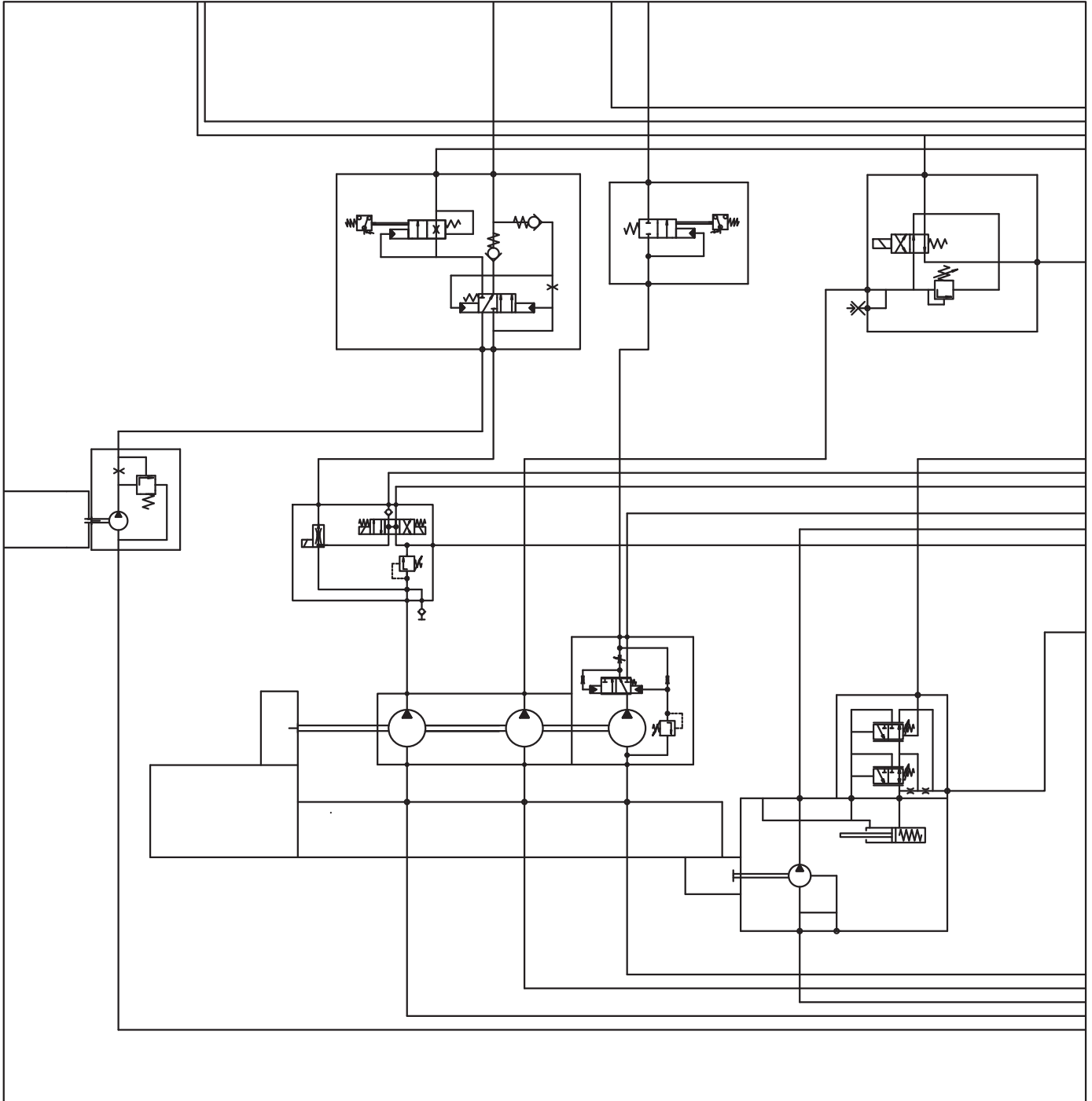


Grove GMK3050-1

Schaltpläne Hydraulik Schematics Hydraulics



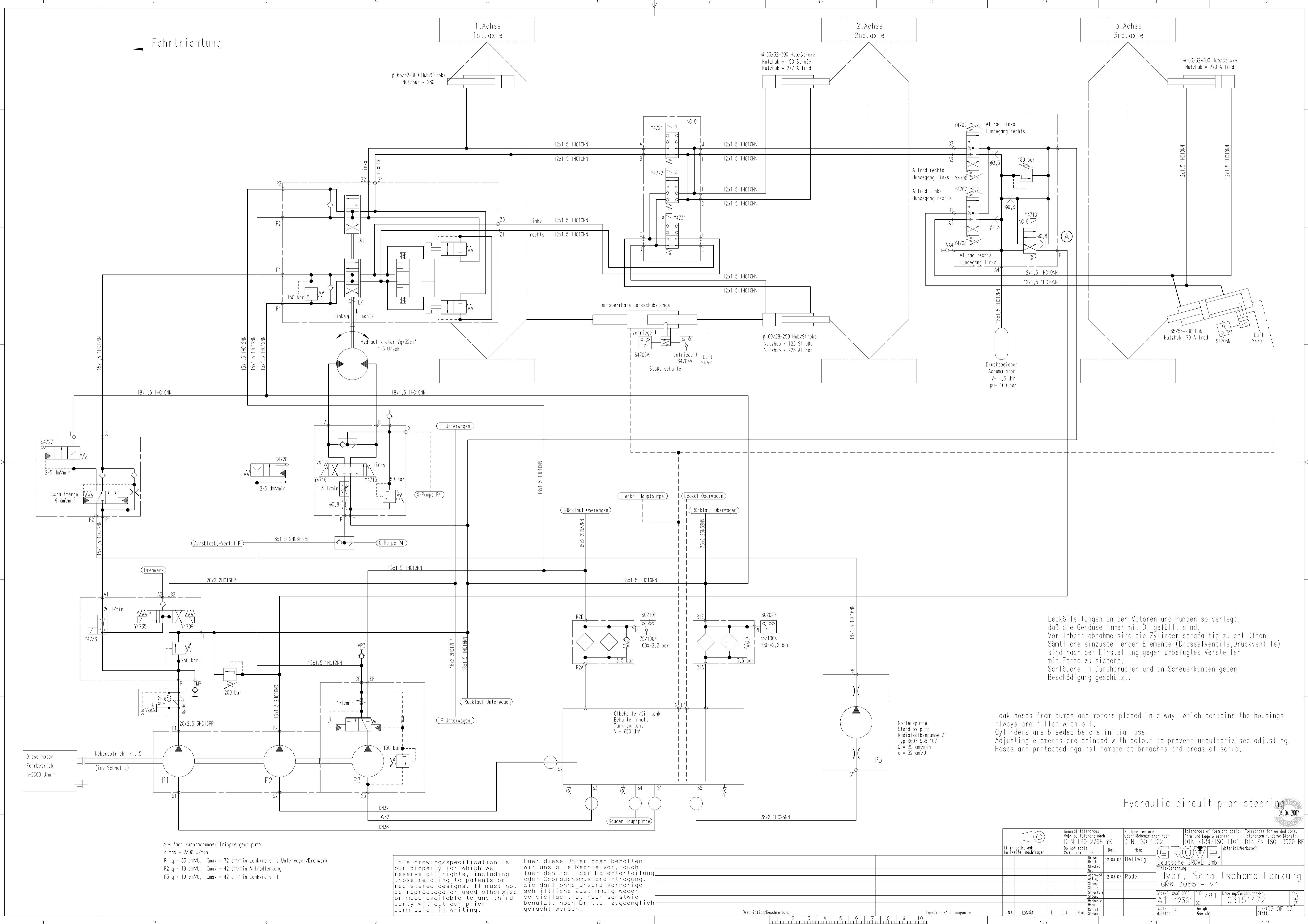
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL



Fahrtrichtung ←

1. Achse
1st. axle

2. Achse
2nd. axle

3. Achse
3rd. axle

φ 63/32-300 Hub/Stroke
Nutzhub = 280

φ 63/32-300 Hub/Stroke
Nutzhub = 150 Straße
Nutzhub = 277 Allrad

φ 63/32-300 Hub/Stroke
Nutzhub = 270 Allrad

Hydraulikmotor Vg=32cm³
1,5 U/sek

entsperre Lenkschubstange

φ 60/28-250 Hub/Stroke
Nutzhub = 122 Straße
Nutzhub = 225 Allrad

Druckspeicher
Accumulator
V= 1,5 dm³
p0= 100 bar

85/56-200 Hub
Nutzhub 179 Allrad

Leckölleitungen an den Motoren und Pumpen so verlegt, daß die Gehäuse immer mit Öl gefüllt sind.
Vor Inbetriebnahme sind die Zylinder sorgfältig zu entlüften.
Sämtliche einzustellende Elemente (Drosselventile, Druckventile) sind nach der Einstellung gegen unbefugtes Verstellen mit Farbe zu sichern.
Schläuche in Durchbrüchen und an Scheuerkanten gegen Beschädigung geschützt.

Leak hoses from pumps and motors placed in a way, which certifies the housings always are filled with oil.
Cylinders are bled before initial use.
Adjusting elements are painted with colour to prevent unauthorized adjusting.
Hoses are protected against damage at breaches and areas of scrub.

3 - fach Zahnradpumpe/ Trippl gear pump
n max = 2300 U/min
P1 q = 33 cm³/U, Qmax = 72 dm³/min Lenkkreis I, Unterwagen/Drehwerk
P2 q = 19 cm³/U, Qmax = 42 dm³/min Allradlenkung
P3 q = 19 cm³/U, Qmax = 42 dm³/min Lenkkreis II

This drawing/specification is our property for which we reserve all rights, including those relating to patents or registered designs. It must not be reproduced or used otherwise or made available to any third party without our prior permission in writing.

Fuer diese Unterlagen behalten wir uns alle Rechte vor, auch fuer den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmustereintragung. Sie darf ohne unsere vorherige schriftliche Zustimmung weder vervielfaeltigt noch sonstwie benutzt, noch Dritten zuganglich gemacht werden.

Hydraulic circuit plan steering

General tolerances Maße o. Toleranz nach DIN ISO 2768-mK		Surface texture Oberflächenzeichen nach DIN ISO 1302		Tolerances of form and posit. Form und Lage Toleranzen DIN 7184/ISO 1101		Tolerances for welded cons. Toleranzen f. Schweißkonstr. DIN EN ISO 13920 BF	
Do not scale CAD - Zeichnung		Date		Name		Material/Werkstoff	
If in doubt ask in Zweifel nachfragen		12.03.07		Helliwig		GROVE Deutsche GROVE GmbH	
		12.03.07		Rode		Hydr. Schalt scheme Lenkung gMK 3055 - v4	
		Size/F A1		CAGE CODE 12361		FNC 781	
		Scale 1:1		Weight #		Drawing/Zeichnungs-Nr. 03151472	
		#		Name		Sheet/Blatt 02 OF 02	

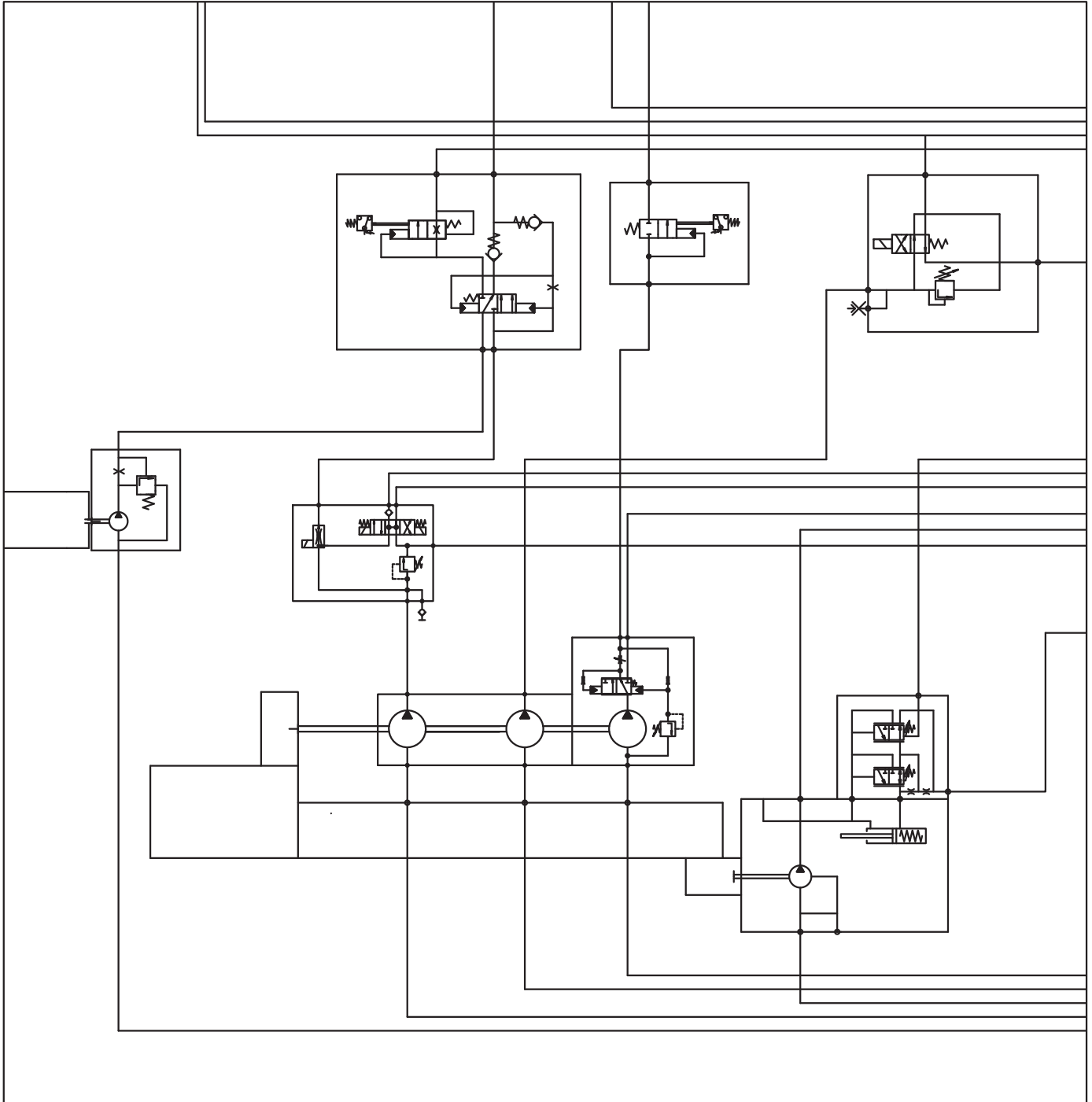
Description/Beschreibung Locations/Änderungsorte



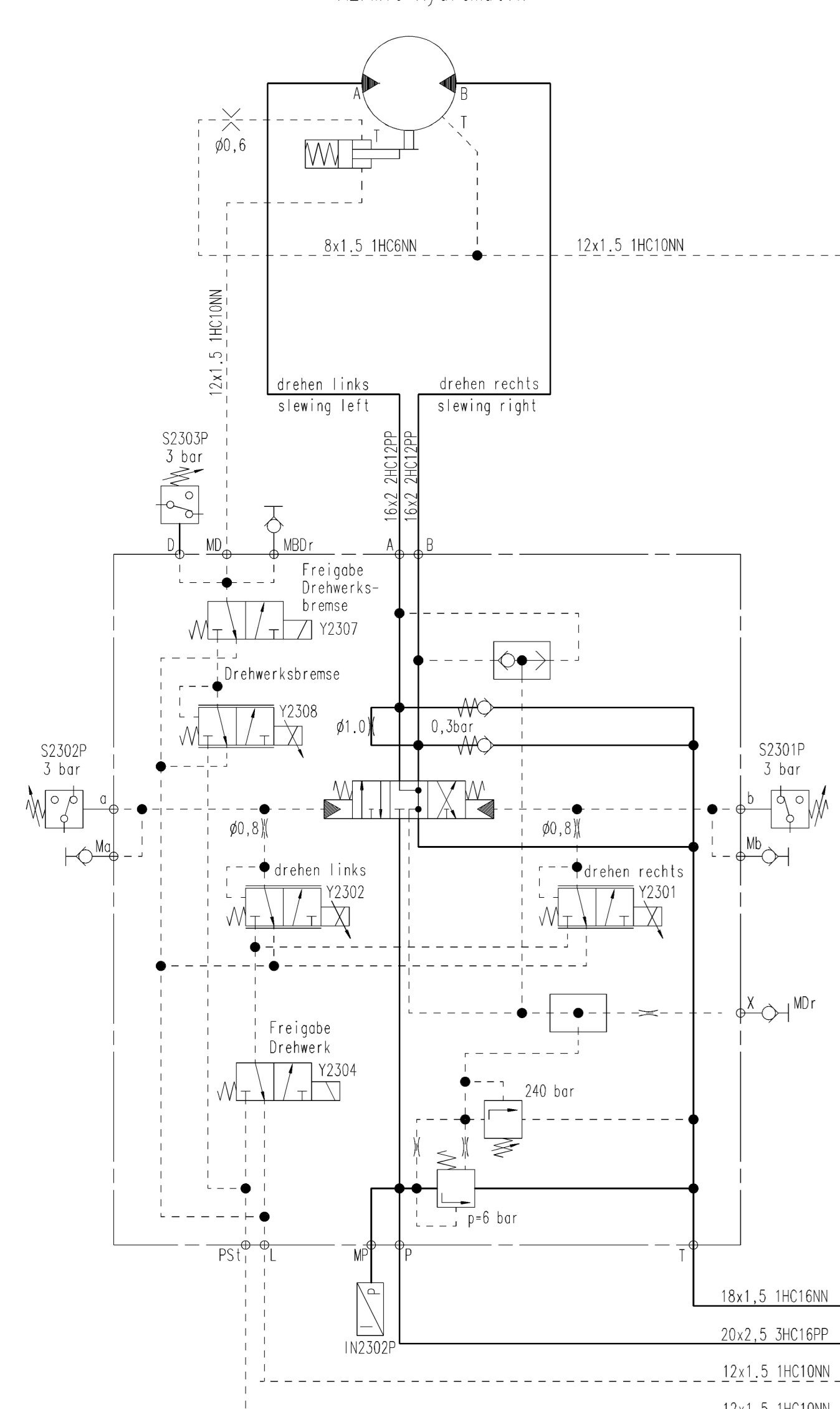
DA 04.2007
DESIGNED

Grove GMK3050-1

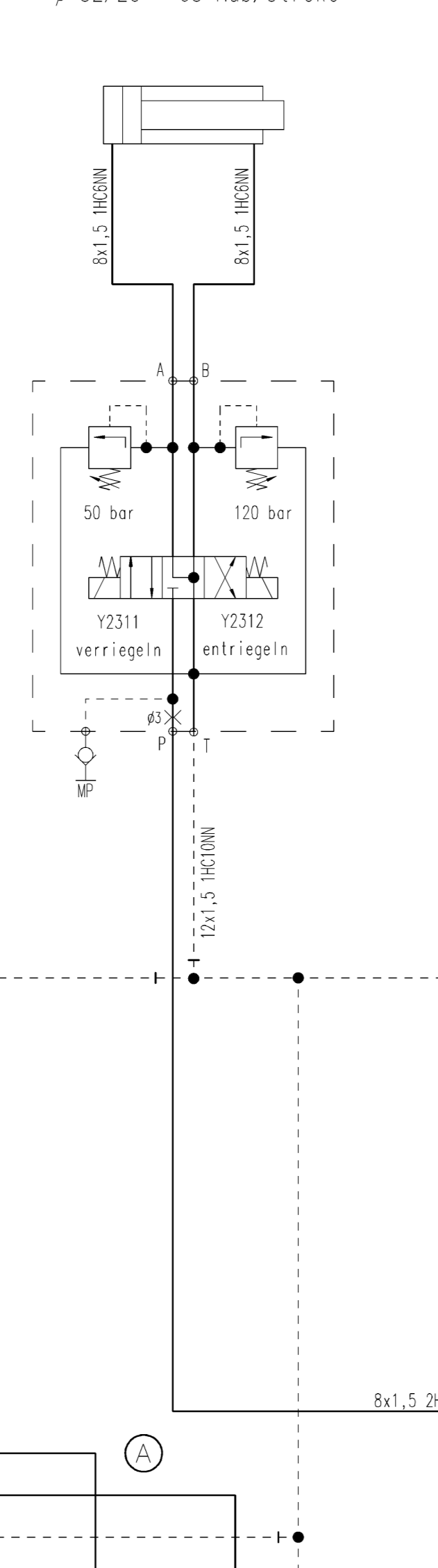
Schaltpläne Hydraulik Schematics Hydraulics



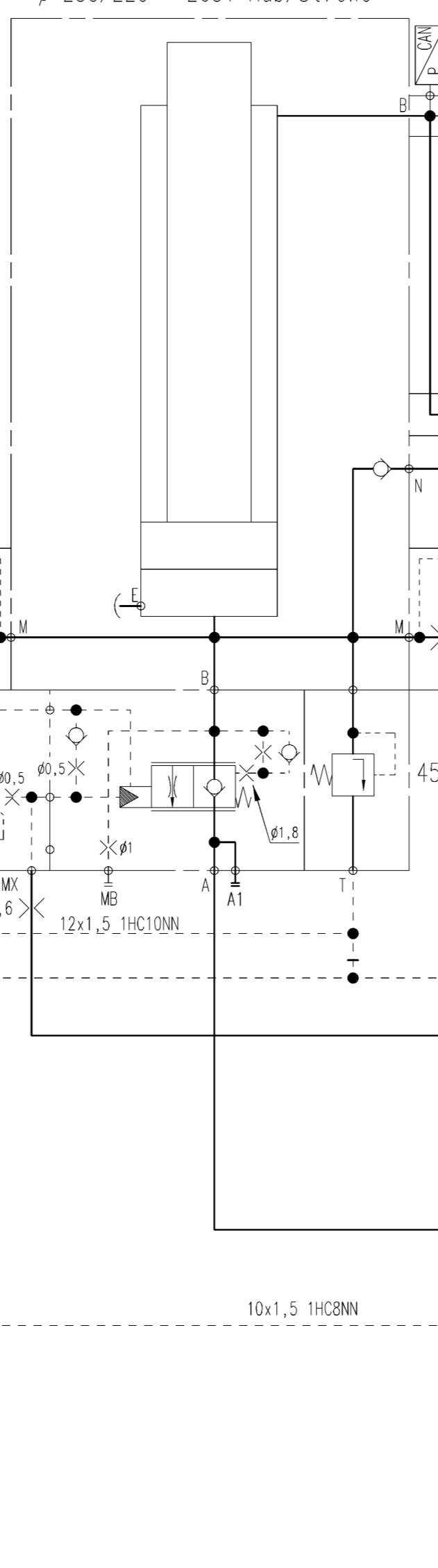
Drehwerk/Slewing gear
Axialkolbenmotor/Axial piston motor
A2FM16 Hydromatik



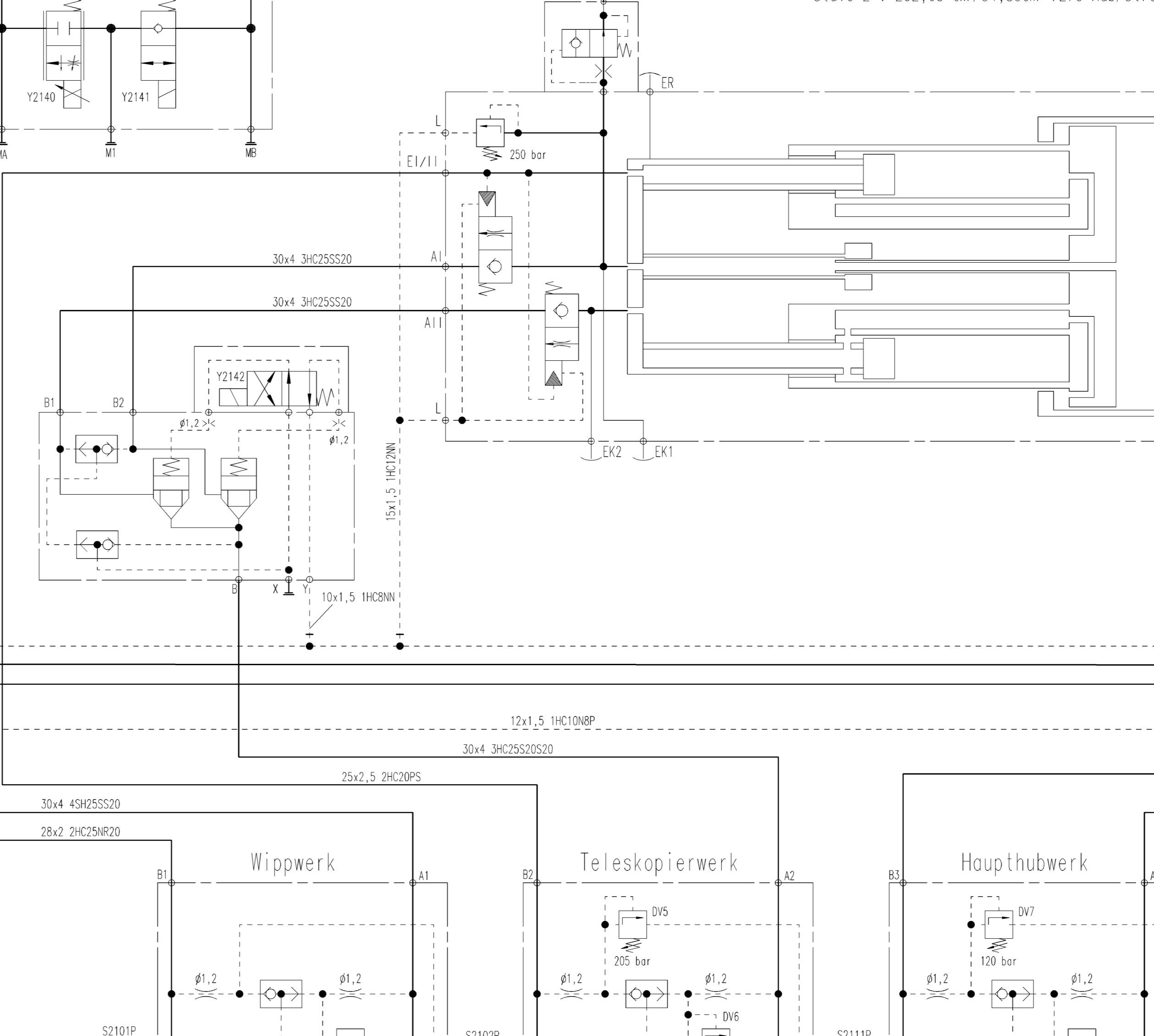
Verriegelung-Drehtisch
pinning cylinder
ø 32/20 - 65 Hub/stroke



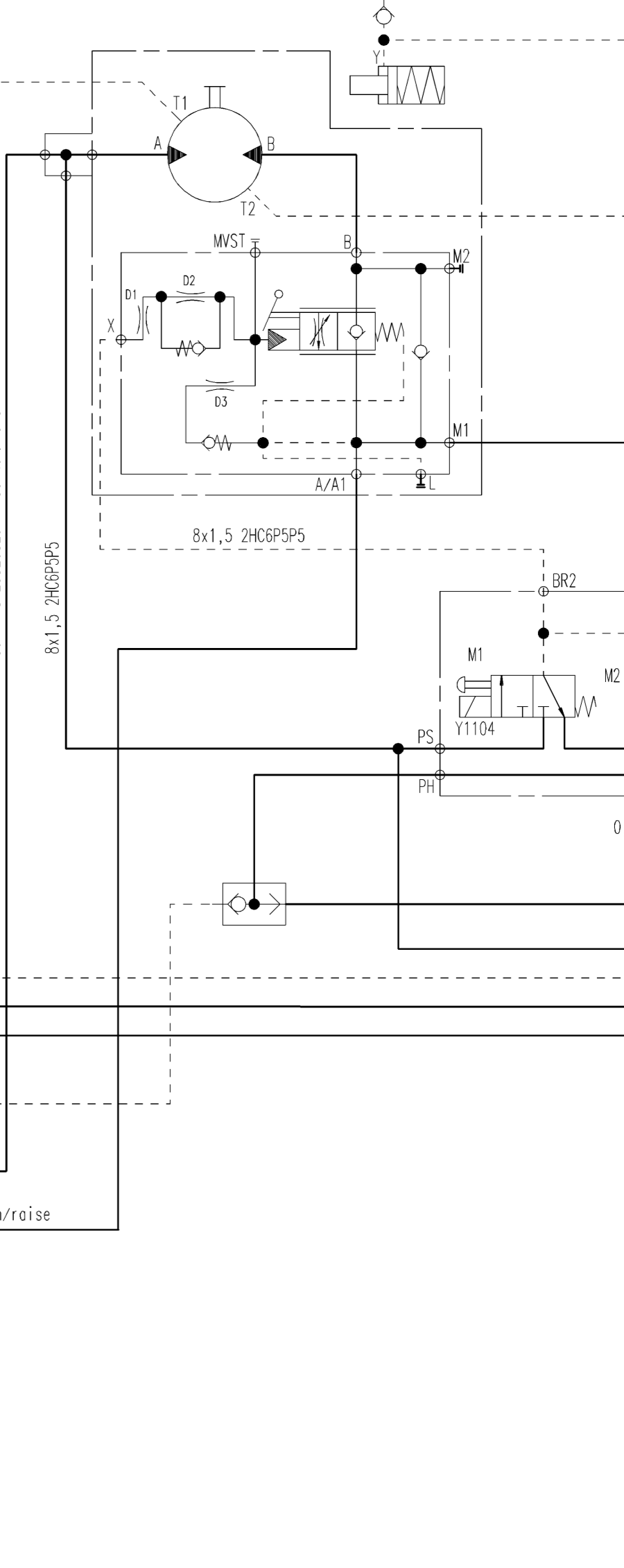
Wippwerk/Luffing gear
Wippzylinder/Luffing cylinder
ø 250/220 - 2631 Hub/Stroke



Teleskopierwerk/Telescoping gear
Stufe 1 : ø210/185-7070 Hub/Stroke
Stufe 2 : 202,63 cm³/54,85cm³-7270 Hub/Stroke



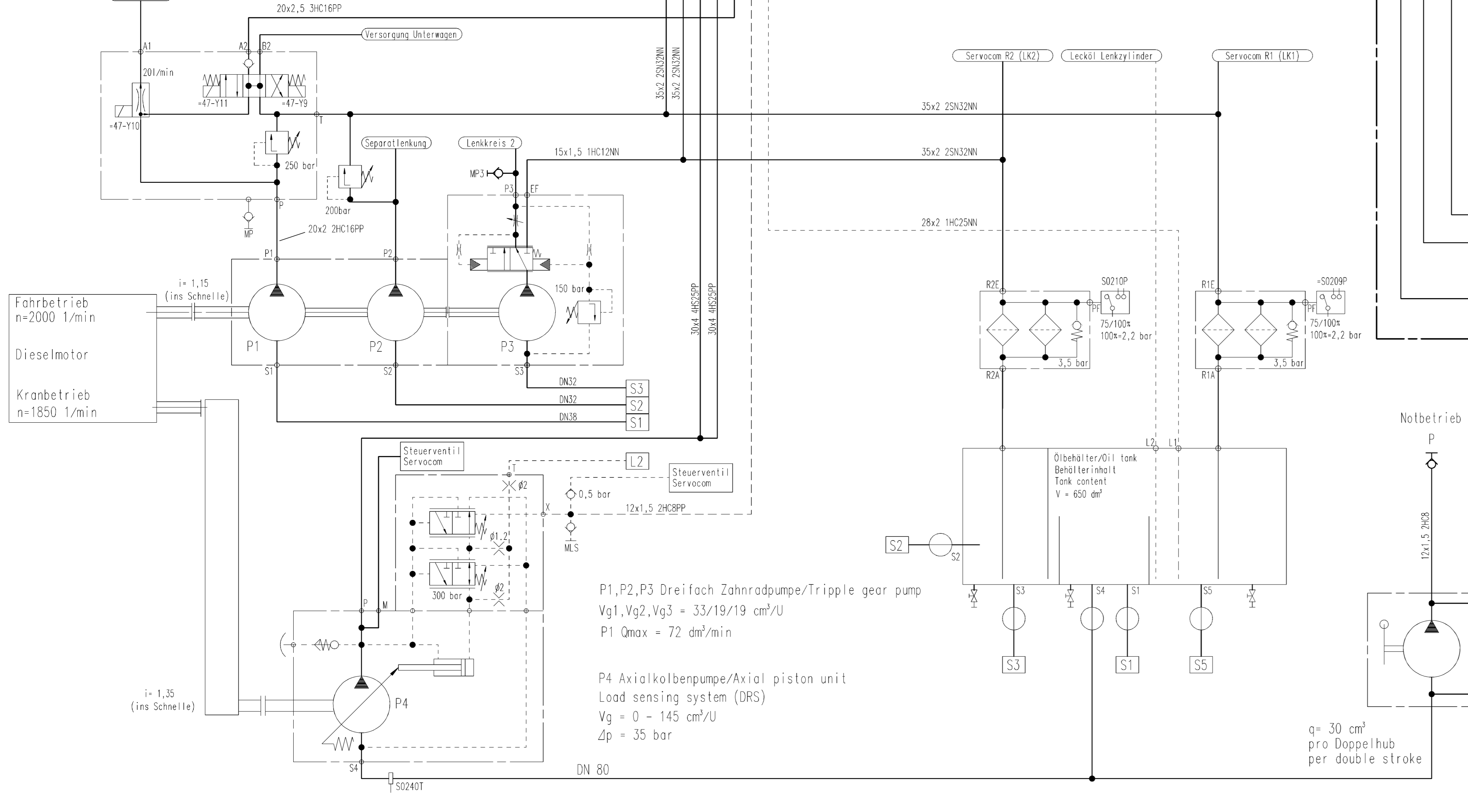
Haupthubwerk/Main hoisting gear
Axialkolbenmotor/Axial piston motor
A2FM63 Hydromatik



Leckleitungen an den Motoren und Pumpen so verlegt, daß die Gehäuse immer mit Öl gefüllt sind.
Vor Inbetriebnahme sind die Zylinder sorgfältig zu entlüften.
Sämtliche einzustellende Elemente (Drosselventile, Druckventile) sind nach der Einstellung gegen unbefugtes Verstellen mit Farbe zu sichern.
Schläuche in Durchbrüchen und an Scheuerkanten gegen Beschädigung geschützt.

Ölkühler
1 Serie
2 Kundenwunsch

Hydr. Schaltschema Unterwagen FHC 781

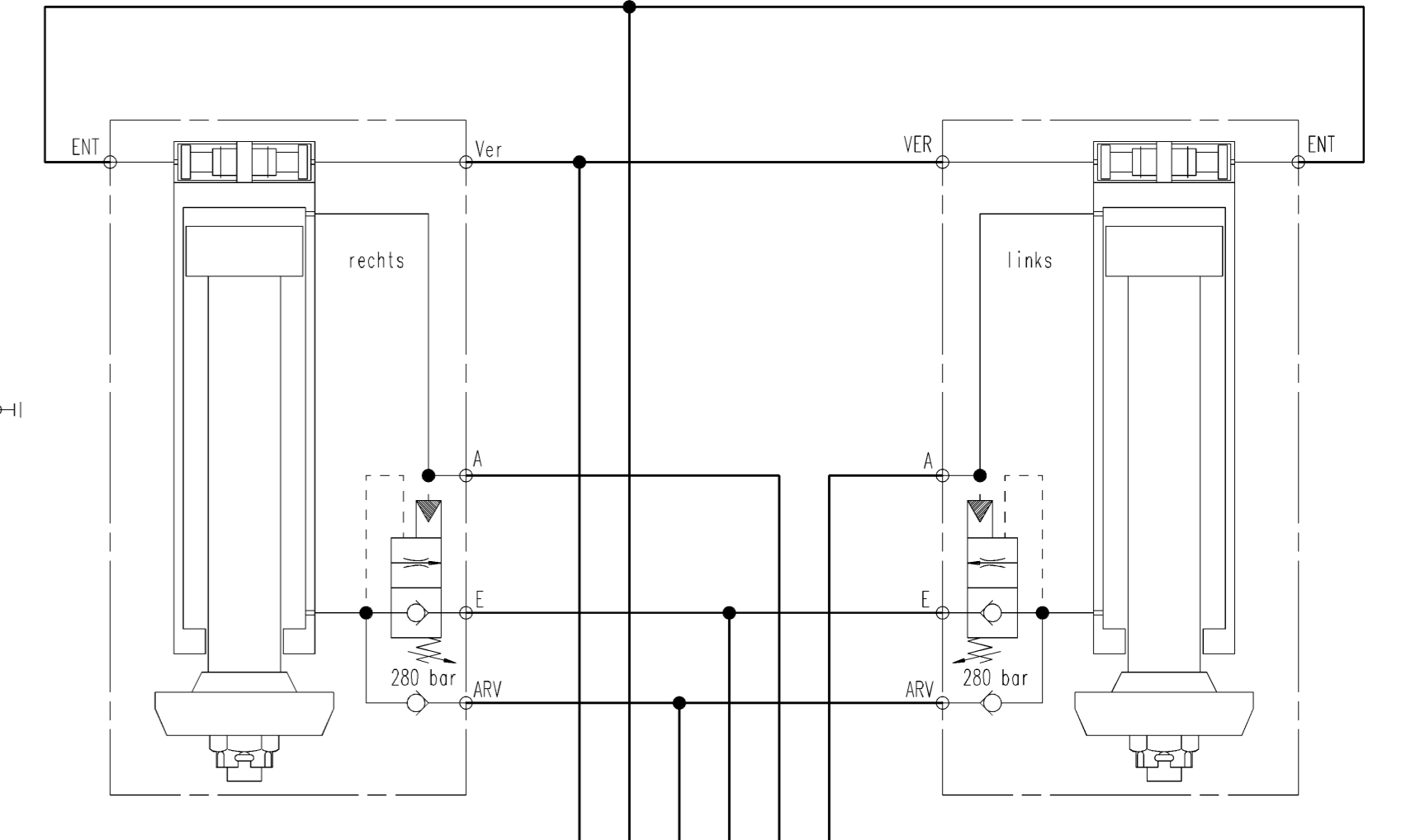


P1, P2, P3 Dreifach Zahnradpumpe/Tripplie gear pump
Vg1, Vg2, Vg3 = 33/19/19 cm³/U
P1 Qmax = 72 dm³/min

P4 Axialkolbenpumpe/Axial piston unit
Load sensing system (DRS)
Vg = 0 - 145 cm³/U
Δp = 35 bar

q = 30 cm³ pro Doppelhub

Gegengewichtshubwerk
Counterweight hoisting gear
Hubzylinder/Hoisting gear
ø80/55-290 Hub/Stroke



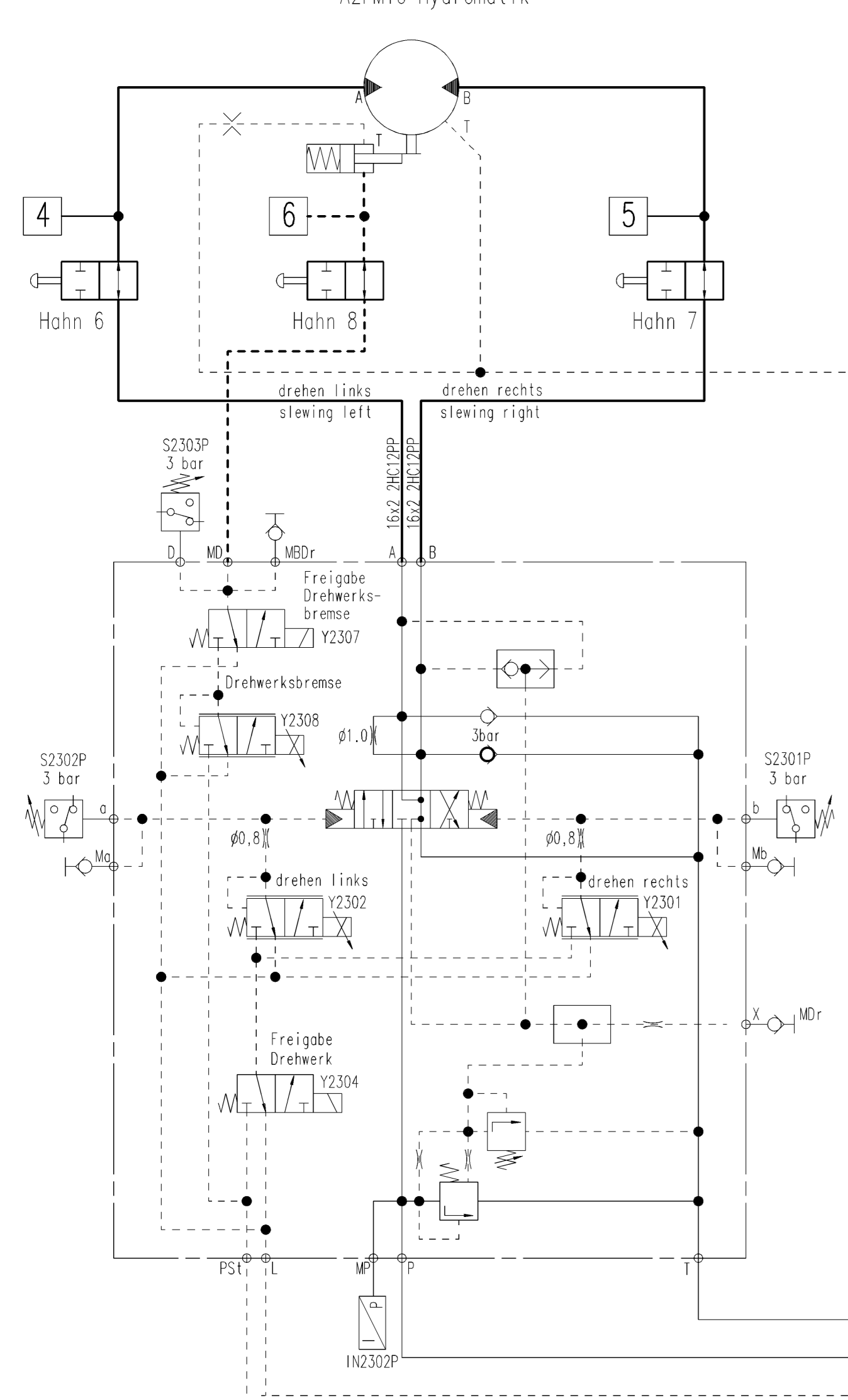
Ausführung Full Power
Hydraulic circuit plan superstructure

This drawing/specification is our property for which we reserve all rights, including those relating to patents or registered designs. It must not be reproduced or used otherwise in any form without our prior written permission.

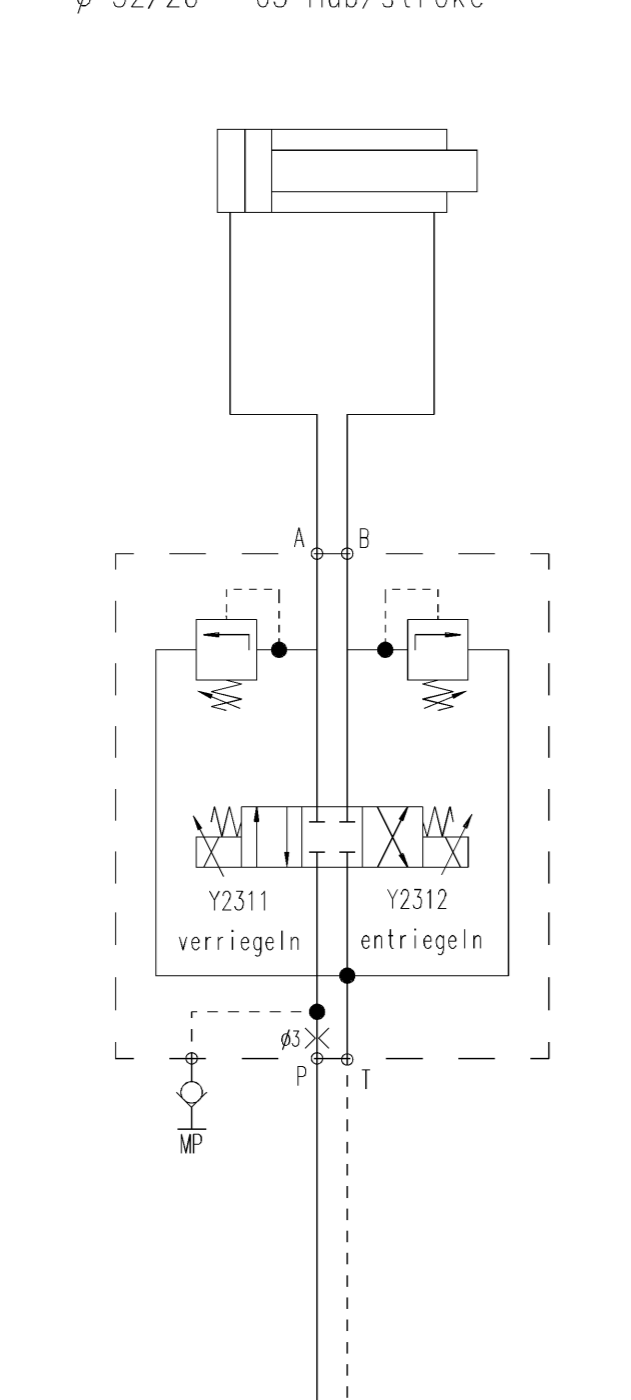
Für diese Unterlagen behalten wir uns alle Rechte vor, auch für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmustereintragung. Sie darf ohne unsere vorherige schriftliche Zustimmung weder vervielfältigt noch sonstwie benutzt, noch Dritten zugänglich gemacht werden.

General Information		Drawing Details		References for Form and Content		References for Method and Date	
Project No.	11-10-04	Scale	1:1	Drawing No.	786	Revision	03099593
Client	GMK 3050-1	Author	...	Checked	...	Approved	...
Date	09.06.04	Location	...	Sheet	01	Total	01

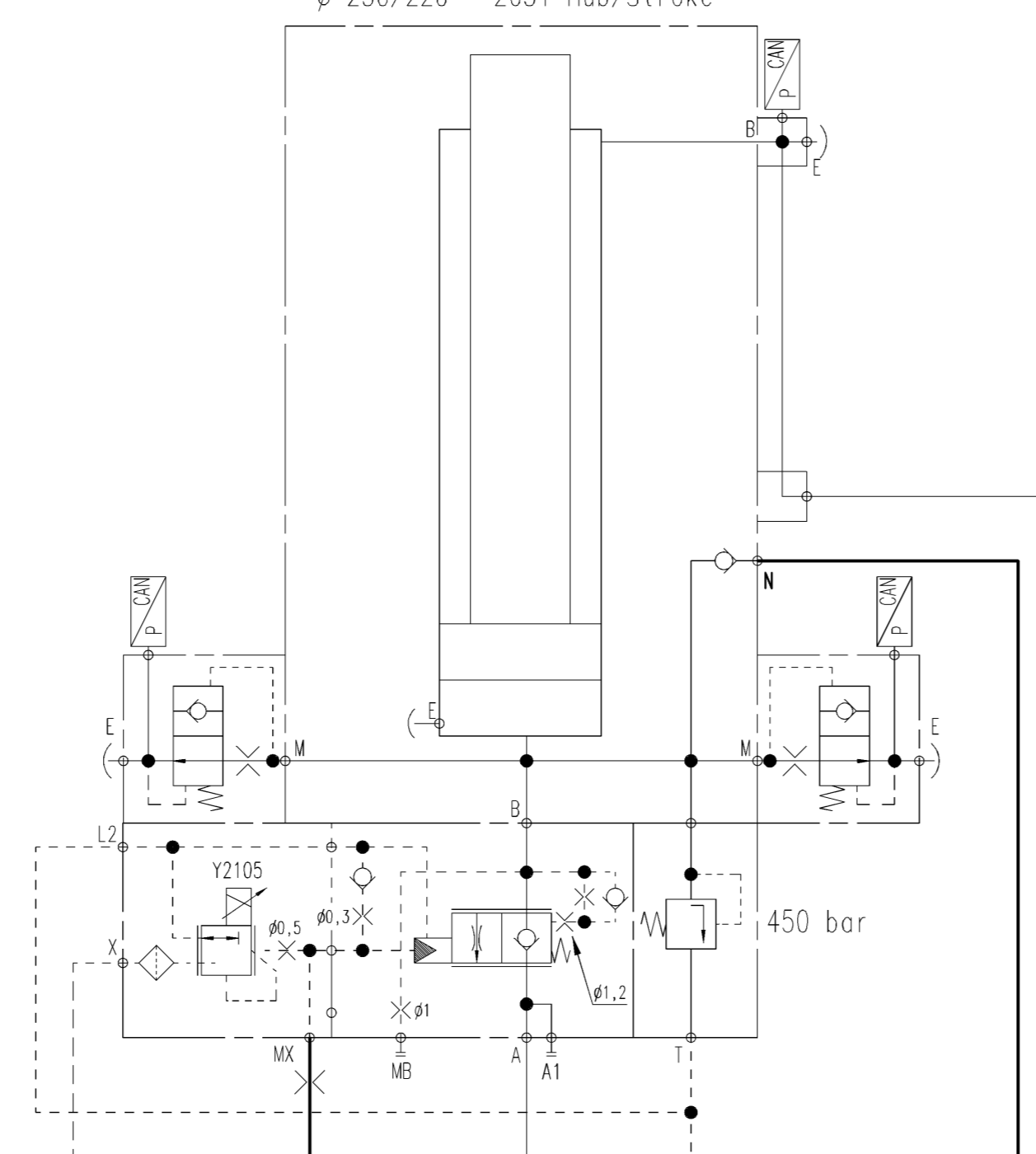
Drehwerk/Slewing gear
Axialkolbenmotor/Axial piston motor
A2FM16 Hydromatik



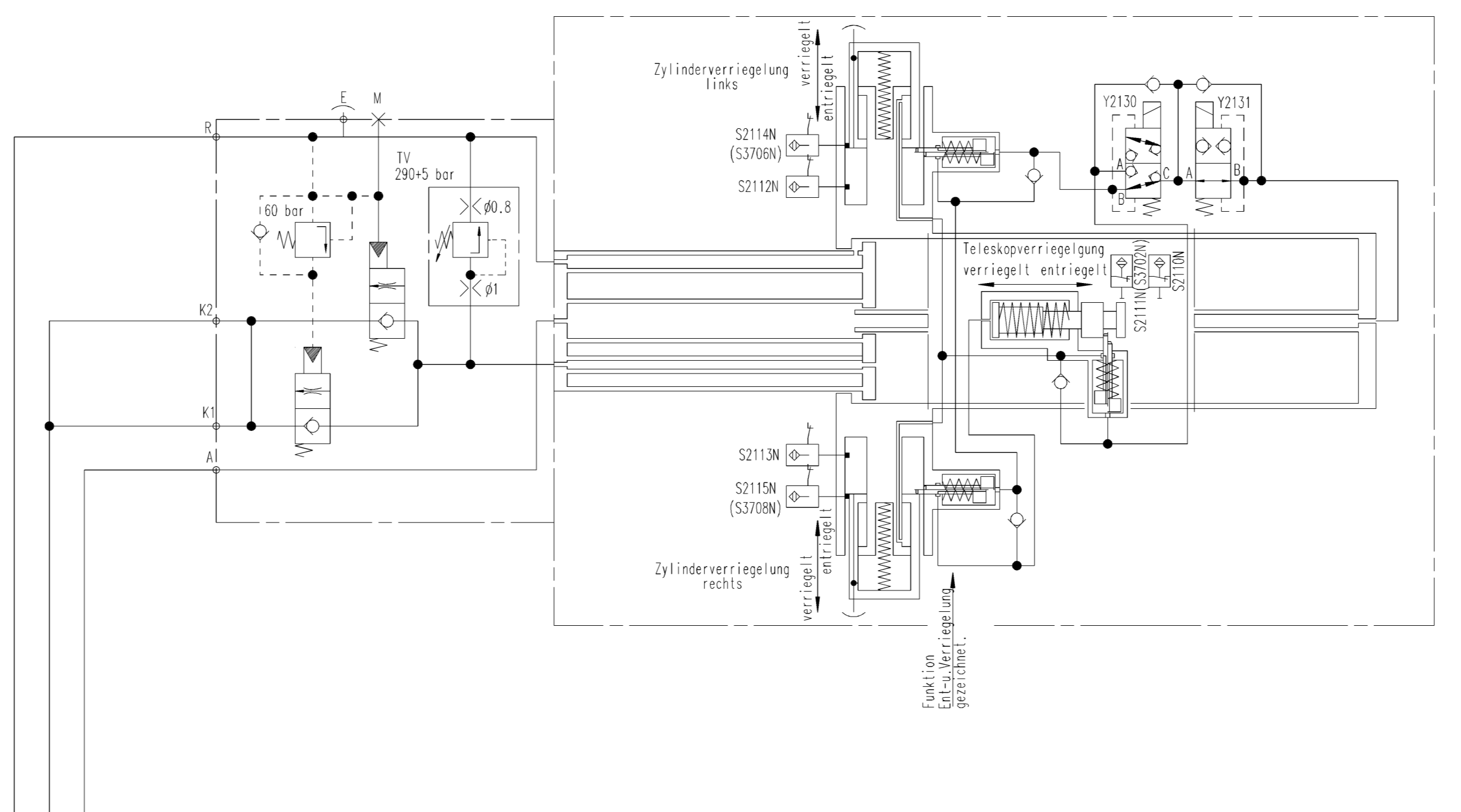
Verriegelung-Drehtisch
pinning cylinder
ø 32/20 - 65 Hub/stroke



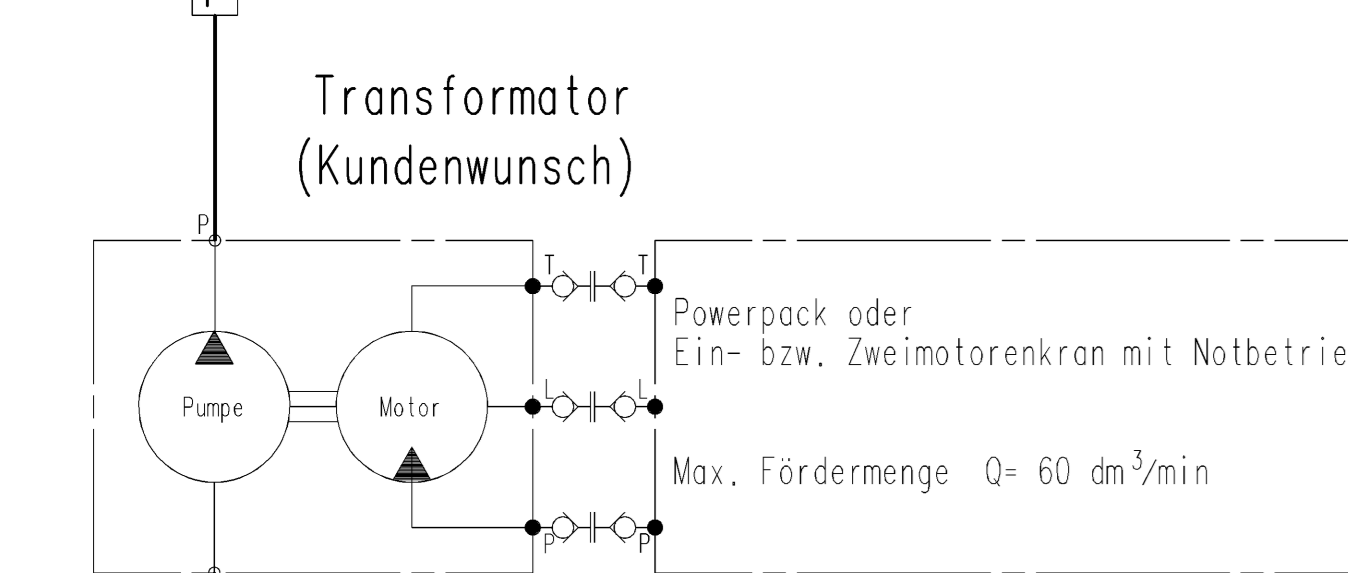
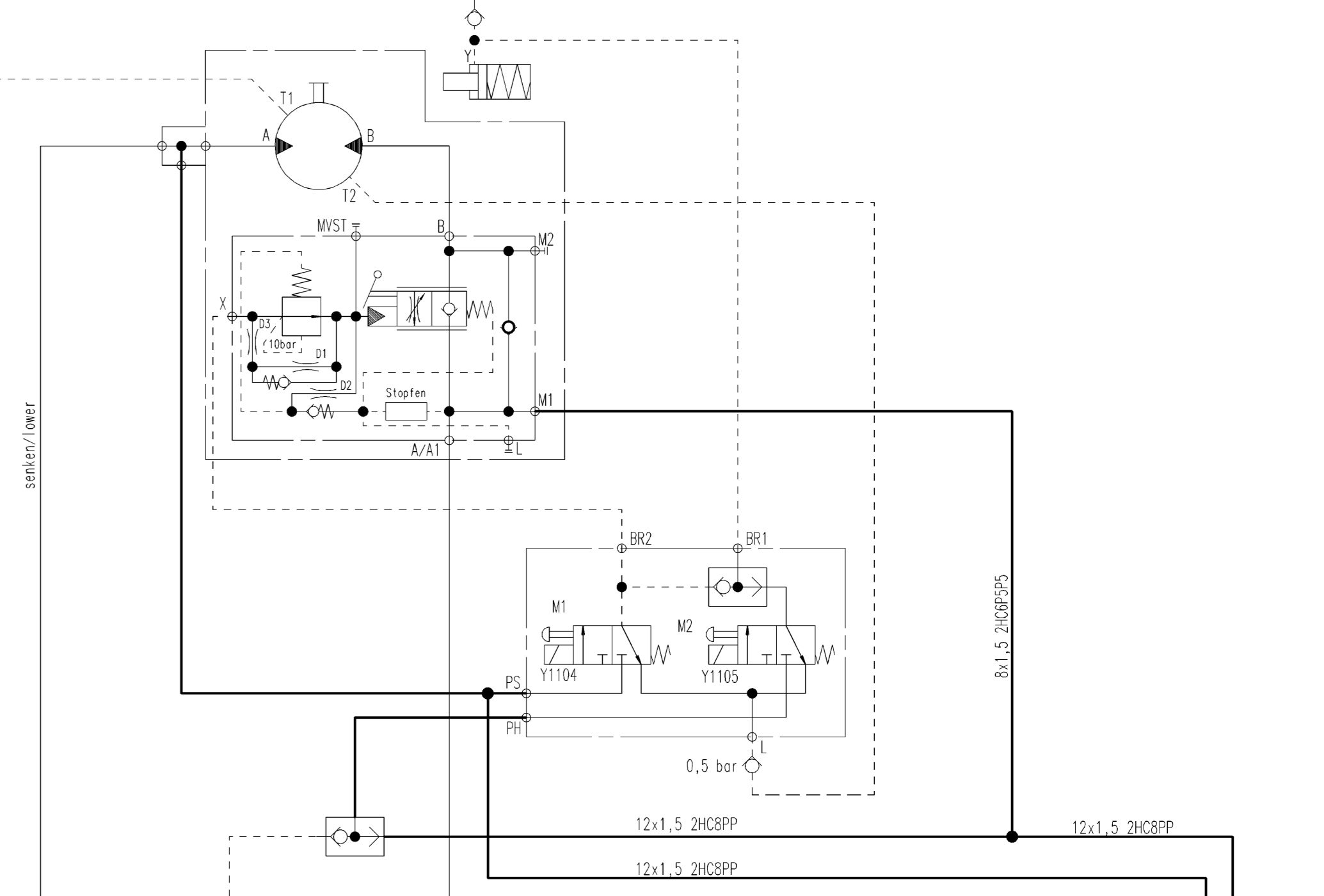
Wippwerk/Luffing gear
Wippzylinder/Luffing cylinder
ø 250/220 - 2631 Hub/Stroke



Teleskopierwerk/Telescoping gear
ø150/125-7400 Hub/Stroke



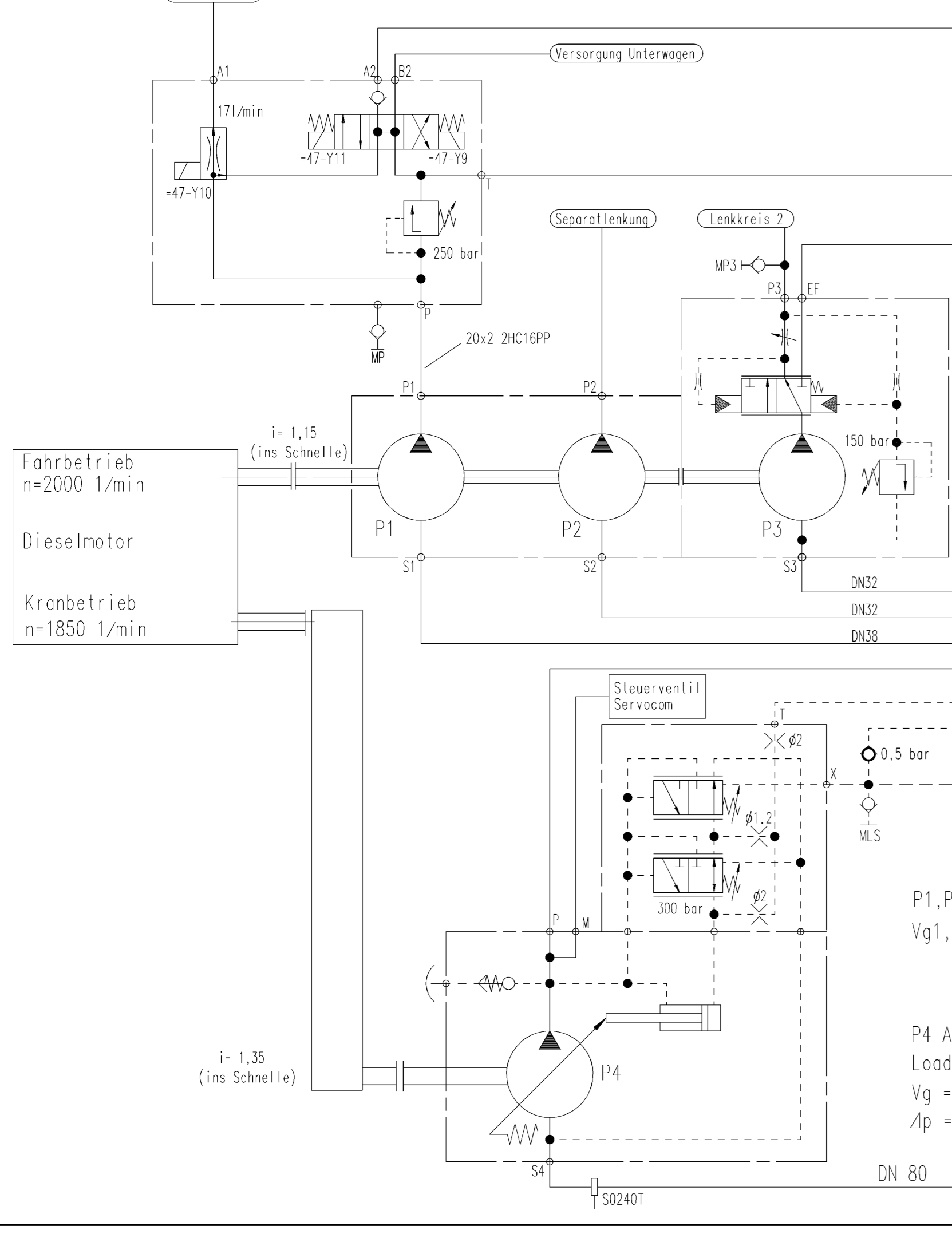
Haupthubwerk/Main hoisting gear
Axialkolbenmotor/Axial piston motor
A2FM16 Hydromatik



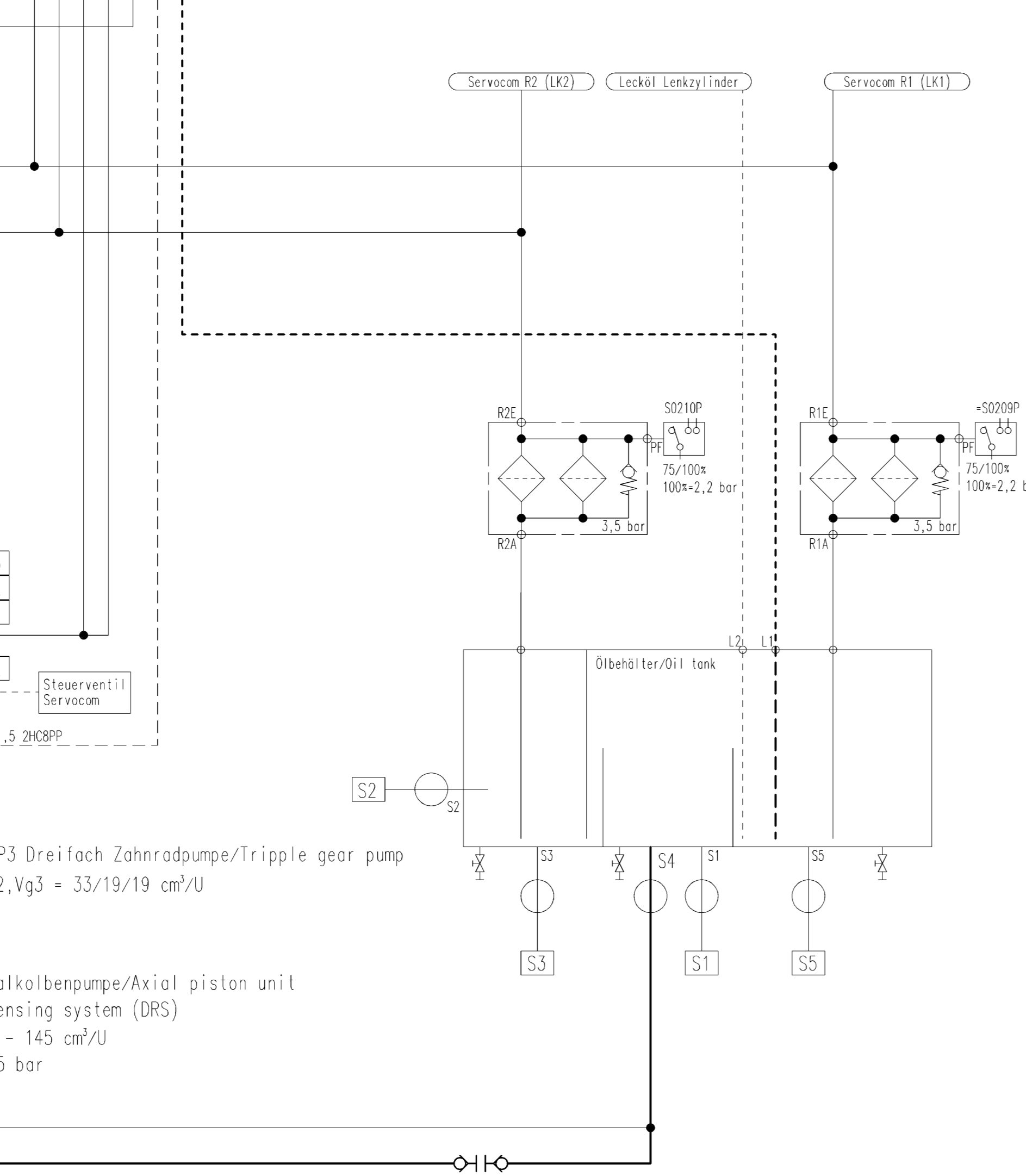
- Notbetrieb:**
1. Kran abschalten
 2. Transformator anschließen
 3. Powerpack starten

Achtung!
Bei Notbetrieb ist die Überlastsicherung (LMB) wirkungslos.

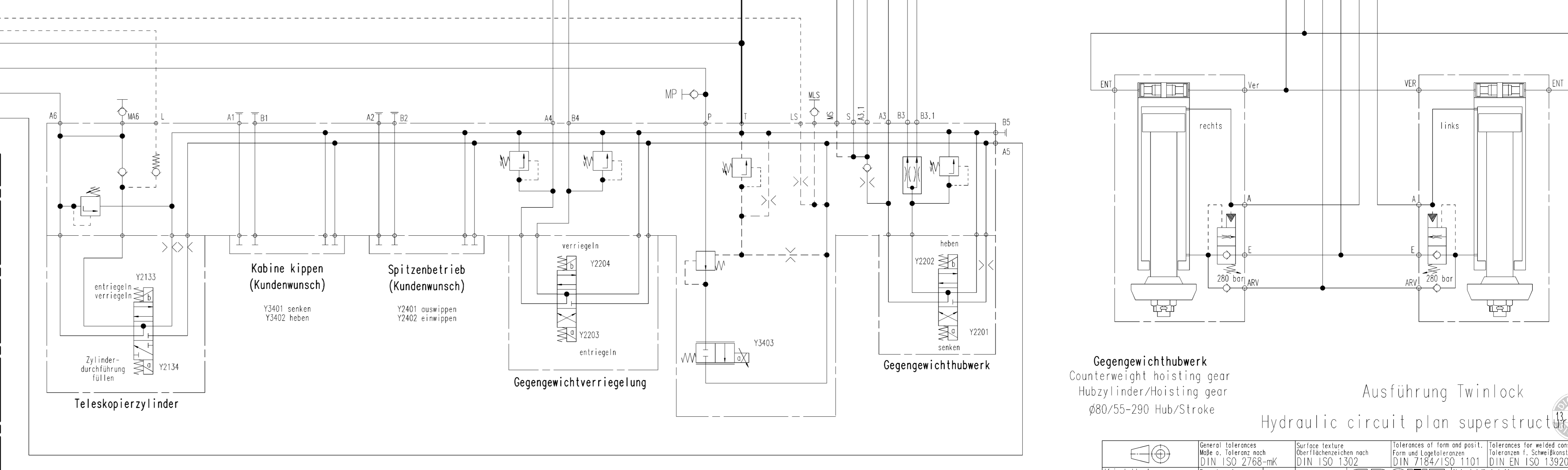
Hydr. Schaltschema Unterwagen FHC 781



Überwagen Unterwagen

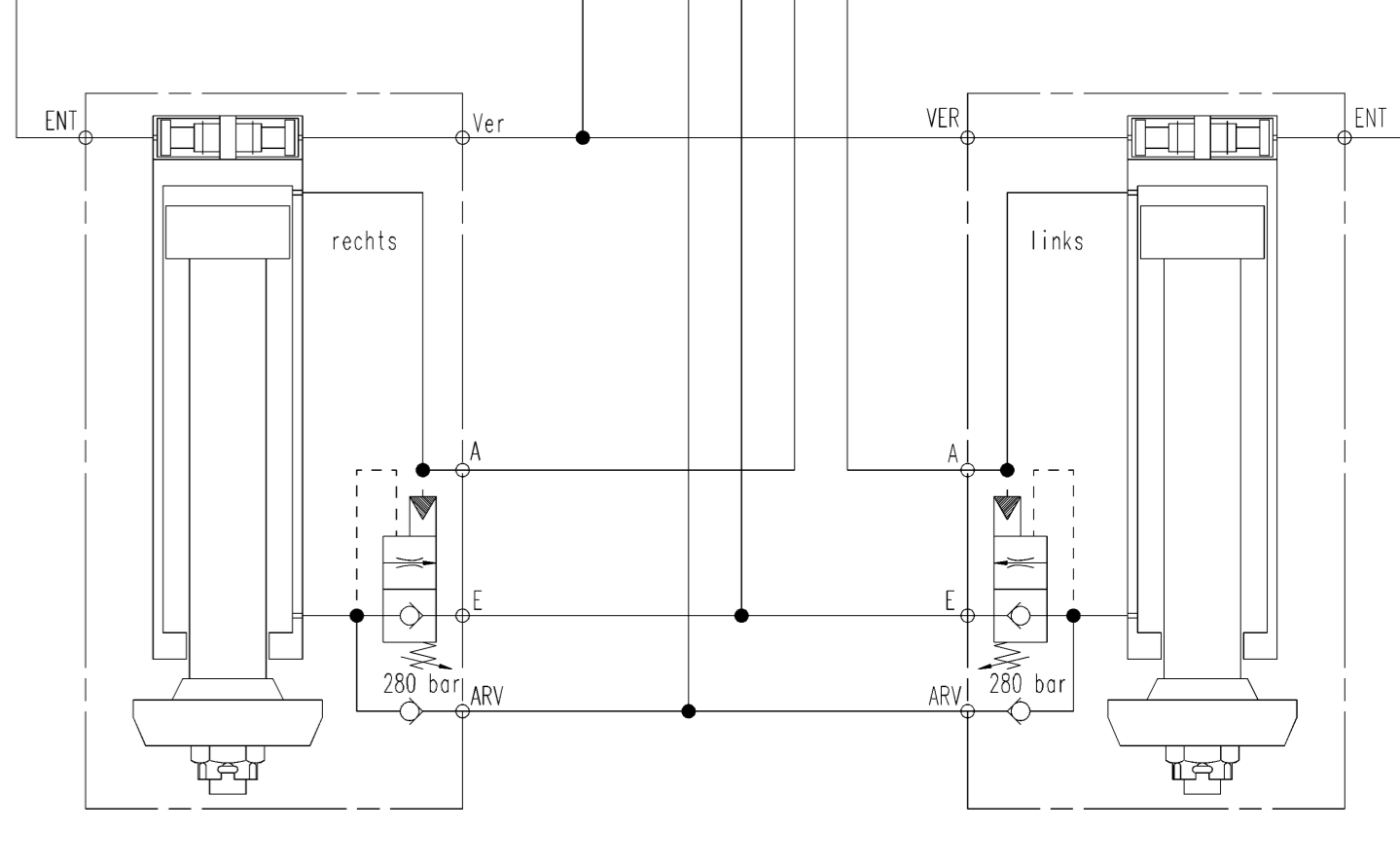


Lackleitungen an den Motoren und Pumpen so verlegt, daß die Gehäuse immer mit Öl gefüllt sind.
Vor Inbetriebnahme sind die Zylinder sorgfältig zu entlüften.
Sämtliche einzustellende Elemente (Drosselventile, Druckventile) sind nach der Einstellung gegen unbefugtes Verstellen mit Farbe zu sichern.
Schläuche in Durchbrüchen und an Scheuerkanten gegen Beschädigung geschützt.

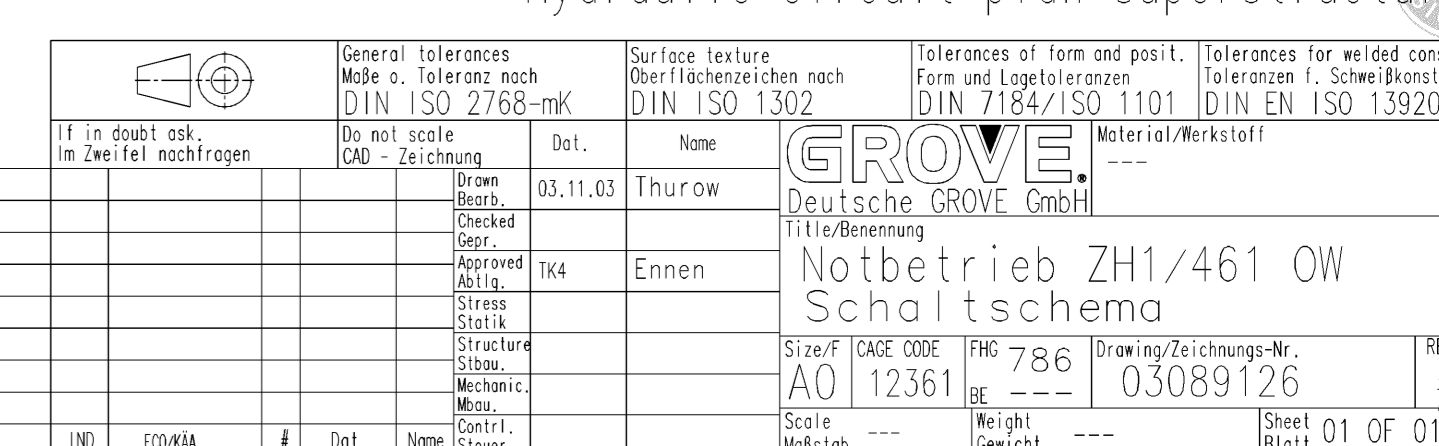


Triebwerk	Funktion	Kugelhahn	Betätigung
Haupthub	heben	H1 geöffnet	Ventil 2, Bremsluft, Y1105
Haupthub	senken	H1 geöffnet	Ventil 2, Bremsluft, Y1104
Wippwerk	einwippen	H3 geöffnet	Ventil 2
Wippwerk	auswippen	H5 geöffnet	Ventil 1
Drehwerk	drehen links	H2, H4 geöffnet, H6, H7, H8 geschlossen	Ventil 2
Drehwerk	drehen rechts	H2, H4 geöffnet, H6, H7, H8 geschlossen	Ventil 2

Alle Hähne in Stellung Kranbetrieb gezeichnet.
Nach Beendigung des Notbetriebs alle Hähne in die Ausgangsstellung bringen.



Gegengewichtshubwerk
Counterweight hoisting gear
Hubzylinder/Hoisting gear
ø80/55-290 Hub/Stroke



This drawing/specification is our property for which we reserve all rights, including those relating to patents or registered designs. It must not be reproduced or used otherwise or made available to any third party without our prior permission in writing.

Für diese Unterlagen behalten wir uns alle Rechte vor, auch fuer den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmustereintragung. Sie darf ohne unsere vorherige schriftliche Zustimmung weder vervielfältigt noch sonstwie benutzt, noch Dritten zugänglich gemacht werden.

Ausführung Twinlock
Hydraulic circuit plan superstructure

General	Technische	Surface texture	Tolerances for form and position	Tolerances for welded connections
ISO 1101	ISO 1101	ISO 1101	ISO 1101	ISO 1101
ISO 1101	ISO 1101	ISO 1101	ISO 1101	ISO 1101

Notbetrieb ZH1/461 0W
Schalt schema
Scale: 1:1
Date: 03.11.03
Author: Ennen
Material: Stahl
Drawing No: A0 12361
Drawing No: 03089126

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL