

CALIFORNIA
Proposition 65 Warning

Diesel engine exhaust and some of its constituents are known to the State of California to cause cancer, birth defects, and other reproductive harm.

If this product contains a gasoline engine:

 **WARNING**

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

The State of California requires the above two warnings.

**Worldwide Construction
And Forestry Division**

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

7.11	Hydraulscheman (F623128)	7-27
7.11.1	Kranhydraulik	7-29
7.11.2	Transmissionen	7-31
7.11.3	Bromshydraulik	7-33
7.11.4	Extrautrustning	7-35
7.11.5	Planeringsblad	7-37
8.	Elsystem	8-1
8.1	Huvudströmbrytaren	8-1
8.2	Batterier	8-2
8.3	Svetsning	8-3
8.4	Säkringar i motorrummet på vänstra sidan	8-4
8.5	Säkringar på kretskort i instrumentskåpet	8-5
8.6	Reläer på kretskortet i instrumentskåpet	8-6
8.7	Andra reläer	8-6
8.8	Givare	8-7
8.8.1	Motorvarvtalgivare	8-7
8.8.2	Temperaturgivare för kylvätska	8-7
8.8.3	Motorns oljetryckgivare	8-7
8.8.4	Varvtalgivare för hydraulmotorn	8-8
8.8.5	Hydrauloljetankens nivåvakt	8-8
8.8.6	Temperaturgivare för hydraulolja	8-8
8.8.7	Returfiltrets givare	8-8
8.9	Elscheman	8-9
9.	Transmissionen	9-1
9.1	Fördelningsväxellådan	9-2
9.2	Hydrostatik	9-2
9.3	Köreelektronik	9-4
10.	Kranen	10-1
10.1	Allmän beskrivning av kranen	10-1
10.2	Säkerhetsåtgärder vid drift	10-2
10.3	Allmänna driftsinstruktioner	10-3
10.4	Tekniska data	10-5
10.4.1	TJ71S F	10-5
10.4.2	Rotator och grip	10-5

Elfenbenskusten

CICA-AUTOS (Group CFAO)
Boulevard de Vridi
01 B.P. 1280 ABIDJAN 01,
Ivory Coast
Tel. +225-273 536 / +225 275 436
Fax. +225-271 479 / +225 272 525

Iran

Bison-Iran Co. Ltd.
882 Enghelab Avenue 5th floor
Teheran , Iran
Tel. +11 98 21 675 751
Fax. + 11 98 21 645 7926

Estland, Lettland, Litauen, Vitryssland

Oy Thomesto Ab
PL 132, 00211 Helsinki, Finland
Tel. + 358 0 681 661
Fax. +358 0 681 66200

Thomesto Forest Machines AB
Birger Jarlsgatan 18 A, Box 5472
S-11484 STOCKHOLM, Sverige
Tel. +46-8-678 5200
Fax. +46-8-678 5201

Estland

AS METSAMASIN
Viljandi Mnt 18 a, EE 0012 Tallinn, Estonia
Tel. +372 655 6008
Tel. /Fax. +372 672 2179

Lettland

MTC Ltd.
Ogre, Darza 25
Latvia LV 5001,
Latvijas Republika
Tel. +371 50 24774, 371 789 5023
Fax. +371 789 5028

Litauen

Misko Masinos
Dariaus ir Gireno 39,
LT-2038 Vilnius,
Lithuania
Tel. +370 2 2630 86
Fax. +370 2 2322 47

3.3 Säkerhetsföreskrifter vid drift

3.3.1 Allmänt

Använd maskinen endast då du sitter på förarsätet. Använd alltid säkerhetsbältet.

Se till att det hydrauliska steget kan lyftas eller sänkas obehindrat.

Håll dörren stängd när du kör maskinen. Använd ej maskinen om skyddshöljen eller andra skyddsutrustningar är öppnade.

Låt ingen uppehålla sig innanför säkerhetsavståndet medan maskinen är i gång. De rörliga arbetsutrustningarna kan skada personer som står i närheten av maskinen.

Håll dig på ett säkert avstånd från övrig personal. Låt inte kranarmen fara över huvuden på åskådare.



VARNING

Säkerhetsavstånd 20 m gäller när maskinen är i arbete. I arbetsledarens frånvaro är du som förare ansvarig för att detta respekteras.



OBS

Tillverkaren tar ej ansvar för ombyggnad av maskinens originala elsystem som ej överensstämmer med servicebulletinerna. Säkerhetssystem på maskinen kan sättas ur funktion.

3.4.2 Vätskor

Läckor i system som står under tryck är inte alltid synliga. Ta på dig arbetshandskar och använd en bit kartong eller en träbit när du letar efter läckor. Arbeta aldrig med bara händer. Använd skyddsglasögon.

Det kan finnas tryck i systemet under lång tid efter det att motorn och pumpen har stängts av. Sänk den del du skall arbeta med till viloläge och lätta på inestängt tryck innan du börjar arbeta med delen ifråga eller demontera slangar.

Demontera inga slangar innan du har kontrollerat att trycket är borta.



VARNING

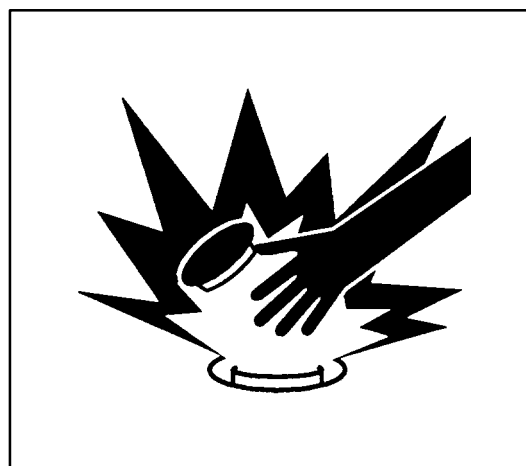
Dieselolja och hydraulolja under tryck kan tränga igenom huden och förorsaka allvarliga skador, blindhet eller död. Om olja skulle tränga in under huden måste den avlägsnas genom operation inom ett par timmar av en specialist.

Fyll inte på olja eller bränsle när motorn är igång.

Ändra ej tryckinställningar utan tillverkarens tillstånd.

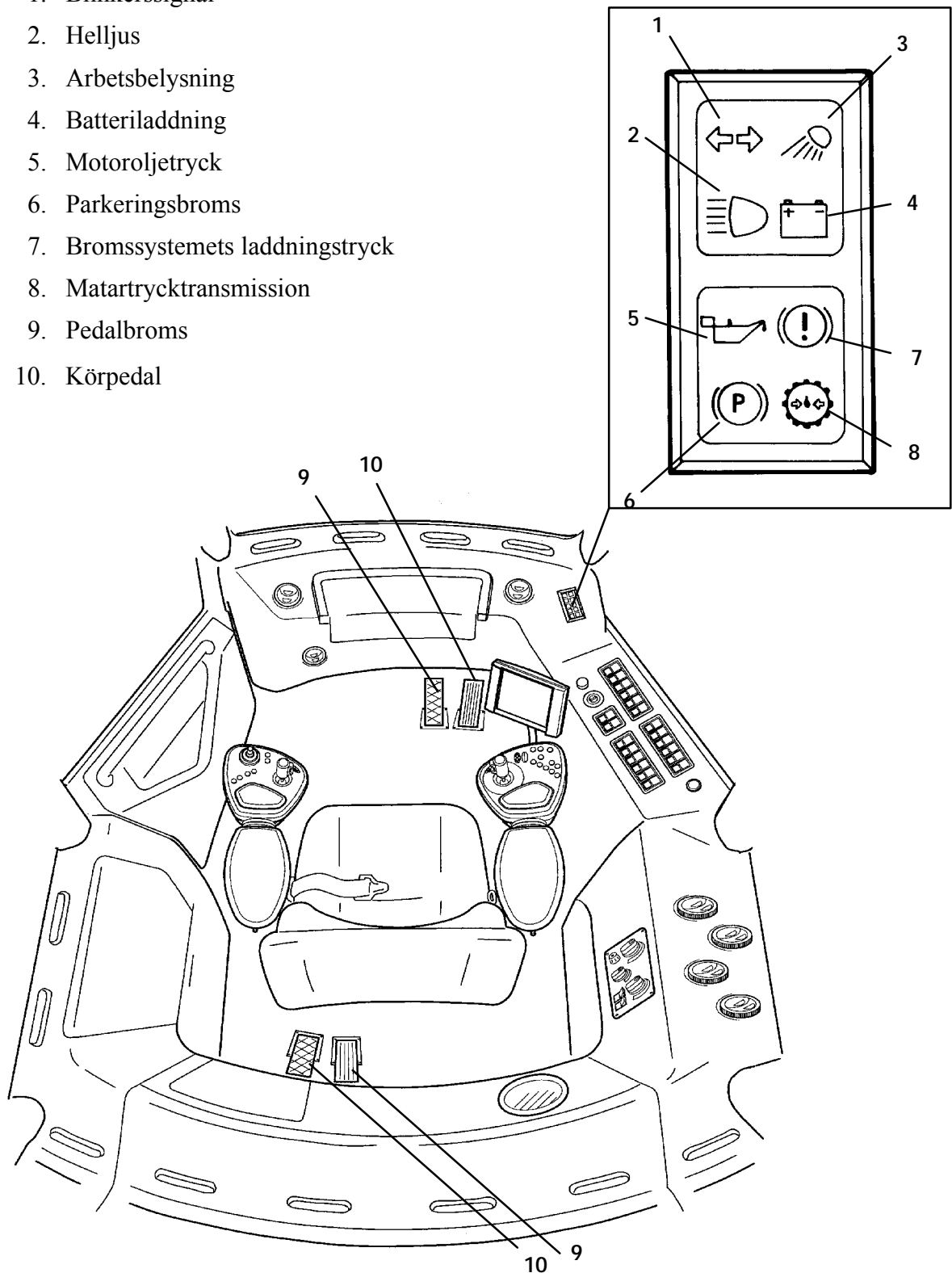
Var mycket försiktig med tanke på brännskador när du tappar av heta vätskor från maskinen.

Öppna locket på expansionskärlet *långsamt* om kylvätskan är varm. På det sättet ges övertrycket en chans att jämna ut sig.



4.5 Signallampor

1. Blinkerssignal
2. Helljus
3. Arbetsbelysning
4. Batteriladdning
5. Motoroljetryck
6. Parkeringsbroms
7. Bromssystemets laddningstryck
8. Matartryckstransmission
9. Pedalbroms
10. Körpedal



5. Körinstruktion

5.1 Maskinarbete

Med TMC[™]-styrsystemet manövreras skotarens hydrostatiska kraftöverföring och kran samt deras bifunktioner.

När man kör maskinen på normalt sätt, är TMC-displayen i bastillståndet och visar de för driften väsentliga värdena.

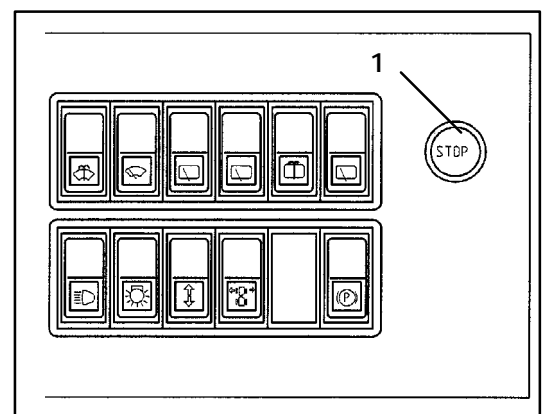
Anvisningar för justering av driftsparametrar: se TMC[™]-instruktionsboken.

5.1.1 Funktionssättet av förarsitsens säkerhetsbrytare

Förutsättning för samtliga funktioner är att förarsitsens säkerhetsbrytare fungerar, dvs. ingen funktion aktiveras innan föraren sitter på sitsen. När man manövrerar kranen, midjestyrningen eller körpedalen, kan föraren lämna sitsen för en kort stund utan att funktionerna avbrytes, men TMC ger akustiskt alarm. Börjar man operera en funktion, bör föraren dock sitta på sitsen.

5.1.2 Nödstopp

Knappen för nödstopp (1) är placerad på sidopanelen. När knappen trycks ned stannar motorn och alla maskinens funktioner stannar och parkeringsbromsen slår till. För att lösgöra nödstoppet vrids knappen medurs.



3. Efter motorns start

Låt motorn värmas upp efter starten 2 ... 4 minuter vid ca 1000 r/min innan du belastar den.

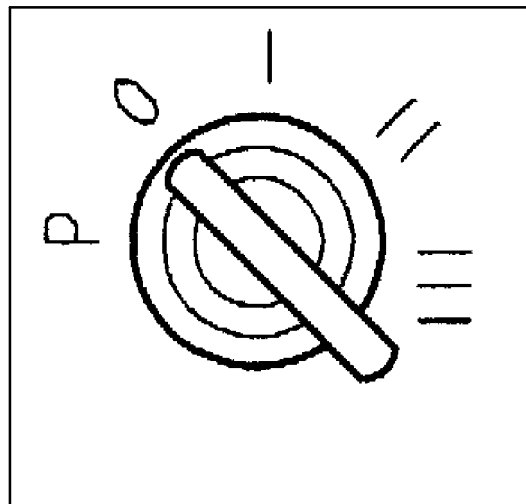
För att skona hydrostatiska transmissionen bör maskinen ej köras med högre varvtal än 1400 r/min tills hydragoljor blivit varma. När hydrauloljan är kall kan för höga varvtal i motorn orsaka tex. för högt hustryck i pump och motor. Detta kan leda till skador på axeltätningar mm.

OBS! Låt motorn inte gå länge i tomgång (mer än 10 min). Det förekommer sotbildning i motorn, och olika komponenternas smörjning störs.

OBS! Bryt ej huvudströmmen när motorn är igång (förutom i nödsituation).

4. Stopp av motor

1. Kontrollera att körriktningsväljaren står i neutral läge.
2. Kontrollera att parkeringsbromsen är tillslagen.
3. Låt motorn gå i tomgång ca 30 sekunder för att jämna ut turbokompressorns temperatur. Efter hög belastning är det lämpligt att låta temperaturen i motorns huvudkomponenter jämnas ut 2 ... 4 minuter i tomgång innan du stannar motorn.
4. Kontrollera att kranen inte kan röra sig fritt innan motorn stoppar.
5. Vrid startnyckeln i 0 läget.



6. Service

Detta servicekapitel innehåller de periodiska serviceåtgärderna, av vilka en del är avsedda att genomföras av föraren.

Vid service eller reparation, som förutsätter specialkunskaper, bör man kontakta en auktoriserade verkstad.

Fel och bristfälligheter, som förorsakar säkerhetsrisk, bör avhjälpas utan dröjsmål.

Den regelbundna servicen och inspektionen är de viktigaste och ekonomiskt fördelaktigaste åtgärderna med hänsyn till maskinens tadel fria och säkra drift.

Serviceintervallerna är delade enligt följande:

- Service dagligen eller var 10:e driftstimme
- Service varje vecka eller var 50:e driftstimme
- Service var 250:e driftstimme
- Service var 500:e driftstimme
- Service var 1000:e driftstimme
- Service var 2000:e driftstimme.

OBS! När man gör tex. 2000 timmars service måste man också göra den dagliga, 50 h, 250 h, 500 h och 1000 h intervallservicen.

6.4 Olje- och vätskerekommendationer

Allmänna råd för kontroll och påfyllning av oljor:

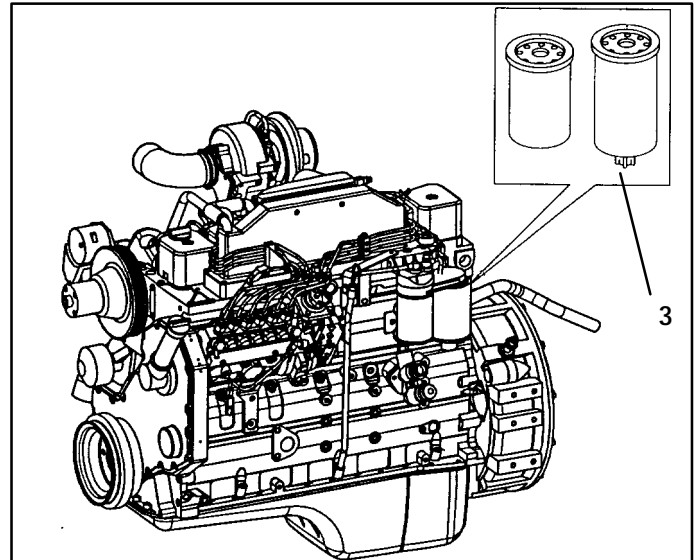
- Kontrollera att maskinen står på en plan mark
- Kontrollera oljenivåerna på morgonen, när oljan är kall och den har runnit ned
- Byt oljorna när de är varma, så kommer den gamla oljan bättre ut
- Före öppning av oljeavtappningspluggen skall t ex påfyllningsöppningen ovanför oljenivån öppnas för att släppa ut eventuellt övertryck.
- Undvik att om möjligt komma i kontakt med oljor, i synnerhet varma oljor!
- Om huden utsätts för olja skall den snarast tvättas.

Grundregler för byte av olja och filter, kontroll av hydraultryck, reparationer etc.:

- Rengör grundligt området omkring komponenterna som skall öppnas för att säkerställa att ingen smuts kommer in i systemet.
- Se till att hydraulslangarna är pluggade och att filtren är kvar i sina förpackningar tills de installeras på maskinen.
- Plugga urmonterade komponenter.
- Se till att alla delar är rena innan de monteras.

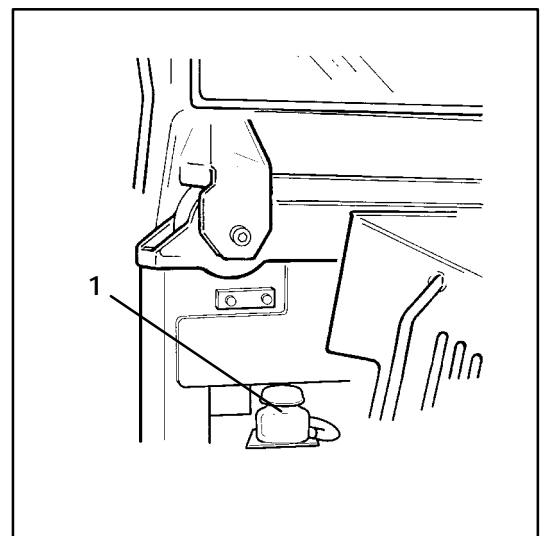
5. Kontrollera vattenavskiljaren.

Tappa av vattnet genom att lossa pluggen (1) i filtrets botten. Låt vattnet rinna ut i en tunna. .



6. Kontrollera oljemängden i körbromsoljetanken.

Kontrollera oljenivån i körbromsen (ATF-olja) i tanken (1) på förarhyttens frontvägg.



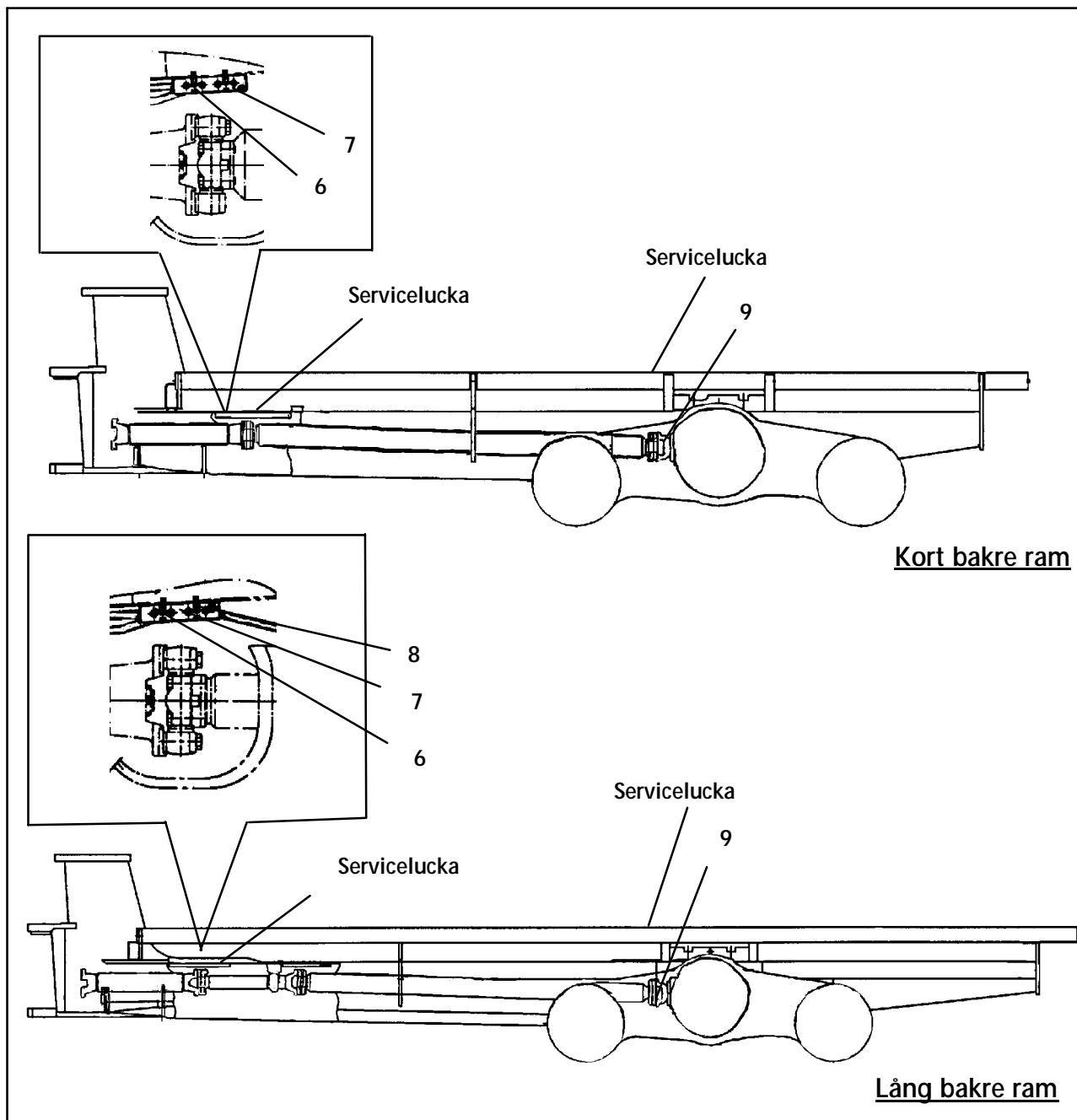
- Lösgör anslutningen (Y55) för stoppsolenoiden och rotera motorn med hjälp av startmotorn max 15 s. Sätta fast anslutningen. Starta på vanligt sätt.
- Låt motorn gå några minuter. Kontrollera oljenivån; fyll på efter behov. Kontrollera att pluggen och filtret inte läcker.

Oljebytesintervallet beror av olje- och bränslesorten och av driftsförhållandena. Oljebytesintervallet kan vid behov förkortas.

Smörjnipplarnas placering:

- Niplarna (6), (7), (8), och (9)

Bakre kardan, smörjning genom en servicelucka ovanför ramen (niplarna 6...8) och genom en servicelucka på ramens ovansida (nippeln 9).



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below

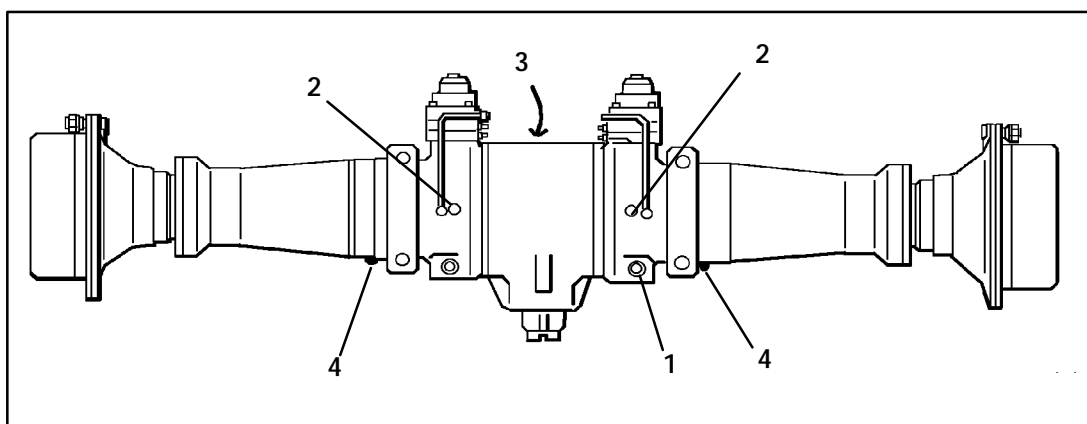


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

3. Byt oljan i navväxlarna och i differentialerna.

Öppna serviceluckan på bakramen och/eller lyfta förarhytten för att komma åt oljemätsticken och oljepåfyllningspluggarna.



Oljebyte i differentialen:

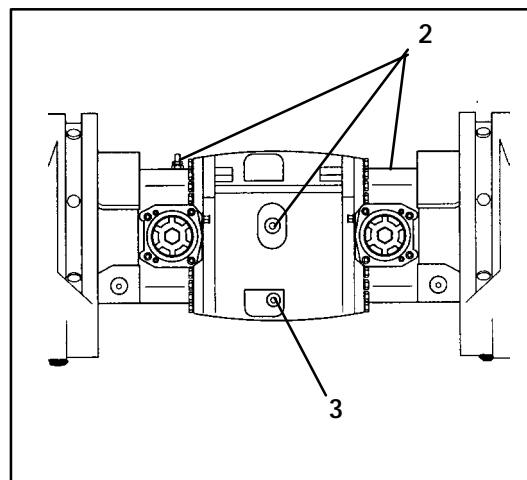
Genomför oljebyte när oljan är ännu varm. Rengör först pluggarnas omgivning. Dra ut mätsticken (1) något eller öppna en påfyllningsplugg (2) för att jämna ut trycket.

Öppna bukplåten. Lösgör avtappningspluggen (3) i differentialen och extra-avtappningspluggarna (4) i båda axelbalkar. Låt oljan rinna ut i ett kärl.

Rengör pluggarna. Dra åt avtappningspluggarna.

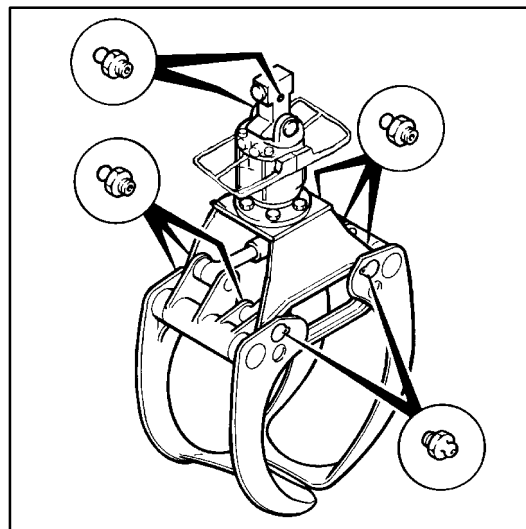
Fyll på olja genom någon av pluggarna (2) till höjden av strecket på differentialernas oljemätsticka (1).

Byt pluggarnas tätningsringar. Stäng och dra åt avtappningspluggarna.



6.7.3 Dagligen eller var 10:e driftstimme

1. Smörj gripare och hängled.



2. Kontrollera krankkomponenternas tillstånd

- Slangarnas, kopplingarnas och cylindrarnas täthet.
- Pålastningsdon.

Kontrollera att bommen ej kan sjunka av sig själv.

Kontrollera och dra åt skruvförband i en ny maskin dagligen upp till 250 driftstimmar.

En felaktig komponent eller funktion bör repareras utan dröjsmål. Kontrollera att det ej finns yttre skador som kan förorsaka plötslig läckage från hydraulsystemet. Oljeläckage bör alltid lokaliserats och repareras.

OBS! Det är inte tillåtet att försöka lokalisera eller täppa till oljeläckage med handen. Redan vid 30 bars tryck kan oljestrålen tränga sig genom huden och förorsaka förgiftning.

Efter avslutad arbetsdag skall följande göras

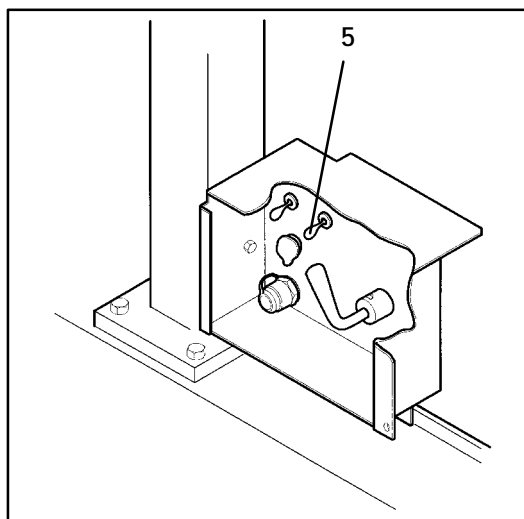
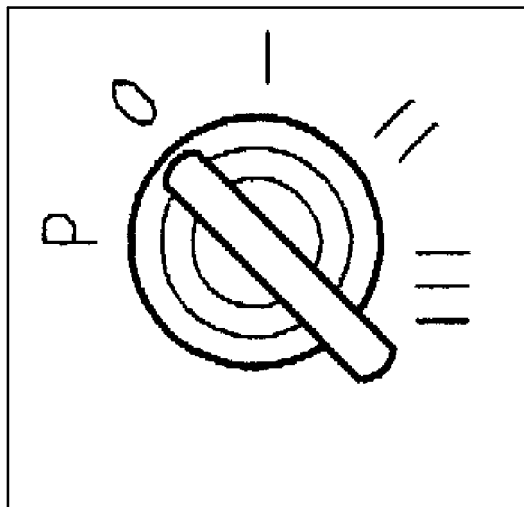
- Rengör maskinen och kontrollera att inga yttre skador eller läckage förekommer. I synnerhet på vintern är rengöringen ytterst viktig med tanke på den fastfrysande snön, smutsen och flisen.
- Gör eventuellt oljebyte och smörjning vid en varm maskin.

7.4 Vakuumpump

Vakuumpumpen används till att undvika oljespill vid t.ex. slangbrott eller andra läckage.

Innan vakuumpumpen skall startas och användas, tillse att maskinen står vågrätt och att hydrauloljenivån ej är över max.nivå, se nivåglas. Annars kan hydrauloljan nå upp till vakuumpumpen suguttag i hydraultanken!

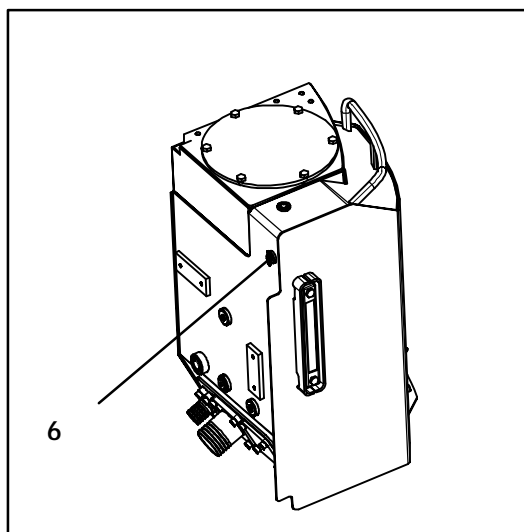
- Stoppa dieselmotorn.
Ställ tändningslås i vakuumpumpläge (P) innan (5) slås till.
Om maskinen startas kopplas vakuumpumpen ifrån.
- Kör 2...3 min. innan något ingrepp i hydraulsystemet görs.
- Efter att vakuumpumpen slagits ifrån, starta dieselmotorn och låt den gå i tomgång någon minut.



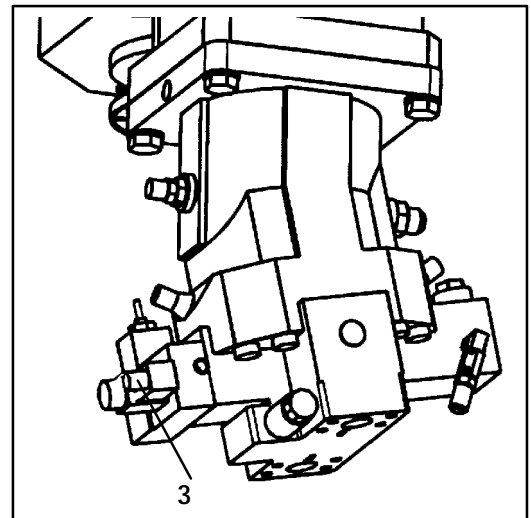
7.5 Hydraulikens avluftning

Hydraultankens returfilterhus måste avluftas, om hydraultanken är avtappad eller returfiltret är utbytt. När hydraultanken är fylld igen och filtret är monterat tillbaka, starta motorn och låt den gå på tomgång. Montera en lämplig slang till avluftningsskruven (6), lossa skruven och kör någon av kranens rörelser. Vänta tills det kommer luftfri, ren olja från slangen. Drag åt skruven.

När det har kommit luft till arbets- eller körhydrauliken under reparation eller byte av delarna, måste de ifrågakvarande komponenterna avluftas enligt följande anvisningarna innan man börjar arbeta med maskinen.

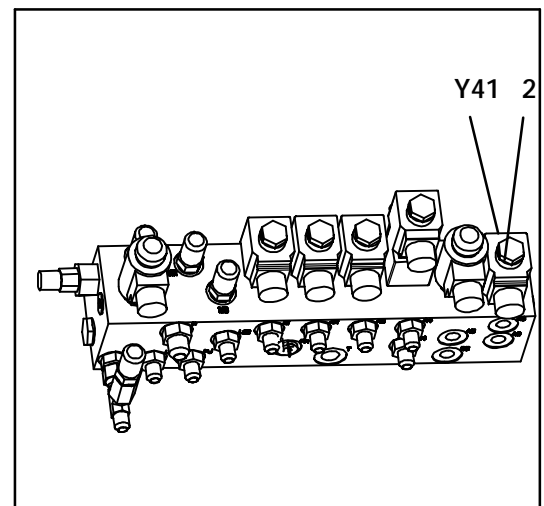


- Lösgör kabeln mellan eluttaget och punkten 3.
- Montera tillbaka anslutningen (3) av motorns reglering.



- Montera solenoiden (Y41) till ventilen, när justeringen är färdigställd. Dra åt låsskruven (2) för hand.

MH2 = Körtryck framåt
MH4 = Tryckinställning i körmotorn
CH6 = Inställning av körmotorns konstanta tryck



7.9.3 Bromsarnas laddningstryck



VARNING

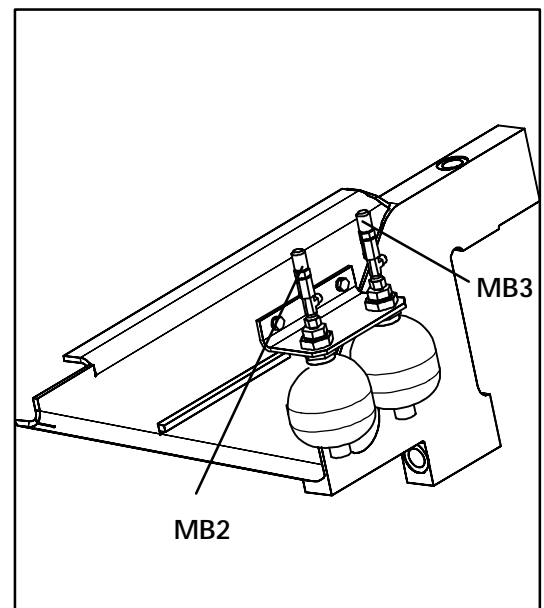
Före reparationer i bromssystemet måste säkras att tryckackumulatorerna är trycklösa.

- Koppla tryckmätaren (0...30 MPa) till mätuttag MB2 och MB3 (fig.).

OBS! Trycket är detsamma som i acku-mulatorerna.

- Vrid start nyckeln i I- läget och vänta tills TMC kopplas på. Starta maskinen.
- Koppla parkeringsbromsen från och vänta tills laddningstrycket har stigit upp till 15,0...16,0 MPa.
- Koppla parkeringsbromsen till och från flera gånger. Då bör trycket i mätuttag MB2 och MB3 sjunka.

Akkumulatorerna borde kopplas på när trycket sjunkit till 13,0 MPa och från när trycket stigit upp till 15,0...16,0 MPa.



7.11.3 Bromshydraulik

1. Bromsventil
2. Tryckackumulator
3. Tryckgivare 10 MPa, bromssystemets tryckalarm
4. Tryckgivare, 0,5 MPa, bromsljus
5. Mätuttag för bromstryck; MB4 och MB5
6. Främre bromscylindrar
7. Bakre bromscylindrar
8. Tank, bromspedalkretsens olja (ATF)
9. Bromspedal
10. Mätuttag, ackumulatorns laddningstryck; MB2 och MB3
11. Växelventil
12. Bromspedal

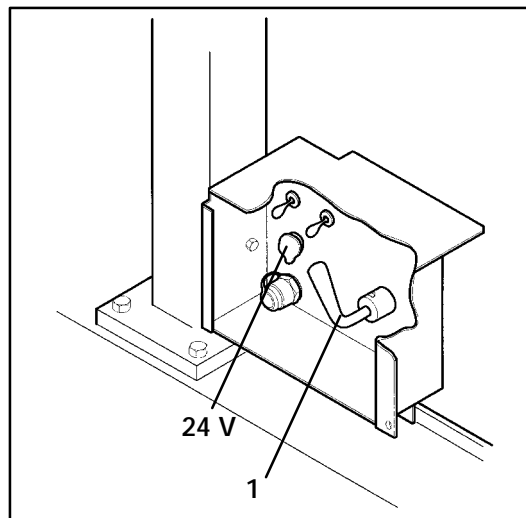
8. Elsystem

8.1 Huvudströmbrytaren

Huvudströmbytare (1) är placerad bakom ett lock på maskinens vänstra sida. Huvudströmmen från batteriet fördelas på två säkringar: 60 A för generatoren och 60 A för hytten. Säkringarna finns i en säkringsbox under hytten.

Vid huvudströmbrytaren är placerad ett eluttag (24 V).

Om maskinen är utrustad med automatiskt brandsläckningssystem (extra utrustning), kommer systemet att kopplas till automatläge när huvudströmbytare slås ifrån.



F604063 1/14

Benämning	Schema	Placering	Pos	Benämning	Schema	Placering	Pos
F15 Säkring, startlås	107 E	Kretskort	K14	Relä, startspärr	111 M	Kretskort	
F28 Säkring, bränsleventil, stoppsolenoid	118 G	Kretskort	K24	Relä, dieselglödning	111 S	Vid huvudströmbrytaren	
F36 Säkring, fränslag av arbetspump	113 L	Kretskort	K32	Relä, stoppsolenoid	116 M	Säkr. låda	
F41 Säkring, förvärmare	102 M	Säkr. låda	M1	Startmotor	104 T	Motor	
F42 Säkring, 24/12 V spänn. transform.	103 M	Säkr. låda	R1	Motstånd, dieselglödning	101 R	Diesel	
F43 Säkring, klimatanläggning	103 M	Säkr. låda					
F44 Säkring, glödningens signallampa	104 M	Säkr. låda	S1	Huvudströmbrytare	101 R	Framram	
F45 Säkring, sockel 24V, påfyllningspumpbränsle , påfyllningspump, hydraulik	105 M	Säkr. låda	S2	Tändningslås	108 H	Kontrollpanel	
F46 Säkring, sockel 24V, stoppsolenoid	106 M	Säkr. låda	S56	Nödstopp-knapp	112 D	Kontrollpanel	
F47 Säkring, Dafo	107 M	Säkr. låda	X21	Anslutning, 16-polig	104 J	Hyttgolv	
F48 Säkring, Dafo	108 M	Säkr. låda	X22	Anslutning, 24-polig	103 J	Hyttgolv	
F50 Säkring, generator		Säkr. låda	X23	Anslutning, 7-polig	100 G	Hyttgolv	
F51 Huvudsäkring	107 N	Säkr. låda	X32	Anslutning, 2-polig	116 S	Säkr. låda	
F52 Huvudsäkring	108 N	Säkr. låda	X49	Anslutning, 2-polig	119 P	Säkr. låda	
G1 Generator	106 T	Diesel	X65	Eluttag 24 V	109 S	Framram, höger	
G2 Batterier	102 U	Under hytten	X66	Eluttag 24 V	109 S	Framram, vänster	
H5 Glödningens signallampa	113 S	Kontrollpanel	XB1	Anslutning, 9-polig	100 D	Kretskort	
K1 Relä, tändningslås	115 F	Kretskort	XB3	Anslutning, 9-polig	107 F	Kretskort	
K3 Relä, startmotor	108 S	Vid huvudströmbrytaren	XB7	Anslutning, 9-polig	103 J	Kretskort	
			XB9	Anslutning, 7-polig	114 V	Kretskort	
			Y1	Bränsleventil	118 T	Bränsletank	
			Y44	Magnetventil, fränslag av arbetspump	113 U	Bromsventil	
			Y55	Magnetventil, diesel stoppsolenoid	116 T	Diesel motor	

F604063 6/14

Benämning	Schema	Placering	Pos	Benämning	Schema	Placering	Pos
E37	Innerbelysning	618 R	Innertak	F13	Säkring, arbetsbelysning	607 D	Kretskort
E38	Servicebelysning	615 R	Under hytten	S26	Brytare, innerbelysning	617 K	Innertak
E40	Arbetsbelysning, framåt	600 T	Hytttak	S27	Brytare, servicebelysning	615 K	Kontrollpanel
E41	Arbetsbelysning, framåt	601 T	Hytttak	S64	Brytare, arbetsbelysning framåt	606 N	Innertak
E42	Arbetsbelysning, åt vänster	603 T	Hytttak	S66	Brytare, arbetsbelysning framåt	600 N	Innertak
E43	Arbetsbelysning, åt vänster	604 T	Hytttak	S67	Brytare, arbetsbelysning vänster	603 N	Innertak
E44	Arbetsbelysning, åt höger	609 T	Hytttak	S68	Brytare, arbetsbelysning höger	609 N	Innertak
E45	Arbetsbelysning, åt höger	610 T	Hytttak	S69	Brytare, arbetsbelysning bak	612 N	Innertak
E46	Arbetsbelysning, bakåt	612 T	Hytttak	X11	Anslutning, 9-polig	602 K	Innertak
E47	Arbetsbelysning, bakåt	613 T	Hytttak	X14	Anslutning, 9-polig	602 J	Instrumentskåp
E58	Arbetsbelysning, kran	606 T	Kran	X37	Anslutning, 2-polig	615 O	Hytt
E59	Arbetsbelysning, kran	607 T	Kran	X46	Anslutning, 9-polig	615 M	Hytt
F1	Säkring, arbetsbelysning	603 D	Kretskort	XB2	Anslutning, 9-polig	604 F	Kretskort
F2	Säkring, arbetsbelysning	604 D	Kretskort	XB3	Anslutning, 9-polig	615 F	Kretskort
F3	Säkring, arbetsbelysning	609 D	Kretskort	XB5	Anslutning, 9-polig	616 F	Kretskort
F4	Säkring, arbetsbelysning	610 D	Kretskort				
F5	Säkring, arbetsbelysning	612 D	Kretskort				
F6	Säkring, arbetsbelysning	613 D	Kretskort				
F9	Säkring, arbetsbelysning	601 D	Kretskort				
F10	Säkring, arbetsbelysning	605 D	Kretskort				
F11	Säkring, arbetsbelysning	602 D	Kretskort				
F12	Säkring, arbetsbelysning	606 D	Kretskort				

F604063 11/14

Benämning	Schema	Placering	Pos	Benämning	Schema	Placering	Pos
A8 Kranmodul, TMC	1103 O	Under hytten	Y409	Magnetventil, rotator moturs	1108 G	Kranventil	
B53 Gränsbrytare, styrningsdämpare	1103 X	Midjegangjärn	Y416	Magnetventil, gripare öppna	1111 G	Kranventil	
			Y417	Magnetventil, gripare stäng	1113 G	Kranventil	
XE1 Anslutning, 23-polig	1100 M	Kranmodul	Y418	Magnetventil, utskjut ut	1114 V	Kranventil	
XE2 Anslutning, 23-polig	1104 M	Kranmodul	Y419	Magnetventil, utskjut in	1116 V	Kranventil	
XE3 Anslutning, 23-polig	1102 M	Kranmodul	Y420	Magnetventil, huvudarm upp	1105 G	Kranventil	
XE4 Anslutning, 6-polig	1100 Q	Kranmodul	Y421	Magnetventil, huvudarm ned	1107 G	Kranventil	
Y66L Magnetventil, styrning V	1105 V	Kranventil	Y422	Magnetventil, vipparm ut	1111 V	Kranventil	
Y66R Magnetventil, styrning H	1106 V	Kranventil	Y423	Magnetventil, vipparm in	1112 V	Kranventil	
Y100D Magnetventil, grind framåt	1102 G	Framram	Y424	Magnetventil, kran moturs	1108 V	Kranventil	
Y100U Magnetventil, grind bakåt	1101 G	Framram	Y425	Magnetventil, kran medurs	1109 V	Kranventil	
Y100W Magnetventil, grind spärr	1104 G	Framram					
Y408 Magnetventil, rotator medurs	1110 G	Kranventil					

Pumpens rotationsriktning är alltid densamma. Pumpens displacement styrs med en elstörd servoventil. Med att ändra styrströmmens riktning och effekt får man också ändrat på oljeflödets riktning och mängd, varav också motorns motsvarande rotationsriktning (körriktning och hastighet) ändras. Pumpflödet kan ändras med att ändra på styrströmseffekten på servoventilen samt med att ändra på dieselmotorns varvtal.

Motorns rotationsriktning och hastighet beror på pumpens flödesriktning och displacement. Motornflöde ändras med att vända på axeln när fördelningsskivan står på plats.

Motorns rotationsriktning och hastighet beror på pumpens flödesriktning och displacement. Motornflöde ändras med att vända på axeln när fördelningsskivan står på plats.

Pumpens och motorns vinklar är beroende av varandra. När maskinen står stilla, är pumpens utvinkling noll och motorn står maximalt utvinklad. När man får iväg börjar pumpen och vinkla ut sig. När den uppnått maximal utvinkling, börjar motorn och vinkla ner. När man kör med maximal hastighet är pumpen maximalt utvinklad och motorn minimalt utvinklad.


11. Utrustning

11.1 Klimatanläggning

11.1.1 Allmänt

OBS! Klimatanläggningen måste under-hållas och repareras av auktoriserad personal.

Typ och mängd samt maximalt tillåten tryck



VARNING

VARNING! Klimatanläggningen är laddad med R-134a köldmedium. Använd ingen annan köldmedium!

Följande specifikationer gäller för denna klimatanläggning:

Köldmediety	Fyllnadsmängd	Högtryck
R 134a	1,5 kg	8-15 bar

Skriv in de nya specifikationerna här om klimatanläggningen har modifierats för att använda någon annan kylvätska.

Köldmediety	Fyllnadsmängd	Högtryck
R _____	_____ kg	_____ bar

Datum för ombyggnad: _____

Service av slangar och kopplingar var 1000:e driftstimme

Kontrollera köldmedieslangar och anslutningar regelbundet. Oljiga anslutningar kan ge upphov till läckor. Se till att inget kan skava mot slangarna när du ansluter eller monterar dem.

Torkaren bör bytas alltid vid byte av slangar eller när torkarens serviceindikator är röd.



VARNING

Slanganslutningar får inte öppnas.
Kylsystemet är trycksatt.
Felaktig hantering kan leda till personskador.

Se till att utloppet för kondensvatten inte är blockerat och att vattnet kan rinna av utan problem.

Kontrollera att strömkretsen mellan termostaten och el-magneten är i ordning.

OBS! Systemet får inte användas om det finns skäl att mistänka läckage av köldmedie eller annat kyltekniskt fel. Användning kan orsaka kompressor skador. Vid behov kontakta auktoriserade serviceverkstad.

11.4 Handbrandsläckare

Maskinen är utrustad med en handbrandsläckare.

Handbrandsläckarna skall användas för att bekämpa bränder och för eftersläckning vid sprinklerutlösning.

Brandsläckarna måste kontrolleras, servas och stämplas av en auktoriserad servicelämnare. På vissa marknadsområden får eldsläckarens stämpling enligt brandförsäkringsvillkoren ej vara äldre än 6 månader. Kontrollera villkoren hos ditt försäkringsbolag.



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL