



INSTALLATION INSTRUCTIONS

48100295

48100296

48100297

48100298

SECOND AUXILIARY CIRCUIT WITH FOUR-WAY JOYSTICK

APPROXIMATE INSTALLATION TIME: 14.0 hours

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below

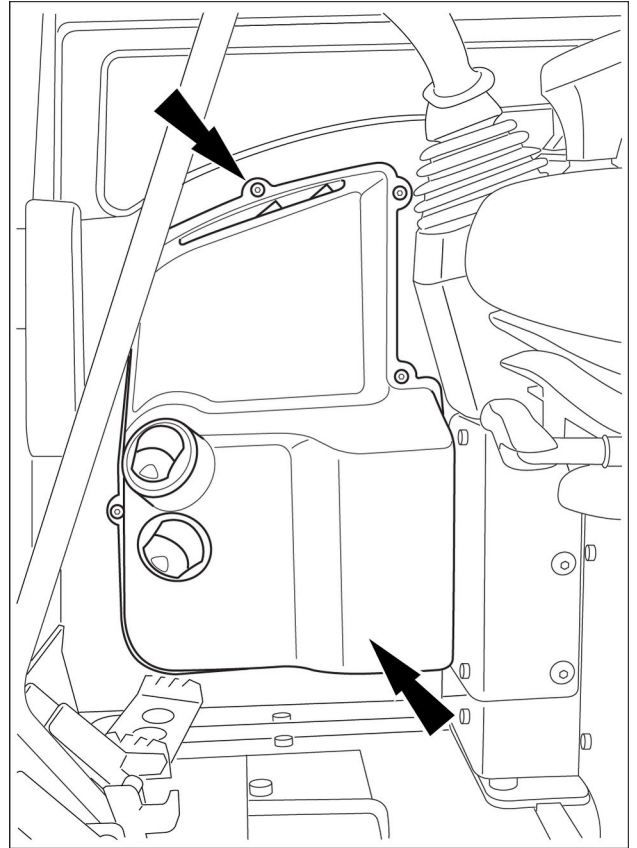


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

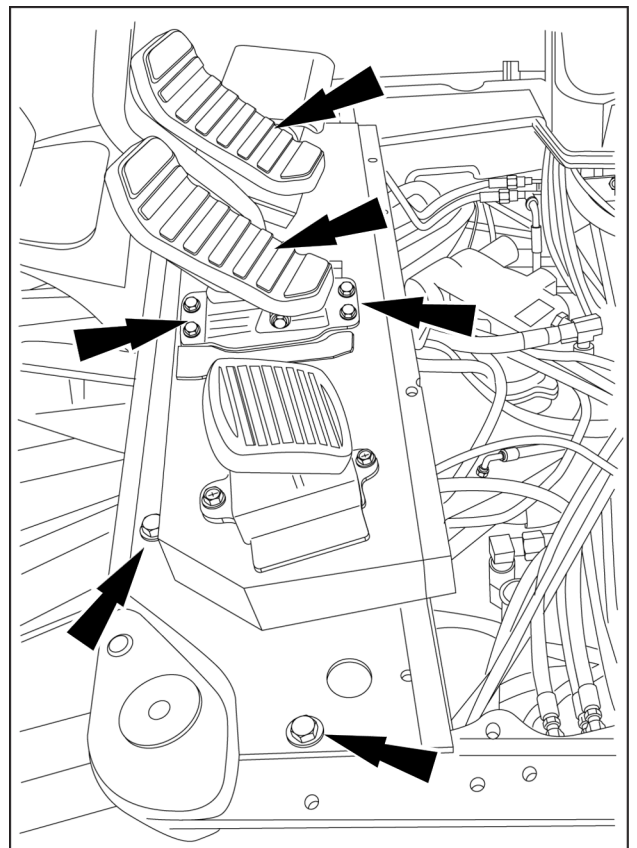
6. Use a screwdriver to remove the five screws and then remove the right-hand panel.

NOTE: this step is valid only for cab version:
CASE CX26C and New Holland E26C



SMIL17MEX2396BA 6

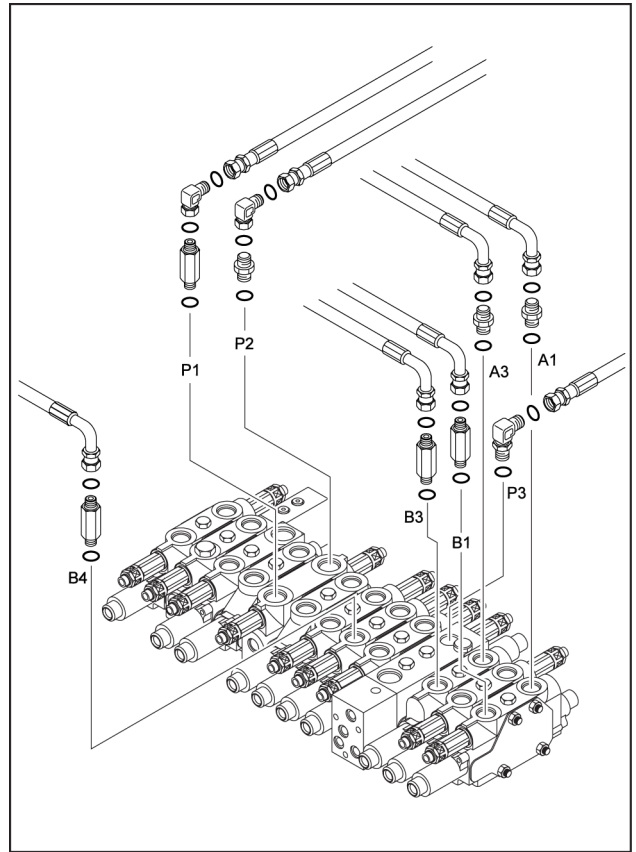
7. Use a wrench [13 mm] to remove the two bolts on the left-hand and right-hand side of the travel control lever, and then remove the travel control levers.
8. Use a wrench [17 mm] to remove the five bolts, and then move forward the pedal assembly.



SMIL17MEX2881BA 7

22. Install the following hoses to the main control valve ports:

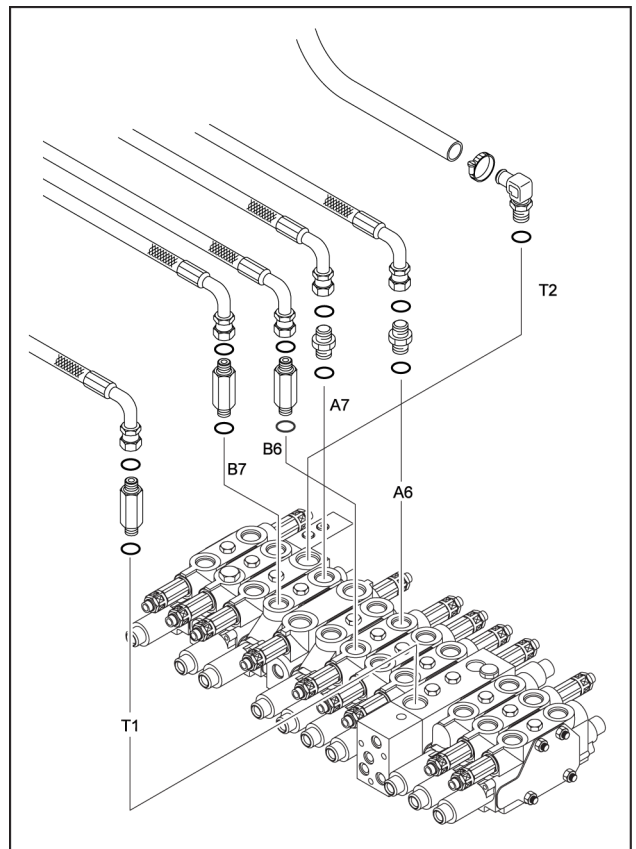
- A1. Center joint F port
- B1. Center joint E port
- A3. Swing (left-hand) A port
- B3. Swing (right-hand) B port
- B4. Option
- P1. (A1) pump port
- P2. (A2) pump port
- P3. (A3) pump port



SMIL17MEX2854BA 25

23. Install the following hoses to the main control valve:

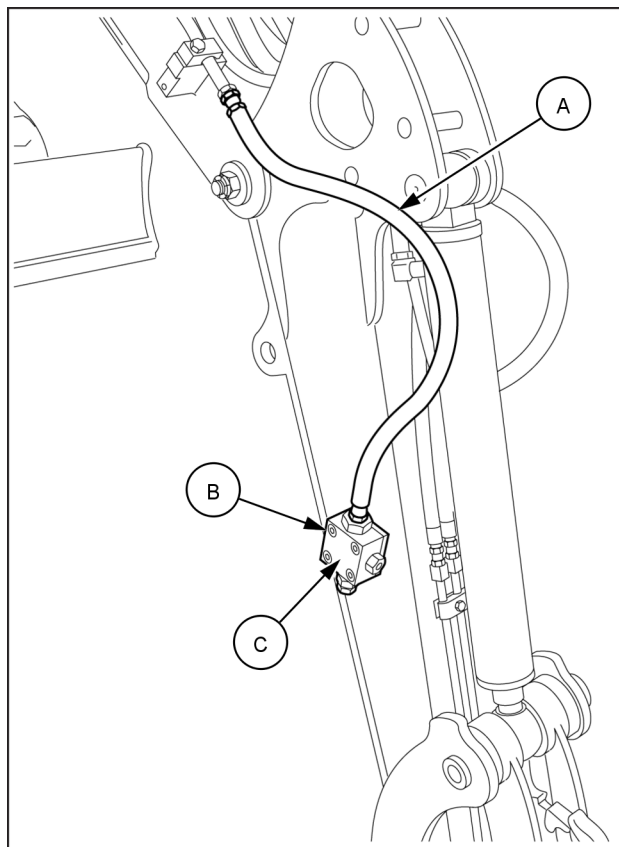
- A6. Travel [left-hand/rearward] port
- B6. Travel [left-hand/forward] port
- A7. Travel [right-hand/rearward] port
- B7. Travel [right-hand/forward] port
- T1. Tank return port
- T2. Tank return port



SMIL17MEX2753BA 26

NOTE: the steps 7 to 14 are valid for CASE CX26C and New Holland E26C.

7. Use a wrench [**19 mm**] to disconnect the flexible hose **(A)** from the stop valve **(C)**.
8. Use a hexagon socket wrench [**8 mm**] to remove the four bolts **(B)** and then remove the stop valve **(C)**.



SMIL17MEX2746BA 41

9. Use a wrench [**24 mm**] to install the right-hand flexible hose **(23)** **(24)** with the relevant O-rings **(20)** on the end of the right-hand rigid pipe **(15)**.

Tighten the flexible hose **(23)** **(24)** to: **45 – 55 N·m (33.2 – 40.6 lb ft)**

10. Install the terminal assembly **(18)** on the dipper arm and then use a wrench [**17 mm**] to tighten the two bolts **(19)**.

Tighten the bolts **(19)** to: **61.2 – 74.8 N·m (45.1 – 55.2 lb ft)**

11. Use a wrench [**19 mm**] to re-connect the right-hand flexible hose **(A)** on the terminal assembly **(18)**.

Tighten the flexible hose **(A)** to: **45 – 55 N·m (33.2 – 40.6 lb ft)**

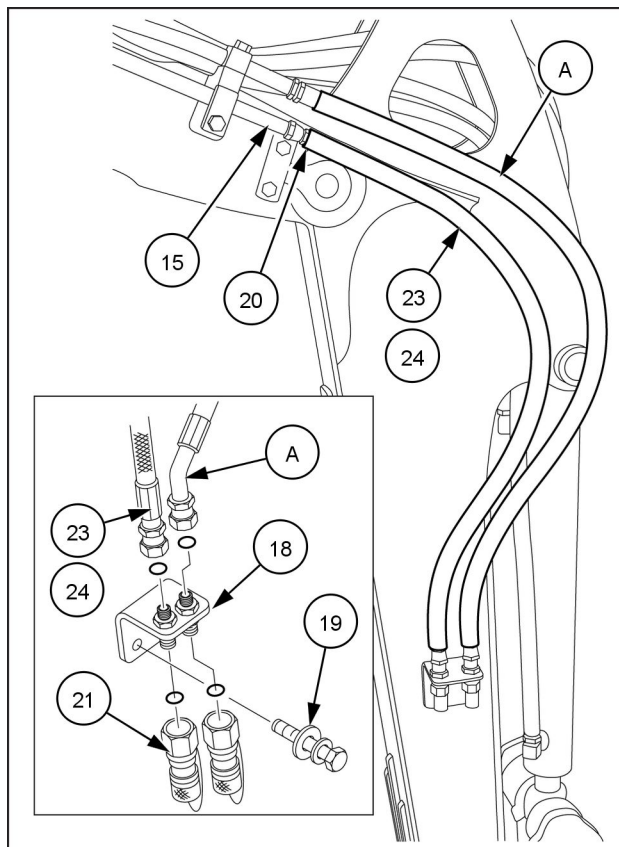
12. Use a wrench [**24 mm**] to install the right-hand flexible hose **(23)** **(24)** on the terminal assembly **(18)**.

Tighten the flexible hose **(23)** **(24)** to: **45 – 55 N·m (33.2 – 40.6 lb ft)**

13. Use a wrench [**27 mm**] to install the quick coupling fitting **(21)** on the terminal assembly **(18)**.

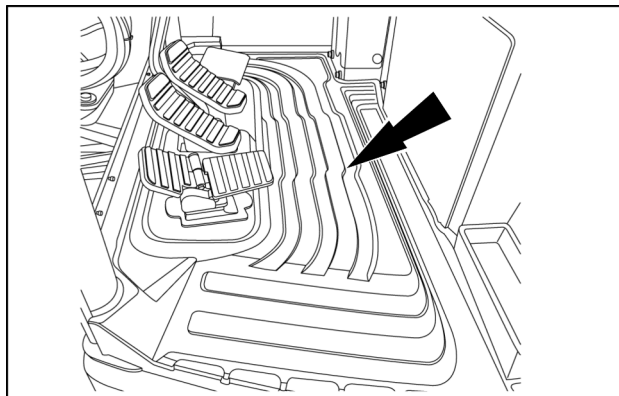
Tighten the quick coupling fitting **(21)** to: **45 – 55 N·m (33.2 – 40.6 lb ft)**

14. Perform the steps 7 to 13 for the left-hand side of the machine.



SMIL17MEX2747BA 42

8. Install the soundproofing panels and the floor mat

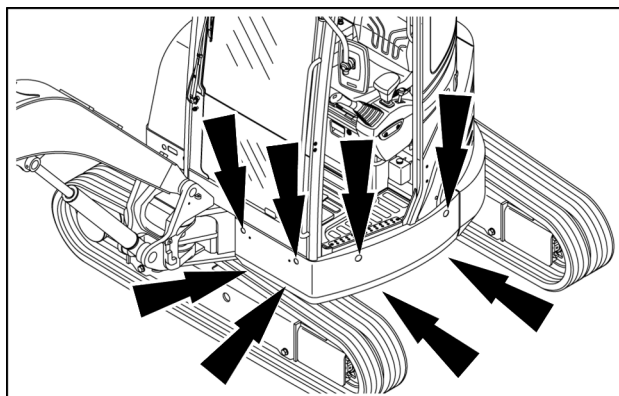


SMIL17MEX2900AA 68

9. Install the left-hand panel.

Tighten the bolt of the left-hand panel to:
8.3 – 12.3 N·m (6.2 – 9 lb ft)

10. Use a wrench to install the bolts indicated in the figure and then install the protective caps.

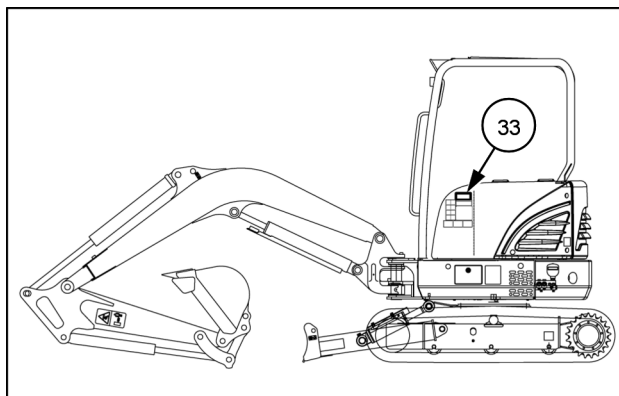


SMIL17MEX2877AA 69

Installation of the control lever decal

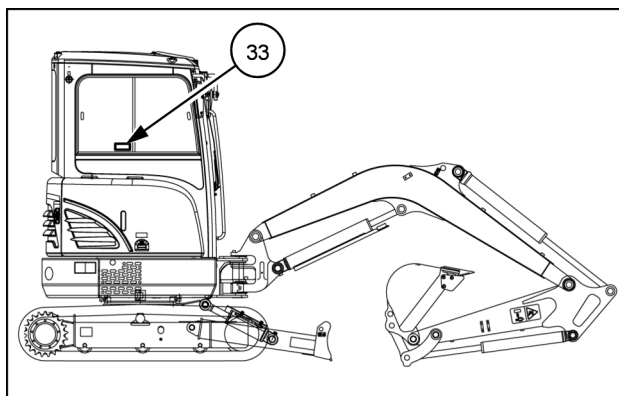
1. Remove the decal that shows the operation of the control levers and pedals.
2. Clean and wipe off any dirt from the location in which the new decal will be installed.
3. Install the new decal (proportional control) **(33)** in the same location of the old one.

NOTE: the figure shows the following machines:
CASE CX26C and CX30C canopy version
New Holland E26C and E30C canopy version



SMIL17MEX2896AA 70

NOTE: the figure shows the following machines:
CASE CX26C and CX30C cab version
New Holland E26C and E30C cab version



SMIL17MEX2897AA 71

1 - SICHERHEITSINFORMATIONEN

Sicherheitsbestimmungen

Alle in diesem Handbuch aufgeführten Wartungs- und Reparaturarbeiten dürfen nur von qualifizierten Kundendienst-technikern und unter genauer Berücksichtigung der entsprechenden Anweisungen und, wenn notwendig, unter Verwendung der vorgesehenen Spezialwerkzeuge durchgeführt werden.

Alle Personen, die Reparatur- und Wartungsarbeiten durchführen, ohne die in diesem Dokument aufgeführten Arbeitsanweisungen einzuhalten, sind für eventuell auftretende Folgeschäden verantwortlich.

Der Hersteller und alle Organisationen der Verkaufskette, einschließlich aller in- und ausländischen Vertretungen, lehnen jegliche Haftung für Schäden ab, die auf einen unsachgemäßen Einsatz oder auf den Einsatz von nicht vom Hersteller genehmigten Teilen zurückzuführen sind. Dies gilt auch für die Teile, die zur Wartung bzw. Reparatur des durch den Hersteller erzeugten bzw. vertriebenen Produktes eingesetzt werden. Eine Garantie für vom Hersteller produzierte oder vertriebene Produkte wird keinesfalls gewährt, wenn nicht durch den Hersteller genehmigte Teile bzw. Komponenten eingesetzt werden und dies zu Defekten führt.

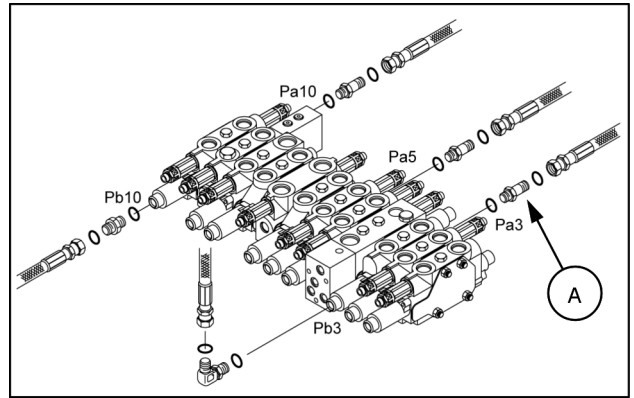
Der Stand des vorliegenden Handbuchs und der darin enthaltenen Informationen entspricht dem des Veröffentlichungsdatums. Der Hersteller strebt nach einer ständigen Verbesserung seiner Produkte. Einige der in diesem Handbuch enthaltenen Informationen konnten aufgrund technischer oder kommerzieller Änderungen oder rechtlicher Bestimmungen anderer Länder nicht aktualisiert werden.

Bitte wenden Sie sich bei Fragen an Ihr Vertriebs- und Kundendienstnetz.

4. Trennen Sie die folgenden Schläuche vom Hauptsteuerventil:

Pa3. Schwenken (rechts) Vorsteueranschluss
 Pb3. Schwenken (links) Vorsteueranschluss
 Pa5. Pendelarm ausfahren Vorsteueranschluss
 Pa10. Löffel ausfahren Vorsteueranschluss
 Pb10. Löffel einfahren Vorsteueranschluss

5. Entfernen Sie den Hydraulikverbinder **(A)** vom „Pa3“-Anschluss des Hauptsteuerventils.



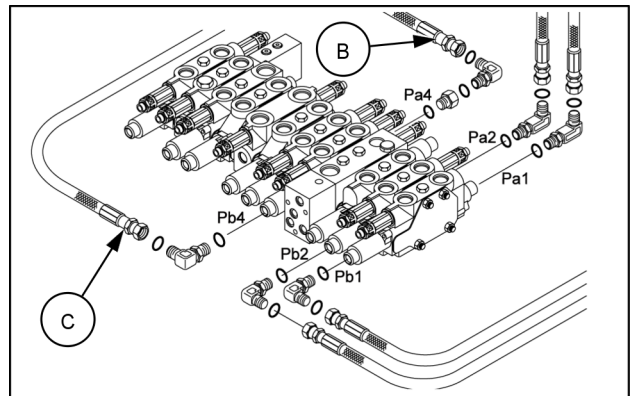
SMIL17MEX2880AA 4

6. Trennen Sie die folgenden Schläuche vom Hauptsteuerventil:

Pa1. Planierschild absenken Vorsteueranschluss
 Pb1. Planierschild anheben Vorsteueranschluss
 Pa2. Auslegerschwenkung (rechts) Vorsteueranschluss
 Pb2. Auslegerschwenkung (links) Vorsteueranschluss

7. Trennen Sie die folgenden Schläuche vom Hauptsteuerventil:

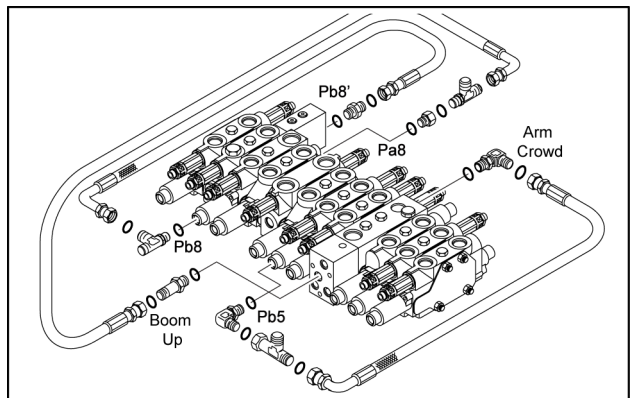
Pa4. EPPR-Ventil Anschluss 1 **(B)**
 Pb4. EPPR-Ventil Anschluss 2 **(C)**



SMIL17MEX2726AB 5

8. Trennen Sie die folgenden Schläuche vom Hauptsteuerventil:

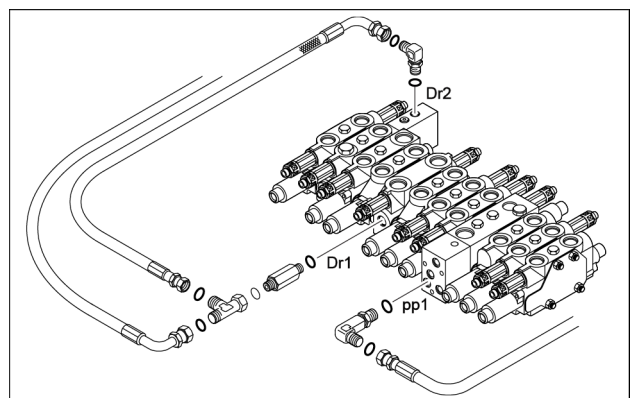
Pendelarmvorschub Anschluss
 Ausleger anheben Anschluss
 Pb5. Pendelarm einfahren Vorsteueranschluss mit T-Verbinder
 Pa8. Ausleger anheben Vorsteueranschluss
 Pb8. Ausleger absenken Vorsteueranschluss mit T-Verbinder
 Pb8. Halteventil-Freigabesignal



SMIL17MEX2727AB 6

9. Trennen Sie die folgenden Schläuche vom Hauptsteuerventil:

pp1. Primärdruck Vorsteueranschluss
 Dr1. Ablassanschluss
 Dr2. Ablassanschluss



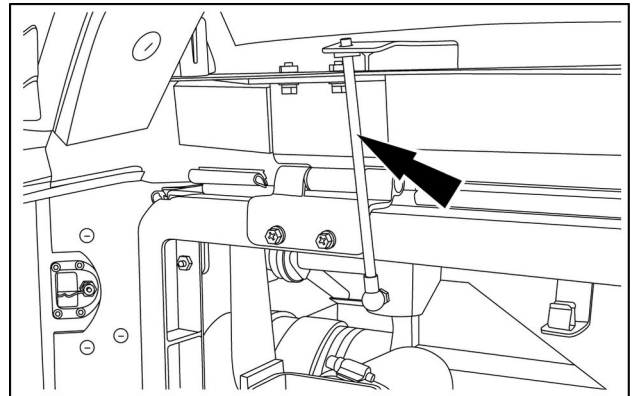
SMIL17MEX2728AA 7

4 - MONTAGE

Anschluss	Bezeichnung des Anschlusses	Anschlussgröße	Anzugsmoment Hydraulikverbinder	Anzugsmoment Hydraulikschlauch
Pa1	Planierschild absenken Vorsteueranschluss	PF 1/4	25 – 30 N·m (18.4 – 22.1 lb ft)	36 – 44 N·m (26.6 – 32.5 lb ft)
Pb1	Planierschild anheben Vorsteueranschluss			
Pa2	Auslegerschwenkung (rechts) Vorsteueranschluss			
Pb2	Auslegerschwenkung (links) Vorsteueranschluss			
Pa3	Schwenken (rechts) Vorsteueranschluss			
Pb3	Schwenken (links) Vorsteueranschluss			
Pa4	Zusatz (Aux) 2-Wege			
Pb4	Zusatz (Aux) 2-Wege			
Par	Zusatz (Aux) 4-Wege			
Pbr	Zusatz (Aux) 4-Wege			
Pa5	Pendelarm ausfahren Vorsteueranschluss			
Pb5	Pendelarm einfahren Vorsteueranschluss			
Pa6	Fahrt (links/rückwärts) Vorsteueranschluss			
Pb6	Fahrt (links/vorwärts) Vorsteueranschluss			
Pa7	Fahrt (rechts/rückwärts) Vorsteueranschluss			
Pb7	Fahrt (links/rückwärts) Vorsteueranschluss			
Pa8	Ausleger anheben Vorsteueranschluss			
Pb8	Ausleger absenken Vorsteueranschluss			
Pb8'	Halteventil- Freigabesignal			
Pa10	Löffel ausfahren Vorsteueranschluss			
Pb10	Löffel einfahren Vorsteueranschluss			
pp1	Primärdruck Vorsteueranschluss			
-	Pendelarmvorschub Anschluss			
-	Ausleger anheben Anschluss			
Dr1	Abllassanschluss			
Dr2	Abllassanschluss			

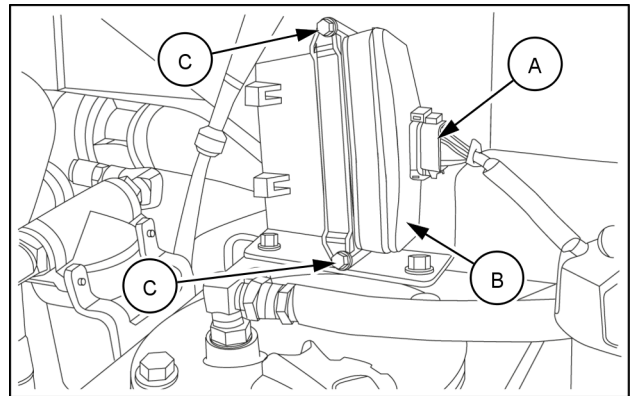
Ausbau des Steuergeräts

1. Entriegeln Sie die Seitenhaube mit dem Zündschlüssel.
2. Heben Sie die Haube vorsichtig am Haken hoch und verwenden Sie den Hebestab, um die Haube zu sichern.



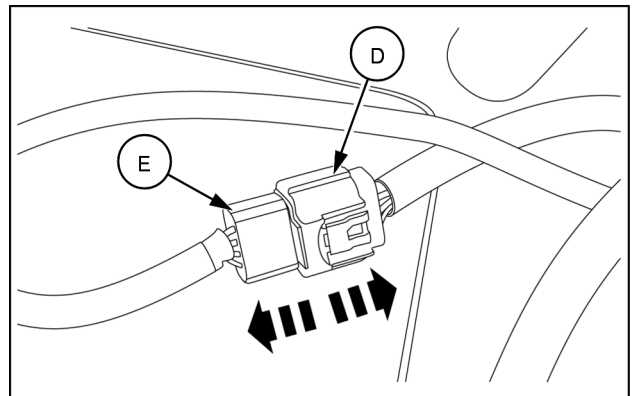
SMIL16MEX0930AA 45

3. Trennen Sie den elektrischen Steckverbinder CN-305 (A) vom Steuergerät.
4. Verwenden Sie einen Schraubenschlüssel zum Entfernen der zwei Schrauben (C) und entfernen Sie dann das Steuergerät (B).



SMIL17MEX2876AA 46

5. Trennen Sie den elektrischen Steckverbinder CN-19 (E) und entfernen Sie den Kabelbaum Mainframe (D).

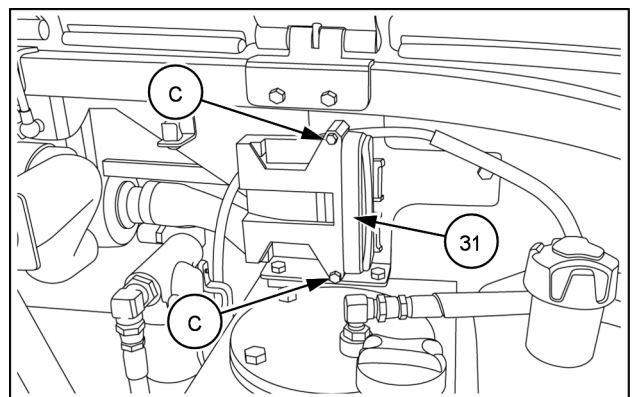


SMIL17MEX2882AA 47

Installation der elektrischen Bauteile

1. Montieren Sie das Steuergerät (31) an der Tafel unter dem Fahrersitz.
2. Ziehen Sie die beiden Schrauben (C) mit einem Schraubenschlüssel [10 mm] fest.

Ziehen Sie die beiden Schrauben (C) mit folgendem Anzugsmoment fest: **8 N·m (5.9 lb ft)**



SMIL17MEX2775AA 48

5 - NACHMONTAGE

ANWEISUNGEN

Hydraulische Handsteuerung - Kontrolle

1. Lassen Sie den Motor an.
2. Prüfen Sie die einwandfreie Funktion der neuen rechten und linken Steuerhebel.
3. Überprüfen Sie die montierten Schläuche auf möglichen Leckagen.

2 - CONTENU DU KIT

Aperçu du kit

AVIS: pour vérifier les références des éléments de ce kit, voir le Catalogue des pièces détachées.

REMARQUE: les chiffres indiqués pour faire référence aux légendes dans les instructions [par exemple : (1)] se réfèrent à l'élément (1) dans la liste de contenu du kit. Les lettres [par exemple : (A)] se réfèrent aux composants de la machine et non aux composants fournis dans le kit.

REMARQUE: les spécifications de couple de serrage spécial sont incluses dans les instructions. Si tel n'est pas le cas, utiliser les spécifications de couple de serrage standard. Se reporter au manuel de service ou contacter le concessionnaire agréé pour en prendre connaissance.

Lire toutes les instructions avant de commencer l'assemblage.

Les références au côté droit, au côté gauche, à l'avant et à l'arrière sont déterminées depuis le siège de l'opérateur.

REMARQUE: le tableau suivant illustre les composants numérotés comme ils apparaissent dans les instructions de montage.

Deuxième circuit auxiliaire avec levier de commande quatre voies (voir 4-1).

Élément	Description	Quantité
1	Électrovanne EPPR à 4 voies	1
2	Boulon hexagonal avec rondelle M8x65	2
3	Connecteur hydraulique ORFS – PF1/4 x PF 1/4	1
4	Connecteur hydraulique ORFS – PF3/8 x UNF 11/16 – 16	1
5	Élément de filtre (pour l'orifice P de 4 vannes EPPR)	1
6	Connecteur hydraulique ORFS – PF1/4 x UNF 9/16 – 18	5
7	Connecteur hydraulique (long) ORFS – PF3/8 x UNF 11/16 – 16	1
8	Coude à 90° ORFS – PF1/4 x UNF 9/16 – 18	2
9	Joint torique UNF 11/16	2
10	Flexible ORFS (L = 500 mm (19.69 in)), UNF 9/16 – 18 (0x90°)	2
11	Flexible ORFS (L = 1000 mm (39.37 in)), UNF 9/16 – 18 (0x90°)	2
12	Flexible ORFS (L = 2900 mm (114.17 in)), UNF 13/16 – 16 (0x90°)	1
13	Flexible ORFS (L = 3000 mm (118.11 in)), UNF 13/16 – 16 (0x90°)	1
14	Ensemble de tube rigide gauche	1
15	Ensemble de tube rigide droit	1
16	Collier de serrage	6
17	Boulon hexagonal avec rondelle M10x45	6
18	Ensemble de borne	2
19	Boulon hexagonal avec rondelle M10x20	4
20	Joint torique UNF 11/16	4
21	Raccord d'attache rapide	4
22	Support	4
23*	Flexible ORFS (L = 700 mm (28 in)), UNF 13/16 – 16 (0x0°)	2
24**	Flexible ORFS (L = 950 mm (37.4 in)), UNF 13/16 – 16 (0x0°)	2
25	Support de la vanne principale de contrôle	1
26	Couvercle	1
27	Collier en caoutchouc	1
28	Boulon hexagonal avec rondelle M10x30	2
29	Coude à 90° (long) ORFS – PF1/4 x UNF 9/16 – 18	1
30	Levier de commande gauche	1
31	Contrôleur	1
32	Faisceau du contrôleur	1
33	Autocollant	1
34	Vanne de contrôle empilée	1
35	Boulon d'ancrage	4
36	Joint torique (gros)	2

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



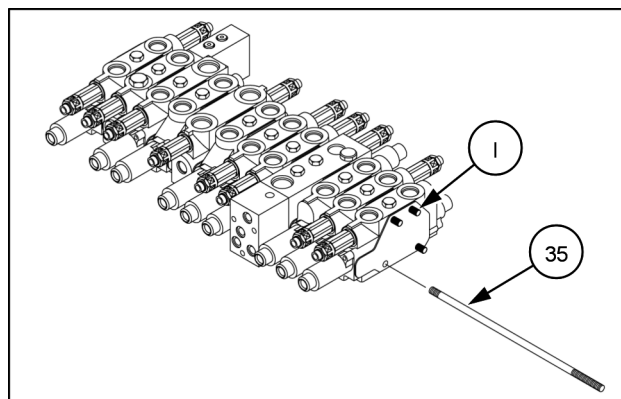
- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Retirer les boulons d'ancrage (I) de la vanne principale de contrôle et insérer les quatre boulons d'ancrage longs (35).

REMARQUE: les boulons d'ancrage sont vissés dans les trous des vannes de contrôles empilées les plus récentes.

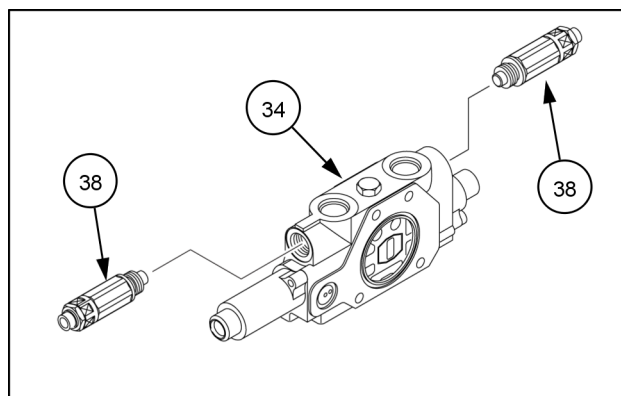
REMARQUE: insérer un nouveau boulon d'ancrage chaque fois que vous en retirez un ancien.



SMIL17MEX2885AA 11

- Poser les deux clapets de décharge de surcharge (38) sur la vanne de contrôle empilée (34).

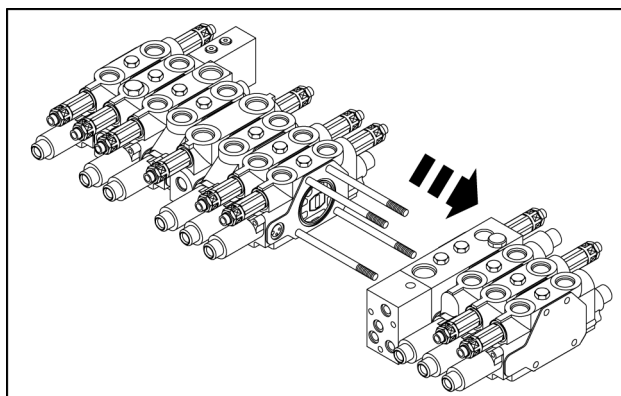
Serrer le clapet de décharge de surcharge (38) à :
37.2 – 41.2 N·m (27.4 – 30.4 lb ft)



SMIL17MEX2860AA 12

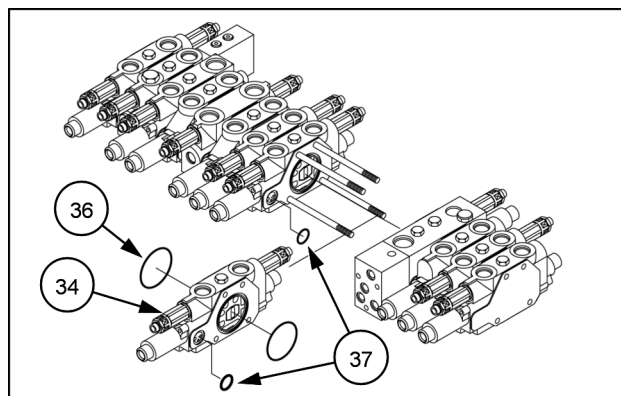
- séparer le bloc de vannes de contrôle empilées de la vanne principale de contrôle.

REMARQUE: essayer de maintenir assemblées les quatre vannes de contrôle empilées.



SMIL17MEX2865AA 13

- Installer la vanne de contrôle empilée (34) avec les joints toriques appropriés (36) et (37) sur la vanne principale de contrôle.



SMIL17MEX2864AB 14

5. Utiliser une clé de [**19 mm**] pour poser le flexible **(10)** sur le connecteur hydraulique préalablement installé sur l'orifice A1 de la vanne EPPR.

Serrer les flexibles **(10)** à : **33 – 40 N·m (24.3 – 29.5 lb ft)**

6. Utiliser une clé de [**19 mm**] pour poser le flexible **(11)** sur le connecteur hydraulique préalablement installé sur l'orifice A2 de la vanne EPPR.

Serrer le flexible **(11)** au couple de : **33 – 40 N·m (24.3 – 29.5 lb ft)**

7. Utiliser une clé de [**19 mm**] pour poser le flexible **(10)** sur le connecteur hydraulique préalablement installé sur l'orifice A3 de la vanne EPPR.

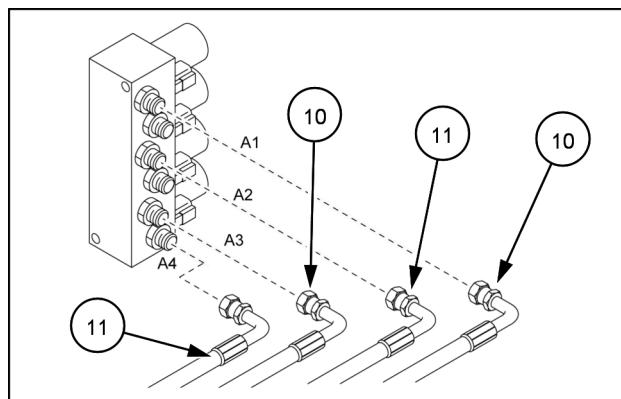
Serrer le flexible **(10)** au couple de : **33 – 40 N·m (24.3 – 29.5 lb ft)**

8. Utiliser une clé de [**19 mm**] pour poser le flexible **(11)** sur le connecteur hydraulique préalablement installé sur l'orifice A4 de la vanne EPPR.

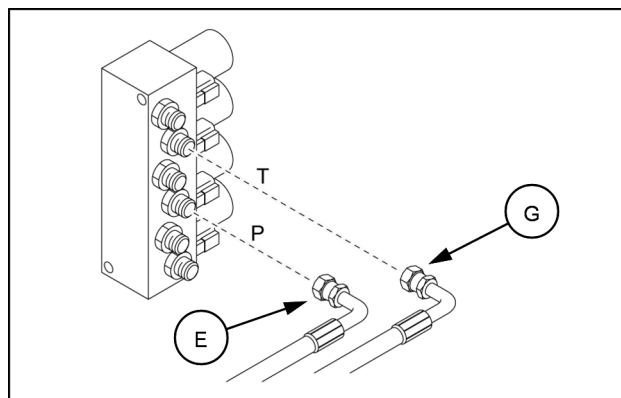
Serrer le flexible **(11)** au couple de : **33 – 40 N·m (24.3 – 29.5 lb ft)**

9. Utiliser une clé de [**19 mm**] pour poser les flexibles préalablement connectés **(G)** et **(E)** sur les connecteurs hydrauliques préalablement installés sur les orifices T et P de la vanne EPPR.

Serrer les flexibles **(10)** à : **33 – 40 N·m (24.3 – 29.5 lb ft)**



SMIL17MEX2893AA 32



SMIL17MEX2894AA 33

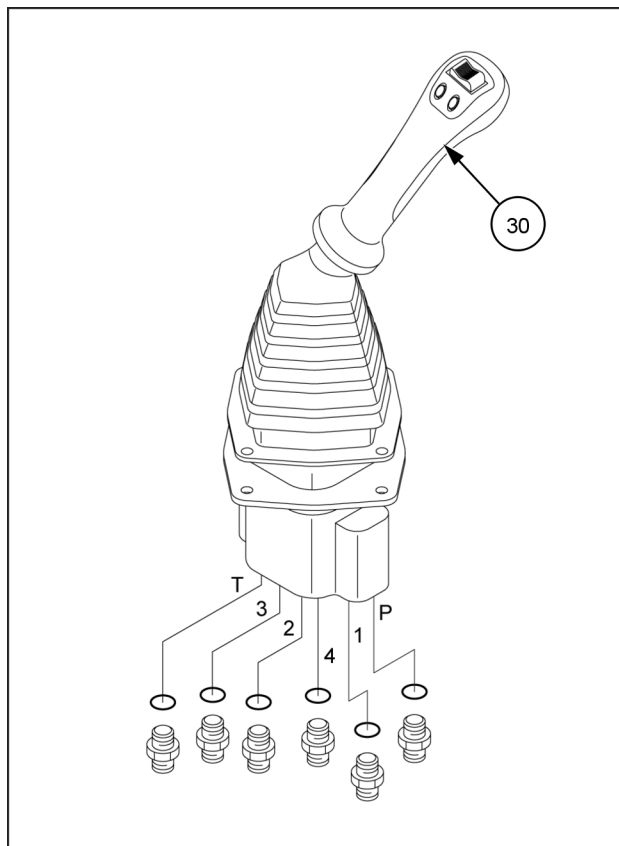
10. Sur l'établi, utiliser une clé de [**19 mm**] pour déposer les cinq connecteurs hydrauliques de l'ancien levier de commande droit des orifices de 1 à 4 et de l'orifice T.
11. Utiliser une clé [**19 mm**] pour déposer le filtre de l'orifice P.

Pose du levier de commande à gauche

1. Sur l'établi, utiliser une clé de [**19 mm**] pour poser les six connecteurs hydrauliques et le filtre préalablement déconnectés sur le nouveau levier de commande de gauche (**30**).

Serrer les connecteurs hydrauliques situés sur les orifices 1, 2, 3, 4, et T au couple de : **50 N·m (36.9 lb ft)**

Serrer le filtre situé sur l'orifice P au couple de : **30 N·m (22.1 lb ft)**



SMIL17MEX2872BB 58

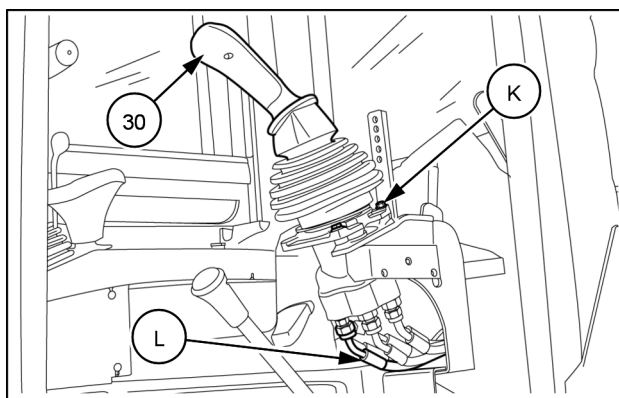
2. Utiliser une clé de [**19 mm**] pour installer les six flexibles (**L**) sur le nouveau levier de commande gauche (**30**).

Serrer les flexibles (**L**) situés sur les orifices 1, 2, 3, 4, et T au couple de : **40 N·m (29.5 lb ft)**

Serrer le flexible (**L**) sur l'orifice P au couple de : **30 N·m (22.1 lb ft)**

3. Utiliser une clé de [**10 mm**] pour serrer les trois vis (**K**) sur le support.

Serrer les vis (**K**) au couple de : **10.5 N·m (7.7 lb ft)**



SMIL17MEX2735AA 59



ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE

48100295

48100296

48100297

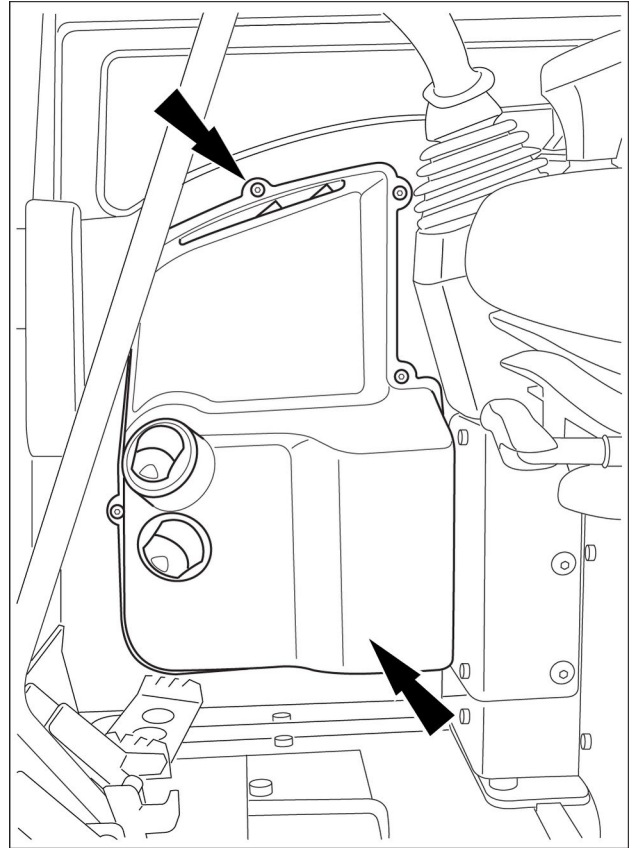
48100298

SECONDO CIRCUITO AUSILIARIO CON JOYSTICK A QUATTRO VIE

TEMPO DI MONTAGGIO APPROSSIMATIVO: 14.0 ore

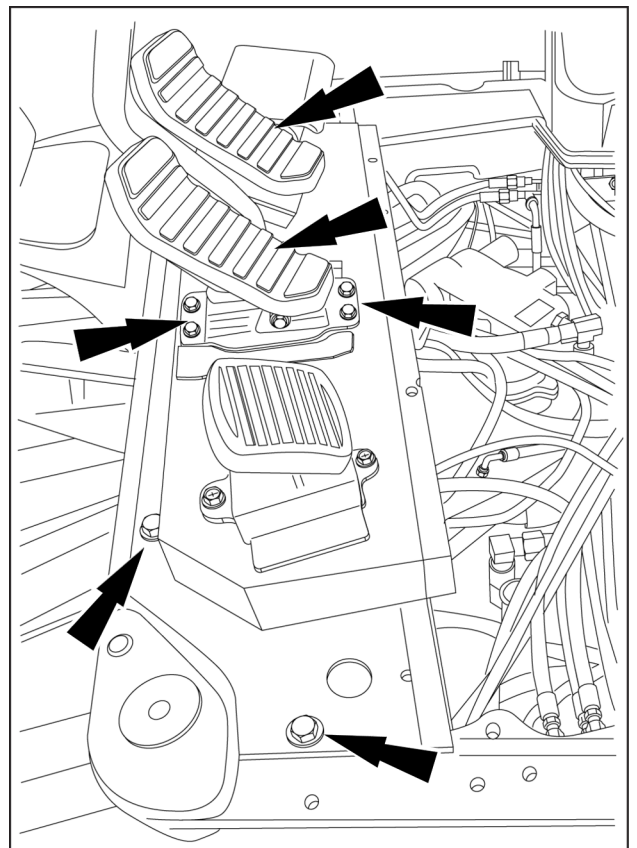
6. Utilizzare un cacciavite per smontare le cinque viti, quindi rimuovere il pannello lato destro.

NOTA: Questa fase è valida solo per versione con cabina: CASE CX26C e New Holland E26C



SMIL17MEX2396BA 6

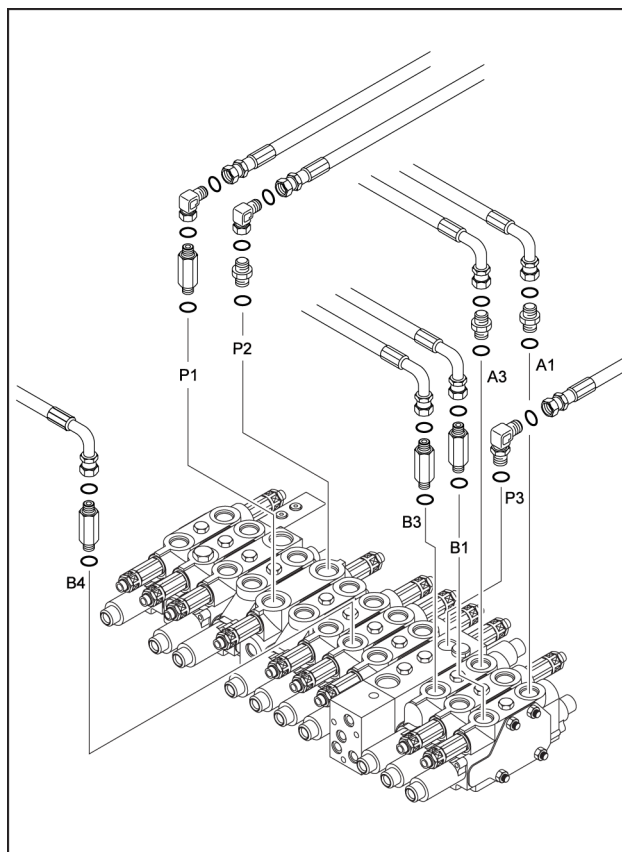
7. Utilizzare una chiave [13 mm] per rimuovere i due bulloni su entrambi i lati sinistro e destro della leva di comando traslazione, quindi rimuovere le leve.
8. Utilizzare una chiave [17 mm] per rimuovere i cinque bulloni e spostare avanti il gruppo pedali.



SMIL17MEX2881BA 7

22. Montare i seguenti tubi flessibili sugli attacchi del distributore principale:

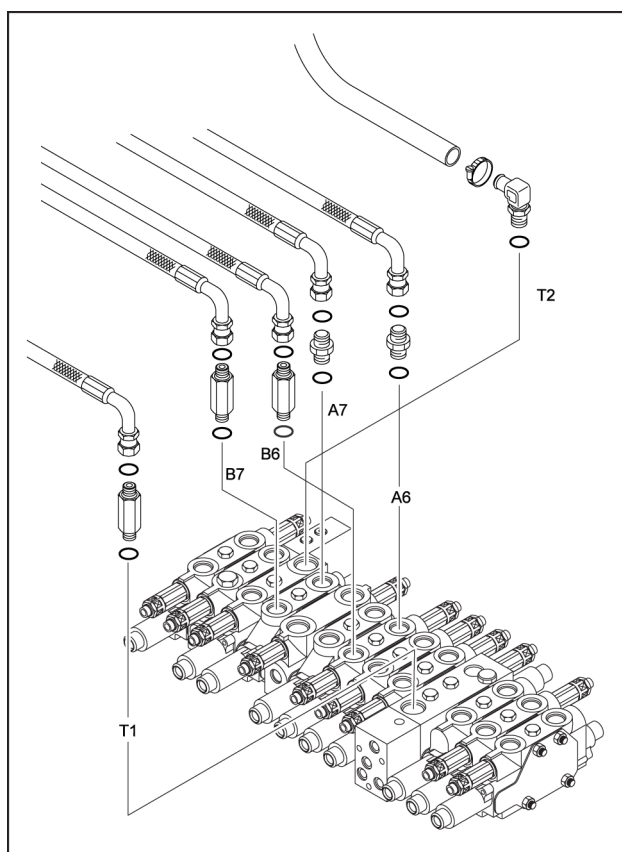
- A1. Attacco giunto centrale F
- B1. Attacco giunto centrale E
- A3. Attacco rotazione A (a sinistra)
- B3. Attacco rotazione B (a destra)
- B4. Opzione
- P1. Attacco pompa (A1)
- P2. Attacco pompa (A2)
- P3 Attacco pompa (A3)



SMIL17MEX2854BA 25

23. Montare i seguenti tubi flessibili sul distributore principale:

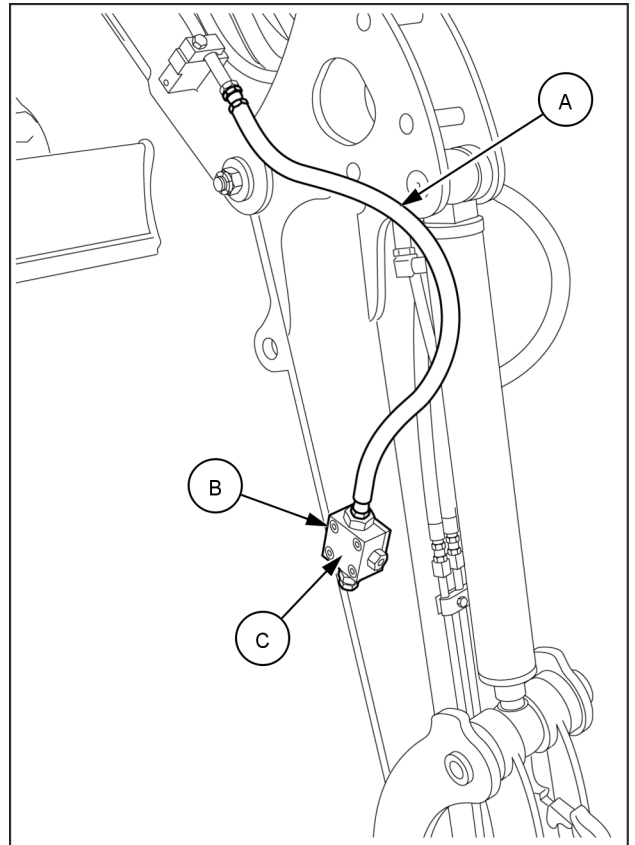
- A6 Attacco traslazione [a sinistra/indietro]
- B6 Attacco traslazione [a sinistra/in avanti]
- A7. Attacco traslazione [a destra/indietro]
- B7. Attacco traslazione [a destra/in avanti]
- T1. Attacco di ritorno serbatoio
- T2. Attacco di ritorno serbatoio



SMIL17MEX2753BA 26

NOTA: i passi da 7 a 14 sono validi per la macchina CASE CX26C e New Holland E26C.

7. Utilizzare una chiave [**19 mm**] per scollegare il tubo flessibile (A) dalla valvola di arresto (C).
8. Utilizzare una chiave fissa a tubo [**8 mm**] per rimuovere i quattro bulloni (B) e quindi rimuovere la valvola di arresto (C).



SMIL17MEX2746BA 41

9. Utilizzare una chiave [**24 mm**] per montare il tubo flessibile destro (23) (24) con i relativi O-ring (20) sull'estremità del tubo rigido destro (15).

Serrare il tubo flessibile (23) (24) a: **45 – 55 N·m (33.2 – 40.6 lb ft)**

10. Montare il complessivo morsetti (18) sul braccio benna a cucchiaia, quindi utilizzare una chiave [**17 mm**] per serrare i due bulloni (19).

Serrare i bulloni (19) a: **61.2 – 74.8 N·m (45.1 – 55.2 lb ft)**

11. Utilizzare una chiave [**19 mm**] per ricollegare il tubo flessibile destro (A) sul complessivo morsetti (18).

Serrare il tubo flessibile (A) a: **45 – 55 N·m (33.2 – 40.6 lb ft)**

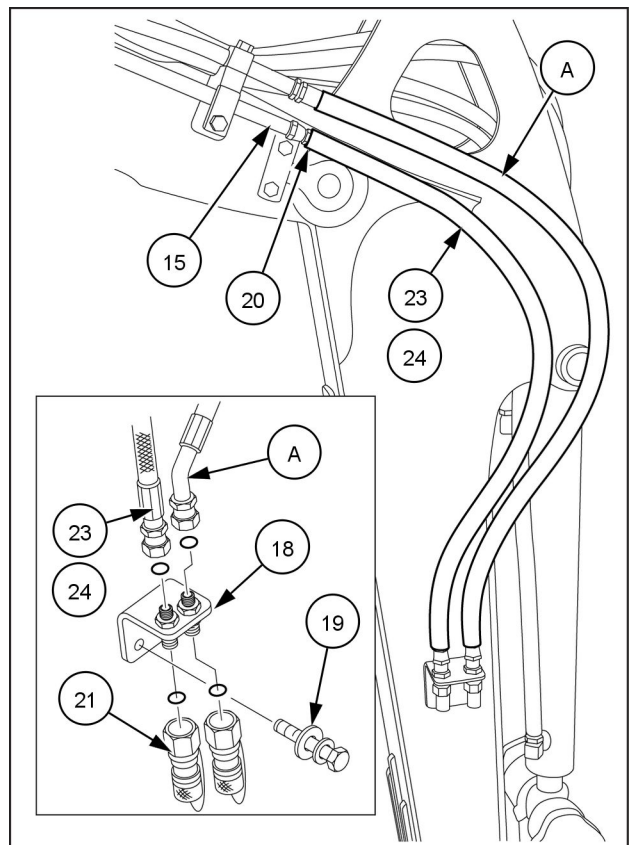
12. Utilizzare una chiave [**24 mm**] per montare il tubo flessibile destro (23) (24) sul complessivo morsetti (18).

Serrare il tubo flessibile (23) (24) a: **45 – 55 N·m (33.2 – 40.6 lb ft)**

13. Utilizzare una chiave [**27 mm**] per montare il raccordo ad attacco rapido (21) sul complessivo morsetti (18).

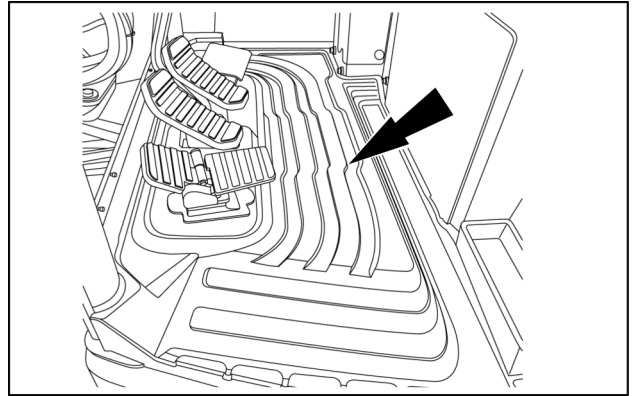
Serrare il raccordo ad attacco rapido (21) a una coppia di: **45 – 55 N·m (33.2 – 40.6 lb ft)**

14. Eseguire i passi da 7 a 13 per il lato sinistro della macchina.



SMIL17MEX2747BA 42

8. Montare i pannelli insonorizzati e il tappetino

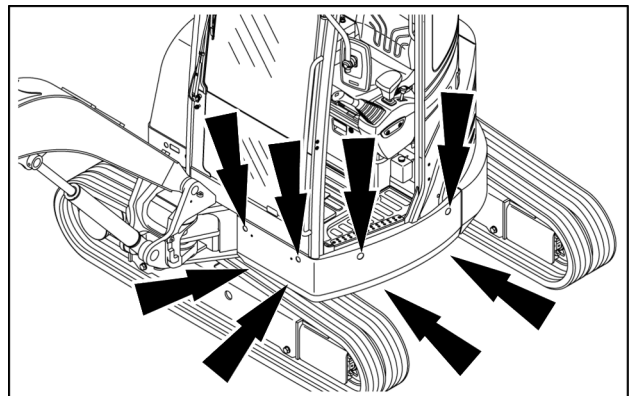


SMIL17MEX2900AA 68

9. Montare il pannello lato sinistro.

Serrare il bullone del pannello lato sinistro a:
8.3 – 12.3 N·m (6.2 – 9 lb ft)

10. Utilizzare una chiave per montare i bulloni indicati in figura, quindi installare i tappi di protezione.

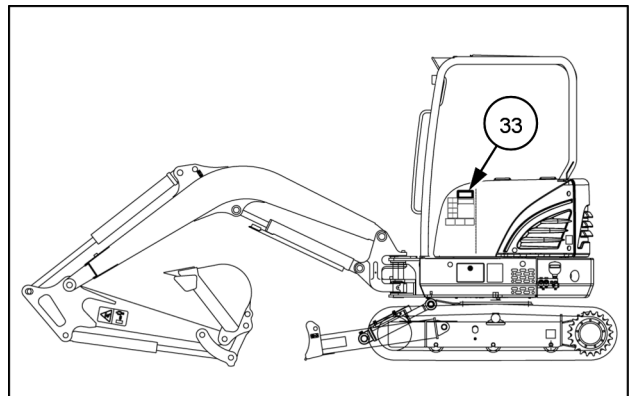


SMIL17MEX2877AA 69

Applicazione della decalcomania della leva di comando

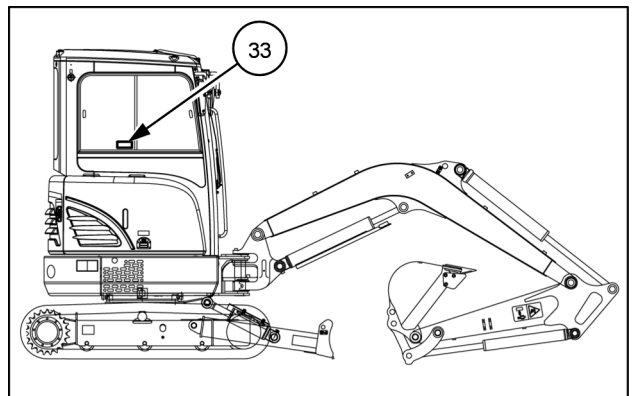
1. Rimuovere la decalcomania che mostra le funzioni delle leve e dei pedali di comando.
2. Con un panno, pulire e rimuovere eventuale sporcizia presente nel punto in cui verrà applicata la nuova decalcomania.
3. Applicare la decalcomania nuova (comando proporzionale) **(33)** nello stesso punto di quella vecchia.

NOTA: la figura mostra le seguenti macchine:
 CASE CX26C e CX30C versione con tettuccio
 New Holland E26C e E30C versione con tettuccio



SMIL17MEX2896AA 70

NOTA: la figura mostra le seguenti macchine:
 CASE CX26C e CX30C versione con cabina
 New Holland E26C e E30C versione con cabina



SMIL17MEX2897AA 71

1 - INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Normativa de seguridad

Todas las intervenciones de mantenimiento y reparación del presente manual deben ser realizadas exclusivamente por personal cualificado del concesionario, respetando rigurosamente las indicaciones correspondientes y utilizando, donde sea necesario, las herramientas específicas previstas.

Cualquier persona que realice tareas de mantenimiento y reparación sin cumplir las instrucciones aquí señaladas, será responsable de cualquier daño derivado de estas.

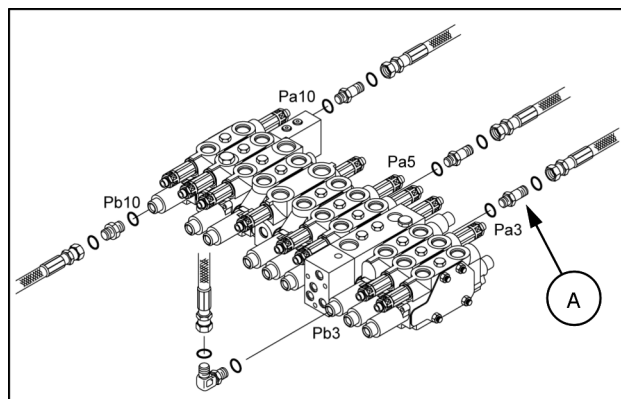
El fabricante, así como todas las organizaciones de su red de distribución, incluidos, entre otros, los distribuidores nacionales, regionales o locales, declinan toda responsabilidad por los daños derivados de piezas o componentes no homologados por el fabricante, incluidos aquellos utilizados en el mantenimiento o la reparación del producto fabricado o comercializado por el fabricante. En cualquier caso, el fabricante no prevé garantía alguna respecto a daños derivados de piezas o componentes no homologados por su parte.

La información de este manual está actualizada a la fecha de publicación, como parte de la política del fabricante de continua mejora. Parte de la información no ha podido actualizarse, debido a modificaciones de tipo técnico o comercial o modificaciones realizadas a las leyes y normativas de los diferentes países.

En caso de dudas, consulte con la red de ventas y servicios.

4. Desconecte las mangueras siguientes de la válvula de control principal:

- Pa3. Toma de pilotaje de giro (a la derecha)
- Pb3. Toma de pilotaje de giro (a la izquierda)
- Pa5. Puerto de pilotaje de extensión del brazo
- Pa10. Puerto de pilotaje de extensión de la cuchara
- Pb10. Puerto de pilotaje de repliegue de la cuchara

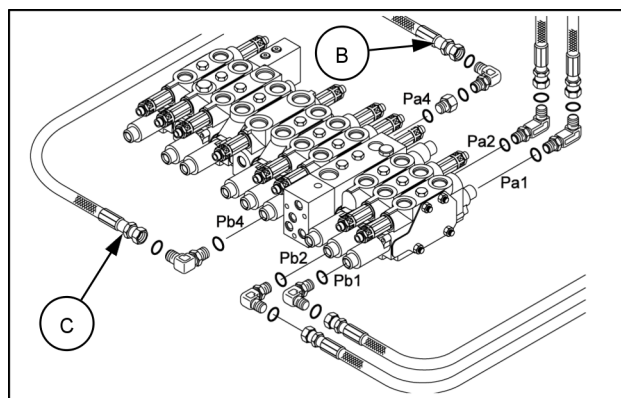


SMIL17MEX2880AA 4

5. Retire el conector hidráulico **(A)** del puerto "Pa3" de la válvula de control principal.

6. Desconecte las mangueras siguientes de la válvula de control principal:

- Pa1. Puerto de pilotaje de bajada de la pala
- Pb1. Puerto de pilotaje de subida de la pala
- Pa2. Toma de pilotaje de giro (a la derecha) de la pluma
- Pb2. Toma de pilotaje de giro (a la izquierda) de la pluma



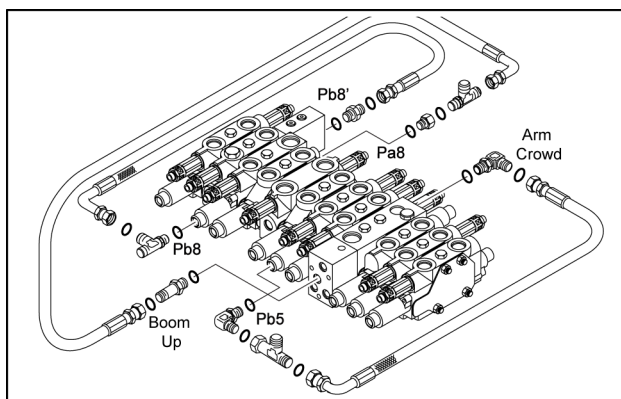
SMIL17MEX2726AB 5

7. Retire las mangueras siguientes de la válvula de control principal:

- Pa4. Puerto 1 de la válvula EPPR **(B)**
- Pb4. Puerto 2 de la válvula EPPR **(C)**

8. Desconecte las mangueras siguientes de la válvula de control principal:

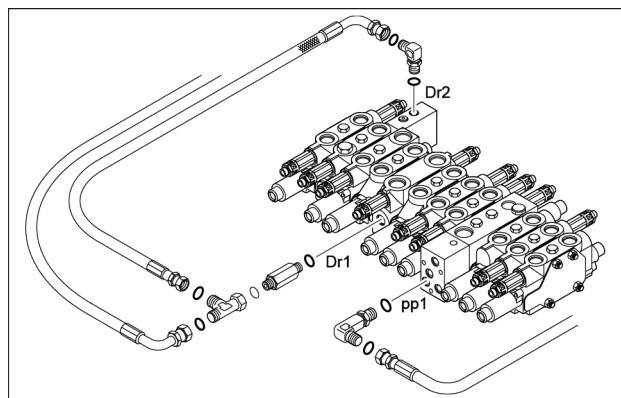
- Puerto masivo del brazo
- Toma de subida de la pluma
- Pb5. Puerto de pilotaje de repliegue de brazo con conector en T
- Pa8. Toma de pilotaje de subida de la pluma
- Pb8. Puerto de pilotaje de bajada de la pluma con conector en T
- Pb8'. Señal de desbloqueo de la válvula de retención



SMIL17MEX2727AB 6

9. Desconecte las mangueras siguientes de la válvula de control principal:

- pp1. Puerto de presión principal piloto
- Dr1. Toma de drenaje
- Dr2. Toma de drenaje



SMIL17MEX2728AA 7

4 - MONTAJE

Toma	Nombre de la toma	Tamaño del orificio	Par de apriete del conector hidráulico	Par de apriete de la manguera hidráulica
Pa1	Puerto de pilotaje de bajada de la pala	PF 1/4	25 – 30 N·m (18.4 – 22.1 lb ft)	36 – 44 N·m (26.6 – 32.5 lb ft)
Pb1	Puerto de pilotaje de subida de la pala			
Pa2	Toma de pilotaje de giro (a la derecha) de la pluma			
Pb2	Toma de pilotaje de giro (a la izquierda) de la pluma			
Pa3	Toma de pilotaje de giro (a la derecha)			
Pb3	Toma de pilotaje de giro (a la izquierda)			
Pa4	Auxiliar (Aux) 2 vías			
Pb4	Auxiliar (Aux) 2 vías			
Par	Auxiliar (Aux) 4 vías			
Pbr	Auxiliar (Aux) 4 vías			
Pa5	Puerto de pilotaje de extensión del brazo			
Pb5	Puerto de pilotaje de repliegue del brazo			
Pa6	Toma de pilotaje de desplazamiento (a la izquierda/marcha atrás)			
Pb6	Toma de pilotaje de desplazamiento (a la izquierda/avance)			
Pa7	Toma de pilotaje de desplazamiento (a la derecha/marcha atrás)			
Pb7	Toma de pilotaje de desplazamiento (a la izquierda/marcha atrás)			
Pa8	Toma de pilotaje de subida de la pluma			
Pb8	Puerto de pilotaje de bajada de la pluma			
Pb8'	Señal de desbloqueo de la válvula de retención			
Pa10	Puerto de pilotaje de extensión de la cuchara			
Pb10	Puerto de pilotaje de repliegue de la cuchara			
pp1	Puerto de presión principal piloto			
-	Puerto masivo del brazo			
-	Toma de subida de la pluma			
Dr1	Toma de drenaje			
Dr2	Toma de drenaje			

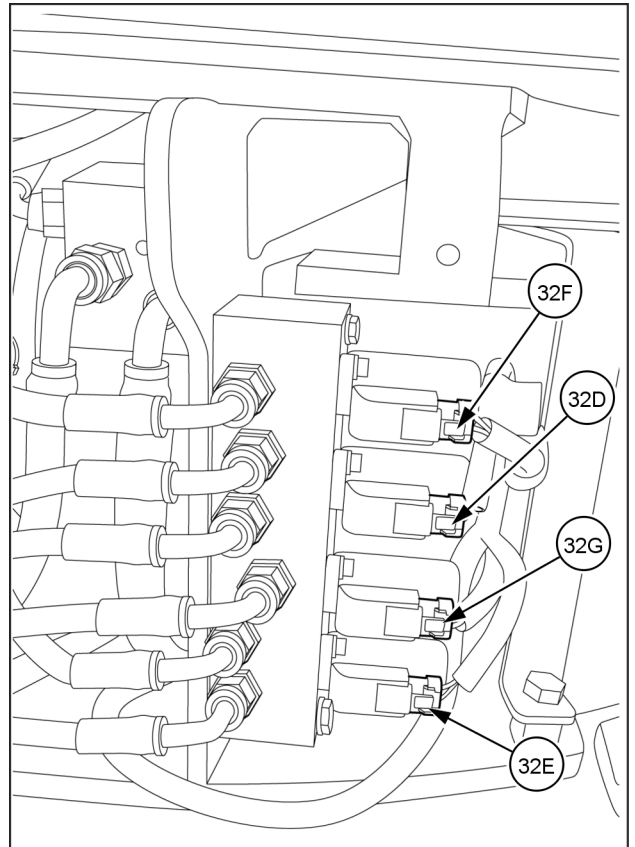
6. Conecte los siguientes conectores eléctricos a la válvula EPPR:

CN-238 (32F)

CN-239 (32D)

CN-309 (32G)

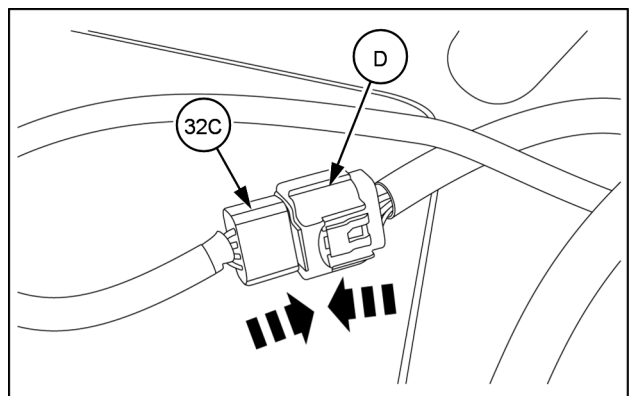
CN-310 (32E)



SMIL17MEX2739BA 52

7. Retire el enchufe el conector del mazo de cables principal (D) y conecte el conector hidráulico CN-19 (32C).

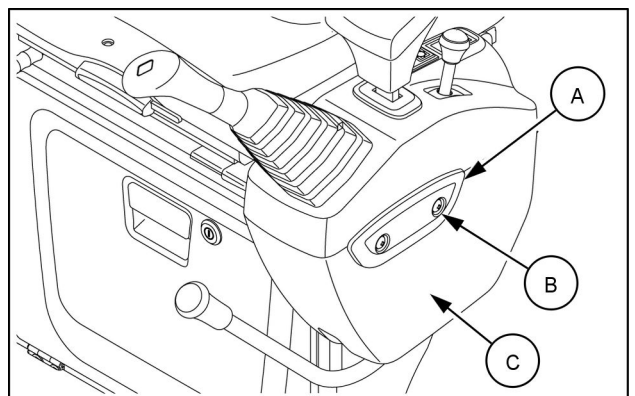
NOTA: Para encontrar el conector hembra CN-19, utilice el panel inferior. El conector hembra en el mazo de cables principal tiene un tapón: retírelo antes de conectar el conector hembra con el macho.



SMIL17MEX2883AA 53

Desmontaje del control del lado izquierdo

1. Use un destornillador para retirar los dos tornillos (B) de la tapa (C) y retire la placa (A).



SMIL17MEX2482AA 54

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL