

Timberjack

Skördare

F058404

Instruktions- och servicehandbok

Serienummer 01AB1860...

SWE

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

1. Inledning

Denna instruktionsbok beskriver handhavandet av Din engreppsskördare Timberjack 1270B.

Endast förare och servicepersonal som genomgått och godkänts i Timberjacks kurs för 1270B, får använda maskinen.

Föraren skall dessutom ha läst och förstått hela instruktionsboken.

Instruktionsboken ger Dig de kunskaper om maskinens konstruktion och funktion som är nödvändiga för att på rätt sätt kunna använda och sköta maskinen. Den tjänar även som handledning vid underhåll och vissa justeringsarbeten.

För mer komplicerade underhålls- och reparationsarbeten skall Du kontakta närmaste auktoriserade serviceverkstad. Vår servicepersonal har den erfarenhet och de specialverktyg som krävs för mer komplicerade arbeten.

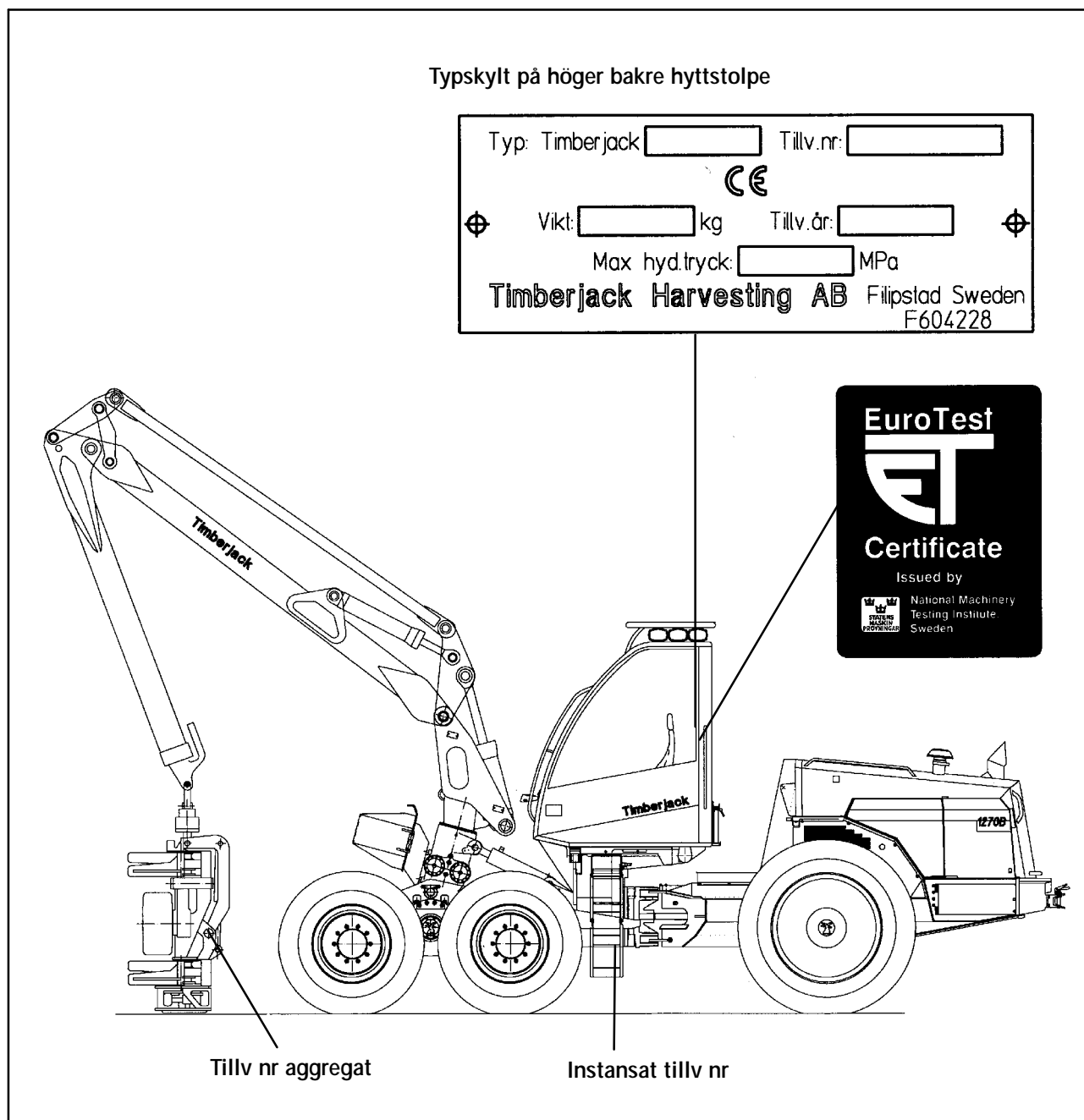
1.1 Allmänt

Denna maskin är avsedd att fälla, kvista och kapa träd.

Regelbunden service och korrekt manövrering är av största betydelse för maskinens livslängd. Följ därför noga de anvisningar som finns i denna förarhandbok.

En grundlig genomgång av maskinen med regelbundna intervaller har visat sig vara en garanti för god driftsekonomi. Din omsorg och den erfarenhet och kvalitet vi konstruerat maskinen med innebär tillsammans korta stillestånd och hög prestation under maskinens livslängd.

1.4 Placering av typskylt och tillv.nr



**VARNING**

Säkerhetsavstånd 70 m gäller när maskinen är i arbete. I arbetsledarens frånvaro är du som förare ansvarig för att detta respekteras.

Kontrollera att ingen uppehåller sig på såglinjen under sågningen. Om sågkedjan brytas, kan dess exploderande bitar förorsaka ett olycksfall.

Välj lågväxel och anpassa hastigheten efter terrängstrukturen.

Använd slirskydd när så erfordras.

Vid brant lutning, försök planera för direkt med eller motlutskörning. Undvik skråkörning och svängmanövrar i sidlut (stjälpningsrisk).

Håll fast dig i handtagen om maskinen välter.

**VARNING**

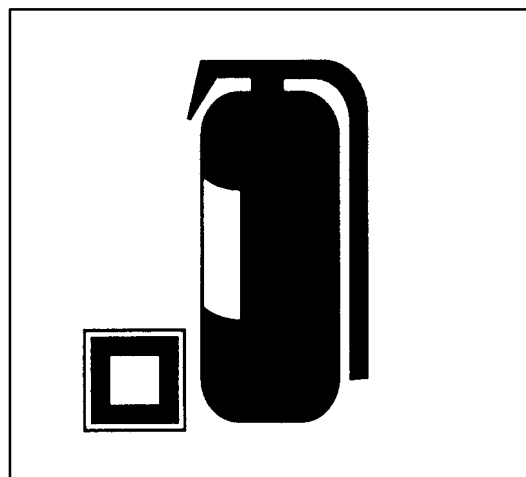
Hoppa inte från förarhytten!

Om du trots aktsamhet hamnar i en kritisk situation med maskinen ta inga risker, begär bärgningshjälp.

Vid stark blåst, träd som lutar eller är svåråtkomliga, tag hellre mera tid i anspråk än ökad risk.

- Band och slirskydd kan orsaka brand i torr miljö. Undvik att använda dessa om inte andra säkerhetsrisker finns.
- Innan du påbörjar svetsarbeten eller liknande arbeten skall det omgivande området rengöras. Brandsläckare skall finnas i närheten.
- Låt serva maskinens brandsläckare regelbundet. *Se till att du kan använda släckaren vid behov.*

Kontrollera brandsläckningsutrustningen enligt instruktion. Se grupper 11.2 och 11.3.1.



3.5.1 Åtgärder vid brand

- Stäng av motorn.
- Slå ifrån huvudströmbrytaren.
- Försök släcka med brandsläckaren om det är möjligt.
- Se till att elden inte sprider sig i omgivningen.
- Begär hjälp vid behov.

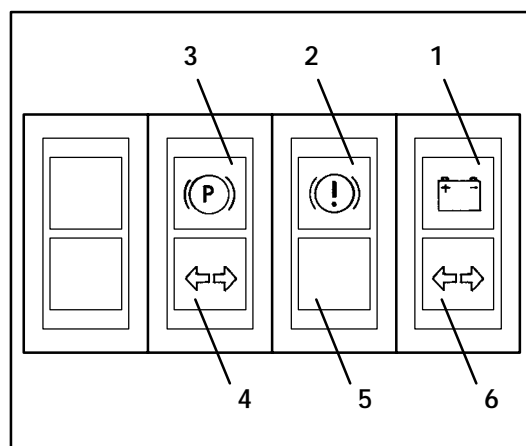


4.2 Varningslampor

Kom ihåg, att om varningslampan tänds och centralvarningslampan blinkar är det alltid en alarm för driftsstörning. Då måste man stanna maskinen och stänga av motorn. Ta reda på felets orsak.

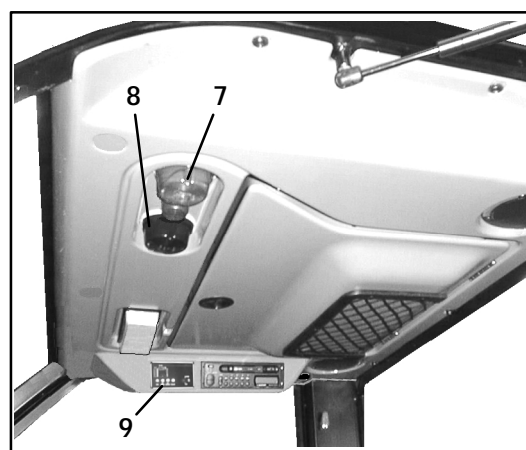
TMC styrsystemets funktion och alarm har beskrivits i instruktionerna för TMC.

1. Laddning, varningslampan
Lyser när generatoren ej laddar.
2. Bromstryck, varningslampan
Lyser om bromstrycket är under 10 MPa eller bromsvätskenivån underskrider den tillåtna gränsen. Maskinen får ej förflyttas om lampan lyser.
3. Parkeringsbroms
Lyser när parkeringsbromsen är tillslagen.
4. Körriktningsvisare
5. Inte i bruk
6. Körriktningsvisare, släpfordon



4.2.1 Varningslampor och summer i taket

7. Summer och varningslampa (gul), varnar om något är fel. Information om felet framgår av TMC-displayen.
 8. Brandvarningslampan (röd) blinkar och alarmet ljuder när brand registrerats av detektorerna. Du bör då utlösa brandsläckningssystemet. Se även grupp 11.4.1.
 9. Centralenhet för sprinkler*)
- *) på vissa marknader / extrautrustning



5. Körinstruktioner

5.1 Maskinarbete

Med TMC™-styrsystemet manövreras skördarens hydrostatiska kraftöverföring och kran samt deras bifunktioner.

När man kör maskinen på normalt sätt, är TMC-displayen i bastillståndet och visar de för driften väsentliga värdena.

Anvisningar för justering av driftsparametrar: se TMC-instruktionsboken.

Med hjälp av Tj 3000 mät- och styrsystemet kan skördaraggregatet styras och trädets aptering och registrering kontrolleras. En detaljerad driftsinstruktion finns i Tj 3000 –instruktionsboken.

5.1.1 Säkerhetsbrytare

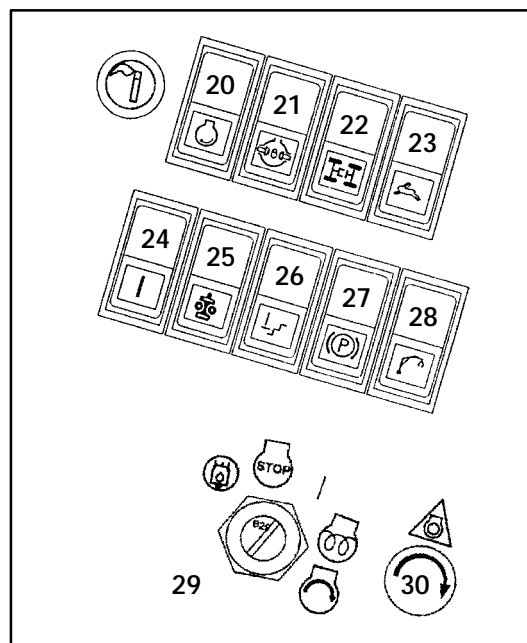
A Det finns säkerhetsbrytare i båda dörrarna. När dörren öppnas, slår parkeringsbromsen till och maskinens funktioner stannar. Om dörren är öppen, stannar säkerhetsbrytare styrsystemets, kraftöverföringens, kranens och aggregatets funktion.

Efter att dörren har stängts, bör säkerhetsbrytare kvitteras med brytaren **24**, och funktionerna kan användas på normalt sätt.

OBS! Efter att kvitteringsbrytare har nedtryckts, kopplas Tj3000 ifrån (då avbrytas också möjlig dataöverföring) och startar igen automatiskt.

B Om den hydaruliska stegen inte stiger upp helt, syns det en varning i TMC-displayen om detta och maskinen kan inte röras.

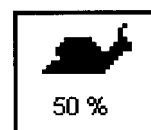
*OBS! Innan du lyfter eller sänker stegen med brytaren **26**, se till att stegen kan röra sig fritt.*



5.2.3 Terrängkörning

Vid terrängkörning är låg växel tillkopplat och alla axlar drivande. När man kör i krävande terrängförhållanden rekommenderas att man använder inställbart hastighetsområdet (%). Fordonet styrs med den vänstra kontrollpanelens minispak.

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är frånkopplad. Arbetsbromsen tillkopplas samtidigt automatiskt. Lyft upp stegen.
2. Kontrollera att kranen, arbetsvarvtalen och Tj 3000 är tillslagna (nu kan du använda kranens och skördaraggregatets funktioner).
3. Koppla till låg växel (körriktningsväljaren står i neutral läge).
4. Välja körriktningen (dieselmotorns arbetsvarvtal kopplas till konstant varvtal, se TMC).
5. Trampa på körpedalen, varvid arbetsbromsen frigöres och maskinen sätter sig i rörelse.
6. Maskinens hastighet regleras med körpedalen. När pedalläget passerar det konstanta varvtalet, börjar även dieselmotorns varvtal stiga proportionellt mot pedalläget.
7. När man trycker på fördelningsväxels brytare och körriktningen är vald, sker omkoppling till det inställbart hastighetsområdet (%). I TMC-displayen visas snigelsymbolen och nedanför denna den inställda hastigheten. Hastigheten kan regleras med den högra minispakens Z-rörelse.



Det rekommenderas att använda arbetsvarvtalet vid terrängkörning speciellt om man använder kran och skördaraggregat under körningen. Om man inte vill använda arbetsvarvtalet vid terrängkörning, sker körningen i övrigt som ovan, men hastighetsregleringen med körpedalen har direkt inverkan på dieselmotorns varvtal.

6. Service

Smörjning och underhållsåtgärderna är indelade i tidsintervaller:

- Dagligen eller med 10 timmars intervaller.
- Varje vecka eller med 50 timmars intervaller.
- 250 timmars intervaller.
- 450 timmars intervaller.
- 900 timmars intervaller.
- 1800 timmars intervaller.

OBS! För smörjning och underhåll av engrepps-skördaraggregat se separat instruktion. I detta avsnitt behandlas enbart grundmaskinen med kran.

6.1 Arbeten med oljor

Arbete där man kommer i kontakt med oljor medför risk för hudbesvär.

Noggrann hygien bör därför ALLTID iakttagas.

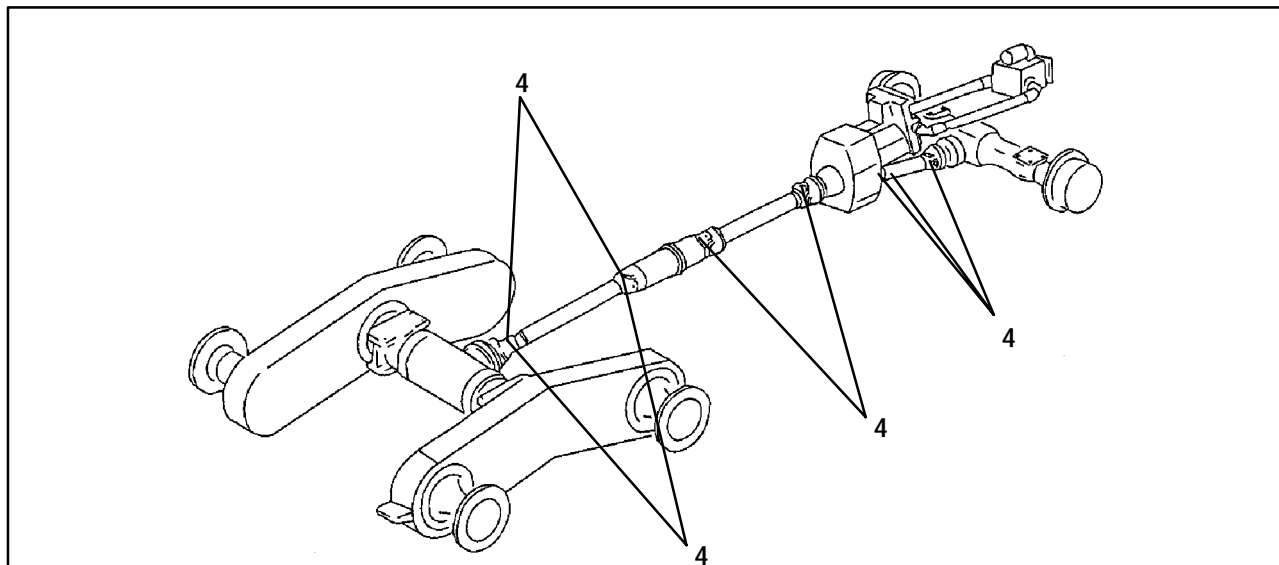
Några råd som man bör tänka på och iakttaga:

- Undvik att om möjligt komma i kontakt med oljor, i synnerhet varma oljor!
- Om huden utsätts för olja skall den snarast tvättas!
- Använd skyddshandskar!
- Undvik att inandas oljeångor!

Dagligen eller var 10:e drifttimme				
Varje vecka eller var 50:e drifttimme				
Var 250:e drifttimme				
Var 450:e drifttimme				
Var 900:e drifttimme				
Var 1800:e drifttimme				
Årlig				
SERVICEPUNKTER				
			x	Kontrollera skevningsslåsets slitage
			x	Byt motorolja och filter
			x	Byt bränslefilter
			x	Smörj samtliga kardanaxlar och kardanknutar
			x	Rengör vattenavskiljare för bränsletank
			x	Kontrollera insug- och avgasrörens täthet
			x	Byt filter för kylarvätska
			x	Byt bränslefilter
			x	Byt hydraulolja
			x	Byt returfilter i hydraultank
			x	Byt transmissionsfilter
			x	Byt avluftningsfilter på hydraultank
			x	Kontroller bransläckningsutrustning
			x	Kontrollera dieselmotorns ventilspel, spridare, startmotor, elgasens justeringar och generator
			x	Byt olja fram- och bakaxel, navreduktion, växellåda
			x	Byt olja i kranens vridhus
			x	Byt olja i boggilåda, se instruktion
			x	Byt kylarvätska

Smörj:

4. Samtliga kardanaxlar och knutar



Rengör:

5. Vattenavskiljare för bränsletank
Om vatten finns, dränera bränsletank.
6. Aggregat
Se separat instruktion.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below

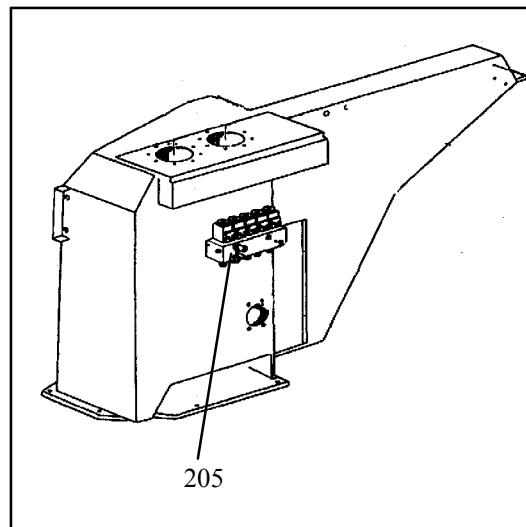


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

6.12.2 Kontroll av Servotryck, arbetshydraulik

1. Montera en manometer (6,0 MPa) på mätuttaget (205) som sitter på ventilblocket, på hydraultankens insida.
2. Starta dieselmotorn. Aktivera brytare för kran. Aktivera utskjut in och läs av trycket på manometern. Det skall vara 3,5 MPa.



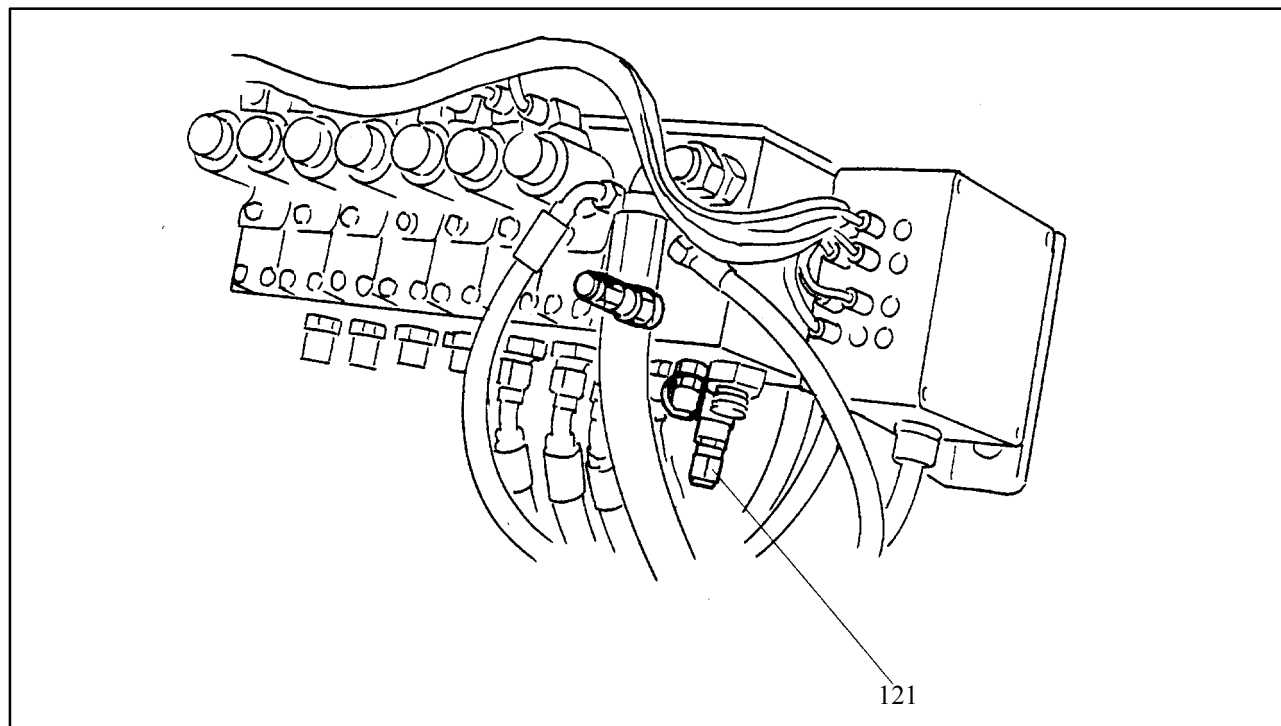
6.12.3 Justering av servotryck

Justeringen av servotrycket utförs på kranventilen.

Demontera skyddshatten på ventilen, pos (121), så att justerskruven (sexkantskruv) blir synlig. Lossa sedan stoppmuttern och justera med sexkantskruven.

Skruva ned sexkantskruven och trycket ökar, eller skruva upp och trycket sjunker.

När rätt tryck 3,5 MPa erhålls, drag åt låsmuttern och sätt tillbaka skyddshatten på ventilen.



7.3 Vakuumpump*)

*) extrautrustning

Vakuumpumpen används till att undvika oljespill vid t ex slangbrott eller andra läckage.

OBS! Var observant på att nivån i hydraultanken kan stiga mycket om stora mängder olja sugts tillbaka till hydraultanken.

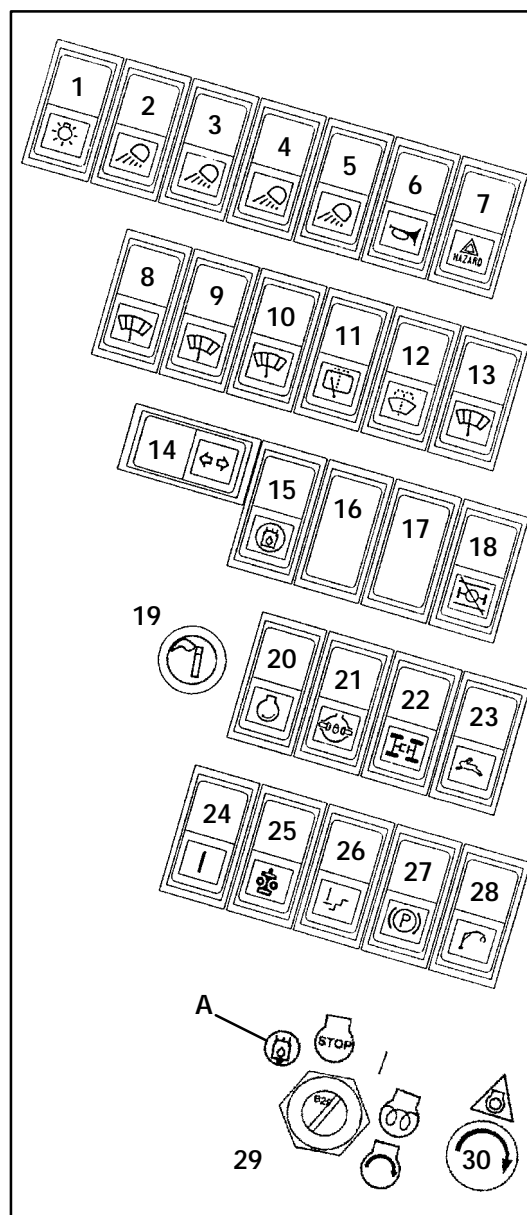
Innan vakuumpumpen skall startas och användas. Tillsä att maskinen står vågrätt och att hydraultoljenivån ej är över max.nivå, se nivåglas

Annars kan hydraultoljan nå upp till vakuumpumpens suguttag i hydraultanken!

- Stoppa dieselmotorn.
Ställ tändningslås i vakuumpumpläge (A) innan omkopplare (15) slås till. Om maskinen startas kopplas vakuumpumpen ifrån.
Kör 2 - 3 min. innan något ingrepp i hydraulsystemet görs.

OBS! Kom ihåg att stänga av vakuumpumpen efter åtgärd.

7.4 Hydraulscheman



8. Elsystem

8.1 Batterier

- Maskinens elsystem är minusjordat. Den är utrustad med två st. seriekopplade 12 volts batterier, vilket ger 24 volts spänning och en batterikapacitet på 140Ah.
- Batterierna är placerade vid dieselmotorns vänstra sida.
- De funktioner som är direkt anslutna till batterierna är:
Brandsläckningsutrustning*) och motor-/kylvärmare*
All övrig utrustning: Strömförsörjningen sker via huvudbrytaren.
- Om hjälpbatteri behövs vid start, se 8-6.



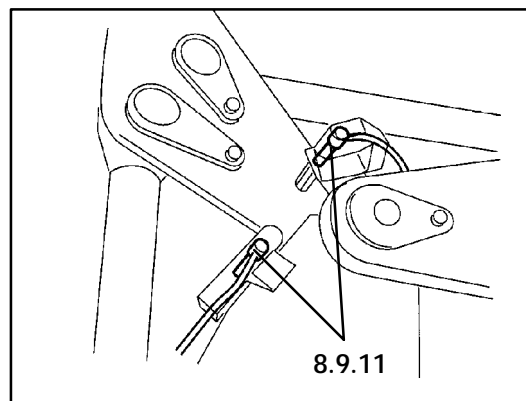
OBS

Tillverkaren tar ej ansvar för ändring av maskinens elsystem som ej överensstämmer med originalmonteringen. Säkerhetssystem på maskinen kan sättas ur funktion.

*) extrautrustning

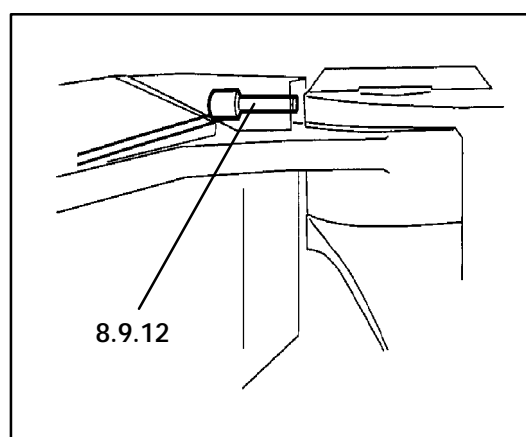
8.9.11 Lägesgivare kranarm

Dämpning av hasigheten för funktionen när givaren blir påverkad. Hastighetsdämpningen kan justeras i TMC



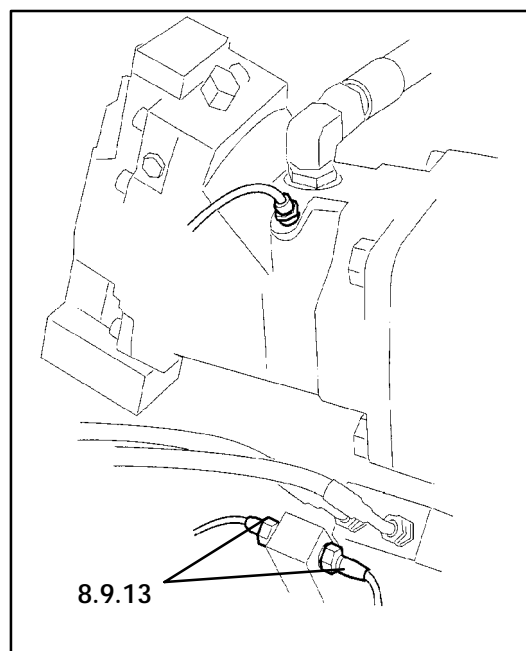
8.9.12 Lägesgivare midja

Dämpning av hasigheten för funktionen när givaren blir påverkad. Hastighetsdämpningen kan justeras i TMC.



8.9.13 Givare växellåda

Indikerar vilken växel som är vald. Visas på TMC-skärmen.



Pos	Benämning	Schema	Placering	Pos	Benämning	Schema	Placering
F604373 4/17							
A4	Radio	414Q	Hyttak	F1-8	Säkring, Res.	410F	Elcentral, F1
A5L,R	Högtalare	414V	Hyttak	F2-2	Säkring, stolvärme	417G	Elcentral, F2
A10	Stolmodul, TMC	403P	Hytt	F2-3	Säkring, nödstopp	408G	Elcentral, F2
B29	Converter, 24/12V	414G	Elcentral	F2-8	Säkring, sensor stegen/ratt	404G	Elcentral, F2
B40	Sensor, stegen uppe	402F	Stegen	F1-E3	Relä, kvittering dörrbrytare	406L	Elcentral, F1
B41	Sensor, körläge ratt *)	403H	Orbitrol	F1-E4	Relä, kvittering dörrbrytare	409L	Elcentral, F1
C2	37-polig anslutning	407H	Hyttgolv	K20	Relä, radio	414L	Elcentral
C7	4-polig anslutning	411I	Hyttak	R6	Motstånd, 1kohm	401M	Stolmodul
C41	37-polig anslutning	402I	Hyttgolv	R7	Motstånd, 1 kohm	404M	Stolmodul
C42	3-poligt kontaktdon, Radio	414O	Hyttak	S24	Brytare, dörr	410Q	Dörr
C43	2-polig uttag, 12V	416J	Hyttak	S24.A	Dörrbrytare, elcentral	410V	Elcentral
C44	2-polig uttag, 12V, Printer	417N	Hyttak	S55	Brytare, arb.varvtal	407U	Instr.panel
C45	2-polig uttag, 24V, stol.	418P	Stol	S56	Nödstopp	408I	In str. panel
C46	2-poligt uttag, printer	416H	Hyttak	S62	Omk. högväxel	405U	Instr.panel
C51	2-polig uttag, 24V	419P	Hytt, högervägg	S78	Brytare, skevningsslås	401K	Instr.panel
C51.1	2-poligt uttag, 24V	419P	Hytt, bakvägg	S81	Brytare, stegen upp/ned	403U	Instr.panel
E3	Innerbelysning	411K	Hytt	S82	Brytare, kvittering	409I	Instr.panel
F1-2	Säkring, innerbelysning	411G	Elcentral, F1				
F1-3	Säkring, kranstyrning	405F	Elcentral, F1				
F1-7	Säkring, 24V uttag	418G	Elcentral, F1				

*) på vissa marknader / extrautrustning

Pos	Benämning	Schema	Placering	Pos	Benämning	Schema	Placering
F604373 8/17							
B3	Signalhorn	808R	Under hytt	F2-25	Säkring, halvljus	817G	Elcentral, F2
C2	37-polig anslutning	812P	Hyttgolv	F2-26	Säkring, positionsbelysning	818G	Elcentral, F2
C37	Släpvnagnsuttag	805P	Hyttvägg, front	H6	Blinklykta, vänster fram	805V	Framram
C38	Släpvnagnsuttag	806P	Hyttvägg, front	H7	Blinklykta, vänster bak	803V	Bakram
C40	2-polig anslutning	810R	Motorhuv	H8	Blinklykta, höger fram	806V	Framram
C41	37-polig anslutning	807M	Hyttgolv	H9	Blinklykta, höger bak	804V	Bakram
E11	Positionslykta, vänster	814V	Framram	H10	Bromslyjus, vänster	807V	Bakram
E12	Baklykta, vänster	812V	Bakram	H11	Bromslyjus, höger	808Y	Bakram
E13	Positionslykta, höger	815V	Framram	K4	Blinkrelä	801J	Elcentral
E14	Baklykta, höger	812V	Bakram	S13	Brytare, signalhorn	808J	Instr.panel
E15	Hel/halvljus, vänster	817T	Hytt, front	S14	Brytare, varningsblink	802O	Instr.panel
E16	Hel/halvljus, höger	818T	Hytt, front	S15	Omkopplare, körriktning	805K	Instr.panel
E37	Serviceampa	810T	Motorhuv	S16	Brytare, bromslyjus	807K	Bromsblock
F1-6	Säkr. blinkers, bromslyjus	801F	Elcentral, F1	S18	Brytare, belysning	815M	Instr.panel
F2-9	Säkring, bel.tidurvärmare	811G	Elcentral, F2	S86	Omkopplare, servicelampa	810O	Elcentral
F2-10	Säkring, baklykta vänster	811G	Elcentral, F2	V27	Diod	802L	S14
F2-11	Säkring, baklykta höger	812G	Elcentral, F2	V28	Diod	802L	S14
F2-12	Säkring, positionslj. vänster	813G	Elcentral, F2	X1	Släpvnagnsuttag	807R	Bakram
F2-13	Säkring, positionslj. höger	814G	Elcentral, F2				

Pos	Benämning	Schema	Placering	Pos	Benämning	Schema	Placering
F604373 13/17							
A12	MCM, Tj 3000	1308M	Eicentral	M3	15-poligt kontakttdon, D-sub	1302K	MCM
A20	RS-232kontakttdon, tilläggsutrust.	1303D	Hytt	M4	9-poligt kontakttdon, D-sub	1311O	MCM
A21	RS-232kontakttdon, tilläggsutrust.	1302V	Hytt	M6	9-poligt kontakttdon, D-sub	1308O	MCM
A23	Skrivare	1311X	Hytt	M7	9-poligt kontakttdon, D-sub	1312K	MCM
A24	RS-232kontakttdon, tilläggsutrust.	1314V	Hytt	M8	7-poligt kontakttdon	1305O	MCM
B8	Givare, maskintid	1306E	Eicentral	M9	4-poligt kontakttdon	1316K	MCM
C2	37-poligt kontakttdon	1318Q	Hyttgolv	M10	4-poligt kontakttdon	1314K	MCM
C10	2-poligt anslutningsdon	1316E	Eicentral	M11	4-poligt kontakttdon	1307K	MCM
C12	3-poligt anslutningsdon *)	1313I	Eicentral	V7	Diod	1314H	I kabel
C41	37-poligt kontakttdon	1316I	Hyttgolv	V8	Diod	1314H	I kabel
F1-24	Säkring, smörjning, såg	1308D	Eicentral, F1	Y85	Ventil arbetstryck, aggregat	1317U	Under hytt
F20	Säkring	1310U	Skrivares ledning	Y159	Ventil *)	1312E	Hytt
K5	Relä *)	1311H	Eicentral	Y549	Ventil, ureadosering *)	1318F	Skördaraggregat
K7	Regulator, smörjning, såg*)	1309D	Hytt				
M1	25-poligt kontakttdon, D-sub	1313O	MCM				
M2	9-poligt kontakttdon, D-sub	1302O	MCM				

*) Extrautrustning

9. Transmission

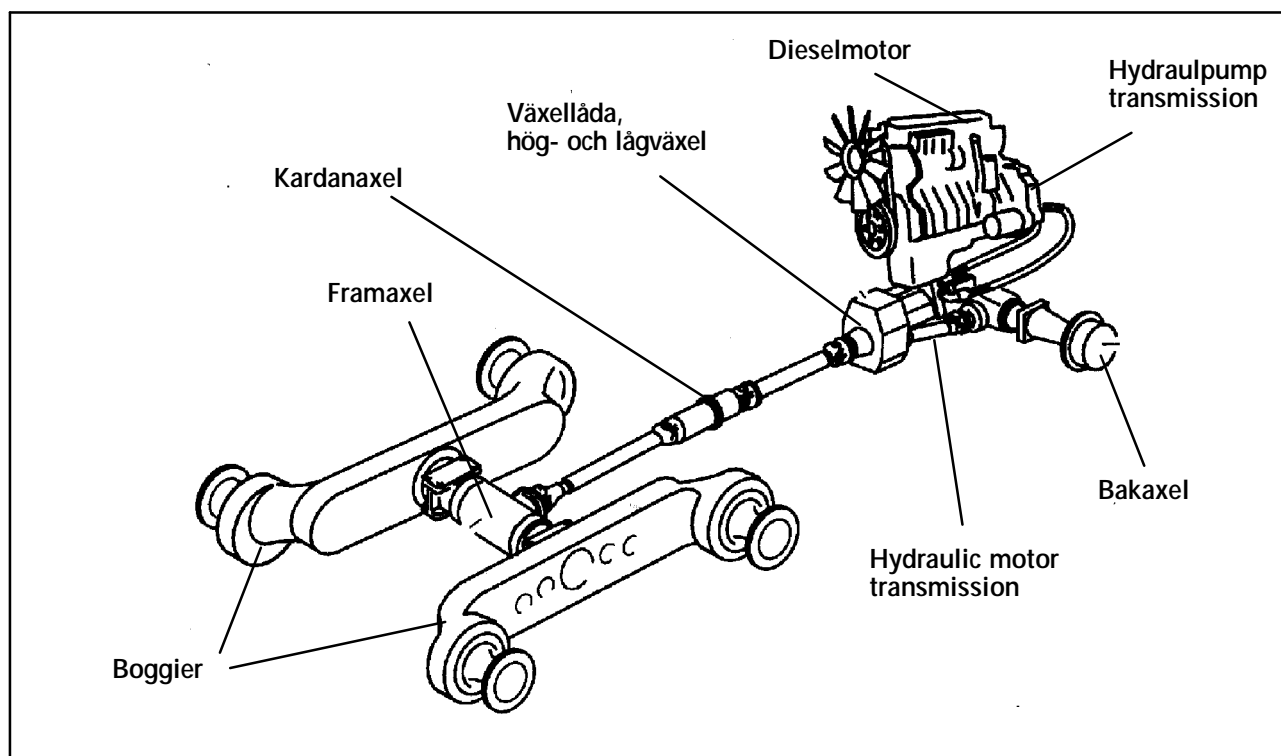
Kraftöverföringen mellan dieselmotor och hjul sker hydrauliskt - mekaniskt.

Den hydrauliska delen utgörs av en hydrostatisk länk mellan dieselmotor och växellåda, bestående av en hydraulpump och en hydraulmotor. Här sker en steglös hastighetsreglering och växling mellan fram - back.

Hydraulmotorn, som är monterad på växellådans ingående drivaxel, överför kraften till växellådans kuggjulstransmission, hög- och lågväxel. Härifrån överförs drivkraften till kardanaxlarna, fram- och bakaxeldifferentialer och slutligen drivhjulen.

9.1 Bromsar

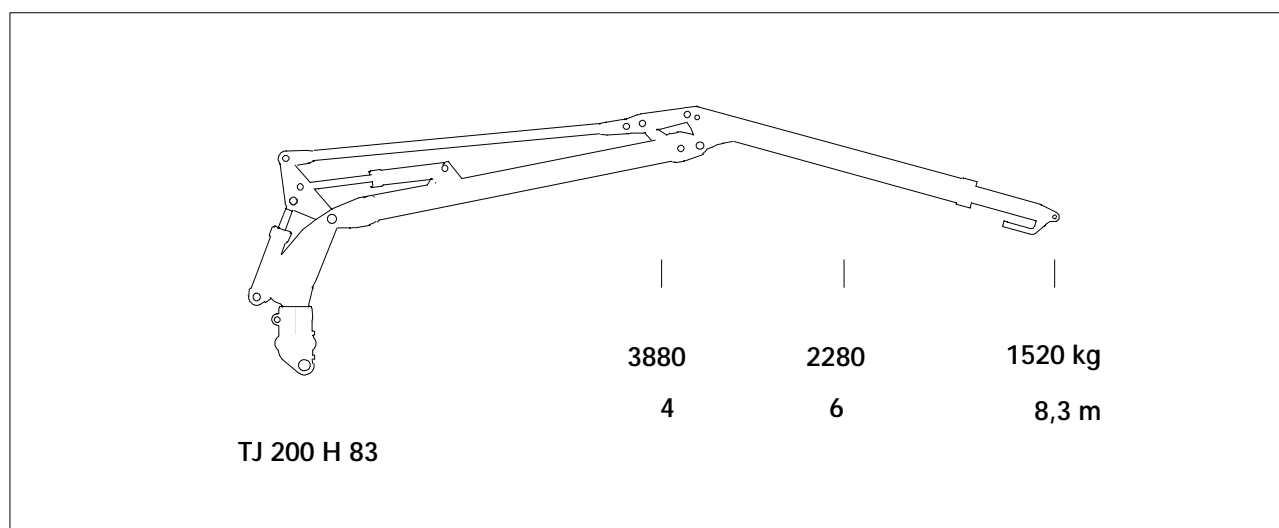
Multidiscbromsar (4 st.) på båda axlarna. Kastastrofbroms, färdbröms och parkeringsbroms.



10. Kranen

10.1 TJ 200 H 83

Lyftmoment,	brutto	168 kNm
Räckvidd,	max	8380 mm
Slaglängd, förlängningsbom.		800 mm
Svängmoment,	brutto	43,6 kNm
Svängvinkel		195/236°
Vikt,	utan olja	2450 kg
Ineffekt		50 (kW)



Lyftkapacitet för TJ 200 H 83 kran.


11.1.4 Felsökning på kylanläggning




Konstaterat fel	Trolig felorsak	Förslag på åtgärder
Kyleffekten obefintlig	1. Aggregatsäkringens har utlöst.	Kontrollera, byt.
	2. Brott på kompressorrem eller elkablar till kompressor.	Kontrollera, byt.
	3. Avbrott i kompressorernas magnetspole, pressostat eller kyltermostat.	Kontrollera , byt eller kalla på ackrediterat företag.
	4. Lågtryckspressostaten har brutit pga köldmediebrist. Slangbrott eller läckage i kopplingar.	Kalla på ackrediterat företag.
	5. Expansionsventil igensatt.	Kalla på ackrediterat företag.
	6. Trasig klimatfläktmotor.	Kontrollera, byt.
Kyleffekten minskar under dagen	1. Kyltermostaten för högt ställd.	Minska termostatinställningen.
Kyleffekten otillräcklig	1. Igensatt luftintag.	Inspektera, byt filter.
	2. Torkfiltret igensatt.	Kalla på ackrediterat företag. Rengör försiktigt med tryckluft.
	3. Kondensorelementet igensatt.	
	4. Genomläckning av varmvatten i vattenventilen eller kabelbrott.	Reparera eller byt vattenventil.
	5. Köldmediebrist, bubblor i synglas.	Kalla på ackrediterat företag.
Oljud från	1. Elmotor, lagerskada. Fläkthjul tar i kåpa eller har lossnat.	Inspektera, reparera.
	2. Kompressorernas bultar lossnat.	Inspektera, reparera.
	3. Kompressorerna sliten.	Kalla på ackrediterat företag.

Förval av uppvärmningsstart inom ett dygn:

Förval av dag sker automatiskt, ingen inställning.

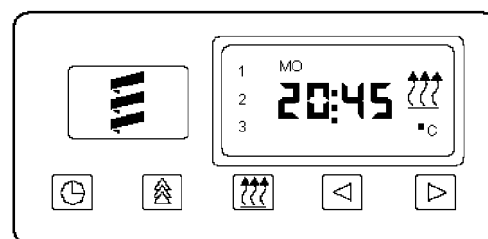
Inställning av förvalstid:

Välj önskat minne med  .

Släpp loss  och ställ in tiden med  eller .



Inställningen är endast möjlig så länge indikeringen syns.

Upprepning av indikeringen: Tryck in  en gång - o.s.v.



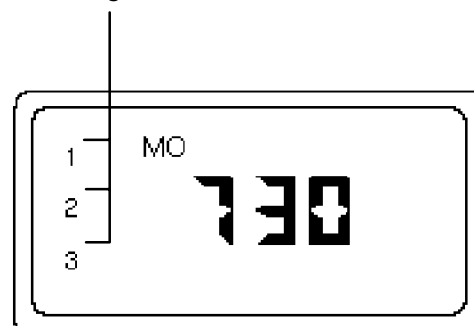
Förval av uppvärmningsstart senare än inom ett dygn:

Inställning:

Om inkopplingstiden ställs in senare än inom ett dygn, måste den hållas aktiverad, d.v.s. detta minne måste kvarhållas (under tiden kan uppvärmning endast ske omedelbart om  eller klockslaget  indikeras.

Väljer man ändå ett annat minne eller neutralt läge (även om det bara sker i syfte att kontrollera), ställs automatiskt tillbaka på närmaste inkopplingsmöjlighet (inom ett dygn).

Indikering av förval 1, 2 och 3



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL