

Der Inhalt dieses Handbuchs ist urheberrechtlich geschützt und darf ohne schriftliche Genehmigung weder ganz noch teilweise kopiert werden.

Das Material wurde sorgfältig auf Richtigkeit überprüft. Änderungen vorbehalten.

© Copyright ATLET AB, 2011

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



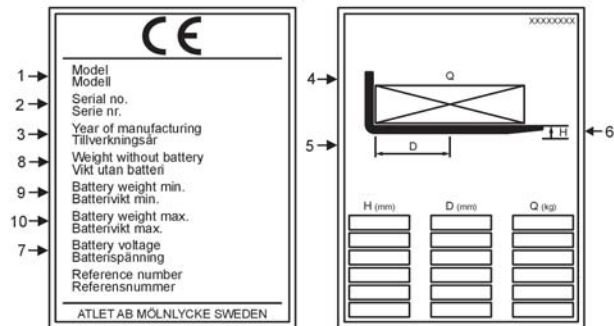
- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Maschinenschilder

Das Maschinenschild enthält wichtige Informationen. Lesen Sie es sorgfältig! Die zulässige Last darf nicht überschritten werden.

Am U** Tergo befindet sich hinter dem Fahrersitz ein Maschinenschild. Das Lastgrenzenschild befindet sich am Fahrerschutz vor dem Fahrer.



- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Modellbezeichnung | 2. Typ Serien-Nr./Version (S = Spezialausführung) |
| 3. Herstellungsjahr | 4. Zulässige Last, Q |
| 5. Schwerpunktabstand, D | 6. Hubhöhe des Gabelwagens, H |
| 7. Batteriespannung | 8. Gewicht ohne Batterie |
| 9. Mindestgewicht der Batterie | 10. Höchstgewicht der Batterie |

Gesamtgewicht des Gabelstaplers = Gewicht ohne Batterie + Batteriegewicht + Last + Fahrer.

Der folgenden Tabelle kann entnommen werden, welches der U** Tergo-Modelle mit dem S3-System ausgestattet ist bzw. werden kann.

Gabelstaplermodell	S3-System
ULS	Optionen (Die Funktionen sind jedoch normalerweise „Verringerung der Gefahr eines Seitwärtsskipens“ (Punkt A) und „Zusätzliche Steuerung bei hohen Geschwindigkeiten“.)
UMS	Standard
UHD	
UHX	
UND	

Gabelstapler mit dem S3-System weisen eine verringerte Höchstgeschwindigkeit für den Antrieb und eine Begrenzung bestimmter Hydraulikfunktionen auf, je nach Höhe der Gabeln über dem Boden, der Position des Schubschlittens und bei einem Ausschlag des Antriebsrades um mehr als 3 Grad in jeder Richtung. Wenn der Gabelstapler mit angehobenen Gabeln gestartet wird oder der Schubschlitten ausgefahren ist, erscheint auf dem Display des Bordcomputers eine Anweisung zum Senken der Gabeln oder zum Einfahren des Schubschlittens. Falls dem nicht entsprochen wird, wird die

Geschwindigkeit des Gabelstaplers begrenzt. Die Betriebsgeschwindigkeit mit dem zweiten und dritten Bedienhebel wird auch reduziert, wenn die Gabel angehoben wird.

Verringerung der Gefahr eines Seitwärtsskipens

A. Wenn der Fahrer die Geschwindigkeit zu schnell erhöht oder zu schnell fährt und gleichzeitig querlenkt, besteht die Gefahr, dass der Gabelstapler kippt. Das S3-System „denkt voraus“ und kann sofort gegensteuern, indem Geschwindigkeit und Beschleunigung reduziert werden und gleichzeitig das Fahrzeug seitlich stabilisiert wird; das Unfallrisiko durch Kippen wird dadurch minimiert.

B. Die Geschwindigkeit wird auch reduziert, wenn die Gabel angehoben und der Mast ausgefahren wird.

Bessere Kontrolle bei hohen Geschwindigkeiten

Da sich der Gabelstapler bei hoher Geschwindigkeit in Gabelrichtung schwerer steuern lässt, wird in dieser Richtung die Geschwindigkeit gesenkt. Das System überwacht zudem das Verhältnis zwischen Staplergeschwindigkeit und Empfindlichkeit des Lenkrads, sodass die Kontrolle über den Stapler in allen Situationen optimal ist und es zu keiner Instabilität kommt.





Verringerung der Gefahr eines Umkippens










Wenn Lasten in großen Höhen bewegt werden und der Mast ausgefahren und gekippt wird, wirken insbesondere bei gleichzeitiger Bewegung des Gabelstaplers Kippkräfte. Hier reagiert das S3-System unmittelbar durch Erteilung neuer Befehle an die Steuerung der Mastbewegungen.

- | | |
|---|---|
| A. Sicherheitssystem S3 ausgeschaltet. | B. Antriebsstopp |
| C. Bremsen aktiviert | D. Batterieanzeige |
| E. Lenkradposition und Richtungswahl | F. Fehler. Leuchtet bei Erhalt eines Fehlercodes. Blinkt bei Aktivierung von ASR (optional) |
| G. Lastradposition (optional) | H. Kriechgeschwindigkeit aktiviert |
| I. Gabelstapler in einem schmalen Gang (optional) | J. Gabelstapler auf Führungsdraht (optional) |
| K. Neigung zentriert (optional) | L. Seitenschieber zentriert (optional) |
| M. Hubbegrenzer (optional) | N. 360-Grad-Lenkung (optional) |
| O. Laufzeit in Stunden | P. Uhrzeit |
| Q. Störungscode | R. Verbleibende Batteriekapazität |
| S. Servicealarm (optional) | T. Datum |

Tastatur

Die Tastatur besteht aus 13 Tasten mit folgenden Funktionen:



	Zifferntaste 0 und Auswahl der Ebene für die Kommissionierung von Paletten (Höhenvorwahl)
	Zifferntaste 1 und Auswahl der Ebene für die Ablage von Paletten (Höhenvorwahl)
	Zifferntaste 2, Herunterschalten im Menü und Kriechgeschwindigkeit ein/aus
	Zifferntaste 3 und Neigungszentrierung

	Zifferntaste 4 und Batterieabfrage
	Zifferntaste 5
	Zifferntaste 6 und Zentrierung des Seitenschiebers
	Zifferntaste 7 und Gewichtsangabe
	Zifferntaste 8, Hochschalten im Menü und Neustart nach einem Hubstopp
	Zifferntaste 9 und Gesamtgewichtsangabe
	EIN/AUS – An- und Abmelden beim Gabelstapler
	Menüauswahl
	OK/Enter



Batterieanzeige

Der Gabelstapler umfasst eine Batterieanzeige, anhand der überprüft werden kann, dass die Batteriekapazität nicht zu stark sinkt. Die Kapazität wird in 10 Segmenten angezeigt, wobei das Leuchten aller Segmente einer vollständig aufgeladenen Batterie entspricht.



- 2) Sicherstellen, dass keine Pedale oder Hebel betätigt sind.
- 3)  drücken; die Funktion der Taste entspricht der des Zündschlüssels. Bei der Smart Start-Option wird die Karte über das Symbol  auf der Armlehne gehalten (wo sich der Kartenleser befindet) und dann „OK“ gedrückt.

```
Drücke On 1 2222  
36%E112 5682h
```

- 4)  **HINWEIS!** Die folgenden Schritte (4, 5 und 6) gelten nur bei Starten per Code ().

Der Fahrer wird in einer Meldung aufgefordert, sich zu identifizieren. Die aktuelle Nummer des Fahrers eingeben. Der Gabelstapler wird mit der Fahrer Nummer „1“ geliefert. Diese Nummer muss danach geändert werden, wobei jede Fahrer Nummer nur einmal vergeben werden darf.

```
Id :  
?
```


- 5) Nun wird der Text „Code eingeben“ angezeigt. Das Passwort des Fahrers eingeben. Der Gabelstapler wird mit dem Passwort „2222“ geliefert. Dieses Passwort muss danach geändert werden, wobei jedes Passwort nur einmal vergeben werden darf.

```
Code :  
????
```

- 6) Der Gabelstapler ist nun betriebsbereit.

```
Stapler ein C1  
????
```

Ausschalten

- 1) Taste  drücken oder den Schlüssel drehen.
- 2) Bei einem längeren Stopp den Batteriestecker herausziehen.

Bei ausgeloggttem Gabelstapler wird im Display „Herunterfahren“ angezeigt. Wenn eine der Tasten auf der Tastatur gedrückt wird, wird das LCD-Display wieder angezeigt. Wenn innerhalb von 30 Sekunden keine der Tasten auf der Tastatur gedrückt wird, wird das LCD-Display wieder heruntergefahren.



HINWEIS!

Der Notstopp darf nicht zum Abschalten des Gabelstaplers verwendet werden.

Mit automatischem Ausloggen ausgerüstete Gabelstapler

Wenn der Gabelstapler mit automatischem Ausloggen ausgestattet ist, wird die Stromversorgung abgeschaltet und der Fahrer automatisch ausgeloggt, wenn der Gabelstapler eine bestimmte Zeit lang nicht im Einsatz ist. Der Standardwert beträgt 5 Minuten. Ein autorisierter Servicetechniker kann jedoch eine Zeit zwischen 1 und 999 Minuten einstellen.

Checkliste für Rahmenteile

Planmäßige Wartungsinspektionen werden im Einklang mit den folgenden Punkten umgesetzt:

- 1) Schilder/Aufkleber
 - Überprüfen, ob sie sicher befestigt sind.
 - Prüfen, ob der Text dem Maschinentyp entspricht.
 - Prüfen, ob die Symbole und Warnaufkleber vorhanden sind.
- 2) Abdeckungen und Panels
 - Prüfen, ob sie mit Schrauben und Klammern befestigt sind, und geleimte Teile überprüfen.
- 3) Fahrersitz
 - Alle in der Betriebsanleitung beschriebenen Funktionen prüfen.
 - Überprüfen, ob die Rahmenteile sicher befestigt sind.
 - Auf Schäden an der Verdrahtung und Verkabelung prüfen.
 - Prüfen, ob der Sitzschalter verhindert, dass die Hebel betätigt werden, wenn sich der Fahrer nicht im Sitz befindet.
- 4) Fahrerschutz
 - Auf Risse in Schweißnähten und Schäden durch Kollisionen prüfen.
 - Überprüfen, dass die Schrauben und Bolzen richtig festgezogen wurden.
- 5) Lastrad
 - Rad auf Verschleiß überprüfen.
 - Auf Schäden und Verschleiß prüfen, ob das Getriebe richtig befestigt ist und dass an den beweglichen Teilen keine Reibung auftritt.
- 6) Stabilisierungsstützen
 - Auf Verschleiß prüfen.
- 7) Batteriearretierungen, Batterierollen, Batterieschlösser
 - Schmierung überprüfen*.
 - Prüfen, ob die Befestigungen sicher sind, und die Verriegelungsfunktion überprüfen.
- 8) Gummimatte, Fächer
 - Überprüfen, ob sie sicher befestigt sind und ob Verschleiß erkennbar ist.
- 9) Rahmenteile, allgemein
 - Prüfen, ob der Lack abblättert und ob er verkratzt ist.
 - Zubehör überprüfen.

* Schmierzeitplan siehe *Schmierplan* Seite 52.

Befugnisse und Pflichten des Gabelstaplerfahrers

Der Fahrer hat das Recht und die Pflicht, das Fahren des Gabelstaplers zu verweigern, wenn:

- Der Gabelstapler ein offensichtliches Sicherheitsrisiko darstellt.
- Die Last ein offensichtliches Sicherheitsrisiko darstellt.
- Der Gabelstapler repariert, modifiziert oder eingestellt wurde und diese Arbeiten nicht vom Vorgesetzten genehmigt wurden.
- Der physische und psychische Zustand des Fahrers ein Sicherheitsrisiko darstellen kann.

Der Fahrer hat das Recht:

- Unbefugte daran zu hindern, den Gabelstapler zu verwenden, für den er verantwortlich ist. Unbefugt ist, wer nicht die Genehmigung des Vorgesetzten hat und/oder wer nicht entsprechend ausgebildet ist.
- Zu verhindern, dass sich Personen unter der angehobenen Last oder unter der leeren Hubvorrichtung aufhalten.



WARNUNG!

Innerhalb des Motorraums größte Vorsicht walten lassen, z. B. auf heiße Flächen aufpassen.

Aufsteigen auf den Gabelstapler

Es ist nicht gestattet, einen Gabelstapler zu besteigen, an dem weder ein Trittbrett noch eine Fahrerhubplattform angebracht ist. Beim Ein- und Aussteigen ist Vorsicht geboten. Den Griff (sofern vorhanden) nutzen und den Höhenunterschied von Boden und Gabelstapler beachten.

Fahren des Staplers

Allgemeine Verkehrsregeln

In öffentlichen Bereichen die allgemeinen Verkehrsregeln gemäß Straßenverkehrsordnung und lokal geltenden Verkehrsregeln befolgen (diese gelten in Teilen auch für Privatgrundstücke, Industriegebiete usw.).

Fahren in öffentlichen Bereichen

Außerhalb eines begrenzten Bereichs darf der Gabelstapler nicht in öffentlichen Bereichen gefahren werden.

Abstand zwischen den Fahrzeugen

Rechnen Sie damit, dass ein vor Ihrem Gabelstapler befindliches Fahrzeug plötzlich abbremsen könnte. Ausreichenden Sicherheitsabstand einhalten!

Quetschgefahr



WARNUNG!

Beim Fahren des Gabelstaplers immer daran denken, dass Quetschgefahr für Fahrer und umstehende Personen besteht.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL