabina, si corresponde.
9. Revisar el nivel de aceite del eje trasero. Revisar la parte delantera del eje de la T4R, si corresponde.
10. Lubricar los puntos de engrase de la máquina.
11. Utilizar un disolvente a base de petróleo y eliminar el producto antioxidante y anticorrosivo.
12. Instalar la(s) batería(s).
13. Lubricar el turbocargador, cebando los conductos con aceite antes de arrancar.
14. Arrancar el motor.

LUCES DE CONDUCCIÓN Y DE ALTA INTENSIDAD



B9412114T

Figura 21

- 1. LUZ DE CONDUCCIÓN
- 2. LUZ DE ALTA INTENSIDAD

REEMPLAZO DE LAS LUCES

Inclinar toda la luz hacia abajo para acceder a la parte posterior.

Extraer los dos tornillos que sujetan el conjunto de la luz en su lugar.

AJUSTE VERTICAL DE LAS LUCES DE CONDUCCIÓN Y TRABAJO

Se debe aflojar el perno transversal de la escuadra de montaje de la luz antes de mover la luz. Si se mueve la luz sin aflojar el perno en cruz, se puede dañar el alojamiento de plástico.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL