



An Oshkosh Corporation Company

Instruktions- och säkerhetshandbok

Ursprungliga anvisningar – denna handbok ska alltid medfölja maskinen.

Modeller

400S

460SJ

PVC 2007

ANSI   **AS/NZS MOL70**

31217517

June 23, 2020 - Rev A

Swedish - Operation and Safety Manual

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

2-1.	Grundläggande terminologi.....	2-4	6-1.	SkySense-plattformspanelens indikatorer.....	6-13
3-1.	Markpanel – 400S utan upphävningssystem (MSSO)...	3-2	6-2.	Fastbultat externt fallskydd, vajerspanning	6-17
3-2.	Markpanel – 400S med upphävningssystem (MSSO)...	3-3	6-3.	Fastbultat externt fallskyddssystem	6-18
3-3.	Markpanel – 400S med upphävningssystem (MSSO) och DPF	3-4	7-1.	Placering av serienummer.....	7-9
3-4.	Markpanel – 460SJ utan upphävningssystem (MSSO)...	3-5	7-2.	Funktionstabell för hydraulolja – blad 1 av 2	7-10
3-5.	Markpanel – 460SJ med upphävningssystem (MSSO)...	3-6	7-3.	Funktionstabell för hydraulolja – blad 2 av 2	7-11
3-6.	Markpanel – 460SJ med upphävningssystem (MSSO) och DPF	3-7	7-4.	Specifikationer för motorns drifttemperatur – Deutz.....	7-12
3-7.	Varningslampor på markpanelen	3-11	7-5.	Funktionstabell för motorolja – Kubota	7-13
3-8.	Startskärm	3-14	7-6.	Underhålls- och smörjdiagram för operatör – Deutz, motor 2,9 l.....	7-14
3-9.	Diagnostikskärm.....	3-15	7-7.	Underhålls- och smörjdiagram för operatör – Deutz, motor 2011L.....	7-15
3-10.	Motorns diagnostikskärm	3-15	7-8.	Diagram över förarunderhåll och smörjning – Kubota-motor	7-16
3-11.	Mätare för markpanel	3-16	7-9.	Kubota-filterlåsanordning.....	7-31
3-12.	Plattformspanel.....	3-17			
3-13.	Varningslampor på plattformspanel	3-22			
4-1.	Minsta stabilitet framåt.....	4-3			
4-2.	Minsta stabilitet bakåt	4-4			
4-3.	Sluttning och lutning i sidled.....	4-15			
4-4.	Förflyttning i en sluttning	4-18			
4-5.	Tabell över lyftning och fastsurrning.....	4-25			
4-6.	Placering av dekaler – blad 1 av 7.....	4-26			
4-7.	Placering av dekaler – blad 2 av 7.....	4-27			
4-8.	Placering av dekaler – blad 3 av 7.....	4-28			
4-9.	Placering av dekaler – blad 4 av 7.....	4-29			
4-10.	Placering av dekaler – blad 5 av 7.....	4-30			
4-11.	Placering av dekaler – blad 6 av 7.....	4-31			
4-12.	Placering av dekaler – blad 7 av 7.....	4-32			

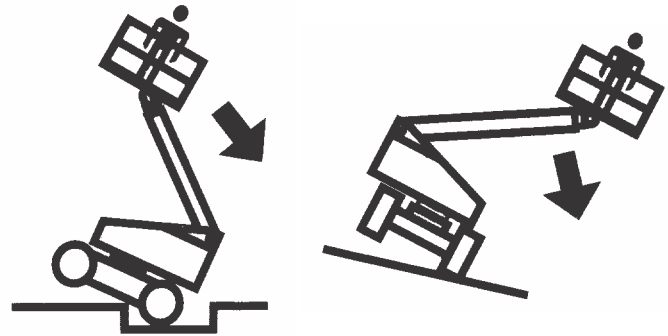
- Det minsta säkra avståndet kan reduceras om isoleringsspärrar har installerats för att förhindra kontakt och om spärrarna är avsedda för spänningen i den ledning som isoleras. Dessa spärrar får inte utgöra en del av (eller vara fastsatta på) maskinen. Det minsta säkra avståndet ska reduceras till ett avstånd inom isoleringsspärrens avsedda arbetsområde. Detta ska avgöras av en kvalificerad person i enlighet med fordringarna från arbetsgivaren samt lokala och statliga myndigheter angående arbete i närheten av strömförande utrustning.

⚠ FARA!

MASKINEN ELLER PERSONALEN FÅR INTE BEFINNA SIG INOM DET FÖRBJUDNA OMRÅDET. UTGÅ IFRÅN ATT ALLA ELEKTRISKA DELAR ELLER LEDNINGAR ÄR STRÖMFÖRANDE OM INTE ANNAT ANMÄLTS.

Vältningsrisker

- Se till att markförhållandena är sådana att de kan bära den högsta däckbelastning, som anges på dekalerna, som sitter på underredet bredvid varje hjul. Kör inte på ett osäkert underlag.
- Föraren måste känna till underlaget före förflyttning. Överskrid inte den största tillåtna sluttningen eller lutningen i sidled under körningen.

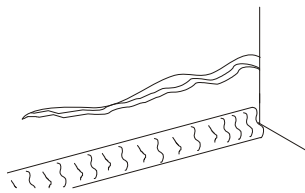


- Höj inte plattformen och kör inte med höjd plattform på ett sluttande, ojämnt eller mjukt underlag. Se till att maskinen står på ett jämnt och stadigt underlag inom gränserna för största tillåtna sluttning innan plattformen höjs eller maskinen flyttas med höjd plattform.

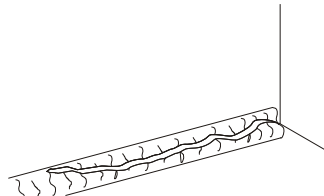
Inspektion före start

Denna inspektion ska inkludera samtliga följande punkter:

1. **Renlighet** – kontrollera alla ytor med avseende på läckage (olja, bränsle eller batterivätska) och främmande föremål. Rapportera eventuella läckage till vederbörlig underhållspersonal.
2. **Konstruktion** – kontrollera att maskinen inte har bucklor, skador, svets- eller metallsprickor eller andra fel.



Metallspricka



Svetspricka

3. **Dekaler och skyltar** – kontrollera att alla är rena och läsbara. Se till att inga dekalers eller skyltars fattas. Se till att alla oläsliga dekalers eller skyltars rengörs eller ersätts.
4. **Instruktions- och säkerhetsmanual** – se till att det finns ett exemplar i det vind- och regntäta förvaringsfacket.

5. **Visuell inspektion** – följ anvisningarna.
6. **Batteri** – ladda efter behov.
7. **Bränsle (maskiner med förbränningsmotorer)** – fyll på bränsle efter behov.
8. **Motorolja** – se till att oljenivån befinner sig vid märket "Full" på mätstickan och att locket sitter fast ordentligt.
9. **Hydraulolja** – kontrollera nivån. Se till att hydraulolja fylls på när så behövs.
10. **Tillbehör/redskap** – se avsnittet Tillbehör i den här instruktionsboken eller tillbehör som installerats på maskinen för specifika anvisningar angående särskilda inspektioner, användning och underhåll.
11. **Funktionsprov** – när rundvandringsinspektionen avslutats ska funktionsprov på alla system utföras på ett område utan hinder ovanför maskinen eller på marken. Se avsnitt 4 för mer detaljerade anvisningar.
12. **Plattformsgrind** – håll grinden och det omgivande området rena och se till att det inte finns några hinder i vägen. Verifiera att grinden stängs ordentligt och att den inte är böjd eller skadad. Håll alltid grinden stängd, förutom då du beträder/lämnar plattformen och lastar/lastar av material.

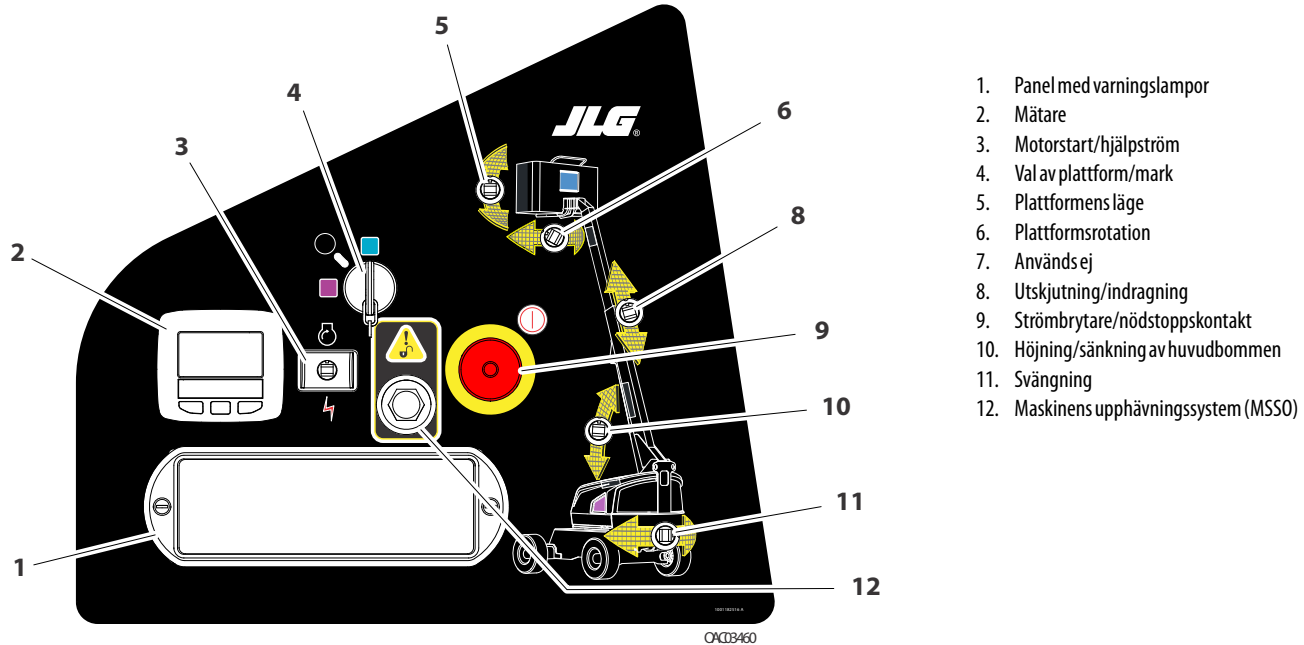


Fig. 3-2. Markpanel – 400S med upphängningssystem (MSSO)

8. Lampa för överbelastad plattform

Anger att plattformen har överbelastats.



9. Motorfelindikator

Indikerar ett motorfel som kräver service eller att en reningscykel har begärts.



10. Emissionstemperaturlampa

Lyser när avgastemperaturen når 550 °C (1022 °F).



Varningslampor på plattformspanel

(Se Fig. 3–13., Varningslampor på plattformspanel)

OBS! *Lampan tänds i ca 1 sekund som självprov när tändningen slås på.*

1. Lampa för systemfel



Lampan anger att JLG-styrsystemet har uppfattat ett onormalt tillstånd och att en felkod har lagrats i systemminnet. Se servicehandboken för anvisningar som gäller felkoder och återkallning av felkoder.

2. Lampa för körriktning



När bommen har svängts förbi de bakre drivhjulen eller längre i endera riktningen, tänds körriktningsslampan, när körningsfunktionen väljs. Detta påminner föraren att han/hon ska kontrollera, att körspaken används i rätt riktning (i omvänd riktning om så behövs).

3. Plattformskapacitetszonlampa



Visar plattformens kapacitetszon för dess nuvarande läge. Begränsade kapaciteter medges vid begränsade plattformslägen (kortare bomlängder och större bomvinklar).

4. Lutningslarmvarningslampa och -larm



En röd lampa som anger att underredet står i en sluttning. Om bommen är ovanför horisontalläget och maskinen befinner sig på en sluttning tänds lampan, ett larm ljuder, tillgängliga funktioner placeras i kryphastighet och körningen avbryts i färdriktningen. Körning i motsatt riktning kan vara tillåtet under vissa omständigheter.

Lutningsvinkel	Marknad
5°	Alla marknader

⚠ VARNING!

OM LUTNINGSLARMET TÄNDS MEDAN BOMMEN ÄR HÖJD ELLER UTSKJUTEN, MÅSTE BOMMEN DRAS IN OCH SÄNKAS TILL LÄGRE ÄN HORIZONTALLAGET. SEDAN MÅSTE MASKINEN FLYTTAS SÅ ATT DEN STÅR VÅGRÄTT, INNAN BOMMEN SKJUTS UT ELLER HÖJS OVANFÖR HORIZONTALLAGET.

Bränslereserv-/avstängningssystem (endast dieselmotorer)

OBS! Se service- och underhållshandboken tillsammans med en kvalificerad JLG-mekaniker för att bekräfta maskininställningen.

Bränsleavstängningssystemet övervakar bränslenivån i tanken och känner av när bränslet börjar ta slut. JLG-styrsystemet stänger automatiskt av motorn innan bränsletanken har tömts om maskinen inte är inställd på omstart av motorn.



Om bränslenivån når området Tomt börjar lampan för låg bränslenivå blinka en gång i sekunden och det återstår cirka 60 minuters körtid för motorn. Om systemet är i det här läget och automatiskt stänger av motorn eller om föraren manuellt stänger av motorn innan körtiden på 60 minuter är slut blinkar lampan för låg bränslenivå 10 gånger i sekunden och motorn reagerar enligt maskininställningen. Följande inställningsalternativ finns:

- Omstart motor ett – När motorn stängs av tillåts föraren slå på tändningen och starta om motorn en gång med cirka 2 minuters körtid. När de 2 minuternas körtid har gått eller om föraren stänger av motorn innan de 2 minuterna har gått kan den inte startas om förrän bränsle fylls på i tanken.
- Omstart av motor – När motorn stängs av tillåts föraren slå på tändningen och starta om motorn med cirka 2 minuters körtid. När de 2 minuternas körtid har gått kan föraren slå på tändningen och starta om motorn med ytterligare 2 minuters körtid. Föraren kan upprepa den här processen tills bränslet är slut.
- Motorstopp – När motorn stängs av tillåts inga omstarter förrän bränsle fylls på i tanken.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

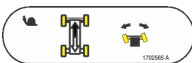
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Förflyttning framåt och bakåt

1. Dra ut nödstoppkontakten på plattformen, starta motorn och trampa på fotkontakten.

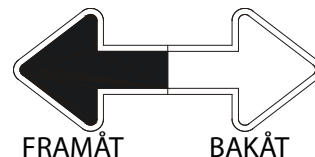


2. Placera körspaken i framåt- eller bakåtläget efter behov.

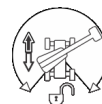


Denna maskin är utrustad med en körriktningslampa. Den gula lampan på plattformspanelen anger att bommen har vridits förbi bakhjulen och maskinen kanske går i motsatt riktning mot reglagens rörelse. Om varningslampan är tänd ska körfunktionen användas på följande sätt:

1. Passa ihop de svarta och vita riktningsspilarna på plattformens styrpanel och chassit för att avgöra i vilken riktning maskinen kommer att förflytta sig.



2. Tryck in och släpp upphävningskontakten för körriktning. Flytta styrspaken inom 3 sekunder långsamt mot den pil som anger den avsedda körriktningen. Varningslampan blinkar under de 3 sekunderna, tills körfunktionen har valts.



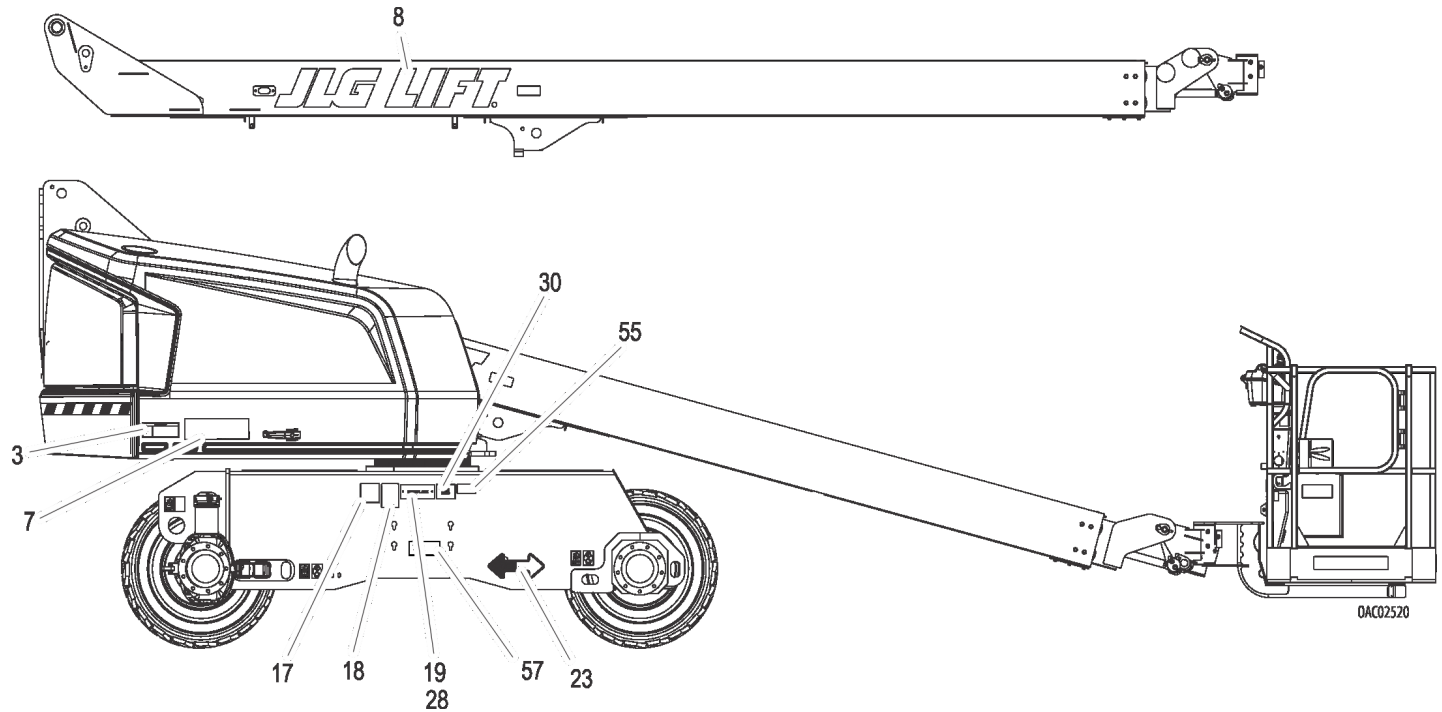
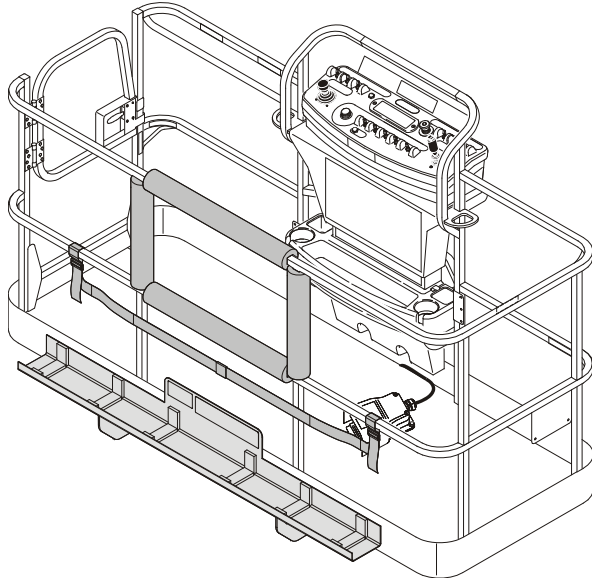


Fig. 4-7. Placering av dekaler – blad 2 av 7

Tabell 4–5. Dekalnummer – 460SJ

Artikelnr	ANSI 1001242559-C	CE 1001171368-J	Japan 1001242562-C	Korea 1001242564-C	Spanska 1001242566-C	Franska 1001242568-C	kinesiska 1001242570-C	Portugisiska/ spanska 1001242572-C	Australien
21	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
22	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
23	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
24	3251243	--	--	--	3251243	3251243	--	3251243	--
25	0860520	0860520	0860520	0860520	0860520	0860520	0860520	0860520	0860520
29	3252347	1705828	1703980	1703981	1703983	1703984	1703982	1703985	1705828
30	1001195746	1001195746	1001195746	1001195746	1001195746	1001195746	1001195746	1001195746	1001195746
33	1700818	--	--	--	--	1704271	--	--	--
35	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051
37	1702788	--	--	--	--	--	--	--	--
38	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
39	1001177451	1001177451	1001177451	1001177451	1001177451	1001177451	1001177451	1001177451	1001177451
40	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
42	1704885	--	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	--
44	1705351	--	1705426	1705427	1705910	1705429	1705430	1705905	--
46	--	1001197408	--	--	--	--	--	--	1001112551
54	1703953	1701518	1703944	1703945	1703941	1703942	1703943	1705903	1701518
55	1001143852	1001143852	--	--	--	--	1001143852	--	1001143852

6.3 SKYGLAZIER™

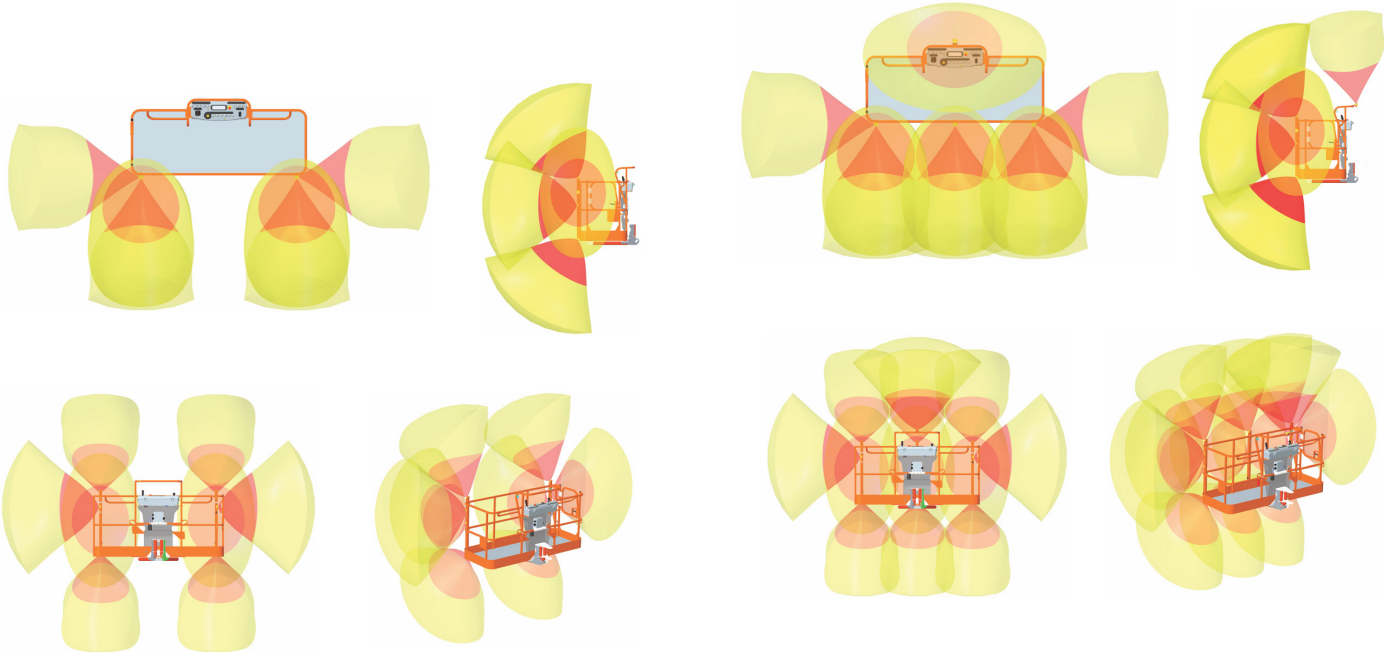


SkyGlazier™ tillåter glasmästare att effektivt placera paneler. Glasmästarpaketet består av ett fack som fästs vid botten av plattformen. Panelen vilar på facket och mot toppräcket av plattformen, som är vadderat för att förhindra skador. SkyGlazier™ har en rem för att fästa panelen till plattformens räcke.

Kapacitetsspecifikationer

Kapacitetsområde *	Max. fackkapacitet	Max. plattformskapacitet (Med max. vikt i facket)
227 kg (500 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
250 kg (550 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
272 kg (600 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
340 kg (750 lb)	68 kg (150 lb)	200 kg (440 lb)
454 kg (1000 lb)	113 kg (250 lb)	227 kg (500 lb)
* Se kapacitetsdekalerna som finns på maskinen för information om kapacitetsområde.		
Krävd plattformstyp: Sidoingång		
Panelens maxstorlek: 3 m ² (32 ft ²)		

SkySense täckningsområden



Nivå 1 (2-stång)

Nivå 2 (3-stång)

OBS! Sensorkoner som visas är approximationer endast för referens.

Tabell 7–10. Hydrauloljesspecifikationer - blad 2 av 2

	Shell Naturelle HF-E32 <i>(rekommenderas)</i>	Mobil™ EAL Envirosyn H32 <i>(Tillval)</i>	Shell Naturelle HF-E46 <i>(rekommenderas)</i>	Mobil™ EAL Envirosyn H46 <i>(Tillval)</i>	Quaker Quintolubric® 888-46	UCON™ Hydrolube HP-5046D
SAE-klass	–	–	–	–	–	–
Specifik vikt	0,918	0,869	0,921	0,874	0,92	1,088
Hällpunkt, max	–39 °C (–38 °F)	–39 °C (–38 °F)	–42 °C (–44 °F)	–45 °C (–49 °F)	–30 °C (–22 °F)	–63 °C (–81 °F)
Flampunkt, min.	246 °C (475 °F)	268 °C (514 °F)	322 °C (611 °F)	260°C (500°F)	300 °C (572 °F)	–
Viskositetsinformation						
ISOVG	32	32	46	46	46	46
vid 40 °C	31 cSt	34 cSt	46 cSt	43 cSt	48 cSt	46 cSt
vid 100 °C	6,85 cSt	9,41 cSt	9,41 cSt	7,69 cSt	9,5 cSt	–
Viskositetsindex	192	146	193	147	190	192

7.3 UNDERHÅLL AV FÖRAREN

OBS! Följande nummer motsvarar de i Fig. 7–6., Underhålls- och smörjdiagram för operatör – Deutz, motor 2,9 l.

Tabell 7–12. Smörjningsspecifikationer

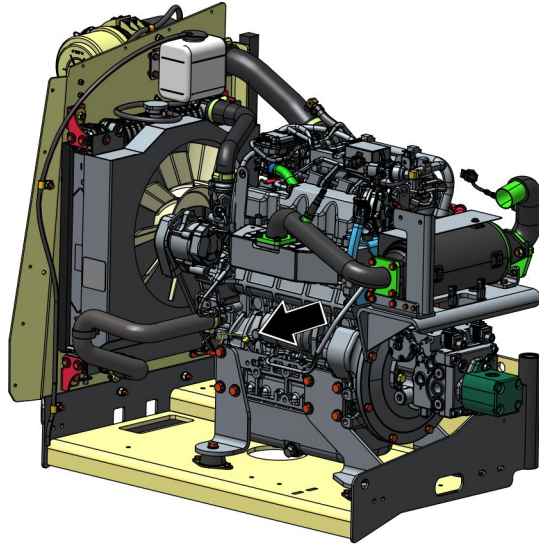
FÖRKORTN.	SPECIFIKATIONER
MPG (Universalfett)	Universalfett som har en minsta smältpunkt på 177°C (350 °F). Utomordentliga vattenmotstånds- och vidhäftningsegenskaper och avsett för ytterst högt tryck. (Timken OK 40 lb minimum.)
EPGL (Kuggghjulsfett (olja))	Kuggghjulsfett (olja) för ytterst högt tryck som motsvarar API-serviceklassificering GL-5 eller Mil-specifikation MIL-L-2105.
HO (hydraulolja)	Hydraulolja. API-serviceklassificering GL-3, t.ex. standarden UTTO.
EO	Motor (vevhus). Gas (5W30)-APISN, -Arktisk ACEA AI/BI, A5/B5 – APISM, SL, SJ, EC, CF, CD – ILSAC GF-4. Diesel (15W40, 5W30 arktisk) – API CJ-4.
OGL	Kuggghjulsfett – Mobilvac 375 eller liknande

OBS!

SMÖRJNINGSENTVÄLLERNA BASERAR SIG PÅ MASKINENS ANVÄNDNING UNDER NORMALA FÖRHÅLLANDEN. MASKINER SOM ANVÄNDS I FLERA SKIFT OCH/ELLER SOM UTSÄTTS FÖR SVÅRA FÖRHÅLLANDEN MÅSTE SMÖRJAS OFTARE.

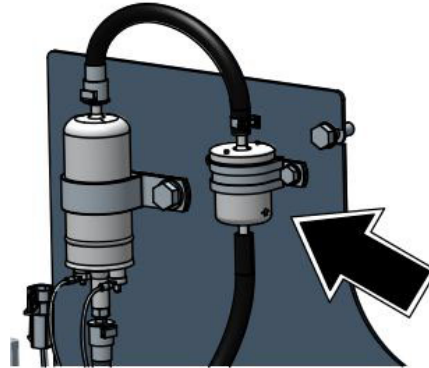
OBS! Det är en god idé att byta ut alla filter på samma gång.

1. Svänglager – Invändigt kullager
 Smörjpunkt(er) – 2 fettnipplar
 Kapacitet – eft. behov
 Smörjmedel – MPG
 Intervall – var tredje månad eller efter 150 funktionstimmar
 Anmärkning – Fettnipplar mitt i lagret: Fjärråtkomst som tillval: Applicera fett och rotera 90 grader åt gången tills lagret är helt smort



Smörjpunkter – Påfyllningslock/skrubbart element
Kapacitet – 9,5 l (2.5 gal) med filter
Smörjmedel – EO
Intervall – var tredje månad eller efter 150 driftstimmar.
Anmärkning – kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet
med motorns instruktionsbok.

20. Bränslefilter – Kubota



Smörjpunkt(er) – utbytbar komponent
Intervall – varje år eller efter 600 funktionstimmar.

21. Motorkylmedel – Kubota

Smörjpunkt(er) – påfyllningslocket
Kapacitet – 8,5 l (2.25 gal)
Smörjmedel – Anti-Freeze
Intervall – kontrollera nivån dagligen; byt var 1000:e timme
eller vartannat år beroende på vilket som inträffar först.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL