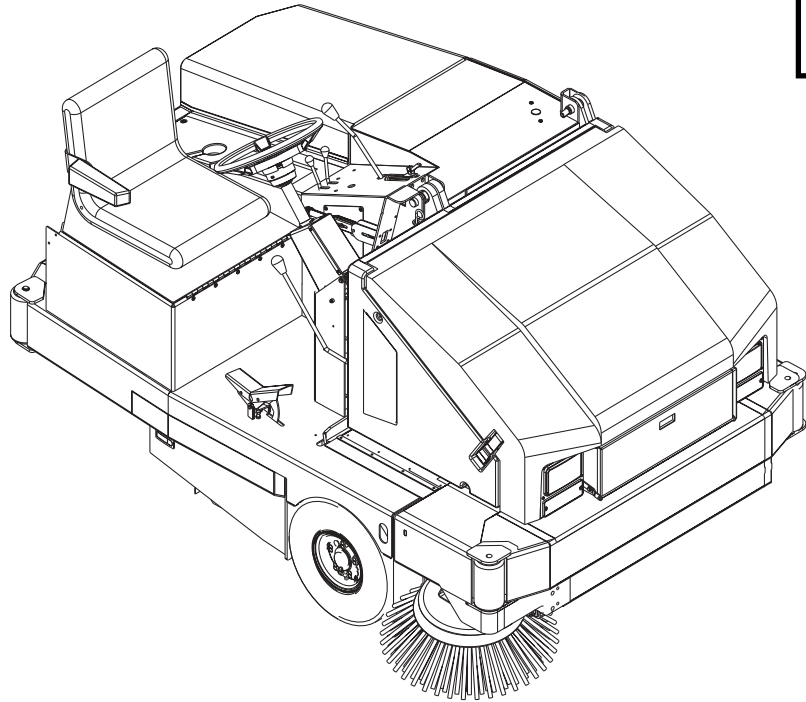
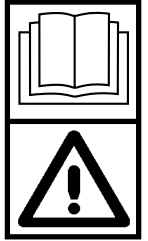


# Retriever™ 6250

---

## SR 1800



Instructions For Use  
Bedienungsanleitung  
Mode d'emploi  
Gebruiksaanwijzing

**Advance MODELS 56419420 (propane),  
56419421 (gas), 56419422 (diesel)**

**Nilfisk MODELS 56418004 (propane), 56418005 (gas),  
56418006 (dual fuel OBSOLETE), 56418007 (diesel)**



**Nilfisk  
Advance**

*setting standards*

A-English  
B-Deutsch  
C-Français  
D-Nederlands

1/03 Form Number 56041556



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

## PRE-OPERATIONAL CHECKLIST

### Before Each Use:

- \* Inspect the machine for damage, oil or coolant leaks.
- \* Squeeze the rubber dust cup on the Engine Air Filter (30) to release built-up dust.
- \* Check the engine coolant level (28).
- \* Check the engine oil level (29).
- \* Check the hydraulic oil level (22).
- \* Check the Fuel Gauge (38) on the gasoline, dual fuel and diesel models.
- \* Check the Fuel Gauge located on the LP tank (23) for propane model.
- \* Check the tire pressure of all three tires, should be 90 psi.
- \* Check the Air Filter Service Indicator (58).

### In the Driver's Seat:

- \* Be sure that you understand the operating controls and their functions.
- \* Adjust the seat to allow easy reach of all controls.
- \* Insert the Master Key and turn the Ignition Key Switch (52) to the ON position. Check for proper operation of the Horn (37), Hour Meter (39) and Headlights (41). Turn the Ignition Key Switch (52) OFF.
- \* Check the Parking Brake Lever (3). The lever must hold firmly its (locked parked ) setting with out easily being released. (Report all defects immediately to service personnel).

### Plan Your Cleaning in Advance:

- \* Arrange long runs with a minimum of stopping or starting.
- \* Allow 6 inches of broom path overlap to ensure complete coverage.
- \* Avoid making sharp turns, bumping into posts, or scraping the side of the machine.

## FUEL

### WARNING !

- ALWAYS STOP THE ENGINE BEFORE FILLING THE FUEL TANK.
- DO NOT SMOKE WHILE FILLING THE FUEL TANK.
- FILL THE FUEL TANK IN A WELL-VENTILATED AREA.
- DO NOT FILL THE FUEL TANK NEAR SPARKS OR OPEN FLAME.
- USE ONLY THE FUEL SPECIFIED ON THE FUEL TANK DECAL.

### MODELS 56418005/56419421 (GASOLINE)

On machines with **gasoline** engines, the fuel tank (24) is located at the rear of the machine. A decal near the filler neck shows the proper fuel to use in the machine. Before removing the cap from the tank, wipe all dust and dirt from the cap and from around the filler neck to keep the fuel as clean as possible.

Fill the tank with **unleaded 87 octane regular gasoline**. Fuel Tank capacity is 12 gallons (45 liters). Wipe up any gas spilled on or near the machine immediately!

### MODELS 56418004/56419420 (PROPANE)

On machines with propane engines, the LP tank (23) is located under the drivers seat. A decal gives information about the proper type of tank to be used on the machine.

To install the LP tank, tip the Seat Panel forward. Mount a standard 33 pound (14.85 kg) horizontal liquid withdrawal propane tank into the cradle. Align orientating hole onto pin, lower Seat Panel.

Connect the fuel hose and open the shutoff valve slowly on the tank. Wear gloves when connecting or disconnecting the fuel hose. Shut the propane tank service valve OFF when the machine is not in use.

### MODEL 56418006 (DUAL FUEL, GASOLINE/PROPANE)

Refer to the gasoline and propane sections above for tank locations and instructions. The machine can be operated on either gasoline or propane. Set the Fuel Selector (54) to the desired fuel and follow the instructions for that fuel. Fuel selection can be changed while the engine is running.

NOTE: The LP fuel hose fitting should be connected to an LP tank at all times. The LP fuel hose fitting could be damaged if it is disconnected from the LP tank and the machine is operated in gasoline mode.

### MODELS 56418007/56419422 (DIESEL)

On machines with **diesel** engines, the fuel tank (24) is located at the rear of the machine. A decal near the filler neck shows the proper fuel to use in the machine. Before removing the cap from the tank, wipe all dust and dirt from the cap and from around the filler neck to keep the fuel as clean as possible.

Fill the tank with **diesel fuel**. Fuel Tank capacity is 12 gallons (45 liters). Wipe up any gas spilled on or near the machine immediately!

## EINLEITUNG

Dieses Handbuch wird Ihnen dabei behilflich sein, das Allerbeste aus Ihrem **Nilfisk-Advance Retriever™ 6250 / SR 1800** zu machen. Lesen Sie es bitte vor Inbetriebnahme der Maschine sorgfältig durch.

**Bitte beachten Sie: Fettgedruckte Zahlen in Klammern weisen auf ein auf den Seiten B-6-10 veranschaulichtes Teil hin.**

## ERSATZTEILE UND SERVICE

Eventuell erforderliche Reparaturen sind von Nilfisk-Advance-Fachkräften unter Anwendung von originalen Nilfisk-Advance-Ersatzteilen und originale Nilfisk-Advance-Zubehör vorzunehmen.

Für Ersatzteile bzw. für den Service wenden Sie sich bitte an Nilfisk-Advance. Bitte geben Sie dabei Modell und Seriennummer Ihrer Maschine an.

## TYPENSCHILD

Das Modell und die Seriennummer Ihrer Maschine sind dem Typenschild an der rechten Seite der Maschine zu entnehmen. Diese Angaben sind bei der Bestellung von Ersatzteilen für die Maschine erforderlich. Tragen Sie bitte nachfolgend Modell und Seriennummer Ihrer Maschine ein, um später darauf Bezug nehmen zu können.

MODELL \_\_\_\_\_

SERIENNUMMER \_\_\_\_\_

## AUSPACKEN DER MASCHINE

Bei Lieferung der Maschine untersuchen Sie den Verpackungskarton und die Maschine sorgfältig auf Schäden. Wenn ein Schaden vorliegt, heben Sie den Verpackungskarton auf, damit dieser von der Spedition inspiziert werden kann, welche die Lieferung der Maschine vorgenommen hat. Setzen Sie sich **unverzüglich** mit der Spedition in Verbindung, um einen Schadensanspruch anzumelden.

- 1 Nach dem Entfernen der Kiste nehmen Sie die Holzblöcke an den Rädern ab.
- 2 Überprüfen Sie den Motorölstand und fügen Sie, falls nötig, Öl hinzu.
- 3 Überprüfen Sie den Motorkühlflüssigkeitsstand und fügen Sie, falls nötig, Kühlflüssigkeit hinzu.
- 4 Überprüfen Sie den Hydraulikölstand und fügen Sie, falls nötig, Öl hinzu.
- 5 Lesen Sie die Anweisungen im Abschnitt Vorbereitung der Maschine zum Einsatz in diesem Handbuch, und füllen Sie daraufhin den Kraftstofftank.
- 6 Bringen Sie am vorderen Ende der Palette eine Rampe an.
- 7 Lesen Sie die Anweisungen der Abschnitte Bedienungselemente und Bedienung der Maschine in diesem Handbuch, und starten Sie den Motor. Fahren Sie die Maschine langsam vorwärts von der Palette auf den Boden. Halten Sie Ihren Fuß leicht auf dem Bremspedal, bis die Maschine die Palette verlassen hat.

## VORSICHT!

Beim Betrieb dieser Kehrmaschine ist äußerste VORSICHT geboten. Machen Sie sich vor der Inbetriebnahme der Kehrmaschine unbedingt mit sämtlichen Bedienungsanweisungen sorgfältig vertraut. Bei etwaigen Fragen wenden Sie sich bitte an die Aufsicht oder an Ihren örtlichen Nilfisk-Advance-Händler.

Bei einer Fehlfunktion Ihrer Kehrmaschine versuchen Sie bitte nicht, das Problem selbst zu beseitigen, es sei denn, die Aufsicht erteilt eine solche Anweisung. Bitten Sie einen qualifizierten Betriebsmechaniker oder einen autorisierten Service-Mitarbeiter Ihres Nilfisk-Advance-Händlers, eventuelle nötige Korrekturen an der Anlage vorzunehmen.

Bei der Arbeit an dieser Maschine ist äußerste Vorsicht geboten. Krawatten, lose Kleidungsstücke, lange Haare, Ringe und Armbänder können sich in beweglichen Teilen verfangen. Schalten Sie den Schlüsselschalter **(52)** auf "Aus" (OFF), aktivieren Sie die Feststellbremse **(3)**, und unterbrechen Sie die Verbindung zur Batterie, bevor Sie an der Maschine arbeiten. Benutzen Sie Ihren gesunden Menschenverstand, treffen Sie die geeigneten Sicherheitsvorkehrungen, und beachten Sie die gelben Aufkleber an der Maschine.

MODELL- NUMMER	MOTOR- FABRIKAT	MODELLNUMMER MOTOR	KRAFTSTOFF
56418005	Ford	VSG 4131-6005-A	BENZIN (G)
56418004	Ford	VSG 4131-6005-A	PROPAN (P)
56418006	Ford	VSG 4131-6005-A	DUAL-KRAFTSTOFF (DU)
56418007	Kubota	V1505TE-1	DIESEL (D)

\* Bitte beachten Sie: Detailliertere Spezifikationen und Servicedaten bezüglich der Motoren entnehmen Sie bitte den getrennt gelieferten Wartungshandbüchern und Bedienungsanleitungen der Motorenhersteller.

## KEHREN

Befolgen Sie die Anweisungen im Abschnitt Vorbereitung der Maschine zum Einsatz in diesem Handbuch.

- 1 Ziehen Sie den Hebel zum Heben/Senken des Hauptbesens ("Ein/Aus" - ON/OFF) (53) zurück, und schieben Sie den Hebel nach links und nach oben, um den Hauptbesen zu senken und zu starten. **BITTE BEACHTEN SIE: Der Besen startet nicht, wenn die Luke des Schmutzaufnahmebehälters geschlossen oder der Schmutzaufnahmebehälter nicht völlig gesenkt ist.**
- 2 Beim Kehren **trockener Böden** schalten Sie das Staubeindämmungssystem ein (ON), indem Sie den Staubeindämmungs-/Schüttlerschalter (40) in die permanente "Ein"-Position (ON) stellen.  
Beim Kehren von **Böden mit Pfützen** stellen Sie den Staubeindämmungs-/Schüttlerschalter (40) in die neutrale oder "Aus"-Position (OFF), bevor die Maschine eine Pfütze erreicht. Stellen Sie den Staubeindämmungs-/Schüttlerschalter (40) in die Position "Ein" (ON), wenn sich die Maschine wieder auf völlig trockenem Boden befindet.  
Beim Kehren **nasser Böden** bleibt der Staubeindämmungs-/Schüttlerschalter (40) in der Position „Aus“ (OFF). (Auf diese Weise wird vermieden, daß Feuchtigkeit in den Staubeindämmungsfilter des Schmutzaufnahmebehälters (10) gelangt.)
- 3 Beim Kehren an einer Wand oder einem Hindernis entlang senken Sie den Seitenbesen (13), indem Sie den Hebel zum Heben/Senken des Seitenbesens ("Ein/Aus" - ON/OFF) (17) nach unten rechts und nach oben ziehen. Heben Sie den Seitenbesen beim Kehren offener Bereiche. **BITTE BEACHTEN SIE: Der Besen startet nicht, wenn die Luke des Schmutzaufnahmebehälters geschlossen oder der Schmutzaufnahmebehälter nicht völlig gesenkt ist.**
- 4 Fahren Sie die Maschine bei schnellem Schrittempo in gerader Bahn vorwärts, und sorgen Sie für eine Überlappung der Bahnen von etwa 6 Zoll (150 mm). Fahren Sie langsamer, wenn große Mengen Schmutz oder Schmutzpartikel zu kehren sind, oder falls der sichere Betrieb langsamere Fahrgeschwindigkeiten erforderlich macht.
- 5 Beim Kehren extrem staubiger Böden kann es nötig sein, den Kehrvorgang hin und wieder zu unterbrechen und den Staubeindämmungsfilter des Schmutzaufnahmebehälters (10) zu schütteln. Zum Schütteln des Filters schieben Sie den Staubeindämmungs-/Schüttlerschalter (40) in die Position "Kurzzeitig Ein" (ON), und halten den Schalter dort für 20 Sekunden. Daraufhin schieben Sie den Schalter nach oben zurück an die permanente Position "Ein" (ON), um das Staubeindämmungslaufrad zu aktivieren und den Kehrvorgang fortzusetzen.
- 6 Werfen Sie hin und wieder einen Blick hinter die Maschine, um sich davon zu überzeugen, daß sie Schmutzpartikel aufnimmt. Wird in der Bahn der Maschine Schmutz hinterlassen, läßt dies häufig darauf schließen, daß die Maschine entweder zu schnell bewegt wird, daß der Besen justiert werden muß oder daß der Schmutzaufnahmebehälter voll ist. **BITTE BEACHTEN SIE: Falls am Boden Abfälle liegen, die zum Aufkehren zu groß sind, öffnen Sie bitte die Abfall-Luke (8) und werfen Sie die Abfälle in den Schmutzaufnahmebehälter.**

## ENTLEEREN DES SCHMUTZAUFNAHMEBEHÄLTERS

**BITTE BEACHTEN SIE:** Die MINDEST-Höhe zur Decke muß hinsichtlich der für das Anheben des Schmutzaufnahmebehälters erforderlichen Auskipphöhe 99,6" (252,98 cm) betragen.

- 1 Stellen Sie den Hebel zum Heben/Senken des Hauptbesens ("Ein/Aus" - ON/OFF) (53) und den Hebel zum Heben/Senken des Seitenbesens ("Ein/Aus" - ON/OFF) (17) in die Position "Heben" (UP).
- 2 Ziehen Sie den Hebel zum Öffnen/Schließen der Luke des Schmutzaufnahmebehälters (56) zurück, um die Luke des Schmutzaufnahmebehälters zu schließen.
- 3 Schieben Sie den Staubeindämmungs-/Schüttlerschalter (40) an die Position "Kurzzeitig Ein" (ON), und halten Sie den Schalter dort für 20 Sekunden.
- 4 Fahren Sie die Maschine nahe an einen großen Abfallbehälter, und ziehen Sie den Hebel zum Heben/Senken des Schmutzaufnahmebehälters (55) zurück in die Position "Heben" (UP), bis der Schmutzaufnahmebehälter die gewünschte Höhe erreicht hat.
- 5 Fahren Sie die Maschine langsam vorwärts, bis sich der Schmutzaufnahmebehälter über dem Abfallbehälter befindet, und aktivieren Sie die Feststellbremse (3).
- 6 Schieben Sie den Hebel zum Öffnen/Schließen der Luke des Schmutzaufnahmebehälters (56) nach vorn, bis die Luke des Schmutzaufnahmebehälters völlig geöffnet ist. Nachdem der gesamte Schmutz entfernt ist, schließen Sie die Luke des Schmutzaufnahmebehälters. **BITTE BEACHTEN SIE: Der Staubeindämmungs-/Schüttlerschalter (40) kann während des Auskippens eingeschaltet (ON) bleiben, um einen Teil des Staubes durch den Staubeindämmungsfilter des Schmutzaufnahmebehälters (10) zu ziehen. Das ist besonders effektiv, falls auf den Boden oder auf einen Haufen ausgekippt wird.**
- 7 Bringen Sie die Sicherheitshalterung des Schmutzaufnahmebehälters (5) an, indem Sie die Zugstange der Sicherheitshalterung des Schmutzaufnahmebehälters (4) nach oben ziehen, danach zum Absichern den Schmutzaufnahmebehälter leicht senken.
- 8 Inspizieren Sie die Rückseite des Schmutzaufnahmebehälters und die Vorderseite des Besengehäuses auf eine Abfallrückstände. Benutzen Sie, falls nötig, einen Besen, um Abfälle aus diesen Bereichen zu entfernen. Zwecks korrektem Betrieb muß die Rückseite des Schmutzaufnahmebehälters an der Vorderseite des Besengehäuses dicht schließen.
- 9 Kehren Sie an den Fahrersitz zurück und lösen Sie die Feststellbremse. Fahren Sie die Maschine rückwärts vom Abfallbehälter, bis der Schmutzaufnahmebehälter sich nicht mehr über dem Abfallbehälter befindet. Heben Sie den Schmutzaufnahmebehälter leicht an, bis die Sicherheitshalterung des Schmutzaufnahmebehälters (5) entriegelt. Senken Sie daraufhin den Schmutzaufnahmebehälter, und öffnen Sie erneut die Luke des Schmutzaufnahmebehälters. **BITTE BEACHTEN SIE: Die Besen starten nicht, wenn die Luke des Schmutzaufnahmebehälters geschlossen oder der Schmutzaufnahmebehälter nicht völlig gesenkt ist. Die Anzeigelampe am Bedienungspult sollte erlöschen (OFF), um anzuzeigen, daß die Maschine betriebsbereit ist.**

## SUPPORT DE SÉCURITÉ DE LA TRÉMIE

### ⚠ ATTENTION !

Avant de procéder à toute opération de maintenance sous ou à proximité de la trémie, assurez-vous auparavant que son support de sécurité est **(5)** bien en place. Le support de sécurité de la trémie **(5)** maintient cette dernière en position relevée afin de permettre la réalisation de travaux sous la trémie. Ne comptez PAS sur les composants du système hydraulique pour maintenir la trémie en position relevée.

## MISE SUR VERINS DE LA MACHINE

### ⚠ PRUDENCE !

Ne travaillez jamais sous une machine sans y avoir placé, au préalable, des blocs de sécurité ou des étais destinés à soutenir la machine

- Lors du levage de la machine, veillez à placer les vérins aux emplacements prévus à cet effet (Ne placez pas de vérin au niveau de la trémie). Voir emplacements de levage **(25)**.

## TRANSPORT DE LA MACHINE

### ⚠ PRUDENCE !

Avant de transporter la machine dans un camion ouvert ou dans une remorque, assurez-vous que...

- Toutes les portes d'accès sont correctement verrouillées.
- La machine est correctement fixée au sol.
- Le frein à main de la machine est serré.

## REMORQUER OU POUSSER UNE MACHINE DÉFECTUEUSE

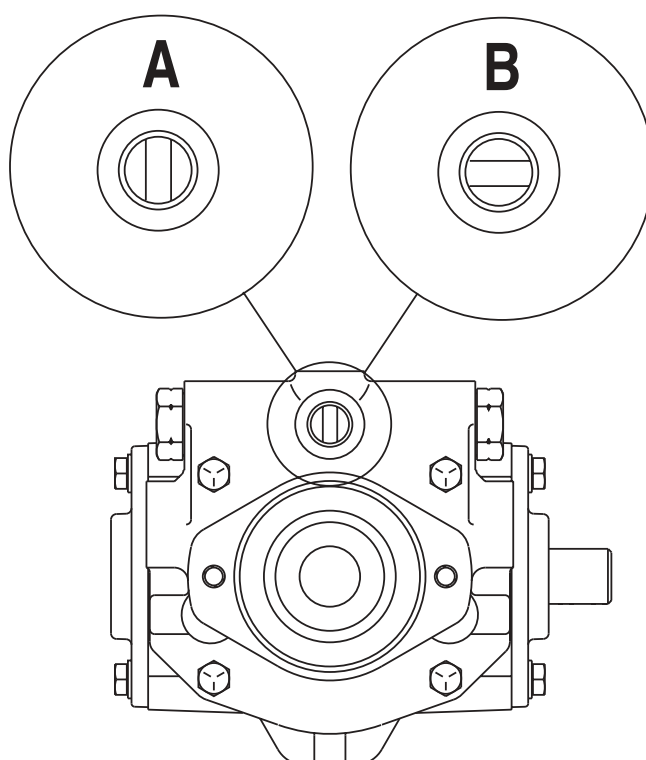
La pompe de propulsion d'entraînement de la machine est équipée d'une valve de remorquage réglable. Cette dernière permet de ne pas endommager le système hydraulique de la machine lorsque celle-ci est tractée/poussée sur de courtes distances, sans que le moteur soit utilisé.

Pour accéder à cette valve, il vous suffit d'ouvrir le panneau avant gauche et de localiser la valve (comme sur l'illustration) sur la partie supérieure de la pompe de propulsion. Utilisez une pince ou une clé à fourche de 8 mm pour tourner la valve de 90 degrés. Ceci a pour effet de dégager le verrou hydrostatique situé entre le moteur et la pompe.

ATTENTION : Si vous remorquez la machine alors que la valve est en position normale **(A)**, vous risquez d'endommager la pompe de propulsion hydraulique. Consultez l'illustration ci-dessous afin de connaître la position de fonctionnement normale **(A)** (verticale) et la position de remorquage en roue libre **(B)** (horizontale).

Remarque : Si la valve de remorquage est laissée en position roue libre **(B)** (horizontale), la pompe de propulsion ne sera pas à même de faire avancer ou reculer la machine, ceci ne causera toutefois aucun dommage à la machine. Il vous suffira alors de remettre la valve en position de fonctionnement normal **(A)** (verticale).

REMARQUE : Ne remorquez ou tractez la machine qu'à une vitesse inférieure à 4-5 km/h, et sur de courtes distances. Si la machine doit être déplacée sur une plus longue distance, il vous sera nécessaire de relever les roues arrière et de placer la machine sur un chariot adéquat.



## ENTRETIEN

Conservez un niveau optimal d'efficacité en vous conformant scrupuleusement au calendrier d'entretien. Les intervalles préconisés entre deux entretiens ont été définis sur base d'une utilisation dans un environnement standard. Les machines utilisées dans des environnements plus exigeants devront peut-être faire l'objet d'un entretien plus fréquent.

Si nécessaire, les réparations doivent être effectuées par votre centre de service Nilfisk-Advance agréé. Ce dernier emploie du personnel formé en usine et maintient un inventaire des pièces de remplacement et des accessoires originaux Nilfisk-Advance.

**REMARQUE :** Pour de plus amples informations sur l'entretien et les pièces de rechange, reportez-vous au Manuel d'entretien (N° de référence 56043051).

### TOUTES LES 15 HEURES

- 1 Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement du moteur. Soulevez le capot moteur (2) et examinez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de récupération du liquide de refroidissement (28). Si le niveau est bas, ajoutez un mélange composé à 50% d'eau et d'antigel pour voiture.

#### PRUDENCE !

Ne retirez pas le couvercle du radiateur tant que le moteur est chaud.

#### ATTENTION !

Lorsque vous travaillez au système hydraulique ou à proximité de celui-ci, veillez à porter une tenue appropriée et des lunettes de protection afin d'éviter tout risque de blessures ou de projection d'huile.

- 2 **Vérifiez le niveau d'huile hydraulique.** Le réservoir d'huile hydraulique est situé sous le siège de l'opérateur. Enlevez le col de remplissage (22) du réservoir et examinez le fond de la grille de remplissage. Si le niveau d'huile est sous la grille de remplissage, ajoutez de l'huile pour moteur grade SAE 10W-30 jusqu'à ce que le fond de la grille de remplissage soit recouvert. Si l'huile est polluée suite à une avarie mécanique, vous devez la vidanger.

#### IMPORTANT !

La machine est équipée d'un voyant lumineux qui s'allume lorsque le filtre doit être remplacé.

### TOUTES LES 30 HEURES

- 1 Faites tourner la brosse principale. Reportez-vous à la section relative à l'entretien de la brosse principale.
- 2 Réglez la brosse principale. Reportez-vous à la section relative à l'entretien de la brosse principale.
- 3 Nettoyez le filtre de dépoussiérage de la trémie (10) en suivant la méthode "A". Reportez-vous à la section relative au filtre de dépoussiérage de la trémie.
- 4 Réglez la brosse latérale. Reportez-vous à la section relative à l'entretien de la brosse latérale.
- 5 Vérifiez les bavettes en caoutchouc entourant la machine et situées dans le compartiment de la brosse. Si elles sont usées ou endommagées, remplacez-les.
- 6 Vérifiez et réglez le frein de stationnement.

### TOUTES LES 150 HEURES

- 1 Nettoyez le filtre de dépoussiérage de la trémie (10) en suivant la méthode "B". Reportez-vous à la section relative au filtre de dépoussiérage de la trémie.
- 2 Nettoyez le radiateur et sa structure en le rinçant avec de l'eau à basse pression. N'utilisez pas de pression trop élevée car vous risqueriez d'endommager les ailettes de refroidissement.
- 3 Remplacez l'huile de moteur et le filtre.

### TOUTES LES 300 HEURES

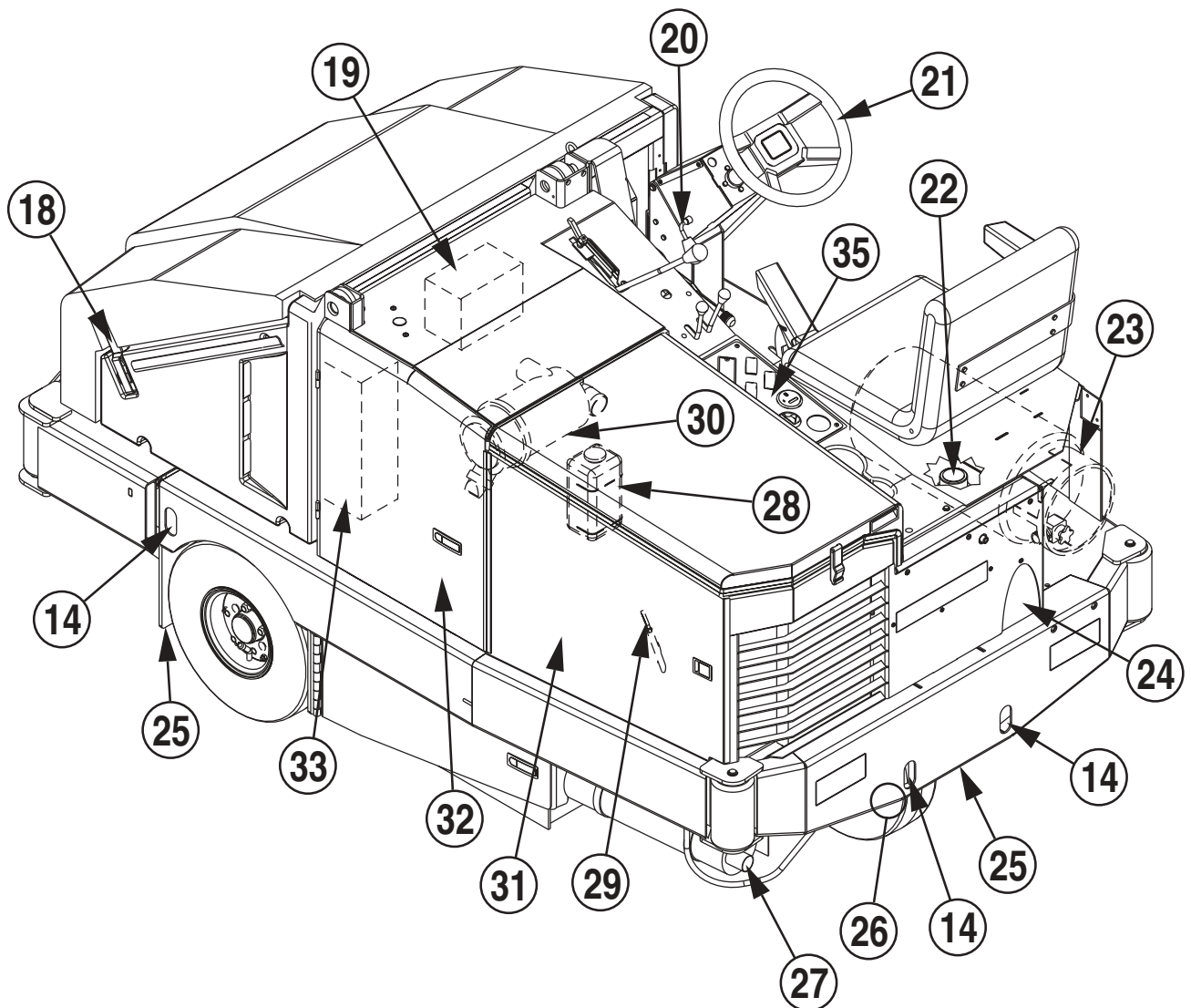
- 1 Nettoyez le filtre de dépoussiérage de la trémie (10) en suivant la méthode "C". Reportez-vous à la section relative au filtre de dépoussiérage de la trémie.
- 2 Lubrifiez les raccords de graissage situés sur le couvercle du boîtier de direction.

### TOUTES LES 1000 HEURES

- 1 Remplacez l'huile hydraulique et le filtre.
- 2 Passez le radiateur à l'eau.
- 3 Demandez à un technicien Nilfisk-Advance d'examiner le boîtier de direction de la machine.

**KEN UW MACHINE (VERVOLG)**

- 18 Vergrendeling van containerdeksel
- 19 Accu
- 20 Hendel voor stuurafstelling
- 21 Stuur
- 22 Hydrauliekoliereservoir
- 23 Propaantank
- 24 Brandstoftank
- 25 Opkrikpunten
- 26 Aftappunt motorolie
- 27 Geluiddemper
- 28 Opvangtank voor koelvloeistof
- 29 Oliepeilstok
- 30 Luchtfilter van de motor
- 31 Motorpaneel
- 32 Toegang tot zekeringenpaneel en accuruimte
- 33 Zekeringenpaneel
- 34 Claxon (niet afgebeeld / bevindt zich onder de handrem)
- 35 Bedieningspaneel (zie desbetreffende pagina's)



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL