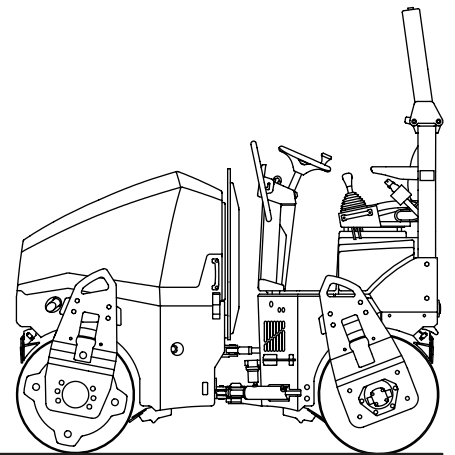


# ARX 23-2

# ARX 26-2

RODILLO TÁNDEM  
KUBOTA D1803-CR-E5  
EU Stage V, U.S. EPA Tier 4f



## MANUAL DE INSTRUCCIONES

EDICIÓN 07/2021 ES  
ARX 23-2 KU St V / T4f Product Identification Number 3004560 -  
ARX 26-2 KU St V / T4f Product Identification Number 3004562 -

**AMMANN**

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

<b>Cada 250 horas de funcionamiento .....</b>	<b>145</b>
3.6.20 Control de las mangueras y la fijación de las abrazaderas .....	145
3.6.21 Limpieza del filtro del rociado.....	146
3.6.22 Cambio del aceite en el motor.....	147
3.6.23 Revisión de las mangueras del refrigerador del motor y su fijación .....	150
3.6.24 Limpieza del filtro de aire .....	150
<b>Cada 500 horas de operación, realícelo al menos 1 vez al año .....</b>	<b>151</b>
3.6.25 Cambio del filtro de combustible.....	151
3.6.26 Control de la instalación eléctrica.....	152
3.6.27 Cambio de materia filtrante principal del filtro del aire.....	152
3.6.28 Cambio del filtro del separador del combustible .....	153
3.6.29 Revisión de caucho-metales del refrigerador del motor.....	153
<b>Cada 1000 horas de funcionamiento .....</b>	<b>154</b>
3.6.30 Cambio del aceite hidráulico y los filtros .....	154
3.6.31 Cambio de materias filtrantes del filtro del aire.....	156
3.6.32 Control del sistema amortiguador .....	158
3.6.33 Control del soporte basculante .....	158
3.6.34 Control de la unión articulada .....	159
3.6.35 Cambio de materia filtrante del separador de aceite .....	159
3.6.36 Limpieza del depósito de combustible .....	160
3.6.37 Control y ajuste del juego libre de las válvulas.....	160
<b>Cada 2000 horas de funcionamiento .....</b>	<b>161</b>
3.6.38 Cambio del líquido de enfriamiento del motor.....	161
3.6.39 Recambio de la correa del motor.....	162
<b>Cada 3000 horas de funcionamiento .....</b>	<b>163</b>
3.6.40 Cambio del filtro DPF .....	163
3.6.41 Revisión de la válvula EGR .....	163
<b>Mantenimiento según la necesidad .....</b>	<b>164</b>
3.6.42 Cambio del resorte de gas.....	164
3.6.43 Limpieza del separador del agua .....	165
3.6.44 Limpieza del depósito de agua.....	165
3.6.45 Limpieza de la máquina .....	166
3.6.46 Evacuación del agua del circuito del rociado antes de la temporada invernal.....	167
3.6.47 Desaireamiento del sistema de combustible .....	167
3.6.48 Regeneración de la obstrucción del filtro DPF (Diesel particulate filter / Filtro de partículas sólidas).....	168
3.6.49 Recarga de la batería .....	169
3.6.50 Pares de apriete .....	170



## 2.1.5 Letreros y marcas de seguridad utilizadas en la máquina

1 Lee el manual de uso



2946bz

¡Instrúyase perfectamente sobre el manejo de la máquina y su mantenimiento según el manual de uso!

2 Peligro de agarre



3865

Mantenga una distancia segura de la máquina, existe el peligro de agarre por la máquina entre el marco delantero y trasero.

3 Peligro de lesiones



3866

Existe el peligro de lesiones. No toque las partes rotantes de la máquina si el motor está en marcha. Existe el peligro de quemaduras. No toque partes calientes de la máquina antes de verificar si se han enfriado lo suficiente.

4 Peligro de lesiones



3864bz

Existe el peligro de lesiones mortales. No utilice la máquina con el marco protector ROPS bajado.

5 Uso del freno de estacionamiento y de emergencia



3867bz

Utilice el freno de estacionamiento solo con la máquina parada. Utilice el freno de emergencia solo en el caso de parada de emergencia de la máquina.

## 2.3.3 Deconservación de la máquina

- Revise si algunas partes de la máquina no fueron dañadas durante la conservación y si no faltan algunas partes.



En el caso de que la máquina estuvo conservada elimine los productos de conservación de la siguiente manera:

Elimine los medios de conservación con un chorro de agua caliente de alta presión con aditivo de desengrasantes habituales:

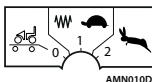
- Realice el lavado de la máquina respetando los principios ecológicos.
- ¡Atención! No lave con un chorro de alta presión a la cortadora, ni las partes marcadas de la máquina según la figura Nr. 588589, podrían producirse daños graves en la máquina.
- Evite la penetración del agua en el filtro de aire, partes eléctricas y electrónicas de la máquina.
- ¡Está prohibido utilizar el chorro a presión cerca de la unidad de control!
- Realice el lavado con un chorro de alta presión solo a un ángulo máximo de 90 grados hacía abajo.

La deconservación y el lavado de la máquina realice en lugares con colectores de retención para recoger el agua con medios de deconservación.

Deconserve el motor según las instrucciones del fabricante.



¡Antes de poner la máquina en marcha revise los rellenos de trabajo!



**Conmutador del modo de rodado (4)**

Modo de carga (0)

- velocidad limitada del rodado.
- Cierre del diferencial encendido.
- Funciones de trabajo de la máquina están bloqueadas (vibración).

Modo de trabajo (1)

- Velocidad de trabajo de la máquina (7km/h).
- Opción de activar el cierre del diferencial durante un tiempo imprescindible.
- Opción de activar las funciones de trabajo de la máquina (vibración).

Modo de transporte (2)

- Velocidad de transporte de la máquina (10km/h).
- Cierre del diferencial desactivado.
- Funciones de trabajo de la máquina están bloqueadas (vibración).



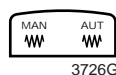
**Potenciómetro del rociado (5)**

En posición „0“ apagado. Al girar el potenciómetro del rociado en la dirección desde la posición „1“ a la posición „MIN“ se regula de forma fluida la intensidad del rociado de los rodetes.



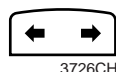
**Botón del freno de emergencia (6)**

Al pulsar el botón se activa el freno de emergencia de la máquina. La máquina se parará y el motor se apagará. Tras activar el botón del freno de emergencia aparecerán en la pantalla las luces de control de recarga de la batería (22), de engrasado del motor (23), de freno de estacionamiento (29) y de la parada de emergencia (26).



**Conmutador de selección del modo de vibración (modo manual / modo automático) (7)**

- Modo manual de vibración - es posible encender la vibración con la máquina parada o durante la marcha de la máquina. Es posible encender el rociado de los rodetes con la máquina parada o durante la marcha de la máquina.
- Modo automático de vibración - encendido automático de la vibración al iniciarse la marcha de la máquina y apagado automático de la vibración al pararse la máquina. Encendido automático del rociado de los rodetes al iniciarse la marcha de la máquina y apagado automático del rociado de los rodetes al pararse la máquina.

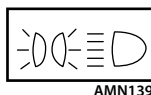


**Conmutador de luces direccionales (8)**



**Conmutador de la selección del rodete vibrante (9)**

- Rodete delantero
- tambor delantero y trasero



**Conmutador de luces (luces de posición / luces delanteras) (10)**

- luces de posición
- luces delanteras

## Extintor

Lugar para instalar el extintor.



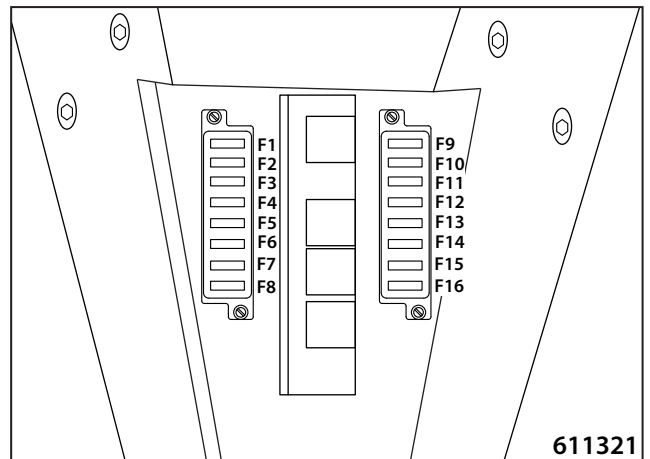
**El fabricante recomienda equipar la máquina con un extintor.**



## Caja de fusibles (37)

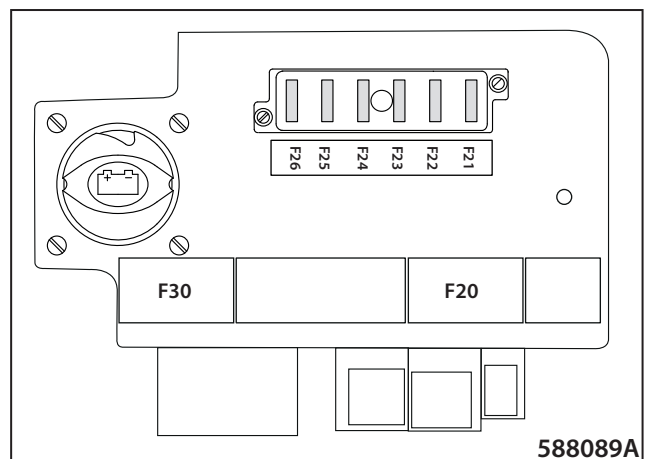
- F1 - 7,5 A .....luces de posición
- F2 - 7,5 A .....luces traseras, iluminación de la matrícula
- F3 - 15 A .....reflectores delanteros
- F4 - 15 A .....reflector trasero, luces ROPS, faro, faro verde, dispositivo de seguimiento
- F5 - 5 A.....luces direccionales
- F6 - 5 A.....unidad de control - electrónica
- F7 - 40 A .....unidad de control - parte de fuerza
- F8 - 5 A.....pantalla, excitación del alternador
- F9 - 25 A .....refrigerador del aceite hidráulico
- F10 - 10 A.....enchufe de montaje, calefacción del asiento
- F11 - 7,5 A (15 A\*) bomba de rociado con agua, bomba de rociado junto al eje de ruedas
- F12 - 7,5 A.....palanca del rodado derecha, palanca del rodado izquierda, interruptor del cierre, conmutador de modos de trabajo, interruptor del claxon, tester de frenos, botón del calibrado
- F13 - 7,5 A.....claxon
- F14 - 5 A .....interruptor del asiento
- F15 - 5 A .....termómetro infrarrojo, dispositivo de seguimiento
- F16 .....reserva

\* ARX23-2C/ ARX26-2C



## Fusibles en el desconector de la batería

- F20 - 70 A .....fusible principal
- F30 - 50 A.....calentamiento
- F21 - 25 A.....fusible principal ECU
- F22 - 5 A .....ECU
- F23 - 7,5 A.....bomba de combustible
- F24 - 5 A .....compaction modul



## Elección de la velocidad del rodado

- Ajuste la velocidad del rodado en el mando del rodado activado. Coloque y mantenga el mando del rodado desactivado en la posición del freno de estacionamiento (P).
- La velocidad del rodado responde al tamaño de la desviación del mando del rodado (11) hacia adelante o hacia atrás respecto a la posición cero (0) con el modo de operación de la máquina determinado (4).
- La velocidad del rodado se puede cambiar mediante el conmutador del modo de rodado (4).

## Reacción de pánico

La detención instantánea de la máquina mediante el mando del rodado (11) vale para todos los modos de rodado de la máquina. Desplazando el mando de rodado (11) a la posición contraria a través del (0) la máquina se para en el intervalo de 1 segundo, el freno de estacionamiento se activará y el motor permanecerá en marcha, la llamada reacción de pánico. Con la vibración activada de la máquina se pararán las vibraciones incluso en el caso de la elección del modo manual de la vibración. La máquina puede volver a ponerse en marcha después de colocar el mando de rodado (11) a la posición de estacionamiento (P) y seguidamente seleccionando la dirección del rodado (F / R).

## Nota

En el caso de que el conductor abandone el asiento del conductor, sin que el mando del rodado esté en la posición de freno (P), la máquina se comportará según la descripción del interruptor de asiento (capítulo 2.6).

En el caso de que el conductor desplace al mando del rodado de la posición del freno (P) sin que en ese momento esté sentado en el asiento, el motor se apagará tras pasar 5 segundos.

### 2.7.7 Rociado

El estado del agua en el tanque se muestra en el indicador (1).

Orificio para el llenado del tanque de agua (2).

Revise el estado del agua en el tanque antes de poner la máquina en marcha.

Con el potenciómetro del rociado (5) encienda el rociado.

Posición 0 - rociado apagado

Posición 1 - rociado encendido

Al girarlo desde la posición 1 hacia la derecha se encenderá el rociado de intervalo.

En el modo del rociado de intervalo puede regular de forma fluida el intervalo de interrupciones del rociado.

Con el interruptor del rociado (13) es posible encender en cualquier momento el rociado, por ejemplo, antes de la entrada de la máquina en un suelo bituminoso compactado.

#### Nota

En la máquina combinada se utiliza el interruptor del rociado (13) para rociar los neumáticos y para rociar el rodete se utiliza el potenciómetro del rociado (5).

El rociado se apaga automáticamente si la máquina no está en movimiento y a la vez está ajustada la vibración automática.



588073

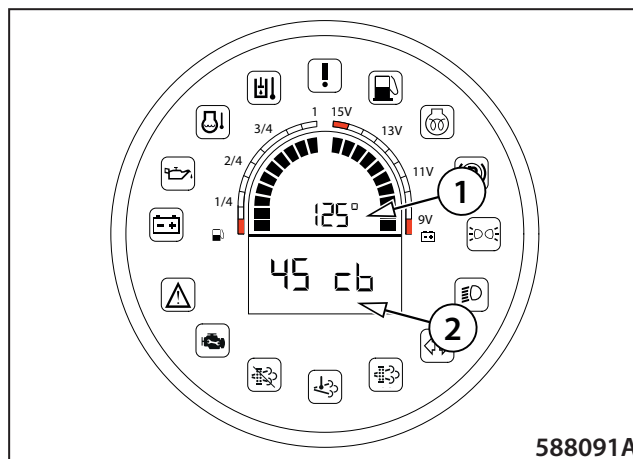
### 2.7.8 ACE Force (Equipamiento a pedido)

El sistema ACE Force mide la compactación actual de la superficie junto al rodete delantero e indica el valor de compactación en unidades de cb (MN/m) en la pantalla multifuncional.

1 - temperatura de la superficie

2 - valore de la compactación

ACE Force se enciende y se apaga pulsando el interruptor de vibración (12). Los valores no se guardan, ni se imprimen.



588091A

Desmonte los tornillos delanteros del marco en el lado izquierdo y derecho.

Baje el marco de seguridad ROPS hacia atrás y asegúrelo de forma adecuada.



**Realice la bajada y el levantamiento del marco de protección ROPS con ayuda de una segunda persona.**

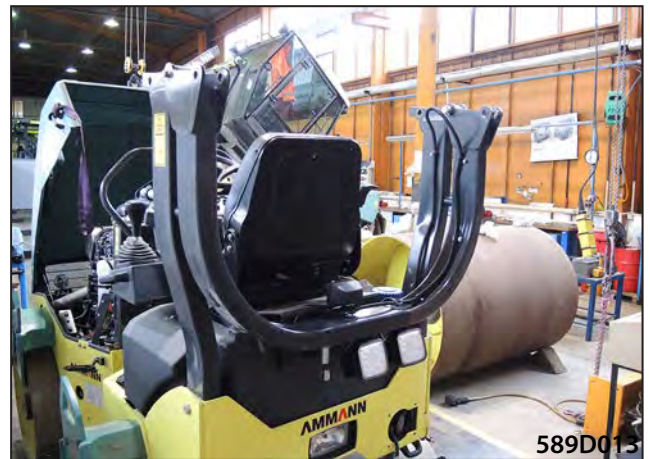
**Existe riesgo de lesiones a causa de la caída del marco de protección ROPS.**

**No utilice la máquina con el marco protector ROPS bajado. Existe el peligro de lesiones mortales.**

**Realice la bajada del marco de protección ROPS exclusivamente y solamente durante el transporte.**



**El par de apriete de los tornillos del marco ROPS es de 147 Nm.**



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

## **2.7.14 Pautas del uso de la máquina con filtro DPF (Diesel particulate filter/ Filtro de partículas sólidas)**

### **2.7.14.1 Filtro de partículas sólidas (DPF)**

- Atrapa las partículas sólidas contenidas en los gases de escape y de esta manera reduce el polvo fino en las emisiones producidas por los motores diésel.
- Condiciones para mantener DPF en un estado totalmente funcional.
  - Utilice los combustibles con un bajo contenido en azufre (según el capítulo 3.2.2).
  - Utilice solo el aceite recomendado por el fabricante del motor (según el capítulo 3.2.1).
  - No intervenga en el filtro de partículas sólidas, no lo manipule.
  - No deje el interruptor de la regeneración en la posición de supresión de la regeneración durante el funcionamiento de la máquina. Utilice la máquina solo con el interruptor en la posición AUTO.
  - Cambie el filtro DPF tras 6000 hrs, o como más tarde después de 5 años.
  - Evite los tiempos cortos de funcionamiento del motor y la carga insuficiente del motor (tiempos largos de funcionamiento del motor al ralentí).

**2.8.1.2 Carga de la máquina con una grúa**

Para la carga con grúa la máquina viene equipada con suspensión de 1 punto o de 4 puntos.

¡Utilice una grúa con la capacidad de carga suficiente.

**Respete las medidas de seguridad nacionales correspondientes a la hora de cargar la máquina con la ayuda de la grúa.**



**Antes de levantar la máquina la articulación de la máquina debe asegurarse con el soporte 1 contra la desviación y bloquearse con el pivote 2 y el seguro 3.**



**¡Durante la carga y descarga mantenga las prescripciones vigentes!**

**¡Utilice una grúa adecuada con la capacidad de carga suficiente!**

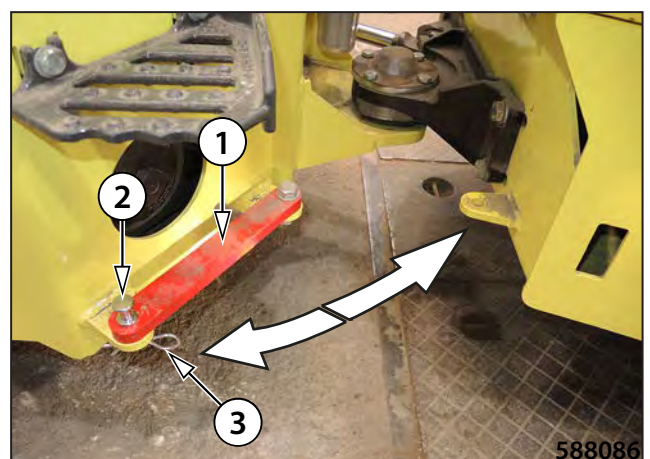
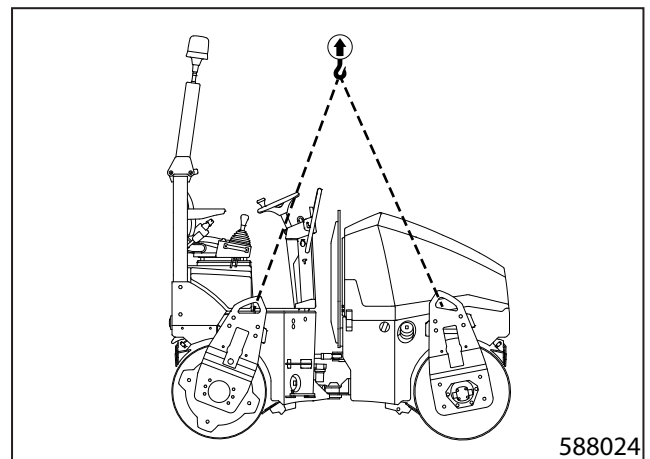
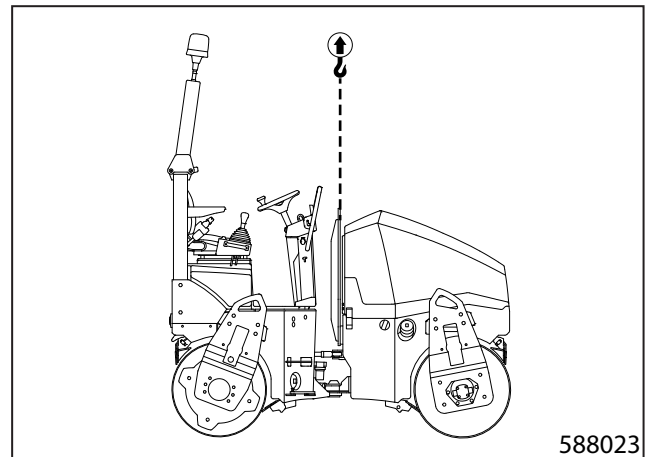
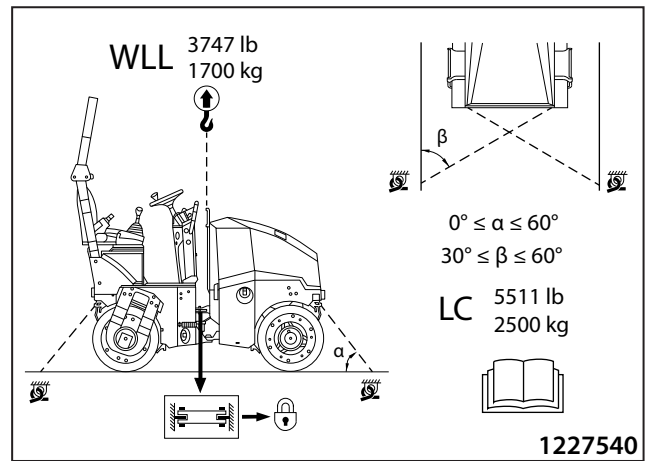
**¡Utilice los medios de amarre adecuados en perfecto estado, con la capacidad de carga suficiente!**

**¡La máquina debe estar amarrada por la suspensión de 4 puntos o de 1 punto!**

**La carga máxima permitida de trabajo para la suspensión de 1 punto es 2,7 toneladas.**

**¡La atadura puede ser realizada solo por una persona especializada!**

**¡No entre debajo de la carga suspendida!**



## 3.2 Especificaciones de rellenos

### 3.2.1 Aceite de motor



El aceite de motor está especificado según la clasificación de potencia y viscosidad.

#### Clasificación de potencia según

API (AMERICAN PETROLEUM INSTITUTE)

ACEA (ASSOCIATION DES CONSTRUCTEURS EUROPÉENS D'AUTOMOBILE)

#### Clasificación de viscosidad

Para determinar la clase de viscosidad de la SAE (Society of Automotive Engineers) es decisiva la temperatura del ambiente y el tipo de operación en el lugar del uso de la máquina.

Uso de aceite permitido según API: CJ-4

Durante todo el año SAE 15W-40

#### Nota

Al sobrepasar el límite de temperatura inferior no se producen averías del motor, solamente puede haber dificultades al arrancar.

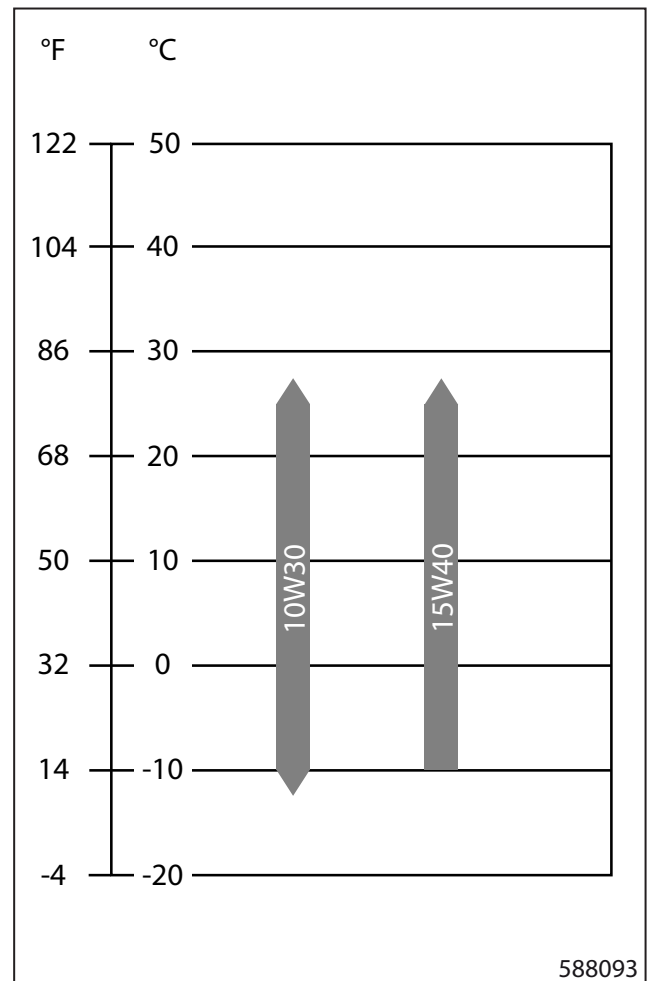
Es conveniente utilizar un aceite universal de mayor alcance, para que no sea necesario un recambio del aceite por causas de la variación de la temperatura del ambiente.

Para un arranque más fácil a las temperaturas debajo de los 0°C (32°F) el fabricante de los motores recomienda el aceite SAE 10W-30.



**El sobrepaso del límite superior de temperatura no tiene que durar por un tiempo prolongado, considerando la disminución de la capacidad lubricante del aceite.**

#### Diagrama de viscosidad



### 3.6.2 Control del aceite en el motor

Espere aprox. 5 min hasta que el aceite baje a la tina del motor.

Retire el indicador del nivel del aceite, límpielo y vuelva a poner al tope y después de sacar nuevamente lea la altura del nivel del aceite.

Mantenga el nivel del aceite entre las rayas de graduación grabadas en el indicador. La marca inferior indica el nivel más bajo posible del aceite, la marca superior el nivel más alto.

Rellene el aceite según la necesidad.

Rellene el aceite de motor a través de una de las dos bocas:

- boca de llenado en el lado izquierdo del motor (A),
- boca de llenado en el motor (B).

Realice el control de la estanqueidad del motor, elimine la causa de la falta de la misma.

Realice una revisión del motor, si no se haya partes averiadas o faltantes o cambios de aspecto del mismo.

**Nota**

La cantidad total del aceite en el motor es de 7 l (1,85 gal US).



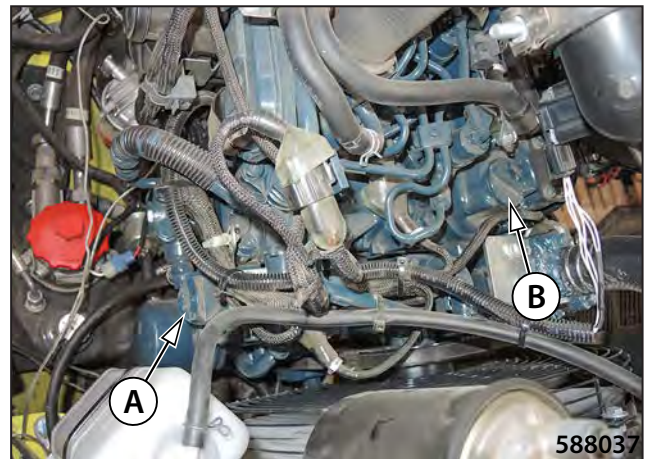
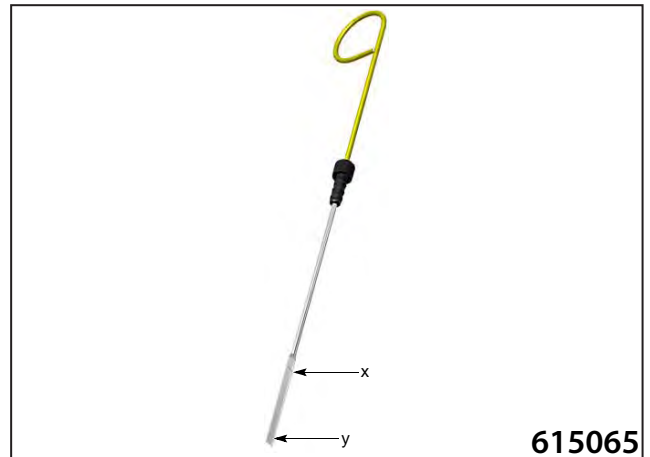
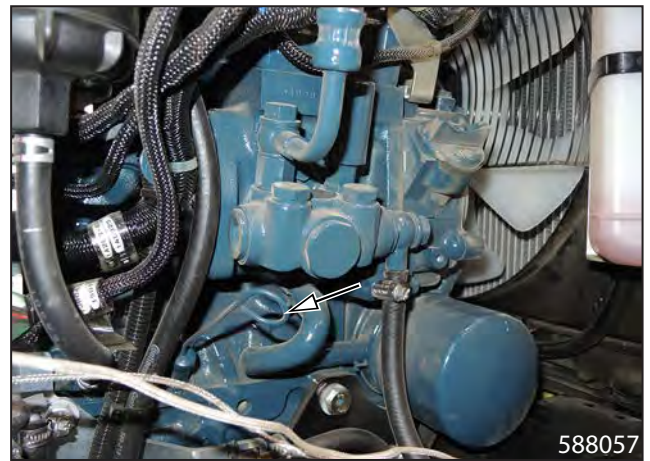
**No utilice el motor si la altura del nivel de aceite en el motor no es correcta.**

**Realice el control después de que el aceite se enfríe.**

**Complete con el mismo tipo del aceite según el cap. 3.2.1**



**Impida el derrame del aceite en el suelo.**



### 3.6.14 Test de frenos

#### 3.6.14.1 Control del freno de estacionamiento

Este test comprobará la función del freno de estacionamiento. La capacidad de la retención de la máquina por el freno de estacionamiento se verifica mediante el modo "Brake test". Tras activar este modo efectúa sobre la máquina parada con el freno de estacionamiento (P) activado la fuerza tractora de la máquina.



**Realice el test en una superficie plana y sólida.**

**Asegúrese de que el espacio delante y detrás de la máquina esté libre y no se encuentre ninguna persona u obstáculo en el mismo. Asegure la distancia segura adecuada delante de la máquina, detrás de la máquina y a los lados de la máquina.**

#### Procedimiento

Coloque la máquina en una superficie plana y firme.

Siéntese en el puesto del conductor y arranque el motor según el capítulo 2.7.1.

El mando del rodado (11) debe estar colocado en la posición del freno de estacionamiento "P".

Pase al modo "Brake test" mantenga pulsado el botón del test de frenos (A) durante 5 seg. Durante el tiempo del pulsado del botón aparecerá en la pantalla el estado "btn br".

Una vez transcurridos los 5 seg. aparecerá en la pantalla el estado "br tSt".

Ejecute el test colocando del mando del rodado en la posición del rodado hacia adelante.

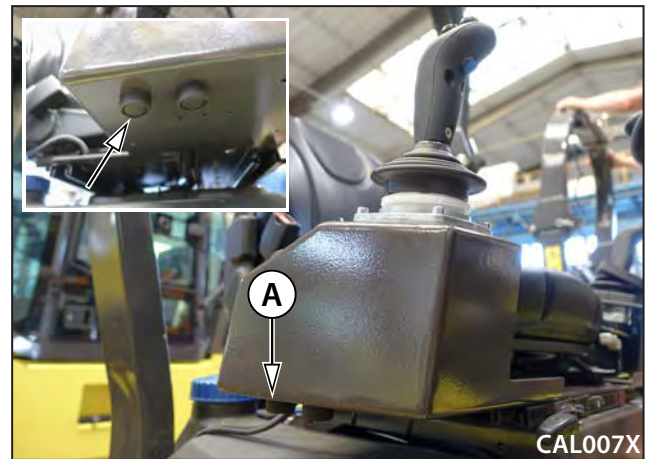
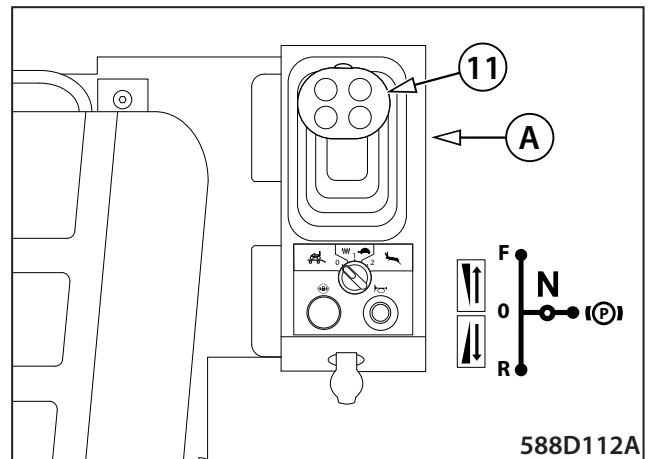
- La máquina no debe ponerse en marcha. Si la máquina se pone en marcha, el test es fallido – la máquina se parará por sí sola tras 3 seg o será posible pararla desplazando el mando del rodado (11) a cualquier posición que no sea la de adelante.

Es posible interrumpir el test antes de tiempo desplazando la palanca a cualquier posición que no sea la de posición adelante. Con ello se deja de generar la fuerza tractora. La máquina sigue en el modo "Brake test".

Para el funcionamiento habitual de la máquina, o repetición del test de frenos, es necesario cancelar el modo "Brake test" desplazando el mando del rodado (11) de nuevo a la posición del freno de estacionamiento "P".

Para repetir el test proceda según la descripción anterior activando el modo "Brake test".

Tras un test de frenos fallido asegure la máquina mediante cuñas contra el movimiento espontáneo y contacte con el servicio.



3.6.22 Cambio del aceite en el motor



Realice por primera vez tras 50 horas.



Evacúe el aceite después de terminar el funcionamiento inmediatamente tras enfriarse el líquido de enfriamiento a los 60°C (140°F), o caliente el motor durante la marcha hasta que la temperatura del líquido de enfriamiento alcance los 60°C (140°F).

El tapón de descarga del aceite de motor se encuentra en la parte izquierda delante, entre el marco delantero y trasero de la máquina.

Para mejor acceso al tapón de descarga gire la máquina hacia la derecha.

La cantidad total del aceite en el motor son 7 l (1,85 gal US).

Desmonte el tapón de descarga y deje salir el aceite.

Vuelva a montar el tapón.



Limpie la superficie alrededor de la cabeza del filtro de aceite. Desmonte el filtro. Limpie la superficie de asiento para la empaquetadura del filtro.



Limpie el espacio interior del filtro y de la superficie de asiento de tal manera, que no se produzca una penetración del polvo a la tubería interna de entrada hacia el motor.

Introduzca la nueva materia filtrante de seguridad.

Introduzca la nueva materia filtrante principal. Controle si ambas materias filtrantes asientan bien y si están herméticas.



Retire la válvula de polvo del filtro de aire, límpiela y vuelva a montarla.



Controle las uniones y conductos si son herméticos y que el agujero de aspiración del motor en el capot no se encuentre tapado (por ejemplo con hojas).



**No limpie el espacio interior del filtro con aire a presión para que no se produzca una penetración del polvo a la tubería de aspiración del motor.**

**Utilice materias filtrantes originales.**

**Durante el lavado de la máquina tenga cuidado que no llegue salpicar el agua al filtro del aire.**

**¡Cambie de inmediato la válvula de polvo dañada!**

**No trabaje con la máquina si presenta daños del cuerpo del filtro o la tapa.**



### 3.6.46 Evacuación del agua del circuito del rociado antes de la temporada invernal

Antes de la temporada invernal hay que evacuar el agua del circuito del rociado ya que podrían producirse daños a causa del congelamiento.

#### Procedimiento de evacuación del agua del circuito de rociado

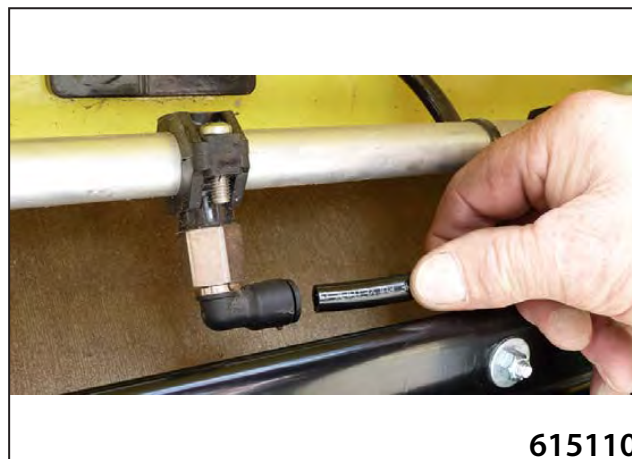
Libere la unión rápida de la manguera de rociado.

Presione el anillo contra la unión roscada.

Desmunte la manguera de la unión.

El agua saldrá automáticamente.

Encienda el rociado y deje la bomba en marcha durante un tiempo breve. Saldrá el resto del agua.



615110

#### Desmontaje del filtro de rociado

Desmunte y limpie el recipiente con el filtro de rociado. Almacene el recipiente con el filtro en un lugar seguro.

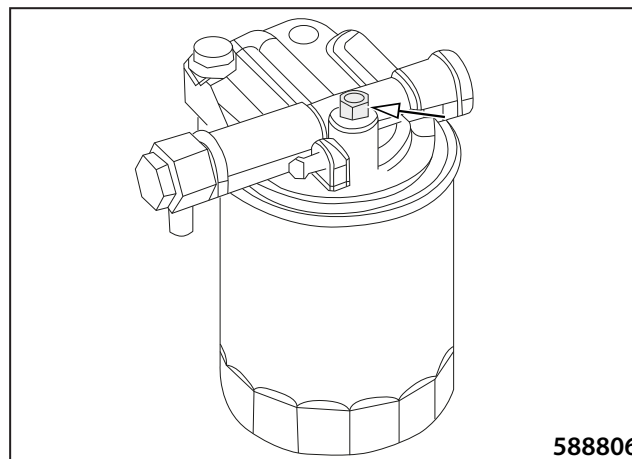


615111B

### 3.6.47 Desaireamiento del sistema de combustible

El desaireamiento del sistema de combustible se realiza antes del primer arranque en los siguientes casos:

- los filtros de combustible no están rellenos de combustible – durante el cambio de filtros
- durante el cambio de la bomba de combustible
- durante la reparación del sistema de combustible
- puesta fuera de servicio prolongada de la máquina
- agotamiento del combustible del depósito



588806

#### Desaireamiento de la tubería de baja presión y de los filtros:

Prepare un recipiente apropiado.

Conecte la manguera para el desaireamiento del filtro de combustible y coloque su extremo opuesto en el recipiente colector.



593407



Error on the display	Description
F42	Asphalt Temperature sensor failure
F45	ACE frequency out of range
F46	ACE amplitude low
F48	ACE timeout on CAN
F50	[SF] SF2.4 - SafetyFunction Parking brake monitoring
F51	CAN_BUS0 error
F52	CAN_BUS1 (ECU-Engine-Levers) error. Displayed as EBUS.
F53	CAN_BUS2 error
F54	SW failure safety
F55	SW failure non safety
F56	Machine ECU failure
F57	ECU sensor supply failure
F58	Machine ECU temperature out of range
F59	Error list failure
F60	Engine type autodetection failed
F61	Engine CAN communication lost
F62	[HW] Alternator error - P-terminal output not detected
F63	[HW] Engine speed is too high - above SETPOINT_B

## Errores de las funciones de seguridad

Error on the display	Description
F70	[SF] SF2.1 - SafetyFunction Drive pump diagnostic
F71	[SF] SF2.2 - SafetyFunction Operator presence detection hard ramp
F72	[SF] SF2.3 - SafetyFunction Emergency stop
F73	[SF] SF2.5 - SafetyFunction Drive lever position validation
F74	[SF] SF2.6 - SafetyFunction Parking brake diagnostic
F76	[SF] SF3.1 - SafetyFunction Drive lever crosscheck
F77	[SF] SF3.2 / SF3.7 - SafetyFunction Operator presence detection soft ramp
F78	[SF] SF3.3 - SafetyFunction Gear switch pump limitation
F79	[SF] SF4.1 - SafetyFunction Drive lever CAN validation external input lever right
F80	[SF] SF4.1 - SafetyFunction Drive lever CAN validation
F81	[SF] SF4.2 - SafetyFunction Drive lever Emergency Stop - panic reaction
F82	[SF] SF4.7 - SafetyFunction Drive lever presence
F83	[SF] SF6.1 - SafetyFunction Gear switch crosscheck
F84	[SF] SF7.1 - SafetyFunction Drive lever autodetection

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL