

2050M
Stage IIIB
Bæltedozer

PIN NCDC25000 og højere

PIN NDDC25000 og højere

PIN NEDC20000 og højere

PIN NFDC20000 og højere

INSTRUKTIONSBOG

Reserveordningsnummer 48057130

I. udgave dansk
September 2016



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)

Denne maskine overholder nøje de europæiske bestemmelser om elektro-magnetiske emissioner. Der kan dog opstå interferens som følge af tilsluttet udstyr, som ikke nødvendigvis opfylder de påkrævede standarder. Da en sådan interferens kan resultere i alvorlige funktionsfejl på enheden og/eller skabe farlige situationer, skal du være opmærksom på følgende:

- Sørg for, at al ikke-- CASE CONSTRUCTION udstyr, der er monteret på maskinen, bærer CE-mærket.
- Den maksimale effekt fra radiokommunikationsudstyr (radio, telefoner osv.) må ikke overstige de grænser, som er angivet af de nationale myndigheder i det land, hvor maskinen anvendes.
- Det elektromagnetiske felt, som dannes af det tilsluttede system, må ikke på noget tidspunkt eller i noget punkt overstige **24 V/m** i nærheden af elektroniske komponenter.

Ved manglende overholdelse af disse regler ophæves CASE CONSTRUCTION garantien.

Sådan findes dieseludstødningsvæske (DEF)/AdBlue®

Din CASE CONSTRUCTION forhandler er fuldt ud udstyret til at imødekomme alle dine behov for DEF/AdBlue®.

Case Construction Gratisnummer: 00800 2273 7373			
Land	Gratisnummer for fax	Lokalnummer	E-mail
Italien (0039)	-	02 44412 342	-
La chiamata è gratuita. Tuttavia, con alcuni gestori europei le chiamate da telefono cellulare sono a pagamento. Per qualsiasi informazione sulle tariffe, consultare in anticipo il proprio gestore telefonico. In caso di difficoltà a chiamare il numero verde, è possibile rivolgersi anche al numero 0244412342.			
Land	Gratisnummer for fax	Lokalnummer	E-mail
Storbritannien (0044)	8000856134	02030245588	EUCaseCEUKROI@cnh.com
La chiamata è gratuita. Tuttavia, con alcuni gestori europei le chiamate da telefono cellulare sono a pagamento. Per qualsiasi informazione sulle tariffe, consultare in anticipo il proprio gestore telefonico. Should you have difficulties getting through to the free phone number, you can also call 02030245588.			
Land	Gratisnummer for fax	Lokalnummer	E-mail
Irland (00353)	-	012421888	EUCaseCEUKROI@cnh.com
In the Republic of Ireland please only use 00800 64655263 if calling from a land line. The call will be free of charge. However, to call using a mobile telephone please dial 01 2421888. A call made from a mobile telephone will not be free but will be charged to you. Kontakt din teleudbyder for at få oplysninger om takster, før du foretager opkaldet.			
Land	Gratisnummer for fax	Lokalnummer	E-mail
Frankrig (0033)	-	0157323204	CaseCustomerAssistance.France@cnh.com
L'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur. Si vous rencontrez des difficultés à joindre la ligne téléphonique gratuite, vous pouvez également appeler le 0157323204.			
Land	Gratisnummer for fax	Lokalnummer	E-mail
Spanien (0034)	-	912754405	CaseCustomerAssistance.Spain@cnh.com
La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores europeos la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulte previamente a su proveedor. Si tiene problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puede llamar al número de pago 912754405.			
Land	Gratisnummer for fax	Lokalnummer	E-mail
Tyskland (0049)	-	06951709325	CaseCustomerAssistance.Germany@cnh.com
Der Anruf ist gebührenfrei. Bei Anruf aus dem Mobilnetz könnten einige europäische Netzbetreiber Gebühren berechnen. Bitte erfragen Sie die Tarife zuvor bei Ihrem Anbieter. Falls Sie Probleme bei der Anwahl der Freecall-Nummer haben sollten, empfehlen wir Ihnen den Anruf unter unserer kosten- pflichtigen Rufnummer 06951709325.			

Batterisyre giver alvorlige forbrændinger. Batterier indeholder svovlsyre. Undgå kontakt med hud, øjne eller tøj. Forholdsregel (udvortes) - skyl med vand. Modgift (øjne): skyl med vand i 15 minutter, og søg straks lægehjælp. Modgift (indvortes): drik store mængder vand eller mælk. Forsøg ikke at fremkalde opkastning. Søg omgående lægehjælp.

Holdes på afstand af børn eller andre uautoriserede personer.

System til registrering af førerens tilstedeværelse

Din maskine er udstyret med et system til registrering af førerens tilstedeværelse for at forhindre brugen af visse funktioner, når føreren ikke sidder i førersædet.

Du må aldrig frakoble eller omgå systemet til registrering af førerens tilstedeværelse.

Hvis systemet til registrering af førerens tilstedeværelse er defekt, så skal det repareres.

Kør væk fra mig.
Vink frem og tilbage med hænderne (håndfladerne udad).



RAIL15DOZ0055AA 4

Kør så langt.



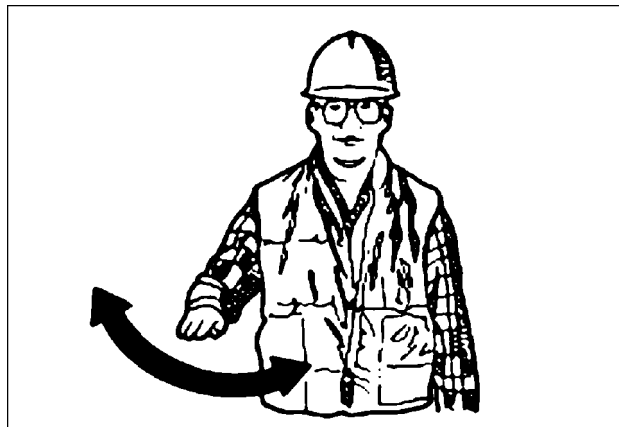
RAIL15DOZ0056AA 5

Stop alt, og hold stille.



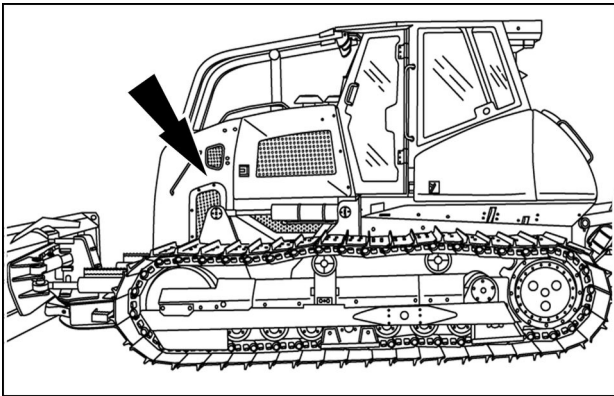
RAIL15DOZ0057AA 6

Stop
Flyt den ene hånd frem og tilbage.



RAIL15DOZ0058AA 7

ADVARSEL — Fare for at komme i klemme



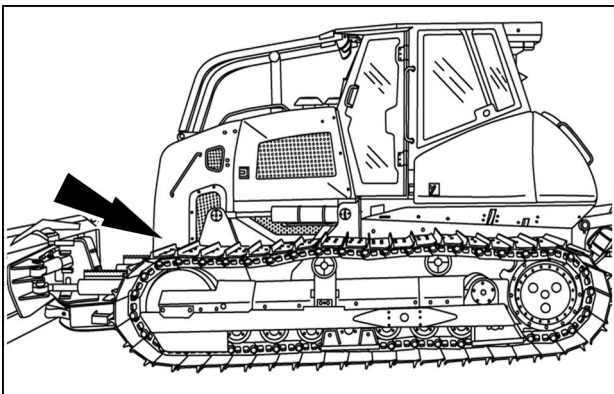
RAIL13DOZ1604AA 30



81871830 31

Dette advarselssikkerhedsskilt er placeret på den forreste motorramme lige foran de forreste adgangsdøre på begge sider af maskinen.
ADVARSEL — Hold afstand, eller stop motoren, før der udføres service. Hvis denne advarsel ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.
 ISO-sikkerhedsskiltnummer: 81871830

ADVARSEL — Fare for at komme i klemme



RAIL13DOZ1604AA 32



87741372 33

Dette advarselssikkerhedsskilt er placeret på begge sider af maskinen lige over motorens forreste nederste adgangsdøre.
ADVARSEL — Fare for at komme i klemme - hold lemmer væk. Manglende overholdelse kan medføre dødsfald eller alvorlige kvæstelser.
 ISO-sikkerhedsskiltnummer: 87741372

BETJENINGSANORDNINGER, FREM

Tændingskontakt

⚠ ADVARSEL

Fare for omkringstående!

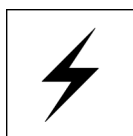
Brug altid hornet, før du starter maskinen. Sørg for, at der ikke er andre personer, husdyr, værktøj, osv. i arbejdsområdet, før du anvender maskinen. Der må aldrig opholde sig personer i arbejdsområdet, når maskinen er i drift.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0304A

Tændingskontakt

Tændingskontakten kan stå i 4 positioner:



Tilbehørsposition: Denne position aktiverer drivlinjens styreenhed, tilbehørs-kontakterne og instrumentgruppen.



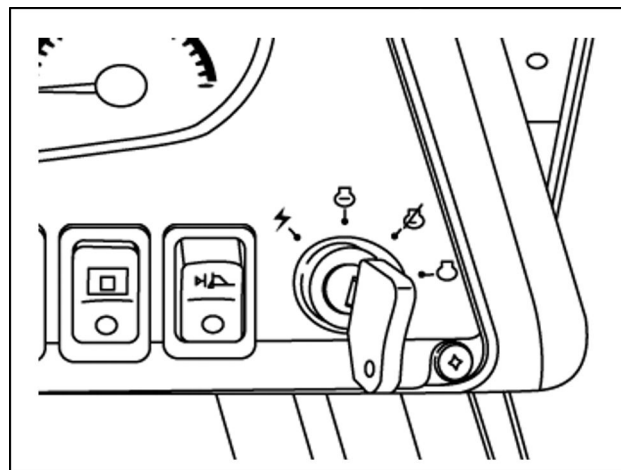
Standstning af motoren (position OFF): Drej nøglen til STOP for at standse motoren. Når motoren er slukket, skal du tage nøglen ud.



Tænd motoren (position ON): Drej nøglen med uret til ON, og kontrollér advarselsslamperne. Dette er den normale position for tændingskontakten, når motoren er i gang.



Motorstart (position start): Drej nøglen helt med uret til positionen START for at aktivere startmotoren. Slip nøglen, når motoren starter. Kontakten er fjederbelastet og vil automatisk vende tilbage til positionen ON, når den slippes.



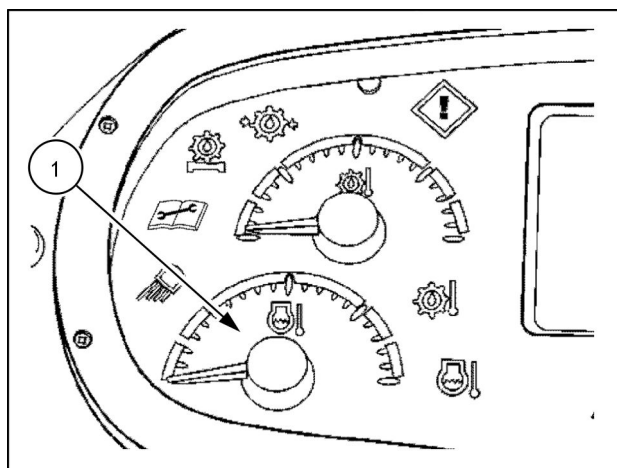
RAPH12DOZ0132AA 1

NB: SCR-systemet vil udføre en tømningsscyklus, efter at motoren er stoppet, hvilket tillader forsyningsmodulet at fortsætte med at køre. De første 70 sekunder efter, at tændingen slås fra, må hovedafbryderen ikke afbrydes.

Motorkølevæsketemperaturmåler



Måleren for kølevæsketemperatur (1) angiver motorens kølevæsketemperatur. Den normale driftstemperatur er i den grønne zone. Når temperaturen på kølevæsken stiger, bevæger måleren sig over i den gule zone, den akustiske alarm lyder i tre sekunder. Hovedindikatoren "forsigtig" lyser gult. Hvis temperaturen fortsætter med at stige, bevæger måleren sig over i den røde zone, hvor den akustiske advarsel lyder konstant. Hovedindikatoren for stop lyser rødt. Undlad at betjene maskinen, når temperaturen er i den røde zone.



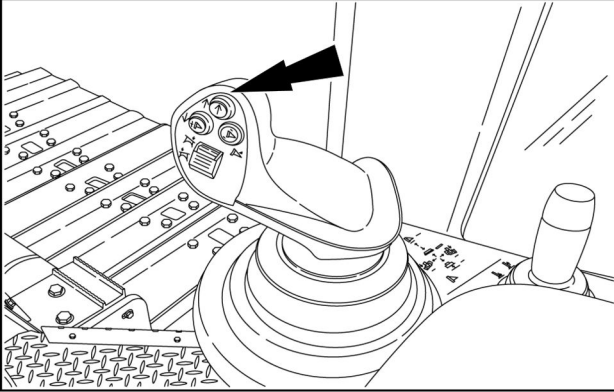
RAPH12DOZ0138AA 4

Motorkølevæsketemperaturmåler				
Målervisning	Forhold	Hovedindikator	Målerstatus	Alarmstatus
20 - 103 °C (68 - 217 °F)	Kølevæsketemperaturen er normal			
103 - 105 °C (217 - 221 °F)	Kølevæsketemperaturen er høj	Forsigtig (gul)	Massiv	1 sekund
105 °C (221 °F) og derover	Kølevæsketemperaturen er meget høj	Stop (rød)	Massiv	Kontinuerlig

Højre betjeningsgreb

Joystickstyring af multidisplayskærm

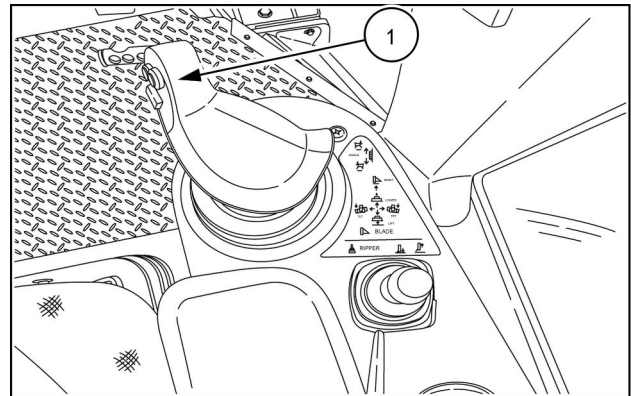
- Multidisplayskærmen kan også tilgås vha. højre joystick. Dette giver føreren mulighed for at få adgang til "info"- og "trip"-skærbillederne uden at tage hænderne fra joystickene.



RAPH12DOZ0082AA 1

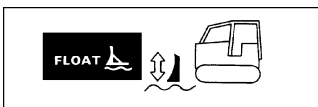
Bulldozerbladets betjeningsgreb

Bulldozerbladet er et robust blad, der bruges til at skubbe store mængder jord eller murbrokker. Det bruges primært til at flytte tunge materialer. Bulldozerbladets betjeningsgreb (1) sidder ved siden af højre konsol. Positionen (A) FLOAT (flydestilling) er den eneste position, som grebet forbliver i, uden at føreren holder grebet. Bladet vil stoppe, og grebet vender tilbage til positionen neutral eller HOLD, hvis grebet slippes i de andre positioner.



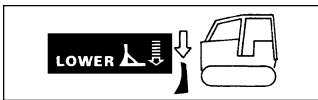
RAPH12DOZ0081AA 1

Flydestilling



FLOAT (A) (FLYDESTILLING) er en stopposition. I positionen FLOAT (FLYDESTILLING) kan bladet følge jordoverfladen, uden at betjeningsgrebet bevæges.

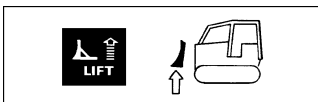
Sænkning



Skub betjeningsgrebet fremad (B) for at sænke bladet. Betjeningsgrebet skal holdes i denne position for at sænke bladet. Når man slipper grebet, vender det automatisk tilbage til positionen HOLD.

BEMÆRK: En hurtig sænkefunktion gør det muligt at sænke bladet hurtigt. Jo længere joysticket bevæges fremad, jo hurtigere bevæger bladet sig. For at aktivere hurtig sænkning flyttes joysticket til enden af bladets nedslag, før flydestoppets registreringspunkt.

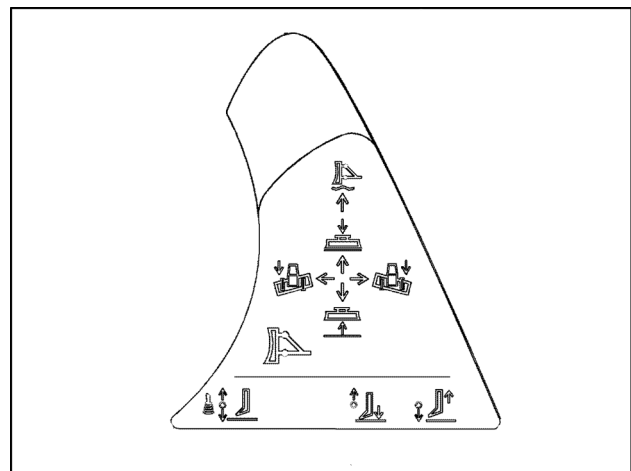
Hævning



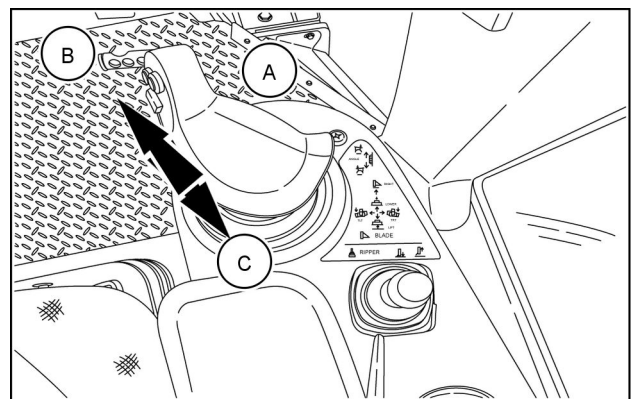
Flyt betjeningsgrebet tilbage til positionen HÆV (C) for at løfte bladet. Når man slipper betjeningsgrebet, vender det automatisk tilbage til positionen neutral eller HOLD.

Hold

Bladet holder op med at bevæge sig i positionen HOLD. Når betjeningsgrebet slippes, vender det automatisk tilbage til positionen HOLD. Flyt betjeningsgrebet tilbage fra positionen FLOAT til positionen HOLD manuelt.



47492012 2



RAPH12DOZ0081AA 3

Tryk nedkontakten igen for at få vist skærbilledet Info 3. Dette skærbillede viser spændingen og hydraulikoliens temperatur.

Info 3		
Voltage	V	24.1
Hyd. Oil	C°	31

RAIL12DOZ0822AA 7

Trip-skærbilleder

BEMÆRK: Trip-skærbillederne kan kun tilgås med tændingskontakten i positionen ON og motoren slukket.

Tryk på nedkontakten igen, og skærbilledet "Trip 1" vises. LCD-displayet anvender to tripcomputere. Trip-skærbillederne viser det samlede antal timer, samlet brændstofforbrug og gennemsnitligt brændstofforbrug pr. time siden sidste nulstilling.

Trip 1		
12AUG2012		02:35
Time	Hrs	0.9
Fuel	L	10.2
Fuel/hr	L/h	10.3

RCPH10WHL353AAH 8

Hvis du fortsætter med at rulle ned, vises skærbilledet "Trip 2". "Trip 1"- og "Trip 2"-skærbillederne kan blive vist individuelt.

De forrige skærbilleder kan tilgås vha. pil op-kontakten.

Trip 2		
12AUG2012		02:35
Time	Hrs	0.9
Fuel	L	10.2
Fuel/hr	L/h	10.3

RCPH10WHL354AAH 9

4 - BETJENINGSINSTRUKTIONER

OPSTART AF ENHEDEN

Inden du starter motoren

▲ ADVARSEL

FORKERT BETJENING AF MASKINEN KAN FORÅRSAGE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

SØRG FOR, AT ALLE FØRERE:

- er instrueret i sikker og korrekt brug af maskinen.
- læser og forstår instruktionsbogen til denne maskine.
- læser og forstår ALLE sikkerhedsskiltene på maskinen.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0188A

▲ ADVARSEL

Undgå personskader!

Anvend ikke maskinen, hvis du er påvirket af alkohol eller medicin.

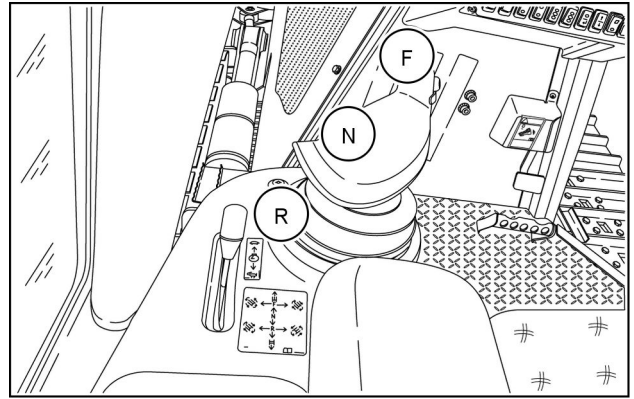
Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0160A

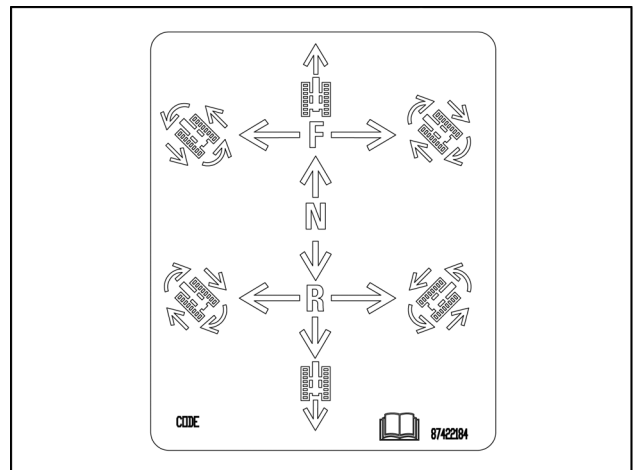
Inden du starter motoren

1. Gå hver dag rundt om maskinen og foretag en visuel inspektion.
2. Foretag kontrol for løse forbindelser, defekte slanger, olielækager, ophobninger af støv og snavs, løse bolte, beskadigede eller manglende dele, som evt. har indvirkning på den normale og sikre maskindrift.
3. Foretag nødvendige justeringer, inden maskinen betjenes.
4. Komplet anbefalet daglig vedligeholdelse.
5. Kontrollér, at maskinen er fyldt med ren brændstof, som svarer til specifikationerne, der anføres i denne instruktionsbog.
6. Kontrollér, at DEF-tanken er ordentlig fyldt. Lavt niveau i tanken kan resultere i effekt- og momenttab. Tanken skal fyldes op efter ca. to brændstofpåfyldninger. Indholdet i DEF-tanken må ikke falde til mindre end **10 %** for at opnå den bedste motorydelse.

2. Sæt maskinens retningsgreb i neutral.
3. Drej tændingskontakten til positionen ON, og hold øje med displayet og målerne. Hvis motorens forvarmerlampe lyser, skal du vente indtil forvarmningsprocessen er færdig, før du starter motoren.
4. Træd decelerations- eller transmissionspedalen helt ned.



RAPH12DOZ0080AA 2

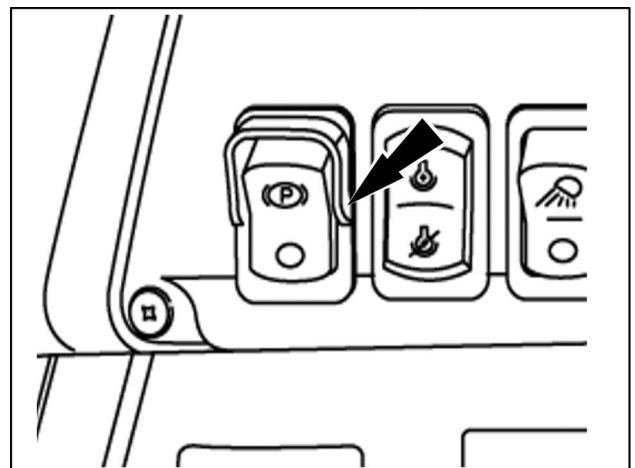


RAPH12DOZ0149AA 3

5. Tryk på momentskiftekontakten for at deaktivere parkeringsbremsen. Lampen i kontakten og på instrumentpanelet vil slukke, når parkeringsbremsen er deaktiveret.
6. Skift ned til en lav hastighed. Vælg en passende hastighed i hastighedsområdet 1-15. Displaymonitoren vil afspejle den valgte hastighed.

BEMÆRK: Hastigheden er som standard den fabriksindstillede hastighed (8), når tændingen slås til første gang.

7. Løft bladet fra jorden, og sørg for, at opriveren (hvis monteret) er i transportstilling.



RAPH12DOZ0133AA 4

5 - TRANSPORTFUNKTIONER

VEJTRANSPORT

Fremgangsmåde ved bugsering

⚠ ADVARSEL

Fare for ukorrekt brug!

Bugsering er en hårfin manøvre, der altid udføres med en risiko for brugeren. Producentens garanti-betingelser gælder ikke ved problemer eller ulykker under bugsering. Udfør reparationerne på stedet, hvor det er muligt.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0286A

⚠ ADVARSEL

Fare ved transport!

Sørg for, at vægten af et bugseret køretøj, der ikke er styret med bremsen **ALDRIG OVERSTIGER** vægten på maskinen, der trækker køretøjet. Stoplængden forøges ved forhøjet hastighed, da vægten af den bugserede last forøges - særligt på bakker og skråninger.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W1138A

NB: Kontakt din autoriserede forhandler, hvis du er i tvivl om din evne til at udføre denne procedure. Denne procedure kræver afmontering af gulvmåtten og sædeboltene.

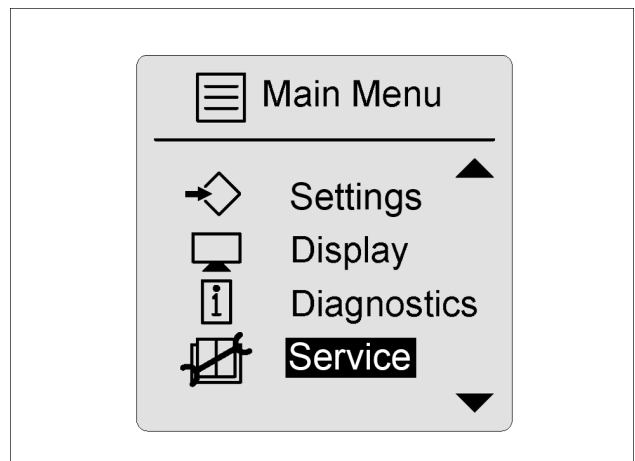
Motor- eller hydraulikfejl

Det anbefales ikke at bugsere denne maskine. Hvis maskinen ikke kan køre, skal du vurdere om maskinen kan flyttes, uden at der sker yderligere skade. Hvis det er muligt, skal maskinen repareres på arbejdsstedet.

Hvis maskinen ikke kan repareres på arbejdsstedet, kan du kontakte din autoriserede forhandler for at få hjælp. Forkert udførte bugseringsprocedurer kan påføre maskiner med hydrostatisk motorer alvorlig skade.

Sørg for, at der ikke er uautoriseret personale i området.

1. Brug multifunktionsdisplayet til at vælge bugseringstilstand. Fra hovedmenuen skal du rulle ned og vælge "Service". Tryk på enter-kontakten.



RAIL15DOZ0018AA 1

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below

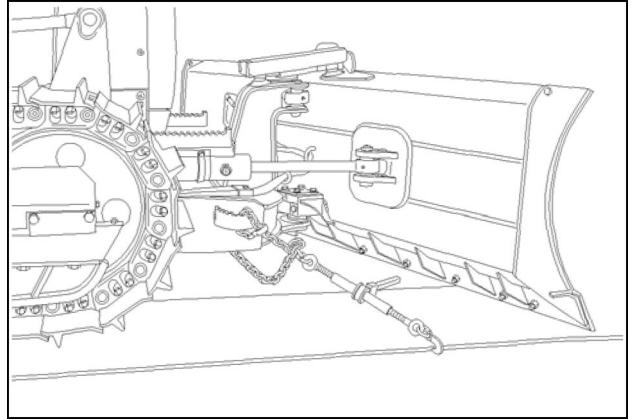


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

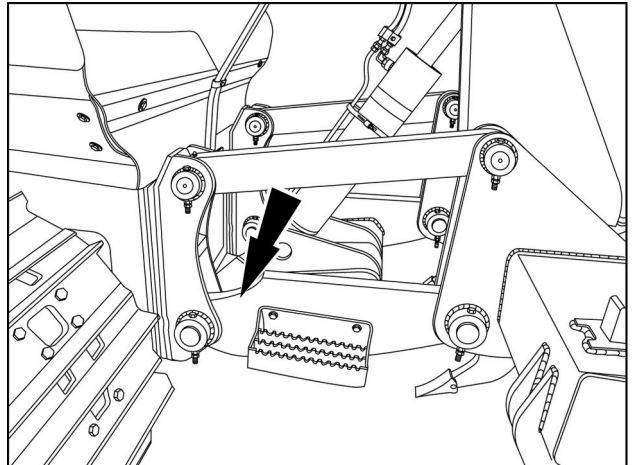
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

5 - TRANSPORTFUNKTIONER

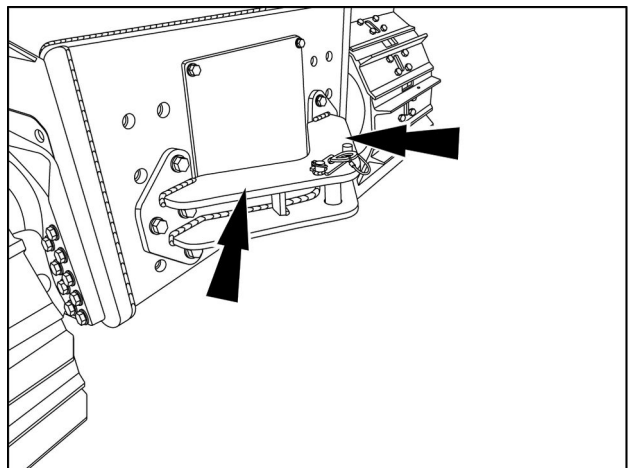
6. Brug kæder til at fastgøre bæltegravemaskinen til anhængeren både foran og bag på maskinen.
7. Sæt klodser for begge ender af larvebåndene.
8. Fjern klodserne fra anhængerhjulene.
9. Når bæltegravemaskinen transporteres af anhænger, skal du altid vælge en lavere kørehastighed.
10. Hold redskaberne så lavt som muligt.
11. Kør langsomt, og hold maskinen midt på anhænger og rampen.



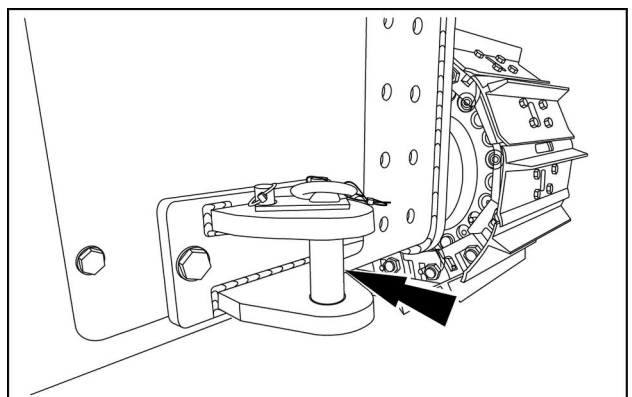
RCIL10CWL033AAL 2



RAIL13DOZ1697AA 3

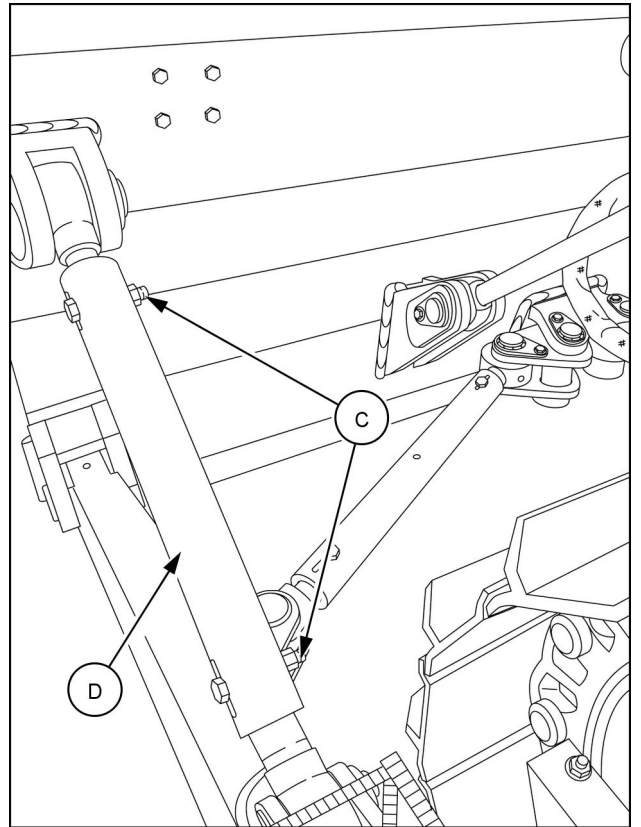


RAIL14DOZ0425AA 4



RAIL14DOZ0420AA 5

11. Montér boltene **(C)** på venstre hældningsarm **(D)** for at låse justeringen.



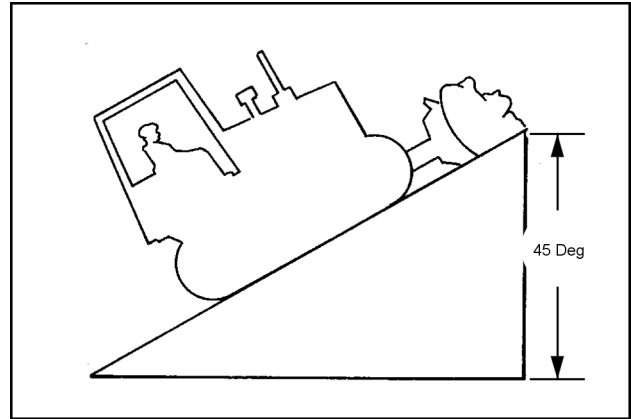
RAIL14DOZ0529AA 8

Terræn

Ændringer i terrænet forrykker maskinens tyngdepunkt og øger maskinens vægt på undervognens forskellige dele.

1. Ved arbejde op ad bakke flyttes maskinens vægt bagud, hvilket øger slitagen på de bageste ruller og øger slitagen på kædehjule og bøsningerne ved fremadkørsel.

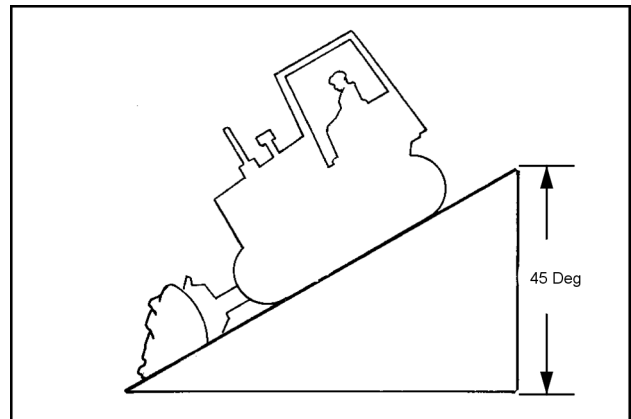
Grænse for arbejde op ad bakke: **45 °**



RCIL10CWL004AAL 1

2. Arbejde ned ad bakke flytter maskinens vægt fremad, hvorved der sker forøget slitage på de forreste ruller. På grund af larvebåndsystemets konstruktion reducerer arbejde ned ad bakke slitagen på kædehjule og bøsningerne.

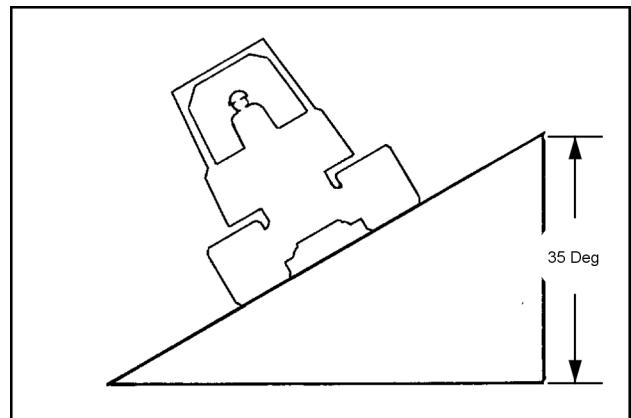
Grænse for arbejde ned ad bakke: **45 °**



RCIL10CWL005AAL 2

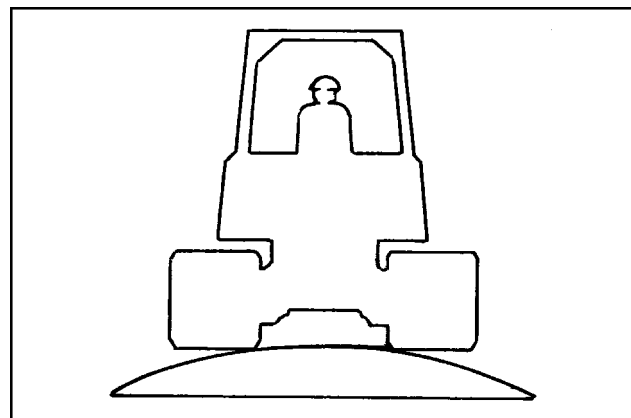
3. Hvis der arbejdes på en bakkeside, flyttes maskinens vægt i retning af den side, der skråner nedad. Der sker øget slitage på de skinnesider, ruller og strammerulleflanger, bøsningsender og bæltiskoender, som sidder på den side, der skråner nedad.

Grænse for arbejde på bakkeside: **35 °**



RCIL10CWL006AAL 3

4. Arbejde på en tue vil få de indvendige komponenter til at bære den tungeste belastning. Slitagen øges på de indvendige led, rullegevind, strammerullegevind og larvebåndets pladeender. Under ekstreme forhold øges slitagen på det indvendige kædehjul/bøsning kraftigt.



RCIL10CWL007AAL 4

Tilspændingsdata for fittings til overfladepakning til O-ring

Nominal SAE instrumentpanelstørrelse	Nominalt rør, udvendig diameter	O-ring-overfladepakning (ORFS)	
		Gevindstørrelse	Tilspændingsmomenter
-4	6.350 mm (0.250 in)	9/16-18	23 - 26 N·m (17 - 19 lb ft)
-6	9.520 mm (0.375 in)	11/16-16	34 - 40 N·m (25 - 30 lb ft)
-8	12.700 mm (0.500 in)	13/16-16	52 - 57 N·m (38 - 42 lb ft)
-10	15.880 mm (0.625 in)	1-14	81 - 90 N·m (60 - 66 lb ft)
-12	19.050 mm (0.750 in)	1-3/16-12	117 - 128 N·m (86 - 94 lb ft)
-16	25.400 mm (1.000 in)	1-7/16-12	152 - 174 N·m (112 - 128 lb ft)
-20	31.750 mm (1.250 in)	1-11/16-12	179 - 201 N·m (132 - 148 lb ft)
-24	38.100 mm (1.500 in)	2-12	213 - 235 N·m (157 - 173 lb ft)

De værdier, der er vist for O-ringsnavender er beregnet til stålfittings (med eller uden spændskiver) med en cadmium- og chromatbelægning eller med en zink- og chromatbelægning, samlet i hus af stål eller gråt støbejern.

Væsker og smøremidler

Væsker og smøremidler

Motorkrumtaplus	
Kapacitet med filterskift	16.4 L (17.3 US qt)
Kapacitet uden filterskift	15.6 L (16.5 US qt)
Specifikationer	CASE AKCELA UNITEK NO. 1™ SBL CJ-4 SAE 10W-40
Brændstoftank	
Kapacitet	405 L (107 US gal)
SCR-system (selektiv katalytisk reduktion) — DEF/ADBLUE®	
Kapacitet	52 L (14 US gal)
Kølesystem	
Kapacitet	30.28 L (8.0 US gal)
Specifikationer	50 % Vand og 50 % CNH XHD HEAVY DUTY COOLANT / ANTI-FREEZE eller CASE AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT. Afhængigt af produktionsdatoen er maskinen udstyret med én af ovennævnte kølevæsketyper. Maskiner med OAT-kølevæske vil være forsynet med en mærkat i nærheden af påfyldningsstedet. Bland aldrig almindelig kølevæske med OAT-kølevæske. Se 7-22 vedrørende instruktioner for skift af kølevæsketype.
Genpåfyldning af hydraulikbeholder/transmission	
Kapacitet	210 L (55 US gal)
Specifikationer	TUTELA AUTO SUPREME™ ENGINE OIL SAE 10W-30
Slutdrev	
Kapacitet - hver side	25.0 L (26.4 US qt)
Specifikationer	CASE AKCELA GEAR 135 H EP 85W-140
Smørenipler	
Antal	Efter behov
Specifikationer	TUTELA MOLY GREASE GR-75

BEMÆRK: Hvis den omgivende temperatur er lavere end **-37 °C (-34.6 °F)**, skal blandingen justeres i henhold til kølevæskeproducentens specifikationer.

Dagligt eftersyn

Generelt

▲ ADVARSEL

Forkert betjening eller vedligeholdelse af denne maskine kan medføre ulykker. Læs og forstå afsnittet **SIKKERHEDSOPLYSNINGER**, før du foretager nogen form for vedligeholdelse, service eller reparationer. Læs og forstå de specifikke serviceprocedurer for de komponenter, du har tænkt dig at arbejde med, før du begynder at foretage service på maskinen. Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0138A

Inden arbejdet påbegyndes, skal du altid kontrollere maskinen og vedligeholde den efter behov.

Generelt

Gør følgende:

- Kontrollér for vand og olielækager.
- Kontrollér, at alle skruer og møtrikker er spændt korrekt.
- Tør evt. støv og akkumuleret snavs af (motor, førerhus osv.).
- Kontrollér larvebåndsspændingen, og efterse for sammenpresset materiale.
- Kontrollér for skader.

Motor

Gør følgende:

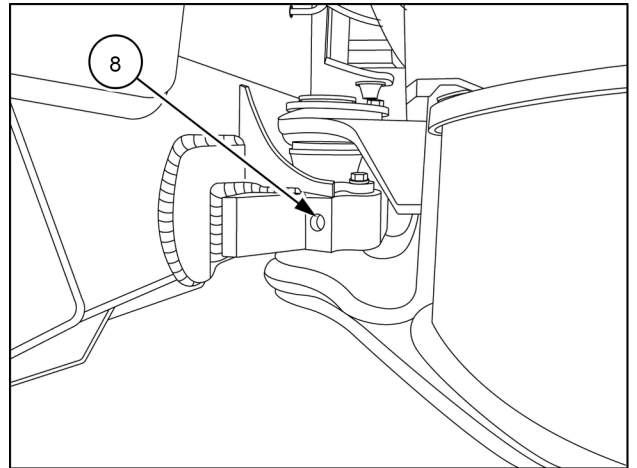
- Kontrollér oliestanden, og skift om nødvendigt olie.
- Kontrollér kølevæskestanden ved overløbstanken.
- Kontrollér for tilstopninger og skader på køleren.
- Kontrollér motorens tilbehørsdrivrem.
- Kontrollér, at indikatoren for tilstoppet luftfilter ikke lyser i instrumentpanelet.
- Kontrollér for vand og olielækager på komponenterne.
- Kontrollér alle rørenes tilstand.
- Kontrollér brændstoftankstanden.

Andet

Gør følgende:

- Kontrollér hydraulikbeholderstanden.
- Kontrollér, at hydraulikolien er ren.
- Kontrollér alle rørenes tilstand.
- Kontrollér for elektriske kortslutninger.
- Kontrollér, at alle batteriforbindelser er spændt korrekt.
- Justér sidespejlene.
- Kontrollér for olielækager på cylindrene.
- Kontrollér tilstanden af bladet og opriveren (hvis monteret).

Bladets drejetap (8)

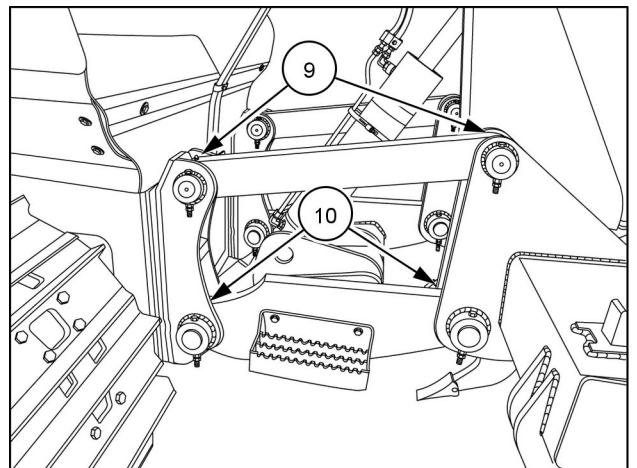


RAIL12DOZ0363AA 8

Opriver

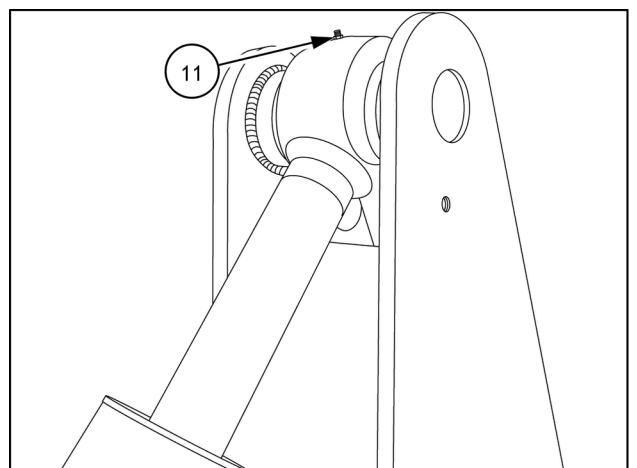
Vippedrejetap (9) - en i hver side

Vippedrejetap (10) - en i hver side



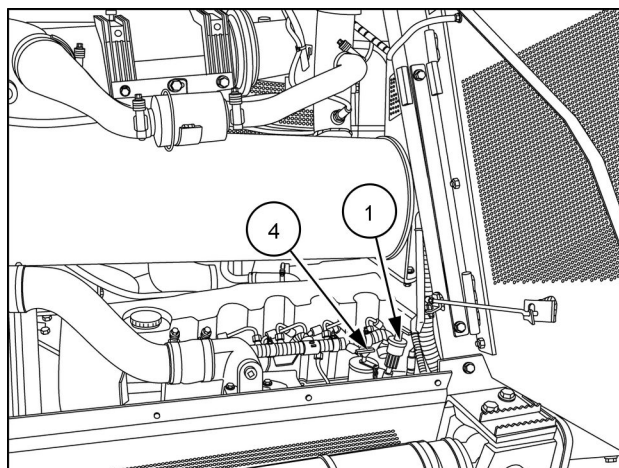
RAIL13DOZ1697AA 9

Opriverens løftecylinder, øverst (11)



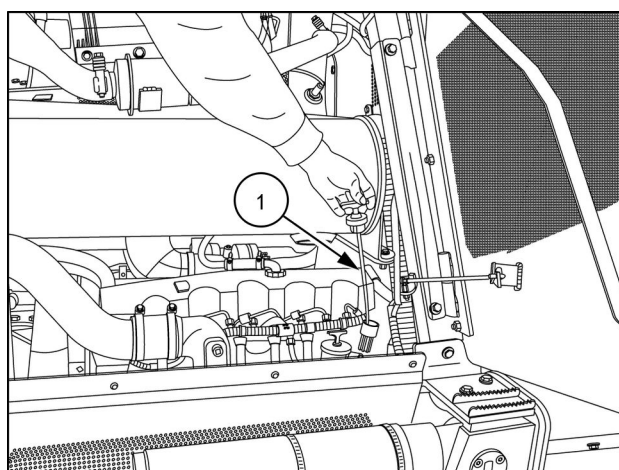
RAIL12DOZ0369AA 10

11. Påfyld den rette mængde olie gennem påfyldningshullet (4).
12. Start motoren, og lad den arbejde i tomgang. Kontrollér motoroliefilteret og fjerndrænproppen for lækager.
13. Stop motoren efter to minutter.
14. Vent på at motorolien aftappes for at få en nøjagtig aflæsning af oliepinde (1).



RAIL13DOZ1693AA 6

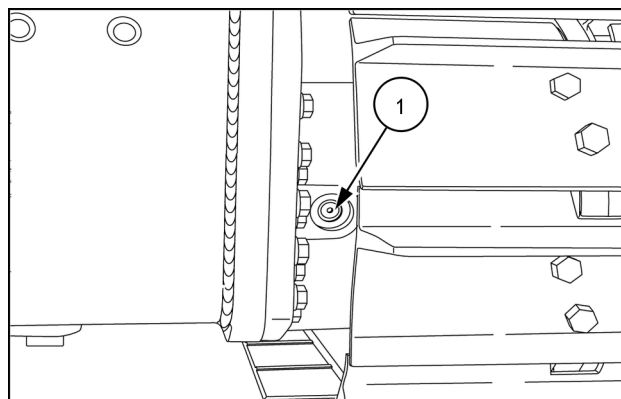
15. Kontrollér oliepinde (1), og efterfyld med olie om nødvendigt.
16. Kontrollér for lækager rundt om filteret og drænet.
17. Fastgør motorens nederste adgangsplade.



RAIL13DOZ1694AA 7

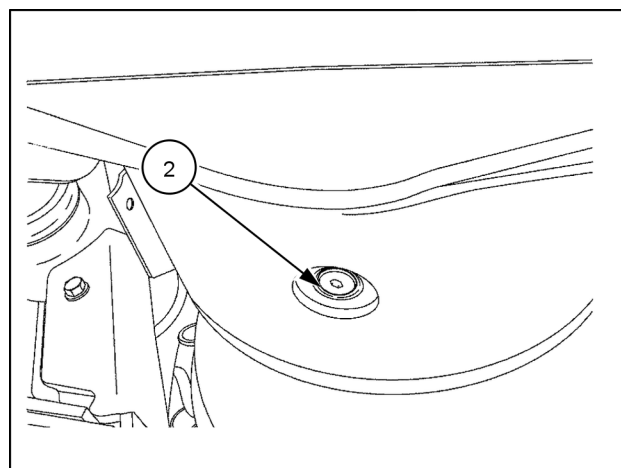
BEMÆRK: Olieflowets hastighed kan forbedres, hvis olien er en smule varm og oliepåfyldningsdækslet eller oliepinde afmonteres fra motoren under aftapningen.

3. Fjern slutdrevets påfyldnings-/kontrolprop **(1)** langsomt.



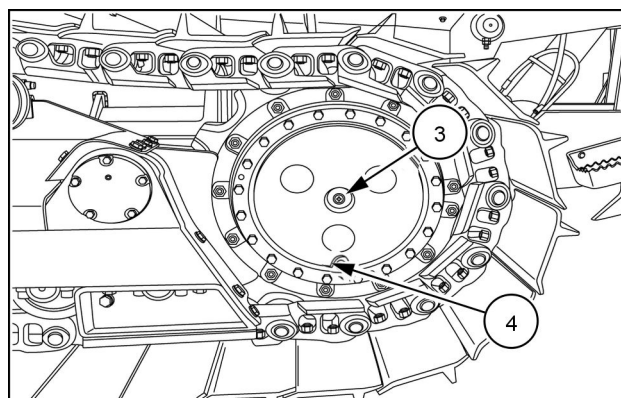
RAIL13DOZ1269AA 3

4. Hav en egnet beholder klar, og fjern langsomt aftapningsproppen fra slutdrevet **(2)**.



RAPH12DOZ0384AA 4

5. Fjern planetdrevets påfyldnings-/kontrolprop **(3)** langsomt.
6. Sørg for at have en egnet beholder klar. Fjern langsomt planetdrevets aftapningsprop **(4)**, og lad al olie løbe ud i en egnet beholder.



RAPH12DOZ0383AA 5

7. Sæt aftapningspropperne til slutdrevet og planetdrevet tilbage, når al olie er aftappet.
8. Fyld op med ny olie gennem påfyldnings-/kontrolproppen **(1)** og **(3)** i henhold til specifikationerne. Oliem vil begynde at løbe fra påfyldnings-/kontrolpropperne.
9. Montér påfyldnings-/kontrolpropperne, og gentag proceduren i den anden side.
10. Kontrollér for lækager.

Udlufter til hydraulikbeholder

⚠ ADVARSEL

Hydraulikvæske under højtryk kan trænge gennem huden og forårsage alvorlige skader. Hydraulikvæske arbejder under ekstremt højt tryk. Lad skovlen eller redskabet hvile på jorden. Sluk motoren, drej tændingsnøglen til positionen "ON", og bevæg hydraulikhåndtaget gennem alle bevægelser flere gange for at slippe det tilbageværende tryk ud af systemet. Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0161A

⚠ ADVARSEL

Væske under tryk kan trænge gennem huden og forårsage alvorlige skader. Hold hænder og krop væk fra lækager under tryk. BRUG ALDRIG hænderne til at søge efter lækager. Brug et stykke pap eller papir. Hvis der kommer væske ind under huden, skal der straks søges lægehjælp. Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

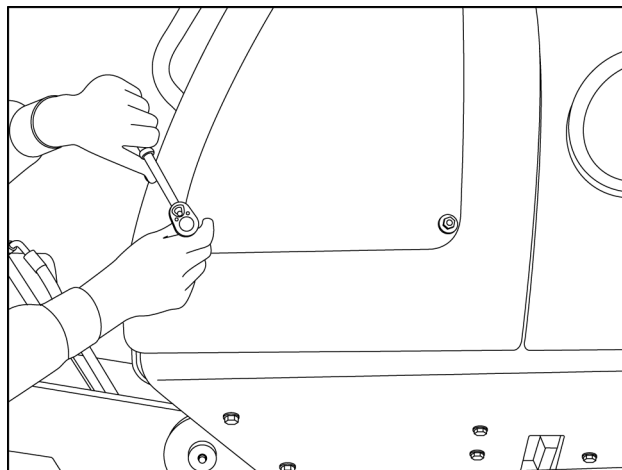
W0158A

Udskift hydraulikbeholderens udluftsprop, når timetælleren registrerer 1000 timer. Hydraulikbeholderens udluftsprop bør udskiftes for hver 1000 timer herefter og oftere, hvis driftsforholdene er vanskelige.

Tidligere handling:

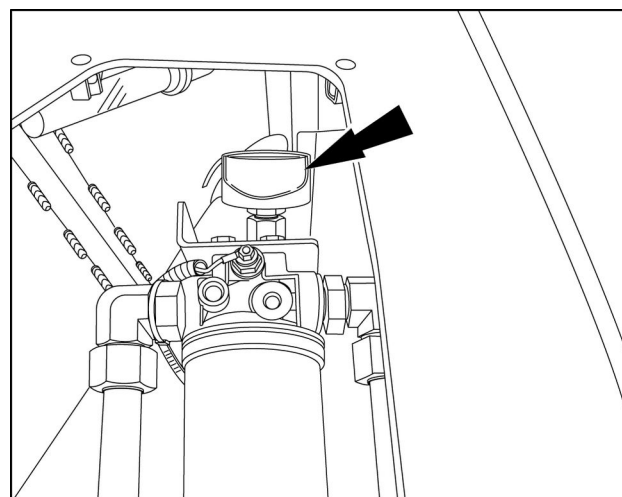
Sørg for, at der ikke er uautoriseret personale i området. Parkér maskinen på en jævn overflade i neutral med parkeringsbremsen aktiveret og redskabet sænket ned på jorden. Sørg for, at alt resttryk er aflastet fra kredsløbene, før der udføres vedligeholdelse.

1. Afmontér boltene fra adgangspanelet i højre side bag på maskinen for at få adgang til hydraulikbeholderens udluftsprop.



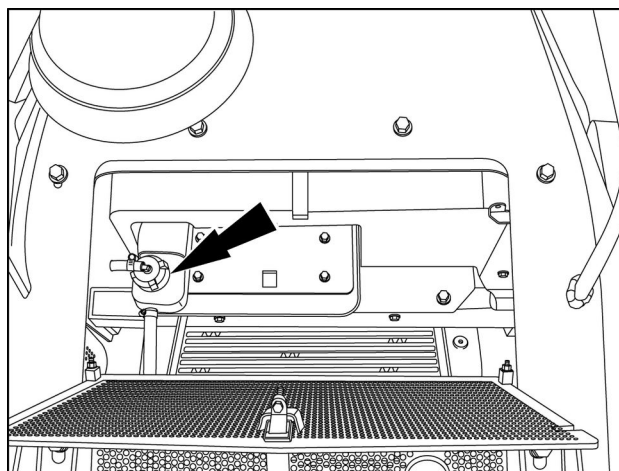
RAIL12DOZ0177AA 1

2. Rengør området omkring udluftspropen.



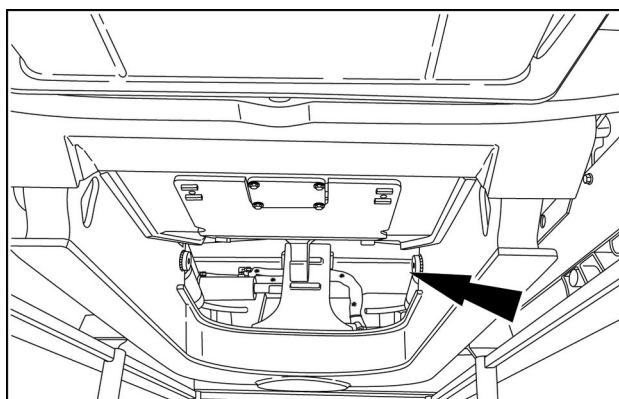
RAIL12DOZ0372AA 2

1. Efter at motoren er afkølet, og kølevæsketemperaturen er kommet ned på et sikkert niveau, kan udluftningshætten fjernes.



RAIL13DOZ1690AA 1

2. Kølevæskedrænet er placeret under maskinen under frontpanelet.



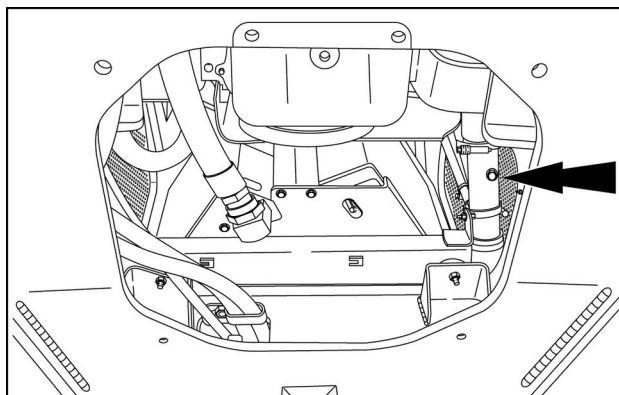
RAPH12DOZ0095AA 2

BEMÆRK: Hvis maskinen er forsynet med et sådant, og det specielle aftapningsudstyr er tilgængeligt, skal du anvende motorkølevæskens miljødræn.

3. Afmontér boltene fra adgangspanelet, og afmontér panelet.

BEMÆRK: Panelet er tungt. Vær forsigtig under afmonteringen.

4. Anbring en egnet beholder med den rette kapacitet under drænet. Åbn aftapningshætten, og aftap kølevæsken fra systemet.
5. Fastgør aftapningshætten, når al kølevæske er aftappet.
6. Brug et rensmiddel til at rense og gennemskylle kølesystemet. Kontakt din autoriserede forhandler vedrørende rensprodukter til kølesystemer.
7. Følg anvisningerne til rensproduktet. Når systemet er blevet rensat og skyllet igennem, skal dræventilen lukkes og fastgøres.



RAPH12DOZ0097AA 3

Efter behov

Bælternes opstramning

⚠ ADVARSEL

Væske under tryk kan trænge gennem huden og forårsage alvorlige skader. Smørefedt i sporstrammemekanismen er under højt tryk. Hold ansigtet og kroppen væk fra smøre- niplen. Løsn aldrig smøre- niplen mere end én fuld omgang. Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0959A

Rengør larvebåndene og undervognen efter behov eller ved arbejdes afslutning. Parkér maskinen på en plan overflade for at undgå deformering af larvebåndspakningerne. Hvis temperaturen er lav, skal du parkere maskinen på en overflade, der ikke fryser fast til bælteskoe.

Kontrollér larvebåndsspændingen efter 100 driftstimer i indkøringsperioden, når maskinen er ny, eller hvis larvebåndet er blevet udskiftet. Kontrollér larvebåndsspændingen oftere, når maskinen er i drift. Kontrollér larvebåndsspændingen oftere, når du arbejder under ekstreme forhold. Når der samler sig materiale i klumper på undervognens komponenter, kan larvebåndene blive for stramme

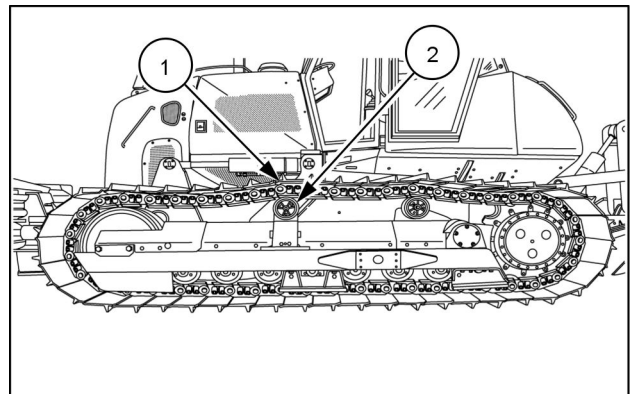
Korriger larvebåndjusteringen for at regulere slitage på undervognen. Bevarelse af korrekt remspænding.

Tidligere handling:

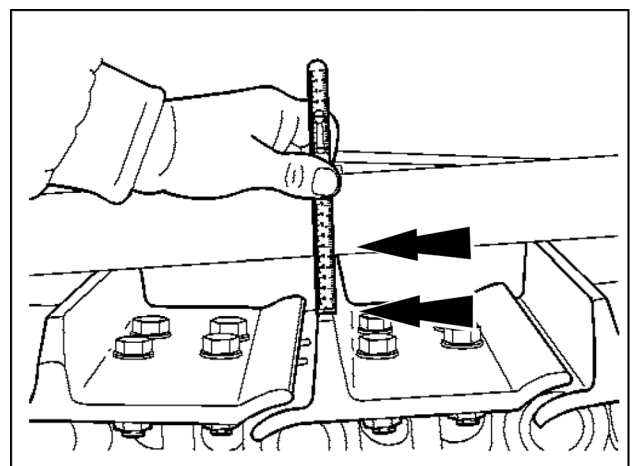
Sørg for, at der ikke er uautoriseret personale i området. Parkér maskinen på en jævn overflade i neutral med parkeringsbremsen aktiveret og redskabet sænket ned på jorden. Sørg for, at alt resttryk er aflastet fra kredsløbene, før der udføres vedligeholdelse.

Kontrol af larvebåndsspænding

1. Flyt maskinen tilbage i hele larvebåndets længde i en lige linje, og derefter fremad i hele larvebåndets længde. Dette vil sikre, at den nederste del af larvebåndet er stramt. Stands maskinen langsomt. Brug ikke bremserne til at standse maskinen.
2. Stands maskinen således, at en stift (1) i larvebåndskæden er over den forreste bærerulle (2) - rullen nærmest den forreste strammerulle. Parkér maskinen på en jævn overflade i neutral med parkeringsbremsen aktiveret og redskabet sænket ned på jorden. Sluk for motoren, og tag nøglen ud.
3. Stil dig på larvebåndet mellem de forreste og bageste bæreruller, og derefter mellem den forreste strammerulle og den forreste bærerulle.
4. Sæt en retskinne over larvebåndet, og mål larvebåndets afbøjning (nedhængning) midtvejs mellem den forreste bærerulle og strammehjulet. Placér derefter en retskinne over larvebåndet, og mål larvebåndets afbøjning (nedhængning) midtvejs mellem de to bæreruller. Beregn gennemsnittet af de to målinger, og justér larvebåndet til et gennemsnit mellem **44.50 - 58.00 mm (1.75 - 2.25 in)**.



RAPH12DOZ0110AA 1



RAIL12DOZ0384AA 2

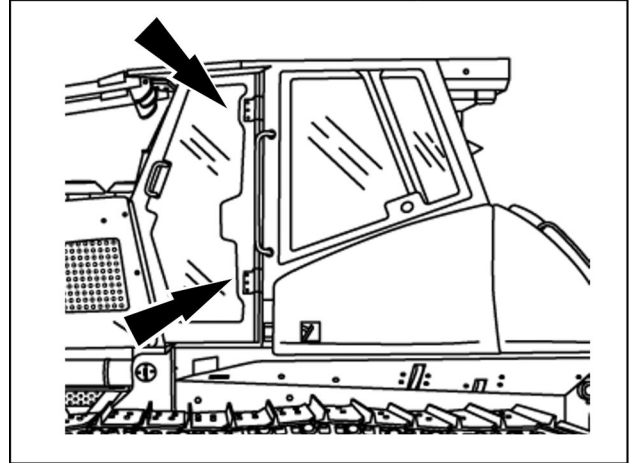
Døre og vinduer

Tidligere handling:

Sørg for, at der ikke er uautoriseret personale i området. Parkér maskinen på en jævn overflade i neutral med parkeringsbremsen aktiveret og redskabet sænket ned på jorden. Sørg for, at alt resttryk er aflastet fra kredsløbene, før der udføres vedligeholdelse.

Smør dør- og vindueshængsler

1. Dør- og vindueshængslerne skal smøres, når timetælleren viser 2000 timer, eller hyppigere, hvis driftsforholdene kræver det.
2. Brug **CNH IRON GARD GRAPHITE LUBRICANT NON-STICK** til at smøre hængslerne. Brug ikke fedt.



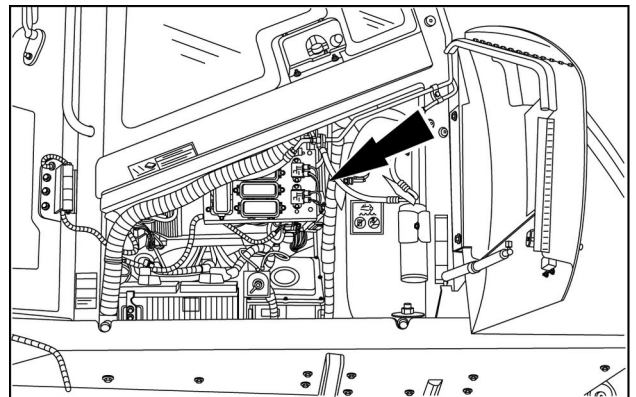
RAPH12DOZ0385AA 1

ELEKTRISK SYSTEM

Sikringer og relæer

Sikringer og relæer findes inden for adgangsdøren på venstre side af maskinen.

Hvis strømmen ikke tilsluttes, når tændingskontakten drejes til positionen ON, skal du kontrollere den tilhørende sikring.



RAPH12DOZ0043AA 1

1. Inden der skiftes sikringer eller relæer, skal tændingsnøglen drejes til positionen OFF.
2. Kontrollér sikringens funktion og placering vha. sikringsdiagrammet eller maskinens informationsmærkat.

Generelle specifikationer

BEMÆRK: Alle specifikationer er angivet i henhold til SAE-standarder eller anbefalet praksis, hvor specifikationen gælder.

Motor	
Mærke og model	F4HFE613J*A007
Tændingsrækkefølge	1-5-3-6-2-4
Boring og slaglængde	104 mm x 132 mm (4.09 in x 5.20 in)
Slagvolumen	6.7 l (409 in³)
Kompressionsforhold	17:1
HK, maks., godkendt totalvægt ved 2200 RPM	173 kW (231.9 Hp)
Moment, maks., totalvægt ved maks. 1500 RPM	1082 N·m (798 lb ft)
Motoromdrejningstal	
Høj tomgang	2200 RPM +/- 50 RPM
Nominelt omdrejningstal	2200 RPM
Lav tomgang	800 RPM +/- 25 RPM
Motorens stigningsevne	For og bag: 35 ° Sidelæns: Maks. 45 °
Hydrauliksystem	
Pumpekapacitet	40.4 US gpm ved 3626 psi ved 2200 RPM motor
Kørehastigheder	
Fremadgående hastighed	Uendeligt variabel fra 0 - 9.33 km/h (0.0 - 5.8 mph)
Bagudgående hastighed	Uendeligt variabel fra 0 - 9.33 km/h (0.0 - 5.8 mph)
Bæltetræk (maks. begge larvebånd)	360212 N (80979 lb)
Kraftoverføring	
Transmission - producent	Rexthoth
Transmission - type	Hydrostatisk dobbeltsti
Pumper - model	A4VG145
Pumper - type	Variabel aksestempel
Pumpefortrængning	145 cm³
Motorer - model	A6VM280, series 71
Motorer - type	Variabel bøjet akse
Motorer - fortrængning	280 cm³
Transmission - filtertype	4 mikron på beta 75 udskiftelig med sugefilter i størrelse 100
Bremser	
Styrebremser	Hydrostatisk
Parkeringsbremse	Fjederbelastet, trykudløst
Slutdrev	
Slutdrev	2 skruenhjulsreduktion med reduktion af planetdrevets udgang
Slutudvekslingsforhold	48.75:1
Brændstofsysteem	
Brændstofindsprøjtningssystem	Elektronisk
Primært brændstoffilter, klasse	10 mikron, udskiftelig patron
Sekundært brændstoffilter, klasse	30 mikron, udskiftelig patron
Elektrisk system 24 V	
Batterier	To 12 V standardbatterier/i serie
Kapacitet	1200 A (90 sekunder, dieselklasse) 90 sekunder ampere ved -17.8 °C (0.0 °F) til 1.0 V
Generator	Monteret regulator 24 V / 120 A
Startmotor	7.5 kW magnetventil

BEMÆRK: Kørehastighed og bæltetræk er med CLT-kæde. Hvis maskinen er udstyret med CELT, øges kædehastigheden med 4 % og bæltetrækket reduceres med 4 %. Det faktiske bæltetræk kan afvige fra den beregnede værdi på grund af overtryksventilens tolerancer og drivlinjens effektivitet.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL