

ORIGINALE INSTRUKTIONER - ifølge direktiv 2006/42/EF, bilag I 1.7.4.1

INSTRUKTIONSBOG

FI06.8

FI06.8A

FI56.8

FI56.8A

TIER4B

Vejhøvl

Reservepartsnummer 87731717

I. udgave Dansk
Januar 2015



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Anvendelsesformål

Beregnet brug

▲ ADVARSEL

Undgå personskader!

Anvendelse af maskinen til andre formål eller i større omfang end anvendelsesformålet er ikke tilladt. For eksempel: persontransport, anvendelse som arbejdsplatform, til træk af påmonterede last, til træk eller transport af last uden det dertil beregnede arbejdsudstyr.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W1142B

Maskinen er bygget med den sidste nye teknologi og i overensstemmelse med godkendte sikkerhedsbestemmelser. Ikke desto mindre kan brugen af maskinen medføre risiko for liv og lemmer for føreren eller tredjepart, eller medføre skader på maskinen og anden ejendom.

Maskinen må kun anvendes i perfekt teknisk stand og i overensstemmelse med dens beregnede brug og ved overholdelse af instruktionsbogens anvisninger. I begyndelsen af kapitlerne står der nogle vigtige anvisninger. Ret straks de fejl, der påvirker sikkerheden.

Vejhøvlen er primært beregnet til:

- Konstruktion af et finreguleret planum
- Afgravning af muldjord
- At bryde gamle overflader op
- Bearbejdning af skråninger
- Rydning af is og sne
- Indsamling, spredning, blanding og sammenpresning af materialer.

Endvidere kan vejhøvlen anvendes sammen med andet arbejdsudstyr til særlige formål. De tekniske data giver klare anvisninger herom.

Der må udelukkende anvendes udstyr, der er godkendt af NEW HOLLAND CONSTRUCTION.

Der må ikke foretages tilbygninger eller ombygninger af de leverede enheder.

Beregnet brug indbefatter også at følge instruktionsbogen og overholde kravene vedrørende kontrol og vedligeholdelse.

Producenten/leverandøren er ikke ansvarlig for eventuelle skader, der måtte opstå på grund af ukorrekt brug. Ansvar er udelukkende brugerens.

Generel beskrivelse

Vejhøvlen, også kaldet planeringsmaskinen, er en entreprenørmaskine, der anvendes til at skabe store, jævne arealer. Vejhøvl bruges typisk ved anlæggelse af veje, hvor der er behov for en plan vejkasse til asfalteringen.

Vejhøvlens vigtigste komponenter

Basismaskinen består af følgende hovedkomponenter:

- Ramme
- Drivlinje
- Førerhus
- Udstyr

Ramme

Rammen består af for- og bagramme. Disse er forbundet med hinanden med lejer og bolte, og de kan drejes om en lodret akse.

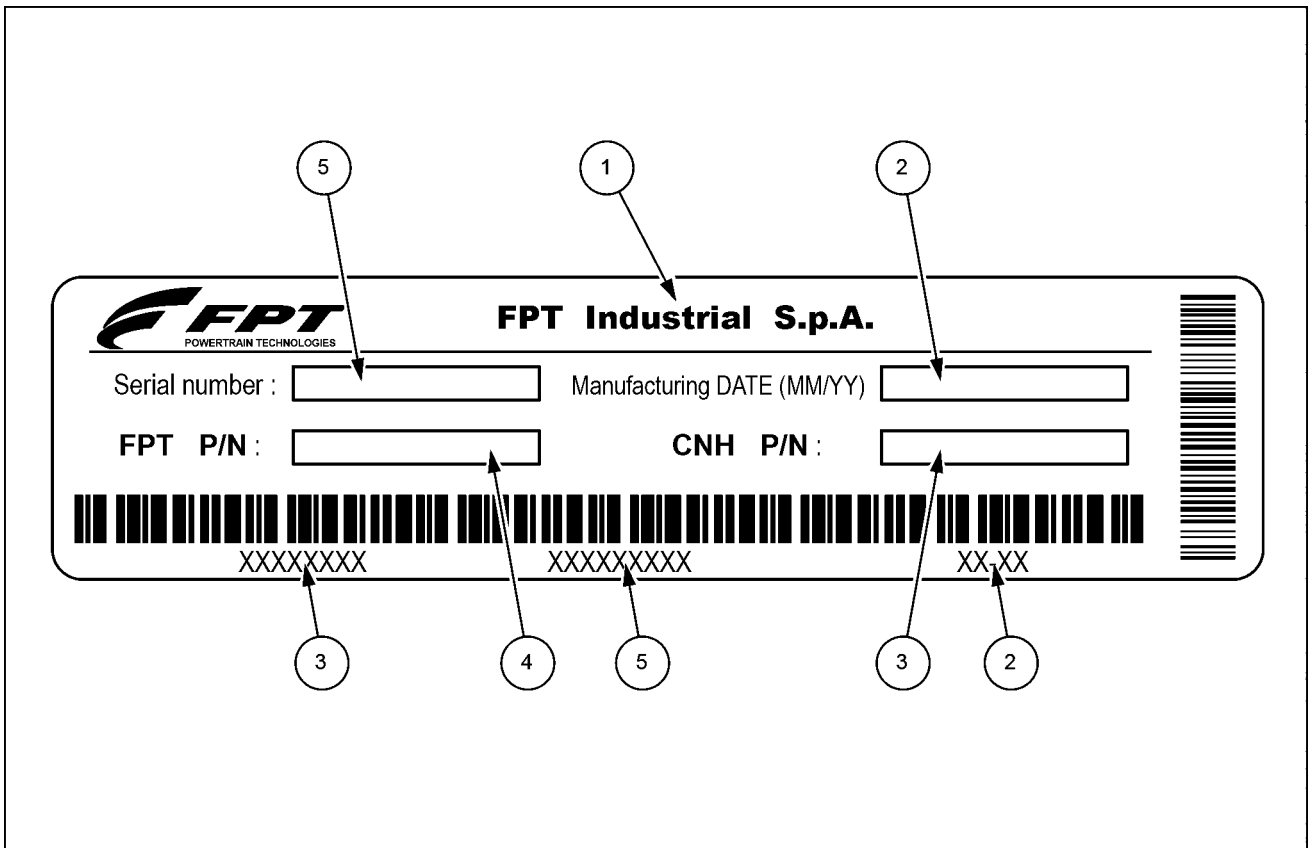
Motorens typeskilt

Producent

Motorens typenummer

Motorens serienummer

Skiltene er fastgjort oven på topstykkets dæksel ved siden af oliepåfyldningshullet.



SS14J033 3

Pos.	Betegnelse	Pos.	Betegnelse
1	Producentens navn	4	FPT-reservedelsnummer
2	Fremstillingsmåned og -år	5	Serienummer
3	CNH-reservedelsnummer		

2 - SIKKERHEDSINFORMATION

Sikkerhedsregler og definitioner på sikkerhedserklæringer


Personlig sikkerhed





Dette er advarselssymbolet. Det benyttes til at advare dig om potentielle farer for personskader. Overhold alle sikkerhedsmeddelelser, der følger efter dette symbol, for at undgå eventuelle skader eller død.

I denne håndbog findes sikkerhedserklæringerne "FARE", "ADVARSEL" og "FORSIGTIG" efterfulgt af specifikke instruktioner. Disse sikkerhedserklæringer handler om den personlige sikkerhed for dig og dine kollegaer.

Læs og forstå alle sikkerhedsinstruktionerne i denne manual, inden du begynder at betjene denne maskine eller at udføre service på den.

 **FARE** angiver en farlig situation, som vil resultere i dødsfald eller alvorlig personskade, hvis den ikke undgås.

 **ADVARSEL** angiver en farlig situation, som kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade, hvis den ikke undgås.

 **FORSIGTIG** henviser til en mulig farlig situation som, hvis den ikke undgås, måske kan resultere i mindre eller moderat personskade.

HVIS INSTRUKTIONERNE I FORBINDELSE MED "FARE", "ADVARSEL" OG "FORSIGTIG" IKKE FØLGES, ER DER RISIKO FOR ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Maskinsikkerhed

NB: Ordet *NB* angiver en situation, som kan resultere i skader på maskiner eller ejendom, hvis den ikke undgås.

I denne håndbog finder du sikkerhedserklæringen *NB* efterfulgt af specifikke instruktioner med henblik på at forhindre skader på maskiner eller ejendom. Ordet *NB* benyttes til at henlede opmærksomheden på betjening af maskinen, der ikke er relateret til personlig sikkerhed.

Information

BEMÆRK: Ordet *Bemærk* angiver yderligere oplysninger, der tydeliggør fremgangsmåder, procedurer eller andre oplysninger i denne håndbog.

I denne håndbog finder du ordet *Bemærk* efterfulgt af yderligere oplysninger vedr. en fremgangsmåde, procedure eller andre oplysninger i denne håndbog. Ordet *Bemærk* benyttes ikke til at henlede opmærksomheden på emner, der er relateret til personlig sikkerhed eller skader på ejendom.

Generel batterisikkerhed

Bær altid øjenværn, når du arbejder med batterier.

Batterier udleder eksplosiv knaldgas og andre dampe under opladning. Udluft opladningsområdet. Lad ikke batteriet komme i nærheden af gnister, åben ild eller andre antændingskilder. Oplad aldrig et frossent batteri.

Der må ikke komme gnister eller åben ild i nærheden af batteriet.

Sørg for tilstrækkelig udluftning, når du oplader et batteri eller bruger et batteri i et lukket område.

Frakobl den negative (-) terminal første, og tilslut den negative (-) terminal sidst.

Når du udfører svejsearbejde på maskinen, skal du frakoble begge terminaler på batteriet.

Der må ikke svejses, slibes eller ryges i nærheden af et batteri.

Undgå at danne gnister ved håndtering af kabler og elektrisk udstyr. Undgå kortslutninger.

Anbring aldrig værktøj på batteriet. Det kan medføre en kortslutning, der ødelægger batteriet og forårsager kvæstelser.

Bær aldrig halskæder, armbånd eller urremme af metal, når du arbejder på batteriet. Metaldelene kan forårsage en kortslutning og dermed også forbrændinger.

Når du bruger ekstrabatterier eller tilslutter startkabler for at starte motoren, skal du følge fremgangsmåden i instruktionsbogen. Kortslut ikke terminalerne.

Læn dig aldrig ind over batterierne, når maskinen startes med hjælp fra et andet køretøj.

Følg producentens anvisninger, når du opbevarer og håndterer batterier.

Anvend aldrig starthjælp, hvis batterierne er defekte eller frosne.

Batteripoler, -klemmer og relateret tilbehør indeholder bly og blyforbindelser. Vask hænderne efter håndtering af batterier. Dette er en California Proposition 65-advarsel.

Batterisyre giver alvorlige forbrændinger. Batterier indeholder svovlsyre. Undgå kontakt med hud, øjne eller tøj. Forholdsregel (udvortes) - skyl med vand. Modgift (øjne): Skyl med vand i **15 min**, og søg straks lægehjælp. Modgift (indvortes): drik store mængder vand eller mælk. Forsøg ikke at fremkalde opkastning. Søg omgående lægehjælp.

Vip ikke batteriet for at undgå, at der løber syre ud af afgangningsåbningerne.

Holdes på afstand af børn eller andre uautoriserede personer.

Vedligeholdelse af motor

Roterende ventilatorblade og kileremme i bevægelse kan forårsage kvæstelser. Sluk for motoren, inden der åbnes til motorrummet. Vent, indtil alle bevægelser er standset.

Åbn motorrumshjelmen helt op - serviceposition (se også 7-6).

En varm motor, udstødning og kølerens komponenter kan forårsage forbrændinger. Vent med at arbejde, indtil motor, udstødning og køleren er kølet af.

Varm motorolie eller kølervæske kan forårsage skoldninger.

Brugt motorolie klassificeres som en potentielt kræftfremkaldende og genetisk risikofaktor. Sørg for IKKE at sluge olie eller indånde oliedampe. Undgå længere tids kontakt med huden.

Brug beskyttelseshandsker.

Når der udføres arbejde i motorrummet udenfor i blæsevej, kan motorhjelmen blive smækket i af et vindstød, især hvis gasdæmperne er defekte.

Derfor:

- Sørg for, at sikkerhedslåsen er aktiveret, før der arbejdes i motorrummet.
- Kontrollér regelmæssigt, at de gasfyldte fjedre fungerer korrekt. Få straks defekte fjedre udskiftet.

Læs instruktionsbogen til motoren, og vær opmærksom på instruktionerne i den, inden der udføres arbejde på motoren.

Fare for kvæstelser på grund af roterende eller varme motordele.

Stand motor og lad den afkøle.

Udfør ikke reparationsarbejde, medmindre maskinen er blevet fastgjort (se også 7-5).

Kontrollér og udskift kun kileremmene, når motoren ikke kører.

For at gennemføre en faglig korrekt reparation af motoren kræves en stor faglig viden samt specialværktøj.

Få reparationsarbejdet udført af et specialiseret værksted, hvis der er tvivl.

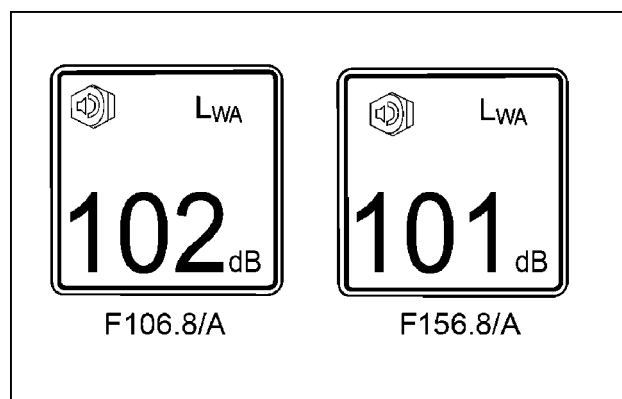
Støjemission

Uden for maskinen

Under driften er lydstyrkeniveauet L_{WA} :

Maskine	dB(A)
F106.8/F106.8A	102
F156.8/F156.8A	101

Vurderes på identiske maskiner i overensstemmelse med direktivet **2000/14/EC**.



SS14E203 1

Inden i førerhuset

Det emitterede lydtryksniveau L_{pA} i førerhuset er:

Maskine	dB(A)
F106.8/F106.8A	77
F156.8/F156.8A	78

De angivne støjemissioner gælder for maskiner med standardindstillinger.

For maskiner med f.eks. øget kølekapacitet kan lydtryksniveauet og lydstyrkeniveauet være højere.

3 - INSTRUMENTER OG BETJENINGSGREB

Adgang til førerplads

Adgangsdøre

⚠ ADVARSEL

Fare for at falde!
Luk førerhusets døre før kørsel på offentlige veje.
Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

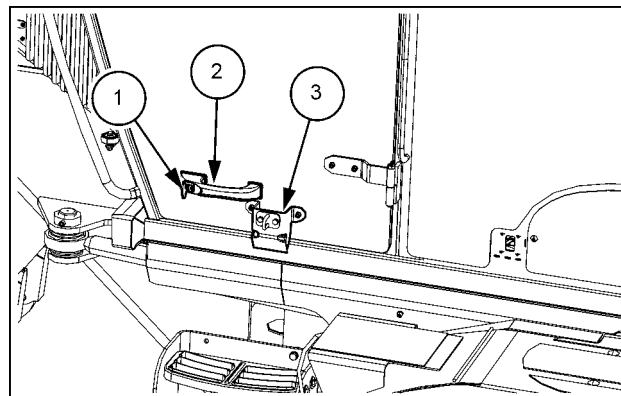
W1037A

Døren åbnes

Lås døren op med nøglen (1).

Åbn døren ved at trække i håndtaget (2), og sving den op til stoppositionen, indtil aktiveringskrogen (3) går i indgreb med låsen.

NB: Førerhusdørens nøgle er identisk med tændingsnøglen (1).

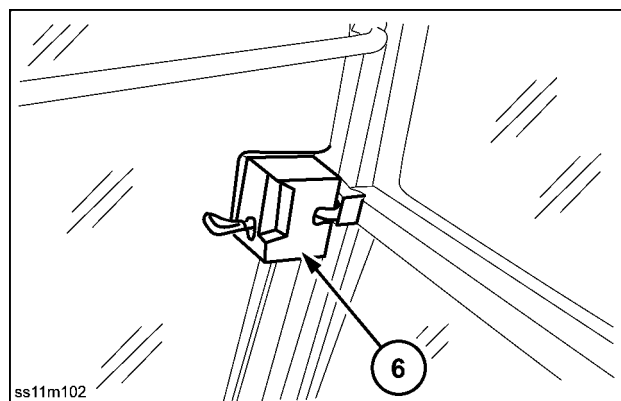


SS14H043 1

⚠ ADVARSEL

Fare for at falde!
Døren skal være helt åben og sikret før indstigning i førerhuset, og når maskinen betjenes med åben dør. Når døren ikke er sikret, kan den bevæge sig.
Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W1027A



ss11m102

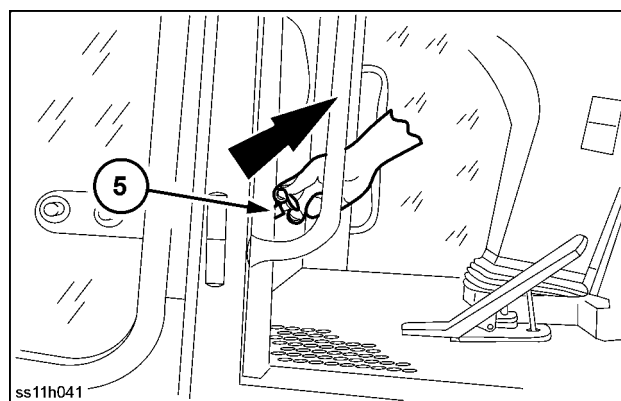
SS11M102 2

Døren lukkes

Lås den låste åbne dør op ved at trække i grebet (5) og dreje det, indtil den lukkes og går i indgreb i låsen.

Lås døren med nøglen (1) (se figur 1).

Når dørlåsen har været låst op eller i (6) (se figur 2), kan hver dør åbnes eller lukkes indvendigt fra, selv om døren er låst.



ss11h041

SS11H041 3

Nødudgang

NB: Førerhusets højre dør er mærket som nødudgang. Højre konsol skal skubbes bagud, inden førerhuset forlades.

Sikkerhedssele

⚠ ADVARSEL

Fare for væltning!

Spænd sikkerhedssele. Din maskine er udstyret med et førerhus med styrtøjle, ROPS-førerværn eller en sikkerhedsbøjle for at beskytte dig. Sikkerhedssele kan forøge din sikkerhed, hvis den anvendes og vedligeholdes korrekt. Lad aldrig sikkerhedssele sidde løst eller med slæk i selesystemet. Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0143A

⚠ ADVARSEL

Udstyrssvigt kan medføre ulykker eller personskade!

Spænd altid sikkerhedssele, inden du betjener maskinen. Efterse sikkerhedsseles dele for slitage og/eller beskadigelse. For at sikre førerens sikkerhed skal alle slidte eller beskadigede dele i relation til sikkerhedssele udskiftes, inden maskinen betjenes.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

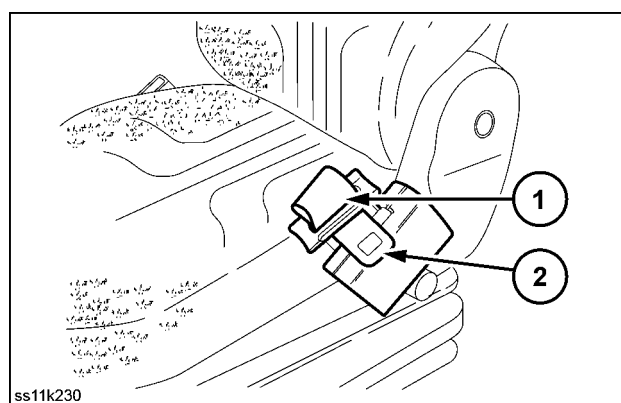
W0046B

Førersædet er forsynet med en hoftese med opruller (1). Den automatiske opruller/selestrammer er monteret til venstre for sædet.

Tag sikkerhedssele på

Skub tungen (2) ind i bæltespændet (3). Kontrollér, om den er gået korrekt i indgreb, ved at trække i låsetungen.

Sikkerhedssele må ikke blokeres eller snos.



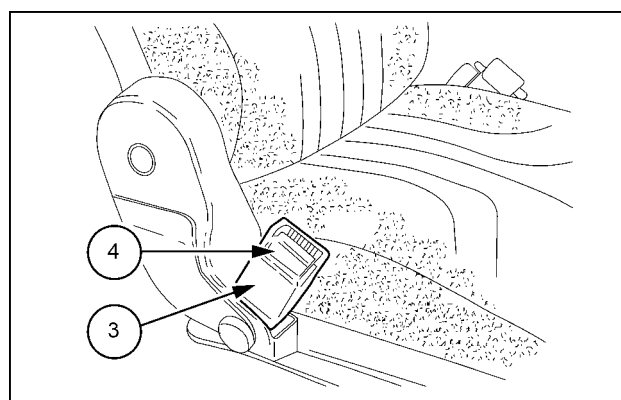
ss11k230

SS11K230 1

Tag sikkerhedssele af

Tryk spændets lås (4) ned, og træk tungen ud.

Sikkerhedssele ruller automatisk op.



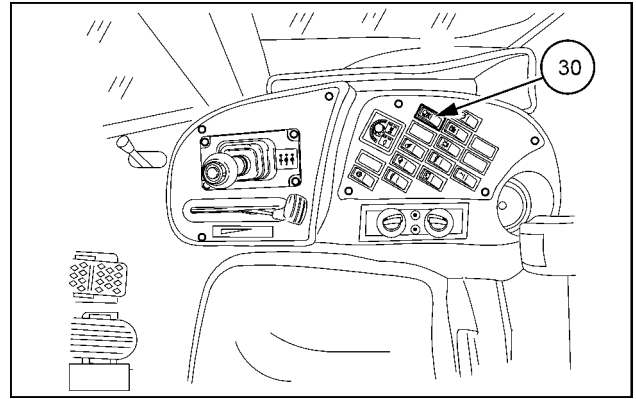
SS14H042 2

Sådan tændes der for belysningen

Belysningen tændes med kontakten **(30)**.

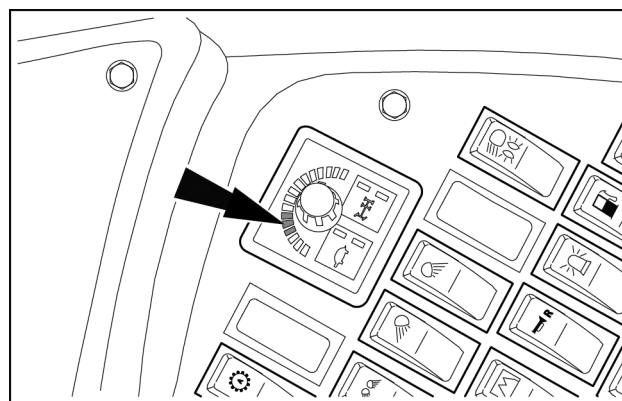
Kontakten **(30)** har tre positioner:

- Position 0: Belysning SLUKKET
- Position 1: Sidelys ON (Til)
- Position 2: Nærlys ON (Til)



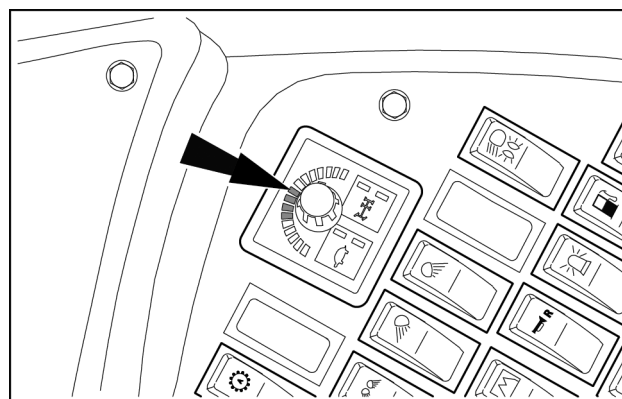
SS14C017 3

Når indkoderen drejes mod uret fra neutral position for aggressivitet, begynder lysdioden for indkoderen at lyse fra den valgte position til det sjette stop.



SS14E206 3

Når indkoderen drejes med uret fra neutral position for aggressivitet, begynder lysdioden for indkoderen at lyse fra det sjette stop til den valgte position.

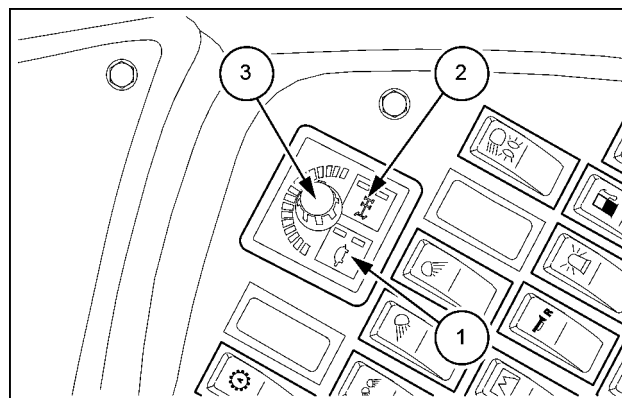


SS14E207 4

Aktivering af firehjulstrækket

Tryk på knappen (2) med symbolet, og symbolet begynder at blinke. Det er muligt at vælge aggressivitet med drejeknappen. For at aktivere firehjulstrækket er det nødvendigt at køre hurtigere end **2.0 km/h (1.2 mph)**. Symbolet er stabilt, og du kan vælge aggressivitet med drejeknappen.

BEMÆRK: Hvis maskinen ikke kører, blinker symbolet.



SS14E092 5

Deaktivering af firehjulstrækket

Efter forvalg:

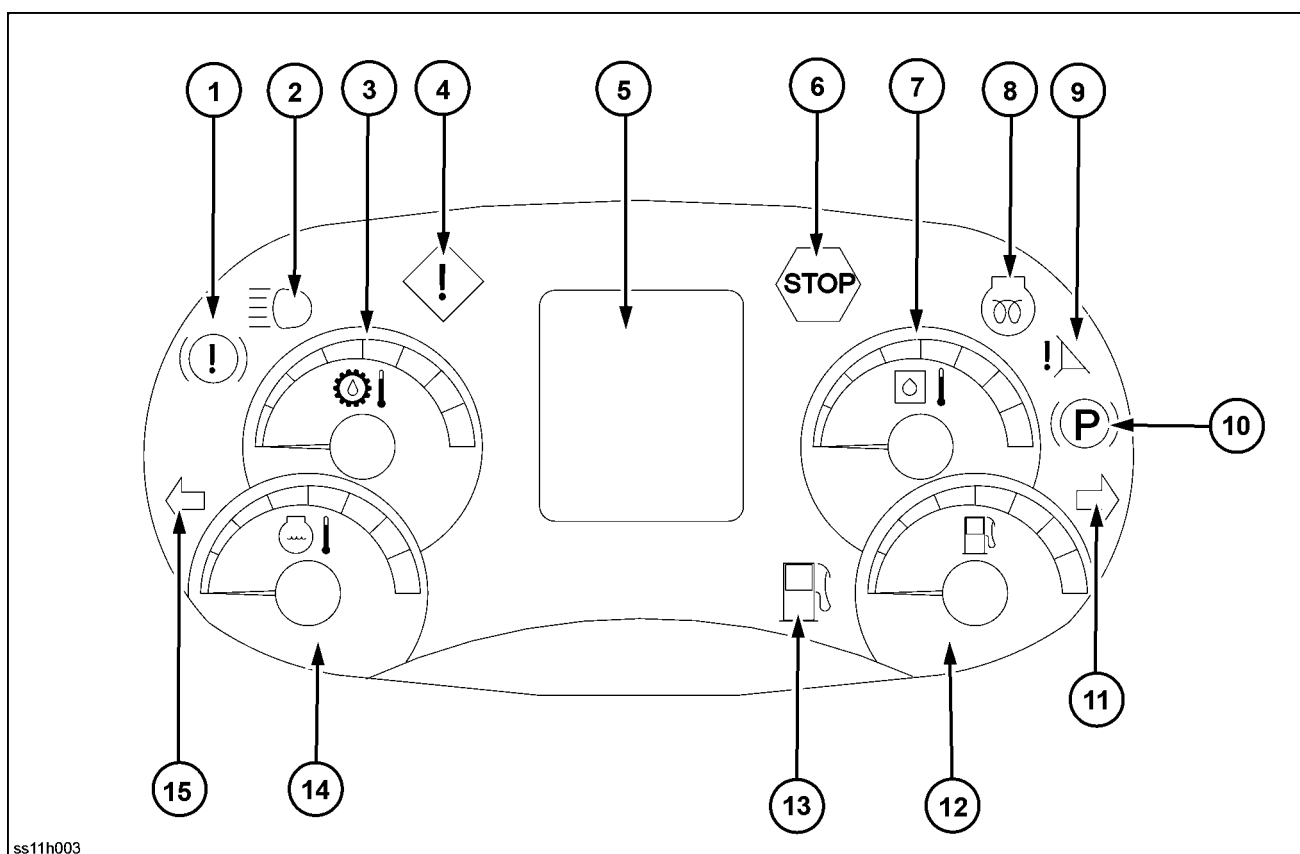
1. Tryk på knappen efter forvalg (maskinen kører ikke, og symbolet blinker), og alle lysdioderne vil blive slukket.
2. Firehjulstrækket er deaktiveret.

Firehjulstræk er aktivt:

1. Tryk på knappen, hvis firehjulstræk er aktivt (symbolet er stabilt, og maskinen kører hurtigere end **2.0 km/h (1.2 mph)**) for at forvælge deaktivering. Symbolet blinker, men firehjulstrækket deaktiveres ikke.
2. Firehjulstrækket deaktiveres under **2.0 km/h (1.2 mph)**.

Display

Instrumentpanel - Advarsels- og overvågningselementer



ss11h003

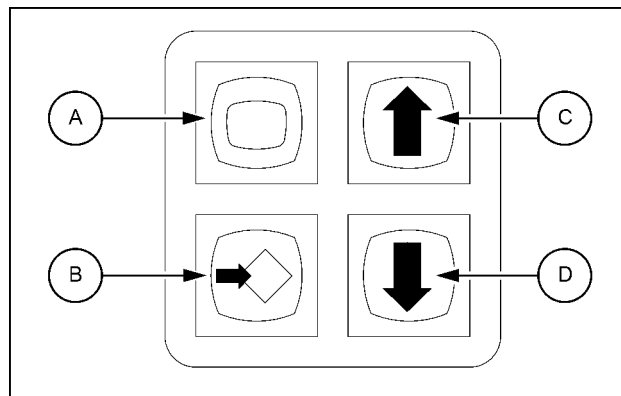
SS11H003 1

Pos.	Betegnelse	Pos.	Betegnelse
1	Advarselslampe for bremsetryk	9	Advarselslampe for styretryk/nødstyringens tryk
2	Advarselslampe for fjernlys	10	Kontrollampe for anhængerbremse
3	Kontrollampe for transmissionsoliens temperatur	11	Kontrollampe for afviserblink - højre
4	Hovedadvarselslampe (GUL)	12	Brændstofmåler
5	Multifunktionsdisplay	13	Advarselslampe for brændstoftank
6	Hovedadvarselslampe STOP (RØD)	14	Motorkølevæske
7	Kontrollampe for hydraulikvæskens temperatur	15	Kontrollampe for afviserblink - venstre
8	Kontrollampe for forvarmning		

Fremkaldelse af displaymenuen

BEMÆRK: De viste værdier er eksempler og ikke konstante værdier.

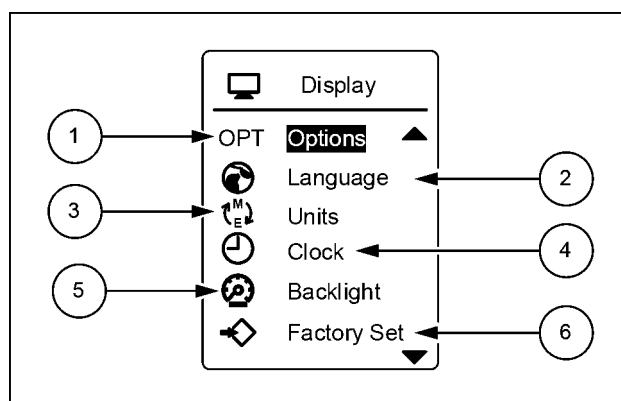
Hvis displaymenuen vælges med tasten ENTER (**B**), vil der blive vist 6 undermenuer.



SS14D043 1

Skærbilledet displaymenu

Pos.	Betegnelse
1	Funktioner
2	Sprog
3	Maskiner
4	Klokken
5	Baggrundsbelysning
6	Fabriksindstillet



SS14C064 2

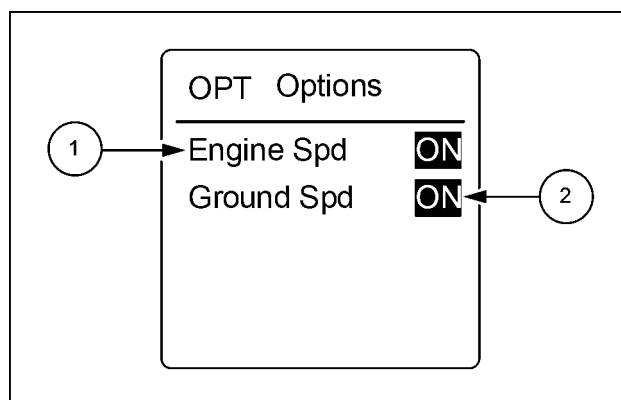
Menuen Options (Indstillinger) (1)

Motoromdrejninger (**1**): Gør det muligt for føreren at vælge det, der vises på hovedmenuskærmen.

- TIL (standard)
- FRA

Kørehastighed (**2**): Gør det muligt for føreren at vælge det, der vises på hovedmenuskærmen.

- TIL (standard)
- FRA



SS14C065 3

Instrumentpanel/blinklys

⚠ ADVARSEL

Undgå personskader og/eller skader på maskinen!

Hvis den primære advarsel lampe lyser og advarselssystemets alarm lyder, skal maskinen omgående stoppes og motoren skal slukkes. Sænk arbejdsudstyret og følg instruktionerne på maskindisplayet for at finde den mulige årsag til problemet.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W1025B

Når tændingen slås til, udfører alle systemer på instrumentpanelet en selvtest. Alle LED'er (LED = light-emitting diode) lyser, og et advarselssignal lyder i 3 s. Når denne test er afsluttet, vender alle systemer tilbage til normal funktions-tilstand. Hvis der registreres et åbent kredsløb i kablet mellem en sensor og instrumentpanelet, blinker LED'en, og advarselssignalet kan høres i 5 s.

Kontrollampe for bremsetryk (1):

Denne kontrollampe lyser, hvis trykket i bremsesystemet er for lavt. Alarmen lyder konstant, og hovedadvarsel-lampen lyser ledsaget af følgende meddelelse på skærmen:

PARK THE MACHINE AND RECTIFY THE FAULT
(PARKÉR MASKINEN, OG AFHJÆLP FEJLEN).

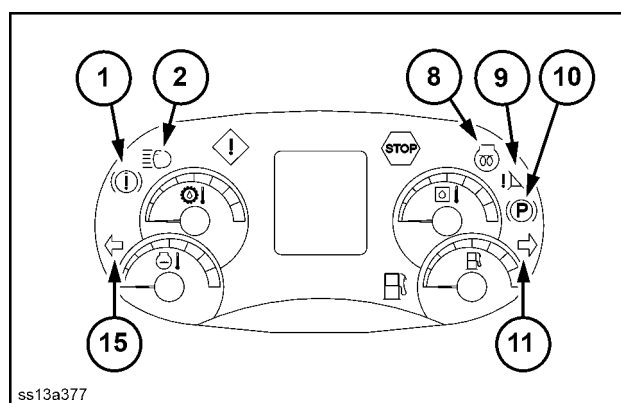
⚠ ADVARSEL

Undgå personskader!

Parkér straks maskinen. Find årsagen til fejlen og sørg for at udbedre den, inden du kører med maskinen igen.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W1026A



ss13a377

SS13A377 1

Kontrollampen (2) lyser:

Denne kontrollampe lyser, når der er tændt for fjernlyset.

Kontrollampe for forvarmningssystem (forvarmer) (8):

Aktivér varmen ved at dreje tændingsnøglen til ON. Denne kontrollampe lyser, når motorens forvarmningssystem er slået til. Vent, indtil kontrollampen slukkes, inden tændingen drejes til START for at starte motoren. Kontrollampen kan lyse igen under startproceduren og kort efter at motoren er startet for at opvarme luften.

SCR-system (selektiv katalytisk reduktion) systeminstrumentadvarsel

Dieseludstødningsvæske (DEF)/AdBlue® instrumentadvarsel

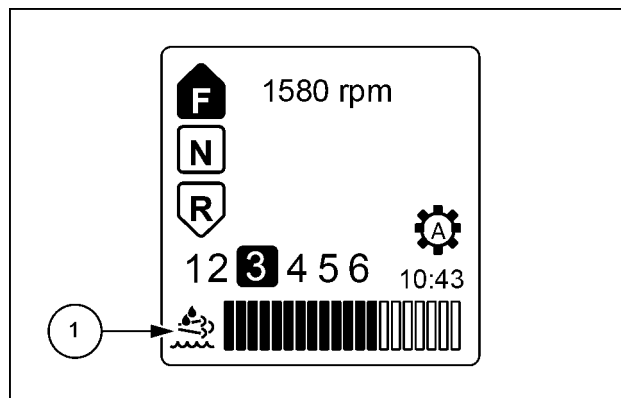
OBS: Brændstofsyste­met, efterbehandlingssystemet til udstødningen og motoren på din maskine er designet og bygget i henhold til officielle emissionsstandarder. Modificeringer udført af forhandlere, kunder, førere og brugere er strengt forbudt. Manglende overholdelse kan resultere i bøder, betaling af udgifter til ændring, ugyldig reklamerationsret, retshandlinger og eventuel konfiskering af maskinen, indtil den er omarbejdet til sin oprindelige tilstand. Eftersyn og/eller reparation af motoren må kun udføres af en autoriseret tekniker!

Din maskine er udstyret med et advarselssystem, som giver føreren besked om DEF/AdBlue® niveauet, systemfejl og tab af motoreffekt, som kan skyldes SCR systemet til emissionsreduktion.

Når din maskine fungerer normalt, viser instrumentgruppen hele tiden DEF/AdBlue® niveauet (1).

Advarsel­slamper og indikatorer oplyses med en advarsel på displayet. Displayet ændres automatisk, så føreren kan se advarsel­indikatoren og display­beskeden.

Bjælkeindikatoren for DEF/AdBlue® niveau (1) viser niveauet af dieseludstødningsvæske i DEF/AdBlue® tanken. Når alle streger lyser, er tanken fuld. Lysende bjælker viser væske­standen i DEF/AdBlue® tanken. Når tanken er på 5 - 10 % af tankvolumen, blinker advarselssystemet, og/eller advarselssystemet blinker, og der afgives en akustisk alarm afhængigt af DEF/AdBlue® niveau.



DEF/AdBlue® niveaumåler			
Måler­visning	Forhold	Hovedindikator	Alarmstatus
6 - 10 %	Ingen tab af motoreffekt	Forsigtig (gul)	Ingen
5 % og nede­fter	Moderat motoreffekt­tab	Stop (rød)	Kontinuerlig
Tom	Betydeligt tab af motoreffekt - motoren lukker ikke ned	Stop (rød)	Kontinuerlig

Diesel Exhaust Fluid (DEF)/AdBlue® påfyldningsdæksel

Udskift påfyldningsdækslet til **DEF/AdBlue®** med et af samme type, hvis det bliver beskadiget eller bliver væk. Kontakt din autoriserede forhandler.

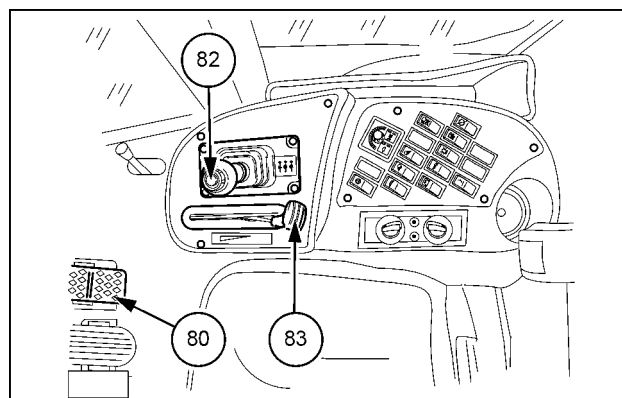
Indvendigt filter i påfyldningsstuds

Der er placeret et indvendigt groft filter i påfyldningsstudsens på **DEF/AdBlue®**-opbevaringsbeholderen. Dette filter opsamler store urenheder fra opbevaringsbeholderen, og kunden kan afmontere det for at rense det.

Sluk motoren

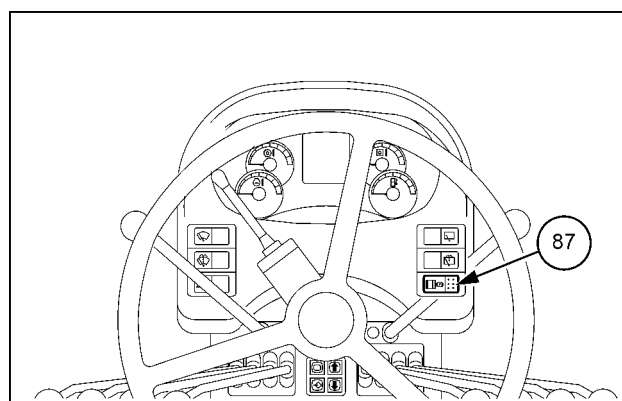
NB: Stands ikke motoren, mens den er under fuld belastning, men lad den køre i tomgang i yderligere **3 min** for at reducere temperaturen.

1. Reducér motorbelastningen.
2. Aktivér driftsbremsen, indtil maskinen er standset.
3. Sæt gearstangen (**82**) i neutral position.
4. Sænk arbejdsredskaberne ned på jorden.



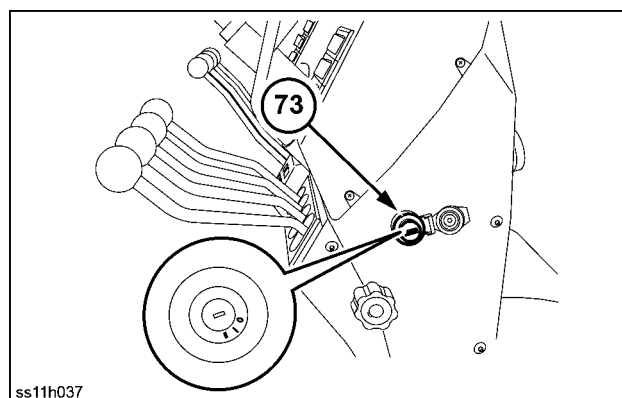
SS14C024 1

5. Aktivér parkeringsbremsen med kontakten (**87**).



SS14D051 2

6. Drej tændingskontakten (**73**) til 0. Motoren stoppes.
7. Træk nøglen ud.



ss11h037

SS11H037 3

Læsning med kran

⚠ FARE

Tunge genstande!

Løft og håndtér alle tunge komponenter ved hjælp af løfteudstyr med tilstrækkelig kapacitet. Understøt altid enheder eller dele med egne stropper eller kroge. Kontrollér, at der ikke opholder sig andre personer i arbejdsområdet.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, vil det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

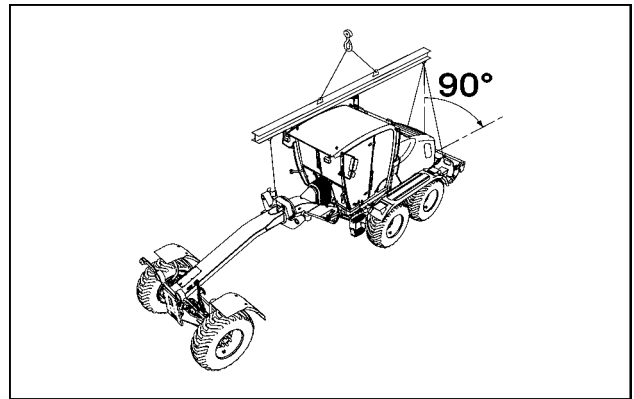
D0076A

NB: Lås ledsamlingen, hvis maskinen skal læsses af med en kran.

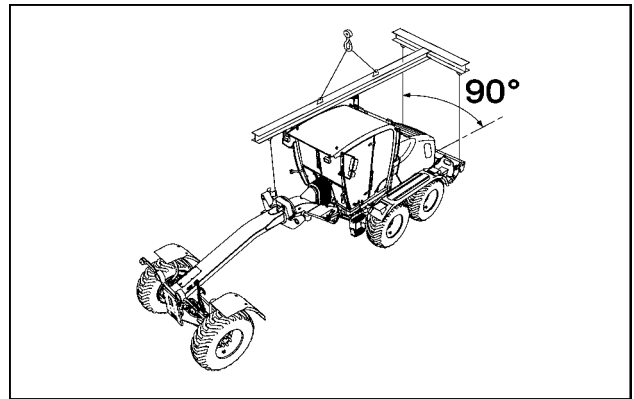
Læsning med kran kræver løftegrej.

Løftegrejets fastgørelsespunkter er angivet med mærker på maskinen.

Sørg for, at fastgørelsesrebene mellem tværbjælken og maskinen anbringes vinkelret.



SS14C128 1



SS14C129 2

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Flydeposition (ekstraudstyr)

Vejhøvlens kan som ekstraudstyr leveres med en flydeposition. Denne flydeposition gør det lettere at arbejde med maskinen, når maskinen f.eks. anvendes som sneplov, hvor flydepositionen gør, at hovedbladet kan følge ujævnhederne i underlaget.

NB: Sæt aldrig maskinen i flydeposition, mens arbejdsudstyret er i løftet position, da dette kan få arbejdsudstyret til at falde for hurtigt.

NB: Aktiver kun flydepositionen, hvis vippearmen er låst i vandret position, og hvis bladet er i vandret position. Hvis denne advarsel ikke følges, kan det medføre brud på bladets drejecylindre.

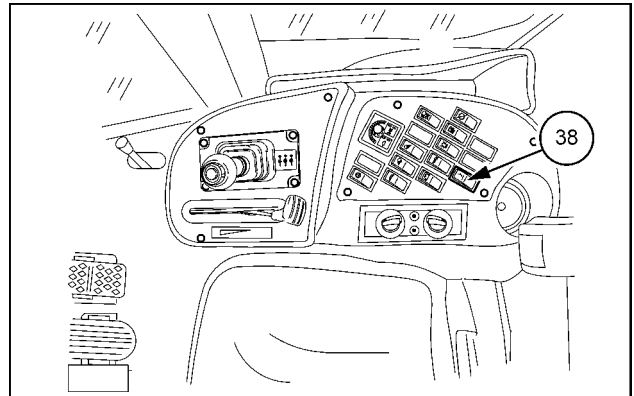
NB: Sæt hovedbladet sikkert ned på jorden.

Tryk på knappen **(38)** – flydepositionen aktiveres.

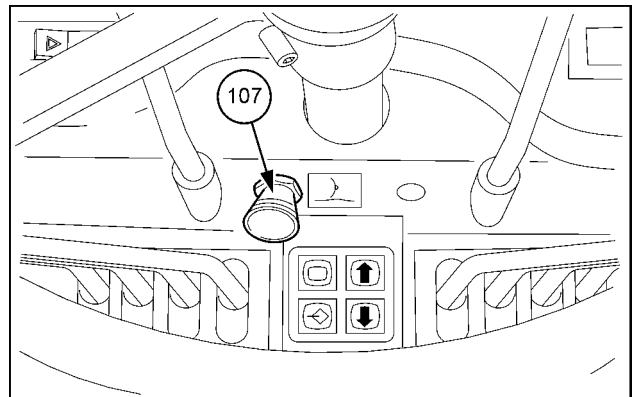
Tryk på kontakten **(107)** - hovedbladet kan nu frit bevæge sig hen over underlaget kun belastet af dets egen vægt.

Tryk endnu en gang på kontakten **(107)** - flydepositionen annulleres.

Tryk på knappen **(38)** – flydepositionen deaktiveres.



SS14C117 1



SS14H040 2

Skift af motorolie

Intervallerne for skift af motorolie gælder for brændstof med et svovlindhold $\leq 0,5\%$ og en konstant omgivende temperatur ned til $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($14,0\text{ }^{\circ}\text{F}$).

Intervallerne skal være kortere ved et højere svovlindhold og/eller en konstant omgivende temperatur under $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($14,0\text{ }^{\circ}\text{F}$) (se motorens driftsvejledning).

Hvis intervallet for skift af motorolie ikke nås inden for et år, skal man skifte olien mindst en gang om året.

Skift OAT-kølevæske (Organic Acid Technology)

Hvis intervallet for skift af kølevæske ikke nås inden for to år, skal kølevæsken skiftes mindst en gang om året.

Olie/smørefedt

Specifikationen for anvendt olie og smørefedt findes i **7-16**.

Regelmæssig olieanalyse

Hvis der foretages en regelmæssig olieanalyse, kan lintervallerne for olieskift forlænges, og slitage på komponenter kan registreres på et tidligt tidspunkt.

Materiale til brug ved service

Materialet til brug ved regelmæssig service er anført i reservedelslisten.

Yderligere serviceopgaver

Hvis der er monteret ekstraudstyr, kan det være nødvendigt at foretage yderligere inspektion og service, som foreskrevet af producenten af det respektive udstyr. Disse angivelser kan findes under det tilsvarende stikord i indholdsfortegnelsen eller i en vedlagt brochure.

Mærkat med teksten må ikke betjenes

Før du starter servicearbejde på maskinen, skal du anbringe et advarselsskilt med "Må ikke betjenes" på maskinen på et område, hvor det vil være synligt.

BEMÆRK: - Læs og overhold 2-2 og følgende.

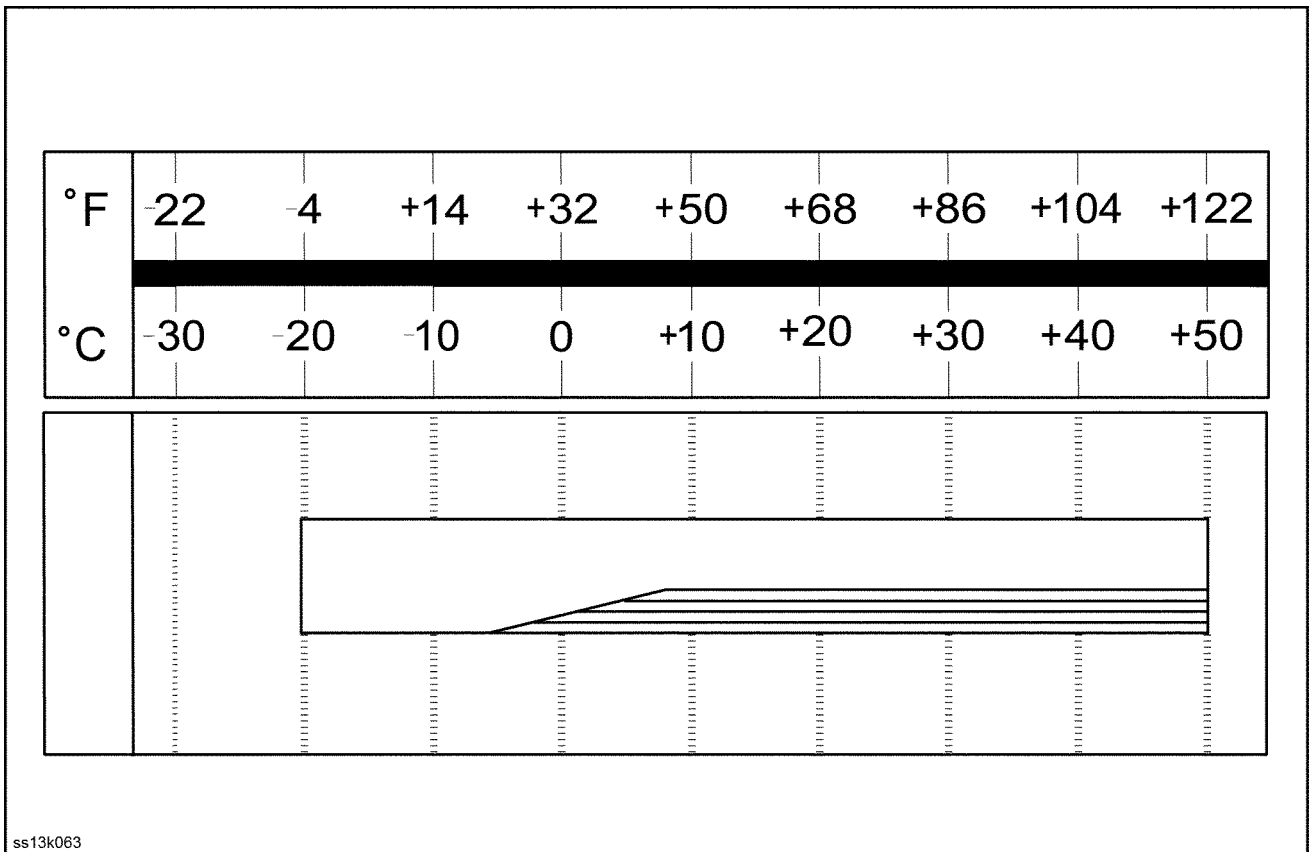
– Man skal sikre maskinen, som beskrevet under 7-5.

BEMÆRK: Hvis maskinen er udstyret med et smøresystem (ekstraudstyr), er alle smørenipler forbundet med smøresystemet via rør og slanger. Billedet og tabellen giver kun et overblik over, hvilke lejepunkter der smøres.

Pos.	Smøresteder	Antal
9	Ledforbindelsesrammens styrecylindre	2 x 2
10	Sadellåsestift	1
11	Svingarmsleje for muldfjælsplov	2 (F106.8/ F106.8A) 3 (F156.8/ F156.8A)
12	Svingcylinderleje for muldfjælsplov	4
13	Ledsamling	2 x 1
14	Leje til bladets løftecylinder	2 x 3
15	Ophæng til bladets løftecylinder	2 x 1
16	Cylinderleje, hældningsregulering	2
17	Bladets drejering	3
18	Leje, hældningsregulering	2 x 1
19	Roterende olieføderotor	1

Se også 7-16 vedrørende korrekte olier.

S. Fedtstoffer til lejesteder og drejeringe



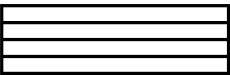
SS13K063 7

Specifikation:

- NLGI 2

Olier

Universalfedt (NH 710 A)
f.eks.: AMBRA GR9

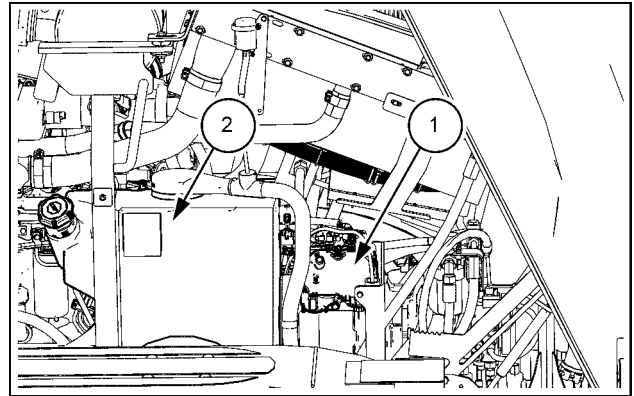


Til centrale smøresystemer og strammesystemer.

Selektiv katalytisk reduktion (SCR) systemets hovedkomponenter

Forsyningsmodul (SM)

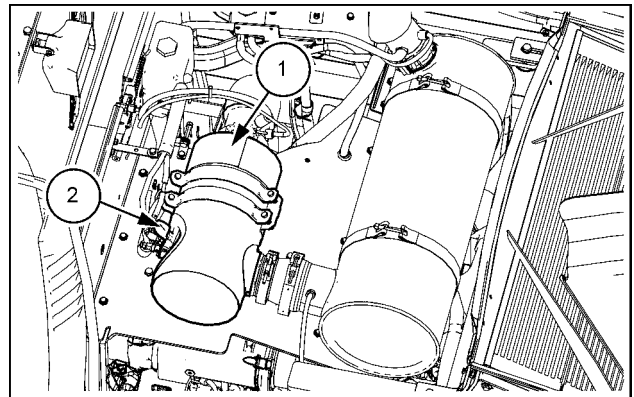
Forsyningsmodulet (SM) (1) indeholder en pumpe, der suger væsken DEF/AdBlue® fra DEF/AdBlue® tanken (2). Væsken DEF/AdBlue® ledes derefter til doseringsmodulet, der er forbundet med dieseloxideringskatalysatoren (DOC).



SS14F029 1

Dieseloxideringskatalysator (DOC)

Dieseloxideringskatalysatoren (DOC) (1) omdanner en del af NO til NO₂. DOC er nødvendig for at opnå et så tæt som muligt 50 %/ 50 % NO₂/NO_x-forhold inden SCR. Tilstedeværelsen af NO₂ forøger NO_x-konverterings-effektiviteten i katalysatoren. Væsken DEF/AdBlue® sprøjtes ind i DOC af doseringsmodulet (2), der er forbundet til DOC.

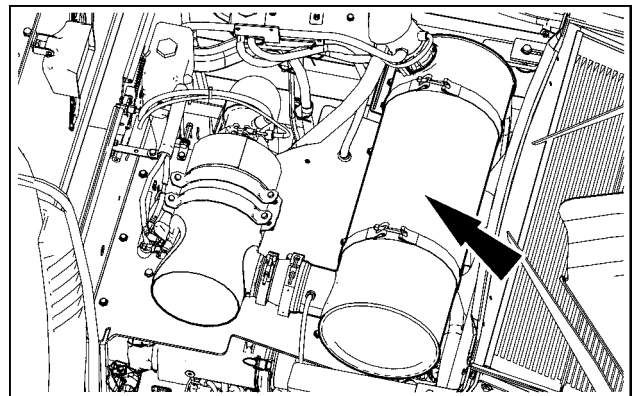


SS14E250 2

Katalysator til selektiv katalytisk reduktion (SCR)

Den primære reaktion, som foregår inde i SCR-katalysatoren, er en omdannelse af NO_x til N₂ og vand (H₂O). Der kræves et gennemsnitligt NO₂/NO_x-forhold på cirka 50 % for at give den optimale NO_x-reduktionseffektivitet i udstødningssystemet.

Overskydende ammoniak (NH₃) anvendes ofte til at lette NO_x-reduktionen til nitrogen (N₂), hvilket resulterer i NH₃-udslip. Denne ammoniak skal fjernes via et sekundært trin i renskatalysatoren (CUC).



SS14F018 3

Kontrollér motoroliestand/oliepåfyldning

⚠ ADVARSEL

Risiko for varm overflade!

Vent, indtil alle komponenter er kølet af, inden du udfører arbejder på maskinen.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0251A

⚠ ADVARSEL

Fare for forbrænding!

Undlad at håndtere alle servicevæsker (motorkølevæske, motorolie, hydraulikolie, osv.) ved temperaturer, der overstiger 49 °C (120 °F). Lad væsken køle af, inden du fortsætter.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0330B

⚠ ADVARSEL

Roterende dele!

Sluk motoren, før du åbner motorhjelmen.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W1059A

⚠ ADVARSEL

Kemisk risiko!

Følg producentens anvisninger ved håndtering af brændstof, smøremidler og andre kemikalier. Bær personlige værnemidler (PPE) som angivet. Undlad at ryge eller bruge åben ild. Aftap væske i passende beholdere. Overhold alle gældende nationale miljøbestemmelser ved bortskaffelse af kemikalier.

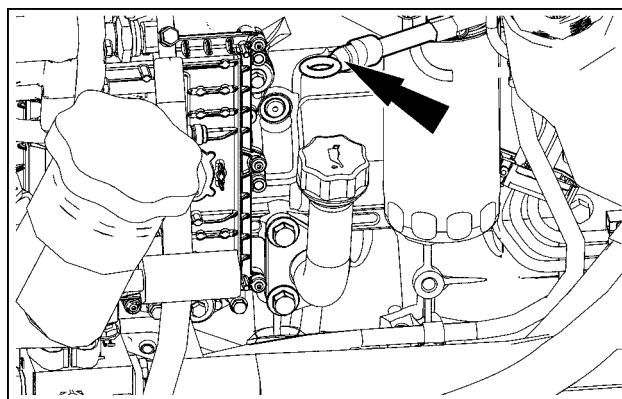
Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0371A

BEMÆRK: - Læs og overhold 2-2 og følgende.

– Man skal sikre maskinen, som beskrevet under 7-5.

1. Når du har standset motoren, skal du vente fem minutter, inden du kontrollerer oliestanden. I dette tidsrum kan olien flyde retur til beholderen.
2. Træk oliepinde op, og tør den af med en ren, frugfri klud, før du sætter den i igen.
3. Træk oliepinde op igen.



SS14J032 1

Montering af bremseser

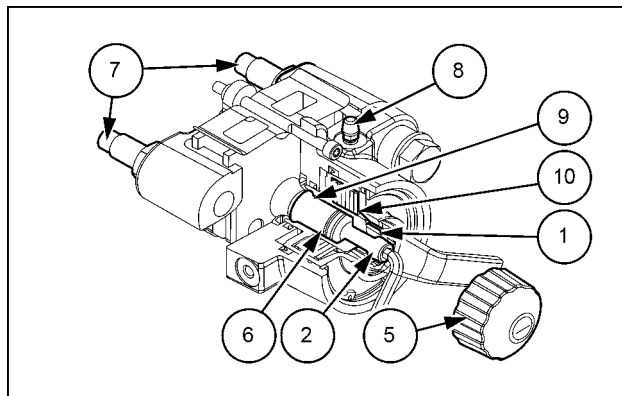
⚠ ADVARSEL

Utilsigtet maskinbevægelse!

Sørg for, at du sikrer maskinen med hjulklodser, inden du begynder at udføre denne procedure. Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W1221A

1. Parkér maskinen på en plan flade, og sørg for, at den ikke kan bevæge sig utilsigtet.
2. Drej skruelåget (5) mod uret, og fjern det.
3. Løsn låsemøtrikken (1), og drej justeringsskruen (2) mod uret, indtil den plane overflade på trykstiften (6) er mod stemplet (9). På denne måde trykker du bremsen på tværs af bremsekiven.
4. Skru de to styrestifter (7) ind i transmissionshuset i overensstemmelse med producentens instruktioner.
5. Afmontér trykforbindelsen.
6. Påfør det påkrævede udløsningstryk på bremsen (min. **130.0 bar (1885.0 psi)**) for at forbelaste skivefjederpakken (10) helt ude til endestoppet.
7. Udluft bremsen ved hjælp af udluftningsventilen (8).



SS14H045 4

Rengør muldpladen

Kontrol og rengøring af maskinen

⚠ ADVARSEL

Bevægelige dele!

Montér alle dæksler, paneler og afskærmninger, efter at der er udført service på maskinen, eller den er blevet rengjort. Brug aldrig maskinen, uden at dæksler, paneler eller afskærmninger er monteret. Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0135A

Hvis der spildes olie eller fedt på maskinen, skal det straks fjernes. Rengør med en damp- eller højtryksrensers.

Se efter eventuelle lækager, og kontrollér tilstanden på alle rør og slanger.

Benyt lejligheden under denne handling til at foretage en visuel kontrol af alle svejsede komponenter (i tilfælde af forekomst af revner).

Førerhusets loftsbeetræk

Skumgummiloftsbeetrækket i førerhuset formindsker støj. Loftsbeetrækket holdes i god driftstilstand ved at fjerne støv med en støvsuger.

NB: VASK IKKE loftbeetrækket med vand. Vand kan beskadige loftbeetrækket og sænke loftbeetrækkets støjdæmningskapacitet.

Førersæde

⚠ ADVARSEL

Kemisk risiko!

Bær altid beskyttelsestøj og -briller, når du gør rent med opløsningsmidler, syrer eller basiske kemikalier. Følg altid kemikalieproducentens anvisninger.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0180A

Fjern støv og smuds fra sædet med en støvsuger eller en blød børste. Fjern pletter med den korrekte type rengøringsmiddel til materialet.

Inden pletterne fjernes, så prøv at finde ud af, hvilken type de er, og hvor gamle pletterne er. Nogle pletter kan fjernes med sæbe og vand.

Rensevæske - denne type rensesvæske kan bruges til fedt- og oliepletter. Fjern forsigtigt, det der forårsagede pletten med en skraber eller sløv kniv.

Brug så lidt rengøringsmiddel som muligt og en ren klud. Bevæg kluden fra plettens yderside ind mod midten. Når pletten er fjernet, skal du bruge en ren klud til at tørre området for at undgå skjolder fra rensesvæsken.

Hver måned

Kontrollér aircondition

⚠ ADVARSEL

Flyvende fremmedlegemer!

Brug beskyttelsesbriller og beskyttelsesdragt, mens du renser. Sørg for, at der ikke er andre personer i nærheden.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0364A

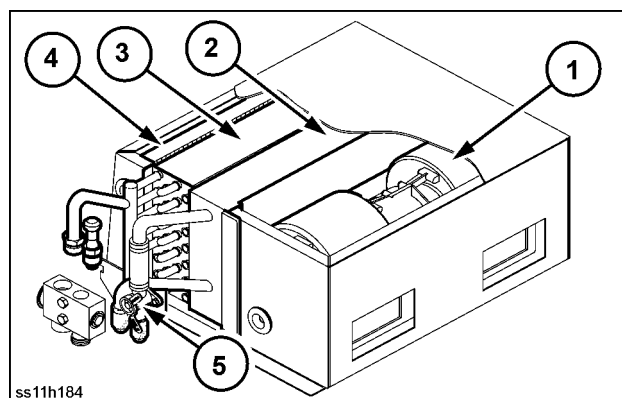
BEMÆRK: - Læs og overhold 2-2 og følgende.
– Man skal sikre maskinen, som beskrevet under 7-5.

Placering af komponenter inde i maskinen

Varmeapparatet/airconditionssystemet er monteret i førerhuset til højre for førersædet.

Man får adgang til komponenterne, når man har taget dækslet af. Varmeveksleren, fordampere og blæseren skal ikke vedligeholdes.

- Blæser (1)
- Varmeveksler (2)
- Fordamper (3)
- Varmefilter (4)
- Varmeventil (5)



SS11H184 1

- Man skal kontrollere airconditionssystemet, også selvom det ikke anvendes.
- Endvidere bør du tænde airconditionssystemet én gang om måneden i **10 - 15 min**. Dette forhindrer, at akseltætningen i kompressoren tørrer ud og bliver sprød. Ellers er der risiko for, at enheden lækker kølemiddel. Det sikrer også en regelmæssig smøring af kompressorens komponenter.

I førerhuset

Fordamper (3) (se billede 1) tilsmudset eller køleribber deformerede?

- Blæs smuds ud, og fjern det med en støvsuger eller lignende. Ret køleribberne ud.

Frostbeskyttelsessensor på fordamper bukket eller utæt?

- Få sensoren repareret.

Filtermåtte (4) (se billede 1) tilsmudset?

- Alt afhængigt af driftsbetingelserne skal filtermåtten kontrolleres oftere. Man skal rengøre den med trykluft eller ved at banke den ren.

Rengør/udskift friskluftfilteret på førerhuset

⚠ ADVARSEL

Flyvende fremmedlegemer!

Brug beskyttelsesbriller og beskyttelsesdragt, mens du renser. Sørg for, at der ikke er andre personer i nærheden.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

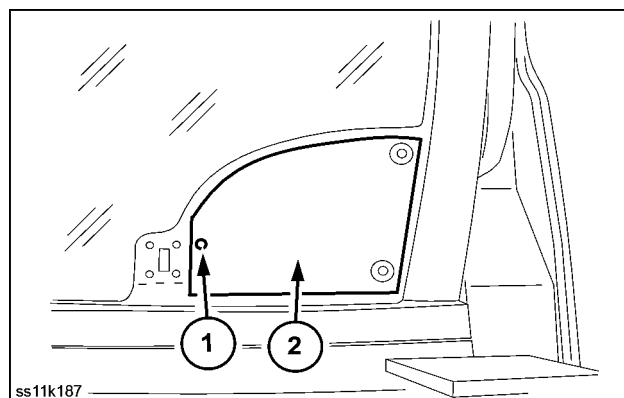
W0364A

BEMÆRK: - Læs og overhold 2-2 og følgende.
– Man skal sikre maskinen, som beskrevet under 7-5.

NB: Under meget støvede arbejdsbetingelser skal filterelementet og filtermåten rengøres oftere.

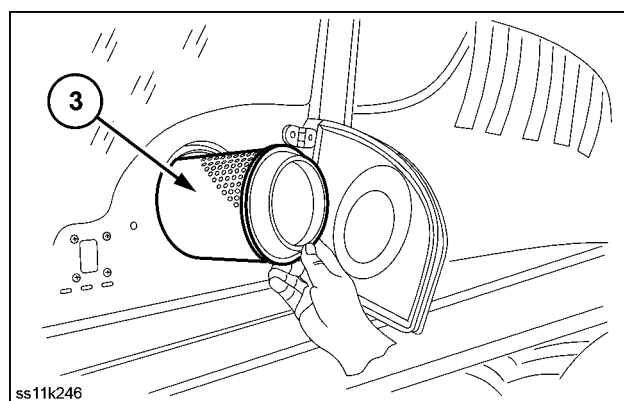
Rengøring af friskluft-filterelementet

1. Løsn skruen (1) og træk klappen (2) ud.



SS11K187 1

2. Afmontér filterelementet (3).



SS11K246 2

Tør rengøring

1. Rengør filterelementet med trykluft. Blæsepistolens tryk må ikke overskride **5 bar (72.5 psi)**.

NB: Et for højt lufttryk vil beskadige filterelementet.

Våd rengøring

1. Rengør filterelementet med rent vand (uden rensmidler).
2. Tør filterelementet før genmontering.

NB: Skift filterelementet ud, når det har været rengjort 5 gange.

For hver 500 timer eller hvert 2. år

Udskift brændstofforfilteret

⚠ ADVARSEL

Brændstoffdampe er eksplosive og letantændelige. Undlad at ryge, når du håndterer brændstof. Hold åben ild eller gnister væk fra brændstoffet. Sluk motoren, og fjern nøglen, inden du udfører servicearbejde på den. Sørg altid for at arbejde i et lokale med tilstrækkelig ventilation. Tør straks eventuelt spildt brændstof op. Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0904A

⚠ ADVARSEL

Kemisk risiko!

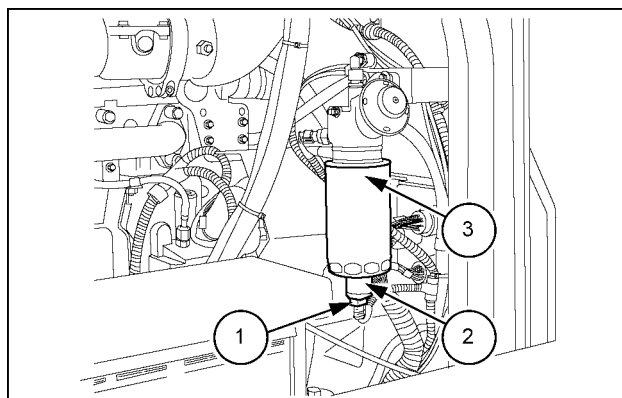
Følg producentens anvisninger ved håndtering af brændstof, smøremidler og andre kemikalier. Bær personlige værnemidler (PPE) som angivet. Undlad at ryge eller bruge åben ild. Aftap væske i passende beholdere. Overhold alle gældende nationale miljøbestemmelser ved bortskaffelse af kemikalier.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0371A

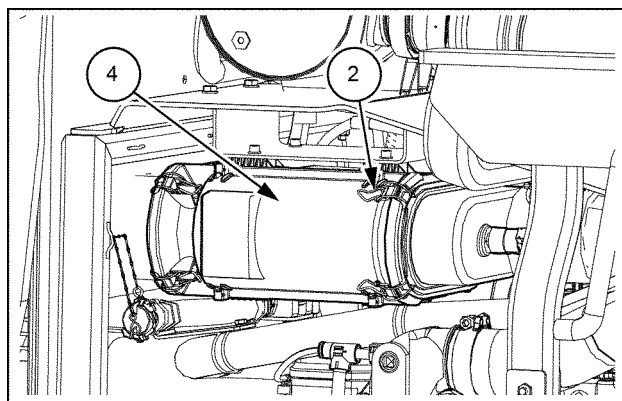
BEMÆRK: Læs og overhold 2-2 og følgende.

1. Man skal sikre maskinen, som beskrevet under 7-5.
2. Fjern stikket (1) fra sensoren (2) ved at trykke på sikringsklemmen.
3. Skru filterpatronen (3) og sensoren af håndpumpen.
4. Skru sensoren af filterpatronen.
5. Bortskaf filterpatronen og brændstof/vand-blanding.
6. Rengør pakningsfladen på filterhovedet.
7. Skru sensoren i den nye filterpatron, og fyld filterpatronen med brændstof.
8. Påfør et tyndt lag olie på pakningen på brændstoffilteret.
9. Skru sensoren ind i filterpatronen.
10. Fyld filterpatronen med brændstof, og skru den på filterhovedet, indtil pakningen er i kontakt med pakningsfladen, og spænd derefter filterpatronen med hånden.
11. Sæt stikket i sensoren.
12. Kontrollér efter et stykke tid, at pakningsfladen mellem filterhovedet og brændstoffilteret ikke lækker.
13. Udluft systemet, se også 7-75.



SS14D078 1

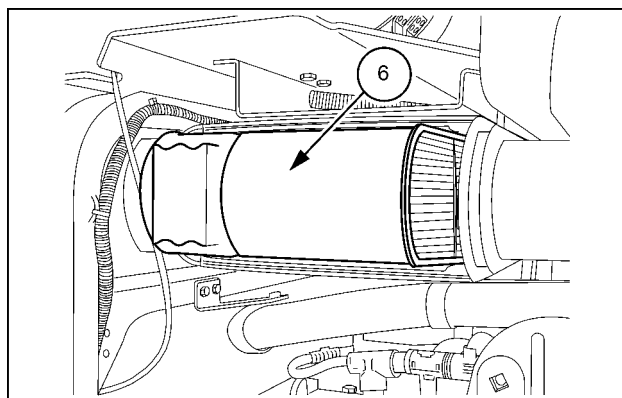
1. Frigør holdeclipsene (2), fjern dækslet (4), og rengør det.



SS14F052 1

2. Løsn filterets pakning. Brug håndtaget til at trykke filteret ned for at løsne pakningen, hvilket vil vippe filter til en vinkel på ca. 5°.
3. Fjern forsigtigt det primære filterelement (6).

BEMÆRK: Sikkerhedsfilterelementet forbliver på sin plads.



SS14E084 2

4. Før du monterer en ny primærfilterelementet, skal du visuelt kontrollere for revner, flænger eller indsnit på pakningsoverfladerne.
5. Før primærfilterelementet ned i en vinkel på ca. 5°, indtil det rammer enden af huset. Drej filteret mod udløbsafsnittet for at fuldende tætningen.
6. Montér dækslet og spænd clipsene.

BEMÆRK: Hvis dækslet ikke er helt i bund, skal det afmonteres og filterets position, skal kontrolleres igen. Det er svært at montere dækslet, hvis filteret ikke er monteret korrekt.

7. Kontroller forbindelserne ved indløb og udløb visuelt.

Generelle vedligeholdelsestips

1. Filteret må ikke afmonteres for inspektion.
2. Slå aldrig på et filter for at rengøre det.
3. Bedøm aldrig et filters levetid ved at se på det. Mål luftstrømmens begrænsning.
4. Et luftfilterhus må aldrig være åbent længere end højst nødvendigt.
5. En slidt eller beskadiget pakning i huset må ikke ignoreres.
6. Anvend aldrig et beskadiget eller krøllet filter.
7. Udskift manglende eller beskadigede dele.
8. Et filter må aldrig erstatte med et forkert filtermodelnummer.

Rengør hydraulikbeholderen

⚠ ADVARSEL

Kemisk risiko!

Følg producentens anvisninger ved håndtering af brændstof, smøremidler og andre kemikalier. Bær personlige værnemidler (PPE) som angivet. Undlad at ryge eller bruge åben ild. Aftap væske i passende beholdere. Overhold alle gældende nationale miljøbestemmelser ved bortskaffelse af kemikalier.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0371A

⚠ FORSIGTIG

Sundhedsskadelige kemikalier!

Rengør aldrig med benzin, petroleum eller andre brændbare stoffer. Disse materialer er giftige og/eller letantændelige.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre mindre eller middelsvære personskader.

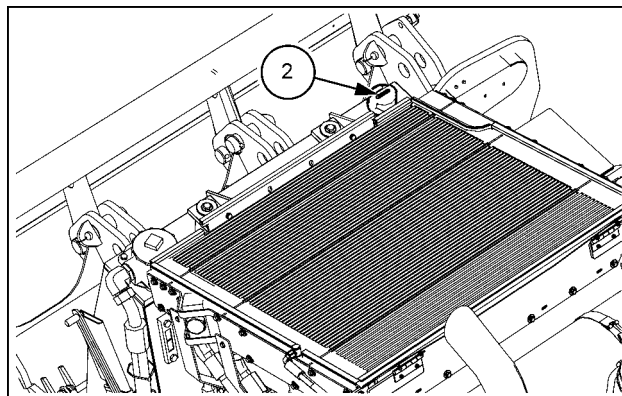
C0061A

BEMÆRK: - Læs og overhold 2-2 og følgende.

– Man skal sikre maskinen, som beskrevet under 7-5.

NB: Brug kun hydraulikolie eller en særlig rensesæbe til rengøring og gennemskylning af beholderen.

1. Aftapning af hydraulikolie, se også 7-116.
2. Skru udluftningsfilteret (2) af og fjern returflowfilteret, se også 7-77.
3. Sæt en opsamlingsbeholder til skylleolien ind under hydraulikoliebeholderen.
4. Rengør beholderen indvendigt med hydraulikolie eller med skylleolie. Fjern omhyggeligt alle rester og overskydende rensesæbe.
5. Udskift O-ringen under proppen (2).
6. Skru proppen i igen.
7. Montér dækpladen under hydraulikoliebeholderen.
8. Fyld op med hydraulikolie.



SS14.J024 1

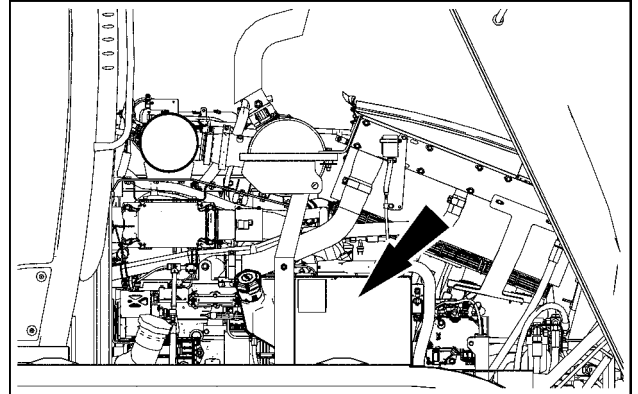
Påkrævet vedligeholdelse

Rengør DEF/AdBlue®-tankens filter i studs

BEMÆRK: - Læs og overhold 2-2 og følgende.

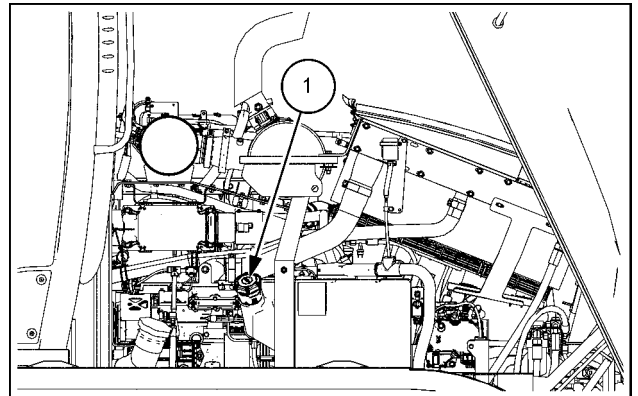
– Man skal sikre maskinen, som beskrevet under 7-5.

1. Åbn motorhjelmen, se side 7-6. **Diesel Exhaust Fluid (DEF)/AdBlue®**-tanken sidder i venstre side af maskinen. Trådfilteret sidder for oven i **Diesel Exhaust Fluid (DEF)/AdBlue®** påfyldningsrøret.
2. Rengør det område, hvor der skal udføres service, så der ikke trænger urenheder ind i **Diesel Exhaust Fluid (DEF)/AdBlue®**-tanken.



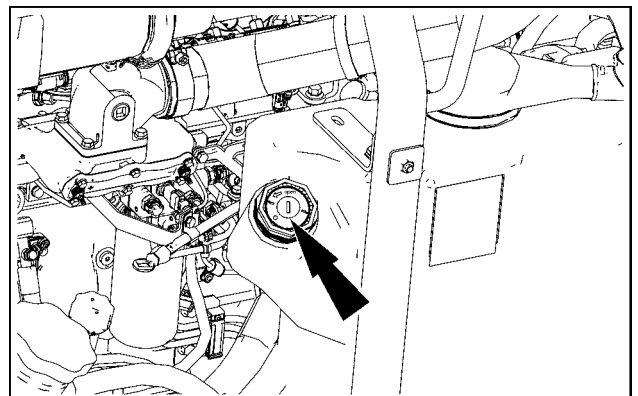
SS14F045 1

3. Fjern **Diesel Exhaust Fluid (DEF)/AdBlue®**-dækslet (1)



SS14F033 2

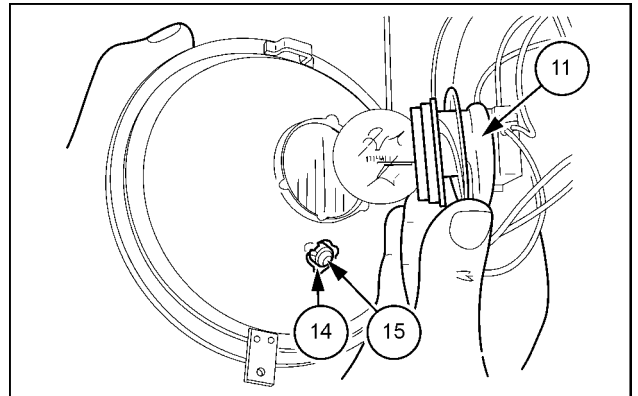
4. Afmonter filterenheden fra **Diesel Exhaust Fluid (DEF)/AdBlue®**-tankens hals.
5. Rengør filteret med vand, eller udskift evt. filteret.
6. Genmonter filterenheden.



SS14F054 3

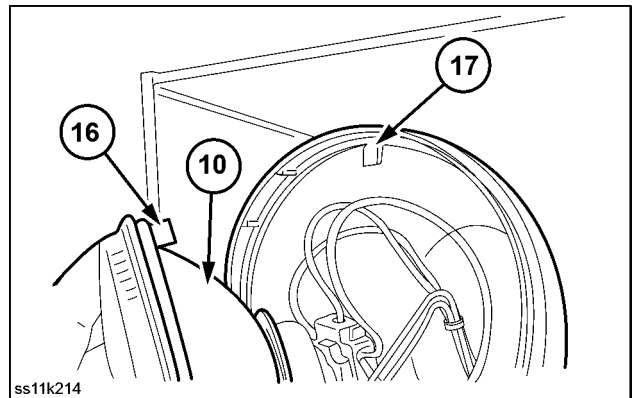
Parkeringslys

1. Fjern fatningen (14) fra forlygteindsatsen (10), og udskift pæren (15) med en ny.
2. Pæreholderen (11) sættes på forlygteindsatsen og låses fast ved at dreje den med uret.



SS14J020 5

3. Sørg for, at forlygteindsatsen (10) går i indgreb med klemmen (16) i forlygtehuset (17), tryk forlygteindsatsen (10) ind i huset, og fastgør den med skruen.

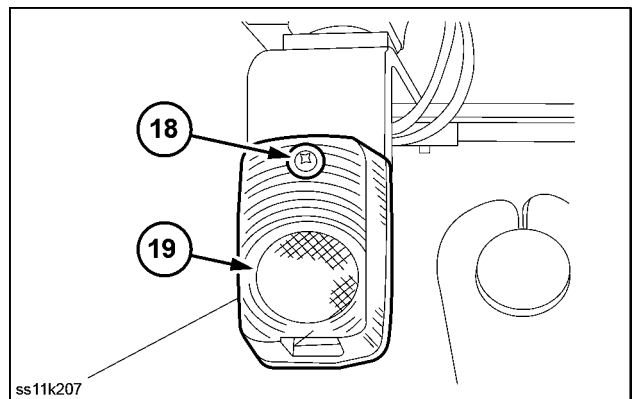


ss11k214

SS11K214 6

Indikator for blinklys

1. Fjern skruen (18), og løft huset af (19).
2. Udskift den defekte pære.
3. Saml igen i modsat rækkefølge.



ss11k207

SS11K207 7

Placering af sikringer og relæer

Kontrol af/udskiftning af sikringer og relæer

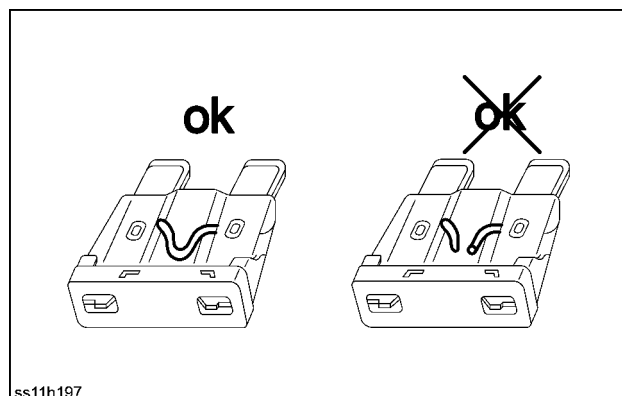
NB:

- sluk motoren, og drej tændingskontakten til det elektriske system til 0, før du afmonterer sikringer.
- Udskift kun defekte sikringer med sikringer af samme strømstyrke.

Kontrollér først den tilhørende sikring, hvis en elektrisk funktion svigter:

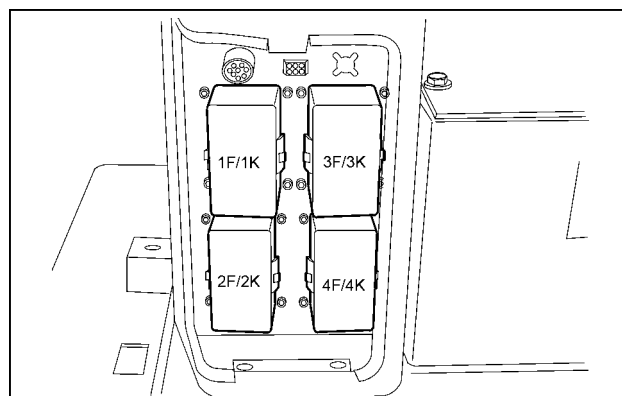
1. Tag sikringen ud af holderen.
2. Kontrollér sikringen. I de fleste tilfælde er den smeltede ledning på en defekt sikring synlig for det blotte øje. Kontrollér sikringen med et ohmmeter, eller udskift den straks, hvis der er tvivl.
3. Hvis sikringen er defekt, sættes der en ny sikring med samme styrke i holderen.
4. Hvis sikringen ikke er defekt, kontrolleres den elektriske enhed, stikket og kablerne (eller få dem eftersat).

Sikringerne og relæerne er placeret til højre for førersædet og bag førersædet, og de er anbragt i 5 bokse.



ss11h197

SS11H197 1

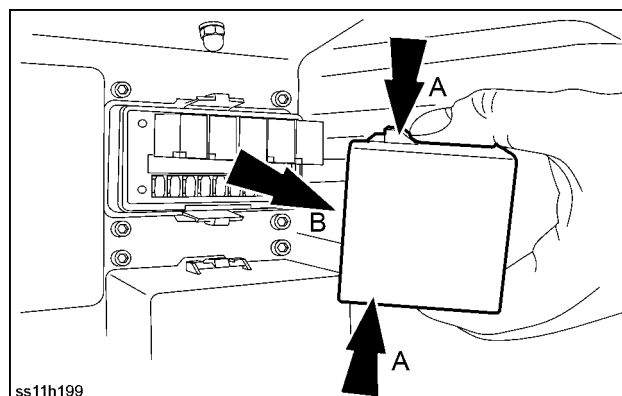


SS14E078 2

Pos.	Betegnelse
1F/1K	Sikrings-/relæboks 1
2F/2K	Sikrings-/relæboks 2
3F/3K	Sikrings-/relæboks 3
4F/4K	Sikrings-/relæboks 4
5F/5K	UCM

Åbning af sikringsdækslet

1. Fjern sikringsdækslet ved at presse dækslet sammen, hvor det angives med pilene (A), og træk dækslet i retningen (B).



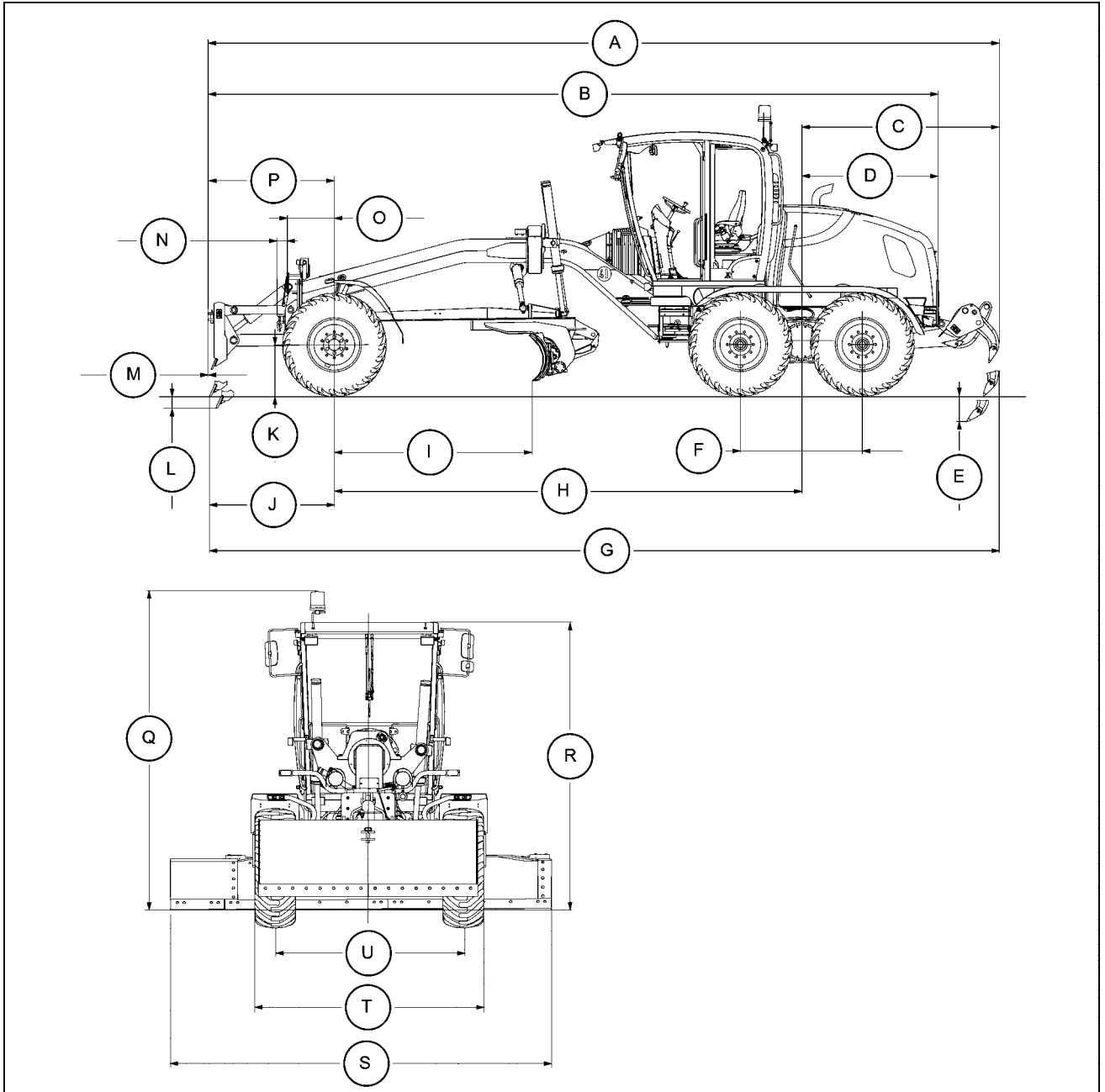
ss11h199

SS11H199 3

8 - SPECIFIKATIONER

Hovedmål

Primære mål F106.8/F106.8A



SS14F056 1

BEMÆRK: Højden med lavprofilførerhus (LPC) er mindre end 180.0 mm (7.1 in).

Dæktryk - tilladt dækstørrelse

Maskinen kan udstyres med forskellige dæk fra forskellige producenter.

Tilladte dæk til F106.8/F106.8A

Betegnelse	Producent	Spor	Luftryk	
			For	Hus på bageste ramme
405/70 R20 EM	Dunlop	SPT9	3 bar (43.5 psi)	3.5 bar (50.8 psi)
455/70 R20 EM	Dunlop	SPT9	2.5 bar (36.3 psi)	2.5 bar (36.3 psi)
420/75 R20 EM	Michelin	XMCL	2 bar (29.0 psi)	2 bar (29.0 psi)
405/70 R24	Dunlop	SPT9	2.5 bar (36.2 psi)	3.25 bar (47.12 psi)

Tilladte dæk til F156.8/F156.8A

Betegnelse	Producent	Spor	Luftryk	
			For	Hus på bageste ramme
17.5–25 EM	Goodyear	SGL	2 bar (29.0 psi)	2.35 bar (34.08 psi)
17.5 R25 EM	Michelin	XHA	2 bar (29.0 psi)	2.1 bar (30.5 psi)
17.5 R25 EM	Michelin	XTLA	2 bar (29.0 psi)	2.1 bar (30.5 psi)
17.5 R25	Pirelli	RM94	2.4 bar (34.8 psi)	2.4 bar (34.8 psi)

BEMÆRK: Dæk med ballast bør ikke anvendes på maskiner, der kører fra et arbejdssted til et andet. Efter **80.0 km (50.0 miles)** kørsel eller **2 h** kontinuerlig kørsel (ingen grænser bør overskrides), er det nødvendigt at stoppe i mindst **30 min** for at lade dækkene køle af. Efter **4 h** kørsel er det nødvendigt at stoppe i mindst **1 h** af samme årsag.

Dæktrykkene gælder for vejhøvl forsynet med en af de ovennævnte dækstørrelser, monteret udstyr, fuld brændstoftank og vægte.

OAT-kølevæske (Organic Acid Technology)

En kølevæske, som afhængig af rusthæmmere som f.eks. organiske syresalte til beskyttelse mod korrosion og kavitation.

NEW HOLLAND CONSTRUCTION kræver brug af færdigblandet OAT-baseret kølevæske (Organic Acid Technology). **NEW HOLLAND AMBRA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT** foretrækkes. Kølevæsken skal overholde de specifikationer, der er beskrevet i CNH's materialespecifikation **MAT3624**. Brug af kølevæske, der ikke opfylder specifikationen, er ikke tilladt. Blanding af forskellige kølevæskemærker kan ikke anbefales.

NB: OAT-kølevæsken er obligatorisk ved alle FPT-motorer til Tier 4b emissioner vha. selektiv katalytisk reduktion (SCR). Bland ALDRIG OAT-kølevæske med almindelig kølevæske og konventionelle tilsætningsmidler til kølesystemer.

NB: Problemer, der opstår, fordi ovenstående retningslinjer ikke følges, er ikke omfattet af garantien.

I det tilfælde, at kunden har påfyldt et OAT-kølesystem med konventionel kølevæske, skal OAT-frostvæsken kontrolleres med konventionelle frostvæsketeststrimler for at se, om der er nitriler tilstede på et højere niveau end 20 ppm (dele pr. million).

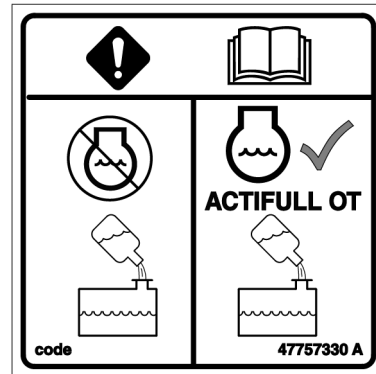
Hvis nitrielniveauet er for højt, skal du følge nedenstående procedure:

1. Tøm motorens kølesystem ved at aftappe den eksisterende kølevæske ned i en egnet beholder.
2. Fyld systemet op med rent vand.
3. Start motoren, og lad den køre i mindst 30 minutter.

BEMÆRK: Sørg for, at varmesystemet (hvis monteret) aktiveres for at cirkulere væske gennem varmeelementet.

4. Gentag trinene fra 1 til 3 to gange
5. Fyld systemet med OAT-kølevæske

Mærkatet vist (CNH-delnummer **47757330**) er placeret nær påfyldningspunktet på kølesystemet, når **NEW HOLLAND AMBRA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT** er påfyldt på fabrikken. Den kan også identificeres ved den gule farve.



SS14H024 8

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL